

Frits Dencker  
Automobiler  
Tlf. Gilleleje 28



*Vil de  
køre med Fire for en Sig!*

# Hvorfor betale for mere, end De har Brug for ?

**V**ILDE De spænde fire Heste for Deres Gig? Det blev dyrt i Foder og Pasning — og De kom næppe hurtigere frem end med én god Hest.

Og dog gør mange Lastvogns-Ejere noget lignende: Kører med Lastautomobiler med en uforholdsmæssig kraftig Motor, der bruger Mængder af Benzin og Olie — uden derfor at være mere effektiv, uden at give Vognen større Arbejds-Kapacitet end den rationelt konstruerede Vogn.

Eller vilde De bruge en Blokvogn til at køre Pakker med?

Næppe! Men De ser ofte noget lignende: Store, tunge Lastautomobiler, der er kostbare i Skat og dyre i Drift og derfor kun bliver rentable, hvis de udnyttes fuldt ud — ser ofte 2 til 3 Tons Lastvogne, der kører med halvt Læs — det er Spild af Penge. En mindre Vogn koster Dem mindre i Drift, selv om den af og til skal køre en ekstra Tur.

Mange af de større Vogne er først og fremmest bygget til at kunne sælges billigt — dét gør dem hurtigt dyre i Reparation og kostbare i Vedligeholdelse — de synker snart i Værdi og bliver vanskelige at sælge eller udskifte.

Men CITROËN er anderledes: Den er økonomisk baade ved sit ringe Forbrug og sin lange Levetid. Den fortjener det Ord, der siges om den:

Den sparer —

og den varer!

**Frits Dencker**  
Automobiler  
Tlf. Gilleleje 28



AUTOMOBILES CITROËN AKTIESELSKAB  
KØBENHAVN

Forhandlere overalt i Danmark.

*Vilde De  
køre med fire for en sig!*



**Frits Dencker**  
Automobiler  
Tlf. Gilleleje 28



## PENGE, DER ER KLOGT GIVET UD

VED Indkøbet af en Vare- eller Last-automobil er det af den største Betydning at finde en økonomisk og drift-sikker Vogn, der fuldt ud opfylder de Transportkrav, der stilles.

Om Anskaffelsessummen er lidt højere eller lidt lavere er ikke det, der bestemmer, om De har gjort et godt og fordelagtigt Køb og faaet en Vogn, der er et virkeligt Aktiv for Deres Forretning — og ikke en Klude til stadige Ærgrelser, Tidsspilde og Udgifter.

om enhver CITROËN:

## DEN SPARER — OG DEN VARERI



## NOGLE GRUNDE TIL AT FORETRÆKKE CITROËN

**Kraft.** CITROËN's hurtig-roterende Motor udvikler i Forhold til dens Cylindervolumen en forbløfende stor Kraft — rigeligt til under vore Forhold at opnaa mere end den nødvendige Hurtighed med enhver Last.

**Driftssikkerhed.** CITROËN's kraftige og omhyggelige europæiske Konstruktion i Forening med en Fabrikation, der er underkastet den strængeste Kontrol, er ensbetydende med stor Holdbarhed og Driftssikkerhed.

**Servo-Bremser.** Med Undtagelse af langt kostbare Automobiler er CITROËN den eneste Last-automobil, der er forsynet med Servo-Bremser. Dis ses progressive kraftige Bremsesvirkning er den bedste Garanti mod Uheld.

**Lav Pris.** I Kraft af CITROËN's Serie-Fabrikation med en Produktion paa over 100.000 Automobiler om Aaret kan CITROËN sælges til en meget lav Pris. Naar man tager dens specielle Fordele i Betragtning — en forbløffende lav Pris.

