

LANCIA

“LAMBDA”



STEN JESSEN

Gend. polit. M. Ing. F.
Indgangevej 55 V. København

GENERALREPRÆSENTANT

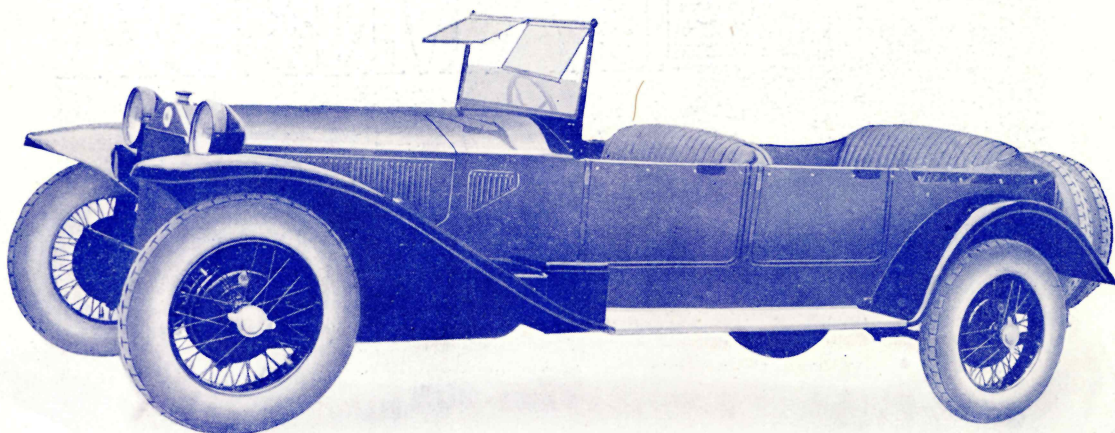
Cai Caspersen

FOR DANMARK

LANCIA LAMBDA

8,1 S. H. K. 60 effektive H. K.

I den nye Model af den nu velkendte *Lancia Lambda* Vogn genfinder man de oprindelige Særpræg ved denne Vogn: Acceleration — Fart — Stabilitet — Paalidelighed — enestaaende Affjedring — Styring — fortrinlige Bremses — men større Plads og rummeligere Sæder og forsynet med Ballonringe. Den nye Model egner sig bedre for dem, der ønsker at være flere i en Vogn, men som desuden er entusiastiske Automobilister og forlanger noget ud over det sædvanlige.



Carrosseri: *Torpedo* 4 eller 6 Personers med indbygget Kaleche og saaledes, at Sidestykkerne, der aabnes med Dørene, kan blive staaende, selv om Kalechen er nedslaaet.

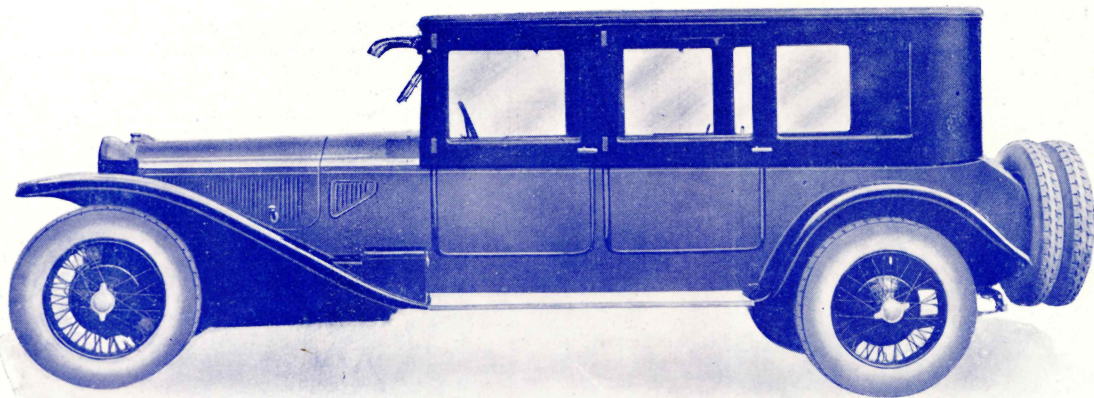
Vægt: 1250 kg.

Aarlig Skat: Kr. 260.

Hastighed: 100 km i Timen.

Benzinforbrug: 10 Liter paa 100 km.

Udstyrelse: Speedometer, Uhr, Oliemanometer, *Niver* Benzinstandsmaaler paa Forbrættet, Forbrætsbelysning, elektrisk Start og Lys, *Zeiss* Lamper med Afblænding fra Førersædet, elektrisk og almindeligt Horn, *Hartfort* dobbelt virkende Støddæmpere paa Bagtjedrene, Akkumulatoren er indbygget i den venstre Forskærm, i den højre findes Værktøjskassen; der medfølger komplet Sæt Værktøj, Pumpe og Dunkraft. I Bagenden af Vognen findes den indbyggede Benzintank, der rummer 68 l, ovenpaa denne er Plads til Sidestykkerne og derover en Kuffert, som følger med hver Vogn. Reservehjulet er fastskruet paa en Aksel, solidt anbragt paa Klappen til Bagenden.



Carrosseri: *Pullman Salon* med aftagelig Top, 4 eller 6 Personers.

Vægt: 1350 kg.

Aarlig Skat: Kr. 280.

Hastighed: 100 km i Timen.

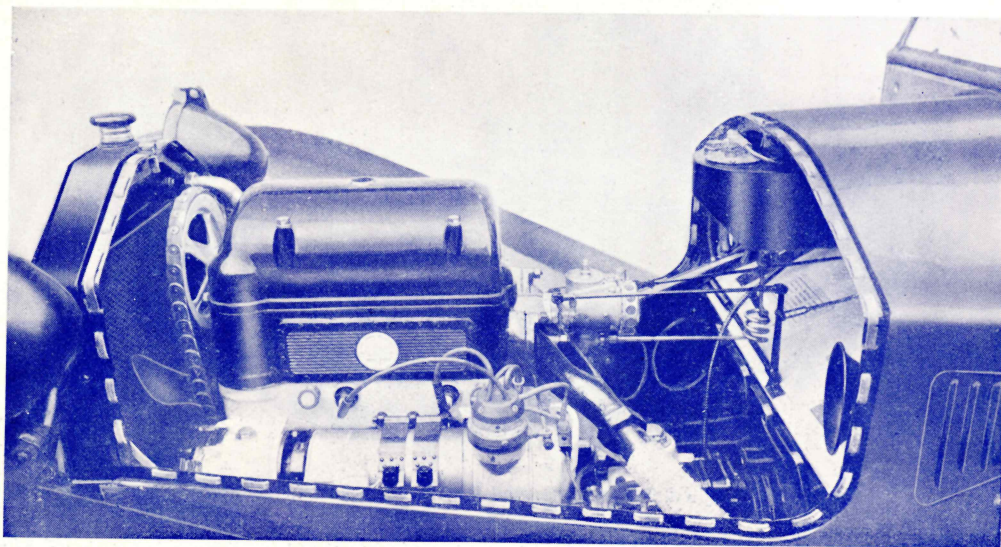
Benzinforbrug: 12 Liter paa 100 km.

Denne Type kan baade være aaben og lukket, hvorved man sparer at holde 2 Vogne med alle de dertil hørende Omkostninger som Skat, Assurance o. s. v. Der medfølger alt, saaledes at Vognen kan bruges som aaben, og Forandring dertil kan gøres i Løbet af en Dag.

Alle Vognene leveres i *Lancias* Specialfarver og med dertil svarende Læderbetræk af bedste Kvalitet. Særlige Farver og Betræk leveres efter Ønske.

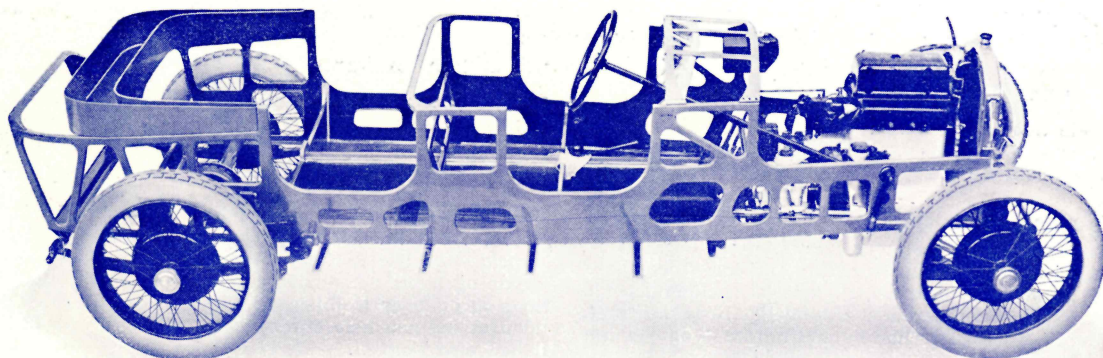
Vognene leveres i Henhold til *Lancia* Fabrikens sædvanlige Garanti- og Leveringsbestemmelser.

MOTOR



4 Cylindre i V-Form, Boring 75 mm, Slaglængde 120 mm (Kubikindhold 2,12 l), 8,1 S. H. K., 60 effektive H. K., Magnettænding, Zenith Carburator, Triple Diffuseur, der fødes gennem Vacuumtank. Gearkassen med 4 Gear frem og 1 Gear bak er anbragt i eet med Motoren meget let at komme til under Motorhjelmen. Koblingen er Pladekobling.

CHASSIS



For at udelukke enhver Lyd og Raslen og for at kunne paamontere en aftagelig Top er Chassisrammen og Skelettet til Carrosseriet ud i eet afstivet af Tværdragere. Forfjedrene er Lancias patenterede Konstruktion med Spiral-fjedre og hydraulisk Olietryk, Bagfjedrene er meget lange med kontra-virkende Lag og Hardfort dobbelt virkende Støddæmpere. Hjulene er Rudge-Whitworth Traadhjul med Hjulkapsel efter Racer-Praksis, saaledes ualmindelig lette og hurtige at skifte. De er monterede med Michelin Ballonringe 775×145. Det 4-hjulede Bremsesystem er bygget ifølge Lancias mangeaarige Erfaringer og derfor meget effektivt. Hjulafstand: 3,42 m, Sporvidde: 1,42 m.

Nedenstaaende bringer jeg Udtalelser, hvortil Originalerne forefindes til behageligt Eftersyn, fra 3 velkendte Fagmænd samt fra nogle danske Lancia Ejere.

Hr. Direktør Henri Farman, Avions H. & M. Farman.

Billancourt, 10. Februar 1926.

Jeg har modtaget Deres Brev af 6 ds., og selv om jeg ikke for Øjeblikket benytter en LANCIA Vogn, kan jeg sige Dem, at en af mine Venner kører LANCIA, og at jeg har prøvet den, og at denne Vogn har forekommet mig i eet og alt usædvanlig baade med Hensyn til sin hurtige Accelerationsevne og det nye Afjedringssystem, og det er en i højeste Grad interessant Vogn. Jeg sender Dem kære Hr. Caspersen mine bedste Hilsner.

Hr. Direktør A. H. C. Fokker, Nederlandske Flyvemaskinefabrik.

Amsterdam, 20. Januar 1925.

Jeg efterkommer gerne Deres Anmodning om en Udtalelse vedrørende min Mening om og mine Erfaringer med Lancia-Lambda Automobil, der har været i min Besiddelse siden April 1924. Som De vil vide, har jeg anskaffet mig denne Vogn til mit Privatbrug, efter at jeg omhyggeligt havde prøvet de mest forskellige Mærker.

Til et Automobil til min personlige Brug stiller jeg de højeste Krav med Hensyn til dets Kvaliteter paa Landevejen — d. v. s. jeg forlanger den størst mulige Stabilitet og Sikkerhed og en nem Styring under alle Vejrforhold, og desuden specielt upaaklagelig Fjedring og Fasthed under stor Fart paa vore daarlige hollandske Landeveje.

Det gunstige Indtryk som jeg allerede fik ved Prøvekørslen, og som bestemte mig til at købe en LANCIA, er bleven fuldt ud bekræftet i de ca. 8 Maaneder, i hvilke jeg har kørt ca. 14.000 km.

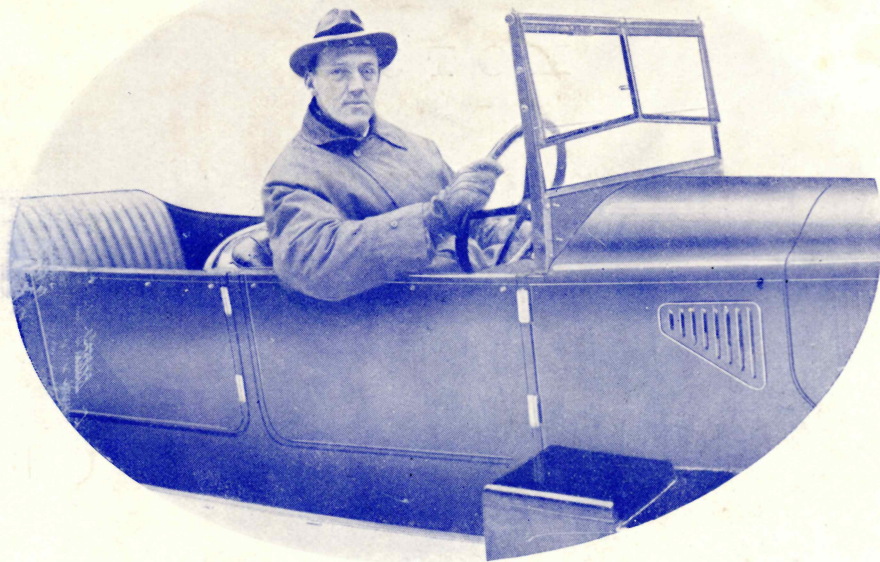
Jeg erklærer gerne, at jeg indtil Dato ikke har stiftet Bekendtskab med nogen Vogn af denne Størrelse og af lige saa første Klasses Kvalitet eller saa passende for de hollandske Landeveje.

Hvad selve Konstruktionen angaar, havde jeg nogle Betænkeligheder, da jeg købte Vognen, men det glæder mig at sige, at disse Betænkeligheder har vist sig uberettigede. I Sædeleshed har Forhjuls-Fjedringens Konstruktion overtruffet mine Forventninger og ikke givet Anledning til nogensomhelst Forstyrrelser. Jeg anser denne Forhjuls-Fjedring med Olie-Amortiseur for et af de største Fremskridt paa Automobil-Området, og Chassis'ets ualmindelig rolige Beliggenhed skyldes udelukkende denne Konstruktion af de ualmindelig effektive Firehjulsbremsen har vist sig yderst tilfredsstillende. Indtil Dato har det kun to Gange været nødvendigt at rette lidt paa dem, hvad nemt kan foretages.

De Skader, jeg har haft, består i, at et Fjederlag i en Bagfjeder to Gange er knækket, hvad der sikkert snarere skyldes Overbelastning end daarlig Konstruktion. Naar undtages, at nogle Ventilfjedre er brækket, hvad der dog ikke har givet Anledning til direkte Forstyrrelser, og hvad der uden Tvivl nu er udbedret, har jeg ikke oplevet mekaniske Fejl, hverken paa Motoren eller Chassis'et.

Nogle Forbedringer ved Sommerkalechen og en større Dør ved Chaufførens Plads vilde bidrage til at forøge Vognens Komfort. Jeg venter da ogsaa, at den anden, nu af mig bestilte, Lancia med aftagelig Top vil svare til mine Forventninger. Jeg tillader Dem gerne at bruge denne Skrivelse som Reference.

(Læs videre næste Side)



Hs. kgl. Højhed Prins AXEL ved Rattet i sin Lancia Lambda.

Hr. Militærflyver, Værkmester i Flyverkorpsen, Peter Nielsen:

København, 11-2-26.

Naar en berømt Væddeløbskører og genial Konstruktor som Lancia sætter sig til Opgave at konstruere en ny Automobiltipe, maa man forvente, at Opgaven løses paa en saadan Maade, at baade Væddeløbskøreren og Konstruktorens Erfaringer samles til et harmonisk Hele i den nye Konstruktion.

Naar Lancias Type, „Lambda“, i den Grad har vundet Kenderes Yndest, er det, fordi dens Konstruktion og Udførelse tør kaldes en Omvæltning indenfor moderne Automobilindustri.

I det sidste Aar har undertegnede haft Lejlighed til at undersøge „Lancia Lambda“ nøjere og er da kommet til det Resultat, at et mere praktisk indrettet og i alle Detailler smukt udført Automobil kan vanskeligt tænkes, hvilket gælder baade Chassis og Motor.

Hertil kommer Vognens fænomenele Hurtighed og Accelerationsevne, som Kendere forstaaer at vurdere.

Hr. Kammerherre H. Collet:

Landbygaard, 14-5-25.

Ved min Hjemkomst fra Syden forefinder jeg Deres Brev. Det er mig en Glæde at kunne udtale, at den store aabne Lancia Auto, jeg købte i Turin 1920, har gaaet siden den Tid uden anden Reparation end den, almindeligt Brug medfører, og som min egen Chauffør har kunnet udføre — og den har sandelig ikke været sparet! Jeg kørte saaledes over Alperne fra Monte Carlo til Grenoble med en Gennemsnitsfart af over 55 km, og igennem Frankrig kørte jeg flere Gange med 125 km Fart.

Trods dette anser jeg Vognen for at være lige saa god, som da jeg købte den. Den er jo dyr i Anskaffelsen, men jeg tør rolig anbefale den til enhver, som den store Anskaffelsessum ikke afskrækker, da det alligevel betaler sig i det lange Løb, og endvidere tror jeg, at det er rigtigt, hvad jeg har hørt af flere Ekspertter, at den er lige saa god og holdbar som Rolls Royce, og saa er den noget billigere og meget elegantere. Det skulde glæde mig, om denne min Anbefaling for denne Vogn kunde føre til, at denne Vogn blev mere brugt herhjemme — det fortjener den.

Hr. Direktør Alfr. W. Edwards:

København, 6-2-26.

I Anledning af Deres Telefonforespørgsel meddeler jeg Dem herved, at Lancia-Automobilen A 200 er anskaffet i 1911, og at jeg har benyttet den til Inspektionsrejser i Jylland, Fyn og Sjælland, og at det endnu kan glæde sin Fører ved at være i udmærket Kondition i enhver Henseende. Jeg kan meddele Dem, at det Materiale, som denne Vogn er fremstillet af, er af saa fortrinlig Kvalitet, at virkelige Fagfolk har udtalt deres Beundring derover. Personlig har jeg kun Grund til at være fuldt ud tilfreds med den.

Hr. Fabrikant E. Vibe-Hastrup:

København, 4-2-26.

Det er mig en Fornøjelse at meddele Dem, at jeg er godt tilfreds med min „Lancia“, som vi jo kørte hjem fra Turin over Nizza — Paris — Hamburg.

Paa Alpeturen viste den sig meget overlegen, selv ved de største Stigninger, og ved Kørsel paa længere Strækninger bliver man ikke træt af at køre den, fordi den ligger ualmindelig godt paa Vejen, grundet paa Længden og den gode Affjedring.

Jeg har siden kørt ca. 3,000 km og har intet at udsætte paa Vognen.

Hs. Højhed Prins Viggo:

Det gule Palæ, 9-2-26.

Under mit Ophold i Turin, hvor jeg i 8 Maaneder gjorde Tjeneste ved den derværende Rideskole, havde jeg Lejlighed til at prøve samtlige italienske Automobilmærker, men af dem alle foretrak jeg Lancia, og særlig Typen Lambda, hvad jeg bestyrkes i ved at høre Fagfolks Dom og Udtalelser fra Folk, der havde brugt den i længere Tid.

At mit Valg af Vognen viste sig at være rigtigt, er det mig en Glæde at udtale, og jeg tror ikke, der i dens Klasse findes en bedre konstrueret og omhyggeligere udført Vogn, hvilket ogsaa var mit Indtryk, da jeg under Bygningen af Vognen aflagde Fabrikken et Besøg.

Som Lancia Vognen er smuk og elegant i Linierne og vel konstrueret, saaledes gjorde Fabrikken et ualmindelig tiltalende Indtryk ved den Orden og Præcision, der herskede overalt, og man forstod, at her fremstilledes kun en Vare af fineste Kvalitet.

Jeg haaber for Dem, at Lancia ogsaa her som overalt i Udlandet maa faa stor Fremgang.

Hr. Direktør Harald Plum:

København, 5-2-26.

Paa given Foranledning skal jeg bekræfte, at jeg i min Lancia Vogn har kørt fra København til London, derfra paa Kryds og tværs op gennem England og derfra rundt i Skotland og op over Højbjergene, ialt en Tur paa ca. 1 Maaned, uden at jeg paa hele Turen havde nogen som helst Vanskelighed med Vognen.

Jeg anser den derfor som en lige saa praktisk Langturs-Vogn som By-Vogn.

Hr. Bogtrykker H. Trolle:

København, 4-2-26.

Det er mig en Glæde herved at bekræfte, hvor godt jeg er tilfreds med den i Sommer af Dem købte Lancia Vogn, Type Lambda, som nu har kørt ca. 12,000 km uden Uheld af nogen Art.

Paa en 4,000 km Tur gennem Tyskland, Holland, Belgien og Frankrig fik min Kone og jeg rigtig Lejlighed til at prøve Vognen baade paa gode og daarlige Veje og i Bjergerne. Med Hensyn til at tage Bakker tror jeg nok at turde sige, at den med sine 8 S. H. K. ikke staar tilbage for Vogne med det tredobbelte Antal Hestekræfter. Man føler sig saa sikker i den Vogn, at vi uden Betænkelighed Dag efter Dag turde køre med en Fart af mellem 70 og 90 km i Timen, enkelte Gange ogsaa noget over de 100 km, paa Veje, vi ikke kendte. Vognen ligger som støbt til Vejen, hvad enten Farten er 30 eller 100 km i Timen, den er let at manøvrere i stærk Færdsel, Farten kan øges forbavsende hurtigt, og de fire Bremses virker hurtigt og sikkert. Man har kort sagt en Sikkerhedsfølelse i Lancia'en, som jeg aldrig har følt tilsvarende i nogen anden Vogn.

Hr. Købmand J. J. Wrem:

Charlottenlund, 4-2-26.

Lancia-Lastvogn 2 2½ Ton, Motor Nr. 2993, Chassis Nr. 2993, 35 P. S., er købt i Berlin 1918 og var den Gang en brugt Vogn. Den har til Dato kørt hver Dag ca. 100 km, nemlig 45—50 km og har kun een Gang været grundigt repareret, der absolut intet maskinelt var at bemærke. Den har en Motor, Lejer — ja, hele Vognen — fra Fabrikarbejde, det er en Vogn, som aldrig svigter, og som meget man en byder den, trods det at den gennem mange Aar har været i aaben Garage.

Saa vel tom som med fuldt Læs kan den køre med en Hastighed langt ud over det tilladte. I alle Henseender er en Vogn, man ikke nok kan anbefale.

TELEFON: CENTRAL 10327
TELEGRAM-ADR.: CAICAS

Cai Caspersen

VESTERVOLDGADE No. 101
KØBENHAVN B.