

SPECIFIKATION

Almindelig beskrivelse. Morris Cowley varevognens forparti, der svarer til Morris Oxford personvognens, består af førerparti, motor, hjelm og forkebrer, som tilsammen danner en konstruktiv enhed af meget stor styrke. Bagtil har vognen en kraftig chassisramme af kasseformede stålprofiler. Den leveres med original varekasse eller lad („pick-up“) af stål, eller med danskbyggede specialkarrosserier til ethvert formål. Af hensyn til rummeligheden er den originale varekasse gjort højere og bredere end førerhuset, men der kan leveres danskbyggede special-varekasser i lighed med vognens forparti.

Motor. 4-cylindret sidedventilmotor, boring og slaglængde 75,5x87 mm, slagvolumen 1476 cm³. Motoren yder maksimalt 41,5 HK netto ved 4000 omdr./min. — d.v.s., at denne ydelse virkelig er disponibel til fremdrivning af vognen, ud over den kraft, der medgår til at drive motorens tilbehør.

Krumtap med kontravægt og tre livmetalførde hovedlejer. Aluminiumstempler med to kompressioneringe og en oliekalibrering. Knaustaklen løber i tre lejer og drives ved lydløse, skrueskruede tandhjul. Hule ventillefflere med indstillingskruer.

Smøring. Tryksmøring ved hjælp af en i krumtapshuset anbragt tandhjulspumpe. Olien holdes ren af et uden på motoren anbragt oliefilter med udklitlegt element. Smøresystemet er sikret ved to overtryksventiler, een ved pumpen og een for oliefilteret.

Køling. Kølevandet holdes i cirkulation af en centrifugalpumpe med selvjusterende pakning. Pumpen drives af ventilatorremmen og har fælles akse med den såkaldte ventilator. I kølevæsent er indkøbt en termostaat, som hurtigt bringer motoren op på dens rette arbejds temperatur. En trykrelæder sikrer, at vandet ikke koger, selv om temperaturen skulle stige til noget over 100°.

Karburator. Automatisk S. U. karburator. Til kold start findes der på instrumentbrættet en knap, ved hvis hjælp blandsingsforholdet reguleres samtidig med, at motoren sænkejld indtår.

les til den korrekte åbning for tomgang med kold motor. Derfor er Cowley varevognen som alle Morris-vogne berømt for sin lette start i koldt vejr. Karburatoren er forsynet med en oliebadstutrenser.

Gearkasse. 4 gear frem og 1 bakgear, 2., 3. og 4. gear har synkron-gearskifte. Samlet udvekslingsforhold fra motor til baghjul 1: gear 21-414 1: 2, gear 12-673 1: 3, gear 8-471 1: 4, gear 5-625 1: 5, bakgear 21-414 1: Gearskiftehåndtag på ratstøtten. Gearkassen er forsynet med en oliepelletind.

Kobling og kardanaksel. Tre enkelt-pladdekobling, system Borg & Beck. Rørfornet kardanaksel med kardanlet af stål i begge ender, kardanledene forsynet med nålelejer.

Bagaksel. Med kros- og spidshjul af hypoid-typen, som founen er lavere vognens giver en mere jævn fordeling af tryk og slid over en større tandflade. Spidshjulet er monteret i koniske rullelejer.

Bremser. Hydrauliske Lockheed 4-hjulsbremser med to selvstyrkende bremsede i hver tromle, separate bremsesylindere for hver forhjulsbremse. Håndbremsen, der betjenes ved et „pistolgreb“ under instrumentbrættet, virker på baghjulene ved hjælp af bremseskabler.

Styring. Tandstangstyring med separat styrforbindelsestang til hvert forhjul styrem. Styreriet er overmidte ledende og kræver kun 1½ ratomdrejning til en hel drejning af hjulene. I Danmark leveres vognene venstrestyrede. Venderadius 5,49 m.

Affjedring. Forhjulene er indbyrdes uafhængigt affjedret ved hjælp af lange torsionsstænger, der er kile ind i de nedreste forhjulsvingens, hvis ydre ender bærer styreholene. De øverste ender af styreholene er fastgjort til de dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpers arme. Desuden findes der et par teleskopstøddæmpere. Torsionsstængerne kan justeres. Affjedringen bagtil består af halvelfriske parallellejer, ophængt i gummiisøjner og forsynet med skråtilliede hydrauliske teleskopstøddæmpere, som holder vognen i at krene.

Benzintilførsel. Fra en 54 liter benzintank bag i vognen føres benzinren frem til karburatoren af en elektrisk S. U. benzinpumpe, der virker, så snart der åbnes for tændingen, således at der ikke skal arbejdes med starteren for at pumpe benzin op, når vognen har holdt stille i længere tid.

