





CHRYSLER

CHRYSLER
SALES CORPORATION
DETROIT
U.S.A

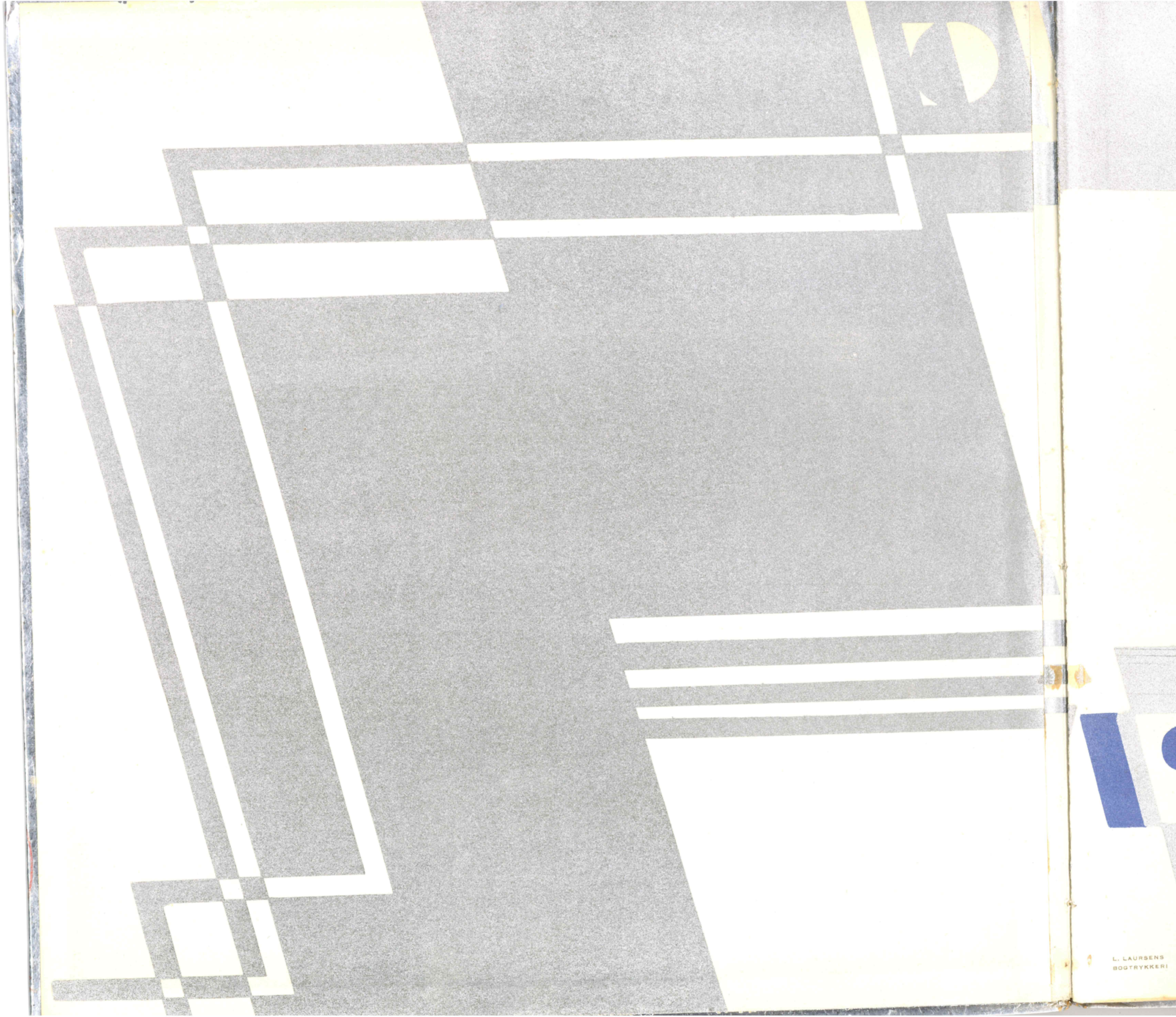
K·W
CHRISTENSEN

"AUTOMOBILLAGERET"

ØSTERBROGADE 7c
KØBENHAVN Ø.

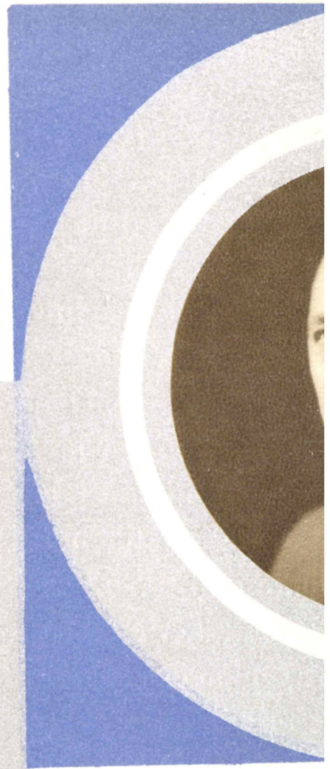
TELEFON: CENTRAL

3663





CHRYSLER



En Drøm gaar i Opfyldelse

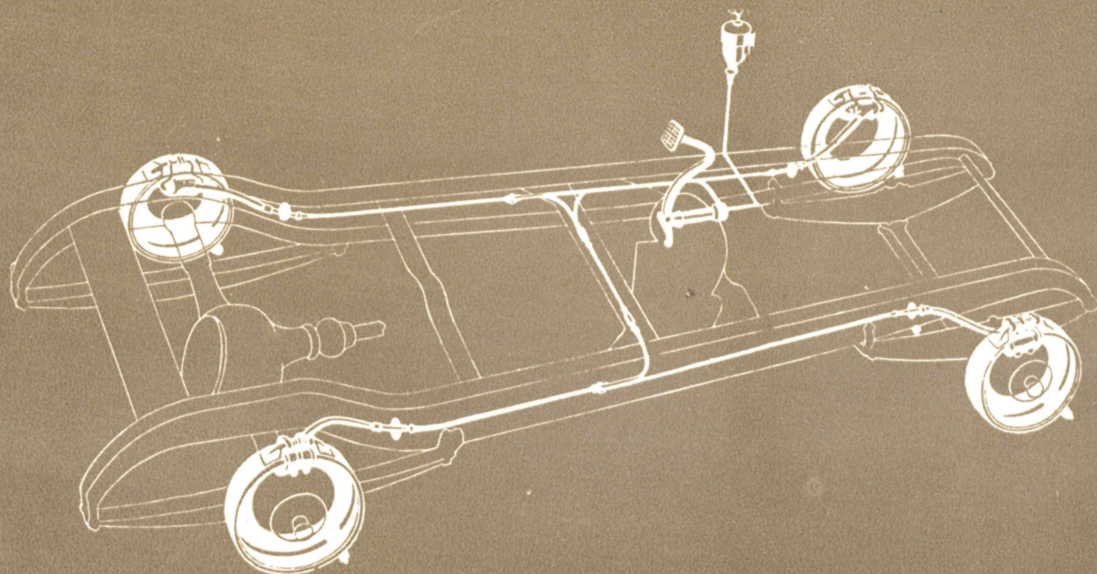
Walter Chrysler og hans Vogne



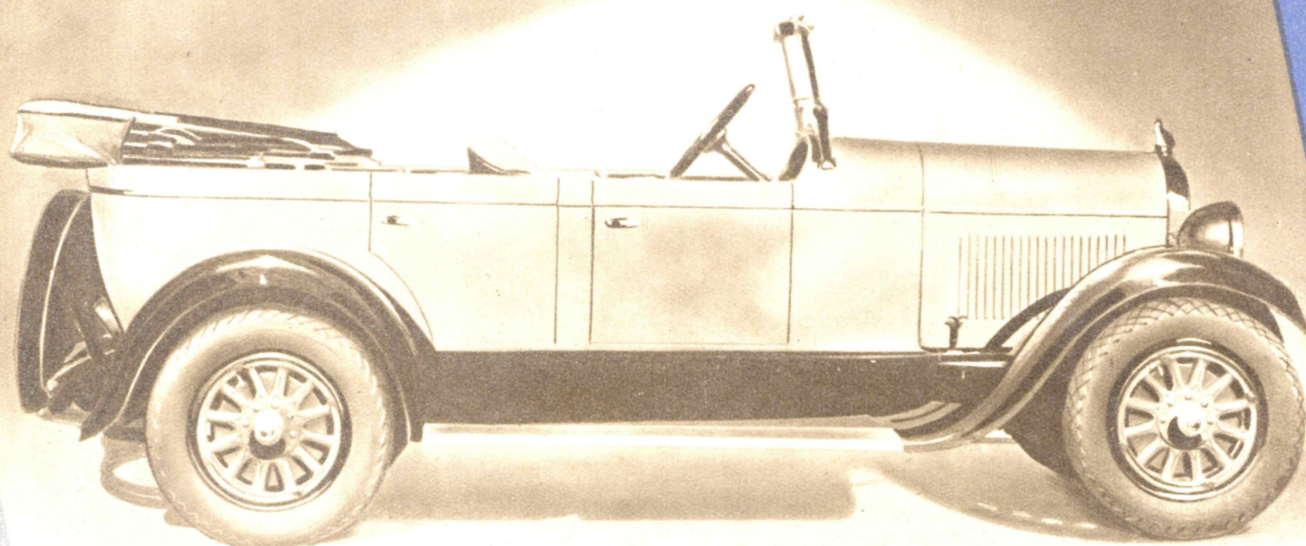
TID efter anden kan WALTER P. CHRYSLER under sin Udvikling muligvis have sagt til sig selv: „Jeg har haft Succes, nu kan jeg hvile mig paa mine Laurbær.“ Han kunde have sagt det, da han i 25-aars Alderen blev Leder af et Lokomotivværksted. Han kunde have sagt det, da han, 33 Aar gammel, blev administrerende Direktør for en landskendt Lokomotivfabrik. Han kunde igen have sagt det, da han efter at have forladt Jernbaneindustrien blev Generaldirektør for et af de ældste og mest ansete Firmaer i Automobilindustrien. — Men Walter Chrysler har aldrig ladet Successen skubbe sig tilside. Han har endnu ikke følt sig tilfreds, han har forstaaet,

at endnu større Succes altid venter nogle faa Skridt længere frem ad Vejen. Saa langt fra at blænde ham tjener et fuldført Resultat kun til yderligere at anspore ham til nye og større Successer. — Det er en Del af Chryslers utrættelige Geni, at endskønt han lever midt i en stor Forretningsadministrators travle Liv, har han aldrig glemt den mekaniske Fuldkommenheds uforanderlige Idealer, som han lærte at vurdere under sin lange og strenge Uddannelse i praktisk Lokomotivbygning. Han har grundlagt sit Arbejde paa de allernyeste anerkendte Principper, støttet af de dygtigste Medarbejdere, som han kunde faa, og efter at have reddet 4 store Automobilfabriker fra Kaos under Efterkrigstidens finansielle Depression, saa han een af sine kæreste Drømme paa Vej til at gaa i Opfyldelse. — Fra det Øjeblik, da Chrysler forlod Jernbaneindustrien og viede hele sin uhyre Begejstring til Automobilbygning, drømte han om

en Vogn, som skulde gaa bedre, se bedre ud, være bedre lavet og koste mindre i Forhold til dens Egenskaber end nogen anden Vogn. Hverken med Hensyn til Udseende eller Konstruktion vilde Chrysler paa noget Punkt gaa paa Accord. De bedste Automobilkonstruktører i Verden, de fineste Materialer og moderne Ingeniørkunsts mest effektive Metoder blev forenede for at frembringe dette Vidunder af en Vogn. Det var den første 6-cylindrede Chrysler, med lave smukke Linjer, med en forbavsende Ydeevne, med en vibrationsfri Gang i Motoren, som aldrig havde set sin Lige. Den var bygget til at taale mange Aars haardt Arbejde — og Prisen var lav. Publikum, som altid opdager noget godt paa langt Sigt, begyndte at tale om Chrysler — og begyndte saa at købe Vognene — i stadigt stigende Tal.—Chrysler havde naaet et Maal. Endnu engang kunde han have hvilet tilfreds i Bevidstheden om at have frembragt et stort Resultat. Men ligesom tidligere kunde han ikke være tilfreds. Endnu større Opgaver ventede paa ham. Der viste sig hurtigt at være Efterspørgsel efter en billigere Vogn end den 6-cyl. Chrysler, men af samme fremragende Kvalitet, og denne besvarede Chrysler i 1925 med at bringe en 4-cyl. Vogn paa Markedet. Den



