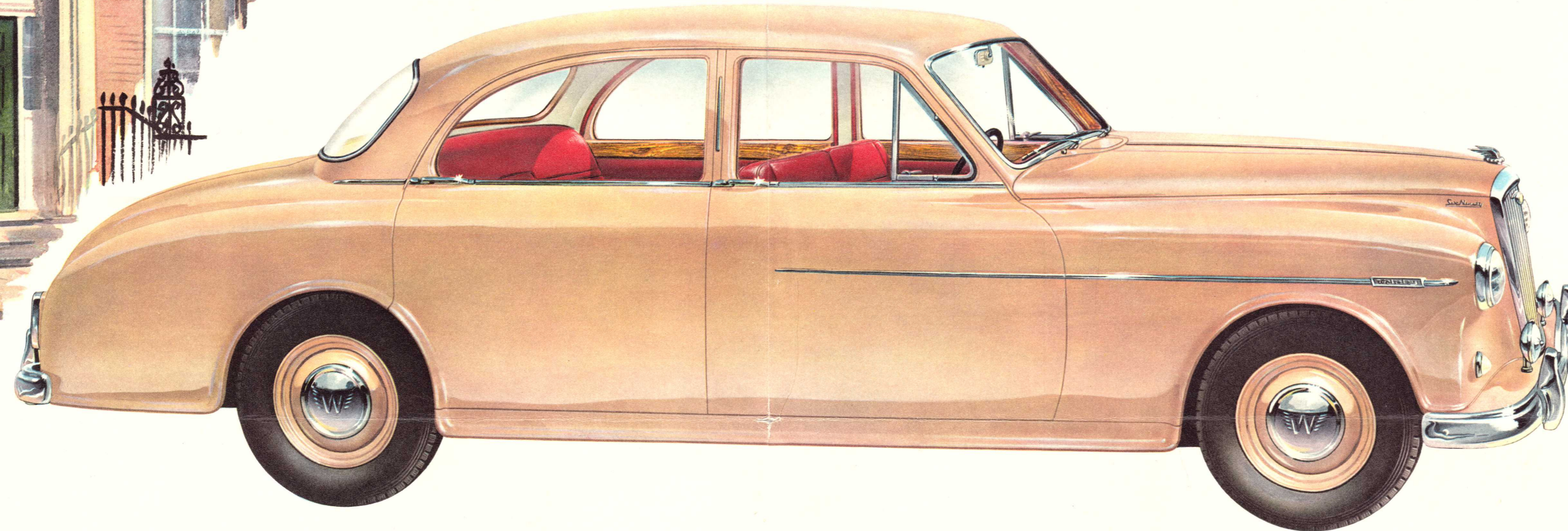


# WOLSELEY SIX-NINETY

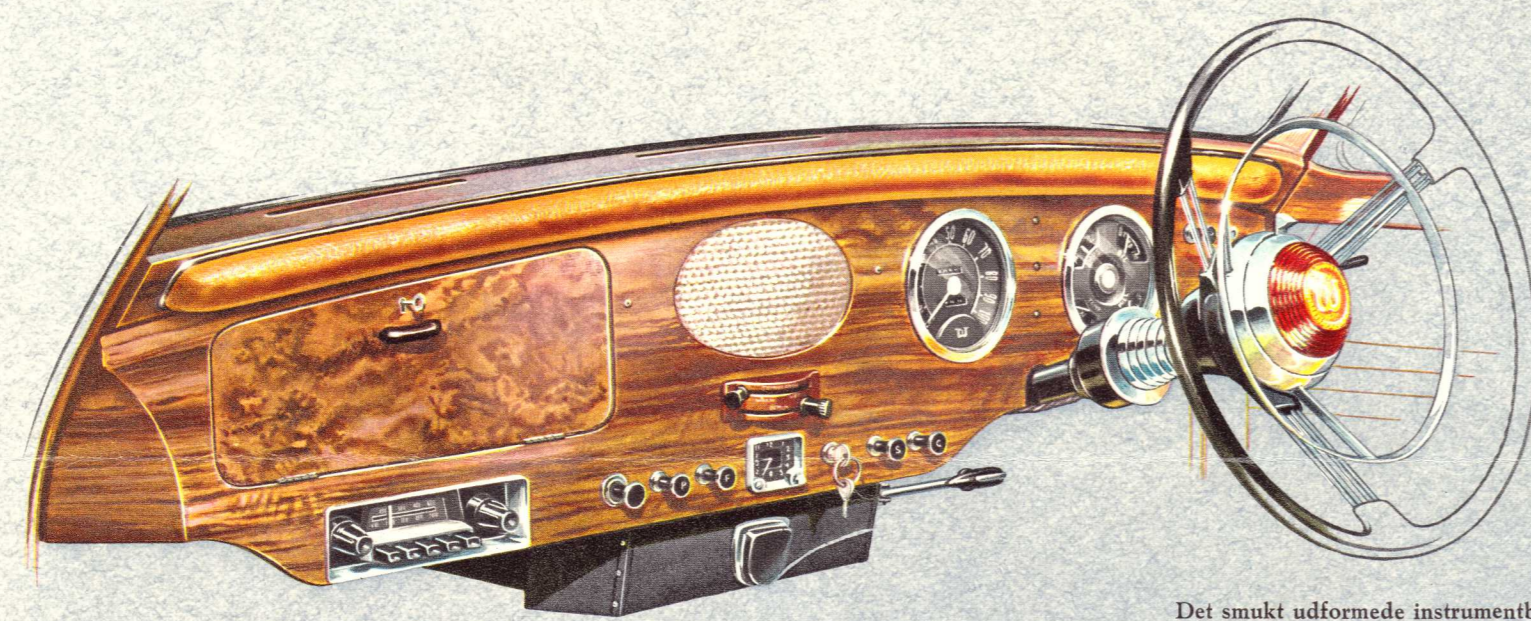
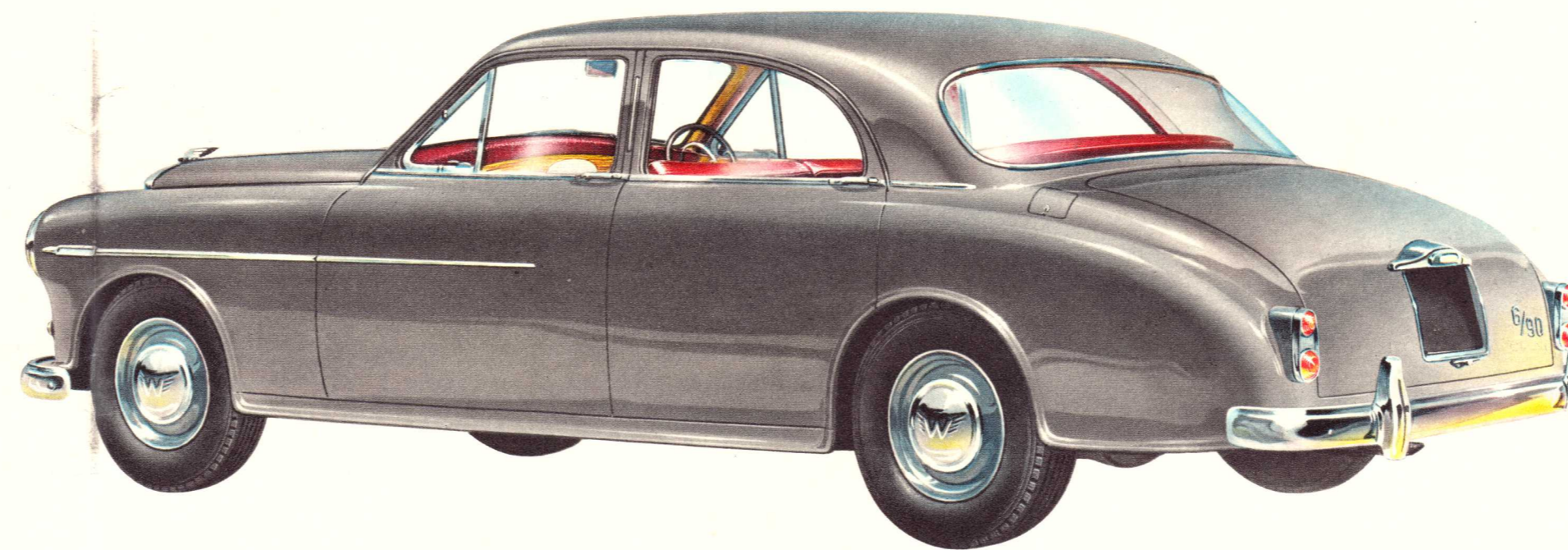


ØNSKER DE en vogn, der opfylder Deres krav om smagfuldt udseende, og vil De køre i en virkelig eksklusiv vogn, bør De vælge den fabelagtige Wolseley Six-Ninety. Dens elegante linier og fornemme udstyr er en fryd for det mest kritiske øje. Dens jævne, lydlose kraft og fine vejbeliggenhed tilfredsstiller den mest kræsne tekniker. Wolseley Six-Ninety er en vidunderlig vogn at eje, på grund af sin stilfuldhed er den velegnet til formelle lejligheder og samtidig er den en livlig luksurvogn til ferier og udflugter.

