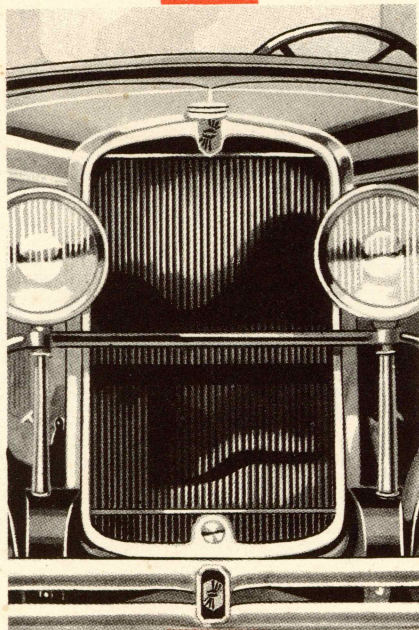




De nye Nash Modeller

Følg engang den Indskydelse, der ganske uvilkaarlig griber Dem, naar De ser den nye Nash 1930. Luk Døren op og stig ind.

Læg Mærke til det fornemme Udstyr og den vidunderlige Komfort, der præger disse nye Modeller. Det er, som alt er skabt for at tilfredsstille det bedste Publikums Smag for gennemført Kvalitetsarbejde og raffineret Luksus.

Lad Haanden glide hen over Oppolstringen. Ingen kan lade være at glæde sig over den pragtfulde Silke-Velour, der er anvendt, — et Materiale saa rigt og holdbart, som det kun sjældent faas i en Vogn til saa rimelig Pris.

Læn Dem tilbage i de bløde Sæder; mærk, hvor blødt man hviler i dem, og hvor behageligt formede de er.

Lige foran Dem er Startknappen — paa selve Instrumentbrættet — ikke et eller andet Sted nede paa Bundbrædderne.

Instrumentbrættet er helt nyt i Formen — kunstnerisk i Linierne — noget ganske andet end den almindelige gængse Konstruktion. Instrumentbrættets originale Linier genspejler sig desuden i Panelerne, der flankerer Vinduerne, hvorved der skabes et smukt afstemt Interiør.

I alle Sedan og Coupé Modellerne er de forreste Sæder indstillelige, saaledes at de kan tilpasses efter Deres eget Forholdsbefindende.

En helt ny Anordning, som kun findes i Nash-Vognene, gør det muligt at regulere disse Sæder uden mindste Anstrengelse.

Ventilationen i Nash 1930 Modeller foregaar ved Hjælp af en Dobbelt-Ventilator, som sidder over Motorhjelmen.

Den kan reguleres efter Behag og tillader en Fornyelse af Luften i Vognen uden "Træk" eller andre Ubehageligheder.

Løfter De Motorhjelmen, vil De se en ny Fiberskærm, der isolerer Vognens Indre fra de varme Olie-dampe og den Smule Lyd, der nu engang *maa* komme, selv fra den fineste Automobilmotor.

Af andre Chassis-Forbedringer kan nævnes: Den forlængede Hjulafstand, som nu andrager 2.90 m i den nye Standard-Six. Nye „Lovejoy“ hydrauliske Støddæmpere, der nu er monterede direkte paa Chassisrammen. Ligeledes nye Fjedre af super-hærdet Staal, der er tilpasset efter hver enkelt Models Vægt og Størrelse.