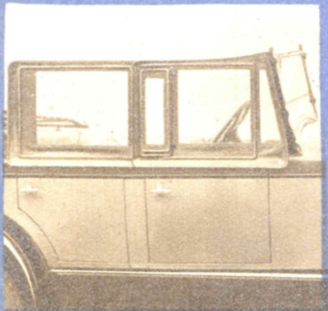
begrænsede Pris, som kunde forlanges for en saadan Vogn, tillod ikke Chrysler at anvende en 6-cyl. Motor, som kunde svare til hans egne Fordringer, og derfor lavede han den allerbedste 4-cyl. Motor, som han kunde skabe. Hele Vognen blev lavet lige saa omhyggeligt som den 6-cyl. Chrysler. Den fremragende Succes, som hurtigt blev naaet ogsaa med denne 4-cyl. Chrysler — nu kendt som Model "52" — har mere end retfærdiggjort Chryslers Valg af den enklere Maskine. — Men videre fremad maatte Chrysler. I 1926 optraadte han paa Markedet for større Luksusvogne med sin berømte "Imperial 80", og endskønt denne Vogns Størrelse og Pris var en saadan, at kun en meget begrænset Del af Publikum kunde komme i Betragtning som Købere, blev Efterspørgslen dog straks saa stor, at Fabriken umuligt kunde følge Trit. — I 1926 kom yderligere den fjerde Chrysler-Model, kaldet Model "60". Den var mindre og lettere, men ellers nøjagtig Magen til den oprindelige 6-cylindrede Chrysler, som nu kaldtes Model "70". Model "60" henvendte sig til det Publikum, der søger en 6-cylindret Vogn i den mellemste Prisklasse, og den slog alle sine Rivaler paa deres eget Felt fra det Øjeblik, den blev kendt af Publikum. Model "60" og "70" er nu under deres nye Navne "62" og "72" det allernyeste fra Chrysler. De er Resultatet af 3 Aars intensive Forsøg og Prøver. De har en Mængde tiltalende Egenskaber, som ikke findes i nogen anden Vogn i samme Prisklasse eller overhovedet i meget faa eksisterende Vogne. — Og nu, med disse 4 forskellige Modeller af prægtige Vogne, bygget paa samme Fabrik og paa Basis af een bestemt Standard Kvalitet, der bærer Walter Chryslers Navn, er han endelig tilfreds — forsaavidt en Natur som hans nogensinde kan blive tilfreds. — Enhver som køber disse nye Chrysler Vogne, beskrevet i dette Katalog, enhver som kører i dem og som beundrer dem, vil indrømme, at Chrysler med sin utæmmelige Energi, sin omfattende motortekniske Viden og sin usvigelige Tro paa det mekaniske Ideal, endelig har opnaaet det fuldkomne, som han utrætteligt har stræbt efter hele sit Liv.

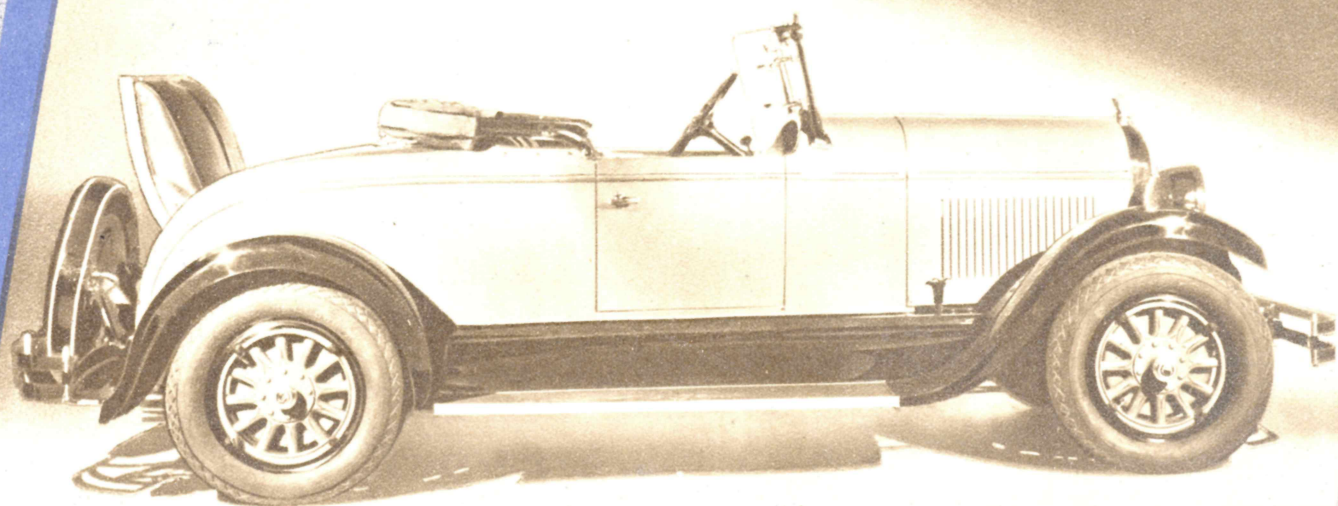


CHRYSLER "62"

TURISTVOGN

Enhver, der sætter Pris paa at køre bekvemt i en Vogn med dybt polstrede Sæder og lange elastiske Fjedre med Støddæmpere—og samtidigt at mærke Luften suse forbi efterhaanden som Farten stiger—vil blive begejstret for denne fikse, smukke Turistvogn. Der er rigelig Plads for 5 Personer og Plads nok til at strække Benene helt ud. Stive Kalesche-Sidestykker beskytter Passagererne mod Støv og Træk, naar Kaleschen er sænket. Saavel Førersædet som Ratsøjlen er indstillelig og kan tilpasses fuldstændigt efter Førerens Størrelse og Bekvemmelighed. Karosseriet er lavt bygget med lange, elegante Strømlinjer. I det hele en Vogn, som giver sin Ejer den fulde Glæde og Nytte af de fremragende Egenskaber ved Chrysler Model "62".

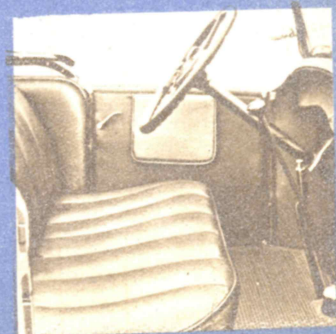


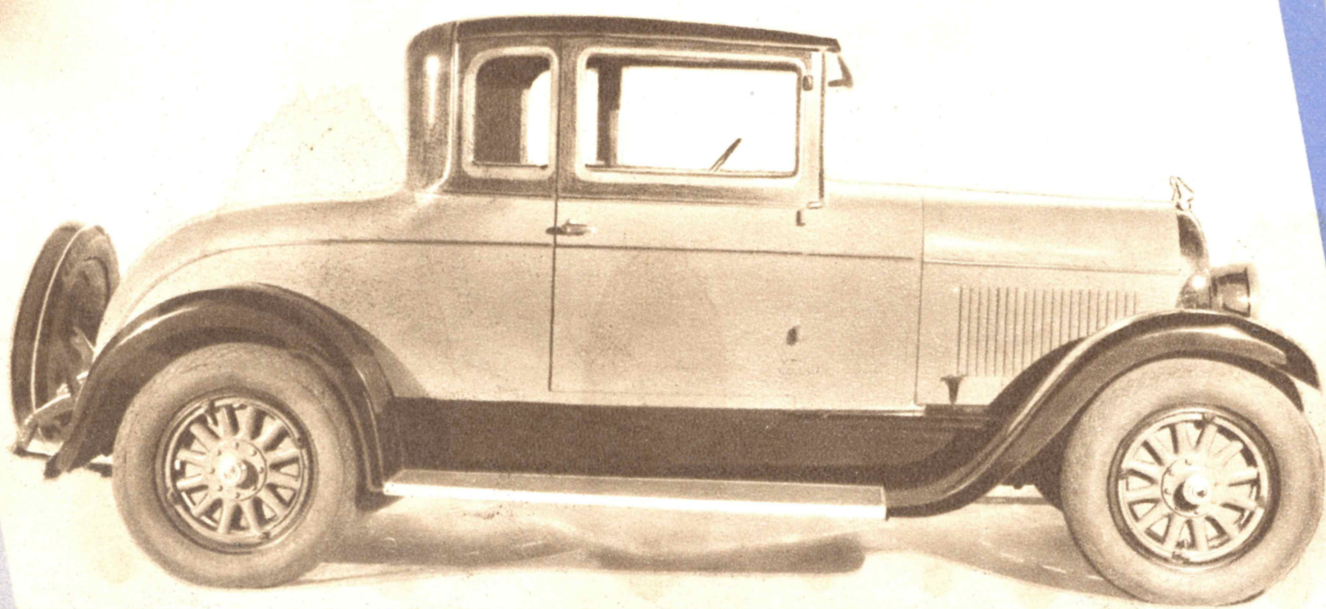


CHRYSLER "62"

SPORTSVOGN (med Magasinsæde)

En Vogn, som gør Farten til en Nydelse—100 km i Timen eller mere—med en Følelse af fuldstændig Sikkerhed og fuldendt Komfort.—Der er Komfort i den dybe, bløde, læderbetrukne Polstring—i det særdeles rummelige og bekvemme Magasinsæde—og i den nøjagtigt tilpassede og helt tætte Kalesche, som kan rejses, sænkes eller tages helt af paa et Øjeblik.—De vil blive begejstret for Vognens elegante, stilfulde Udseende—De vil beundre den dybe, ensartede Glans i Duco Lakeringen. De vil ønske at blive Ejer af denne Sportsvogn, og jo mere De kender den—jo mere De kører med den—des stoltere vil De blive over den—og des bedre vil De forstaa Chryslers Popularitet.



