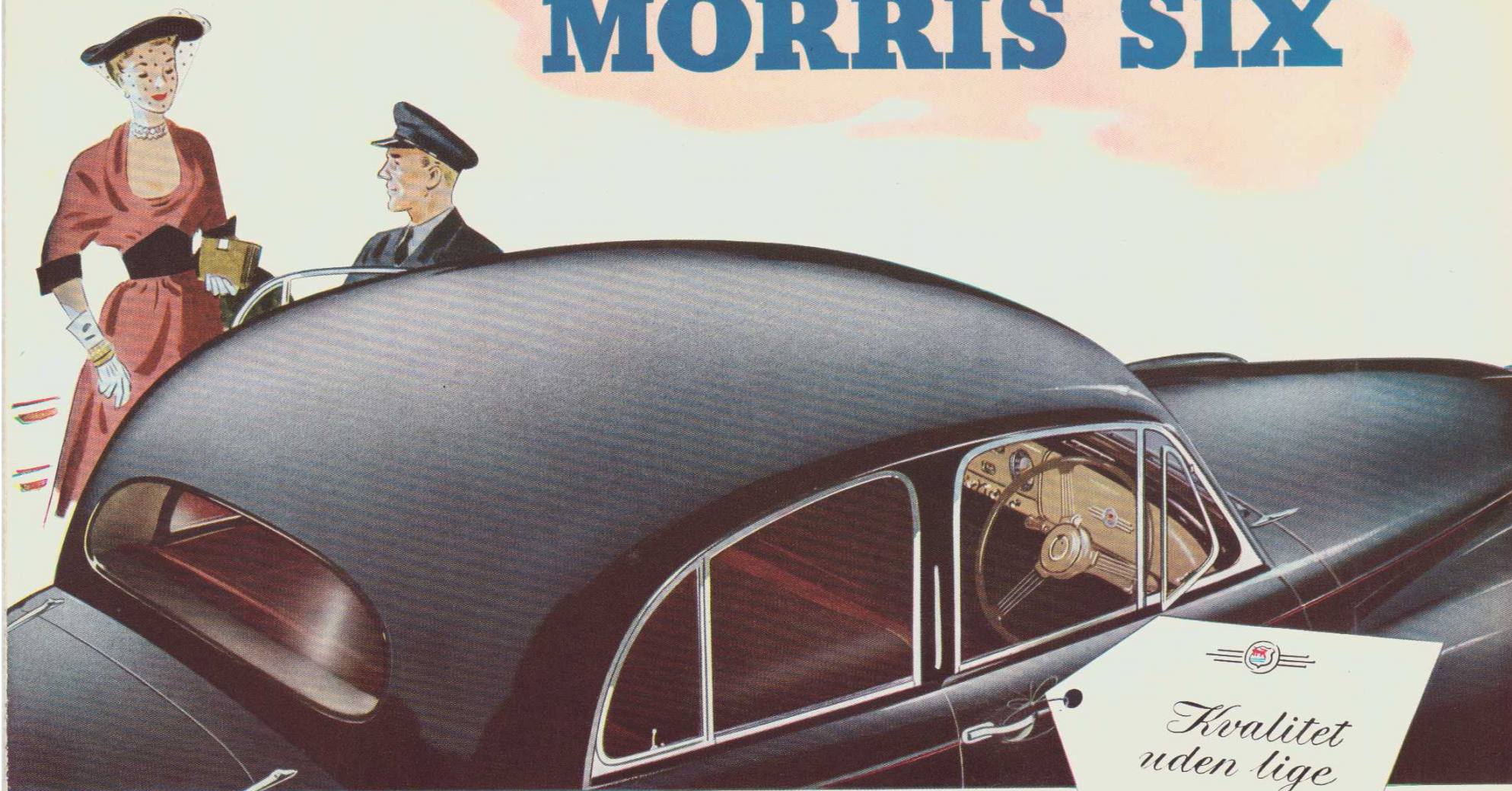


MORRIS SIX




*Kvalitet
uden lige*

*Overblik af MOTORKRAFT - KØRSELSKOMFORT og LUKSUS
- til en moderat pris*

Alle **MORRIS** Vogne
leveres venstre — eller højrestyrede

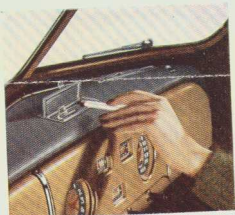


*ALT, hvad De kan ønske Dem,
til en overkommelig pris!*

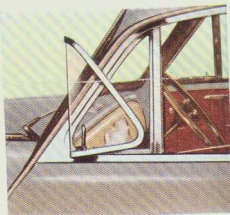
Her er MORRIS SIX ... en luksuøs vogn med fart, kraft og komfort — alt til en moderat pris. I overensstemmelse med Morris' traditioner byder denne vogn Dem desuden en del andre egenskaber, som forøger kørselsglæden og sikkerheden. For at sikre forøget kørselskomfort er sæderne konstrueret til at give støtte, hvor denne er mest påkrævet ... hvorved den legemlige anspændelse reduceres til det mindst mulige, selv på den længste og mest anstrengende køretur. Alle døre er store og brede med let ind- og udstigning. De er ophængt i skjulte hængsler fortil, hvilket forhindrer, at de springer op under påvirkning af luftens tryk udefra i tilfælde af, at de ikke skulle være smækket helt i. „Lockheed“ hydrauliske bremsr yder øjeblikkelig, afbalanceret og sikker opbremsning i enhver kørselssituation, på enhver slags vejbelægning ved alle hastigheder. Deres virkning er ufejlbarlig ... altid! Her er en kvalitetsvogn, De vil blive ven med ... et køretøj De vil være stolt af at eje.