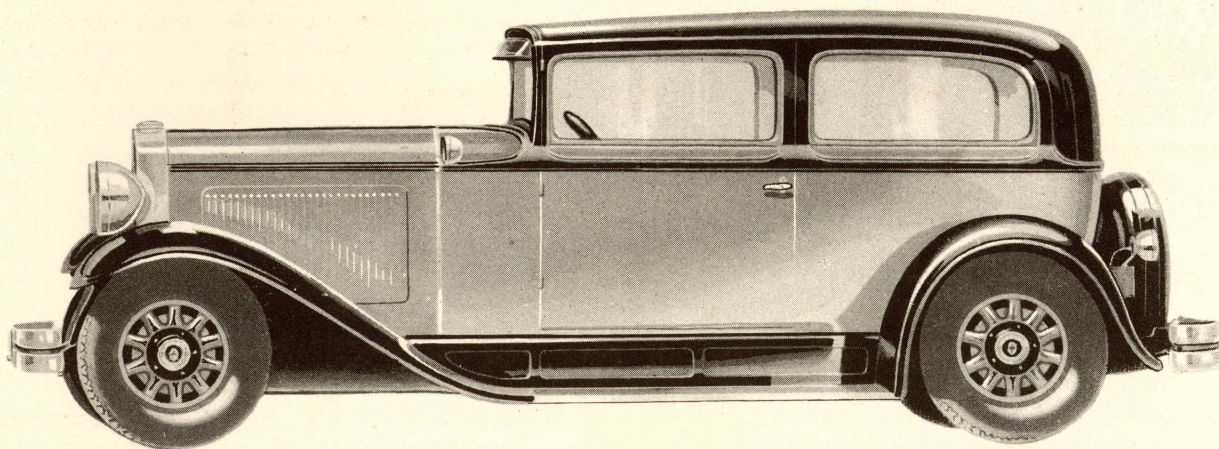
Nash Ingeniørerne har skabt den gennemførte, indtagende "Atmosfære" af Kvalitet og elegant Komfort, som altid søges, men sjældent findes i et Automobil.

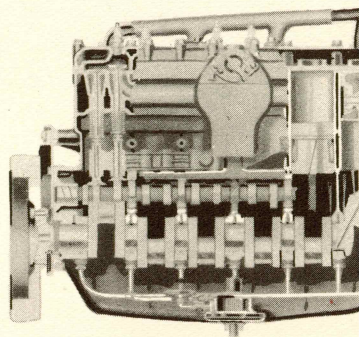
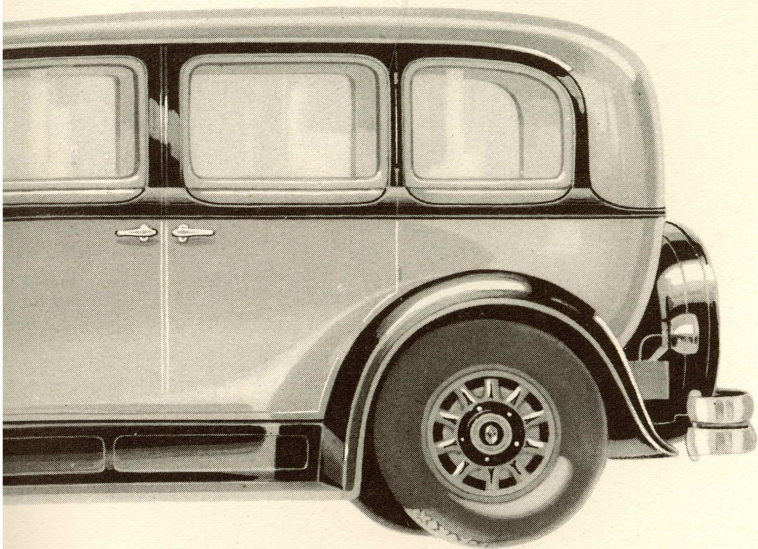
Paa de følgende Sider vil De finde en Række Billeder af Enkelt-hederne i de nye Nash Modeller.