## CITROËN — DEN ØKONOMISKE LASTVOGNI

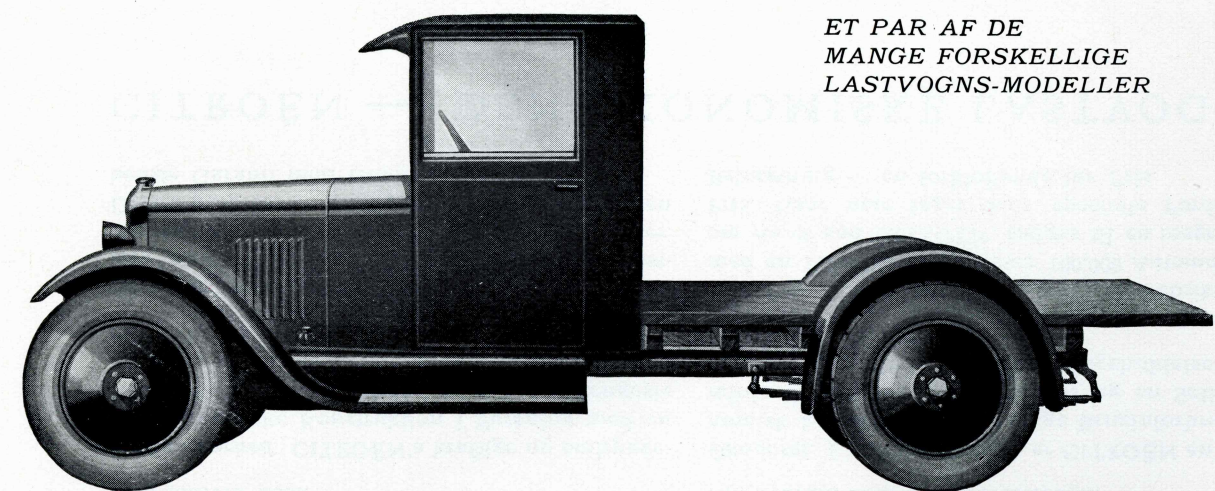
## KUN EEN CHASSIS-TYPE MEN TO MODELLER: B 14 for $\frac{1}{2}$ Ton, B 15 for 1 Ton

**D**EN Forenkling af CITROËN's Fabrikation, der er opnaaet gennem en Koncentration om een Chassis-Type, kommer CITROËN-Køberen til gode i Form af en endnu bedre Kvalitet og en billigere Pris.

De to Modeller for  $\frac{1}{2}$  og for 1 Tons Nyttelast monteres med en Række forskellige Karosserier, der gør det let at finde det, der passer bedst til Deres Virksomhed, og som svarer til Deres Transportkrav. Herved undgaar De Special-Karosseriet, der er kostbart og ofte kræver lang Leveringstid.

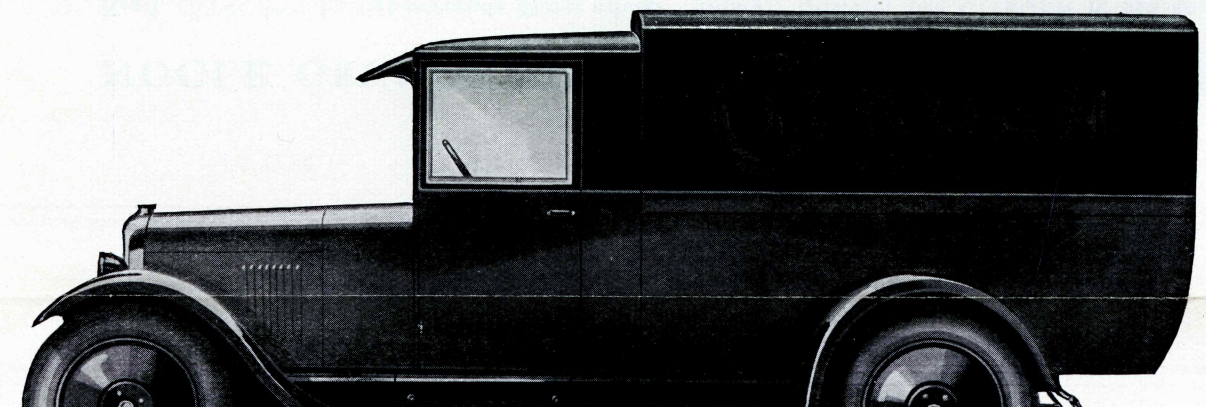
Om alle CITROËN's Lastvogns-Karosserier gælder det, at de er hensigtsmæssigt og solidt konstrueret — ogsaa her anvender CITROËN, som eneste Fabrik i Europa, Staal-karosserier, der er mere holdbare og modstandsdygtige end andre, ligesom de er fri for Knirken, Raslen og andre Bilyde.

