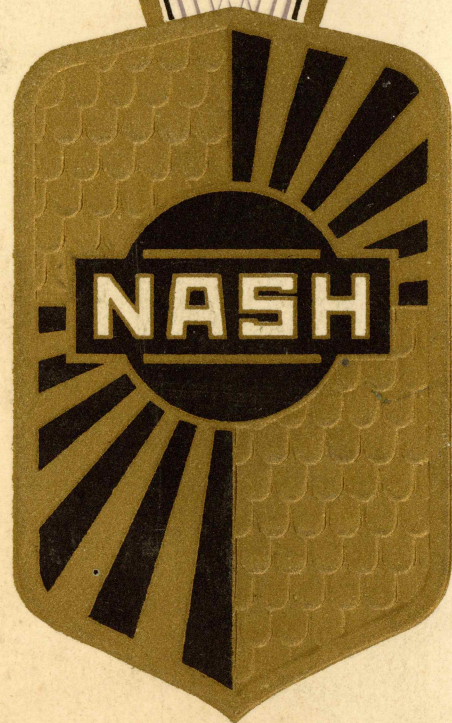
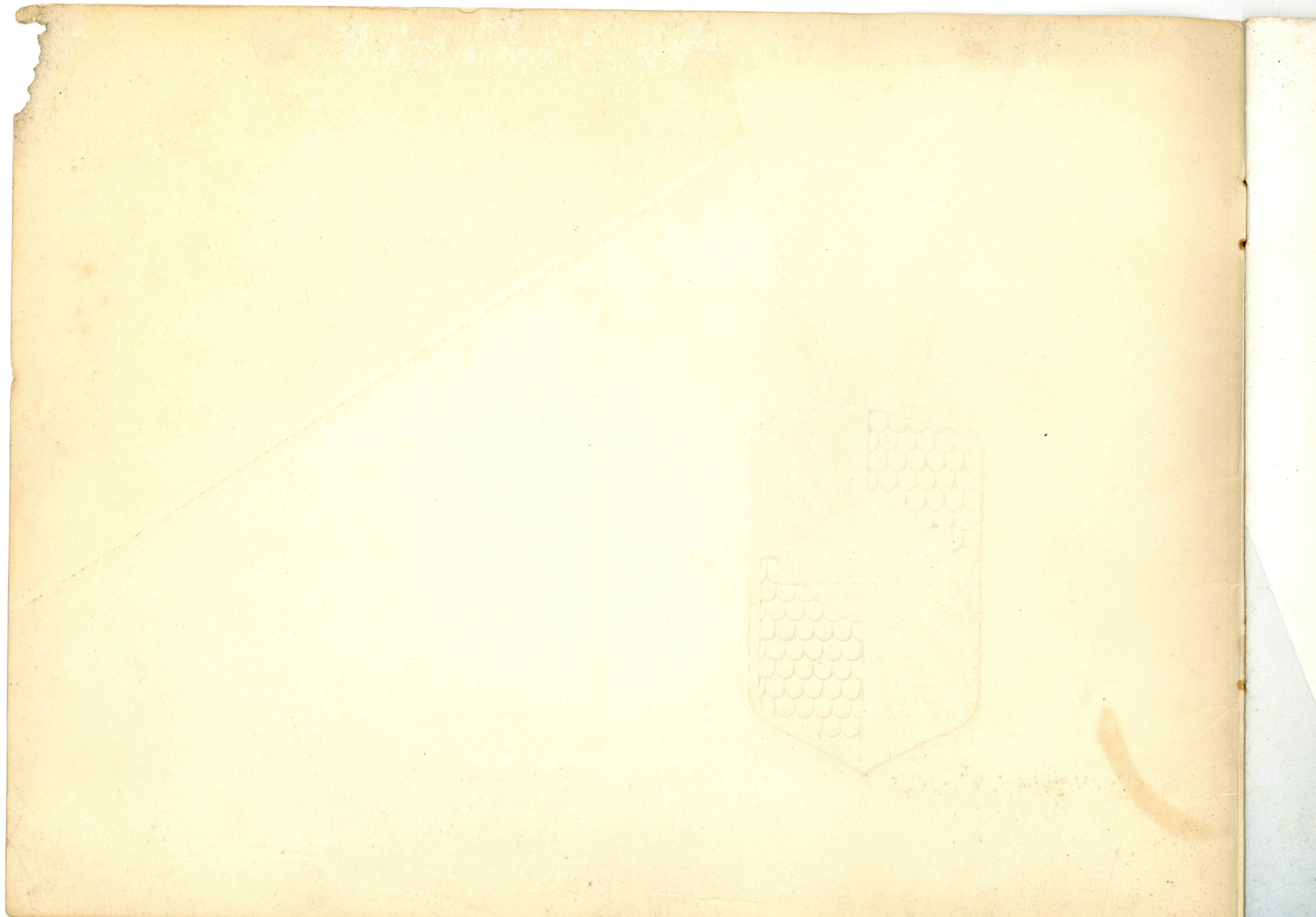




*De nye
Nash Modeller*

Serie 400 - Lukkede Døgne



NASH

præsenterer

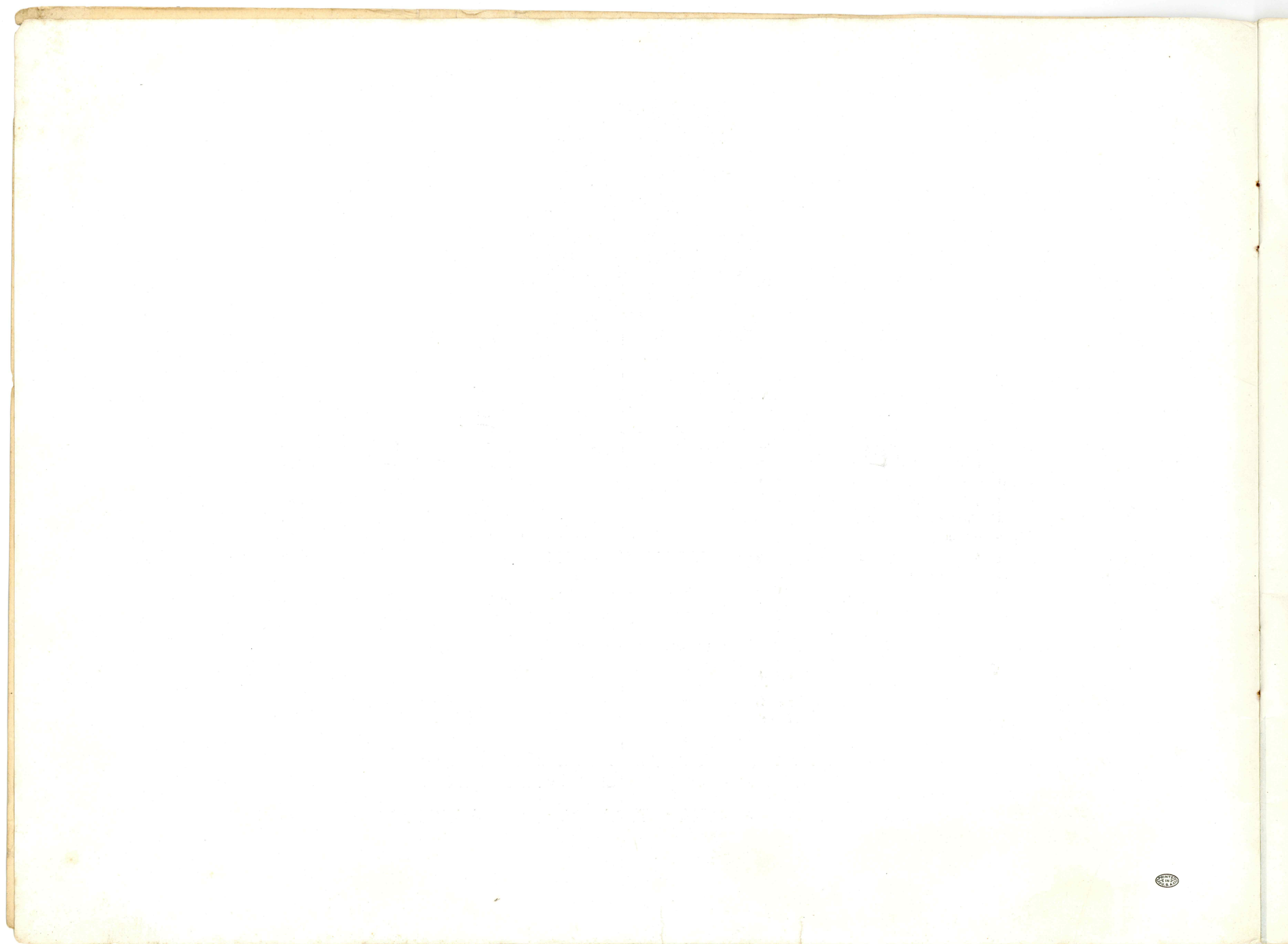
de nye Modeller - Serie 400

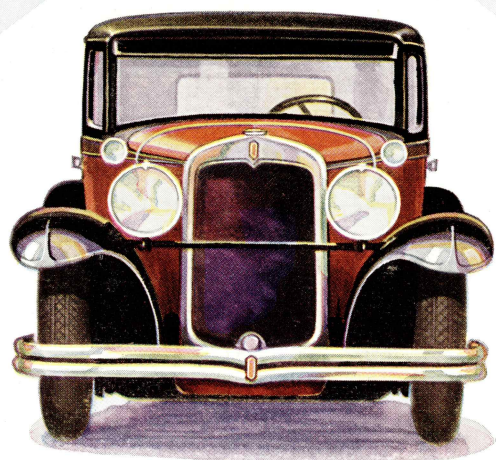
ADVANCED SIX
SPECIAL SIX
STANDARD SIX

LUKKEDE VOGNE

VILH. NELLEMAN

RANDERS ★ KØBENHAVN ★ AARHUS





Forord

LIGE saa længe, som jeg har konstrueret Automobile, har det været min Ærgerrighed at fremstille en Serie Vogne, der til en moderat Pris vilde byde fuldt det samme med Hensyn til Udseende og Udførelse samt Komfort og Kvalitet som de kostbareste Vogne.

Jeg tror, at mit Ideal er virkeliggjort med de nye Modeller.

Der er kostet mere end \$ 2,500,000, ca. 9½ Mill.

danske Kroner, paa Forme og Maskiner udelukkende for at sætte os i Stand til at bygge denne fuldkomne nye Automobiltype

Jeg tror ikke, at jeg kan udtrykke mine Følelser nu med bedre Ord end:

Det har været Ærgerrigheden i hele min Karriere at bygge just en Vogn som den nye Model, Serie 400".

C. W. Nash

President of The Nash Motors Co.

Vigtige Fordele ved de nye Modeller:

Tre Typer

16 lukkede Modeller

Salonskærme ud i eet Stykke

Salon-Karosserier

Dobbelttændings-Motor

Dobbeltforsænket Chassisramme

Højkompression

Løtvægt-Stempler (Invar struts)

7-Leje Krumtapaksel

(hule Søler)

Houdaille og Lovejoy Støddæmpere

(speciel Nash Montering)

Vibrationsdæmper

Speciel Tændrørstype

Bijur central. Chassis Smøresystem

4 Chassislængder

Smalle Vindspejlposter

Alle udvendige Metaldele chrompletteret

over Nikkel

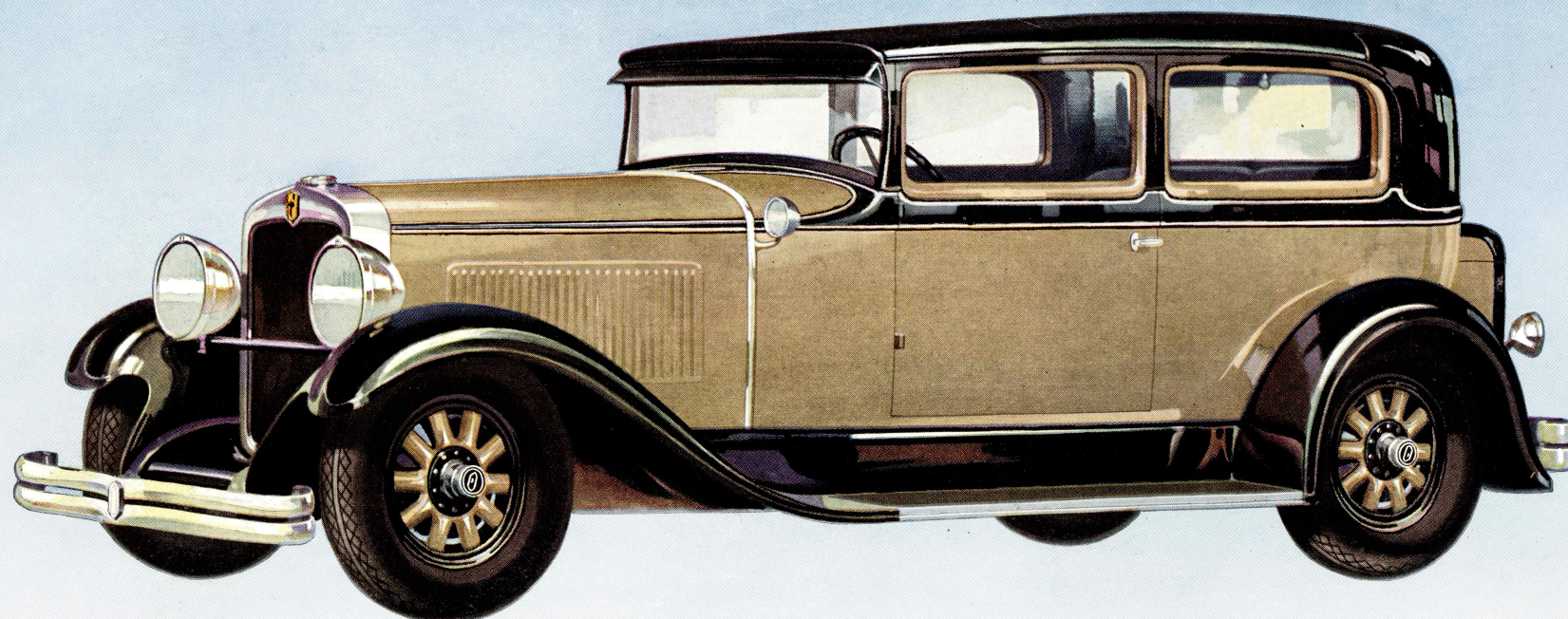
Mindre Drejeradius

Længere Hjulafstand

Lettene Styring

Gummiisoleret Chassis

Biflex-Nash Kofangere for og bag.

