



**Det er i saadan et Hundevejr,
man skal prøve en Bil...**

● Paa gode Veje

kører alle Vogne støt og sikkert.

● Det er paa vaade Veje,

i fedtet Føre, paa Sand- og Grusveje, i Snedriver og paa isglatte Veje om Vinteren, man skal prøve et Automobil.

● Med den forhjulsdrevne Citroën

kan De paa saadanne Veje holde stor Gennemsnitsfart uden at risikere noget og uden at blive træt. De kan altid føre Deres Vogn, hvor De ønsker. De kan tage Kurverne og enhver uventet Situation med en Fart, som vil faa andre Vogne til at skride ud eller vælte.

De har maaske kørt Bil i mange Aar, men kender De den Sikkerhedsfølelse, som en Køretur under vanskelige Forhold i den nye Citroën frembyder? Prøv det!



Citroën Berline "7" og Berline "11 Sport", 5 Personer,

Ny Model for 1936: Berline "11" (samme Karosseri-type, men bredere og længere): 6 Personer.
Se Specifikationerne paa sidste Side.

Hvorfor nøjes med en baghjulsdreven Vogn naar den nye Citroën giver Dem:

- **større Sikkerhed:** Forhjulene trækker Vognen, Tyngdepunktet er lavt, Bremserne hydrauliske, Chassis og Karosseri er ikke to sammensatte Dele, men eet Hele.
- **samme Komfort som en større Vogn:** Fjedring ved Torsionsstænger, Citroën's individuelt fjedrende Hjul, Spicer hydrauliske Støddæmpere.
- **virkelig Økonomi:** 9 l Benzin pr. 100 km for »7«, 10 l for »11 Sport« og 11 l for »11«. Service-Udgifter minimale. Lav Skat.
- **fuldendt Kvalitet:** Resultat af 2 Aars Erfaring, enhver Detalje er gennemprøvet.

Citroën-Ejerne ved, at deres Vogn stadig er „2 AAR forud“



Citroën Sedan "11", 6 Personer og Familiale "11", 7 Personer

En 7 Personers Limousine, som kun vejer 1100 kg og giver større Sikkerhed og Komfort end mange Vogne med Egenvægt 1500-1800 kg.

CITROËN'S enestaaende Præstationer paa Landevej

skyldes følgende Konstruktioner som
kun findes forenede paa Citroën "7",
"11 Sport" og "11":

Forhjulstræk.

Torsionsfjedring.

Uafhængige Hjul.

Hydrauliske Støddæmpere.

Michelin Supercomfort,

Antiskrid »STOP« Ringe.

Topventilmotor.

Aftagelige Cylindre.

»Monocoque« Staalkarosseri.

Hydrauliske Bremses.

Pansertag.

Securitglas overalt.

CITROËN "7", "11 Sport" og "11"

er stadig i Dag

Verdens mest moderne Automobiler



Citroën Cabriolet 2-4 Personer

En "Sportsvogn" bør ikke alene bedømmes efter sit Udseende, men ogsaa efter sine Præstationer.
Her er Citroën Sportsvognen No. 1.

Citroën 1936... Et fuldendt Firkløver

Model	"7"	"11 Sport"	"11"	"11" lang
Karosseri	Berline	Berline Cabriolet	Berline	Sedan Familiale
Hjulafstand	2,91 m	2,91 m	3,09 m	3,27 m
Indvendig Bredde	1,24 m	1,24 m	1,35 m	1,35 m
Indvendig Højde*)	1,22 m	1,22 m	1,23 m	1,23 m
Cylindervolumen ca.	1,6 l	1,9 l	1,9 l	1,9 l
Benzinforbrug pr. 100 km ...	9 l	10 l	11 l	11 l

*) Indvendig Højde paa Citroën's tidligere baghjulsdrevne Modeller var Meter 1,15.

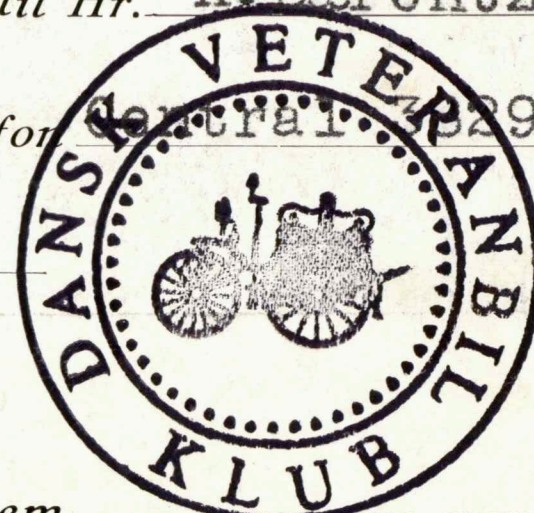
Automobiles Citroën A/S - Sydhavns-gade 16 - København

De kan selv kontrollere vore Paastande. Henvend Dem til Hr. K. Bærentzen,

Citroën, Sydhavnen

Telefon Central 1329

den _____ mellem Kl. _____ og Kl. _____



Aftal en Prøvetur uden Forbindende for Dem.

A/S L. THIRICH, KBHVN.