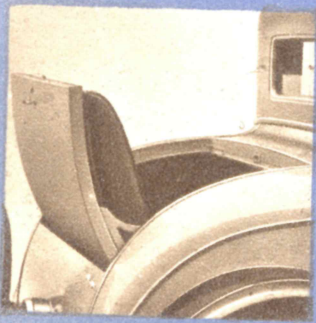


CHRYSLER "62"

COUPÉ

(med Magasinsæde)

Let, hurtig og elegant—økonomisk i Drift—passende for den Automobilist, der ønsker en bekvem og kompakt lukket Vogn.—Dog er der ikke taget Hensyn til Ejeren alene. Bagvinduet kan sænkes, saa at Passagererne paa For- og Bagsædet kan tale sammen.—Ligesom de øvrige lukkede Model "62" Vogne er denne Coupé med dyb, blød Polstring og Cordstof Betræk—med ventilerende Vindskærm, som dog lukker fuldstændigt tæt—med automatisk Vindskærmsvisker—og med udvendig Duco Lakering. Det er en Sportsvogns Ydeevne forenet med de fornemme Linjer og den fuldendte Komfort i det fine lukkede Karosseri,—en Vogn man vil køre blot for at nyde Kørselen.



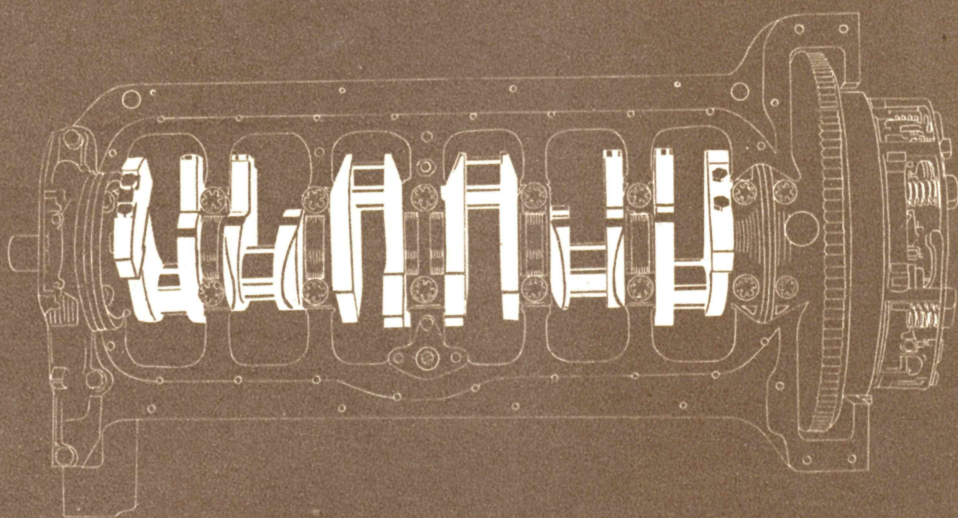
Nog
som

Krun

Hvorfor
lindred
og hui
mellen
ved se
akslen
stands

Naar n
der ku
Hoved
Punkte

Af san
eller vi
ber der



Krumtapaksel med syv Hovedlejer

Den kraftige, statisk og dynamisk afbalancerede Krumtapaksel—med de syv indbyrdes omskiftelige Hvidmetalslejer i Bronceskaale.

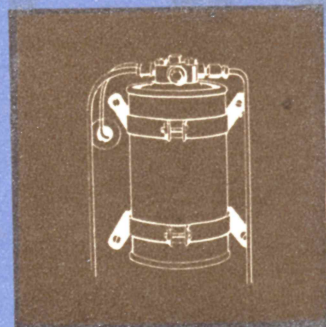
Nogle af de specielle CHRYSLER Egenskaber, som er Grundlaget for CHRYSLER's Popularitet

Krumtapaksel med 7 Hovedlejer.

Hvorfor anvender Chrysler 7 Hovedlejer til Krumtapakslen i alle 6-Cylindrede Chrysler Motorer? Grunden er kort sagt følgende: I en kraftig og hurtiggaaende Motor som Chryslers, opstaar der en stærk Spænding mellem de udviklede Kræfter, og hvis denne Spænding ikke modvirkes ved selve Kilden, vil den fremkalde Vibrationer. Ved at lægge Krumtapakslen i 7 Hovedlejer opnaas der 50 pCt. større Stivhed, det vil sige Modstandsdygtighed mod Vibrationer, end ved tre eller fire Hovedlejer.

Naar man tænker sig, hvad der sker, hvis man gaar hen ad en tynd Planke, der kun er støttet i hver Ende, vil man straks forstaa Idéen med de 7 Hovedlejer. Planken vil bøjes. Men dersom den støttes paa yderligere 5 Punkter, altsaa ialt paa 7 Steder, bliver den stiv.

Af samme Grund er Chryslers Krumtapaksel forhindret i at bøjes, slaa eller vibrere, og da den samtidig er statisk og dynamisk afbalanceret, løber den jævnt og blødt ved alle Hastigheder.

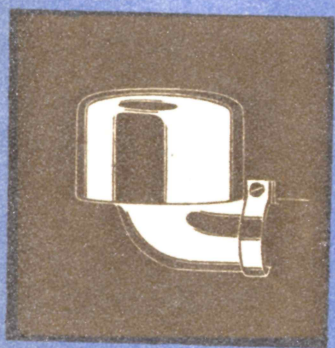
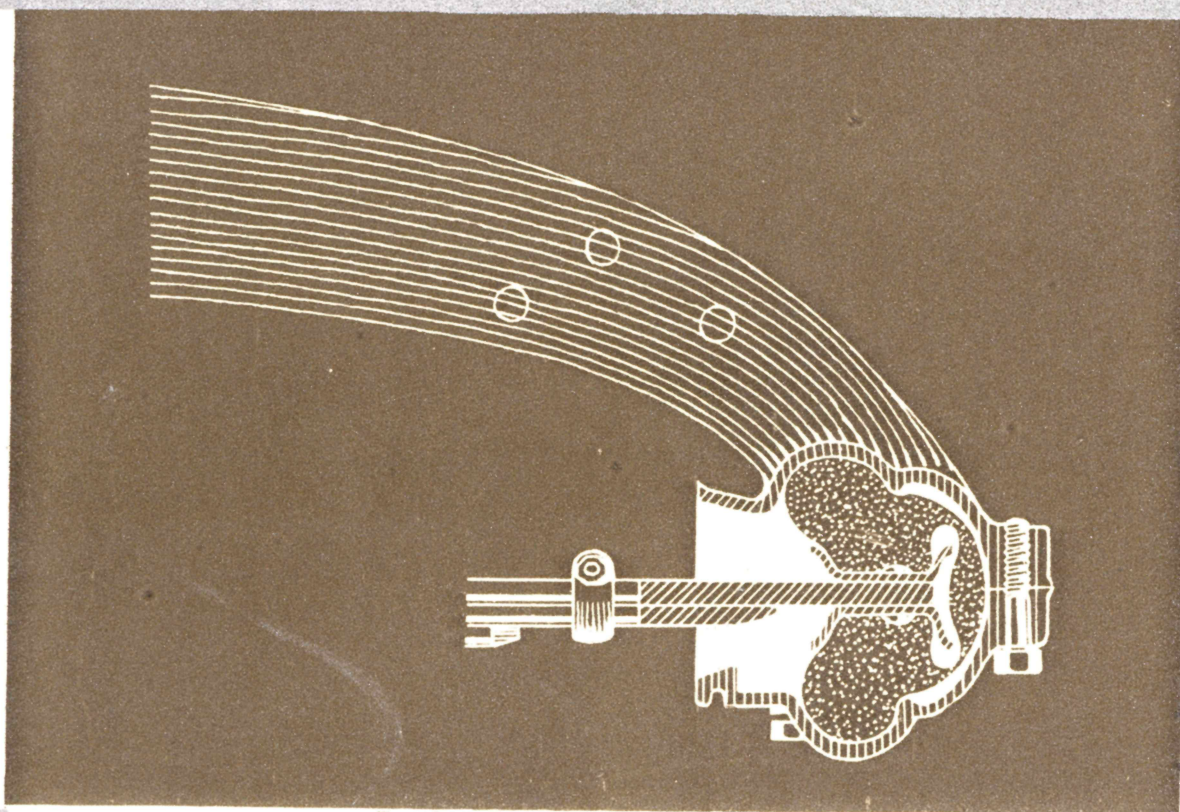


Olierenseren

fjerner Urenheder fra Motorolien.

Gummiisoleret Fjederophængning

Ved at forene den nye, gummiisolerede Fjederophængning med Støddæmpere paa alle Fjedre og Ballonringe har Chrysler Konstruktører ved disse nye Modeller fremtryllet en Kørebehagelighed, som aldrig før har været naaet selv ved de dyreste Vogne, og samtidig er opnaaet betydelige Fordele gennem lavere Driftsomkostninger og større Holdbarhed.



*Karburatorens
Luftreenser*

Automobilister i hvert eneste civiliseret Land er bleven begejstrede over Chrysler paa Grund af Vognenes smukke Udseende, deres enestaaende Komfort og deres overvældende Ydeevne.

Prøv selv en Chrysler paa en Vej De kender. Selv den korteste Prøvetur med en Chrysler vil fortælle Dem mere om den store Glæde, den uendelige Tilfredshed ved at eje en Chrysler, end der kan siges i mange Katalogers Billeder og Tekst.

CHASSIS-SPECIFICATIONER

MODEL "62"

MOTOR: L-Type, 6 Cylindre i Blok, $3 \times 4\frac{1}{4}$ " (76×108 mm), eff. HK. 54, skpl. HK. 11,2. Bagtil ophængt paa Gummikonsoller. Statisk og Dynamisk afbalanceret Krumtapaksel med 7 Bærelsejer.

SMØRING: Ved Højtrykspumpe til alle Hovedlejer, Knastaksellejer og Plejstangslejer. Olien filtreres, renses og afkøles ved Cirkulation gennem Oliefilter paa Sprøjtebrædtet.

KØLING: Kølevandscirkulation ved Centrifugalpumpe med Drev fra Ventilatorakslen. Ekstra store Vandkanaler omgiver hver Cylinder og hver Ventil.

TÆNDING: Vandtæt Strømfordeler og Induktionsrulle. Halvautomatisk Tændpunktregulering. 6 Volts Batteri.

KARBURATOR: Almindelig Rør-Type, men med særlig Indstilling som automatisk indretter Gasblandingen til højeste Ydeevne ved forskellige Hastigheder, Temperaturer og Lufttryk. Udstyret med Luftrenser. Benzintilførsel ved Vacuumtank. 11 Gallons (ca. 40 Liter) Benzintank af rustfri Terne-Plade monteret bag paa Chassiset.