VÆLG RIGTIGT — VÆLG WOLSELEY

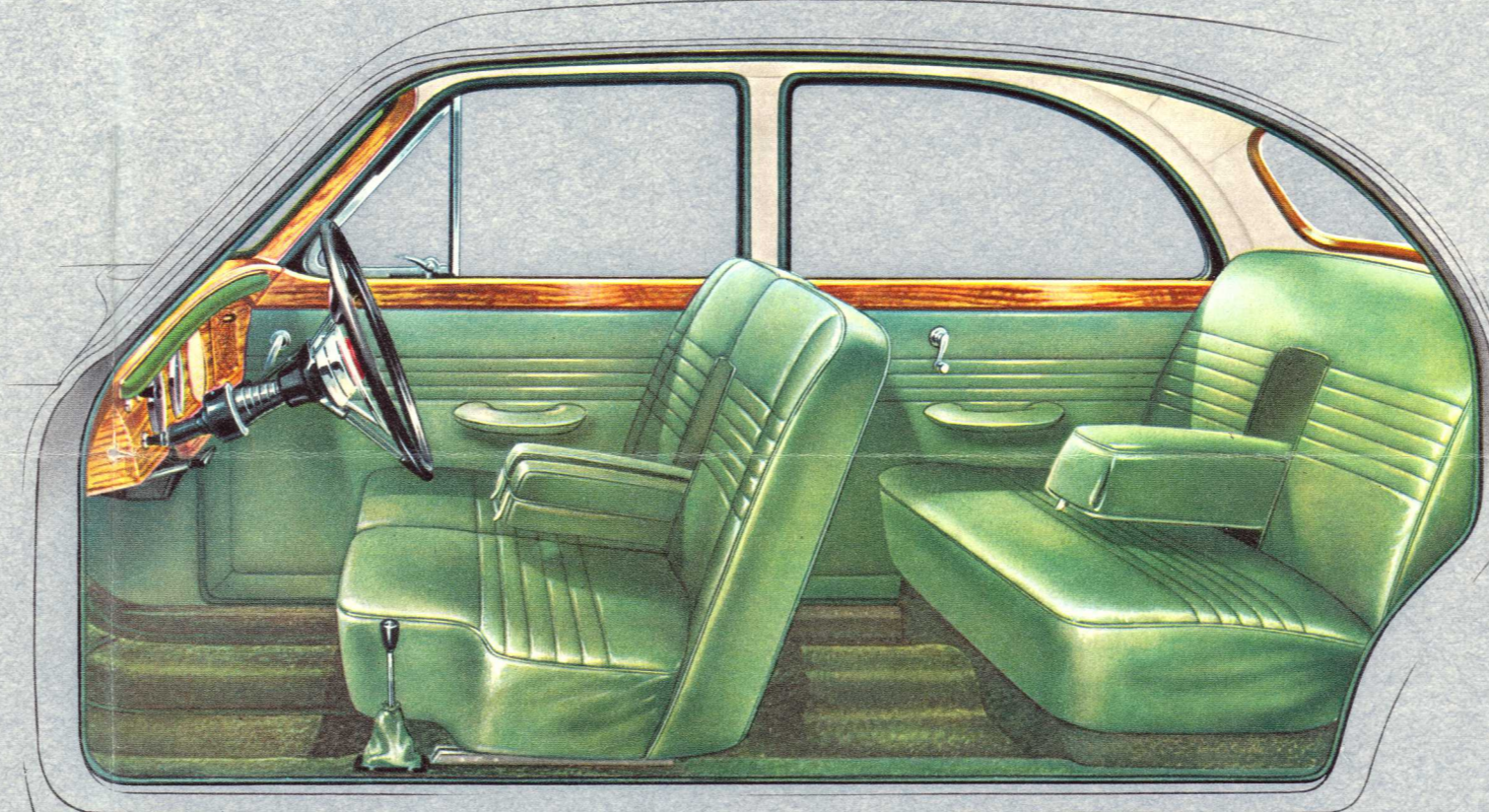
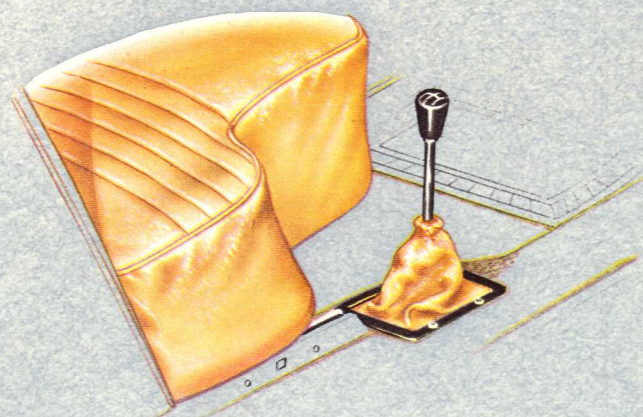
## FOR DET KRÆSNE PUBLIKUM

DET ELEGANTE KAROSSERI er ikke alene smukt forarbejdet, men er tillige af en umådelig stærk konstruktion. Pressede stålplader af rigelig tykkelse er svejset sammen til et hele og danner på denne måde et solidt og holdbart karosseri. Der er anvendt sikkerhedsglas til alle ruder. Også det indvendige udstyr er af allerhøjeste kvalitet. Hvor krævende lejligheden end er, Wolseley Six-Ninety vil være den mest distingverede vogn.

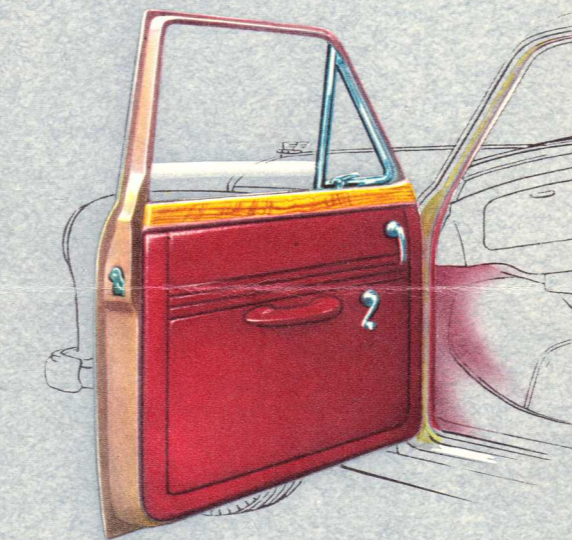


Det smukt udformede instrumentbræt af valnøddetræ omfatter to store cirkelrunde instrumenter, der om natten er indirekte oplyste. Udprægede sikkerhedsfaktorer er det dybe, skålførmede rat, den polstrede vulst på instrumentbrættet og ruderne af sikkerhedsglas. Radio kan monteres.

