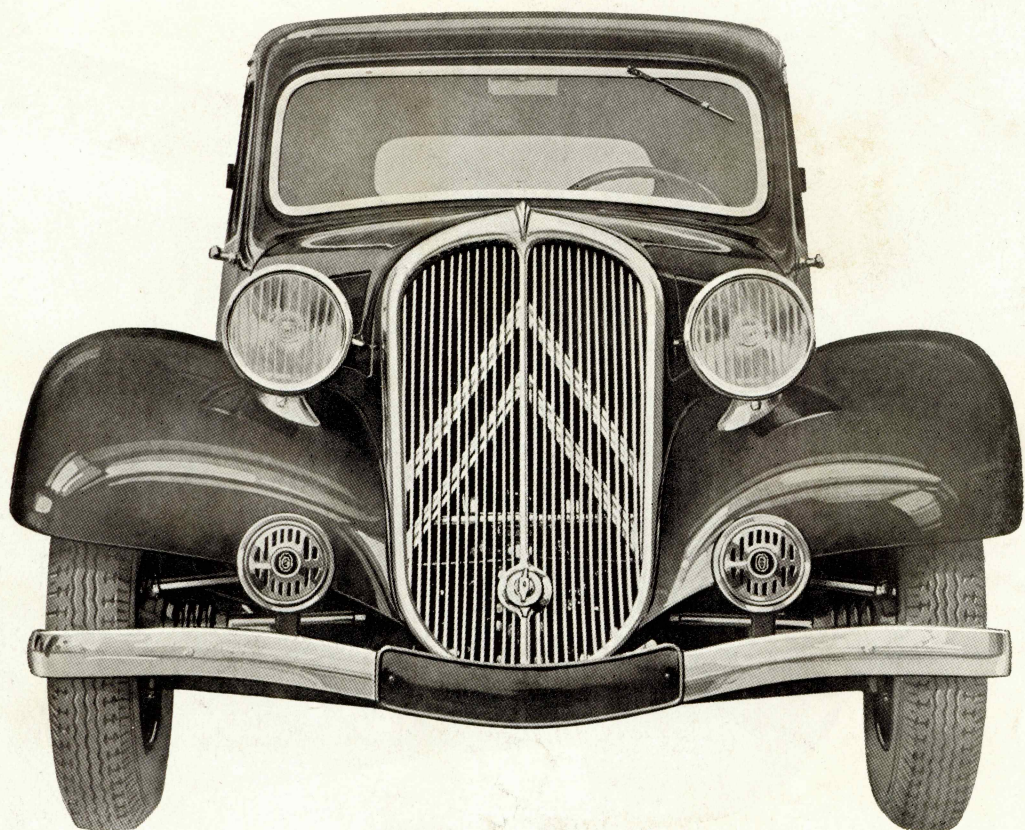
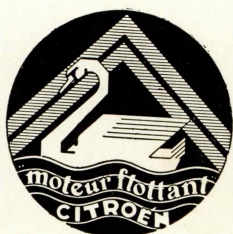