De lukkede Førersæder er lige saa bekvemt indrettede som i en Personvogn og forsynet med et stort 2-Personers-



ET PAR AF DE  
MANGE FORSKELLIGE  
LASTVOGNS-MODELLER

LASTAUTOMOBIL MED AABENT LAD, B 15—1 TON

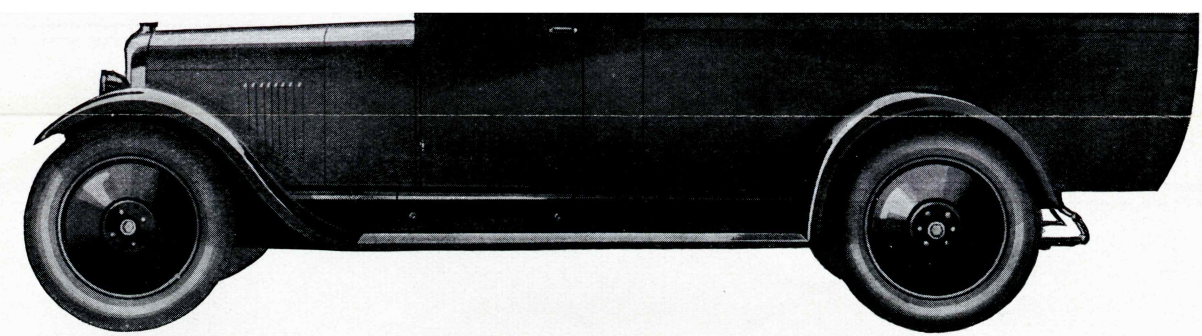


de er hensigtsmæssigt og solidt konstrueret — ogsaa her anvender CITROËN, som eneste Fabrik i Europa, Staalkarosserier, der er mere holdbare og modstandsdygtige end andre, ligesom de er fri for Knirken, Raslen og andre Bilyde.

De lukkede Førersæder er lige saa bekvemt indrettede som i en Personvogn og forsynet med et stort 2-Personersæde med Kunstlæders Sæde- og Rygbetræk. Udstyret er mere komplet end i andre Lastvogne og omfatter alle Instrumenter, der tjener til at lette Kørslen og Kontrollen med Vognen.

Førerhusenes smukke Form harmonerer udmærket med de praktiske og elegante Karosserier, der især for de helt lukkedes Vedkommende egner sig glimrende til Paamaling af et karakteristisk Firmanavn, hvorved Vognen bliver en kørende Reklame for Ejerens Virksomhed.

Nedenstaaende Fotografi af Chassiet og nogle faa Detailbilleder vil bedre end mange Ord give Dem et Indtryk af CITROËN's moderne Konstruktion — en Konstruktion, der i sin Helhed som i Detailler ikke overgaas af eller blot tilnærmelsesvis naas af noget andet Mærke i de lavere Prisklasser.