Gearskiftningen er gjort vidunderlig let ved gearstangens placering mellem førersædet og doren. Den korte, stive gearstang og den hydraulisk aktiverede kobling med sin jævne, lette betjening påskønnes særligt af det kvindelige publikum.

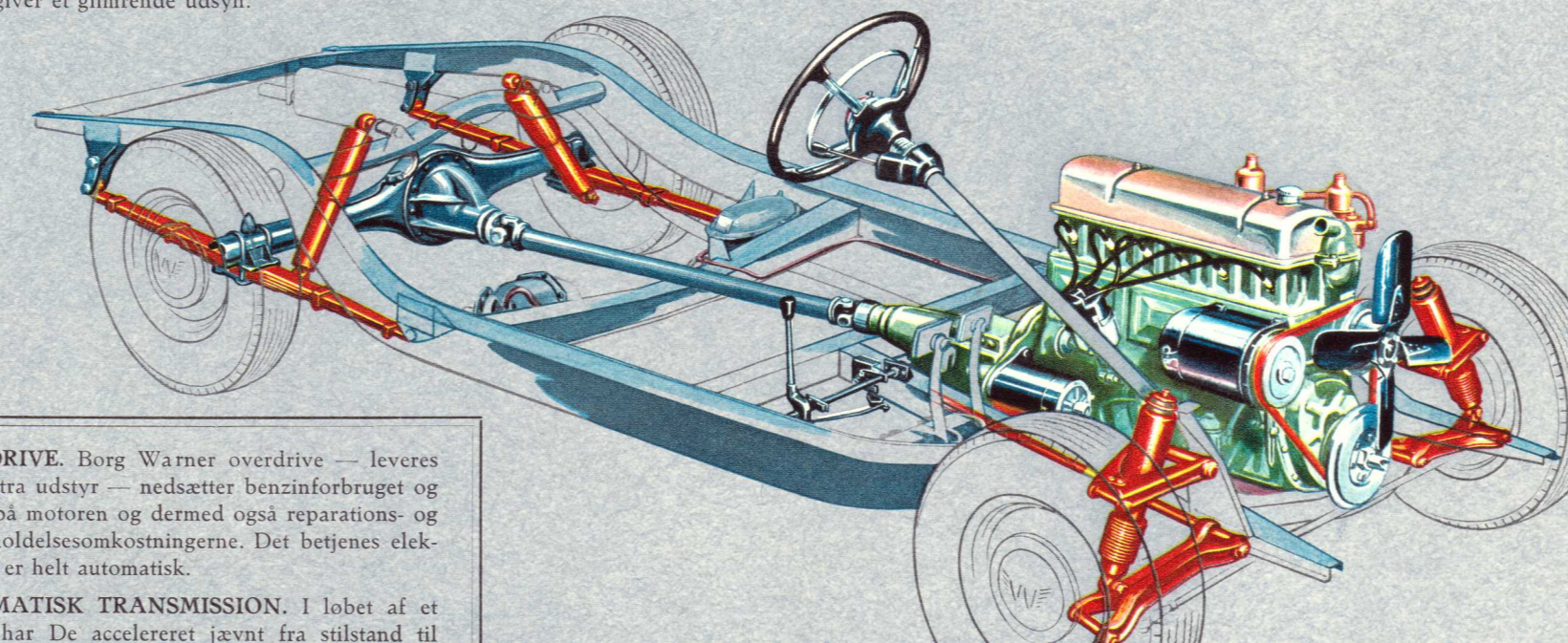
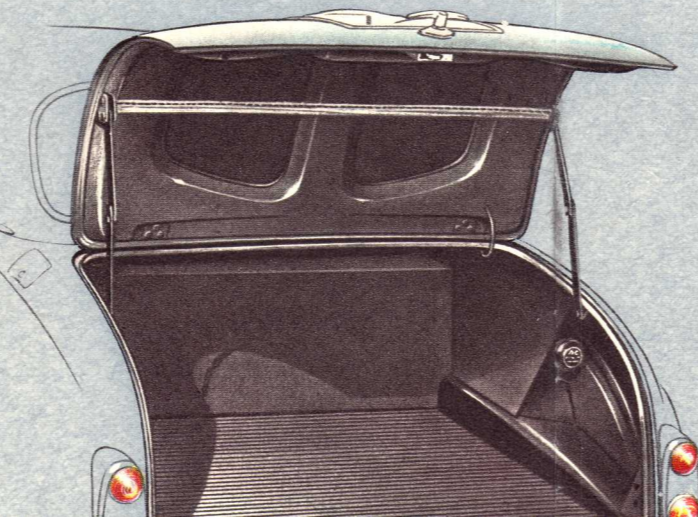


Usædvanligt tykke bundmætter med et kraftigt filunderlag giver den allerbedste isolering. Instrumentbrættet og dørhænderne af poleret valnøddetræ bidrager væsentligt til at skabe det uforglemmelige indtryk af fornemhed og komfort, som en Wolseley 6/90 bibringer enhver. En kombineret varme-, defroster- og ventilationsanlæg sørger effektivt for Deres velbefindende såvel sommer som vinter. Et stort, buet vindspejl med indbygget vindspejlvasker og den brede, buede bagrude giver et glimrende udsyn.