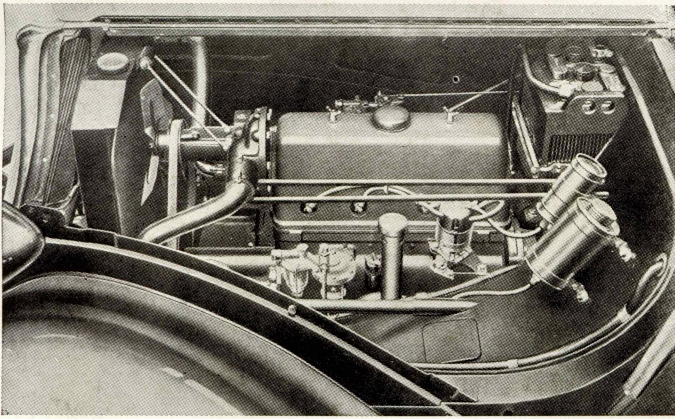
CITROËN



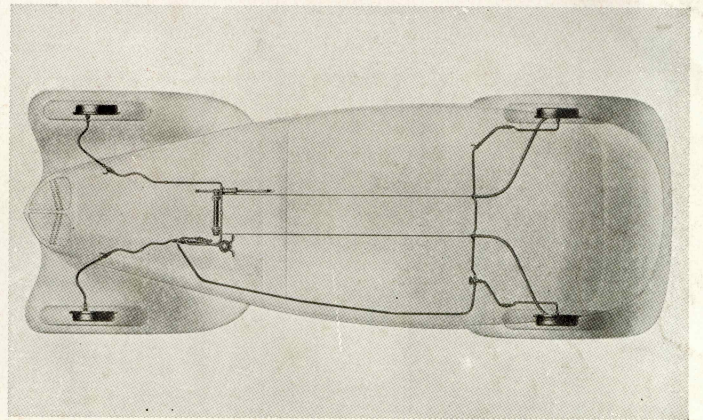
Den nye

7

Den mest moderne Vogn i Verden



Da alle Motororganer er anbragt fortil, er de let tilgængelige og tillader Demontering og Reparationer, uden at man behøver at komme ind i Karosseriet. Anbringelse af Batteriet under Motorhjelm er en Detalje, som alle Ejere vil sætte Pris paa.



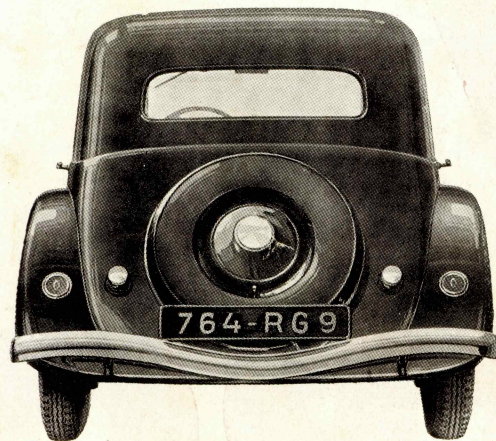
Hydrauliske Bremses.

Den nye „Citroën 7“ har hydrauliske Bremses. Dette Bremsesystem garanterer en ensartet Bremsning paa alle fire Hjul. Ingen Indstillinger. Desuden har den hydrauliske Bremse den Fordel, at man kan slide Bremsbelægningerne helt op, inden disse skal fornyes.

Specifikationer.

Vægt 900 kg.
Sporvidde 1,32 m. for, 1,34 bag.
Hjulafstand 2,91 m.
Største Længde 4,38 m.
Største Bredde 1,56 m.
Total Højde 1,48 m.
Indvendig Højde fra Bund til Loft 1,20 m.
Bredde paa Bagsæde 1,26 m.

Gummi: Michelin Superkomfort 140×40.