BAGSÆDET er ekstra bredt og dybt, og der er rigelig benplads.

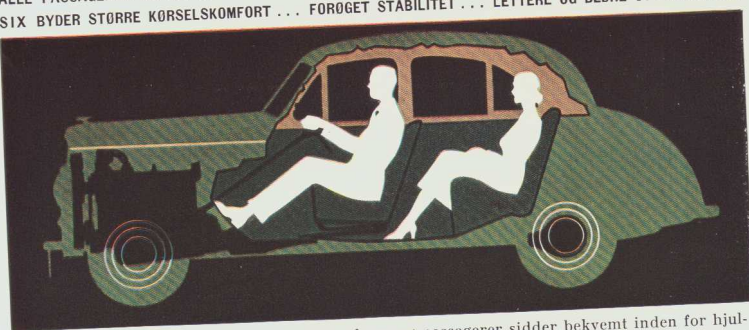


ASKEBEGRE er monteret inden for rækkevidde.



VENTILATIONSRUDENE er lette at indstille i enhver ønsket stilling.

ALLE PASSAGERER SIDDER INDENFOR VOGNENS HJULAKSLER ... HVILKET ER ÅRSAG TIL, AT MORRIS SIX BYDER STØRRE KØRSELSKOMFORT ... FORØGET STABILITET ... LETTERE OG BEDRE STYREKONTROL



Ovenstående illustration viser, hvorledes fører og passagerer sidder bekvemt inden for hjulakslerne i Morris Six. Hovedvægten, motoraggregatet, er anbragt i den mest korrekte stilling, nemlig godt fremefter og lavt. Kørselskomforten er stærkt forbedret med fuldkomment herredømme over styringen for føreren. Denne vogn kan køres gennem vejssving med en sikkerhed og præcision, som vil tilfredsstille den mest fordringsfulde bilist.



LAVTRYKS GUMMI forøger kørselskomforten. „Lockheed“ hydrauliske bremsr, som virker på støbejerns-bremsstromler, der ikke kaster sig, er sikre og lynhurtige i funktion.



DOBBELT-VIRKENDE SIKKERHEDSLÅSE er monteret i alle døre. Hvis døren ikke er smækket rigtigt i, vil en sikkerhedspal holde den tillukket, indtil den bliver rigtigt lukket.