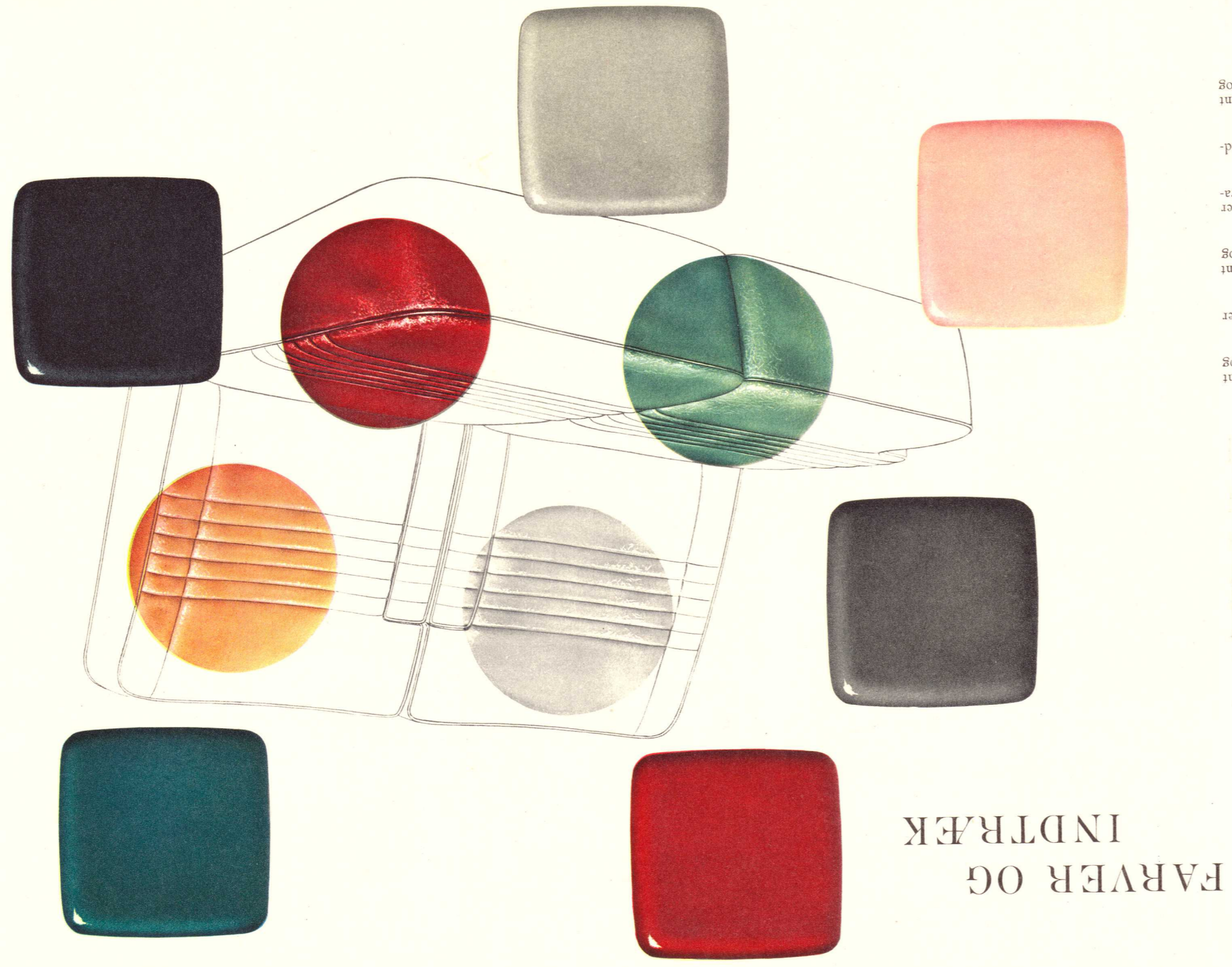
Dørene kan åbnes helt og giver således ideelle ind- og udstigningsforhold. Særlige sikkerheds-låse er monteret for at hindre børn i at åbne dørene indefra.

Det meget brede og dybe bagagerum har et rumindhold på 0,3 m<sup>3</sup>. Låget er afbalanceret og åbnes derved med største lethed. Reservehjulet er anbragt let tilgængeligt under bagagerummets bund.