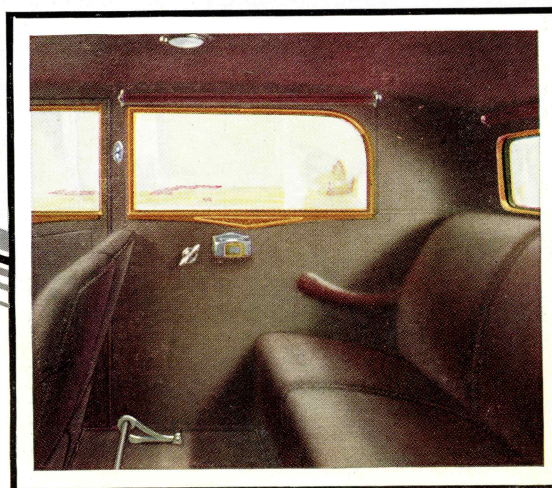


ADVANCED SIX 2-DØRS SEDAN

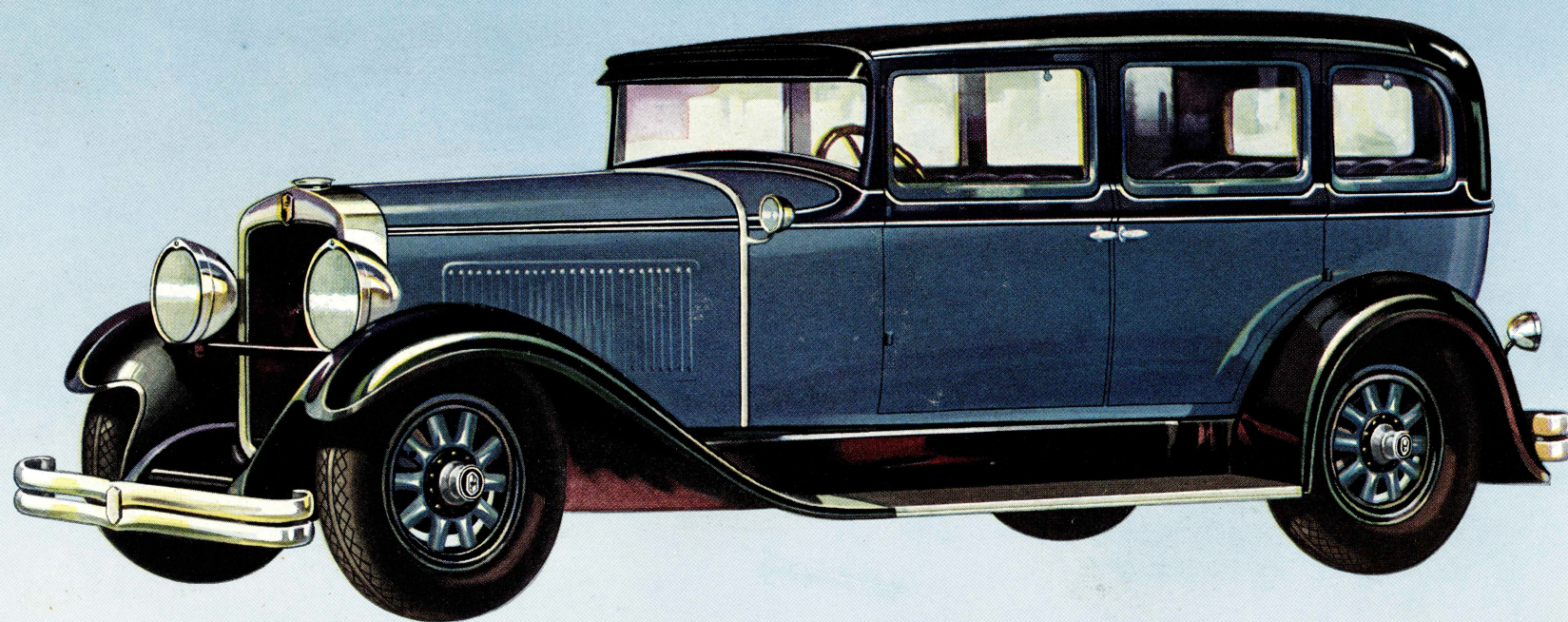
*D*ENNE Nash Model, bygget paa Advanced Six Chassis, er et brilliant Eksempel paa den bemærkelsesværdige Indsats, Nash har gjort i Automobilindustrien med sine nye Vogne. Følgende Enkeltheder lader ane lidt af det nye Salon-Karosseri's Luksus . . . graalig Mohair Polstring med elegant formede, bløde Sæder . . . Instrumentbræt, nøddetræslakeret med indlagt Elfenben . . . ny Instrument-

panel med de enkelte Instrumenter indrammet i mat Guld . . . nyt, fornemt Rat . . . indstillelige Sæder foran . . . nye Skærme ud i eet Stykke . . . og en rigelig dimensioneret Staal-Kuffert med Paneler, indbygget bagan. „Houdaille“ hydrauliske Støddæmpere baade for og bag og „Bijur“ centraliseret Chassis-Smøresystem, der sætter Dem i Stand til at smøre 21 Steder paa Chassiset ved et Tryk paa en Pedal.

Komplet Udstyr og Specification. se sidste Side.



*Model 463
3,07 m Hjulafstand
„Bijur“ centraliseret
Chassis-Smøresystem
„Houdaille“ hydraul.
Støddæmpere*

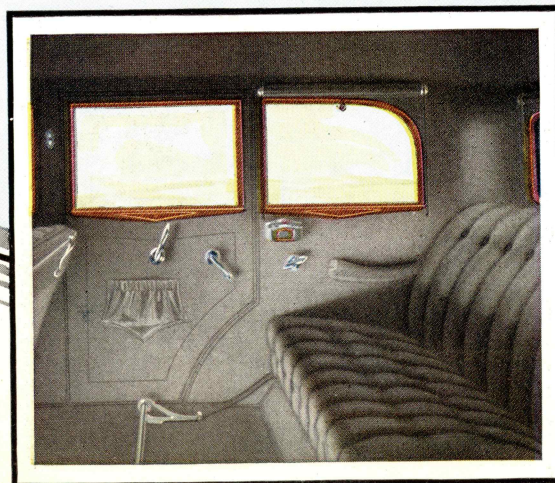


ADVANCED SIX 4-DØRS SEDAN

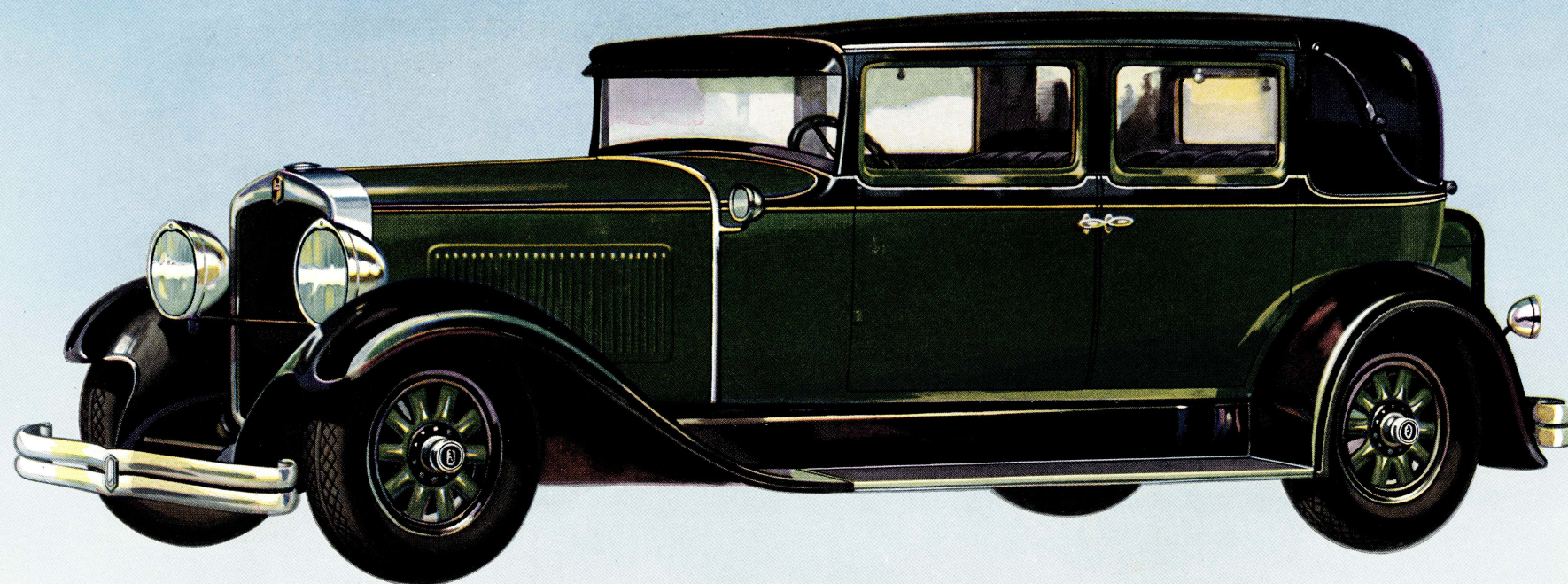
VED at se denne Advanced Sedan Model vil De blive klar over, hvor komplet de nye Nash Vogne byder de samme Fordele, som tidligere var forbeholdt de aller kostbareste Mærker. — Polstringen er af fineste Mohair . . . Døre og Vinduer er omgivet af nøddetræslakerede Paneler, indlagt med Elfenben . . . smalle Vindspejlposter . . . beha-

gelige Armlæner . . . forsølvet indvendigt Beslag . . . Instrumentpanelet, holdt i antik Guld, omfatter bl. a. elektrisk Uhr og Motor-Thermometer . . . Vindspejlet og den nye Ventilationsanordning aabnes og lukkes ved en bekvemt anbragt Regulering . . . Gummi imellem Chassis og Karoseri isolerer dette fuldstændig mod Overførsel af Støj.

Komplet Udstyr og Specification, se sidste Side.



*Model 470
5,07 m Hjulaafstand
„Bijur“ centraliseret
Chassis-Smøresystem
„Houdaille“ hydraul.
Støddæmpere*

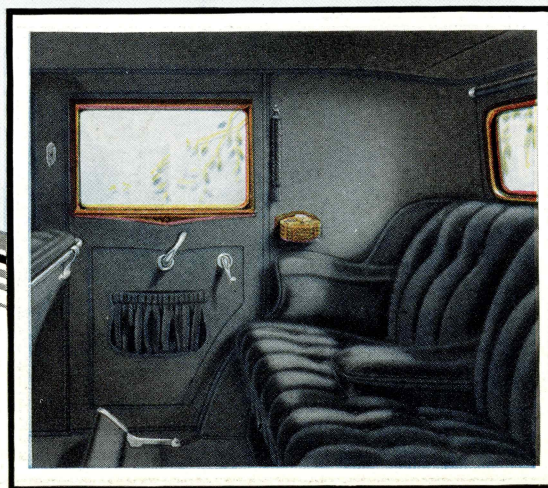


ADVANCED SIX 5 PERS. AMBASSADOR SEDAN

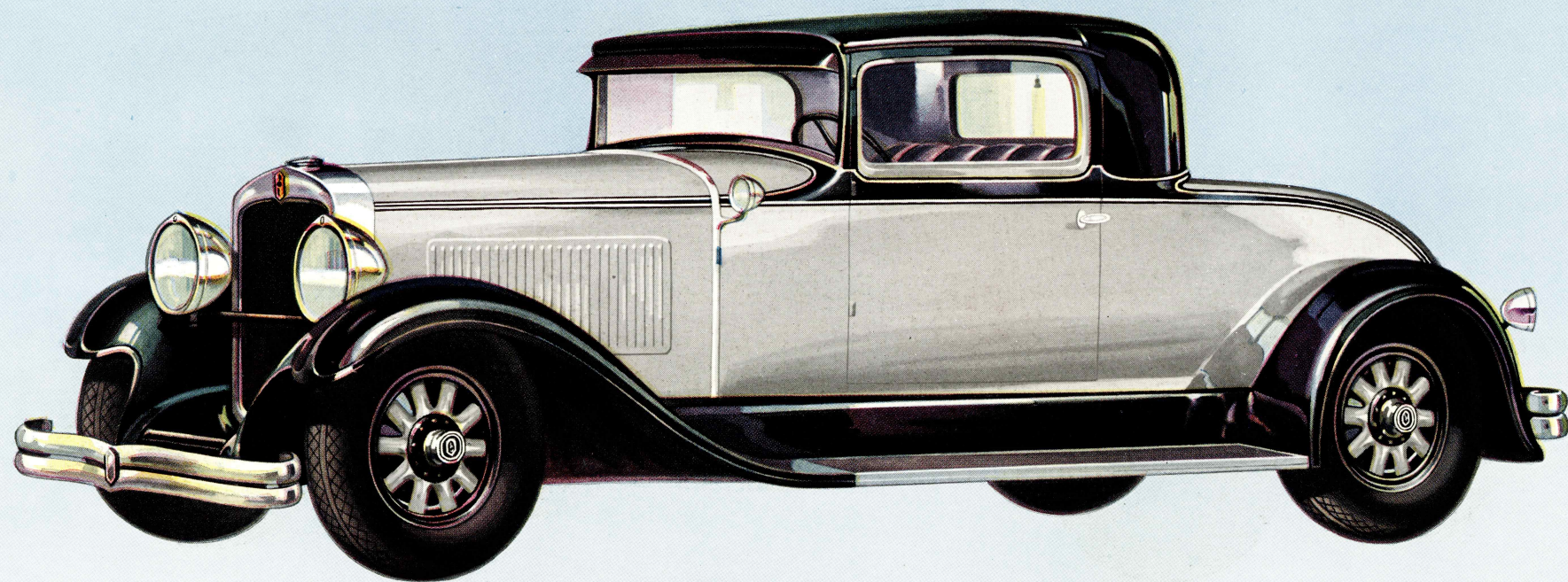
NASH har bygget en ny Ambassador Model for særlig luxuriøs Kørsel. Dens Salonkarosseri er eksklusiv i Udførelse som Udstyr og fremhæves ydermere ved den fornemme Brougham Stil med de faste Kaleschestænger bagan . . Polstringen er graa Fløjl Mohair af udsøgt Kvalitet . . blødt polstrede Armlæner er anbragt i begge Sider

af Bagsædet med nedklapbart Læne i Midten . . selve Sæderne er faconpolstrede . . alle Paneler i ægte Valnødtræ, indlagt med Elfenben . . alle indvendige Metalbeslag sølvpletterede, og i særlig Nash Mønster . . indbygget rummelig Staalkuffert bagan . . smalle Vindspejlposter . . For Chauffør som Selvkører, en yderst tiltrækkende Model for fem.

Komplet Udstyr og Specification, se sidste Side.