AUTOMOBILES CITROËN A/S

København

Telefon Central 3829





CITROËN

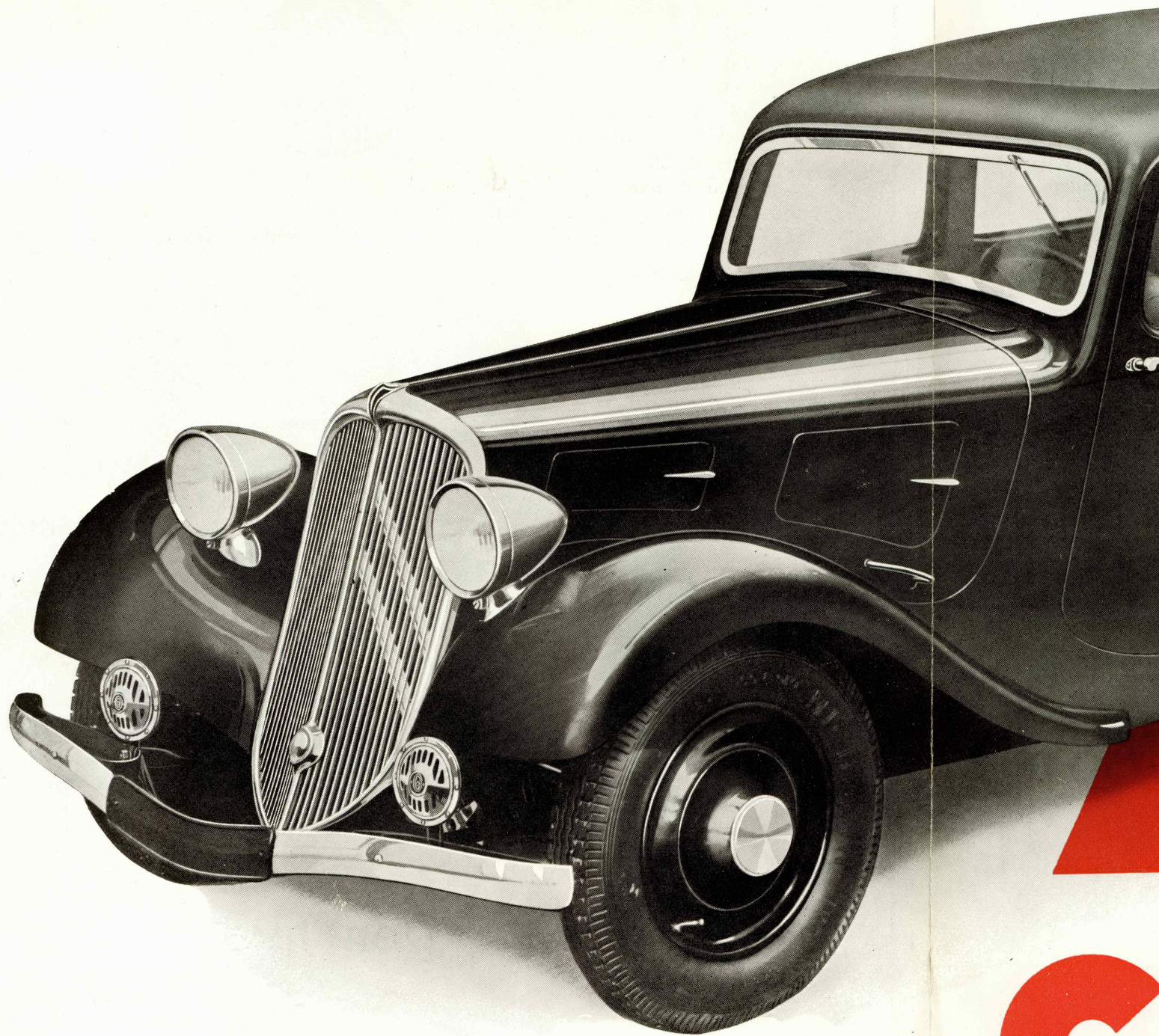
I hele sin Konstruktion og indtil de mindste Detaljer er den nye „Citroën 7“ forud for alle eksisterende Vogne. Den nye „Citroën 7“ besidder alle de sidste tekniske Nyheder, den sælges til en lav Pris, er økonomisk i Brug og har et meget elegant Udseende. Den nye „Citroën 7“ er Vognen, der passer for alle.

st økonomiske Vogn

10 g 9 Liter pr. 100 km.

g. (glimrende Vægtfordeling og
mmislitage)

100 km. i Timen



Forhjulstræk

4 uafhængige Hjul

Affjedring ved Torsionsstænger
(barres de torsion)

Aerodynamisk „Monocoque“ Staalkarosseri.

Hydrauliske Bremses

Topventil Motor ophængt efter Princippet
„Flydende Kraft“

Den mest økonomiske Vogn

Benzinforbrug 9 Liter pr. 100 km.