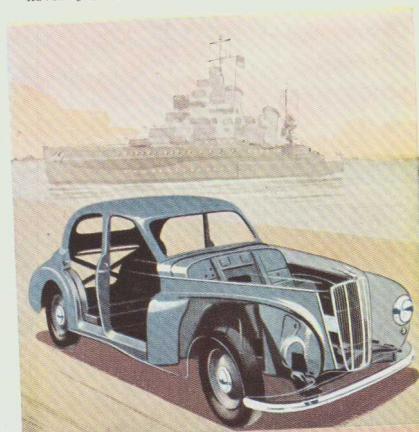
DE VIL NYDE DEN EKSTRA BREDE i Morris Six. Forøget afstand imellem dørstolperne giver mere albuerum for alle passagererne.



BEMÆRK LOFTSHØJDEN! De vil forbauses over, at så fås en vogn kan byde så stor højde fra gulv til loft. Passende højde over vejbanen er opnået ved brugen af hypoid bagaksel, som tillader lavt og fladt gulv.

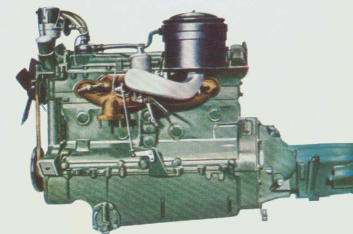
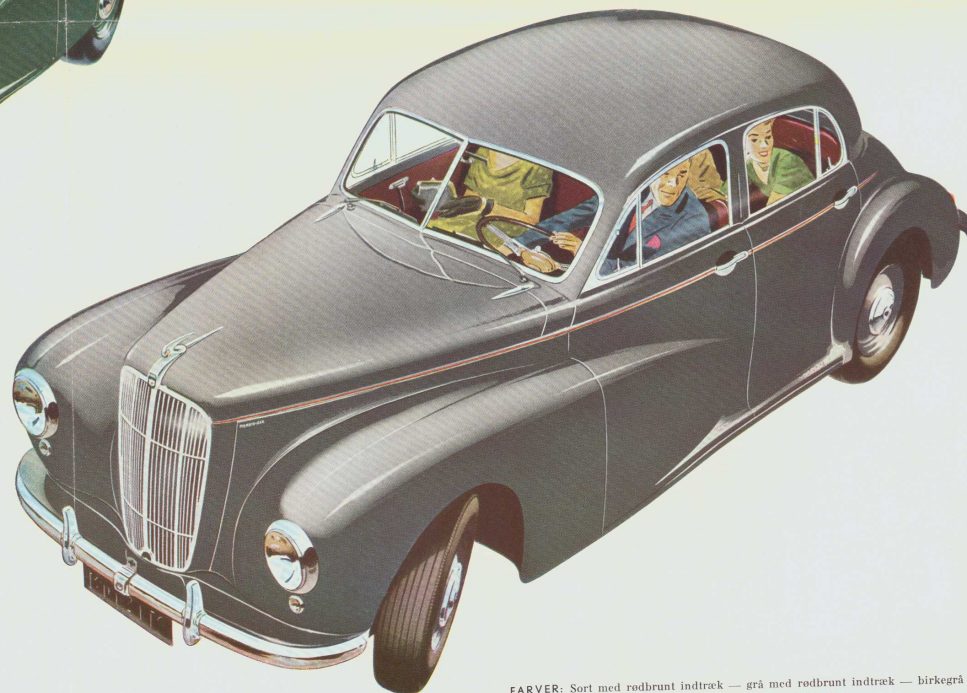
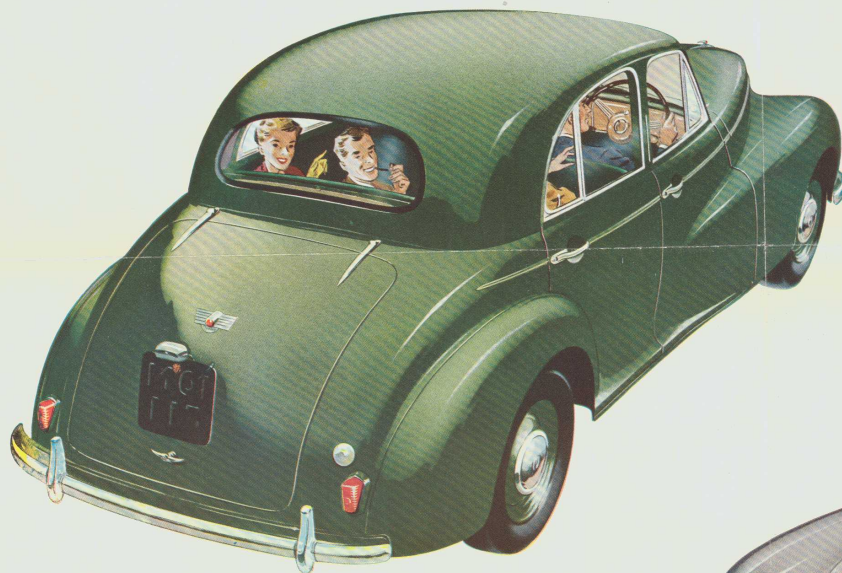
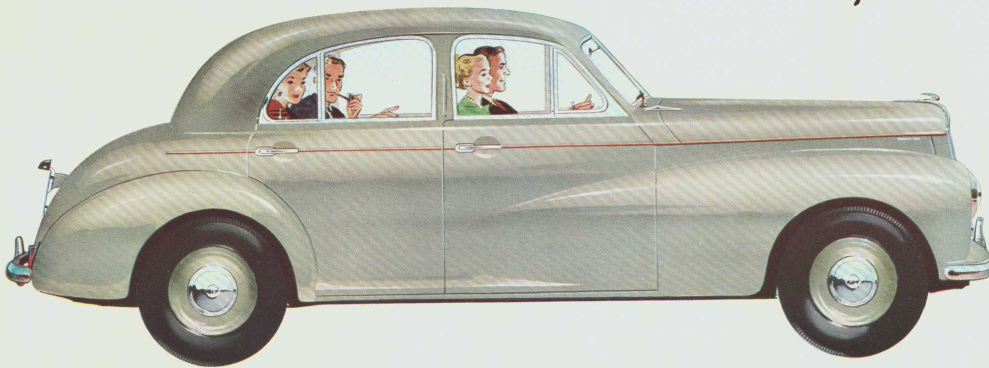