*Model 467
3,30 m Hjulafstand
„Bijur“ centraliseret
Chassis-Smøresystem
„Houdaille“ hydraul.
Støddæmpere*



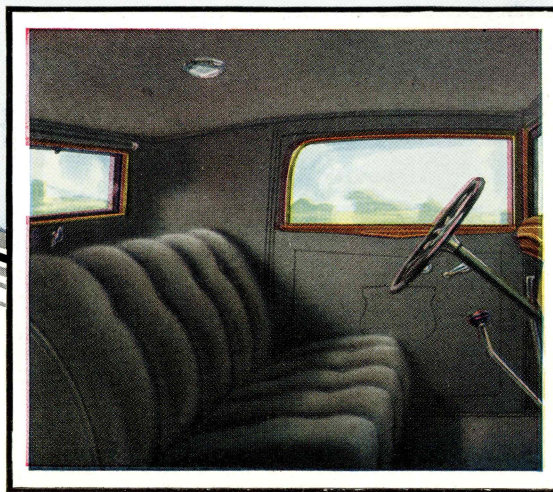
ADVANCED SIX COUPÉ

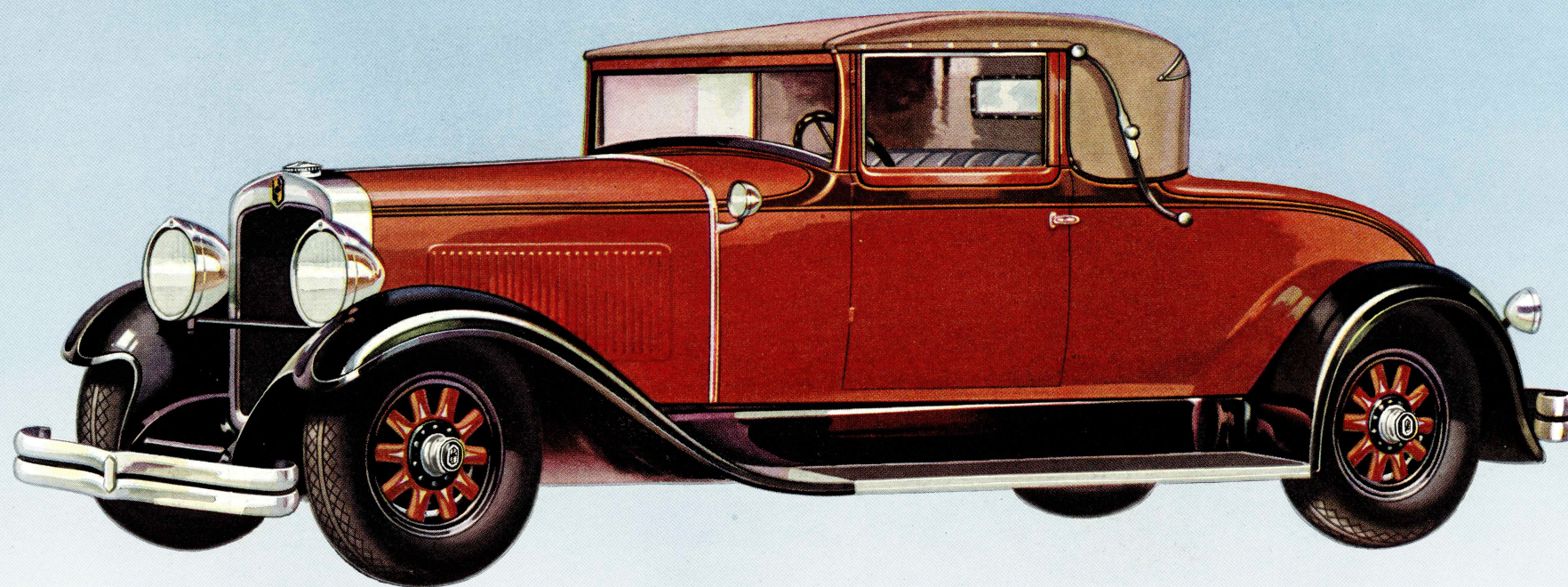
OVERALT, hvor den mondæne Verden samles, vil De finde denne smukke Nash Coupé repræsenteret. Den er korrekt til mindste Detail og særlig bygget for dem, der lægger Vægt paa, *hvorledes* de kører. — Der er mere end rigelig Plads for to i Førersædet, og der kan sidde endnu to Personer i det behagelige og rummelige Ekstrasæde bag i Vognen, der tilmed er forsynet med de nye

bekvemme Armlæner. Coupéen er lakeret i sølvgraa og sort, medens Polstringen er sølvgraa Mohair Fløjl. Reservesædet er polstret med ægte, kornet, spansk Læder . . . Vinduespanelerne er ægte Valnøddetræ, og det graalige Bundtæppe saavel som de smukke Silkegardiner harmonerer i Farve fuldstændig med Polstringen. De store, fornemme Projektører fuldender Vognens elegante Helhedsindtryk.

Komplet Udstyr og Specification, se sidste Side.

Model 460
3,50 m Hjulafstand
„Bijur“ centraliseret
Chassis-Smeresystem
„Houdaille“ hydraul.
Støddæmpere



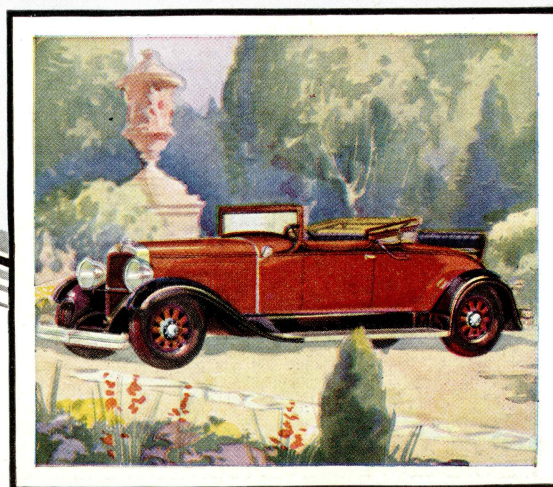


ADVANCED SIX CABRIOLET

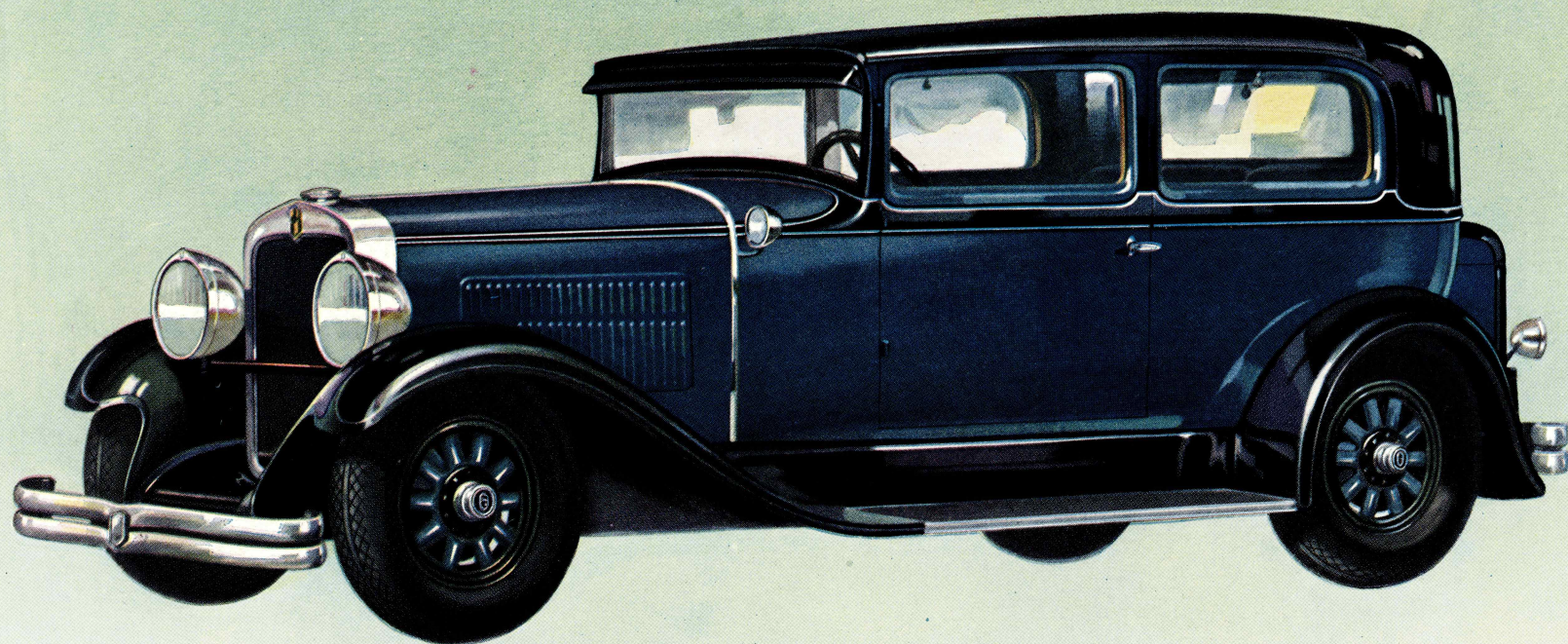
NUTIDENS moderne Vogntype, som har afløst den mere gammeldags Roadster, er den kombineret aabne og lukkede Cabrioletmodel. Og i Advanced Serien har Nash bygget en virkelig Salon Cabriolet, som er den mest aristokratiske i sin Art. Det er en kraftig Vogn og med sin nye Dobbelt-Tændings-Motor en absolut Hurtigkører . . . Dens Lakering er holdt i Farver som Ceder og Mahogni i

den for Nash saa karakteristiske nye Højglansudførelse . . . det omkonstruerede Reservesæde er monteret med polstrede Armlæner, og den lavtbyggede „Burbank“ Kalesche kan foldes fuldstændig sammen, naar den er nedslaaet . . . sort Kalesche kan leveres, om ønskes . . . Til Polstring af denne smarte og luxuriøse Vogn er helt igennem anvendt ægte kornet, spansk Læder af svær Kvalitet.

Komplet Udstyr og Specification, se sidste Side.



*Model 461
3,30 m Hjulaafstand
„Bijur“ centraliseret
Chassis-Smøresystem
„Houdaille“ hydraul.
Støddæmpere*

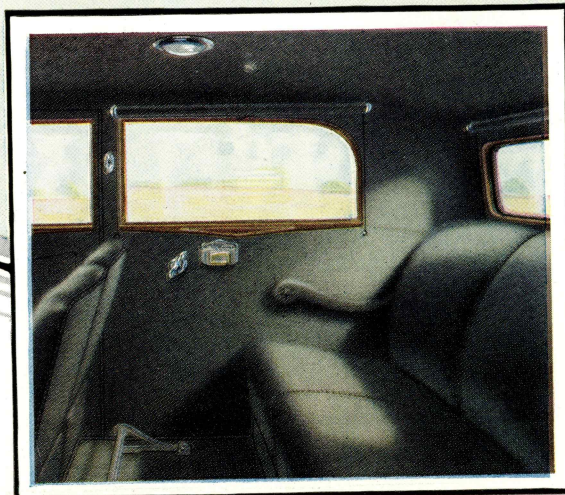


SPECIAL SIX 2-DØRS SEDAN

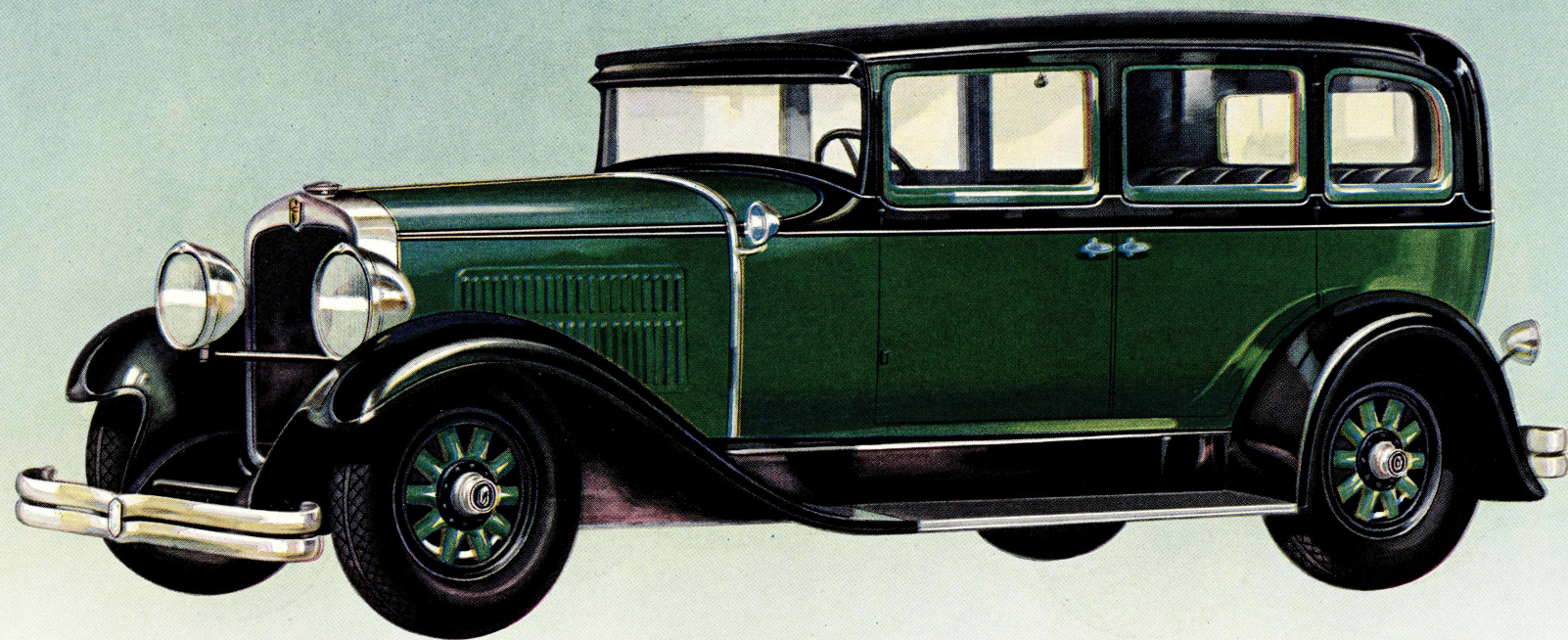
*M*ED sine rummelige Pladsforhold for 5 Personer, sin store, indbyggede Staalkuffert bag i Vognen og sin livlige Dobbelttændings Motor er denne 2-Dørs Sedan den ideelle Vogn for ethvert Øjemed. Dens nye Salon-Karosseri er polstret med fornem, blaagraa Mohair. Den er forsynet med den udskaarne nye Rattype og smalle Vind-

spejlposter, der giver uhindret Udsyn. Dens Udstyr omfatter Ryge- og Toiletgarniture i Ruslæder . . . Armlæner samt Fodstøtte for bageste Sæde . . ny Ventilationsanordning . . indbygget Vindspejlvisker . . indstillelige Forsæder . . . fire „Lovejoy“ hydrauliske Støddæmpere . . . smukke, nøddetræslakerede Paneler, indlagt med Elfenben.

Komplet Udstyr og Specification, se sidste Side.