NASH Standard-Six

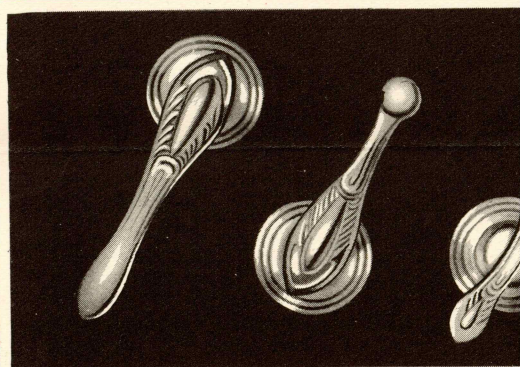
2-Dørs Sedan

Model 453

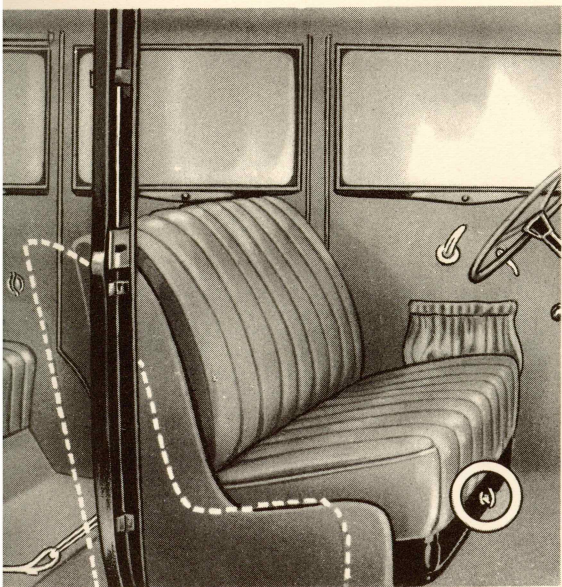




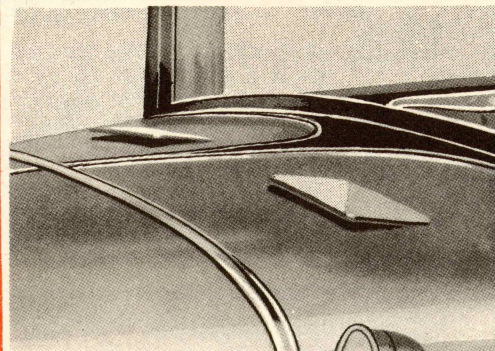
Dette Snit af Motoren viser den 7-L af Krumtapakslen samt det fine Højtryk



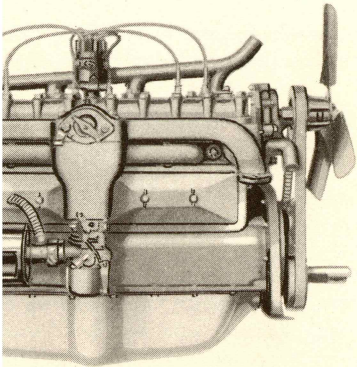
*De indvendige Dørgreb og Vinduesaan-
nere er allesammen udført i det samme
stilfulde Mønster.*



*Førersædet er indstilleligt. Det er nemt at
regulere. Man drejer blot paa det lille
Haandtag, der ses i den hvide Cirkel.*