Vægt 900 kg. (glimrende Vægtfordeling og
minimal Gummislitage)

Hastighed 100 km. i Timen

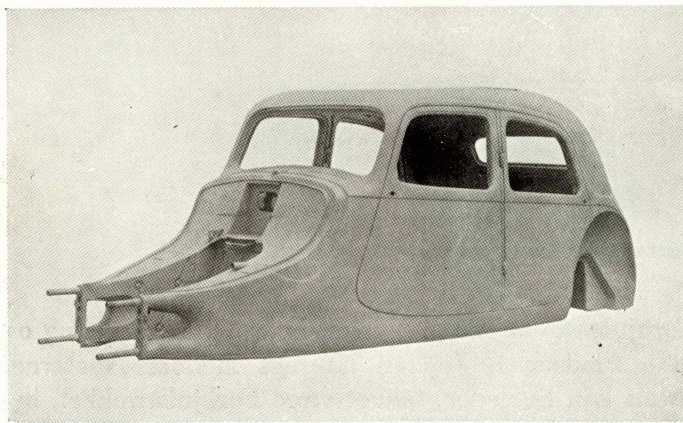


I hel
„Citroën 7
besidder al
er økonom
„Citroën 7

Aerodynamisk „Monocoque“ Staalkarosseri.

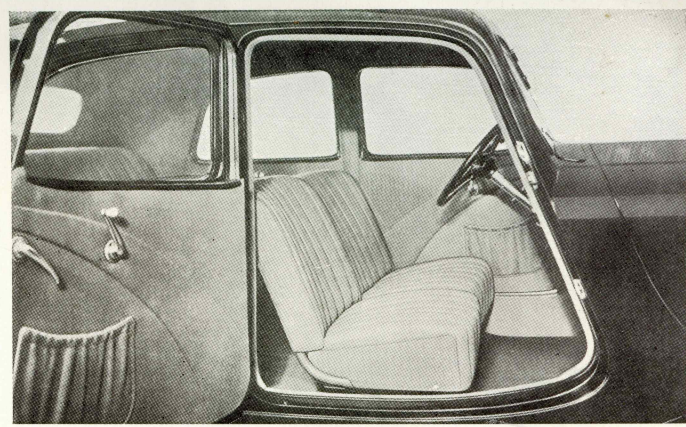
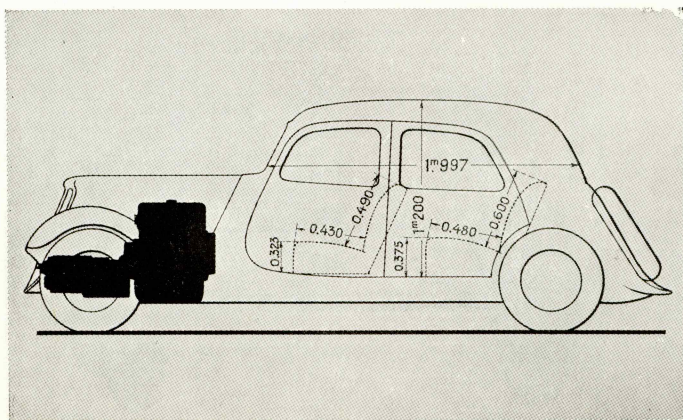
Dette Karosseri er i Udseende og Konstruktion det nyeste Nye og forener de aerodynamiske Principper med en elegant og smagfuld Linie. Profileringen af Karosseriet er blevet specielt studeret for at opnaa den mindst mulige Luftmodstand, og særligt maa det bemærkes, at Underdelen af Vognen er fuldstændig lukket og danner en plan Flade. De brede Døre og Udeladelse af Trinbrædder giver en ideel Ind- og Udstigning i „Citroën 7“.

Da Gearkasse, Differentiale og Kardanaksler ikke mere findes under Vognen, er den Plads, som disse før optog, disponibel for Karosseri, som af den Grund bliver meget rummeligere end almindelige Karosserier. „Citroën 7“s Sikkerhed er blevet endnu større ved Sænkning af Tyngdepunktet, saaledes at Svajninger og Udskridninger i Sving er reduceret til et Minimum, og Væltning af Vognen praktisk talt maa anses for umulig.