*Model 455
2,95 m Hjulafstand
„Lovejoy“ hydraul.
Støddæmpere*

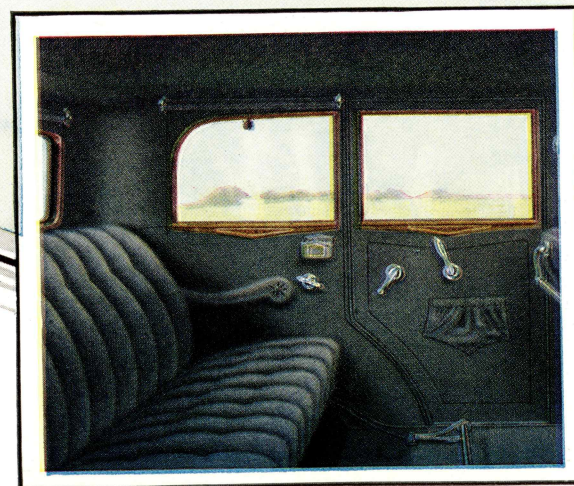


SPECIAL SIX 4-DØRS SEDAN

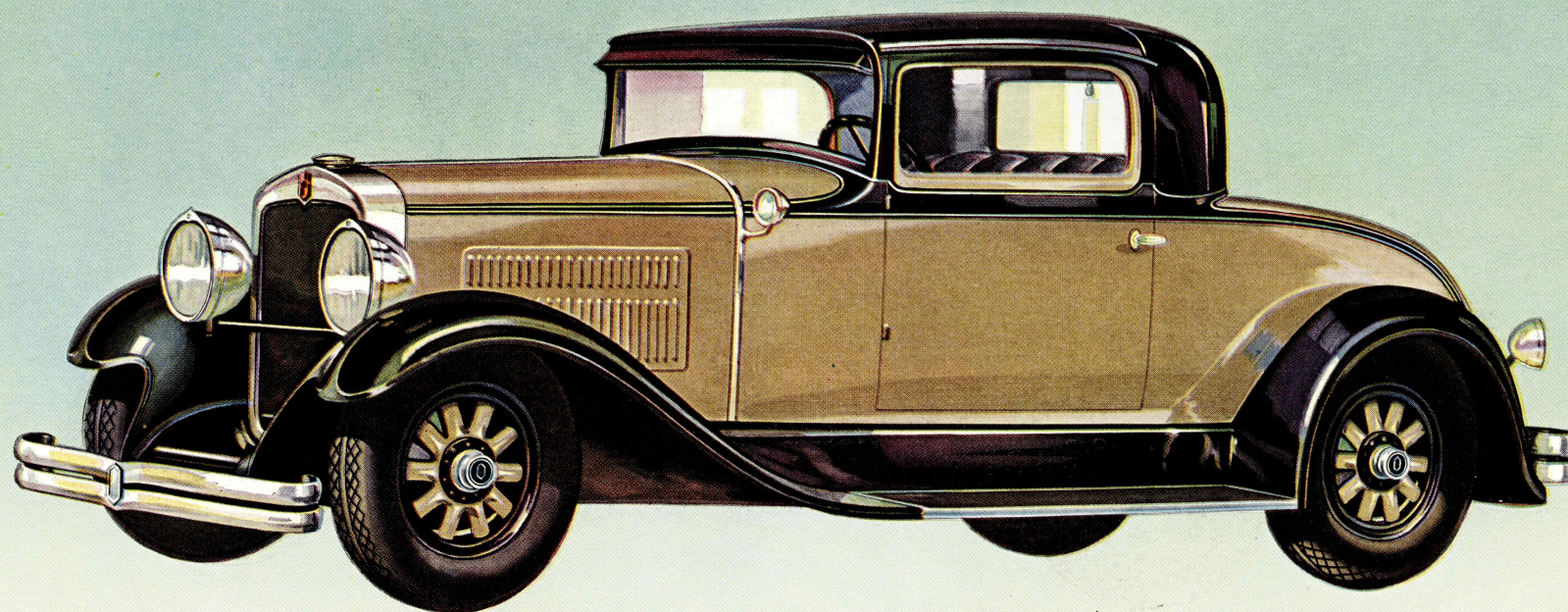
DEN nye 4-Dørs Special Sedan for 5 Personer er en vidunderlig Familievogn. Dens smarte og smukke Stil, dens kraftige og dog blødt arbejdende Dobbelttændingsmotor vil begejstre Dem og lade Dem nyde den fuldkomne Glæde og Behagelighed ved Kørsel. Den er helt igennem luksuriøs udstyret . . . blødt polstrede Sæder med Armhvilere . . . rynkede Sidelommer . . . nøddetræs-

lakerede Paneler med indlagt Elfenbensstribе . . Polstring af graa Mohair med en grønlig Undertone . . . Toiletgarniture og Rygegarniture af Ruslæder . . . kombineret Tændingsafbryder og Gearlaas . . . indbygget automatisk Vindskærmvisker . . . nyt, ikke-blændende Orienteringsspejl . . Skærme ud i eet Stykke . . . Loftsbelysning . . . bekvem Fodstøtte og Tæppeholder.

Komplet Udstyr og Specification, se sidste Side.



*Model 440
2,95 m Hjulafstand
„Lovejoy“ hydraul.
Støddæmpere*

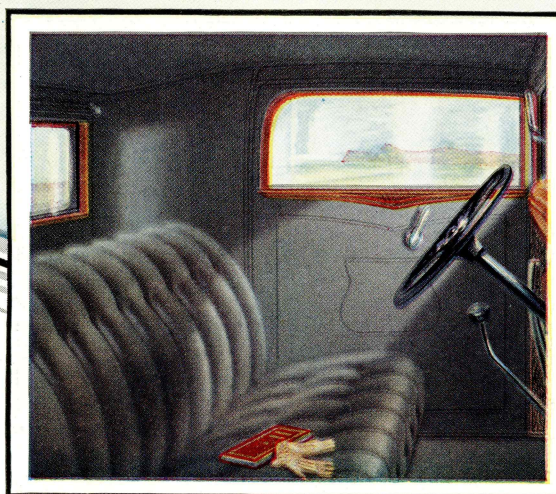


SPECIAL SIX COUPÉ

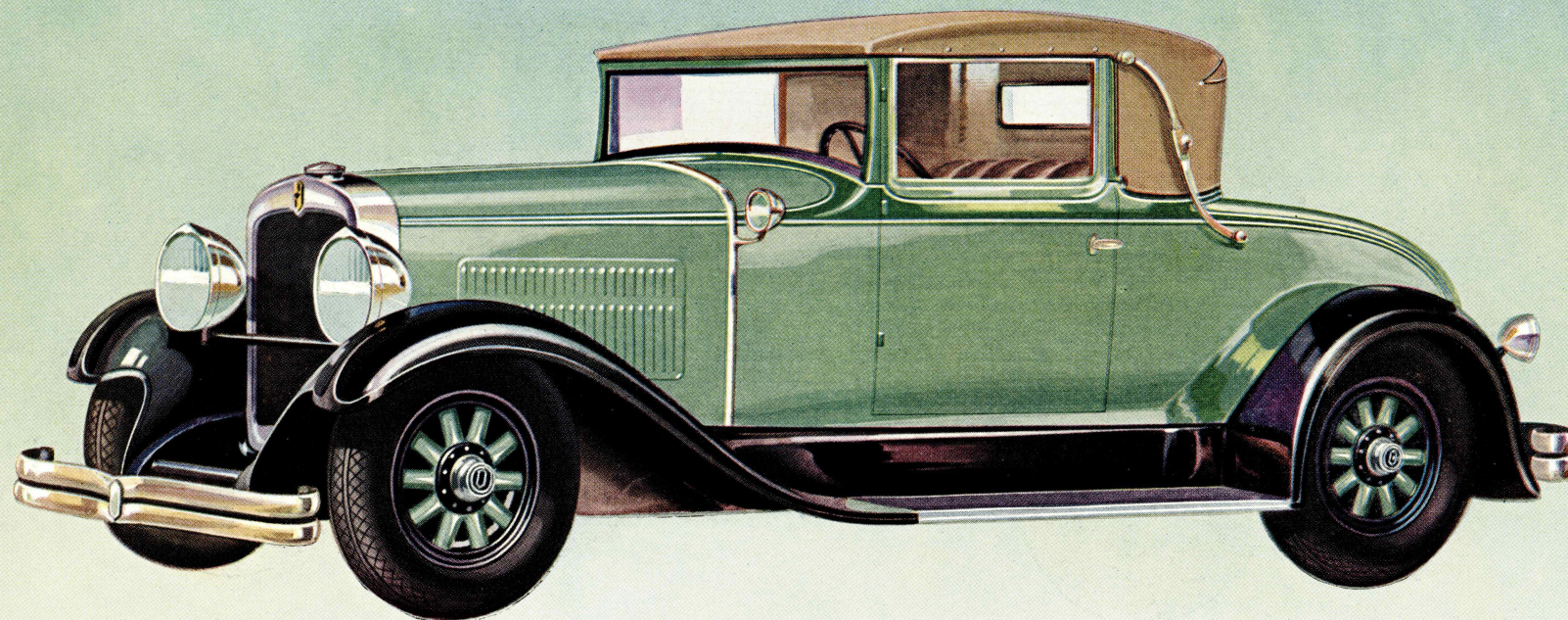
NASH har ikke sparet nogen Bekostning for at gøre denne Special Coupé betydelig mere tiltrækkende og finere end nogen anden Vogn af tilsvarende Type. Den leveres i to Udførelser, begge lakeret i en vidunderlig kosakbrun Farvetone. Den ene er polstret med graalig, kornet Læder og er forsynet med et stort Bagagerum i Bagenden,

medens den anden leveres med Mohairpolstring og et læderpolstret Ekstrasæde bagi . . Begge Modeller har et Pakkerum anbragt lige bag ved Førersædet . . Alle Panelerne er nøddetræslakerede og i hel ny Udførelse . . Skærmene er presset ud i eet Stykke, og Vindspejlposterne er ganske smalle, hvorved sikres uhindret Udsyn.

Komplet Udstyr og Specification, se sidste Side.



*Model 455
2,95 m Hjulaftand
„Lovejoy“ hydraul.
Støddæmpere*

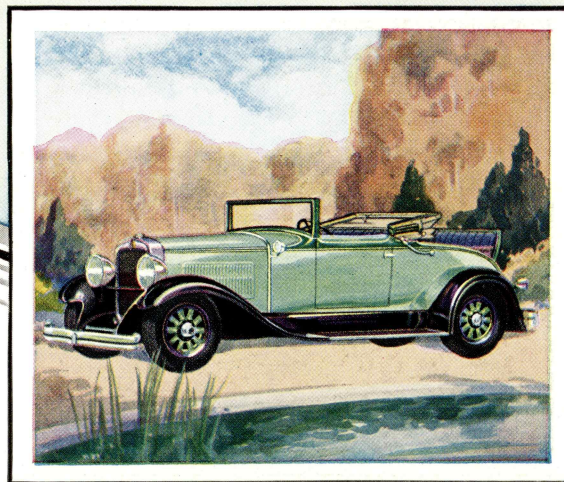


SPECIAL SIX CABRIOLET

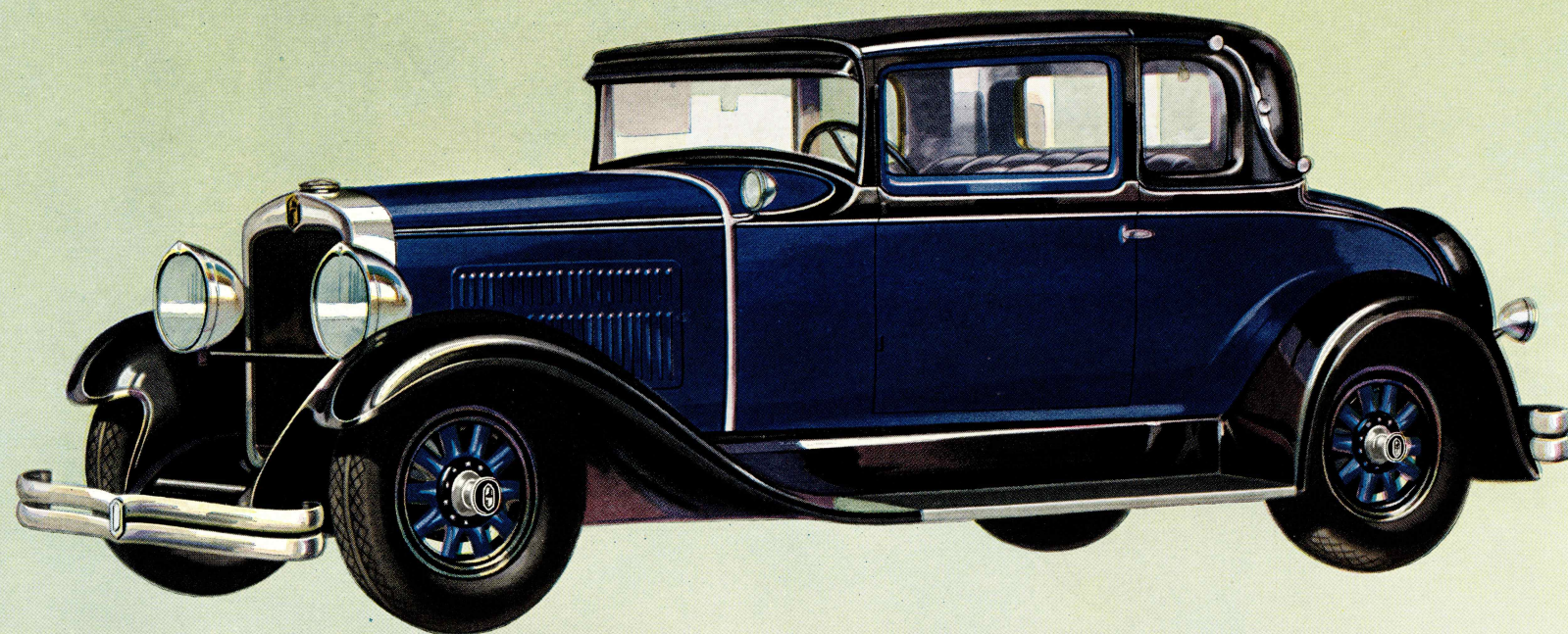
*T*IDENS Modevogn kan man med Rette kalde denne smukke og tiltalende Cabrioletmodel, der er en elegant Afløser af den gamle Roadster og som byder saavel den aabne som den lukkede Vogns Fordele. Dens Salonkarosseri er holdt i to Afskygninger af nilgrønt og med Nash' bekendte Højglans . . . Polstringen er ægte Læder,

og de nøddetræspolerede Paneler i Forbindelse med forniklede Vinduesrammer forøger Vognens Udtryk af Elegance. Kaleschen er lavbygget og kan klappes helt ned. saa der bliver frit Udsyn ogsaa bagud . . . sort Kalesche leveres efter Ønske . . . Det bekvemme Ekstrasæde bag i Vognen afgiver rigelig Plads til to Personer.

Komplet Udstyr og Specification, se sidste Side.



