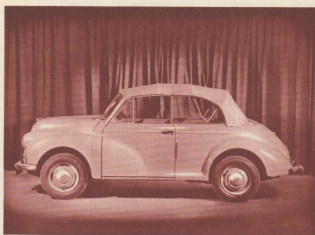




Der er mere vægn
i en MORRIS



Det er en fornøjelse at køre i åben vogn, når det er en Morris Minor Cabriolet, der, når vejret kræver det, kan gøres lige så lun som en lukket vogn. Den smukke kalesche, der er stærk og holdbar, er let at slå op og ned.



Bagagerummet i en Morris er rummeligt nok til alle almindelige formål. Reservehjulet er let tilgængeligt i et særskilt rum; man behøver ikke at flytte om på bagagen. Gummifætningslister holder regn og støv ude.



MORRIS MINOR CABRIOLET

Hvis De holder af sol og frisk luft, er Morris Minor Cabriolet netop vognen for Dem. Den er fiks og moderne, og kalesche og indtræk er sildetærkt og kan tåle al slags vejr.



Det er et kendetegn for alle Morris-vogne, at motoren er så let tilgængelig, og derfor er den rutinemæssige vedligeholdelse let at udføre. Når låsen udløses, og kølerhjelmen hæves, holdes den i åben stilling af en stiver.



Der er rullevinduer i begge døre på Morris Minor Cabriolet, og de kan rulles helt op og ned, som det ønskes. Dørstolperne er særlig forstærkede for at opnå forøget stivhed.



MORRIS MINOR 2-DØRS SALOON



MORRIS MINOR 4-DØRS SALOON

I alle henseender - Verdens bedste vogn i sin klasse

MORRIS MINOR Saloon og Cabriolet er „Quality First“ vogne, som muliggør den bedste og mest økonomiske kørsel. Disse MORRIS-vognes specifikationer giver Dem og Deres familie alt, hvad De har drømt om. De passer til et beskedent familiebudget i kraft af deres lave pris og de rimelige drifts- og vedligeholdelsesudgifter. De er rummelige og komfortable, og det er en fornøjelse at køre i dem. Kaleschen på MORRIS MINOR Cabriolet er let at slå op og ned. Der er rullevinduer i begge døre. Begge modeller har et stort bagagerum med over 0,2 m³ bagageplads. Reservehjulet er altid let tilgængeligt i et specielt rum. MORRIS MINOR er fremragende på åben landevej, og dens stabilitet er enorm.

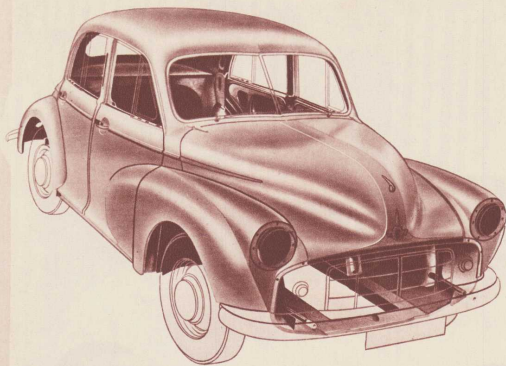
Den kører støt og sikkert og med den største præcision i alle sving. Kørslen er komfortabel, da sæderne er placeret mellem hjulakslerne. Affjedringen med torsionsstænger giver sikker, jævn og stabil kørsel på alle veje. De får mere og bedre kørsel for Deres penge i en MORRIS MINOR. Specielle produktionsmetoder, præcisionsapparater og et videnskabeligt konstrueret karburatorsystem bevirker, at brændstofforbruget er lavt. Hver tankfuld benzin giver Dem fuld valuta for pengene — flere kilometer pr. liter. Få oplyst, hvor lidt det koster at købe en MORRIS MINOR — og hvad De sparer i driftsudgifter. Den er verdens bedste vogn i sin klasse.



Hjelmåsen udløses inde fra vognen ved at trække let i en ring, der sidder under instrumentbrættet. Som en yderligere sikkerhedsforanstaltning kan motorhjelmen ikke løftes, før sikkerhedskroen under hjelmen også er blevet lukket op med hånden.