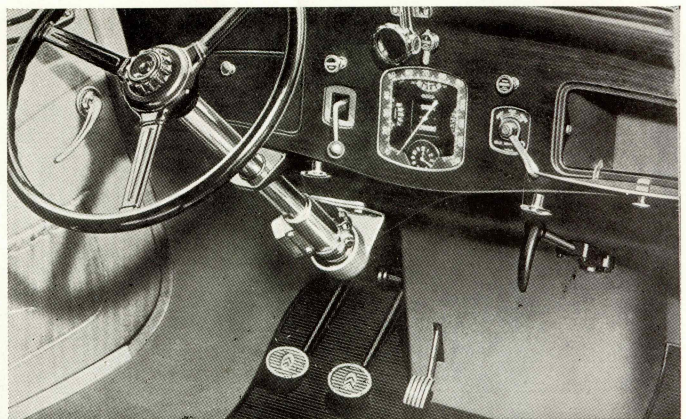
„Monocoque“ Staalkarosseri

Citroëns „Monocoque“ Staalkarosseri er noget helt nyt. Chassis og Karosseri udgør eet Hele. Det saakaldte Karosseri er et Monopiece Staalkarosseri, men i Stedet for at være boltet paa Chassiet indgaaer dette som en Del af Karosseriet og udgør et Staalhele: „Monocoque“. Ingen Vogn i Verden yder sine Passagerer saa stor Sikkerhed. Den nye „Citroën 7“ er for Øjeblikket, naar undtages specielt byggede Væddeløbsvogne, den eneste helt aerodynamiske Vogn.



Indstillelige Forstole.

Disse kan indstilles baade frem, tilbage og i Højde. Man har glimrende Udsigt paa Grund af det skraat stillede Vindspejl og de smalle Karosseristolper samt Stolenes ideelle Anbringelse.



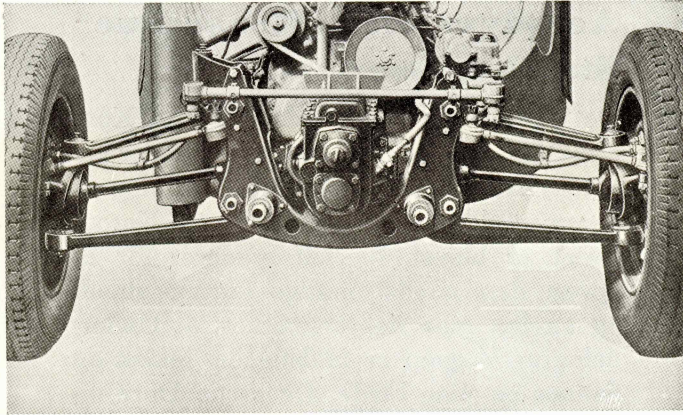
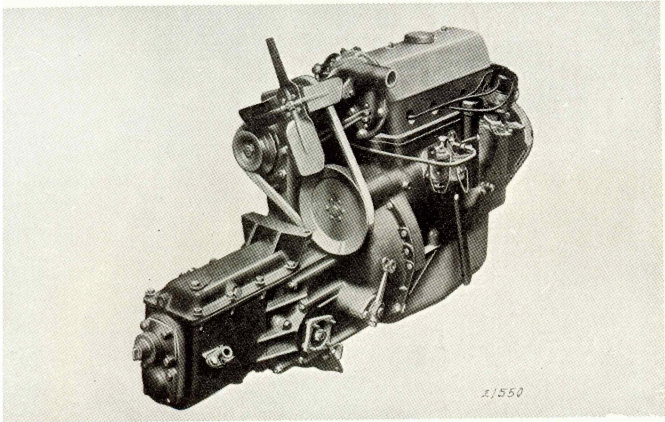
Instrumentbord.

Instrumentbordet er meget elegant. Alle Kontrolinstrumenter er grupperet under eet paa Instrumentbordet, med Gearhaandtaget ved Siden af, medens Haandbremsstangen er placeret under Instrumentbordet. Der er saaledes ingen Gear- eller Haandbremsstang, der tager Plads op ved Forstolene.