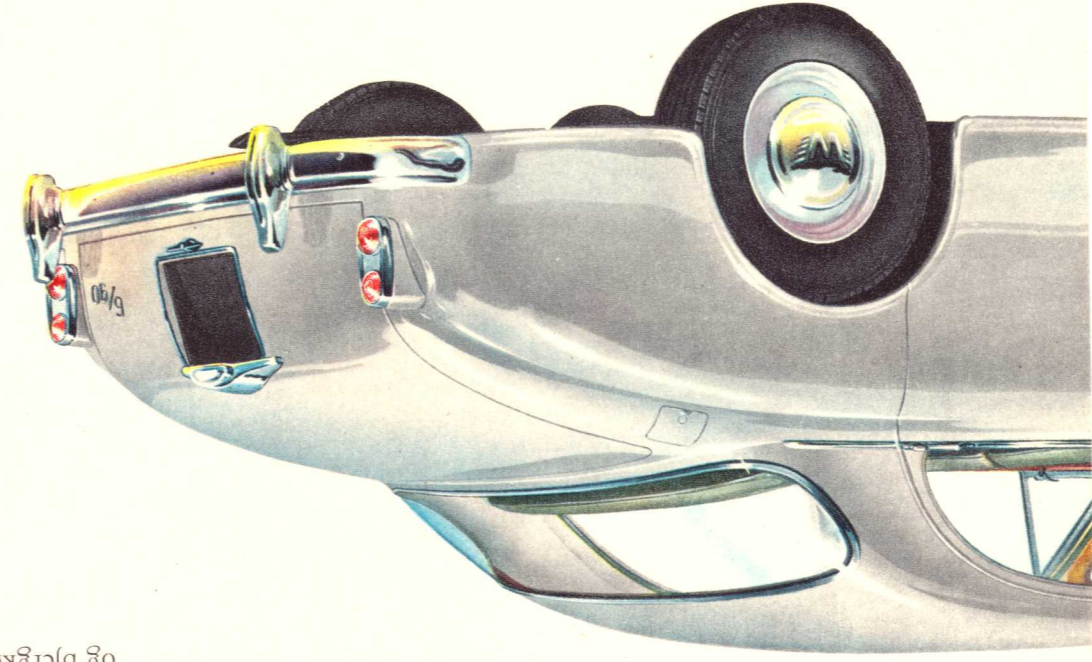
OVERDRIVE. Borg Warner overdrive — leveres som ekstra udstyr — nedsætter benzinforbruget og slidet på motoren og dermed også reparations- og vedligeholdelsesomkostningerne. Det betjenes elektrisk og er helt automatisk.

AUTOMATISK TRANSMISSION. I løbet af et øjeblik har De accelereret jævnt fra stilstand til



FARVER OG  
INDTRÆK

- Sort med maroon indtræk og maroon bundmønter, grønt indtræk og grønne bundmønter eller lysegrå indtræk og maroon bundmønter; mørkegrå hjul.
- Mørkegrå indtræk og grønne bundmønter eller lysegrå indtræk og maroon bundmønter; mørkegrå hjul.
- Lysegrå indtræk og grønne bundmønter eller lysegrå indtræk og maroon bundmønter; lysegrå hjul.
- Alhambra grøn indtræk og sorte bundmønter; Alhambra-grønne hjul.
- Champagnefarvet indtræk og maroon bundmønter; mørkegrå hjul.
- Mørkegrå indtræk og maroon bundmønter; mørkegrå hjul.



Den forbløffende motoreffekt er en lige så betydningstid faktor i denne fornemme vogn — det giver en sjælden kombination af distingveret og livlig kørsel. Med sit fuldblodspreg har Six-Ninety køreegenskaber, der muliggør lange rejser med stor marchhastighed, og tillige en rigelig kraftreserve til livlig acceleration og bjergekørsel.

FREMÅGENDE KVALITETSARBEJDE  
DET IMPONERENDE VDRÆ ER KAN DET HALVE.

SPECIFIKATIONER

**MOTOR:** Sekscylindret, boring 79,375 mm, slaglængde 88,9 mm, cylindervolumen 2639 cm<sup>3</sup> kompressionsforhold 8,5:1, brestekraftydelse 97 HK ved 4780 omdr./min., topventiler, der bevæges ved stødstænger fra den med fire lejer forsynede knastaksel, der drives af en dobbelt rullekæde med lydlos kædestrammer. Krumtapakslen er statisk og dynamisk afbalanceret med kontravægte og har 4 hovedlejer samt vibrationsdæmper.

**KOLESYSTEM:** Trykkolesystem med vandpumpe og ventilator. Vandcirkulationen reguleres af en termostat.

**TÆNDINGSSYSTEM:** Med batteri og tændspole. Positiv stelforbindelse. Mekanisk og vakuumstyret tændingsregulering med finindstilling. Strømforskeren drives af knastakslen gennem skrætkæmme tandhjul.

**BREMSSTOFSYSTEM:** To automatisk S.U. karburatorer med lydtdæmper og luftrenser. Benzinen tilføres gennem en bagtil monteret, elektrisk S.U. højtryksbenzinpumpe. Benzintanken rummer 59 liter.

**SMØRESYSTEM:** Tryksmøresystem med pumpe med ekscentrisk rotor, der drives fra knastakslen gennem skrætkæmme tandhjul og en skrættillet økment. Stort udvendigt oliefilter med udskifteligt element.

**KOBLING, GEARKASSE OG BAGAKSEL:** Borg & Beck tor enkeltpladekobling, der aktiveres hydraulisk. Firetrins gearkasse med synkroniserede 2., 3. og 4. gear. Samlede udvekslingsforhold: 1. gear 13,591, 2. gear 8,446, 3. gear 5,883, 4. gear 4,1 og bakgear 18,421. Med overdrive (ekstra udstyr) er topgearets udvekslingsforhold 2,87:1. Kort gearstang anbragt mellem forersædet og doren. Kardanakslen er forsynet med nålelejer og glidmuffe. Bagakslen er af den trekvartfyldende type og har hypoidfordandede kron- og spåshjul.