Hjul og gummi. Udkåring pladshjul med 5 huller, monteret med 6,0—17" dæk. Monteret reservehjul anbragt indvendigt i ladet eller varekassen.

Elektrisk udstyr. 12-volts lys, og startanlæg af fabrikat Lucas, med spændingsreguleret dynamo og 12-volts 31 amperetimer batteri. Forlygterne, hvis lyskegler kan hæves og sænkes ved hjælp af en fodkontakt, er indbygget i forkebrerne, hvor der desuden findes separate parkeringslygter. To indbyggede kombinerede stop- og baglygter med separat lampe til nummerpladebelysning. Det elektriske udstyr omfatter desuden signalhorn, dobbelt elektrisk viker, amperemeter, tændingskontrollampe samt kontrollampe for høj og lavt lys. Afvisere eller blinklys.

Instrumenter. Speedometer med kilometertæller og tællere, benzintæller, olietællere og amperemeter findes på instrumentbrættet.

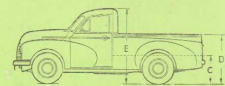
Ventilation. Sidevæd med påstrøptak og specielle ventilationsklaprunder i førerummet døre. Et indbygget 3½ kilovatt luftkonditioneringsanlæg, der både sørger for frisk luft og opvarmning, kan leveres som ekstraudstyr (onskes af næsten alle danske kunder og leveres derfor altid herhjemme, medmindre det modsatte udtrykkelig forlanges).

Andet udstyr. Gennemgående, indstilleligt foræde med skumgummipolstring og betræk af plasticleder. Tøddet foræde i Vefon. Sikkerhedsglas i alle ruder. Akebræger i førerummet. Dørrstopper. Udvendig spejl. Gummimatte på gulvet i førerummet. Støtdæmpende lelsbekledning. Gennemgående hylde under instrumentbrættet. Bred kofanger foran, hjørnekofanger bag. For kronede navkapsler. Låse i alle døre. Trædeterskælling bag førerstolen i den halve vognbredde.

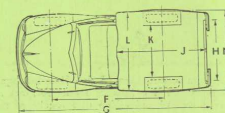
Standard-Farver. Beige, azurblå, mørk grøn eller platingrå. Maling i specielle farver efter ønske udføres mod pristillæg eller afale.

Ekstra-udstyr mod pristillæg. Original elektrisk ur. Handskerum ved siden af instrumentbrættet. Skillevejr i fuld bredde.

Vægt og belastning. Største vægt med fuld last 1550 kg. Skarpepligt egenvægt, originalt lakkert kassevogn ca. 1150 kg, original ladvogn („pick-up“) ca. 1100 kg. Lastevne, original kassevogn ca. 600 kg, „pick-up“ ca. 590 kg.



A	B	C	D
ca. 1803 mm ubelastet	ca. 1690 mm ubelastet	ca. 720 mm ubelastet	ca. 1155 mm ubelastet
E	F	G	H
ca. 1720 mm ubelastet	2464 mm	4270 mm	1295 mm
J	K	L	M
kassevogn 1950 mm pick-up 1785 mm	1116 mm	kassevogn 1650 mm pick-up 1518 mm	1750 mm



Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes.

FORHANDLER

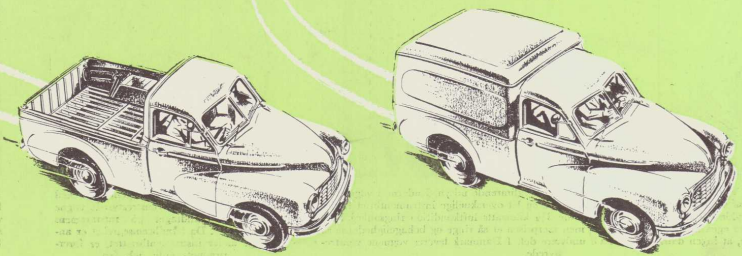
GENERALREPRÆSENTANT FOR:



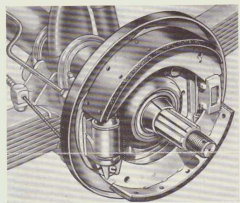
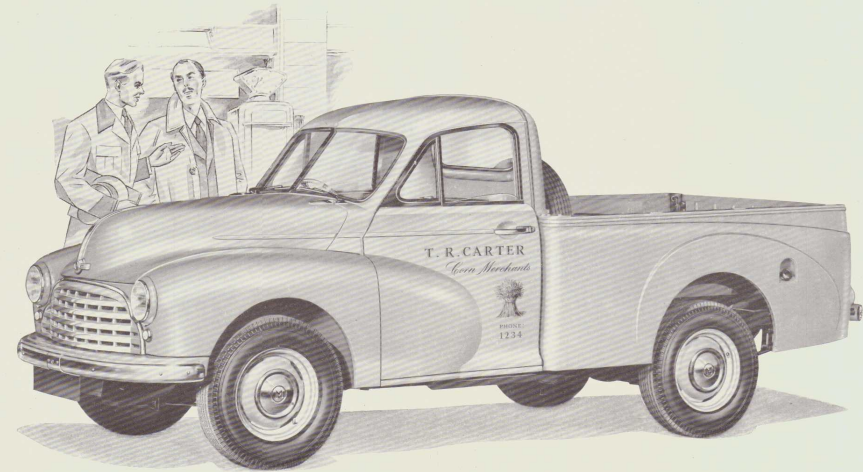
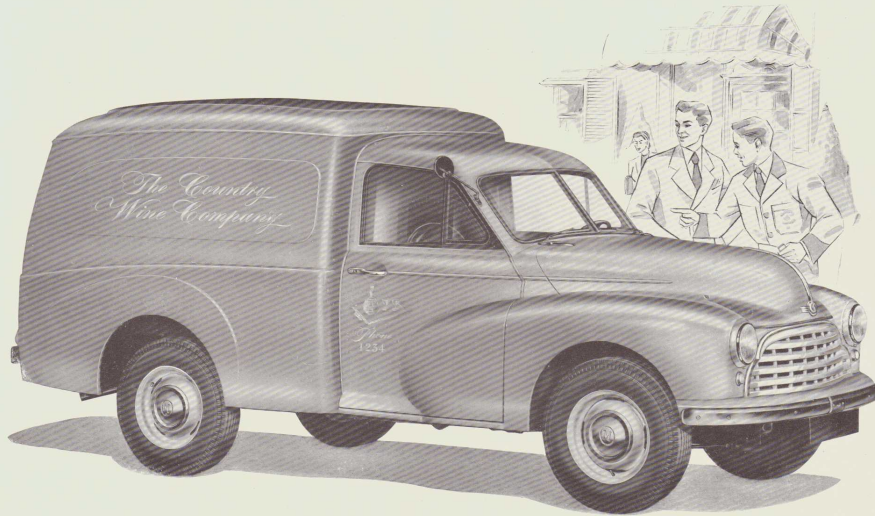
A/S DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI
GLOSTRUP — TLF. 1410

Printed in part in Great Britain by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford, England. 23/88 (79428) 2/53—15

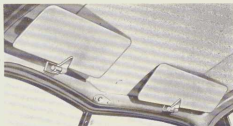
MORRIS
COWLEY
VAREVOGNEN
FORENER ELEGANCE, YDEEVNE
OG ØKONOMI



STILFULD OG RAFFINERET SOM EN PERSONVOGN



Bremserne er uhyre effektive, af den mest moderne hydrauliske type med to selvforstærkende bremsesko i hver tromle. I forhjulsbremsene har hver bremsesko sin særskilte bremsescylinder. Bremserne er meget rigeligt dimensionerede. Håndbremsen betjenes ved et pistolgreb under instrumentbrættet. Sikkerheden forøges yderligere ved, at vognen er udstyret med to stoplygter.



Morris Cowley varevognen er forsynet med to indvendige solskærme. Når de ikke er i brug, klappes de helt ind til loftet, hvor de overhovedet ikke generer udsynet.

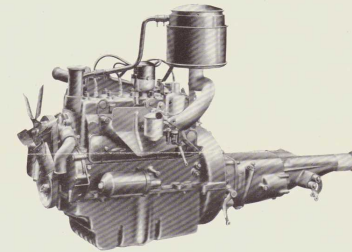
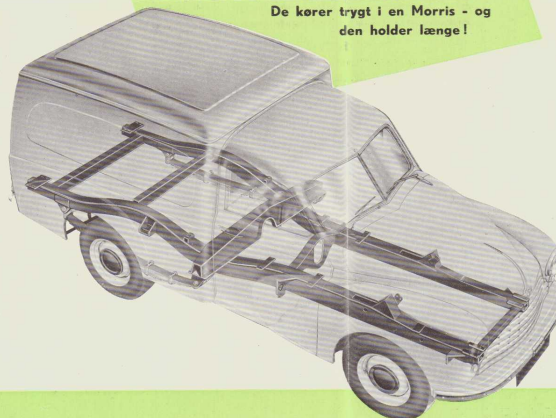


Speeder og pedaler er bekvemt anbragt, og de svære gumminætter på gulvet er lette at holde rene.