DE HAR PLADS TIL EN MASSE BAGAGE i Morris Six — der er over 0,30 m³ bagagerum. Der er særligt rum til reservedelt, som er let tilgængeligt, uden at bagagen behøver fjernes.



Alle Morris vogne er bygget efter „Monokonstruktion“s princippet, en byggemetode, som Morris var pioner for og har benyttet siden 1938, og som gør det af med den gamle metode med separat karosseri og chassis. Alle bærende dragere og vanger er samlet til en hel-ståls svejset enhed, som giver større styrke og sikkerhed og samtidig eliminerer mange kilos unyttig vægt. Forinden lakeringen bliver det hele anti-rustbehandlet efter „roto-dip“-systemet. Der findes ingen nagler — ingen karosseribolte, der kan rasle eller knirke. Såvel fører som passagerer er bedre beskyttet. Det lettere, men stærkere karosseri giver et fordelagtigere forhold mellem kraft og vægt, hvilket giver forøget akceleration og ned-sætter benzinforbruget. Morris' „MONOKONSTRUKTION“ er stærkere, mere moderne og holder i mange flere år.

Den nye MORRIS SIX et mesterværk af mekanisk snild og arkitektonisk skønhed!



UNDERSØG selv og prøv MORRIS SIX, vognen med de mange kvalitetsegenskaber. Vær blot meget kritisk i Deres bedømmelse og læg mærke til, hvorledes denne fornemme, rummelige MORRIS-vogn opfylder Deres strengeste krav til et moderne automobil.