LUKKET VAREVOGN, B 15—1 TON

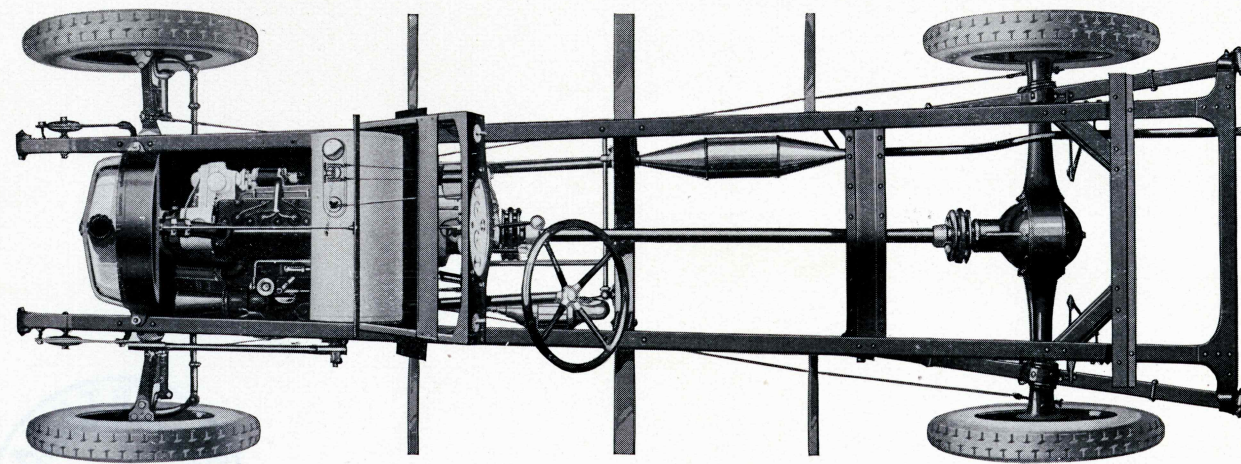
KØB KLOGT — KØB:



# CITROËN

## DEN ØKONOMISKE LASTVOGN

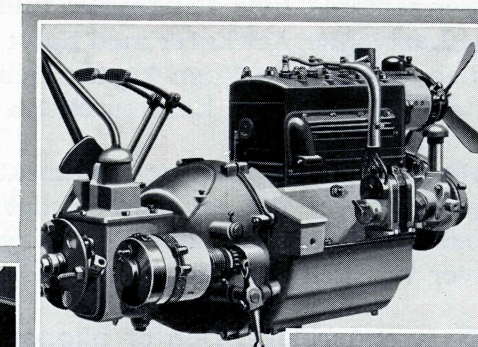
*Den sparer — og den varer!*



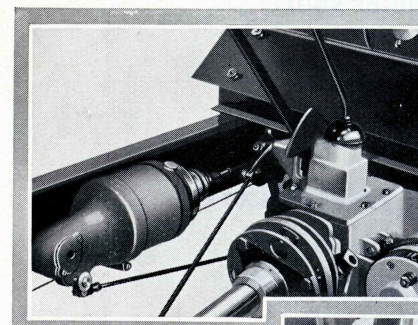
B 14 CHASSIS

### NOGLE TEKNISKE DETAILBILLEDER

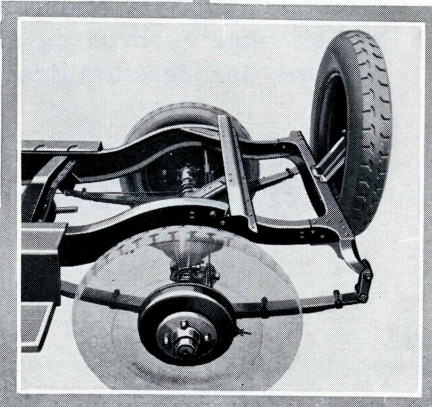
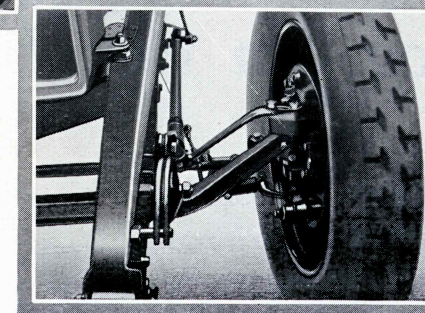
Den effektive  
og økonomiske Motor.



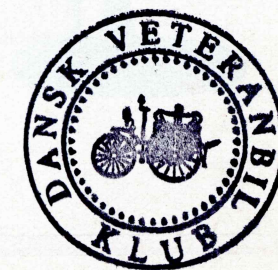
Bagfjedre  
og de indkapslede  
Bremsetromler.



Servo-Anordning,  
der udløser 4-Hjuls-  
Bremserne.



Forhjul:  
Bemærk Bremsetromlen  
og Støddæmperen.



EGMONT PETERSENS  
KØLNØRBOGTRYKKERI