

ET BRITISK



PRODUKT

Elektrosvejst førerhus

Ved konstruktionen af førerhuset har man lagt særlig vægt på at gøre det stærkt og stabilt. Førerhusets loft og vægge er svejst sammen til en stiv enhed. Førerhuset er ualmindelig rummeligt og solidt.

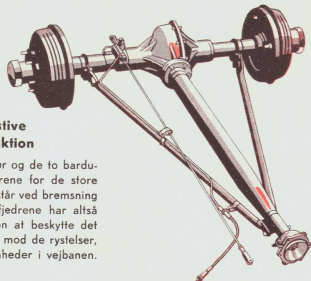
Fuldtflydende bagaksel

Bagakslen i Thames er af den fuldtflydende type. Denne konstruktion er valgt for at give bagakslen størst mulig styrke. Spidshjulsakslen er monteret i kraftige rullelejer for under alle forhold at sikre den bedst mulige kontakt mellem kron- og spidshjul. Som angivet i nedenstående tabel kan Thames leveres med forskellige udvekslingsforhold i bagakslen, alt afhængig af de forhold, hvorunder vognen skal køre:

	Standardgearing	Specialgearing
2- og 3-tons	5,83 : 1	6,67 : 1
4- og 5-tons	6,67 : 1	5,83 : 1 el. 7,60 : 1

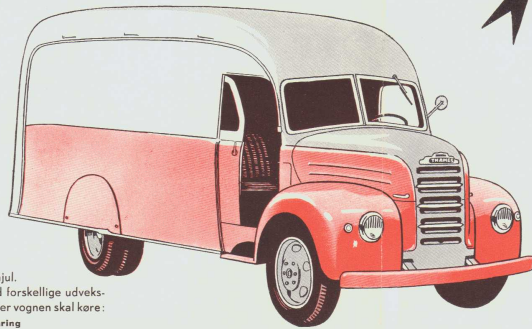
Koblingsstrykkes foreges af centrifugalkraften

Det normale koblingstryk er 400 kg, når motoren ikke er i gang; så snart motoren går, stiger trykket, og ved 4000 omdr./min. er det 700 kg. Dette betyder, at koblingen kan udløses ved et ringe pedaltryk, men alligevel er i stand til at overføre motorens store trækraft uden at glide.



Den stærke og stive bagakselkonstruktion

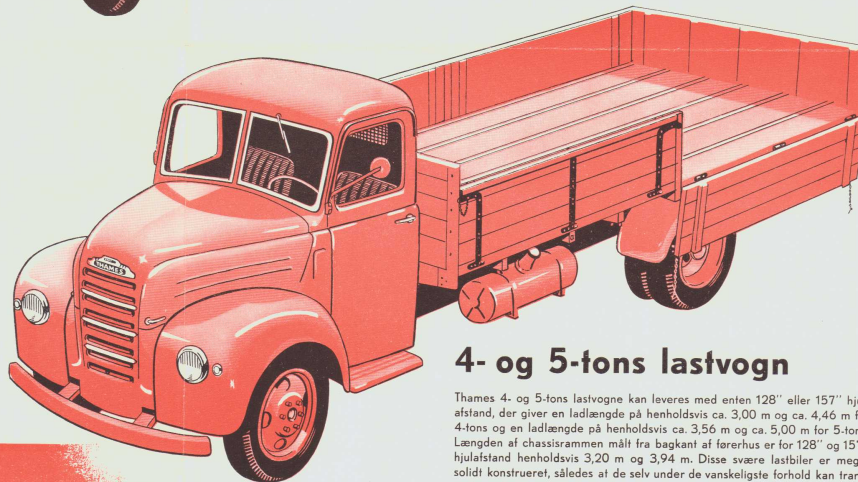
Det stærke kardanrør og de to barduner aflaster bagfedrene for de store påvirkninger, der opstår ved bremsning og tungt træk. Bagfedrene har altså kun den ene funktion at beskytte det transporterede gods mod de rystelser, der opstår fra ujævnheder i vejbanen.



2-tons varevogn

Denne varevogn er et fremragende eksempel på, hvor tæst og rummeligt et karosseri kan bygges. Det solide karosseri har et rumindhold af 12,7 m³ og er en skeletkonstruktion af fræs, beklædt med stålplade. De tætte skydedøre er meget nemme at betjene og ligger ind- og udstigningen for føreren og hans medhjælper. Den bekvemme måde, hvorpå godset kan bringes ind og ud af vognen, gør den til den ideelle varevogn.

De store sideflader giver god plads til firmanavn og reklame.



4- og 5-tons lastvogn

Thames 4- og 5-tons lastvogne kan leveres med enten 128" eller 157" hjulafstand, der giver en ladelængde på henholdsvis ca. 3,00 m og ca. 4,46 m for 4-tons og en ladelængde på henholdsvis ca. 3,56 m og ca. 5,00 m for 5-tons. Længden af chassisrammen målt fra bagkant af førerhus er for 128" og 157" hjulafstand henholdsvis 3,20 m og 3,94 m. Disse svære lastbiler er meget solidt konstrueret, således at de selv under de vanskeligste forhold kan transportere den størst mulige last.

SPECIFIKATIONER

Thames 2-tons varevogn og 2- til 5-tons lastvogne

Motor

Ottecylindret. Boring 77,79 mm. Slaglængde 95,25 mm. Cylindervolumen 3,622 liter. Maksimal hestekraft 85 hk ved 3500 omdr./min. Maksimalt vridningsmoment 20,7 kgm ved 1500 omdr./min. Kompressionsforhold 6,15:1. Slæbejernstopstykker. Cylinderblok 90° V-form; den øverste halvdel af krumtaphuset er støbt i eel med cylinderblokken. Den ene halvdel af cylinderblokken er forskudt i forhold til den anden for at gøre det muligt at montere to plejstænger på samme plejstangssæle. Plejstængerne er ombytkelige. Indsugningsventilerne er af silichrome legering. Udblæsningsventilerne er af speciel krom-nikkelstållegering. Krumtapsakslen er af speciel støbstållegering og forsynet med kontravægte. Der er tre hovedlejesøler på krumtapsakslen med en diameter af 60,96 mm og en samlet leje-flade af 261,3 cm². Plejstangssølerne har en diameter af 50,8 mm. Stempleterne er af en aluminiumlegering; de har 3 stempele over den fuldtflydende stempele, hvis diameter er 19,05 mm. Motoren er gummiophængt i tre punkter.

Smøresystem

Oliepumpen tryksmører knastaksel, hoved- og plejstangssøjler. Stempelpinde og cylindervægge smøres ved stænksmering. Oliestanden måles med pejlspind. Olekapaciteten i bundkarret er 3,69 liter. Smøresystemet er forsynet med oliefilter.

Kølesystem

En kombination af termosyfonprincippet og vandpumper af centrifugaltypen er anvendt. De to vandpumper er monteret foran på cylinderblokken. Kølesystemet er termostatreguleret. Motoren leveres med en fire-bladet ventilator, men kan, hvor særlige forhold gør sig gældende, forsynes med en seksbladet ventilator. Kølesystemet rummer 21,88 liter.

Benzinsystem

Motoren er forsynet med en dobbelt faldstrømskarburator, luftfilter og mekanisk benzinpumpe, drevet af knastakslen. Benzintanken ligger i venstre side og rummer 63,6 liter.

Tændingsystem

Strømførdeleren er udstyret med vacuum- og centrifugalregulering og drives direkte af den forreste ende af knastakslen. Der anvendes 18 mm tændrør. Tændrørdorden: 1, 5, 4, 8, 6, 3, 7, 2.

Kobling

Tør, enkeltpladet lamelkobling. Koblingsstrykkes foreges ved centrifugalkraften. Koblingsstrykkeslejet er et ekstra kraftigt aksialkugleleje og kræver ingen smøring.

Transmission

Der er fire fremgear og ét bagegear. Ved de forskellige gearinger i bagakslen fås følgende totale udvekslingsforhold:

Bagaksel-gearing	1ste gear	2det gear	3die gear	4de gear	Bagegear
5,83:1	37,32:1	18,03:1	9,84:1	5,83:1	45,61:1
6,67:1	42,65:1	20,61:1	11,24:1	6,67:1	52,13:1
7,60:1	48,62:1	23,50:1	12,82:1	7,60:1	59,43:1

Bagakslen er af den fuldtflydende type. Alle kræfter fra baghjulenes træk på vejbanen overføres til vognen gennem det svære kardanrør og de skrå barduner. I bagakslen er der udelukkende anvendt rullelejer. Kron- og spidshjul er spiralskærne. Gearkassen rummer 2,27 liter olie, bagakslen 2,56 liter.

Foraksel

Forakslen er udført som et I-profil. Forhjulsløjerne er et dobbelt sæt koniske rullelejer.

Styring

Styrerøj af snække-rulle-typen. Udvekslingsforholdet 18,7:1. Rattets diameter er 457 mm.

Bremser

Der er hydrauliske bremsere på forhjulene; baghjulene er udstyret med mekaniske bremsere, der aktiveres hydraulisk. Alle modeller med undtagelse af 2-tons varevogn og 2-tons lastvogn er forsynet med vacuumbremsetorsærker.

Fjedersystem

Fortil: langsgående, halvelipsefjedre; dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere.

Fjedrene til:

2- og 3-tons - 8 blade, bredde 57,2 mm.

4- og 5-tons - 10 blade, bredde 57,2 mm.

Bagtil: langsgående, halvelipsefjedre; dobbeltvirkende, hydrauliske støddæmpere kan leveres som ekstraudstyr.

Fjedrene til:

2- og 3-tons - 11 blade, bredde 63,5 mm.

4-tons - 16 blade, bredde 63,5 mm; 9 blade hovedfjedre, 7 i hjælperfjedre.

5-tons - 18 blade, bredde 63,5 mm; 11 blade i hovedfjedre, 7 i hjælperfjedre.

Elektrisk udstyr

Thames leveres med 17-pladers, 6-volt batteri. Kapaciteten er 96 amperetimer. Den positive pol er forbundet til chassiset. I det elektriske system er spændingsregulator indbefattet.

Standardudstyr

Amperemeter, speedometer, målere for benzin, kølevandtemperatur og olietryk og desuden elektrisk vinduesvisker.

THAMES LASTVOGN

Ford Motor Company ^{A/S}

betaler sig bedst...

Thames lastvognen er bygget med præcision og konstrueret ill at stå for de hårdeste belastninger
 time efter time uden at give besvær af nogen art. Det er aller og aller blevet fastslået, at en Thames
 lastvogn er meget økonomisk i drift.

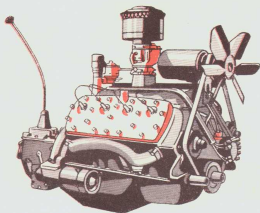
1. **Store fremkulsdele**
Det høje fremkulsdele færdigvarer leveres i form af små, let håndterbare dele, som kan monteres på en bremse eller en anden del af bilen. De leveres i form af små, let håndterbare dele, som kan monteres på en bremse eller en anden del af bilen.
2. **Store sikkerheds**
Alle moderne bremser har en sikkerhedsfunktion, der sikrer, at bremserne fungerer korrekt, selv hvis der opstår en fejl. Dette sikrer, at bilen kan stoppe sikkert, selv i nødsituationer.
3. **Ekstra styrke**
Chassiset er konstrueret til at kunne bære en belastning på op til 4000 kg. Dette sikrer, at bilen kan køre sikkert, selv når den er belastet med passagerer og gods.
4. **Store bremsefærdigheder**
Bremserne er konstrueret til at kunne bremse bilen hurtigt og sikkert, selv i nødsituationer. Dette sikrer, at bilen kan stoppe inden for den ønskede afstand.
5. **Bedre udseende**
Dele af bilen er konstrueret til at have et attraktivt udseende. Dette sikrer, at bilen ser godt ud, selv når den er gammel.
6. **Kraftfuld motor**
Motoren er konstrueret til at kunne levere en høj effekt, selv ved lave omdrejningshastigheder. Dette sikrer, at bilen kan køre hurtigt og sikkert, selv i nødsituationer.
7. **Effektivt kølesystem**
Kølesystemet er konstrueret til at kunne køle motoren effektivt, selv ved høje temperaturer. Dette sikrer, at motoren fungerer korrekt, selv i varme sommermåneder.
8. **Store stabilitet**
Bilen er konstrueret til at være stabil, selv ved høje hastigheder. Dette sikrer, at bilen kan køre sikkert, selv i nødsituationer.
9. **Store sporedele**
Sporedele er konstrueret til at kunne bære en belastning på op til 4000 kg. Dette sikrer, at bilen kan køre sikkert, selv når den er belastet med passagerer og gods.
10. **Store udseende**
Bilen er konstrueret til at have et attraktivt udseende. Dette sikrer, at bilen ser godt ud, selv når den er gammel.

Trods den kompakte konstruktion har disse lastvogne en overraskende stor ladelængde; hertil kommer den store manøvrerdygtighed. Stages 2- og 3-tons lastvogne er absolut idealt blandt de lettere lastvogne. Med et 128" chassis opnås en ladelængde af ca. 3,70 m og en ladbredde af ca. 2,00 m. Længden af chassisrammen målt fra bagkanten af førerhuset er 3,20 m.



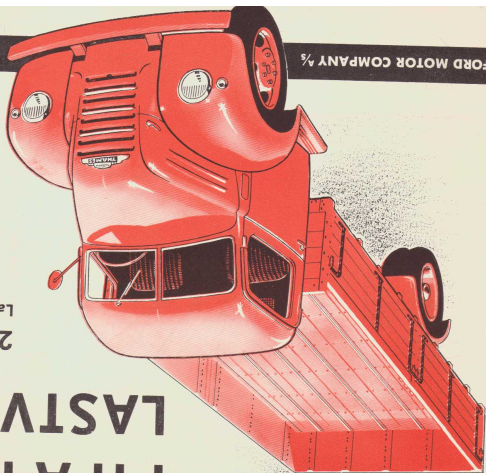
Den 3-, 4- og 5-tons lastvogn kan leveres med Perkins dieselmotor til den ejer, der foretrækker dieseldrift. Perkinsmotoren er almindelig kendt for sin jævne gang og sin store driftssikkerhed.

Alle Thames Lastvogne er forsynet med den berømte ottecylindrede Ford motor. Denne motor har vundet sit verdensry ved sin sejre trækraft, sin lange levetid og sidst, men ikke mindst, sin vidunderlige driftssikkerhed. Motoren er fremstillet med den største præcision og af de bedste materialer. Den trækker den tungeste last med lethed, og dens jævne gang bidrager i høj grad til at give vognen dens gode køreegenskaber.



**Fords
landsomfattende
service-organisation
sikrer et økonomisk
driftsresultat**

Ford forhandlerne er udrustet til at yde den bedst mulige service på alle Fords produkter. Den nærmeste Ford forhandler kan foretage en hurtig og effektiv reparation. Denne landsomfattende service sikrer førstklassens vedligeholdelse.



THAMES LASTVOGN

2-til 5-tons Last- og varevogne



KØBENHAVN SV

[illegible]

THAMES specification

