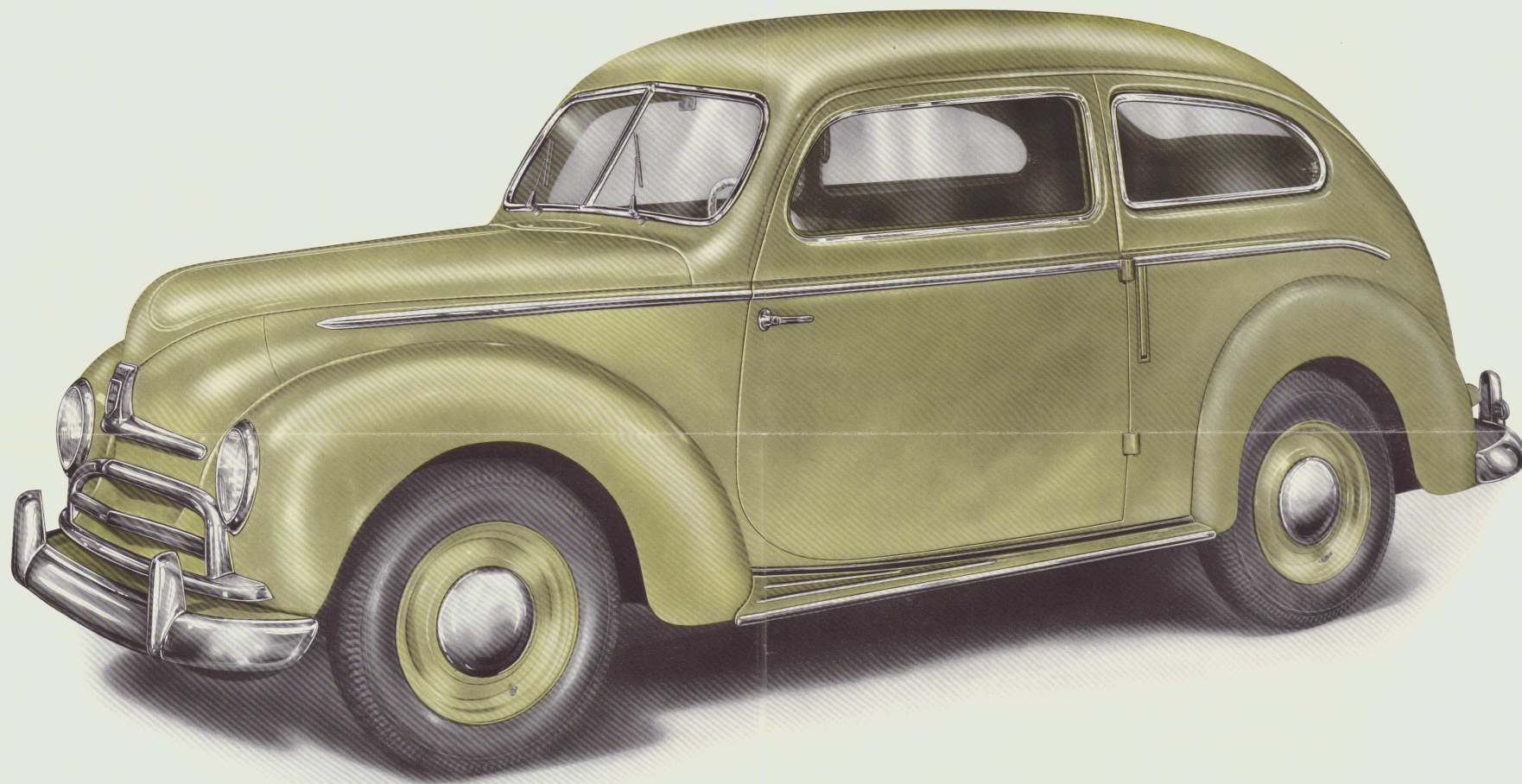


TAUNUS DE LUXE 1950



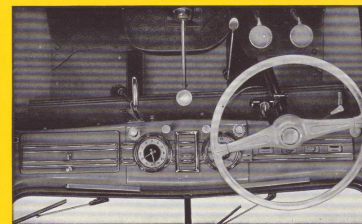
Et FORD produkt med FORD service

peramentstude motor.
foren mulighed for fuldt ud at udnytte den tem-
kraftige virkende, bløde oliefjederbremser giver
kræfterne i vognen, der letter gearskiftningen, og de
top, som er at sænke- og rullestyren, synkronise-
genskaber i forbindelse med det vibrationsfri styre-
Læverikørerne forlader fjedertrykket. Alle disse
på vejen i sving og under kørslen i almindelighed.
Herved opnaes, at vognen ligger i almindelighed
stabilisatorer sikrer at støddæmpere samt fjerde-
endret afhængighed af støddæmpere samt fjerde-
al mulig beskyttelse. En ny konstruktion af fjeder-
helvise kørselen i vognen af Taunus-vognen
Taunus de Luxe blev konstrueret. Det selvbevarende,
for fører og passagerer var malet, da den nye

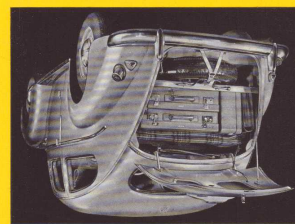
SIKKERHED



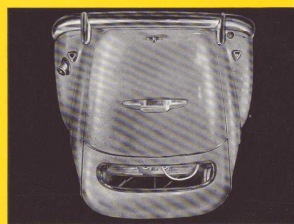
Instrumentbræt (gearstang)



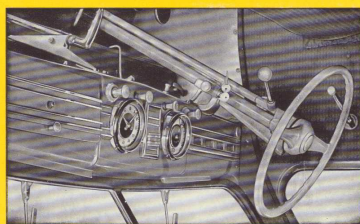
Bagagerum



Ågerparti



Instrumentbræt (vælgart)



kan byde.
konfort, som ingen anden vogn i denne klasse
udføre giver den nye Taunus sine køre-
klasse materiel og ved hjælp af omhyggelig
skitet. Ved anvendelse af udbukkende første-
posteringen, der derved opnaes en betydelig el-
Et nyt effektivt kausjuskummateriale er anvendt i
so man får den mest behagelige afstand fra rattet.
Ved at regulere et håndtag anbringes forsædet,
skydes fremover, letter adgangen til bagselet.
Brede døre og forsædet dæler ryggen, der kan
Fremfor alt overrasker den store rummelighed.
for Taunus de Luxe 1950 til den ideelle rejsevogn.

KOMFORT



Den er et FORD PRODUKT og nyder godt af FORD SERVICE.

LUXE 1950 giver Dem alle de fordele, en kvalitetsvogn kan give.
tilpasset tidens smag, — og indvendigt præges den af gennemført luksus og elegance. TAUNUS DE
indhøstet under fremstilling af millioner lette vogne. Dens ydre med den fuldendte strømmlinie er
ligheden, udsendt og køreegenskaberne. Den nye TAUNUS DE LUXE 1950 bygger på erfaringer,
opfylder krav, som man hidtil kun har stillet til større og langt dyrere vogne. Det gælder rumme-

TAUNUS DE LUXE 1950

SPECIFIKATIONER

Motor: 4 cylindre. Boring 63,5 mm. Slag 92,5 mm.
Cylindervolumen 1172 cm³. 34 bremsek. ved 4250
omdr./min. Kompressionsforhold 6,6:1. Letmetal-
stempler med 4 ringe. Løse ventilslæder ved udbla-
ningsventilerne. 4-punkts gummiophængning.

Smøring: Tryksmøring ved oliepumpe til hoved-, plejl-
stangs- og knastakseløjer. Olienmængde 2 1/4 liter. Olie-
filter med patron indskult i hovedkredsloppet og sik-
ret ved hjælp af slybepasse ventil.

Tænding: Batteritænding med automatisk regulering.
Startmotoren betjenes ved knap på instrumentbrættet.
Tændingsorden 1-2-4-3.

Batteri: 6 volt, 75 amperetimer.

Kobling: Tor, enkeltpladet lamelkobling.

Gearkasse: 3 gear frem, 1 bak. Spiralskærne tandhjul i
konstant indgreb. Synkronisering ved 2. og 3. gear.

Udvekslingsforhold:
1. gear..... 3,41:1 2. gear..... 1,90:1
3. gear..... 1,76:1 bakgear..... 4,11:1

Bagtojs: Udvekslingsforhold 4,85:1. Bagaklen løber
på rullelejer. Massiv kardanaksel med midterlejer.

Kølesystem: Thermosyphon. Kapacitet 7,75 liter. To-
bladet ventilator med kilerem.

Brændstofsistem: Tanken, hvis kapacitet er 38 liter,
ligger bag vognen. Benzinpumpen drives af knastaklen
og er af membran typen. Faldstrømskarburator med
kombineret oliebad og støjfilter.

Styretøj: Af sænke- og rullestyren. Udvekslingsforhold
13,6:1. Kombineret rat- og tændingslås. Drejeradius
5 meter. 2-delt forbindelsesstang.

Fjedersystem: Tværfjeder foran foraklen og bagved
bagaklen. Hydraulisk virkende støddæmpere. Tvær-
stabilisatorer for og bag.

Bremser: Hydrauliske lemsere på alle fire hjul. Bremse-
fladen ialt 760 cm². Mechanisk håndbremse på baghjulene.

Hjul: Presede stålhjul med lavtryksringe. Gummistør-
relsen 5,90×15". Tryk i forringe ca. 19 pund, i
bagringe ca. 23.

Belysning: De indbyggede lygter kan blændes ned og har
parkeringslys. Aflænding sker ved falkontakt. Auto-
matisk luftbelysning, der tænder, når vognøren åbnes.
Automatisk belysning også af motor- og bagagerum.

Instrumentbræt: Speedometer m. alm. kilometer-
samt strøpe-tæller. Ur, Benzindrømter. Kontrollampe for

lygter, olietryk og batteri. Kølevandsternometer. Cigar-
tænder og askebæger. Anordning til indbygning af
ædefroster.

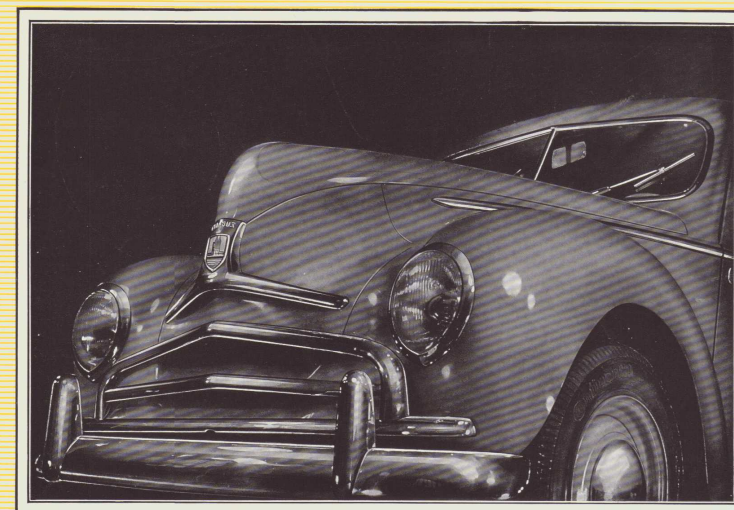
Udstyr: Sikkerhedsglas overalt. Solskærm. Forchro-
mede pyntelister udvendig, langs ruderne og på instru-
mentbrættet. Forchromede, dobbelte, elektriske vind-
spejlsviskere. Dørlokker. Askebæger og armlen også
bag i vognen. Handskerum med aflæselig klap. Forchro-
mede hjulkapsler. Aflæselig benzintank. Bøsninger på
chassisrammen under trinbrættet til donkraft.

Dimensioner: Hjulafstand..... 2,39 m
Sporvidde, for..... 1,19 m
— , bag..... 1,22 m
Vægt..... 930 kg
Største længde..... 4,06 m
— bredde..... 1,49 m
— højde..... 1,60 m
Mindste højde over vejen..... 0,21 m

Største hastighed: 105 km/time.

Benzinforbrug: Ca. 8,1 liter pr. 100 km.

NB. Ratgear leveres efter ønske.



TAUNUS DE LUXE 1950


FORD MOTOR COMPANY A/S
KGL. HOFLEVERANDØR
KØBENHAVN

Ret til ændringer i konstruktion, specifikationer og udstyr forbeholdes.