Model 441
2,95 m Hjulaafstand
„Lovejoy“ hydraul.
Støddæmpere

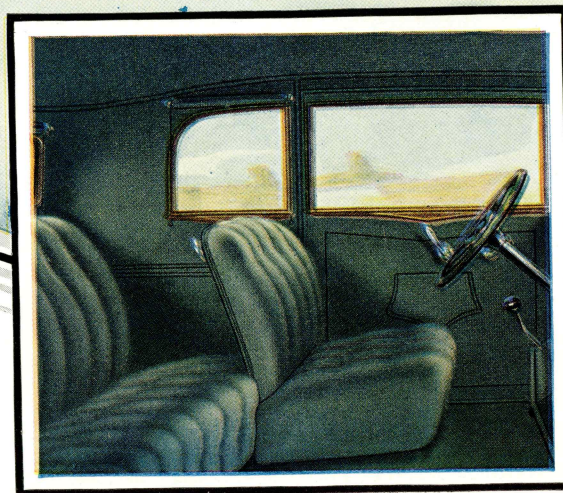


SPECIAL SIX VICTORIA

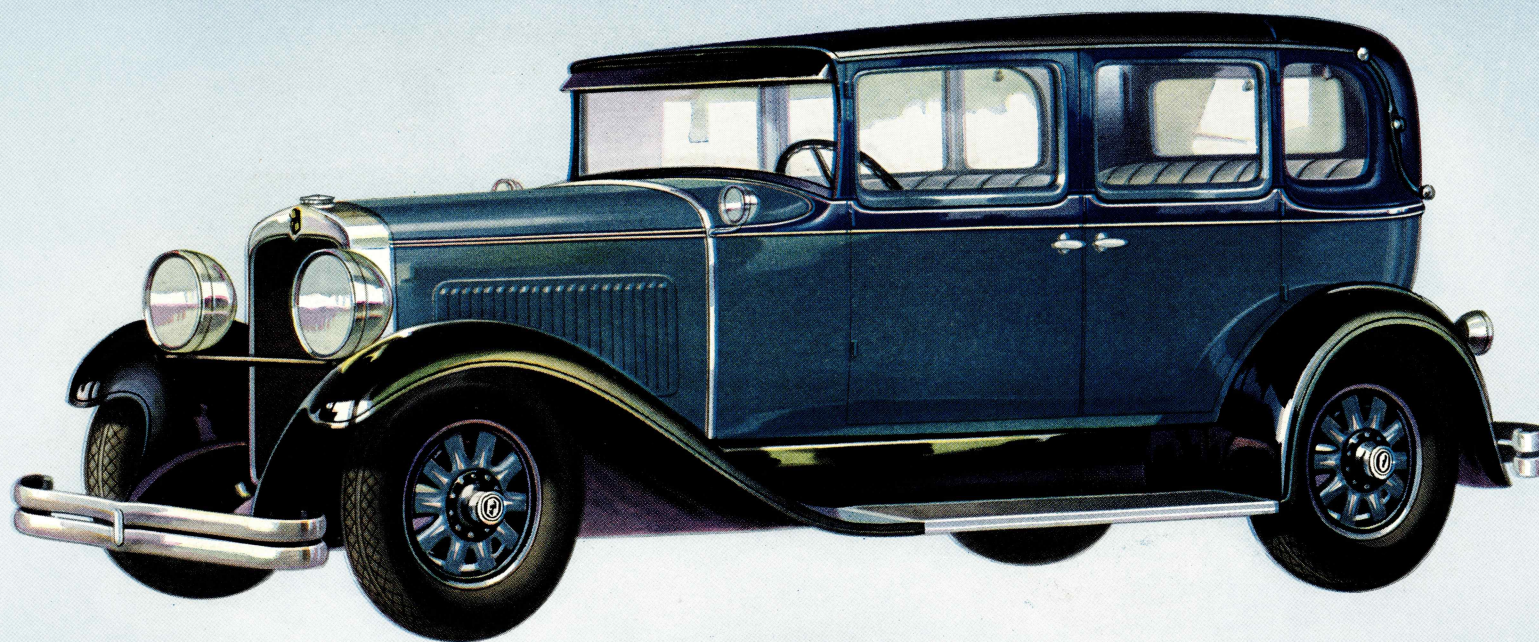
VICTORIA Modellen paa det forlængede Special Six Chassis er med sit hyggelige Sædearrangement just en Vogn for dem, der sætter Pris paa en Model af individuel særpræget Stil og samtidig fornemt Udseende. Den rummer i sig hele den moderne Teknik og Luksus, som repræsenteres af de nye Salonkarosserier. Skærmene er af Salontypen og ud i eet Stykke . . . Polstringen er blaagrøn Mo-

hair, og Panelerne er nøddetræslakerede med indlagt Elfenben . . . Nødsædet foran er af den blødt polstrede Type og forsynet med bekvemme Armlæner og Ryglæne. Det er en virkelig smart Vogn og i Besiddelse af de mange værdifulde Egenskaber, som kun kan opnaas med en Motor som den nye Type med Dobbelttænding. Kombineret Tændings- og Gearlaas er anbragt paa Instrumentbrættet.

Komplet Udstyr og Specification, se sidste Side.



*Model 442
2,95 m Hjulafstand
„Lovejoy“ hydraul.
Støddæmpere*

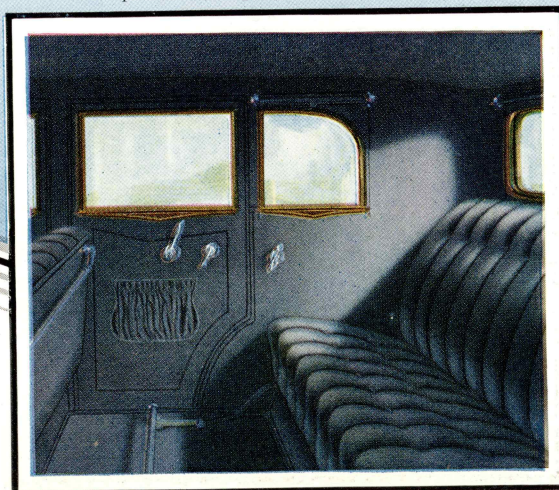


STANDARD SIX 4-DØRS SEDAN DE LUXE

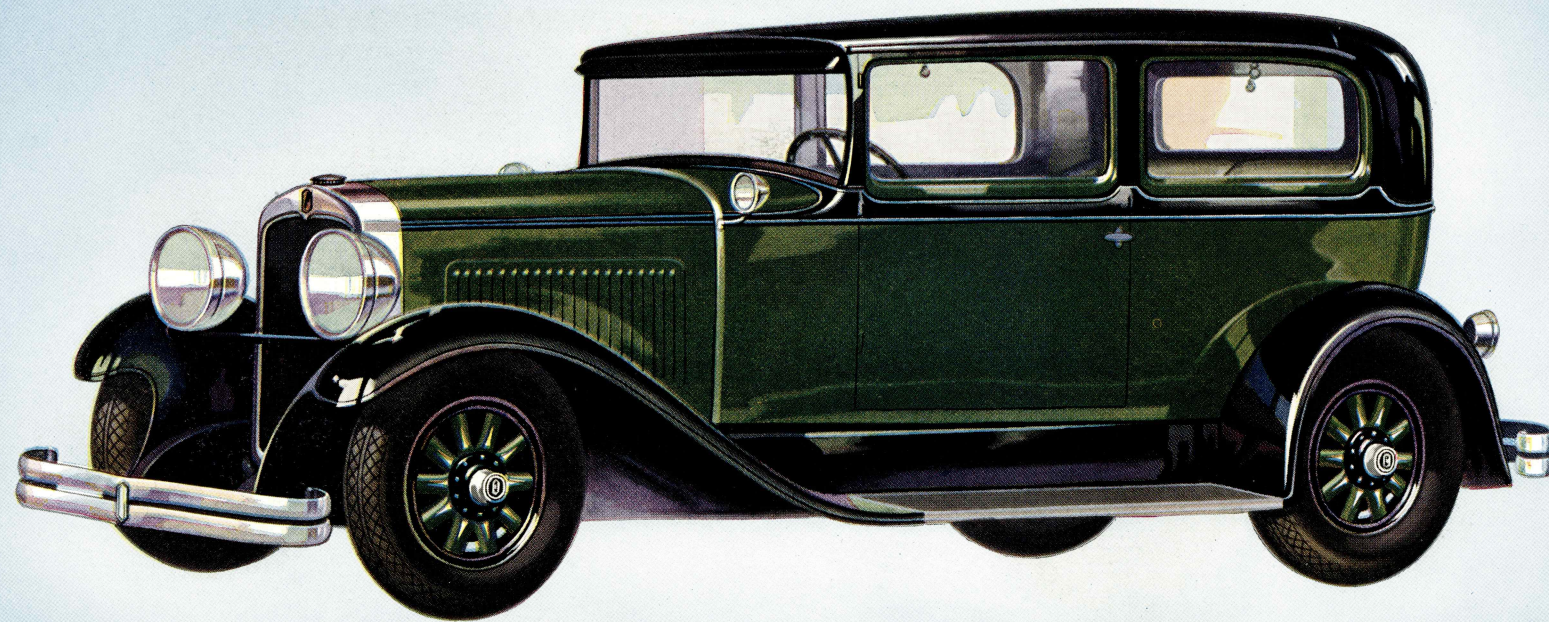
FOR fuldtud at kunne bedømme den overlegne Kvalitet og bemærkelsesværdige Værdi, som Nash nu tilbyder, bør De betragte denne *de Luxe* Sedan. Dens nye højkomprimerede Motor kan præstere indtil 112 km i Timen. — Polstringen er holdt i en skygraa Farvetone . . . Panelerne er nøddetræslakerede . . . det nye Instrumentbræt yderst

elegant . . . ny Rattype . . . indbygget Vindskærmvisker og en helt ny Ventilationsanordning, der reguleres ved Aabning og Lukning af Vindspejlet. Smarte Kaleschestænger forøger det nye Salonkarosseri's elegante Udseende . . . De hydrauliske „Lovejoy“ Støddæmpere og den længere Hjulafstand giver en vidunderlig behagelig Kørsel.

Komplet Udstyr og Specification, se sidste Side.



*Model 428
2,85 m Hjulafstand
„Lovejoy“ hydraul.
Støddæmpere*

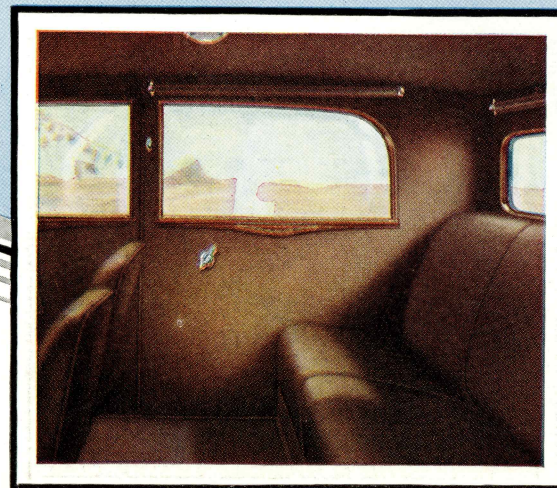


STANDARD SIX 2-DØRS SEDAN

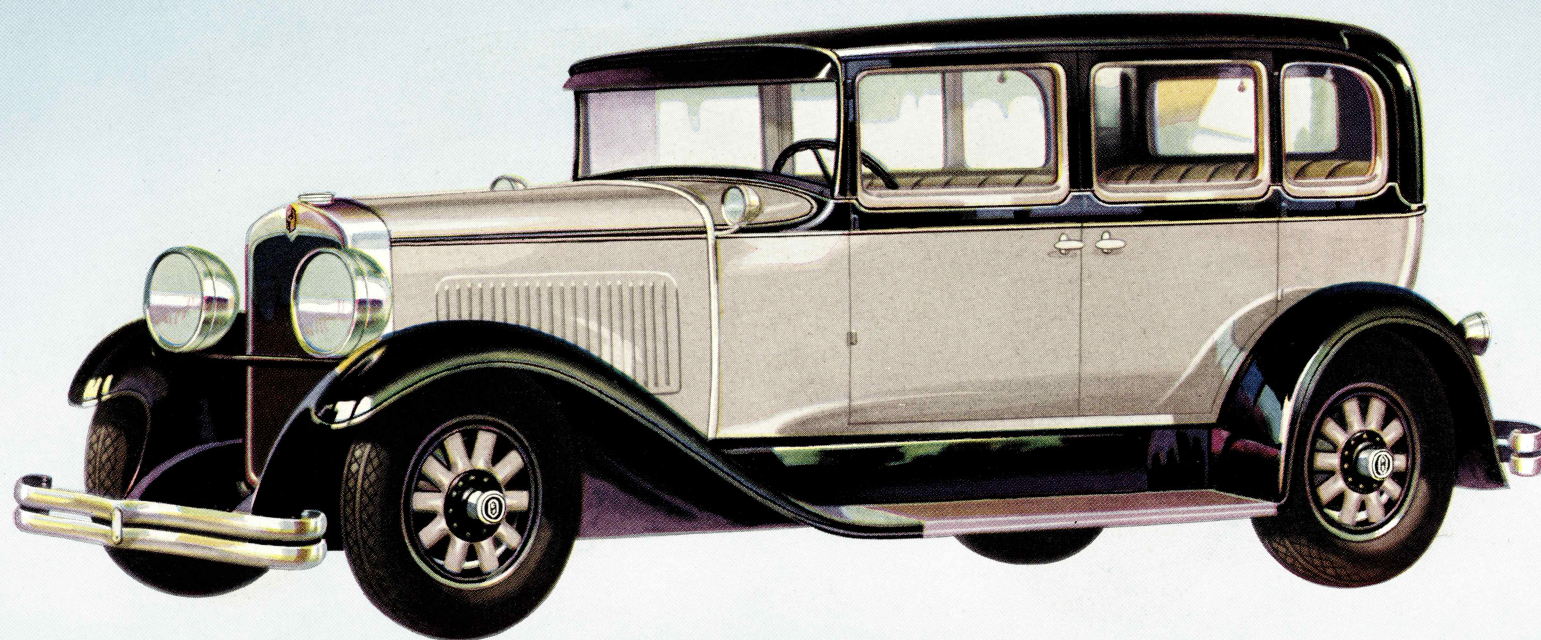
DE vil kunne finde andre Vogne, som sælges til samme lave Pris som Nash Standard Six Sedan, men De vil ingen Steder finde en saadan Stil og en saadan Udførelse. Dens Salonkarosseri besidder den samme Skønhed som de øvrige nye Modeller . . . Skærme ud i eet Stykke . . . „*Bi-flex*“ Kofangere af speciel Nash Model baade for og bag . .

„*Lovejoy*“ hydrauliske Støddæmpere for og bag . . . nyt, ikke-blændende Orienteringsspejl . . . sølvpletteret Beslag indvendig . . . Polstring af ualmindelig fin Velour . . . ny Rattype med Udkæringer . . . indstillelige Forsæder, der kan tilpasses enhver . . . smalle Vindspejlposter . . og samtlige udvendige Metaldele chrompletteret paa Nikkel.

Komplet Udstyr og Specification, se sidste Side.