Bemærk, hvorledes De kan nyde dens stilfulde udseende, dens strålende ydeevne, glimrende køreegenskaber, overlegne komfort og sikkerhed ... alt for en moderat indkøbspris og uden at skulle ofre mange penge til dens drift eller vedligeholdelse. De vil finde, at MORRIS SIX set fra enhver synsvinkel er en elegant vogn ... forfra, fra siden og bagfra, indvendig og udvendig. De vil beundre den fine lakerings kvalitetspræg ... den smagfulde indvendige montering ... karosseriets rummelighed ... de brede sæder ... det gennemførte plane gulv og den rigelige loftshøjde.

Når De prøver denne vogn på landevejen, bliver De begejstret for dens overlegne kraft og fart, som er resultatet af en motor med overliggende knastaksel. De vil nyde den enestående komfort ved sædernes placering mellem hjulakslerne ... den glimrende affjedring som følge af den uafhængige forhjulsophængning med torsionsstænger.

De vil føle Dem tryk og sikker i helstål-karosseriet af „Monokonstruktion“, og De vil sætte pris på den fornemmelse af tryghed, som MORRIS SIX indgyder såvel fører som passagerer. —

Sidst, men ikke mindst, så får De mest for Deres penge i en MORRIS SIX, der ubetinget er kvalitetsvognen, som hyder Dem mest i enhver henseende!

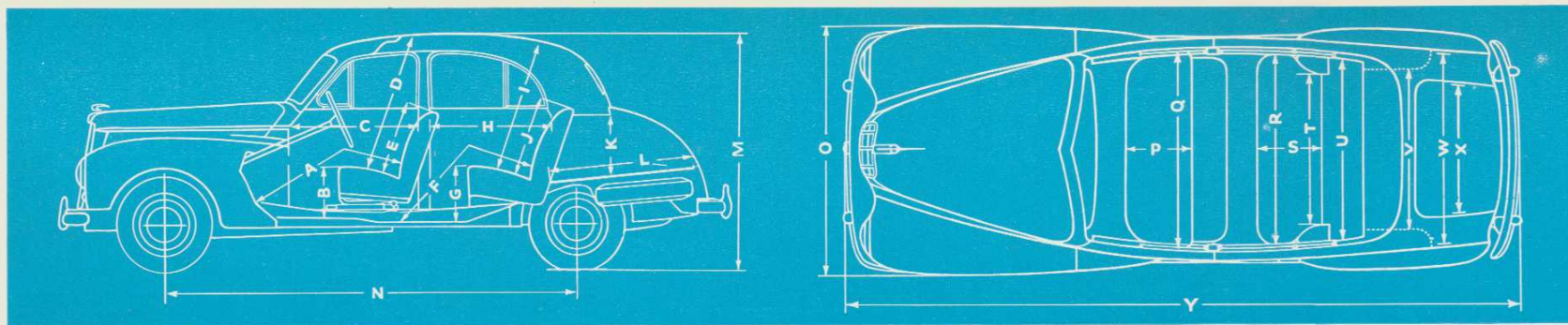


HER ER STEDET — bag rattet — HVOR DE KAN OPLEVE, OG OVERBEVISE DEM OM, AT EN MORRIS BYDER DEM MEST FOR PENGENE

„Lockheed“ hydrauliske 4-hjuls bremser • Ratgear og pistolgrebs bremsehåndtag • Svagt-glo-dende kantbelysning omkring instrumenterne på instrumentbrættet med letafslæslige skalaer • 4-gears synchromesh gearkasse • Dobbelte elektriske vindskærmsviskere • 6-cyl. motor med overliggende knastaksel • Frit udsyn til alle sider for føreren • Uafhængig forhjulsffjedring med torsionsstænger samt dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere • Bagaksel af hypoid typen • 2 indvendige solskærme • Enkelt indstilleligt forsæde • Vinduer til at rulle ned samt ventilationsruder i alle døre • Let præcisionsstyring med fjedrende rat • 12-volts dobbelte forlygter med forsænkkelige lyskegler samt pærer med fast fokus • Dobbelte kombinerede stop- og baglygter • Elektriske horn med dobbelt blæsetone • Pakkehylde under instrumentbordet i dets hele bredde • S. U. automatisk karburator med S. U. elektrisk benzinpumpe.

Oplysninger ang. andre Morris vogne gives gerne på forlangende. Morris Minor 2-dørs saloon, 4-dørs saloon og Cabriolet. Morris Oxford.

FARVER: Sort med rødbrunt indtræk — grå med rødbrunt indtræk — birkegrå med rødbrunt indtræk — empiregrøn med grønt indtræk.



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
Max. 119 cm Min. 107 cm	33 cm	81 cm	101 cm	53 cm	Max. 119 cm Min. 109 cm	35 cm	76 cm	94 cm	58 cm	38 cm	91 cm	161 cm	279 cm	168 cm	45 cm	132 cm	130 cm	45 cm	129 cm	124 cm	101 cm	132 cm	81 cm	450 cm

SPECIFIKATION

MOTOR. 6-cyl., boring 73,5 mm, slaglængde 87 mm, cylinder-volumen 2214,8 cm³. Topventiler, som betjenes ved direkte berøring af knastakslen. Knastaksel drevet fra krumtap ved lodret aksel via skråtskærne tandhjul, medens særskilte fjedre sikrer lydloshed og eliminerer enhver tendens til tandhjulsslor. Krumtap forsynet med kontravægte hviler i 4 lejer og har udskiftelige stål-lejepander foret med hvidtmetall. Udskifteligt fuld-gennemstrøms oliefilter monteret i oliesumpen, let tilgængeligt udefra. Smøring ved tandhjulspumpe monteret i sumpen og drevet ved lodret aksel. Olieindsugningsrør forsynet med svømmer. Stempler af aluminiumslegering. Knastaksel forsynet med vibrationsdæmper af torsionstype.

KØLING. Specielt trykkølingssystem suppleret af vandpumpe og ventilator. Vandcirkulationen kontrolleret ved termostat.

TÆNDING. 12-volts akkumulator og tændspole. Strømfordeler let-tilgængeligt monteret på cylindertopstykke drevet ved lodret aksel. Automatisk tændingsregulering med vacuum-kontrol.

KARBURATOR. S. U. aut. karburator med tilførsel fra 54½ liters benzintank bagi vognen. Elektrisk S. U. benzinpumpe. Blandingskontrol og gasspjæld indirekte forbundet for at sikre let start af kold motor. Luftindsugnings-støjdæmper.

TRANSMISSION. Borg & Beck tør enkeltpladekobling, let og smidig i funktion. 4-gears gearkasse med synchromesh indgreb for 2., 3. og 4. gear. Total udvekslingsforhold mellem motor og bag-aksel: Første — 14.642, andet — 10.248, tredje — 6.586 og fjerde — 4.555. Baggear — 14.642. Gearstang monteret på ratsøjlen. Kraftoverførsel til bagaksel ved Hardy-Spicer kardanaksel med uni-

versalled af nålelejetypen. Halvtflydende bagaksel af hypoidtypen, som sikrer kron- og spidshjul lang levetid og lydlos funktion. **BREMSER.** „Lockheed“ hydrauliske, fuldt udliggende bremses, der virker på alle 4 hjul ved tryk på bremsepedal. Forhjulsbremses med dobbelte bremsecylindre. Let bremsekoinstilling, der samtidig indstiller håndbremsen, som virker på baghjulene ved pistolgrebs håndtag tilsluttet bardunmekanisme.