KOBLING: Enkeltplade-Type. $9\frac{7}{8}$ " Drivplade med Belægning af Asbest-Komposition paa begge Sider.

GEARKASSE: Glidegear med 3 Hastigheder frem og 1 Bakgear. Gearkasse sammenbygget med Motor og Kobling. Hovedgearakslen løber paa Kugle- og Rullelejer med Broncestyreleje i Krumtapakslen. Mellemgearakslen paa Broncelejer. Alle Gearhjul af Chrom-Staal.

BAGAKSEL: Halvt fritbærende, af presset Staal. Spiralskaarne Kron- og Spids-hjul af Nikkel Chrom-Vanadium Staal.

FORAKSEL: I-Tværsnit, sænksmedet, varmthærdet. Forhjulene løber paa indstillelige kegleformede Rullelejer. Kugletrykleje ved Styreknohoveder. Styreknoer af smedet Chrom-Nikkel Staal, Styrearme af smedet Chrom-Vanadium Staal.

BREMSE: Fodbremse: "Chrysler-Lockheed" hydrauliske, selvudlignende Bremsen paa alle 4 Hjul. Haandbremse: paa Kardanakslen.

FJEDRE: Halveliptiske, lange, brede Fjedre med tynde Fjederlag.

STYRING: Sektor- og Snekke-Type, indstillelig for Slidtage.

ELEKTRISK ANLÆG: 6-Volts System. Batteri med 90 Amp. Timers Kapacitet. Startmotor med Bendixdrev. Hovedlanterner af Trommetype med dobbelt Sæt Lamper, Instrumentbordslampe, Baglanterne og Stopsignal. Lanterne paa alle Typer. Indvendig Kuppellampe i Sedan-Type.

KONTROLAPPARATER: Standard venstre Styling. Højre Styling paa Bestilling. Regulering af Hovedlanternerne Lysstyrke samt Tændings- og Benzinregulatorer og Signalhornkontakt paa Toppen af Rattet. Stoplanteren virker automatisk med Bremsepedalen.

RINGE: $28 \times 5,25$ " Cord-Ballon Antiskride-Ringe paa alle Hjul.

TOTALLÆNGDE: 156" (3,96 m).

UDSTYR: Reservefælg med Gummiring, Holder og Overtræk, Komplet elektrisk Starter og Dyamobelysningsanlæg. Dobbelt Sæt Lamper i Hovedlanterner, de stærke Lamper med to Lysstyrker, kombineret Baglanterne og Stoplanterne, samt Instrumentbordslampe med indirekte Belysning. Indvendig Kuppellampe i Royal-Sedan og Brougham. Elektrisk Signalhorn. Hastighedsmaaler. Olietrykmaaler. Amperemeter. Benzinstandsviser paa Instrumentbordet. Bagspejl. Automatisk Vindskærmsvisker. Tændingslaas. Benzinfilter, Oliefilter, Værktøjsudstyr.

MODEL "72"

MOTOR: L-Type, 6 Cylindre i Blok, $3\frac{1}{4} \times 5$ " (83×127 mm), eff. HK. 75, skpl. HK 15,8. For og bag med gummiisoleret Ophængning. Statisk og dynamisk afbalanceret Krumtapaksel med 7 Bærelsejer.

SMØRING: Ved Højtrykspumpe til alle Hovedlejer, Knastaksellejer og Plejstangslejer. Olien filtreres, renses og afkøles ved Cirkulation gennem Oliefilter paa Sprøjtebrædtet.

KØLING: Kølevandscirkulation ved Centrifugalpumpe med Drev fra Ventilatorakslen. Ekstra store Vandkanaler omgiver hver Cylinder og hver Ventil. Thermostatisk Vandkontrol og Thermometer paa Instrumentbordet.

TÆNDING: Vandtæt Strømfordeler og Induktionsrulle. Halvautomatisk Tændpunktregulering. 6 Volts Batteri.

KARBURATOR: Almindelig Rørtype med særlig Indstilling, som automatisk indretter Gasblandingen til højeste Ydeevne ved forskellige Hastigheder, Temperaturer og Lufttryk. Udstyret med Luftrenser. Benzintilførsel ved Vacuumtank. 16 Gallons (ca. 60 Liter) Benzintank af rustfri Terneplade monteret bag paa Chassiset.

BENZINFORSTØVER: Elektrisk Varmeelement i Karburatoren til at lette Start af kold Motor.

KOBLING: Enkeltplade-Type, $9\frac{7}{8}$ " Drivplade, gummiisoleret, med Belægning af Asbest-Komposition paa begge Sider.

GEARKASSE: Glidegear med 3 Hastigheder frem og 1 Bakgear. Gearkasse sammenbygget med Motor og Kobling. Hovedgearakslen løber paa Kugle- og Rullelejer med Broncestyreleje i Krumtapakslen. Mellemgearakslen paa Broncelejer. Alle Gearhjul Chrom-Staal.

BAGAKSEL: Halvt fritbærende, af presset Staal. Spiralskaarne Kron- og Spids-hjul af Nikkel-Chrom-Vanadium Staal.

FORAKSEL: Rørformet, af varmthærdet Chrom-Molybdenum Staal. Indstillelige koniske Hjulrullelejer. Kugletryklejer ved Styrespindelhoveder. Styrespindler af smedet Chrom-Nikkel Staal. Styrearme af smedet Chrom-Vanadium Staal.

BREMSEN: Fodbremse: Chrysler-Lockheed hydrauliske selvudlignende Bremsen paa alle 4 Hjul. Haandbremse: Paa Kardanakslen.

FJEDRE: Halveliptiske af Silico-Manganese Staal, anbragte parallelt med og tæt til Hjulene for at undgaa Sidesving. Lange, brede, tynde Fjederlag. Gummiisoleret Ophængning, som ikke fordrer Smøring.

STYRING: Sektor og Snekke-Type, indstillelig for Slidtage. Sænksmedet, varmthærdet Styrearm.

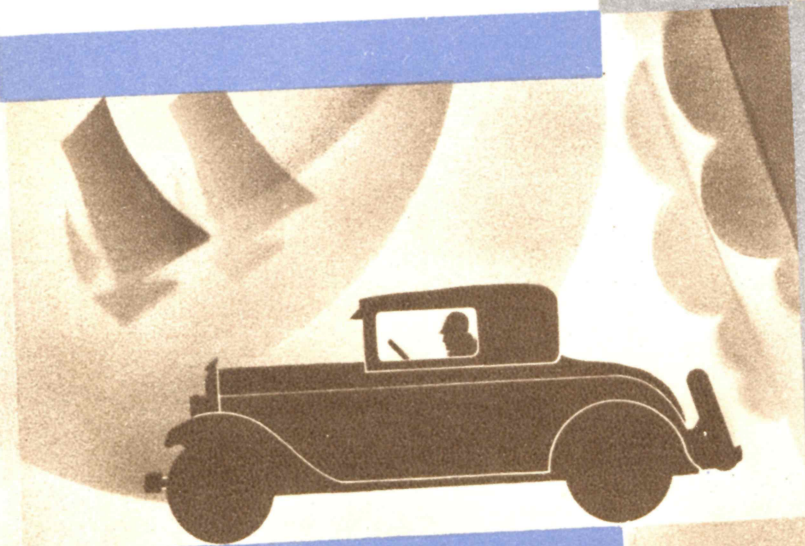
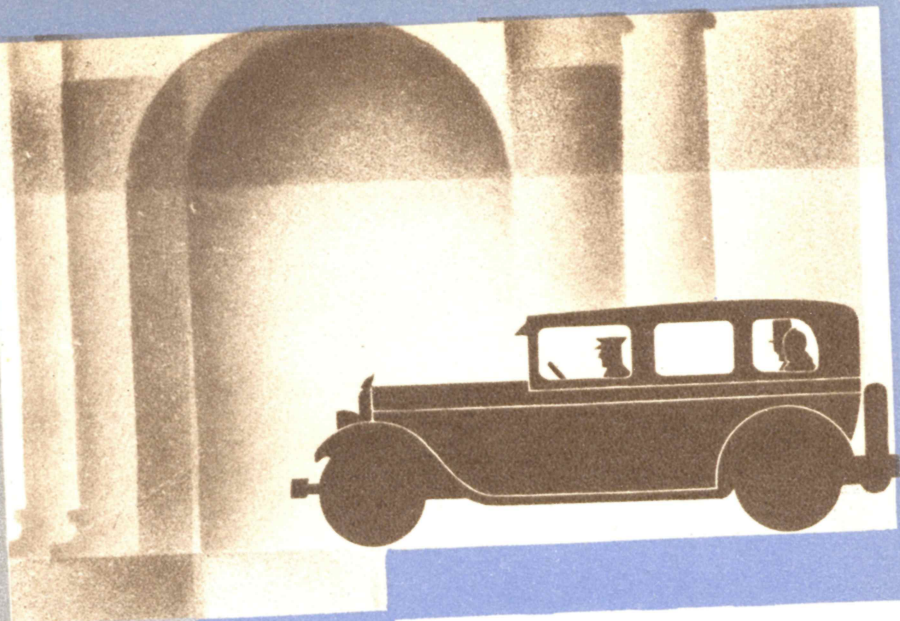
ELEKTRISK ANLÆG: 6 Volts System. Batteri med 100 Amp. Timers Kapacitet. Startmotor med Bendixdrev.

KONTROLAPPARATER: Standard venstre Styling. Højre Styling paa Bestilling. Gearskifter og Haandbremse midt i Vognen. Benzin- og Tændingsregulator. Signalhornkontakt samt Regulering af Hoved- og Baglanterne paa Toppen af Styresøjlen. Stoplanteren virker automatisk med Bremsepedalen.

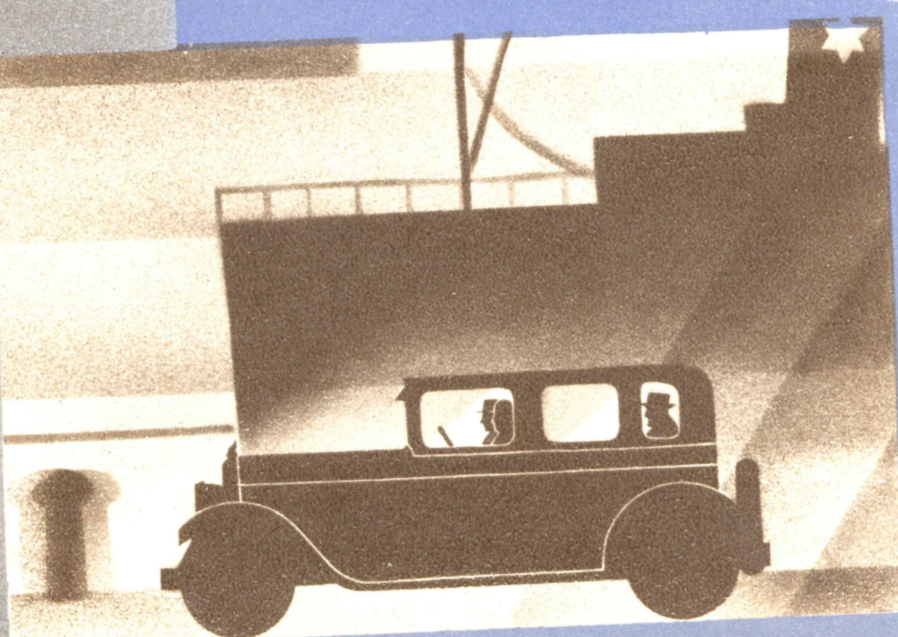
RINGE: 30×6 " Cord Antiskridedæk paa alle Hjul.