Model 423
2,85 m Hjulafstand
„*Lovejoy*“ hydraul.
Støddæmpere

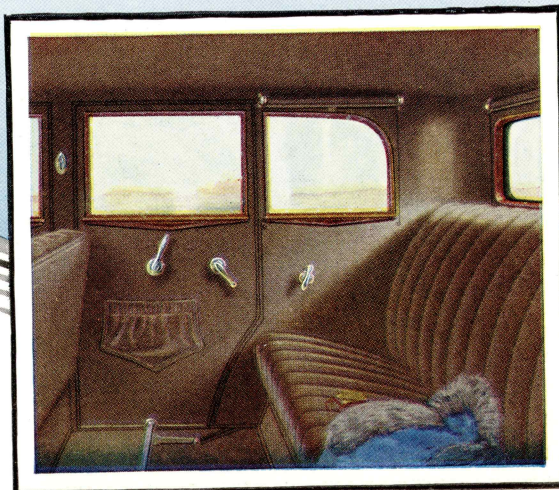


STANDARD SIX 4-DØRS SEDAN

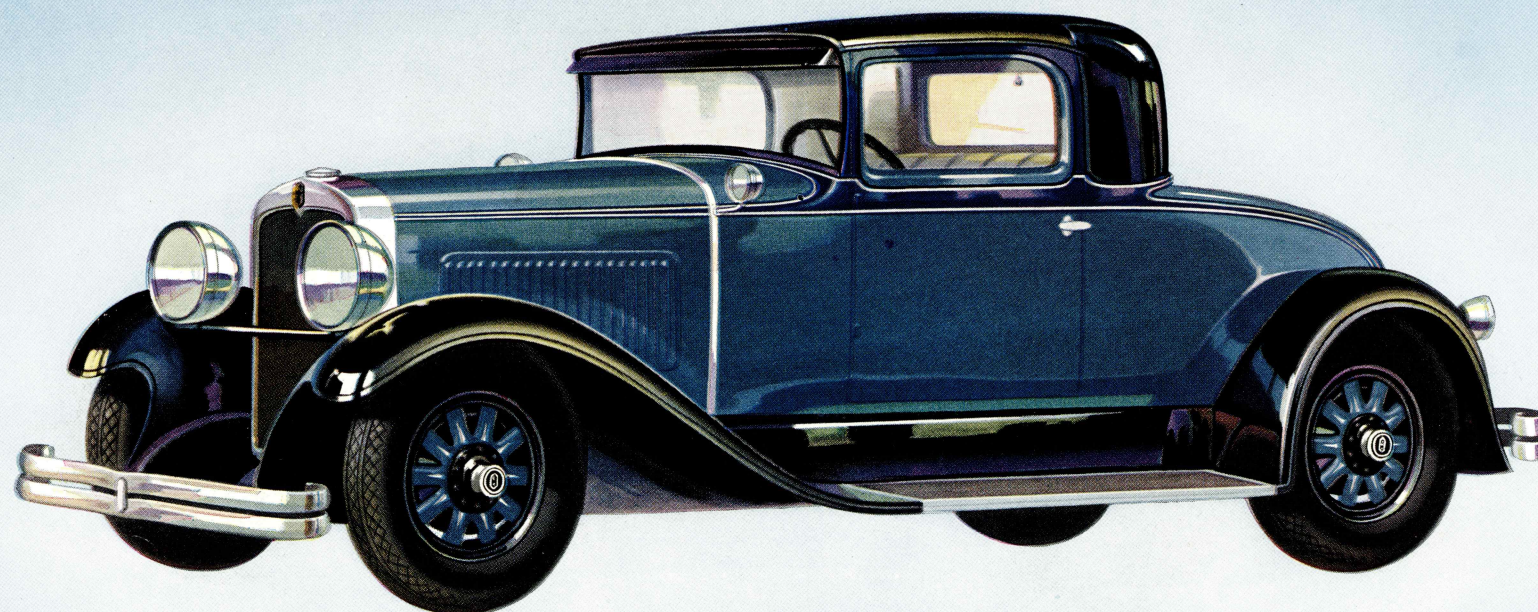
*D*EN ovenfor afbildede 4-Dørs Sedan er et andet Eksempel paa, hvad Nash virkelig er i Stand til at byde af Luksus og Kvalitet til en rimelig Pris. Den er bygget paa Chassis med den forøgede Hjulafstand, og Motoren er af den nye Type med Højkompression. Dens elegante Udstyr, der baade er praktisk og luksuriøst, omfatter: Nyt Instrumentbræt med sølvindfattede Instrumenter, derunder

Motor-Thermometer. Instrumenterne belyses indirekte, og Lys-Kontakten er anbragt i Midten af det nye, smukke Rat, der er forsynet med Fingerudskæringer . . . Den smagfulde Polstring er holdt i en brunlig Tone, og alle indvendige Metaldele er sølvpletteret, medens Vinduespanelerne er nøddetræslakeret . . . Kombineret Tændings- og Gearlaas er anbragt paa Holderen for Ratsøjlen.

Komplet Udstyr og Specification, se sidste Side.



*Model 420
2,85 m Hjulafstand
„Lovejoy“ hydraul.
Støddæmpere*

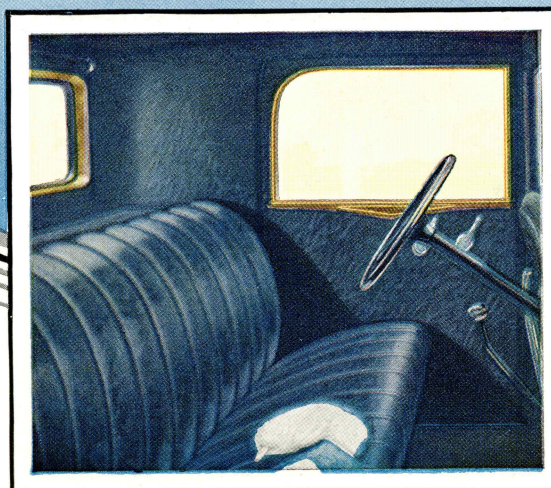


STANDARD SIX COUPÉ

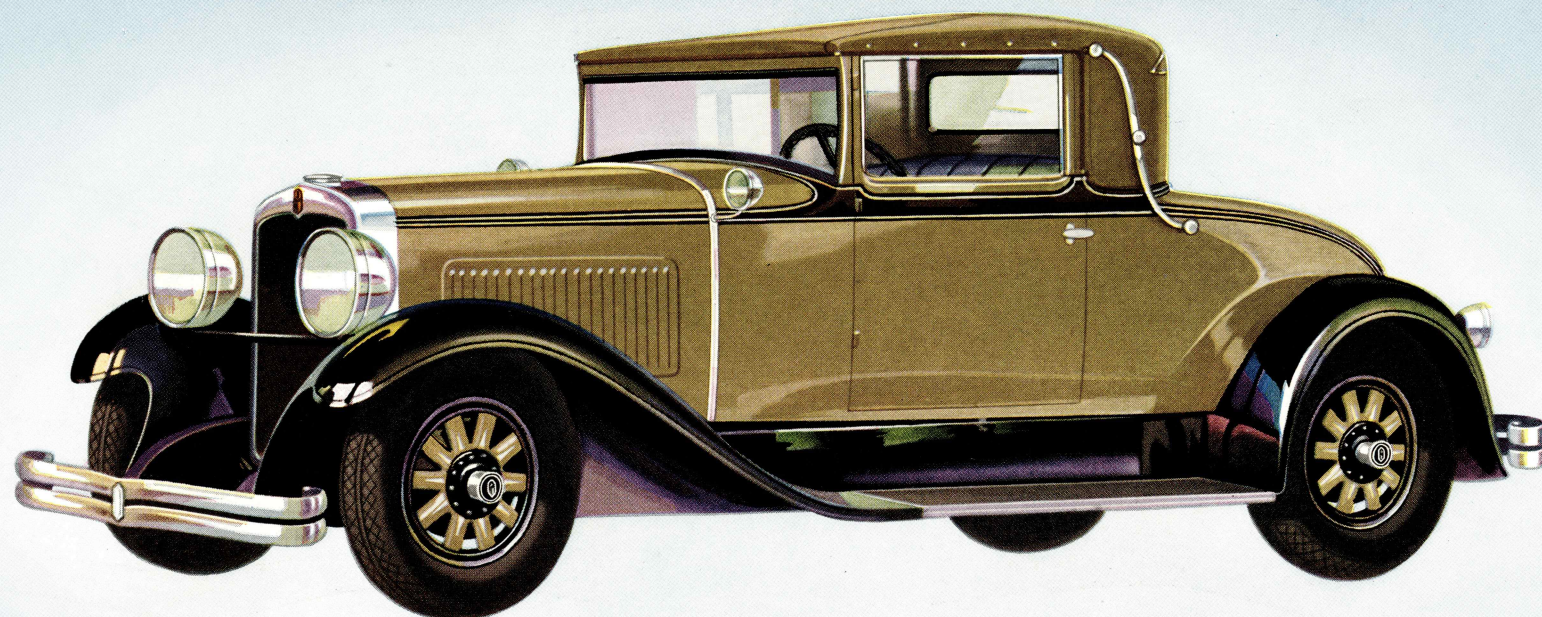
*D*ENNE nye Standard Coupé er en Type, som lige fortrinlig egner sig til Forretningsbrug som til Familiebrug for smaa Familier, og ingen anden Vogn i samme Prisklasse kan maale sig med den. Dens elegante Linieføring og hele tiltrækkende Udseende forøges end mere ved det komfortable og luxuriøse Indre . . . Polstringen leveres efter Ønske i ægte Læder eller fin Velour . . . Pa-

nelerne er nøddetræslakerede og de indvendige Beslag sølvpletterede . . . Vindskærmviskerens Mekanisme er indbygget . . . Pakkerum forefindes lige bag Sædet, og der er et stort og let tilgængeligt Bagagerum i Vognens Bagende . . Vindspejlet og den nye Ventilationsanordning betjenes bekvemt ved Hjælp af en Regulator. Monteret Reservehjul med Overtræk samt Kofanger for og bag er Standard Udstyr.

Komplet Udstyr og Specification, se sidste Side.



*Model 425
2,85 m Hjulafstand
„Lovejoy“ hydraul.
Støddæmpere*

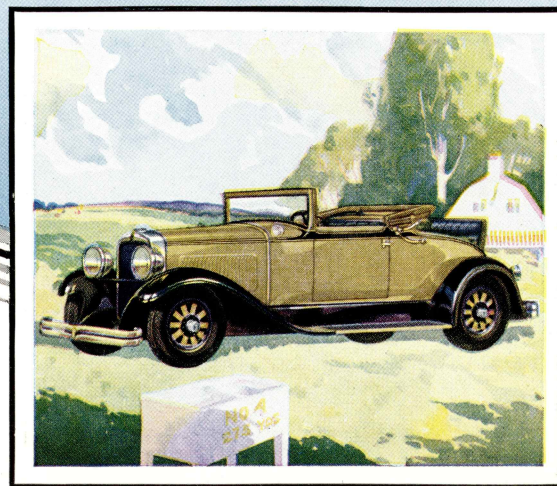


STANDARD SIX CABRIOLET

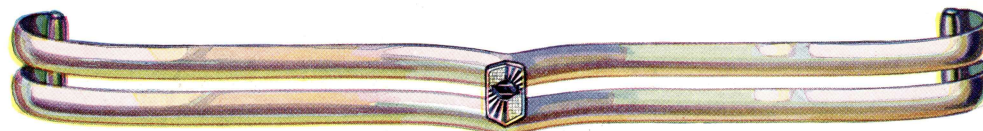
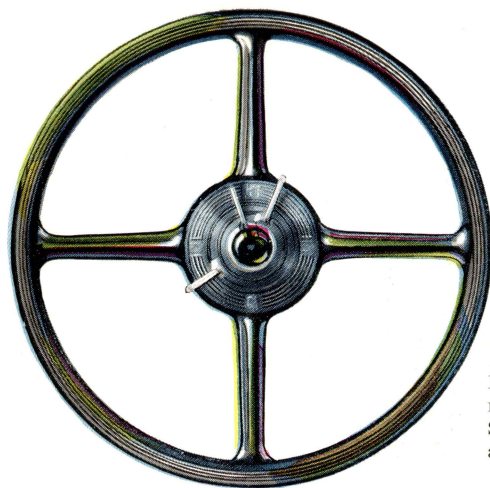
I DENNE Cabriolet med det nye Salonkarosseri vil De finde en virkelig enestaaende Vogn, som, foruden at give bekvem Plads for 4 Personer, sætter Dem i Stand til at nyde baade den aabne og den lukkede Vogns Fordele. Fremragende i Kvalitet og Udførelse . . . elegant af Udseende . . . rimelig i Pris . . . Polstring i ægte Læder af brun

Farvetone . . . smarte Tætningslister omkring Dørene . . . nøddetræslakerede Paneler med Elfenbensindlæg . . . indbygget Ventilator . . . forniklede Vinduesrammer . . . lavtbygget Kalesche, som tillader frit Udsyn bagud, enten den er opslaaet eller nedslaaet . . . sort Kalesche leveres efter Ønske . . . Skærme ud i eet Stykke . . . ny Type Reservesæde.

Komplet Udstyr og Specifikation, se sidste Side.



*Model 422
2,85 m Hjulafstand
„Lovejoy“ hydraul.
Støddæmpere*

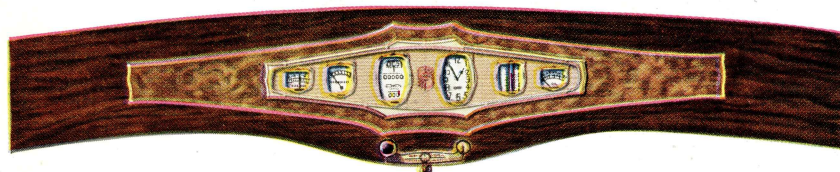


Et smukt Eksempel paa den gennemførte Kvalitet, der præger de nye Modeller, er ogsaa de elegante „Biflex“ Kofangere i særlig Nash Udførelse og foran prydet med det nye Nash Emblem.

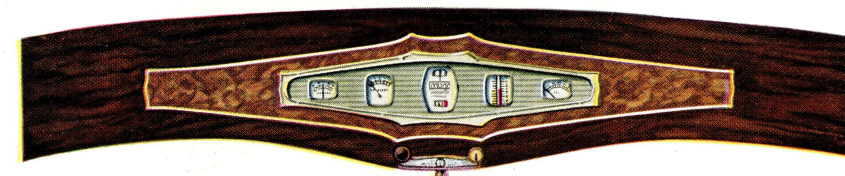


Paa de nye Advanced og Special Modeller er der nu monteret den nye Rattype, som bestaar af Staal, overtrukket med Kautchuk. I Midten er anbragt Hornkontakt, og Reguleringerne for Tænding, Benzin og Lys er forniklede.

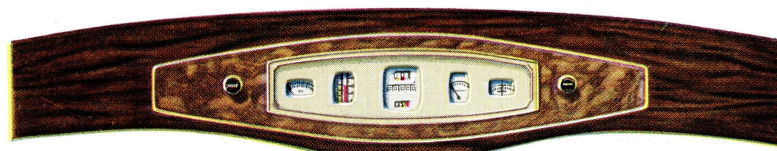
Ligesom de to større Modeller er Standard Six ogsaa forsynet med Rat af den nye Type i tilsvarende elegant Udførelse. Ogsaa her er Hornkontakten i Midten og Reguleringerne svært forniklede.



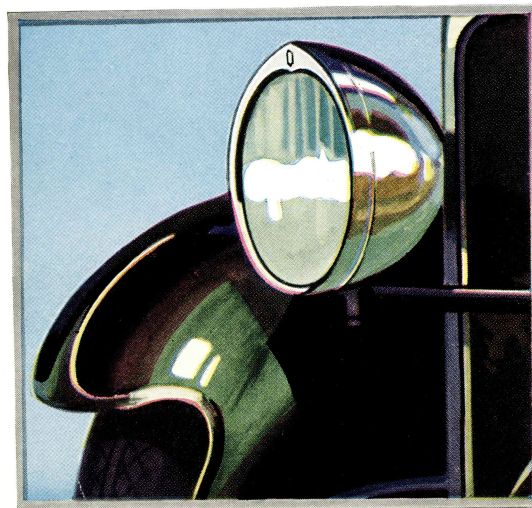
Instrumentbræt af ny Form og Udførelse forøger yderligere det fornemme Interiors Udseende i Advanced Six. Den ligestribede Lakering af selve Instrumentbrættet kontrasterer meget virkningsfuldt med det afsatte Midterparti, hvor Instrumenterne er anbragt paa et Panel i antik Guld og smukt omrammede. I Panelet er anbragt elektrisk Uhr, Motor-Thermometer, hydrostatisk Benzinviser, Ampèremeter, Olietryksmaaler og Speedometer, medens den kombinerede Tændingsafbryder og Gearlaas er anbragt direkte under Instrumentpanelet.