KAROSSERI- OG CHASSIS-ENHED. Det 4-dørs sedan karosseri af „Monokonstruktion“ typen omfatter karosseri, gulv, forbrædt, chassisramme-vanger og skærm-sektioner. Karosseriet har buet ståltag af stor styrke. Karosserierne er 100 % rustbeskyttede ved særlig proces i verdens mest moderne anlæg herfor. Nederste kraftige sidevanger fungerer samtidig som sidekofangere. Kofangere i eet stykke foran og bagved i vognens fulde bredde. Dybe, velaffjedrede sæder og rygstød med læderbetræk, samt „Dunlopillo“ gummi-mel-læm-læg direkte ovenpå fjederkasserne.

AFFJEDRING. Uafhængig forhjulsaffjedring ved lange torsionsstænger monteret ved noter i den indre ende af nederste svingarm. Lange svingtapper skruet ind i leddene. Dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere af teleskopstype kontrollerer øverste svingarm. „Vernier“-indstilling af torsionsstænger. Gummiophængte halvelliptiske bagfjedre. Hydrauliske teleskopstøddæmpere bagtil med krængningsfri montering.

HJUL OG GUMMIUDSTYR. Hjul af pladetype med 6.00×15” gummi, fastspændes med 5 bolte og møtrikker. Reservehjul medføres i separat rum under bagagerummet.

STYRING. „Bishop“ knaststyrings-gearkasse giver en særdeles let og præcis styring. Fjedrende rat med hornkontakt i midten samt afviservinge-kontakt, der automatisk afbryder, når drejningen er tilendebragt.

ELEKTRISK UDSTYR. Dynamo med stor ydeevne samt kompenseret spændingskontrol. 12-volts batteri. Forlygter med aflændingsanordning og pærer med fast fokus. Indikationslys på instrumentbrættet for forlygtelyskegle. Fodkontakt til sænkning og hævn-ning af lyskegle. Separate sidelygter. Når lygterne er tændt, lyser grønt indikatorlys på instrumentbrættet. Kombinerede stop- og baglygter. Nummerpladelygte. Instrumenter med kantbelysning. Dobbelte vindskærmsviskere. Elektriske horn med dobbelt blæse-tone. Afviservinger med selvafbrydende kontakt. Tændingskontrol-lys. Loftslus.

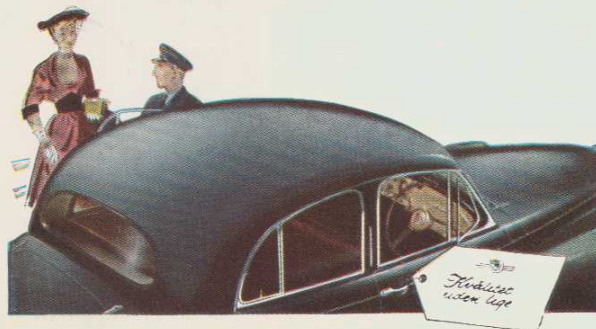
INSTRUMENTER. Speedometer med triptæller, benzinmåler, oliemanometer, ampèremeter, elektrisk ur. —

KONTROLPANEL. Direkte under instrumentbrændtet findes et kontrolpanel med følgende kontakter: Tændingskontakt, blandings-kontrol-knap, startkontakt, 2-stillings lyskontakt, vindskærmsvisker-kontakt.

VENTILATION. Vinduer til nedrulning i alle døre. Ventilations-ruder på hængsler i fordørene med stor indstillingsvariation. 3½ kilowatt's varme- og ventilationsanlæg med defroster.

ALMINDELIGT UDSTYR. Triplex splintsikkert glas i alle vin-duer. Læderindtræk. Plysmåtter. 2 askebægre. Blændfrit bakspejl. „Jolly-Jet“ overrislingssystem for vindspejl. Dør-låsehåndtag i plan med karosseriet. Forsæde i eet stykke med indstillingsanordning. Handskerum. Pakkehylde i instrumentbrættets hele bredde. Indbyggede anti-dugkanaler. 2 solskærme. Armlængde på bagdøre. Donkraft, hvortil findes faste støttepunkter på hver side af vognen.

Der forbeholdes ret til ændring i priser, specifikationer, udstyr m. m.



DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S
GLOSTRUP

AUTORISERET FORHANDLER: