

Specifikation

FOR

AUSTIN - MODEL 8

MOTOREN

Boring	56,77 mm
Slaglængde	89 mm
Kubikindhold	0,900 Liter
Antal Cylindre	4
— Lejer	3
HK ved Omdr.	27 ved 4400
Smøring	Trykpumpe
Tænding	6 Volts Spole
Tændingskontrol	Automatisk

Kølesystem	Termo-Syphon og Ventilator
Benzintilførsel	Pumpe
Benzintank	28 Liter

TRANSMISSION

Kobling	Tør Enkelt-Plade, fjedrende
Gearkasse	2., 3. og 4. Gear er synkroniserede
Udvekslinger	5.375 - 8.23 - 13.08 - 21.6 og for Bakgear 27.8
Bagaksel	Trekvart flydende med spiral-skaarne Tandhjul

STYRETØJ	Timeglasformet Snekke med Sector
----------	----------------------------------

BREMSER	Girling Patent
---------	----------------

VOGNFJEDRE	Lange halv-elliptiske med stilbare Lasker
------------	---

STØDDÆMPERE	Luvax-hydraulisk
-------------	------------------

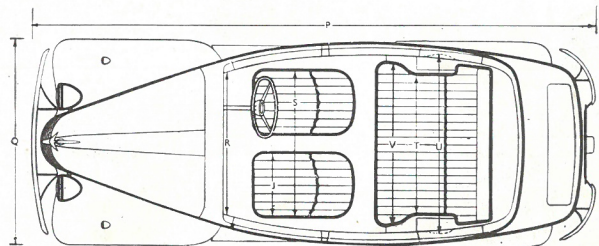
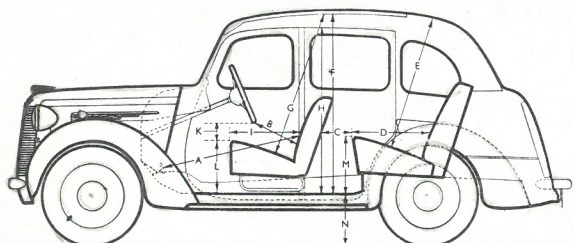
GUMMI	4,50 × 17
-------	-----------

HJUL	Presset Staalgerhjul
------	----------------------

De vigtigste Maal

FOR

AUSTIN - MODEL 8



	Lukket Vogn		Lukket Vogn
A	92,5—105 cm	L	33 cm
B	30,5—43 -	M	37 -
C	10—23 -	N	35,5 -
D	52 -	O	160 -
E	90 -	P	378 -
F	117 -	Q	142 -
G	92,5 -	R	95 -
H	109 -	S	102 -
I	44,5 -	T	100 -
J	43 -	U	122 -
K	15,2 -	V	107 -

Hovedmaalene for Sportsvognene er de samme.

FARVER —

LUKKEDE VOGNE: Blaa, Sort, Rødbrun, Graa.

SPORTSVOGNE : Rødbrun, Sort, Graa.

DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A.S.

V. MAHNCKE

ROSKILDEVEJ 57

HOLBÆK - TLF. 217

POUL SØNDERGAARD, BOGTRYK.

VÆLG DEN NYE

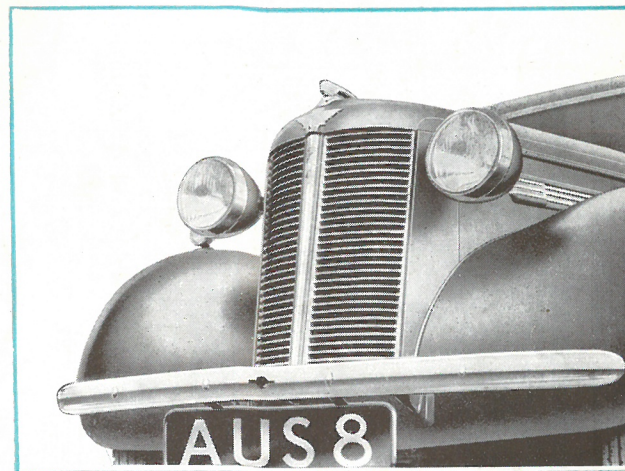
Austin

Model 8, Englands bedste Vogn til Prisen

ALLE DERES

BEKENDTE VIL

MISUNDE DEM!



V. MAHNCKE

ROSKILDEVEJ 57

HOLBÆK - TLF. 217

De tre Typer.

AUSTIN 8 leveres som lukket 2-Dørs og 4-Dørs Saloon, og som åben 2-Personers og 4-Personers Sportsvogn.

Den lukkede 2-Dørs Model har meget store Døre og Vinduer og den lettest tænkelige Indstigning til Forsæderne. Ønsker man derimod særlig nem Adgang til Bagsædet er den 4-Dørs Model den rigtige. De to åbne Typer er en sand Fristelse for alle unge Mennesker. Der er Sport i de slanke, lange Linier, Vindspejlet kan lægges ned, men der er ogsaa en tætsluttende Kalesche med Sidestykker til daarligt Vejr.

TO-DØRS SALOON



Lidt om Karosserierne.

Pladsen i AUSTINs Model 8 er udnyttet paa en fuldkommen Maade, saa man finder sig lige saa godt som i en stor Vogn. Sæderne er af en ny og enestaaende bekvem Konstruktion med bløde Fjædre, og der er rigelig Plads til at strække Benene. I det hele taget er der sørget for Passagerernes Bekvemmelighed paa alle Maader. Pedalerne er isoleret fra Motoren med tætsluttende Pakninger, og ved Hjælp af Vindspejl eller Soltag faar man den fuldstændte Ventilation. I Karosseriets Bagende er der et usædvanlig stort Bagagerum med udvendig Klap, der er indrettet som Bagagebærer, naar den staar åben. Man kan altsaa have næsten ubegrænset Bagage med i en AUSTIN 8. I alle Modelerne anvendes Betræk af ægte Læder i Vognens Farve.

FIRE-DØRS SALOON

Udstyret.

AUSTIN 8 er udstyret med samme Elegance og lige saa komplet som store, dyre Vogne. Rattet er fjedrende, Instrumenterne store og letlæselige med Belysning bagfra gennem den mathvide Skive. Det elektriske Anlæg er af den mest moderne Type med automatisk Spændingsregulering, ventileret Dynamo og et glimrende Startanlæg, som i Forbindelse med Austins særlige Karburator giver øjeblikkelig Start selv i det koldeste Vejr. Det invendige Udstyr er af udsøgt Kvalitet som i alle Austins Typer. Sæderne er forsynet med baade lodrette og vandrette Spiralfjædre, der er tykke Tæpper paa Gulvene og rummelige Lommer paa Dørene til Kort, Smaapakker o. s. v. Desuden er der et Rum til større Pakker i Instrumentbordet og en Hylde til Hatte etc. bag Bagsædet.



SPORTS-VOGN — 2 eller 4 Siddepladser.