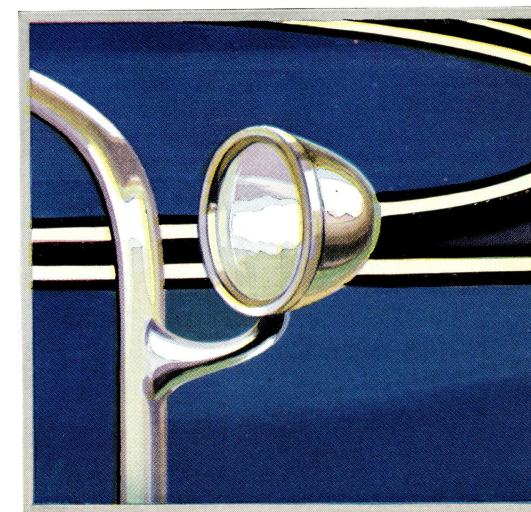
I Special Six er Instrumentbrættet givet den samme elegante Udførelse som i Advanced Six, og de forskellige Instrumenter er anbragt i et Panel af Sølv. Instrumenterne omfatter: Motor-Thermometer, hydrostatisk Benzinviser, Ampèremeter, Olietryksmaaler og Speedometer. I Lighed med Advanced Six er der direkte under Instrumentpanelet anbragt en forgyldt Plade, i hvilken den kombinerede Tændingsafbryder og Gearlaas har Plads sammen med Forvarmerregulering og Luftregulering til Karburatoren.



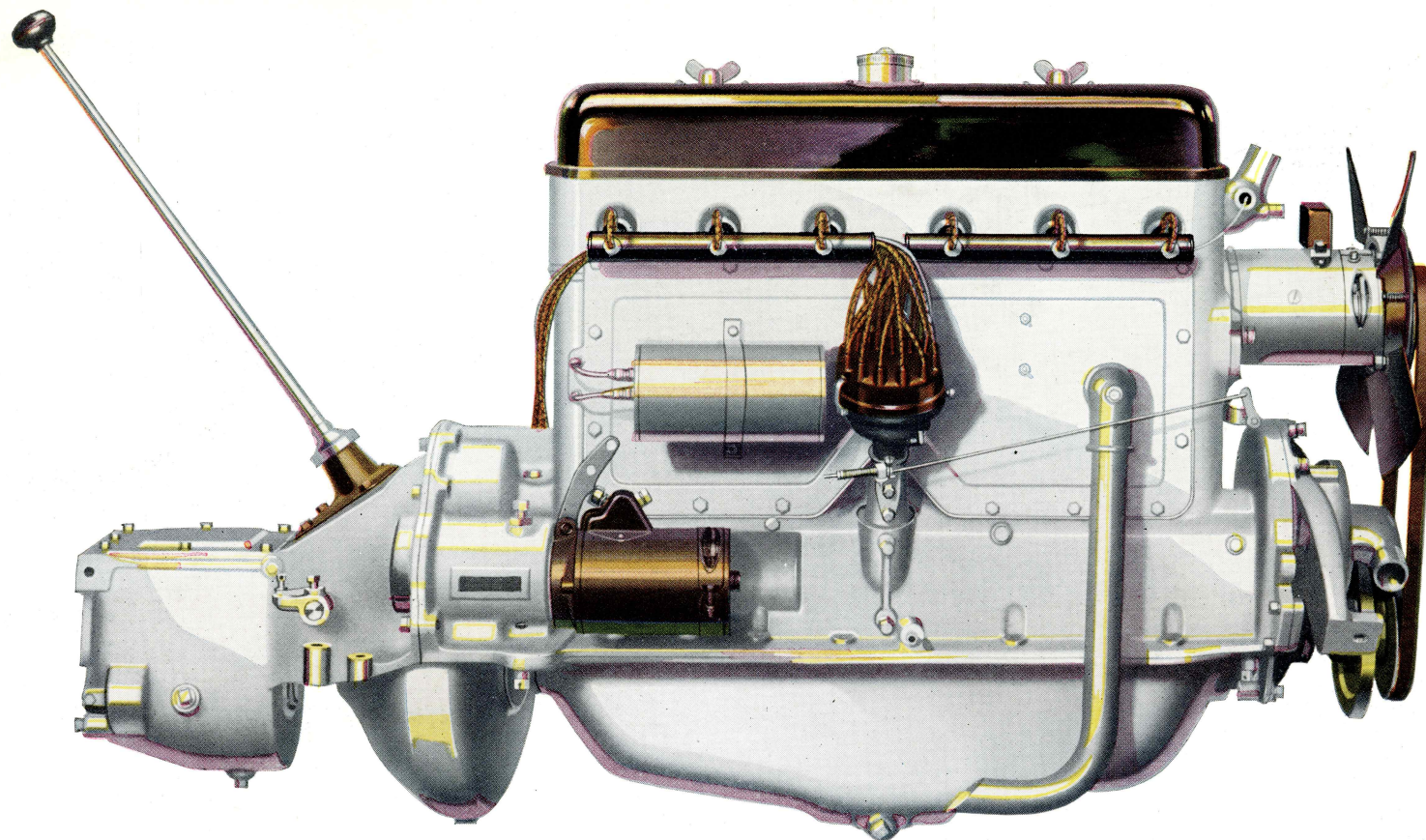
Skønt Prisen for Standard Six ligger saa betydeligt under de to større Serier, genspejles dog den samme fine Kvalitet og smagfulde Elegance i hele Udførelsen. — Instrumentbrættet gør ogsaa i Standard Six det samme tiltalende Indtryk med sin smukke Nøddetræslakering og sølvpletterede Instrumentpanel, som omfatter: Motor-Thermometer, Ampèremeter, hydrostatisk Benzinviser, Olietryksmaaler og Speedometer, medens den kombinerede Tændingsafbryder og Gearlaas er bekvemt anbragt paa Holderen for Ratstøjen.



Alle udvendige Metaldele er chrompletterede paa Nikkel, som gør Glansen uforgængelig.



De nykonstruerede Pareringslygter svarer smukt til de tiltalende Konturer i det nye Salonkarosseri.



MOTOR MED DOBBELT-TÆNDING

Den store Beundring, som den nye Nash vækker, kan direkte henføres til den nye og usædvanlige Motortype, som lanceres med Serie 400. Baade Advanced og Special Six er forsynet med den nye Nash Motor med Dobbelt-Tænding.

Motoren omfatter for første Gang i Automobilteknikens Historie fem store og fremskredne Konstruktionsprincipper.

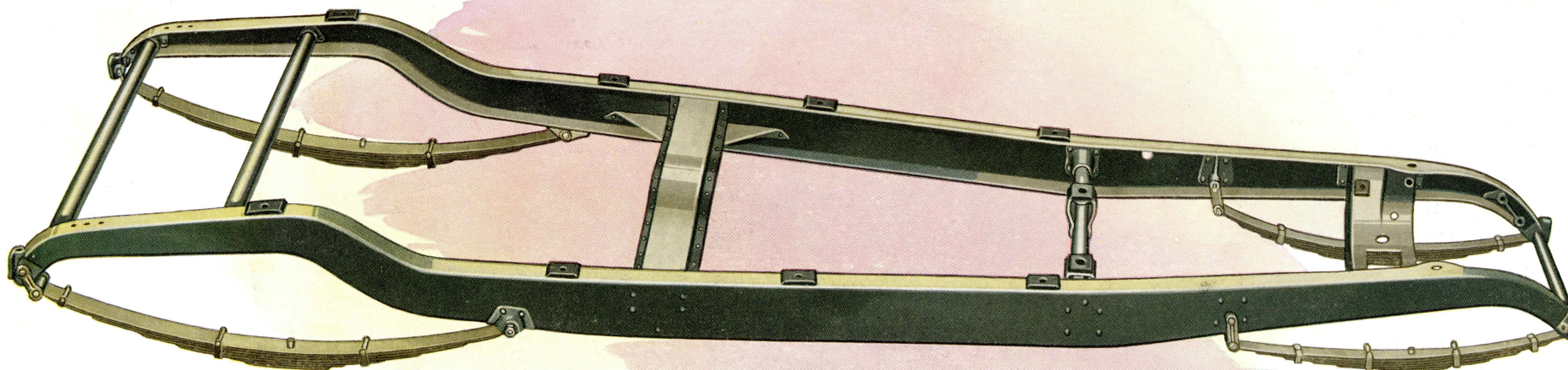
Disse er: Dobbelttænding (to Tændrør af særlig Type for hver enkelt Cylinder i Stedet for et som ellers almindeligt), Højkompression, Topventiler, Bohnalite Letvægtsstempler af Invar Strut Type samt 7-Leje Krumtapaksel med hule Søler, som reducerer Centrifugalkraftens Indflydelse samt giver forøget Hastighed.

Dobbelttændingens specielle Fordel er, at den resulterer i forøget

Kraft, større Hastighed samt endelig Benzinbesparelse som Følge af den mere fuldstændig Forbrænding af Gassen i Eksplosionskamret.

Hovedfordelen ved Højkompression bestaar i forøget Kraft, og dette opnaas ved at sammenpresse den forstøvede Gas paa saa lille et Areal, at i det Øjeblik Tændingen finder Sted, foregaar Eksplosionen med betydeligt større Fart og udvikler et meget kraftigere Tryk.

Anvendelsen af Bohnalite Stempler muliggør Udviklingen af den forøgede Hastighed, idet Vægten af de modstandsydende Dele er saa betydeligt reduceret. En anden Fordel ved disse Stempler er, at de afleder Varmen meget hurtigere end Støbejernstempler og derfor er i Stand til at arbejde under den højere Temperatur, der opstaar i den højkomprimerede Motor.



Illustrationen viser en gummiisoleret Advanced Six Chassisramme af den nye dobbeltforsænkede Type med de dybere Længdedragere og de rørformede Tværdragere, som bruges ved samtlige Modeller

Hvad endelig Vigtigheden af Topventil-Konstruktionen angaar, da er denne uomtvistelig, hvor det drejer sig om bedre Vogne.

Blandt Ingeniører er det en anerkendt Kendsgerning, at denne Konstruktion tillader en helt nøjagtig Afdrejning af Eksplosionskamret, saaledes at der opnaas absolut ensartet Eksplosion i alle 6 Cylindre. Resultatet bliver en fuldstændig jævn Kraftudvikling.

Som Følge af sin særegne Indsugning og Udblæsning af Gassen yder Motoren med Topventiler betydelig større Kraftudvikling.

I Standard Six er der ligeledes en ny Motortype, som kombinerer Fordelene ved Højkompression med Hvirveldannelser i Kompressionsrummet. Den er forsynet med Bohnalite Letvægtstempler af Invar Strut System, har 7-Leje Krumtapaksel med Vibrationsdæmper og er konstrueret efter L-Type Princippet, der betragtes som den mest fordelagtige Type, hvor det drejer sig om en Motor med side-stillede Ventiler.

Ved Indsugning af Gassen frembringes, som Følge af Kompressionsrummets særlige Form, Hvirveldannelser, som direkte bidrager til større Kraft og Økonomi i Drift.

Vibrationsdæmperen eliminerer enhver Forvridning af Krumtapakslen, ligesom den forhindrer, at der opstaar Vibrationer.

De nye Advanced Six Modeller er i Stand til at yde fra 120—128 km, Special Six fra 112—120 km og endelig Standard Six fra 105—112 km i Timen.

Dog, maaske er den nye Motors hele Ydeevne og Gang af endnu større Interesse for Dem.

Den „trækker fra Stedet“, den holder Maksimumhastighed eller fungerer paa hvert af de mellemliggende Stadier, uanset om i anden eller tredje Gear, med en fuldkommen blød og rolig Gang, som overgaar alt, hvad De hidtil har kendt.

Dens Accelerationsevne er ikke mindre bemærkelsesværdig, og Motoren accelererer livligt og blødt fra laveste Hastighed til dens yderste Maksimum med den største Lethed og fuldkommen jævnt.

Alle disse Fordele, som større Kraft, forøget Hastighed og blød, og rolig Gang opnaas, grundet paa Motorens særlige Konstruktion, med en usædvanlig Benzinøkonomi.

Tilsvarende den nye finere Kvalitet er samtidig Kørselsbehageligheden ved de nye Modeller bleven forøget.

Hvert Chassis af de tre Typer er forsynet med en nykonstrueret, dobbeltforsænket Ramme, stærkere afstivet med Rør-Tværdragere og med dybere Længdedragere.

Denne Konstruktion tjener til at sænke Vognenes hele Højde til det lavest mulige Punkt, hvorved opnaas lavere liggende Tyngdepunkt og samtidig en bedre „liggen til Vejen“. Tilmed forøges Vognenes indvendige Højde.

Hjulafstanden er forøget betydeligt for hver Type, med Undtagelse af for to Advanced Six Modellers Vedkommende.

Hver enkelt Model er forsynet med Fjedre af den af Nash opfundne Staallegering, og Fjedrene er individuelt tilpasset hver Vogn i Forhold til dens Størrelse og Vægt.

Hydrauliske Støddæmpere er monteret baade for og bag, hvilke i Forbindelse med de eminente Fjedre gør Vognens Affjedring ideel.

Nash anvender en egen speciel Montering for disse Støddæmpere, som er enhver anden overlegen. Denne specielle Montering forøger Støddæmpernes Værdi yderligere med Hensyn til Opnaaelse af den størst mulige Kørselskomfort.

Ved Konstruktionen af de nye Nash Chassis'er arbejdede Automobil-Ingeniørerne Haand i Haand med Karosserikonstruktørerne i Stedet for hver for sig, som det ellers er Sædvane.

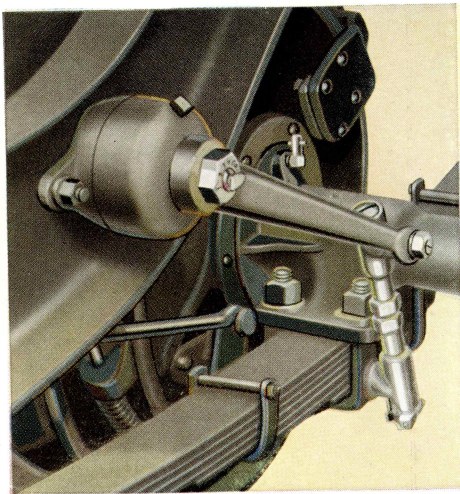
Som Følge heraf har Nash været i Stand til at producere noget nyt og bedre saavel med Hensyn til selve Karosseriet som dettes Anbringelse paa Chassis'et, hvorved den største Kørselskomfort i Forbindelse med Skønhed i Linier opnaas.

De nye Karosserier er rummeligere og mere komfortable. De er forsynet med nykonstruerede Fjedre i Sæderne, der gør disse blødere og behageligere.

En anden bemærkelsesværdig Fordel ved de ny Modeller er deres Manøvrelethed.

Med sin nykonstruerede Styremekanisme har Nash opnaaet den hurtigste og letteste Styring, som man nogensinde har kendt.

De kan vende og parkere den nye Nash med en Lethed og Elegance, som er uforlignelig, og samtidig er Venderadiussen ved den nye Konstruktion bleven reduceret med 25 pCt.