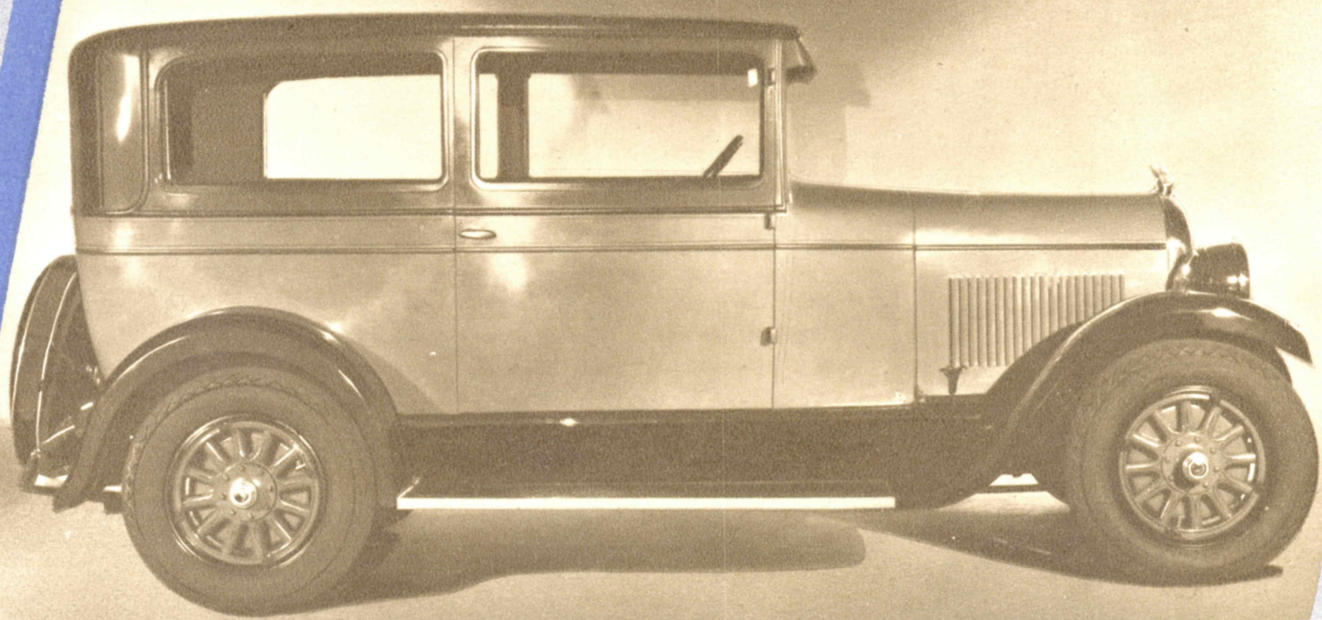
TOTALLÆNGDE: $172\frac{3}{4}$ (4,385 m).

UDSTYR: Stødfangere paa alle Typer. Reservefælg med Gummiring, Holder og Overtæk. Komplet elektrisk Starter og Dynamobelysningsanlæg. Dobbelt Sæt Lamper i Hovedlanterner, de stærke Lamper med 2 Lysstyrker, kombineret Baglanterne og Stoplanterne, samt Instrumentbord med indirekte Belysning. Loftbelysning i alle Sedan- og Coupé-Typer. Elektrisk Signalhorn. Hastighedsmaaler. Olietrykmaaler. Amperemeter. Benzinstandsviser paa Instrumentbordet. Bagspejl. Automatisk Vindskærmsvisker. Laas paa Stylingen. Benzinfilter. Oliefilter. Luftrenser. Værktøjsudstyr.



Over hele Europa, fra de snedækte
Veje mod Nord — tværs over de
store Sletter — gennem Alpernes
Bjergpasser — til Middelhavets sol-
beskinne Kyster — fører Chrysler
Vognene deres Ejere hurtigt og be-
kvent, hvorhen de ønsker det, til
Forretning eller Fornøjelse eller Re-
creation — og i næsten hver eneste
By langs Europas store Veje findes
Chrysler Forhandlere, som altid er
rede til at hjælpe Chrysler Ejere.



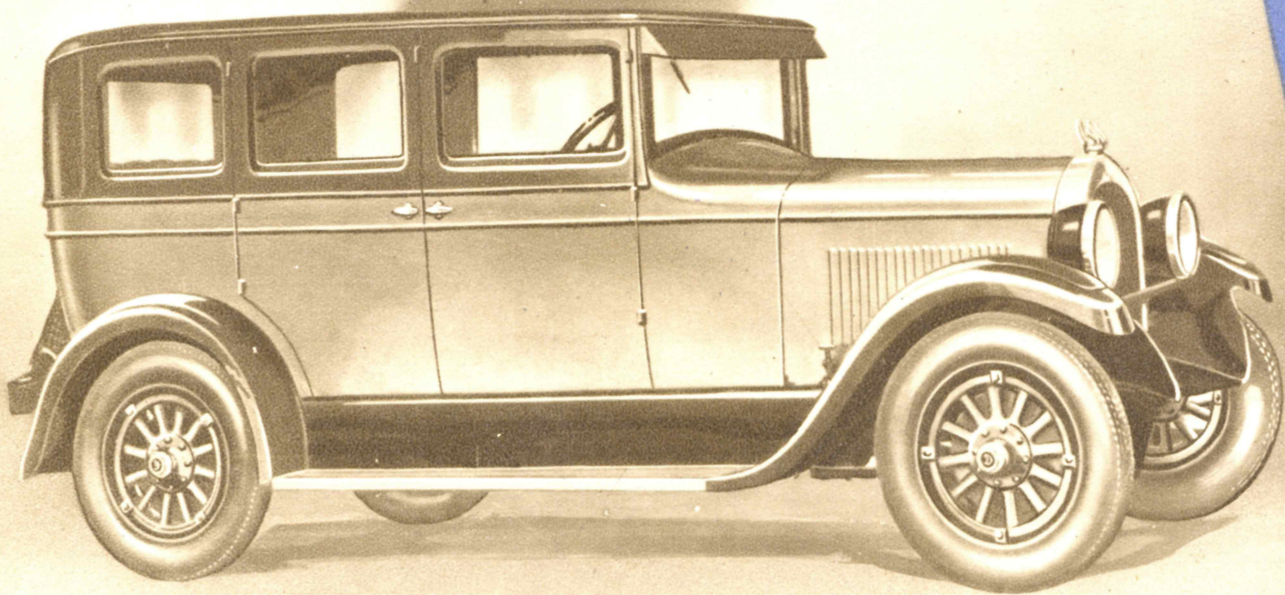


CHRYSLER "62"

BROUGHAM

En lukket Vogn til en moderat Pris, 2 meget brede og bekvemme Døre og rummelig Plads til 5 voksne Personer. Førersædet kan flyttes efter Behag, Forvindskærmen er ventilerende men slutter tæt, naar den er lukket. Der er automatisk Vindskærmsvisker og indirekte belyst Instrumentbord.— Disse Egenskaber vil blive paaskønnet af enhver, der bruger sin Vogn hele Aaret rundt, saavel ved Dag som ved Nat.— Vognen har ualmindeligt brede Vinduer, der giver Passagererne frit Udsyn. Sæderne er dybt polstrede over Sadelfjedre. Helhedsindtrykket er overordentlig tiltalende—og Prisen som sagt moderat.

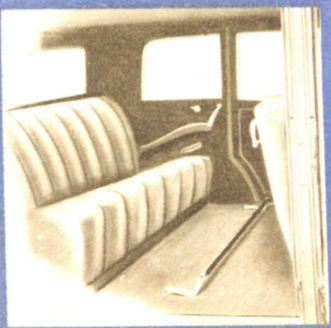


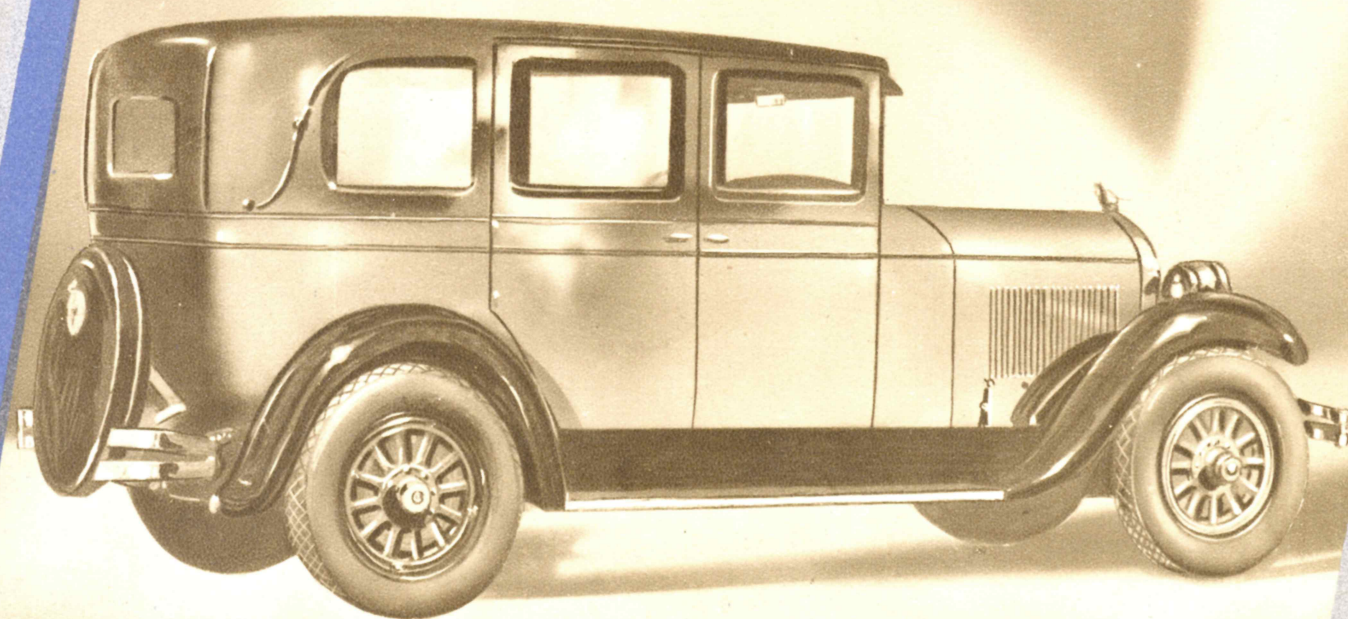


CHRYSLER "62"

ROYAL SEDAN

Denne Vogns udprægede Skønhed i Udseende og Linjer er paafaldende— og den understreges yderligere ved de smukt kombinerede Farver i den næsten uforgængelige Duco Lakering. Og ser man paa det indvendige Udstyr, bemærkes, at den samme smukke Farvekombination er gennemført ogsaa ved de komfortable mohairbetrukne Sæder og ved det indirekte belyste Instrumentbord. Udstyret er i det hele taget komplet og præget af fornem Luksus. Der er Armhvilere ved Bagsædet, Askebægre og Loftsbelysning. Ventilerende Vindskærm, som er fuldkommen tæt, naar den lukkes, og automatisk Vindskærmsvisker.