Kuffert.

Bagagerummet er anbragt bagi Karosseriet, men med Adkomst fra Vognens Indre. Man løfter Baghynden, som er anbragt paa Hængsler, og kan let anbringe sin Bagage i det disponible Rum. Bagagen er saaledes fuldstændig beskyttet mod Støv, Fugtighed og Tyveri.



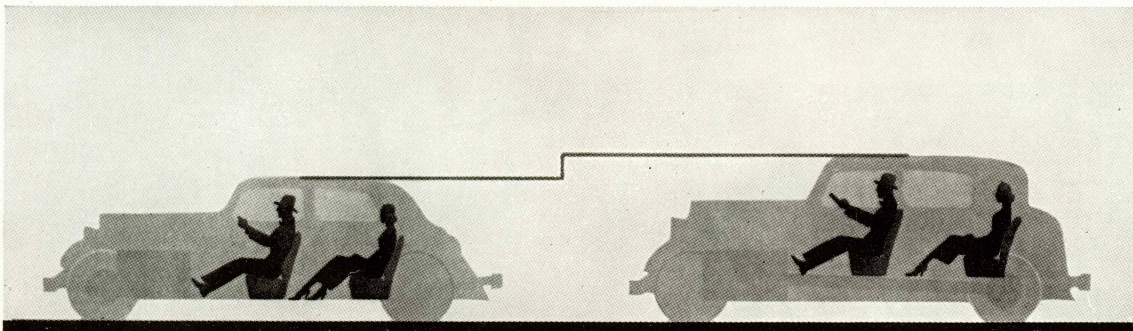


Motor og Forhjulstræk.

Motor: Flydende Kraft, 4 Cylindre 78×80 (Cylinderplumen 1530 cm^3) Topventiler, effektive HK. 37,5.

Gearkasse og Differentiale: Gearkassen og Differentialet er anbragt i Krumtappens Forlængelse direkte paa Motoren, Gearkassen er synchroniseret og har

lydløst andet og tredje Gear. Den betjenes fra et Gearhaandtag paa Instrumentbordet. Forhjulstrækkets Konstruktion garanterer et konstant og jævnt Træk uden Stød, ligegyldig i hvilken Stilling Forhjulene befinder sig. Denne Konstruktion, som er uhyre enkel, fordrer ingen særlig Pasning eller Indstilling.



Vognen til venstre viser „Citroën 7“ med Forhjulstræk. Vognen til højre viser en almindelig baghjulstrækket Vogn. Ved at sammenligne disse 2 Vogne kan man sig let et Skøn over, hvorledes det har været muligt at sænke Karosseriet det Stykke, som ellers optages af Gearkasse, Kardan og Differentiale. Igeledes viser Tegningerne, hvorledes man i den

forhjulsdrevne Vogn faar en bedre Vægtfordeling og alle Pladser i Vognen anbragt mellem Akslerne. Man kan ligeledes, takket være Forhjulstrækket, belaste Forakslen stærkere, hvilket giver Vognen mere Stabilitet paa Vejen.

Resultat: Større Sikkerhed, større Komfort.

Affjedring ved uafhængige Hjul og Torsionsstænger.

Den nye Citroën Affjedring med uafhængige Hjul og Torsionsstænger er i sin Konstruktion meget stærkere og meget solidere end noget andet Affjedningssystem. Den uaffjedrede Vægt er reduceret til et Minimum, Hjulenes Bevægelser er absolut parallelle, ligesom Sporingen, og da saaledes alle Betingelser for Shimmy er borttaget, findes der ingen

Muligheder for Reaktionen i Rattet selv ved de største Hastigheder paa daarlig Vej. Affjedringen ved uafhængige Hjul og Torsionsstænger, som nu er gennemført paa „Citroën 7“, er Resultatet af 3 Aars Arbejde og Forsøg og det største Fremskridt, der i de sidste Aar er opnaaet i Kørselskomforten.