Houdaille hydrauliske dobbeltvirkende Støddæmpere forøger ved deres specielle Nash Ophængning Kørselskomforten betydeligt i Advanced Six Modellerne.

Den nye Køler er højere og smallere, ligeledes nøjagtig svarende til Karosseriets Linier, og dens Køleevne er betydelig større end hidtil af Hensyn til den højkomprimerede Motor.

Kølerkappe, Kofangere og Lygter, saavel som alle andre udvendige Metaldele, er chrompletterede paa Nikkel, hvorved de er i Stand til at bevare deres Straaleglans uforgængelig.

De nye Skærme af „ud i et Stykke“ Konstruktionen svarer i deres hele Stil fuldstændig til Salonkarosseriet.

De nye Modeller leveres allesammen komplet udstyret fra Fabriken, herunder ogsaa monteret Reservehjul, saaledes at De ikke behøver at tilkøbe Ekstra-Udstyr.

Biflex Kofangerne for og bag er af speciel Nash Facon, som harmonerer smukt med det moderne Karosseri's elegante Linier og hele Stil.

Advanced Six Modellerne er monteret med hydrauliske Houdaille Støddæmpere baade for og bag, medens Special og Standard Six er monteret med hydrauliske Lovejoy Støddæmpere, ligeledes for og bag.

En vigtig Fordel ved den nye Advanced Six Model er det centraliserede Bijur Smøresystem. Ved Hjælp af dette System er De i Stand til ved et enkelt Tryk paa en Pedal, der er bekvemt anbragt paa det forreste Bundbræt, samtidig at smøre ikke mindre end 21 forskellige Steder paa Chassis'et. Smøringen foregaar automatisk med det rigtige Kvantum Olie og omfatter ogsaa Fjedertaskerne.

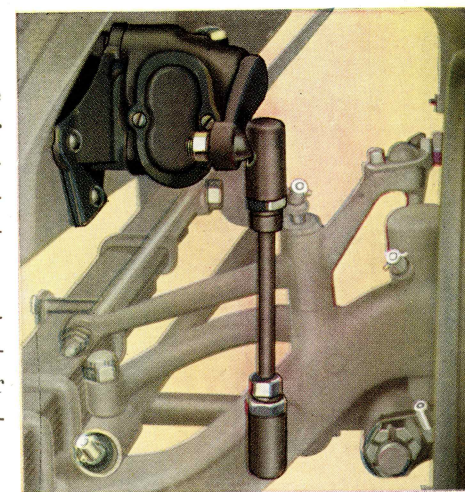
Alle lukkede Modeller af samtlige 3 Typer er forsynet med automatisk Vindskærmrenser med indbygget Mekanisme — paa Cabrioletterne er Mekanismen nødvendigvis synlig — og Viskeren gaar altid automatisk op i øverste Stilling, naar den afbrydes.

Samtlige Modeller er forsynet med ikke-blændende Orienterings-spejl.

Paa Advanced og Special Six Modellerne er monteret kombineret Bak-, Stop- og Baglygte, medens der paa Standard Six er anbragt kombineret Stop- og Baglygte.

Endvidere er alle Modellerne forsynet med Motor-Thermometer paa Instrumentbrættet samt dobbeltvirkende Laas, der automatisk afbryder Tændingen og låser Gearstangen i Frigang.

Der forefindes endelig Reservehjulslas og Overtræk for Reservehjulet. — Samtlige Modeller kan, om ønskes, leveres med Pladehjul uden Ekstra-Beregning.



I Special Six og Standard Six bidrager Lovejoy hydrauliske Støddæmpere, ophængt efter særlig Nash Anordning, ligeledes til en behagelig og stødfrkørsel.

ADVANCED SIX

MOTOR: 6 Cyl., Topventiler, højkomprimeret, Boring 87,4, Slag 127 mm, 17,5 HK.
 TÆNDING: Dobbelttænding, 12 Tændrør.
 PLEJLSTÆNGER: Sænksmedet Staal, dobbelthærdet.
 STEMLER: Letvægtstempler med Invar Struts og Slids i Siden.
 KNASTAKSEL: Sænksmedet i eet Stykke, 1½" Diameter, 4 Lejer.
 HOVEDLEJER: Bronze foret, udstøbt med Babbit Metal, 7 Lejer.
 KRUMTAPAKSEL: Udsøgt Staal, sænksmedet, 7 Lejer, gennemboret og med Vibrationsdæmper.
 SMØRING: Oliepumpe, tandhjulsdrevet fra Knastakslen, Tryksmøring til alle Hoved- og Knastaksellejer.
 KOLESYSTEM: Køler med Rørsystem, Centrifugalpumpe, 4-bladet Ventilator.
 KARBURATOR: Forvarmer, kontrolforbundet med Benzinreguleringen.
 CHASSIS: Dobbeltforsænket, ekstra dybe Længdedragere, 6 Tværdragere, 4 rørformede.
 BREMSER: Fodbremsen virker paa alle 4 Hjul, Baghjulsbremser udvendigt og Forhjulsbremser indvendigt virkende. Ekstra stor Bremseoverflade. Haandbremsen virker paa Kardanakslen.
 DREV: Hotchkiss Type.
 CHASSIS-SMØRING: Alle vigtige Smøresteder forsynes automatisk af Bijur centraliserede Smøresystem.
 FJEDRE: Halv-elliptic af Nash Staallegering.
 STYREMEKANISME: Snegl og Rulle.
 GUMMI: 32 × 6,00 Ballonringe.
 MODELLER OG HJULAFSTAND: 5-Pers., 2- og 4-Dørs Sedans paa 3,07 m, 4-Pers. Cabriolet, 4-Pers. Coupé, 5-Pers. Ambassador, 7-Pers. Sedan og 7-Pers. Imperial Sedan Limousine paa 3,30 m Hjulafstand.

UDSTYR — ADVANCED SIX

Samtlige lukkede Advanced Six Modeller leveres nu med følgende Udstyr: Smalt Staalrat, overtrukket med sort Kautchuk; forniklede Reguleringer til Benzin, Tænding og Lys. Hornkontakt i Midten, nøddetræslakeret Instrumentbræt med kontrasterende Midterparti, Instrumentpanel i antik Guld og omfattende elektrisk Ur, Motor-Thermometer, hydrostatisk Benzinviser, Ampèremeter, Olietryksmaaler og Speedometer. Paa en Plade i antik Guld lige under Instrumentpanelet er anbragt Forvarmer- og Luftregulering samt den dobbeltvirkende Laas; ny Ventilationsanordning, Gummibeklædning paa Koblings- og Bremsepedal, Selvstarterknappen og Bijur Pedalen. Acceleratorpedalen er af Aluminium og af Størrelse som Foden, Gearstang og Haandbremsestang forniklede. Alt indvendigt Beslag sølvpletteret, moderne Døraabnere. Koblings- og Bremsepedalen, Haandbremsestangen og Ratsojlen er gummiforet, hvor de føres igennem Bundbrættet, for at udelukke Vind, Snavs eller Vand. Ikke-blændende Orienteringsspejl, automatisk Vindskærmvisker med indbygget Mekanisme, undtagen paa Cabriolet, hvor den er synlig, Bijur centraliseret Smøresystem, Houdaille Støddæmpere for og bag, Biflex-Nash Kofangere for og bag, Skærme ud i eet Stykke, smalle Vindspejlposter, Reservehjulslas, Reservehjulsovertræk, kombineret Bak-, Stop- og Baglygte. Pladehjul kan leveres uden Ekstraberegning. Samtlige Sedan Modeller har Armlæner og rynkede Sidelommer, Fodstøtte, Loftsbelysning, Toilet- og Rygegarniture og indstilleligt Vindspejl.

SPECIAL SIX

MOTOR: 6 Cyl., Topventiler, højkomprimeret, Boring 82 og Slag 115 mm, 14 HK.
 TÆNDING: Dobbelttænding, 12 Tændrør.
 PLEJLSTÆNGER: Sænksmedet Staal, dobbelthærdet.
 STEMLER: Letvægtstempler med Invar Struts og Slids i Siden, 3 Kompressions- og 1 Oliering.
 KNASTAKSEL: Sænksmedet i eet Stykke, 1⅜" Diameter, 4 Lejer.
 HOVEDLEJER: Bronze foret, udstøbt med Babbit Metal, 7 Lejer.
 KRUMTAPAKSEL: Sænksmedet, 7 Lejer, hule Soler.
 SMØRING: Oliepumpe, tandhjulsdrevet fra Knastakslen, Tryksmøring til Krumtapaksel-, Plejlstangs- og Knastaksellejer.
 KOLESYSTEM: Kombineret Rør- og Lamellekøler. Centrifugalpumpe, 4-bladet Ventilator og Thermostat.
 KARBURATOR: Forvarmer, der staar i Forbindelse med Benzinreguleringen.
 CHASSIS: Dobbeltforsænket, ekstra dybe Længdedragere, 6 Tværdragere, hvoraf 4 rørformede.
 BREMSER: Fodbremsen virker paa alle 4 Hjul. Baghjulsbremser udvendigt og Forhjulsbremser indvendigt virkende. Ekstra stor Bremseoverflade. Haandbremsen virker paa Kardanakslen.
 DREV: Hotchkiss Type.
 FJEDRE: Halv-elliptic af Nash-Staallegering.
 STYREMEKANISME: Indstillelig — lav Udveksling.
 GUMMI: 29 × 5,50 Ballonringe.
 MODELLER OG HJULAFSTAND: 5-Pers. 2-Dørs Sedan, 2-Pers. Coupé med Bagagerum bagi, 2-Pers. Coupé med Ekstrasæde, 5-Pers. 4-Dørs Sedan, 4-Pers. Cabriolet, 4-Pers. Victoria — alle 2,95 m Hjulafstand.

UDSTYR — SPECIAL SIX

Samtlige lukkede Special Modeller leveres nu med følgende Udstyr: Smalt Staalrat, overtrukket med sort Kautchuk; forniklede Reguleringer til Benzin, Tænding og Lys. Hornkontakt i Midten; nøddetræslakeret Instrumentbræt med kontrasterende Midterparti, Indirekte belyst, sølvpletteret Instrumentbræt, omfattende: Speedometer, Ampèremeter, Olietryksmaaler, hydrostatisk Benzinviser, Motor-Thermometer. Paa en forgyldt Plade lige under Instrumentpanelet er anbragt Forvarmer- og Luftregulering samt den dobbeltvirkende Laas. Ny Ventilationsanordning; Koblingspedal, Bremsepedal og Startkontakt sortlakerede; Acceleratorpedal af Aluminium, Gearstang forniklet med Kautchuk-Knop, alle indvendige Metaldele sølvpletterede, moderne Døraabnere, ikke-blændende Orienteringsspejl, automatisk Vindskærmvisker med indbygget Mekanisme, undtagen paa Cabriolet, hvor den er synlig. Viskeren standser automatisk i sin øverste Stilling, naar den afbrydes. Lovejoy hydraul. Støddæmpere baade for og bag. Biflex-Nash Kofangere, ligeledes for og bag. Skærme ud i eet Stykke, smalle Vindspejlposter, Reservehjulslas, Reservehjulsovertræk, kombineret Bak-, Stop- og Baglygte. Pladehjul kan leveres uden Ekstraberegning. Samtlige Sedan-Modeller har Vindspejl, der er indstilleligt ved Hjælp af et Sving (Cabriolet-Vindskærmet er indstilleligt ved Hjælp af Fløjmotriker paa Siderne. Sedan-Modellerne er forsynet med Armlæner, rynkede Dørlommer, Fodstøtte, Loftsbelysning samt Toilet- og Rygegarniture.

STANDARD SIX

MOTOR: L-formet Type, højkomprimeret, 6 Cyl., Boring 79,4 og Slaglængde 102 mm, 11,5 HK.
 STEMLER: Letvægtstempler, 2 Kompress.- og 2 Olieringe.
 PLEJLSTÆNGER: Gennemboret, 8¼" lange.
 KNASTAKSEL: Ud i eet Stykke, 6 Lejer.
 LEJER: Bronze foret, udfyldt med Babbit Metal.
 KRUMTAPAKSEL: 7 Lejer, Vibrationsdæmper.
 SMØRESYSTEM: Tryksmøring til alle Krumtapaksel-, Plejlstangs- og Knastaksellejer.
 KOLESYSTEM: Vandpumpe i Forbindelse med Køler af Rør og Lamelletypen, Thermostat, kraftig Ventilator.
 CHASSIS: Dobbelt forsænket, Længdedragere, 5¼" dyb, 1⅞" tyk, 5 Tværdragere.
 BREMSER: Fodbremsen virker paa alle 4 Hjul. 12" Bremsetromler baade for og bag. Forhjulsbremserne er indkapslede og indvendigt virkende, medens Baghjulsbremserne virker udvendigt. Haandbremsen virker paa Baghjulene.
 STYREMEKANISMEN: Kam- og Løftearmstypen.
 DREV: Hotchkiss System.
 FJEDRE: Nash hemmelige Staallegering, Halv-elliptic for og bag.
 GUMMI: 30 × 5,00 Ballonringe.
 MODELLER OG HJULAFSTAND: 2-Pers. Coupé, 5-Pers. 2-Dørs Sedan, 5-Pers. 4-Dørs Sedan, 4-Pers. Cabriolet, 5-Pers. 4-Dørs Sedan *de Luxe*. — Samtlige Modeller: 2,85 m Hjulafstand.

UDSTYR — STANDARD SIX

Samtlige lukkede Standard Six Modeller leveres nu med følgende Udstyr: Staalrat med smal Krans og overtrukket med sort Kautchuk; Reguleringerne til Benzin og Lys er forniklede og anbragt paa Rattet, Hornkontakt i Midten; nøddetræslakeret Instrumentbræt med kontrasterende Midterparti og sølvpletteret Instrumentpanel, som belyses indirekte, og som omfatter: Motor-Thermometer, hydrostatisk Benzinviser, Speedometer, Olietryksmaaler og Ampèremeter; Forvarmerregulering til Karburator er anbragt paa den højre Side og Luftreguleringen paa den venstre Side af Instrumentpanelet; kombineret Tændingsafbryder og Gearlaas er monteret let tilgængelig paa Holderen for Ratsojlen; Koblings- og Bremsepedal er ekstra store; den forniklede Gearstang har sort Kautchukknop; Acceleratorpedalen er af Aluminium; Vindskærmviskerens Mekanisme er indbygget, undtagen paa Cabriolet'en, hvor den nødvendigvis er synlig; Lovejoy hydraul. Støddæmpere for og bag og ligeledes Biflex-Nash Kofangere baade for og bag. Skærme ud i eet Stykke, smalle Vindspejlposter, Reservehjulsovertræk, Reservehjulslas, kombineret Stop- og Baglygte; Pladehjul kan leveres uden Ekstraberegning; de lukkede Modeller er forsynet med Vindspejl, der er indstilleligt ved Hjælp af et Sving (Cabriolet-Vindskærmet er indstilleligt ved Hjælp af Fløjmotriker paa Siderne). Loftsbelysning, rynkede Sidelommer paa baggeste Døre og moderne Døraabnere. Sedanmodellerne er endvidere forsynet med forniklede Fodstøtter og sortlakerede Tæppeholdere.

EXPRES-TRYKKERIE
• RANDERS •

1929.