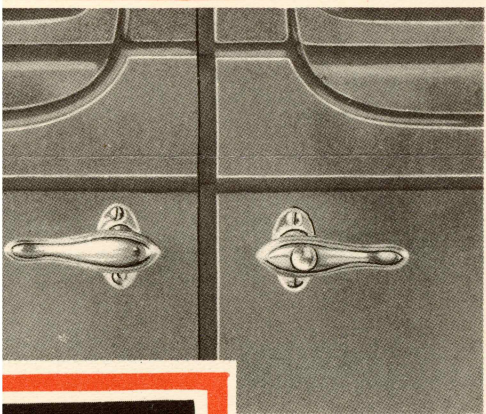
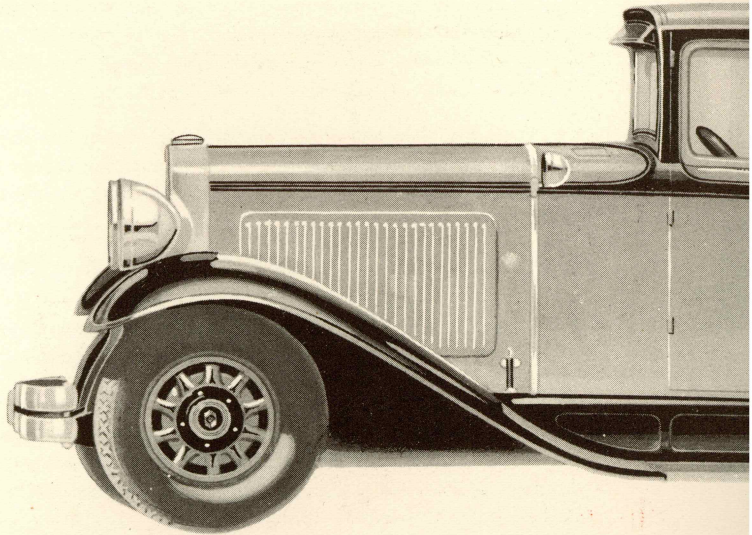


*Dobbelte Torpedo Ventilationsaabninger som
nedenstaaende Illustration giver den mest ful-
Ventilation, man kan ønske sig.*



kompekt byggede 6-cyl. Motor -
Side - Alle Dele er indkapslet.

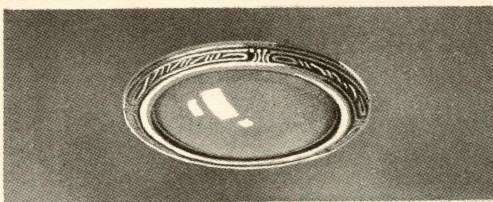
Model 450 - Standard-Six. 5 Personers 4 Dørs Sedan



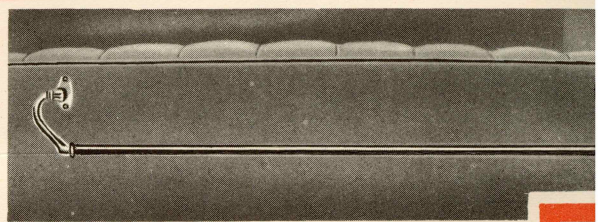
Udstyret i de nye Standard-Six Mo-
deller er alt tegnet af højt ansete
Kunstnere. Ovenfor ser vi de smukt
forsirede Haandtag.



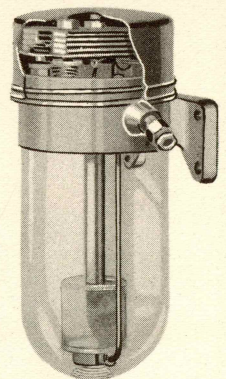
kontrolleres ved
Startknap,
remt anbragt
mentbrættet.

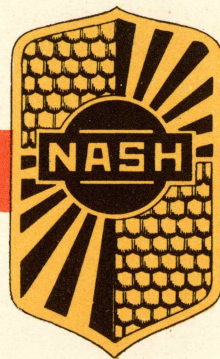


Selv Fatningen om Loftslampen i den nye Standard-Six
er afstemt efter Mønsteret i det øvrige Udstyr.



Selv Tæppeholderen i den nye Nash Standard-Six
er afstemt efter det øvrige Udstyr i Voğnens Indre.

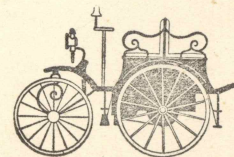




NASH 1930

VILH. NELLEMAN

KØBENHAVN * RANDERS * AARHUS
FREDERICIAGADE 13 NØRREGADE 41 KIRKEGADE 15
BREDGADE 58



DANSK VETERANBIL KLUB
FRA K. KISLING
8-3-1972
GUTENBERGHUS REKLAMEBUREAU
EHAFA OFSETTRYK