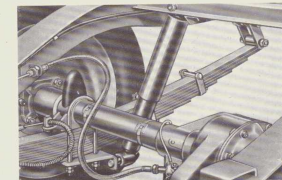


Selv en meget høj og kraftig mand kommer let ind og ud gennem Morris Cowley varevognens brede døre, der er hævet fortil, således at de ikke kan blæse op under kørslen. Samtidig letter dette arrangementet boksningen.

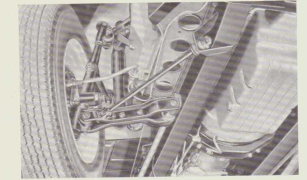
Det kraftige chassis af lukkede kasseprofiler og det solide stål-karosseri danner tilsammen en konstruktion af enorm styrke. Som i alle Morris-vogne anvendes der karosseriplader af en så svær kvalitet, som man ellers kun finder i meget dyre vogne. De kører trygt i en Morris - og den holder længe!



- Den levende og økonomiske 4-cylindrede motor på 1476 cm³ udvikler 41,5 HK netto.
- En stiv motor-konstruktion er opbygget ved, at krumtap-buets overdel er støbt i et med cylinderblokken.
- Den svære krumtap er afbalanceret ved kontravægte og løber i tre store hovedlejer med udskeftelige hvidmetalføringer.
- Motoren har udvendigt oliefilter med udskefteligt element og oliebakke-luftrenser, som holder alt støv ude fra de arbejdende dele.
- Motoren har S.U. karburator og elektrisk S.U. benzinpumpe, som fører benzinen frem, når der åbnes for tændingsslåsen.
- Fire gear, hvoraf de tre øverste har synkron-gearskifte, giver legende let acceleration i trafikken.

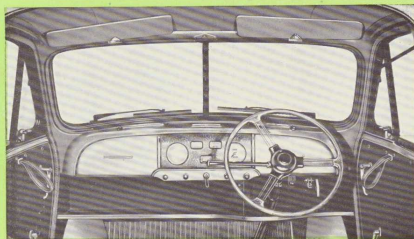


Affjedringen bagtil består af lange bladfjedre med gummi-bøsninger, udstyret med hydrauliske teleskop-støddæmpere af den mest moderne og effektive type. Varen i vognen er fuldkommen beskyttet mod stød fra vejbanen.

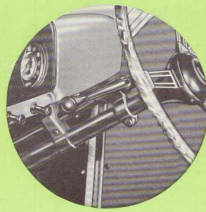


Fortil har Cowley varevognen den samme affjedring ved lange torsionsstenger, som Morris Oxford personvognen skylder sine berømte køreegenskaber. Forhjulene har både dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere af stempeltypen og teleskop-støddæmpere.

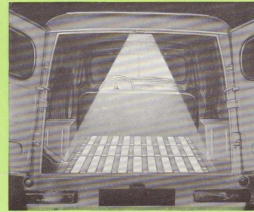
DETALLER SOM KENDETEGNER KVALITETSVOGEN



Den V-formede forrude store glaseareal giver glimrende udsyn. Ruderne i vognen er alle af sikkerhedsglas. Under det moderne og let overskuelige instrumentbræt findes en hyld i fuld bredde. Det prægtfulde 3½ kilowatts luftkonditioneringsanlæg behandles egentlig til ekstra-udstyret, men prisen er så ringe og behaglighederne så store, at ingen danske kunder vil undvære det. I Danmark leveres vognene venstre-styrede.



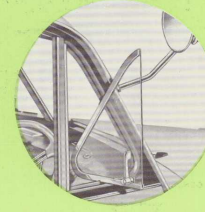
Rat-gearskiftet betjenes legende let med fingerpidskerne (på venstre-styrede vogne sidder gearhåndtaget på rattets højre side). Da håndbremsgrebet er anbragt under instrumentbrættet, er fører-rummets gulv helt frit.



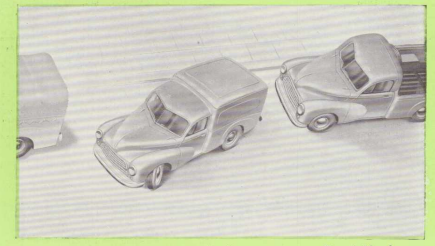
En kraftig loftslampe er anbragt umiddelbart foran bagderens og giver glimrende belysning i varerummet uden at blende, idet glasset er matlakeret på en særlig måde. Kontakten er let at finde i mørke, og lyset kan tændes, når blot dørens ene fløj er åben.



Ligesom bagsmækken på den åbne ladvogn er også bagderens i den lukkede model forsynet med ud-prensninger på indersiden til forøgelse af stivheden. Gennem de store bagruder har chaufføren et glimrende udsyn bagud. Ruderne er monteret i gummi-lister og lette at udskefte. Tændingsnøglen passer også til samtlige døre, bagderens iberegnet.

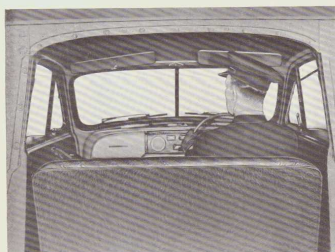


Ligesom Morris Oxford-personvognen har Cowley varevognen ventilations-klappruder i side-dørene. I meget varmt vejr kan de vendes, så de sender en kraftig luftstrøm ind i fører-rummet.

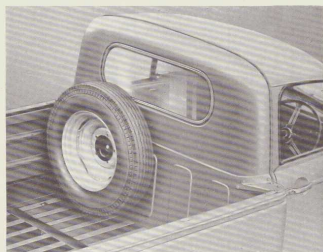


Morris Cowley varevogne er berømt for deres manøvrer. Den skyldes den meget store sporvidde i forbindelse med den lette og sikre tandstangs-styring. Denne store og rummelige varevogn har en venderadius på knapt 5½ meter og er derfor meget let at parkere, hvor pladsen er knæben, eller at vende i en smal gade.

ET FIKST OG MODERNE YDRE - EN GENNEMSOLID KONSTRUKTION - EN GENNEMTÆNKT PRAKTISK INDRETNING



Det rummelige og bekvemme forsæde, der er beklædt med afværgeligt brunt plasticlæder, er nylig blevet yderligere forbedret. Det har nu skumgummipolstring og samme fine sadelmagerarbejde som sædet i Morris Oxford personvognen.



På den åbne „pick-up“ model er reservehjulet anbragt på forerhusets bagvæg. I den lukkede kassevogn er det anbragt indvendigt langs siden. Det fastholdes af en enkelt bolt og kan aftages på et øjeblik, når man får brug for det.



„Pick-up“ modellen kan mod pristillæg leveres med originalt, sammenfoldeligt presenningstativ af kraftige, men lette stålroer, anbragt i holdere i ladsidernes overkant. Her ses stativet sammenfoldet, men det kan også på et øjeblik aftages helt.

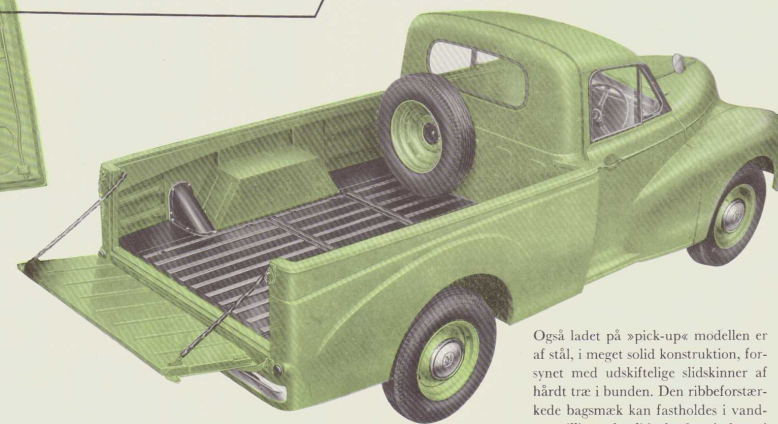


Selve presenningen er af sær kvalitet, forarbejdet med den omhu, engelsk sadelmagerarbejde er berømt for. Dens underkant bindes til metal-snoerkroge på ladets sider, og bagtil lukkes den ved hjælp af gjorde med solide spænder, der åbnes med et enkelt greb.



3,4 kubikmeter
rumindhold

Den lukkede varevogns gennemtænkte konstruktion giver enestående rummelighed. Hjulkasene er flade foroven, således at også denne plads kan benyttes til varer. Karrosseriet er helt af stål, og dets yvendige plader er på indersiden beskyttet af solide stødskiner. Gulvet er forsynet med slidskinner af hårdt træ.



Også ladet på »pick-up« modellen er af stål, i meget solid konstruktion, forsynet med udskiftelige slidskinner af hårdt træ i bunden. Den ribbeforstærkede bagsmæk kan fastholdes i vandret stilling af solide kæder, indsyet i plasticovertræk.

MORRIS -kvalitet i hver detalje