CHRYSLER "62"

LANDAU SEDAN

En karakteristisk Fornemhed præger denne Vogn i hver eneste Detalje baade udvendig og indvendig. Udstyret er smukt og komplet fra Vindskærmsviskeren til Askebægeret. Som Navnet antyder, ligner den—omend fjernt—den i tidligere Tider meget brugte Herskabsvogn, Landaueren. Den er mere graciøs i Form og Udstyr end Sedan-Typen og er mere beregnet som Herskabsvogn.



Nogle af de specielle Chrysler Egenskaber, som er Grundlaget for Chryslers Popularitet.

Invar Strut Stempler.

En let og stiv Krumtapaksel fremmer som nævnt Accelerationen, men Stemplerne — som ustandseligt starter og stopper, medens de arbejder op og ned i Cylindrene — maa ogsaa være saa lette som muligt. Aluminium, der er let og dog stærkt, er det ideelle Stempelmateriale, men ved Opvarmning udvider det sig betydeligt mere end Støbejern, hvoraf Cylindrene er fremstillet. Almindelige Aluminiumsstempler maa derfor have en stor Frigang, naar de er kolde, for ikke at binde i Cylindrene, naar de opvarmes. Chrysler Stempler udvider sig dog ikke for stærkt under Opvarmning, skønt de er lavet af meget let Aluminium, idet hver er forsynet med en indvendig Bro (Strut) af et Specialmetal, kaldet „Invar“, der saa at sige slet ikke udvider sig ved de Varmegrader, der normalt kan opstaa i Motoren. Af denne Grund kan Chryslers „Invar“ Stempler tilpasses med en meget lille Frigang, og der bliver ingen Tab af Kompression eller Olie. Samtidig er de lette Stempler i høj Grad medvirkende til Chryslers enestaaende Accelerationsevne.

Hydrauliske Bremses.

Er Vognens Bremses paalidelige? Virker de blødt og jævnt — virker de øjeblikkeligt — kan man være sikker paa, at de virker med nøjagtig samme Kraft paa hvert af Hjulene, saa at de ikke forårsager Skridning? Alle disse overordentligt vigtige Egenskaber har Chryslers Bremses. — Chrysler ønskede, at hans Vogne skulde være saa sikre som muligt i Færdselen, derfor valgte han det mest effektive Bremsesystem — Lockheeds hydrauliske. Trykket paa Bremspedalen overføres til Bremsesne gennem en olieagtig Væske i Kobberrør — og ikke gennem Stænger, Arme og Metalforbindelser ved hvilke Krafttabet er stort. Da den hydrauliske Væske ikke kan sammenpresses, sker der intet Krafttab ved Kraftoverføringen fra Pedalen til Bremsesbaandene, men Trykket paa Bremspedalen udnyttes fuldt. Fra Pedalen føres Trykket til en Hovedcylinder og derfra gennem Rør gennem særlige Rør til hvert Hjuls Bremsesromle. Som Følge af det hydrauliske Princip fordeles Trykket absolut ligeligt til hvert Hjul. Dersom for Eksempel Bremsesbaandet paa et af Hjulene er noget løsere end paa de øvrige, vil Trykket følge den Rørledning, der yder mindst Modstand, og virke først paa det løse Bremsesbaand. Naar dette kommer i Kontakt med Bremsesromlen, forøges Trykket paa det Bremsesbaand, som derefter yder mindst Modstand og saa fremdeles, indtil alle fire Bremsesbaand er i Kontakt med deres Tromler. — Denne Fordeling af Trykket finder Sted i samme Øjeblik Foden trykker paa Pedalen, og øjeblikkelig begynder Bremsesne at virke. Jo haardere Trykket paa Pedalen bliver, desto fastere sluttet Bremsesbaandene, og Trykket paa hvert af Hjulene er nøjagtigt og ufejlbarligt lige stort. Chrysler Vognen vil standse hurtigt, jævnt og roligt.

Følgende tre vigtige Konstruktionsdetaljer ved Chrysler Motoren har det samme Maal: At beskytte den mod Slid indvendig fra.

Ventilation af Krumtaphuset.

Motoren opnaar sin højeste Ydeevne ved en bestemt Varmegrad og til at regulere denne er Chrysler Vognene udstyrede med en Thermostat. Desuden har Chrysler Ingeniører opfundet en Metode, hvorved Olien og Stemplerne kan vedligeholde en passende lav Temperatur selv gennem mange Timers uafbrudt haard Kørsel. Saasnart Vognen er igang suges en Strøm af frisk Luft, der er renset for alt Støv og Snavs ved at passere gennem en lignende Luftrenser som paa Karburatoren, gennem Krumtaphuset fra den ene Ende til den anden. Derved opnaas ikke alene, at Oliens Viscositet og Smøreevne opretholdes, men ogsaa at Stemplerne afkøles og udviklede skadelige Gasarter suges bort.

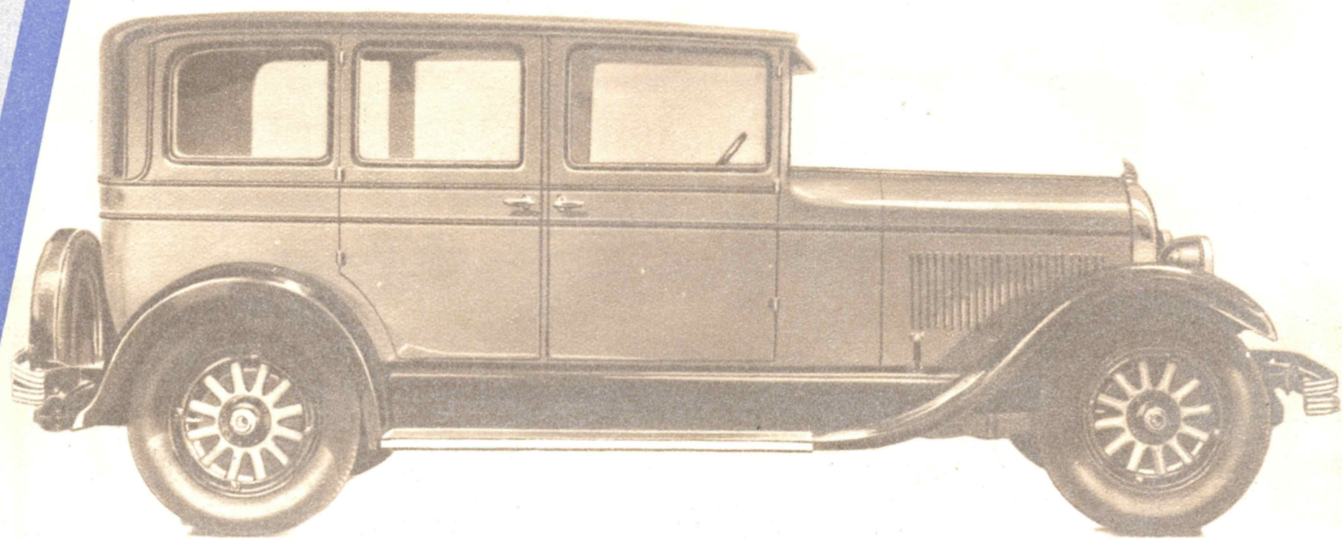
Karburator med Luftrenser.

Selv ved Kørsel paa tjærede og asfalterede Veje er den Luft, som gennem Karburatoren indsuges i Motoren, altid fuld af smaa, ofte synlige, Støv og Snavspartikler. Sædvanligvis suges disse lige ind i Cylindrene, hvor de virker som Smørgel-pulver, der slider paa Cylindervægge og Stempelringe og gør Ventilladerne ujævne. Men paa Chrysler fjernes Luftrenseren alt Støv og Snavs fra Luften, før den kommer i Forbindelse med de ædle indvendige Dele.

Olierensereren.

Hvad Luftrenseren udretter med Hensyn til Luften, gør Olierensereren med Olien. Man synes, at naar man hælder frisk Olie i det lukkede Krumtaphus, maa den forblive ren. I Praxis optager Olien imidlertid smaa Metaldele, som slides af Lejerne, og Kulparkler, der arbejder sig ned fra Cylindrene. Chrysler „Purolator“ (Olierenser) fjerner imidlertid disse Substanter, længe før de kan gøre nogen Skade paa Lejerne. Med et Krumtaphus, der stadigt ventileres, en Luftindsugning, der er fuldstændig renset, og en Olie, der stadig holdes ren, vil Chrysler Motoren arbejde villigt og blødt — Kilometer efter Kilometer — Aar efter Aar.

Chrysler er bygget med Holdbarhed for Øje.

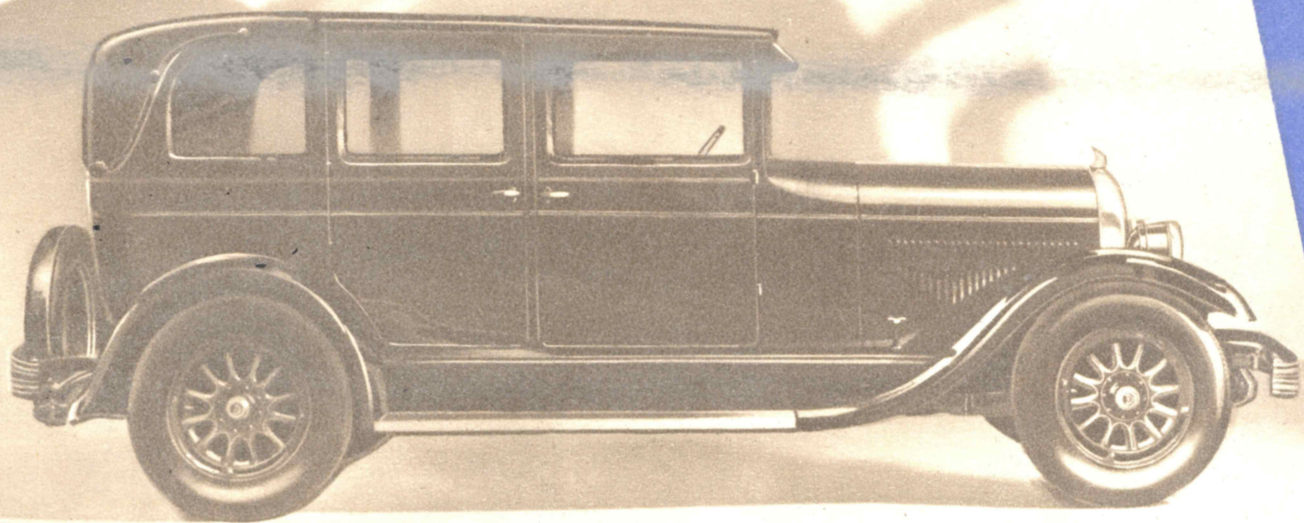


CHRYSLER "72"

ROYAL SEDAN

Prøv at sidde i denne Vogns bløde, dybe, rigt polstrede Sæder med fineste Mohair Betræk. Bemærk den udpræget fornemme Smag i alle Enkelt-heder af Vognens komplette Udstyr, det forniklede og lakerede Instru-mentbord, Lysreguleringen paa Rattet, Askebægere og Armhvilere ved Bagsædet. Det er en Vogn beregnet saavel til dagligt Brug som til Land-ture og Rejser, og den har særdeles bekvem Plads for 5 Personer.

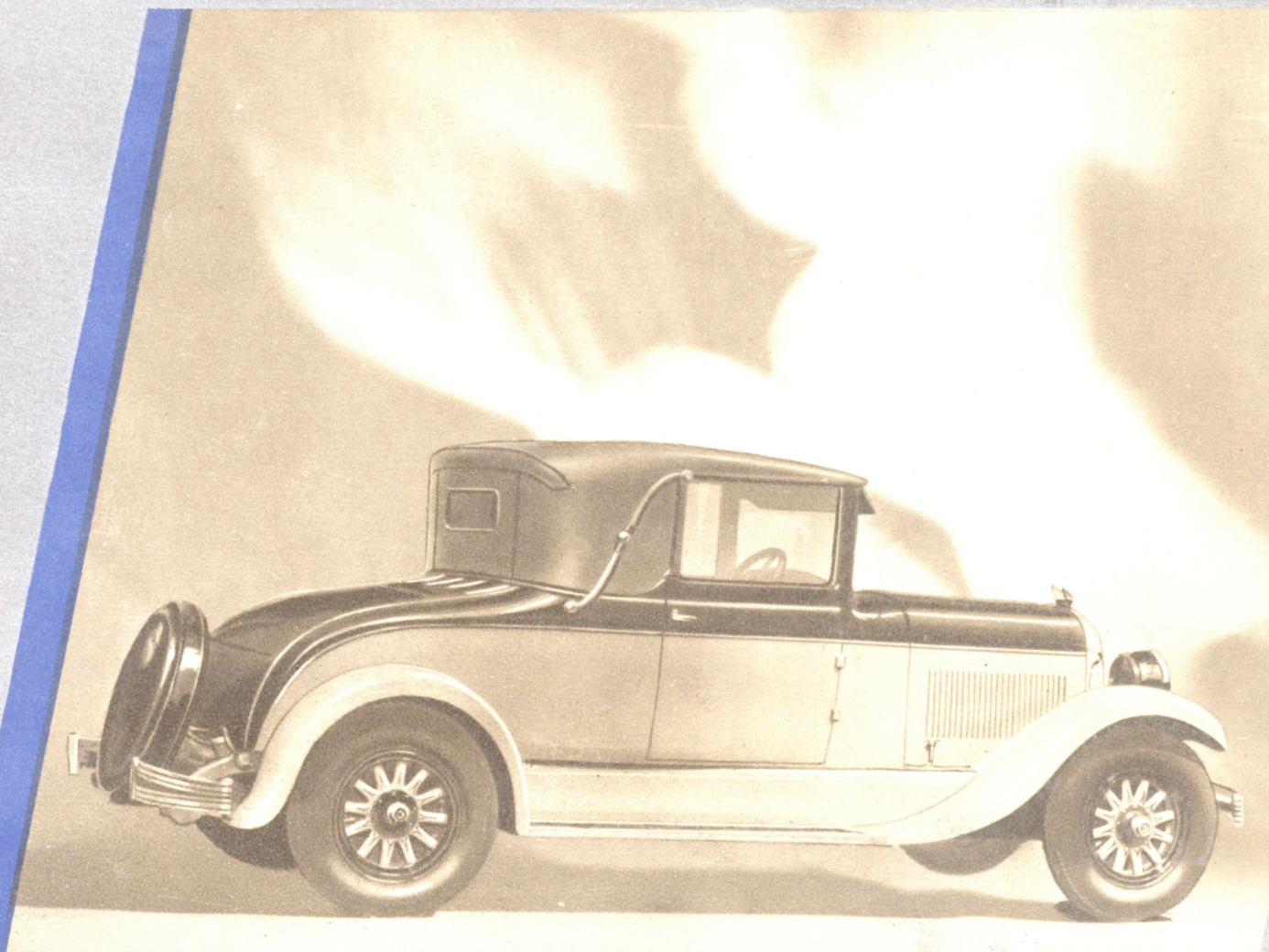




CHRYSLER "72" *CROWN SEDAN*

Denne Vogn er i hver en Linie præget af den Kunstner, som har tegnet den. De fire brede Døre giver bekvem Adgang til enhver af Vognens fem Siddepladser. Vinduerne hæves og sænkes lydløst ved Drejesving. Ventilerende Vindskærm med automatisk Visker.

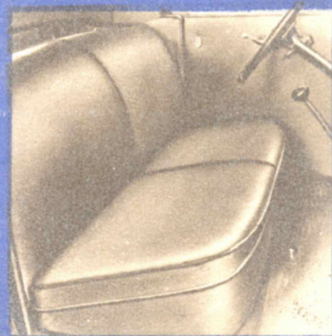


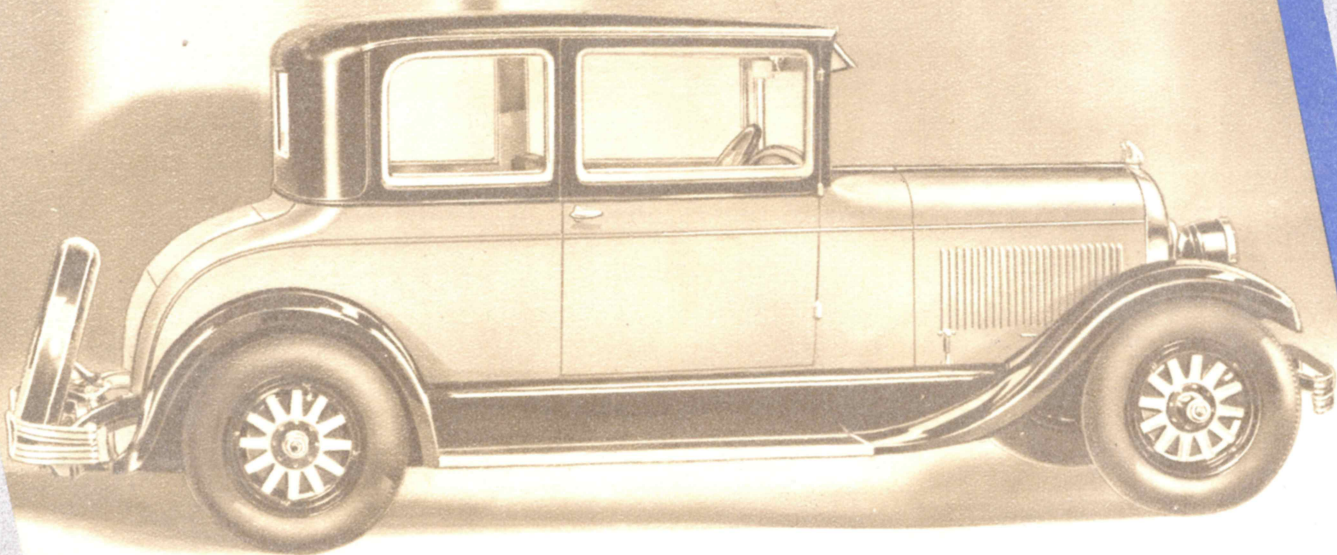


CHRYSLER "72"

CABRIOLET
(med Magasinsæde)

Som lukket fuldstændig tæt og med rummelig Plads for 2, eventuelt 3, Personer. Kaleschen sammenfoldes let og hurtigt ved at løse to Vingemøtriker, og Vognen forandres da til en elegant aaben Sportsvogn med et overvældende rigt Luksusudstyr.

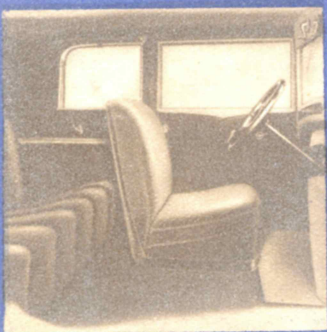


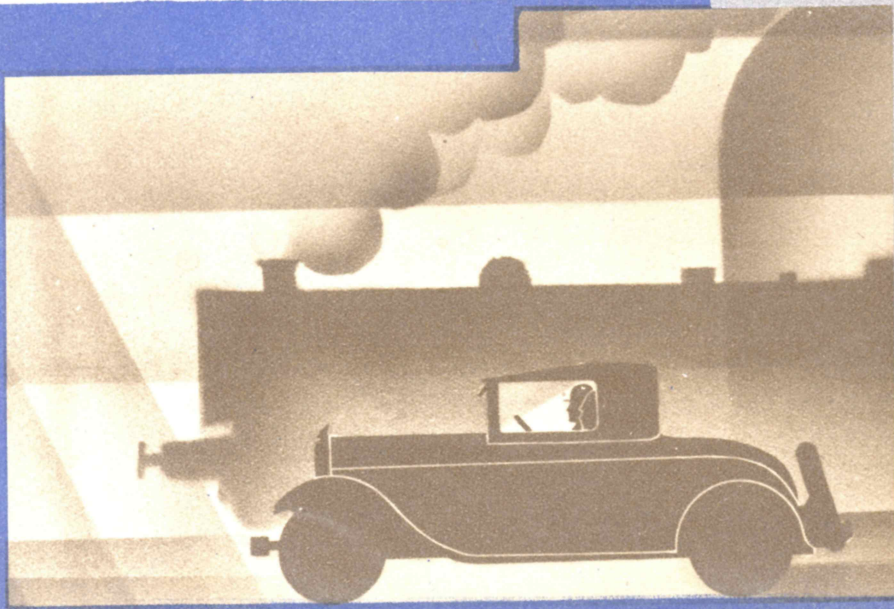


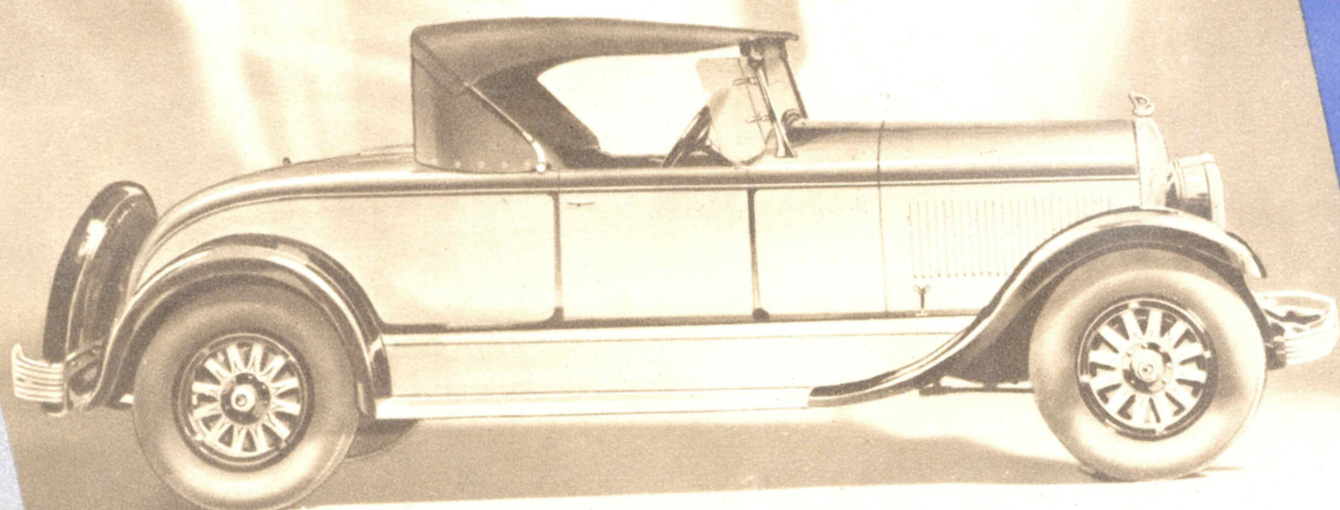
CHRYSLER "72"

COUPÉ
for 4 Personer

I faa Vogne er Elegancen og Nyttens saa vel kombineret som i denne helt nye Type, som er elegant og let i Linjerne som en Sportsvogn og dog har rummelig Plads for 4 Personer. Dørene er meget brede, og der er bekvemt Adgang til hvert af de magelige Sæder. Der er en Rigdom af Udstyr — saasom Armhvilere og Silkegardiner for Vinduerne — og god Plads til Bagage i det rummelige Magasin, der er let tilgængeligt og fuldstændigt beskyttet mod Støv og Væde.







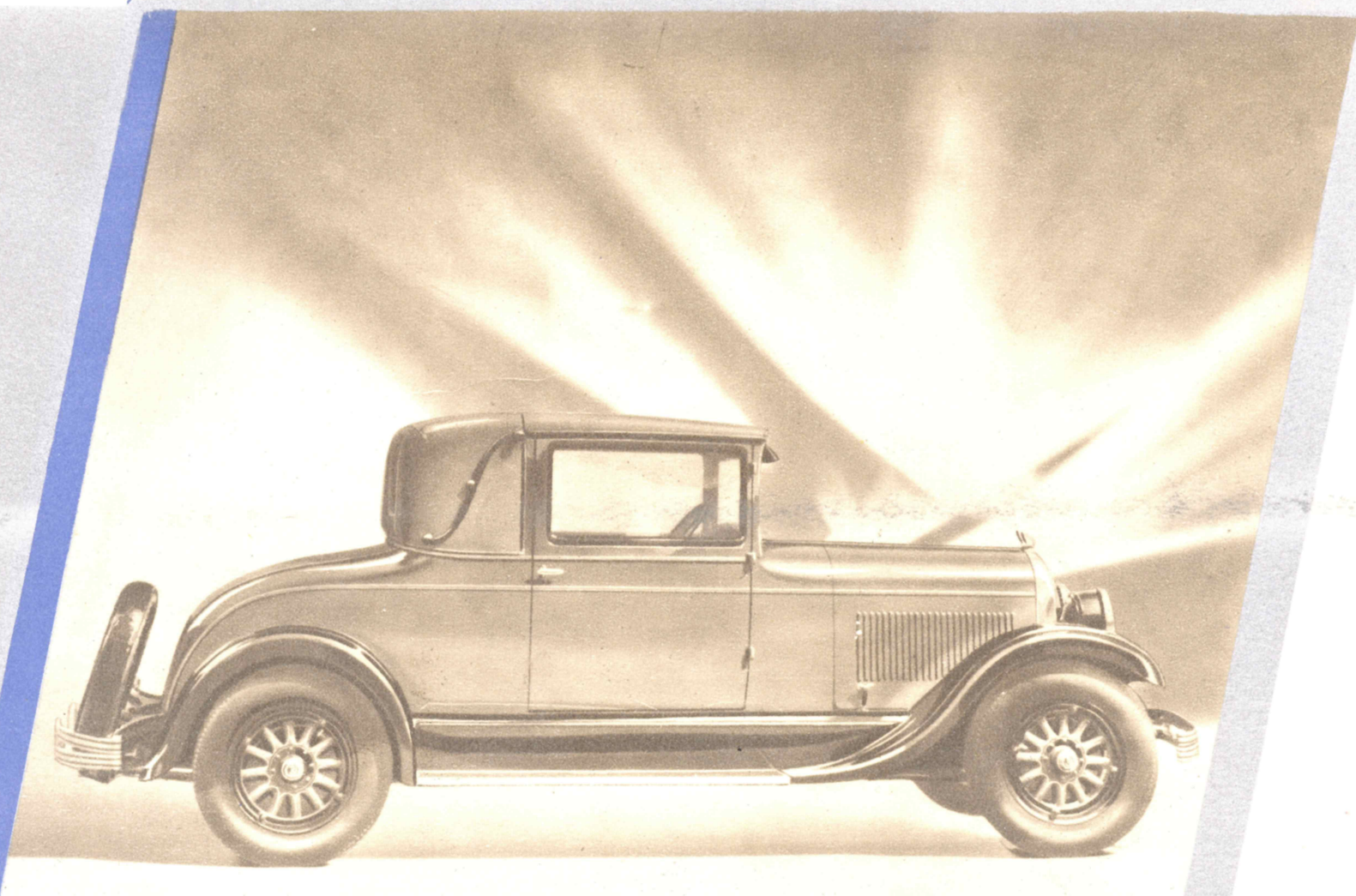
CHRYSLER "72"

SPORTSVOGN (med Magasinsæde)

Hastighed, Sikkerhed og Bekvemmelighed er de udprægede Egenskaber ved denne Vogn. Den har rummelig Plads for 2, eventuelt 3, Personer paa Hovedsædet og 2 paa Magasinsædet. Begge Sæder er med dyb, blød Polstring og Læderbetræk. Kaleschen, som kan lægges helt fladt, rejses eller sænkes paa et Øjeblik. Ratsøjlen er indstillelig. Udstyret er righoldigt. — Denne Vogn fortsætter Traditionerne fra den første Chrysler Sportsvogn, som over hele Verden opnaaede den største Popularitet blandt Tilhængere af Sportsvogne.



E
fr
Be
for

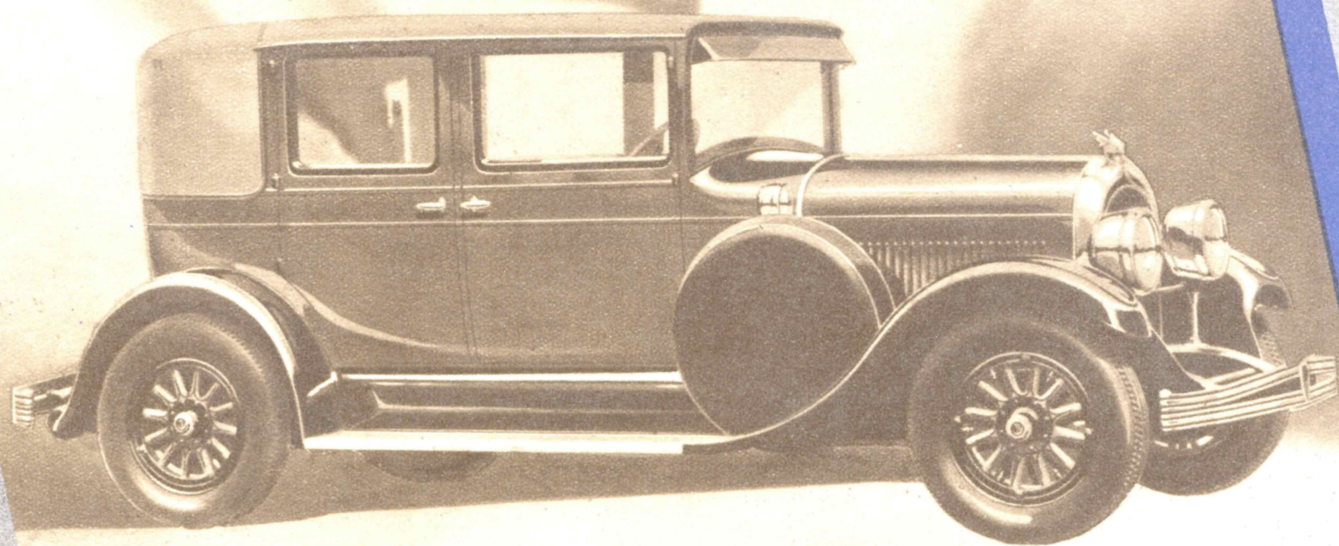


CHRYSLER "72"

ROYAL COUPÉ
(med Magasinsæde)

Plads til 3 voksne Personer indvendigt og et stort og mageligt Sæde for 2 Personer i Bagmagasinet. Bagvinduet er forsænkeligt for at lette Forbindelsen mellem Passagererne. Vindskærmen kan ventilere uden at fremkalde Træk. Den dybe, bløde Polstring med Sadelfjedre og Mohair Betræk giver denne Vogn et Præg af Elegance forenet med Stil—af Komfort forenet med Skønhed.





CHRYSLER "72"

BROUGHAM SEDAN

Kompakt og hurtig—og dog rummelig som alle lukkede Chrysler Vogne—er denne Type komplet udstyret i enhver Henseende. Dybt polstrede Sæder med fineste Mohair Betræk. Regulering af Hovedlanterner fra Toppen af Ratsøjlen. Ventilerende Vindskærm med automatisk Visker. Loftsbelysning. Armhvilere ved Bagsædet. Den er særlig beregnet for Familiens Damer til Bykørsel og Visiter, og den har rigelig Plads til 5 Personer.



DESIGNED
W. S. CRAWFORD
MADE AND PRINTED

DESIGNED AND PRODUCED BY
W. S. CRAWFORD LTD., LONDON.
MADE AND PRINTED IN GREAT BRITAIN.