Børn sidder behageligt og fuldstændig sikkert på bagsædet i den 2-dørs Morris Minor. Dørhåndtagene er anbragt foran, så børnene ikke kan nå dem, og der er ingen fare for, at dørene åbnes under kørslen. Indtrækket kan vaskes og er let at holde i god stand.



* MONOKONSTRUKTION

Ingen MORRIS-vogne bliver nu bygget med særskilt karosseri og tung chassisramme. Monokonstruktionen, der blev indført af MORRIS så tidligt som i 1938, er en fremstillingsproces, der er stærkere, sikrere og mere moderne. Helstål-konstruktionen omfatter karosseri, chassisramme, stolper, gulv og loft i en enhed af umådelig styrke og holdbarhed. Det hele er rustbehandlet i et specielt anlæg før malingen.

MORRIS Monokonstruktion giver Dem større sikkerhed — mere komfort — bedre kørsel — til mindre omkostninger.



Stærkere

Krævende prøver beviser, at Monokonstruktionen er langt stærkere og stivere end særskilt karosseri og chassis.

Lettere

De får een helvejset enhed i stedet for to. Herved undgås unyttig vægt, hastigheden forøges og brændselsforbruget nedsættes.



Holder længere

Kørsel over tusindvis af kilometer har bevis, at Monokonstruktionen holder bedre til hårdt slid og varer mange år længere. Rustbeskyttelsen har fjernet rustfaren.

Sikrere

Fører og passagerer er sikrere — de er bedre beskyttet inden i det stærke monokonstruerede Morris karosseri.



Mere lydløs

Der er ingen natter — ingen karosseribølger, der rasler eller skrider. Monokonstruktionen betyder lydløs kørsel.



MORRIS tilbyder Dem den bedste kørsel for pengene...

Med disse „Quality First“ vogne får De den bedste og billigste kørsel. Deres rimelige anskaffelsespris bringer Dem indenfor Deres og Deres families rækkevidde. De er økonomiske i brug, koster kun lidt i vedligeholdelse og tjener Dem pålideligt i mange år. MORRIS-vogne er de ideelle familievogne.

Udseendet er moderne og smukt. De kan vælge mellem flere smukke farver med rustbeskyttet overflade, så de bevarer deres oprindelige udseende hele vognens levetid. Indtrækkets

farver står i smagfuld kontrast til lakken udvendig. I de store bagagerum kan hele familiens bagage staves ind. Vognenes praktiske dimensionering gør Dem lette at manøvrere i trafikken, parkere og køre i garage.

Disse smukke MORRIS-vogne er bygget til at holde sig nye i mange år. De er stærke, sikre og kører jævnt på enhver vej. Kom og overbevis Dem om, at den værdi, De får for pengene med en MORRIS-vogn ikke overgås af nogen anden vogn i verden.



Hvis De holder af sol og frisk luft, er Morris Minor Cabriolet netop vognen for Dem. Indtrækket og den stærke, holdbare kalesche tåler slid og al slags vejr. Dette er i alle henseender verdens bedste vogn i sin klasse.



Dobbelte, elektriske vindspjældviskere dækker et stort område og holder vindspjældet ren og klar. De giver Dem ro, tilfild og ekstra sikkerhed i vådt vejr.



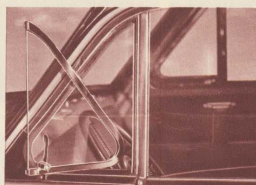
Der er rigelig loftshøjde, ben- og albueplads bag i vognen. Bagsædepassagererne sidder behageligt, og selv en lang rejse vil ikke trætte dem. Gulvet er dækket af tykke, bløde tæpper. Alle døre er store, brede og lette at komme ind og ud af.



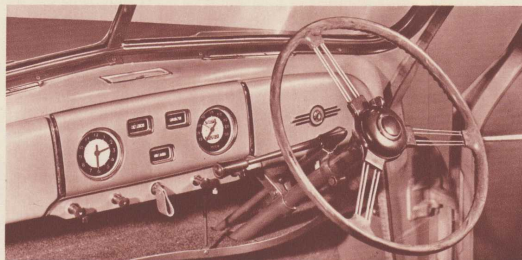
Morris Minor er ideel til indkøbture. Den er let at køre, fordi den korte hjulafstand og den nøjagtige styring gør den meget let at manøvrere. En Morris Minor-er kan smutte igennem tæt trafik på en måde, der er umulig for en større vogn. Parkeringen er heller ikke noget problem. Pakker kan lægges væk på den rummelige hyld bag i vognen og på hylden under instrumentbrættet. Denne hyld har vognens fulde bredde.