**CHASSIS:** Kraftig ramme med kasseformede vægter.

**KARROSSERI:** Heltstilkarrosseri med kraftig, hvælvet tagkonstruktion. Stort, buet vindspjelt i eet stykke og stor, buet bagrude. Kofangerne for og bag dækker hele vognens bredde og er forsynet med kofangerhorn.

**AFJEDRING:** Uafhængig forhjulsaffjedring med lange torsionsstænger, der ved noter er fastgjort i forhjulsarmene ved den nederste ende af styreboltene, hvis øverste ende er forbundet med de øverste forhjulsarme. Baghjulaffjedringen sker ved halvcylindriske bladfedre. Der er hydrauliske teleskopstøddæmpere for og bag.

**HJUL OG DÆK:** 6.00—15 Dunlop dæk monteret på stålpladehjul med 5 navbolte. Reserverhjulet er anbragt i en speciel holder under bagagerummets bund.

**BREMSE:** Vakuumforstærkede, højeffektive, hydrauliske bremses. Håndbremsesgrebet er anbragt langs med ratstammen og virker gennem en udlignerarm og kabler på baghjulene.

**STYRETOJET:** Styrehus med snekke og styretap med direkte forbindelse til sporstangen, der ved forbindelsestænger er forbundet med armene på styreboltene. Sikkerhedsrat med tre egter og hornkontaktning. I Danmark leveres vognene venstrestyrede.

**ELEKTRISK UDSKYR:** Dynamoen, der er remdrevet, har ventilationsanordning og automatisk spændingsregulering. Forlygter med kort og langt lys, særlige Lucas lygteindsatse med strålekorrigerende glas og pærer med fast focus. Særlig parkeringslygter monteret under forlygterne. Instrumentbelysningen tændes, når lygterne er tændt. Neulblændingskontakten betjenes med hånden og er monteret på ratstammen, der er kontrolampe på instrumentbrættet for langt lys. Stop- og baglygterne har refleksanordninger. Nummerpladebelysning og baklygte monteret på bagagerumslaget. To låge-lygter. To indvendige loftlamper, der tændes af automatisk kontakter i bagdorene og tillige kan tændes ved hjælp af særlige kontakter. Instrumentbelysning. Lysende koleremblem. Dobbelt vindspjeltvisker med anordning for selvparkering. To «Windtone» horn. Blinklys med automatisk kontakt i ratnavet.

**INSTRUMENTBRÆTTET:** Elektrisk ur, stort speedometer med triptæller, amperemeter, benzinnur, olie-trykmmåler, kølevandstemometer, startkontakt, tændingskontakt med lås, lyskontakt, chokerknapp, kontakt for instrumentbelysning, tændingskontrollampe, kontrolampe for langt lys, kontakt for varmeapparatets blæsemotor, reguleringsknop for varme og ventilation, reguleringshåndtag for friskluftindtag, kontakt for tåge-lygte, kontakt for vindspjeltvisker, betjeningsknop for vindspjeltvisker.

**ØVRIGE UDSKYR:** Alle ruder er af Triplex sikkerhedsglas. Dybe, velaffjedrede sæder med ægte skindbetræk og kunstlæder på steder, der ikke udsættes for slid. Tykke bundmønter. Tre askebægre. Blændfriit bakspejl. Drejelige ventilationsruder i fordorene. Faste dashåndtag med trykknappbetjening og dotlase. Armlæn i begge sider og i midten af bagsædet. Special dorstrop på doren ved forersædet. Todelt forersæde af bænktypen med to armlæn, forersædet kan indstilles. Pakkehyld bag bagsædets ryg. Håndskerum med låg i højre side af instrumentbrættet. Stort bagagerum med afbalanceret lag. Instrumentbrættet af poleret valnøddetræ med sikkerhedsulst af skumgummi. Indvendige pyntelister af poleret valnøddetræ. Kraftigt varme- og ventilationsanlæg, der reguleres fra instrumentbrættet; defrosterspalter i forbindelse med varmeapparatet indbygget under instrumentbrættet. Indstilleligt friskluftindtag. Cigaretænder. To solskærme. Radio kan monteres. Vindspjeltvisker. Blinklys med automatisk kontakt. Pynteringer på hjulene.

**FARVER:** Sort med grønt, maroon eller biscuit indtræk og sorte hjul. Alhambra grøn med lysegrå eller biscuit indtræk og Alhambra grønne hjul. Maroon med maroon eller biscuit indtræk og maroon hjul. Mørkegrå med maroon, grønt eller lysegrå indtræk og mørkegrå hjul. Champagne med maroon indtræk og champagne hjul. Lysegrå med maroon, lysegrå eller grønt indtræk og lysegrå hjul.

Ret til ændringer i specifikationerne uden varsel forbeholdes.

DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S  
GLOSTRUP 961410



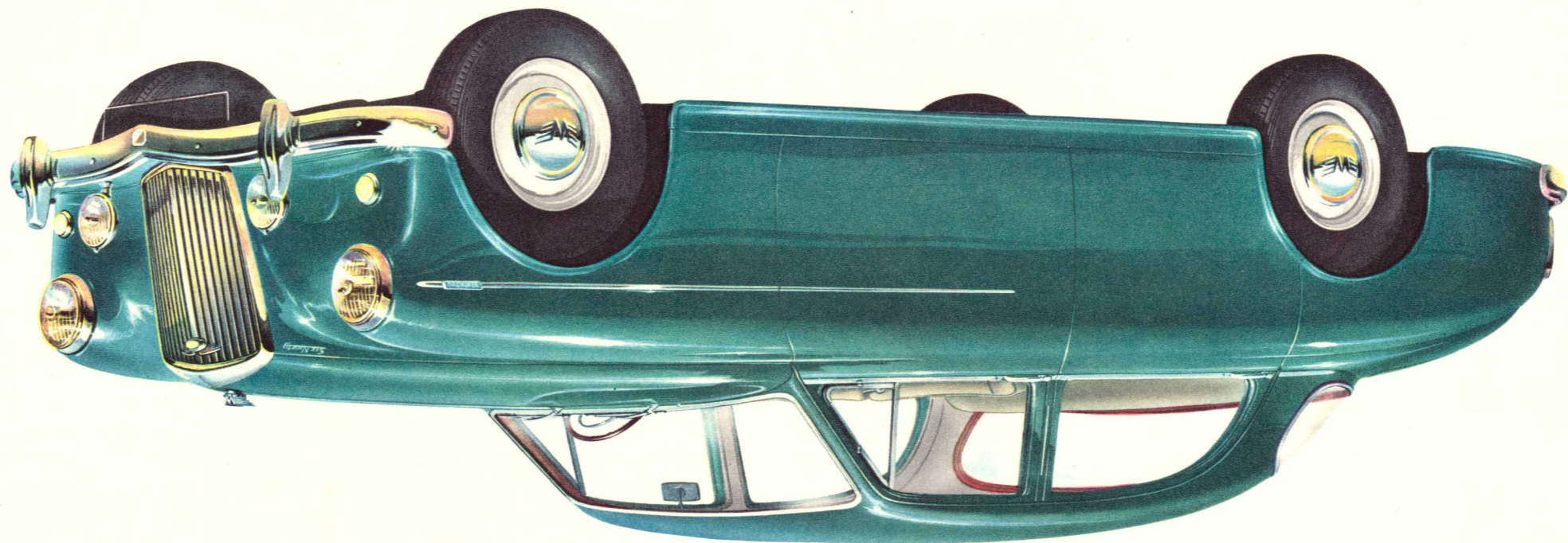
Printed in part in Great Britain by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford, England. 23/144 (8756) 9/57—25

FOR DET KRÆSNE PUBLIKUM

WOLSELEY  
Six-Ninety

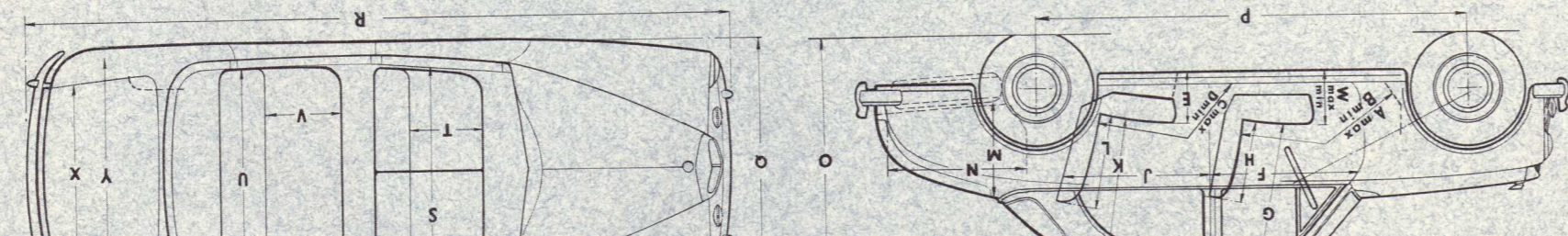


WOLSELEY — VÆLG RIGTIGT



komfort. Det er en vogn, De vil blive glad for. diskret anvendelse af chrom bidrager til at skabe et uforligneligt indtryk af fornemhed og værdig repræsentant for sin ejers gode smag. Enkle linier, eksklusivt, smagfuldt interieur, teknologisk lejlighed. Håndværksmæssigt fremstillet med minuttøs nøjagtighed er Wolseley en

A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1,20 m	1,09 m	1,17 m	1,07 m	97 cm	88 cm	96,4 cm	55 cm	55 cm	91 cm	60 cm	45 cm
78 cm	1,57 m	2,883 m	1,70 m	4,775 m	1,41 m	1,41 m	47 cm	1,41 m	47 cm	1,016 m	1,57 m
N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y



Disse nye bremses er endnu mere effektive og giver større bremseværdi end før — endda med mindre anstrengelse fra førers side. Vakuumet til bremsforstærkeren lages fra motorens indsugningsrør, og en stor vakuumbeholder sørger for at forstærkeren kan virke også efter, at motoren er standset.

Højeffektive bremses  
med vakuumforstærker