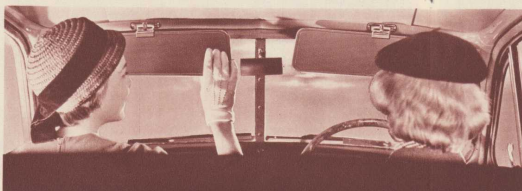
Forårerne på Morris Minor Cabriolet vippe forover. Det er let for bagsædepassagererne at komme ind og ud. Der er også rigelig plads til benene!



Ventilationsruderne foran kan let og hurtigt indstilles, som man ønsker det. I varmt vejr åbnes de udefter, så den størst mulige luftfornyelse kan finde sted.



På Morris-vognenes smukke instrumentbræt er instrumenterne praktisk arrangeret og monteret uden fremspringende kanter. Under instrumentbrættet er der en blylås, der er praktisk til opbevaring af pakker, kort og andre ting, som man gerne vil have ved hånden.



Solskærmene er diskrete, ens i størrelse og passer i farve til loftsbeklædningen. De er monteret med hængsel af en sådan type, at de kan bevæges op og ned og dog forblive i den ønskede stilling. Førerens og forsædepassagerens øjne beskyttes således mod solen.



Lavtrykssæde gør kørslen komfortabel. (Dækkene har brede slidbaner, så vognen ikke skrider, og kan standse sikkert og hurtigt, når det er nødvendigt.)



Håndbremse med pistolgreb (Oxford og Six) er let at betjene. Den fungerer uafhængigt ved hjælp af kahler til baghjulene.



Døren i Morris har en dobbelt sikkerhedslås. Hvis døren ikke er rigtigt lukket, holder en ekstra lås den lukket, indtil den bliver lukket rigtigt i.



Der er ankebøjere i alle Morris-vogne. Både fører og passagerer kan let nå dem uden at behøve at strække sig.



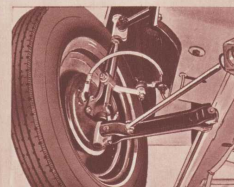
Sejr over rusten. Morris karosserierne er rustbeskyttet inden malingen, således at de er absolut modstandsdygtige overfor rustangreb, og malingen stadig kan holde sig i god stand.



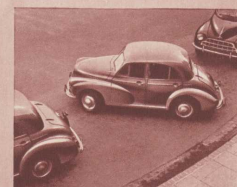
Lockheed hydrauliske bremses er en vigtig sikkerhedsfaktor. Udstyret med de stive, støbejernsbremsestromler, virker bremserne sikkert og øjeblikkeligt. Hjulene, der er af tallerkentyper, er lette at gøre rene.



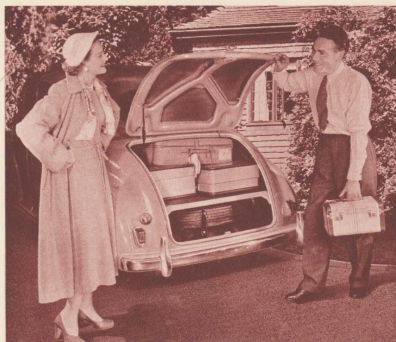
I en Morris-vogn er det ikke noget problem, hvor man skal anbringe sine forskellige småting. Rummet ved instrumentbrættet har en praktisk lås med trykknapp.



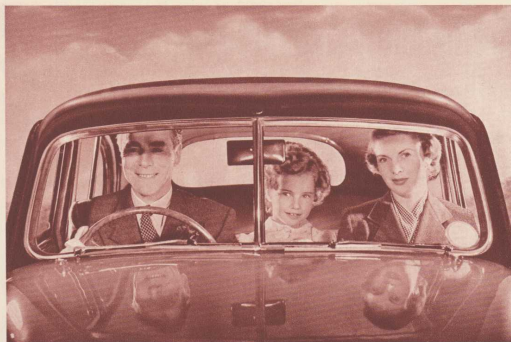
Alle siddepladser er mellem akslerne. Uafhængig forhjulsophæng med torsionsstænger beskytter Dem mod stød og rystelser.



Det er let at parkere en Morris-vogn! Den praktiske størrelse og lette, sikre styring betyder, at de er meget nemme at manøvrere med.



De har plads til meget bagage i Morris Oxford og Six — der er over 0,2 m³ bagageplads. Reservehjulet er anbragt i et særligt rum, så det er tilgængeligt, uden at bagagen flyttes.



En anden ting, der gør Morris-vogne så sikre, er det gode udsyn. De sidder behageligt og rigtigt, og det store vindspejl giver et glimrende udsyn. De smalle hjørne- og dørstolper betyder, at udsigten ikke hæmmes, og føreren føler sig tryk. Det velpolstrede forsæde af sofatyper er stort nok til 3 personer om nødvendigt.



Hvil ud på det komfortable bogsæde i Morris Six. Sædet er ekstra bredt og dybt, og der er stor plads til benene. Armlænet midt i sædet kan slås op, når der ikke er brug for det. Der er også anbragt armlæn på bagrederne.

Kør godt og komfortabelt i disse driftssikre pålidelige og økonomiske vogne

Ja — det er en ny og behagelig fornemmelse at køre i MORRIS OXFORD, der er så let at manøvrere! Læg også mærke til alle de mange „Quality First“ faktorer. Læg mærke til, hvor De nyder det gode udsyn, de rigtigt konstruerede sæder, den lette styring. Læg mærke til, hvor meget behageligere kørslen er, fordi vognene indvendig er så smukke, moderne og rummelige, med dybe, brede sæder og god loftshøjde. Læg mærke til, hvorledes MORRIS ingeniørerne har sørget for, at der er „Quality First“ overalt. Allerbedst — sørg for selv at se MORRIS OXFORD — I DAG. I en MORRIS OXFORD rejser De sikkert og komfortabelt, sidder mellem hjulakslerne, skærmet mod stød fra vejbanen af den uafhængige forhjulsaffjedring med torsionsstænger. Den lave, brede MORRIS OXFORD er utrolig sikker i sving — og den ligger på vejen, som blev den suget til vejen under kørslen. Uanset vej og fart virker de fremragende hydrauliske Lockheed bremses sikkert og gnidningsløst, når som helst hurtig opbremsning er nødvendig.



MORRIS OXFORD SALOON



Morris Oxford's forsæde, der er af sofatyper, har tyk polstring af skumgummi over en fjederbund. Sædet er videnskabeligt konstrueret til at give kroppen den rigtige støtte og kan indstilles på et øjeblik.



Alle døre har af sikkerhedsmæssige grunde hængslerne på de forreste stolper. Hvis dørerne ikke er lukket rigtigt, forhindrer lufttrykket dem i at svinge ud, medens vognen kører.



Der er rigelig loftshøjde. De vil undre Dem over, at der i en så smuk vogn er så stor luftshøjde. Alligevel er vejshøjden tilstrækkelig stor på grund af den hypotise bagaksel, der endvidere muliggør helt glatte gulve.

Alt, hvad De ønsker, til en pris De kan betale

Her er MORRIS SIX — en vogn, der yder hurtig og komfortabel kørsel til en rimelig pris. Der er også flere „Quality First“ faktorer, der gør kørslen behagelig og sikker.

Med den kraftige motor med overliggende knastaksel opnår man store gennemsnitshastigheder og har ingen besvær med at holde dem. Forhjulsophængt er med torsionsstænger og dobbelte hydrauliske støddæmpere, et system, der kun findes på MORRIS SIX. Baghjulsophængt består af halvleptiske fjedre med dobbelte teleskopstøddæmpere og en anordning, der forhindrer krenkning.

Gearstang er monteret på ratstammen, og håndbremsen har pi-

stolgreb. Forsædet, der er af sofatyper, er indstilleligt. Sæderne er konstrueret, således at de støtter, hvor de skal, hvorved kørslen bliver yderst komfortabel, og trætheden gør sig så at sige ikke gældende selv på de længste og mest anstrengende ture. De hydrauliske Lockheed bremses af nyeste model garanterer sikker opbremsning ved alle hastigheder og på alle slags veje. Fører og passagerer sidder indenfor hjulakslerne, hvilket er af stor betydning for kørselskomforten (der kan installeres radio, varmeapparat og standardudstyr). Dette er en „Quality First“ vogn, De vil blive dus med og vil være stolt af at eje.



MORRIS SIX SALOON

EN STOR VOGNS YDEEVNE - men m. Morris Minors uforlignelige økonomi!

God acceleration — enestående evne til at klare bakket terren — fremragende landevejskørsel — stor marchhastighed. Ja! denne enestående nye topventilede motor giver Dem alt dette — en stor vogns kørsel — plus den verdensberømte MORRIS MINORS uforlignelige driftsøkonomi. De kan køre længere og hurtigere med mindre omkostninger.

I denne vogn vil De kunne køre, som De aldrig har kørt før i en lille vogn — i yderste komfort og med den største sikkerhed. Den fingerlette styring giver en ny fornemmelse — roligere og sikrere kørsel. Det uafhængige forhjulsophæng med torsionsstænger glatter alle vejens ujævnheder ud — De hviler, medens De kører.

Sørg for, at De får „Quality First“ MORRIS MINOR vognen at se. Læg alle den „stor vogn“s fordele sammen, og De vil se, at der er intet småt ved denne vogn undtagen prisen. Ingen anden vogn giver større værdi for pengene. Det er verdens mest fordelagtige bilkøb.



Hjulene standsede aldrig under Morris Minors 16.000 km prøvekørsel på Goodwood i oktober 1952. En speciel undersøgelsesvogn gjorde det muligt for ingeniørerne at udføre alt normalt vedligeholdelsesarbejde samt løfte og skifte hjul, medens vognen var i bevægelse.

Prøven fastslog på en virkelig praktisk måde Morris Minors pålidelighed samt dens høje ydeevne med fenomenalt lavt benzinförbrug. Under hele prøven kørtes med en gennemsnitshastighed på 73 km i timen og 15,24 km på en liter.



I fart forbi Goodwood tribunen.



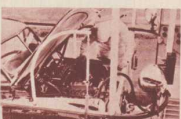
Minoren nærmer sig servicevognen.



Vognen kører ind for at skifte førere.



Det bagste venstre hjul skiftes.



Motorrotten skiftes ved hjælp af slanger.



Om natten arbejdedes ved projektørløs.



Instrumentaflesninger blev sendt pr. radio til kontrollen.



Stroboskopet bruges ved undersøgelsen.



Minoren passerer mållinien i fart.



Ingeniørerne ved arbejdet i kontrolløret om natten.



Der råbes hurra, da Minoren har tilbagelagt de 16.000 km.



Afslutningen optages til fjernsyn.



Starten kl. 6 om morgenen den 1. oktober 1952. Vogn og servicevogn passerer mållinien.

SPECIFIKATIONER

Morris Six Saloon.

MOTOR. 6-cylindret med overliggende knastaksel; boring 73,5 mm, slaglængde 87 mm, cylindervolumen 2215 cm³, 70 HK ved 4000 omdr./min. Krumtappen har 4 hovedlejer. Tinovertakne aluminiumstempler. Ventilene åbnes direkte af knastaklen. Knastaksel, strømføder og oliepumpe, der er af tandhjulstypen, drives af vertikaldrevet fra krumtappen. Udkikket oliefilter. Termoskærmkontrollert tryklesystem med vandpumpe og ventilator. Elektrisk S. U. benzinpumpe. S. U. karburator.

KOBLING. Tør enkeltplade kobling med torsionsdæmpning i navet. GEARKASSE. 4 fremadgående gear, 2, 3 og 4. gear er synkroniseret. Samlet udveksling: 16,559, 10,985, 7,342 og 4,875 fremad og 16,942 i bakgear. Ratgear.

TRANSMISSION. Kardanaklen, der er af Hardy-Spicer typen, har kardanled med nållejer i begge ender.

BAGAKSEL. Hypoid bagtøj med halvtlydende aksler.

BREMSE. Selvudlignende, hydraulisk Lockheed-system med uafhængig håndbremse, der virker ved kabeltræk.

AFJEDRING. For: Uafhængig affjedring med langsgående torsionsstænger. Bag: Gummiophængte halveliptiske bagfjedre. Dobbelt hydrauliske teleskopstøddæmpere foran og enkelte skrålmonterede teleskopstøddæmpere bagtil.

STYRETOJ. Med snekke og styretap. Kan efter ønske leveres med højre- eller venstrestyring.

HJUL. 5 stålpladehjul. Dæk: Dunlop 6.00—15.

KAROSERI. Selvførende stålkaroseri, specielt behandlet mod rust. Let betjnelige vinduer med rustfri stålrammer, foran er der særlige ventilationsruder, der kan drejes helt fremad, så de leder luften ind i vognen. Alle ruder er af sikkerhedsglas. Indstilleligt forside af benkrydet. Instrumenterne er smukt arrangeret på instrumentbrættet. Tykke bundmåtter. Dørstopper, Asekegre, Blendfri orienteringspejl, Loflampe, 1 solskærm, Radio kan monteres. Benktanken rummer 41 liter. De luxe modellerne er udstyret med øgte læderbetræk, 2 solskærme og „Jolly Jet“ vindspjælvasker.

ELEKTRISK Udstyr. 12 v batteri på 51 amp./tim. Automatisk spændingsregulator. Forlygter med kort og langt lys. Særlig parkeringslygter. Kombinerede stop- og baglygter. Særlig nummerpladebelysning. Automatisk retningsskærmkontakt. Elektrisk ur. Dobbelt vindspjælvasker. Kontrolampe for og bag. 2 solskærme, luftefanger for og bag og „Jolly Jet“ vindspjælvasker.

FAKVER OG INDTRÆK. Sort med rødt indtræk. Grå med rødt indtræk. Grøn med grønt indtræk. Grå med rødt indtræk.

DIMENSIONER. Hjulafstand 2,8 m, sporevidde for: 1,4 m, bag: 1,35 m, største længde 4,5 m, største bredde 1,7 m, største højde 1,51 m.

Morris Oxford Saloon.

MOTOR. 4-cylindret, sideventilet. Boring 73,5 mm, slaglængde 87 mm, cylindervolumen 1476 cm³, 41 HK ved 4000 omdr./min. Krumtappen har 3 hovedlejer. Tinovertakne aluminiumstempler. Knastaksel drives direkte af spiralkårne tandhjul. Trykskærm med ekstra udstyret oliefilter. Termoskærmkontrollert tryklesystem med vandpumpe og ventilator. Elektrisk S. U. benzinpumpe. S. U. karburator.

KOBLING. Tør enkeltplade kobling med torsionsdæmpning i navet. GEARKASSE. 4 fremadgående gear, 2, 3 og 4. gear er synkroniseret. Samlet udveksling: 16,559, 10,985, 7,342 og 4,875 fremad og 18,559 i bakgear. Ratgear.

TRANSMISSION. Kardanaklen, der er af Hardy-Spicer typen, er forsynet med kardanled med nållejer i begge ender.

BAGAKSEL. Hypoid bagtøj med halvtlydende aksler.

BREMSE. Selvudlignende, indvendigt ekspanderende, hydrauliske Lockheed-bremser med uafhængig håndbremse, der virker ved kabeltræk.

AFJEDRING. For: Uafhængig affjedring med langsgående torsionsstænger. Bag: Gummiophængte halveliptiske fjedre. Hydrauliske støddæmpere af stempletypen foran og skrålmonterede teleskopstøddæmpere bagtil.

STYRETOJ. Tandstangstyring. Vognene kan efter ønske leveres højre- eller venstrestyrede.

HJUL. 5 stålpladehjul. Dæk: Dunlop 5.50—15.

KAROSERI. Selvførende stålkaroseri, specielt behandlet mod rust. Let betjnelige vinduer med rustfri stålrammer, foran er der særlige ventilationsruder, som kan drejes fremad, så de leder luften ind i vognen. Alle ruder er af sikkerhedsglas. Indstilleligt forside af benkrydet. Instrumenterne er smukt grupperet på instrumentbrættet. Tykke bundmåtter. Dørstopper, Asekegre, Blendfri orienteringspejl, Loflampe, 1 solskærm, Radio kan monteres. Benktanken rummer 41 liter. De luxe modellerne er udstyret med øgte læderbetræk, 2 solskærme og „Jolly Jet“ vindspjælvasker.

ELEKTRISK Udstyr. 12 v batteri på 51 amp./tim. Automatisk spændingsregulator. Forlygter med langt og kort lys. Særlig parkeringslygter. Kombinerede stop- og baglygter. Særlig nummerpladebelysning. Automatisk retningsskærmkontakt. Elektrisk ur. Dobbelt vindspjælvasker. Kontrolampe for og bag. 2 solskærme, luftefanger for og bag og „Jolly Jet“ vindspjælvasker.

FAKVER OG INDTRÆK. Sort med rødt indtræk. Grå med rødt indtræk. Grøn med grønt indtræk. Grå med rødt indtræk.

DIMENSIONER. Hjulafstand 2,47 m, sporevidde for: 1,36 m, bag: 1,35 m, største længde 4,24 m, største bredde 1,55 m, største højde 1,6 m.

Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes.

Morris Minor 2- og 4-Dørs Saloon og Cabriolet.

MOTOR. 4-cylindret, topventilet. Boring 58 mm, slaglængde 76 mm, cylindervolumen 800 cm³, 30 HK ved 4000 omdr./min. Krumtappen har 3 hovedlejer. Tinovertakne aluminiumstempler. Knastaksel trækker af en ledet rullekæde. Trykskærm med ekstra udstyret oliefilter. Elektrisk S. U. benzinpumpe. S. U. karburator.

KOBLING. Tør enkeltplade kobling med torsionsdæmpning i navet. GEARKASSE. 4 fremadgående gear, 2, 3 og 4. gear er synkroniseret. Samlet udveksling: 21,963, 13,91, 9,03 og 5,375 fremad og 27,81 i bakgear.

TRANSMISSION. Kardanaklen, der er af Hardy-Spicer typen, har kardanled med nållejer i begge ender og er forsynet med glidebøsning med noter.

BAGAKSEL. Hypoid bagtøj med halvtlydende aksler.

BREMSE. Selvudlignende, indvendigt ekspanderende, hydrauliske Lockheed-bremser med uafhængig håndbremse, der virker ved kabeltræk.

AFJEDRING. For: Uafhængig affjedring med langsgående torsionsstænger. Bag: Gummiophængte halveliptiske bagfjedre. Hydrauliske støddæmpere af stempletypen for og bag.

STYRETOJ. Tandstangstyring. Vognene kan efter ønske leveres højre- eller venstrestyrede.

HJUL. 5 stålpladehjul. Dæk: Dunlop 5.00—14.

KAROSERI. Selvførende stålkaroseri, specielt behandlet mod rust. Let betjnelige vinduer og foran ventilationsruder, der kan drejes fremefter, så de leder luften ind i vognen. Alle ruder er af sikkerhedsglas, 2 forside, forside og indstilleligt. Instrumenterne er smukt grupperet på instrumentbrættet. 1 solskærm. Radio og varmeapparat kan monteres. Benktanken rummer 22 liter. 4-dørs saloon har rustfri vinduesrammer, lufteflamme, asekegre, armlæn på bagderne, automatisk retningsskærmkontakt, kontrolampe for langt lys. De luxe modellerne er endvidere udstyret med øgte læderbetræk, 2 solskærme, luftefanger for og bag og „Jolly Jet“ vindspjælvasker.

CABRIOLET. Samme specifikationer, men med smukt udført kalesche, der let kan slås op og ned.

ELEKTRISK Udstyr. 12 v batteri på 38 amp./tim. Automatisk spændingsregulator. Forlygter med langt og kort lys. Særlig parkeringslygter. Kombinerede stop- og baglygter. Dobbelt vindspjælvasker. Særlig nummerpladebelysning. Manuelt betjent retningsskærmkontakt med kontrolampe.

FAKVER OG INDTRÆK. Grå med rødt indtræk. Blå med rødt indtræk. Grøn med grønt indtræk. Sort med rødt indtræk.

DIMENSIONER. (Saloon). Hjulafstand 2,18 m, sporevidde for: 1,28 m, bag: 1,27 m, største længde 3,76 m, største bredde 1,55 m, største højde 1,52 m.



DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S
GLOSTRUP

AUTORISERET FORHANDLER:

