

**SPAR
TID**

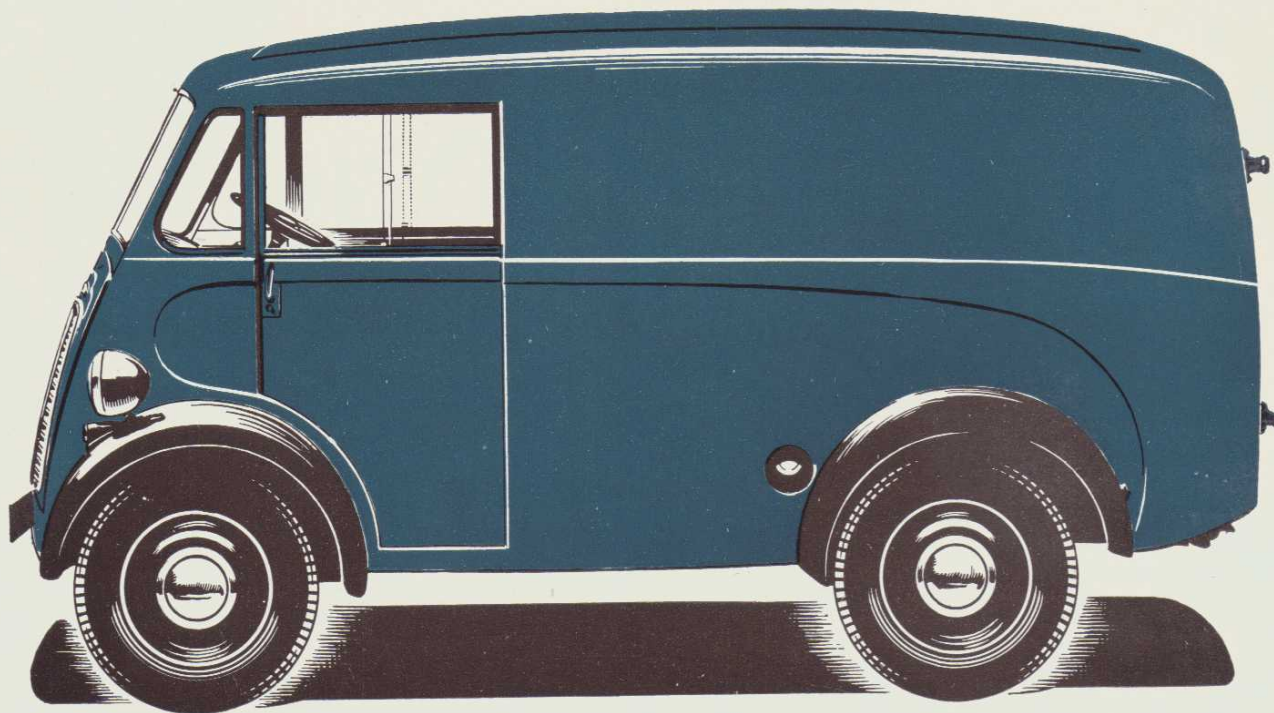
MED

MORRIS-COMMERCIAL

**Varevogn
TYPE J**

**SPAR
PENGE**

MORRIS-COMMERCIAL



Af hensyn til den begrænsede manøvre- og parkeringsplads i byens gader er J-varevognen konstrueret, så den forener den størst mulige rummelighed med den mindst mulige totallængde og venderadius.

Kørsels-rentabilitet...

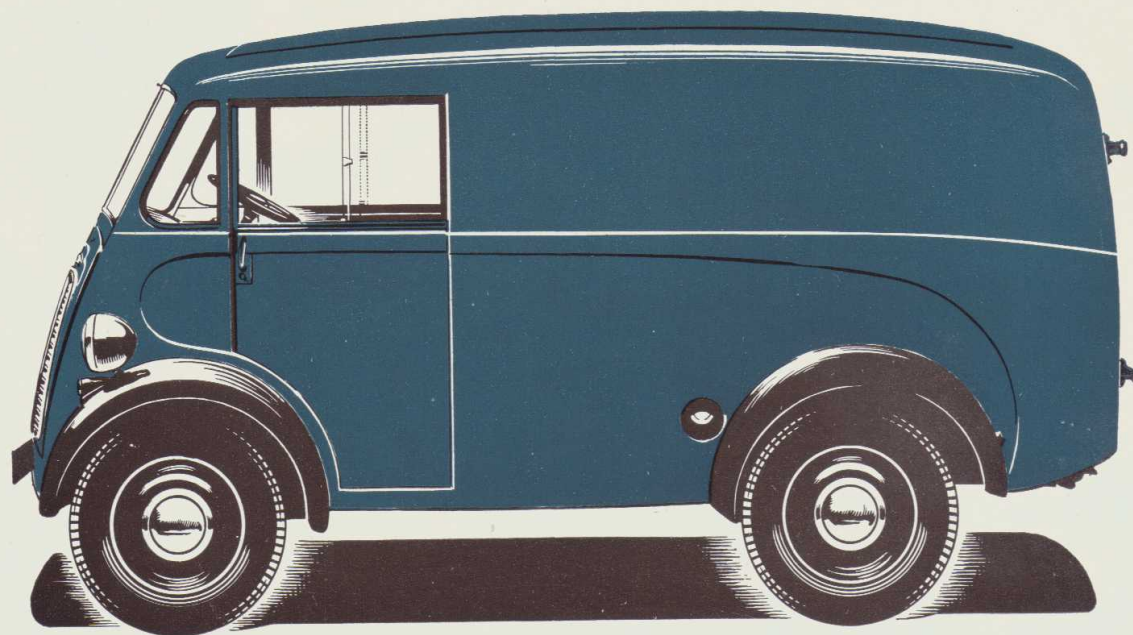
Ethvert kørselsregnskab har både en udgiftsside og en indtægtsside. Om man kører økonomisk eller ej, kan ikke ses af kørselsudgifterne alene. I varens pris indgår et vist beløb til dækning af transportomkostningerne, og kørsels rentabilitet afhænger af, hvor meget transportarbejde man virkelig får udført for disse penge.

Den arbejds mængde, som vognen eller vognparken kan udføre, afhænger ikke blot af kørsels hensigtsmæssige tilrettelæggelse, men også i meget høj grad af den vogntype, man anvender. Især i bytrafik, der sinker kørslen meget, gælder det om at bruge varevogne, som er konstrueret specielt til sådanne arbejdsforhold, hvis chauffør-lønnen og de andre faste udgifter ikke skal blive urimelig store pr. transporteret vareenhed.

Dette prospekt viser, hvordan Morris-Commercial varevognen type J løser netop dette kørselsproblem til fuldkommenhed — fordi den er konstrueret til dette særlige formål på grundlag af over 25 års erfaringer.

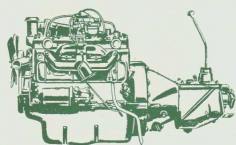
DEN IDEELLE SPECIALVOGN TIL VARETRANSPORT I BYTRAFIK

MORRIS-COMMERCIAL

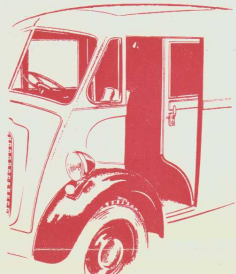


Af hensyn til den begrænsede manøvre- og parkeringsplads i byens gader er J-varevognen konstrueret, så den forener den størst mulige rummelighed med den mindst mulige totallængde og venderadius.

SPECIFIKATIONER:



Morris-Commercial J-varevognens levende og økonomiske motor med synkron-gearkasse får vognen til at sige let og hurtigt gennem den tætteste bytrafik.



Gennem de letglidende skydedøre kan man komme ud og ind, selv om man holder, hvor almindelige døre ikke vil kunne åbnes, for eksempel fordi der står cykler langs fortovskanten. Skydedørene kan låses i åben stilling.



Bagdørene kan åbnes helt og om forænde klappes fremad langs vognens sider, hvor de fastholdes af særlige låse, så man med åben dør kan bække tæl ind til en rampe. Reservehjulet er anbragt under vognen.



Så god plads er der i førerummet! De ulemper, der ellers følger med førersædets anbringelse ved siden af motoren, er fjernet ved, at motorhuset er forsat til siden. I Danmark leveres vognene venstre styrede. Førerstolen er indstillelig.

MOTOR. 4-cylindret sideventilmotor, boring 73,5 mm, slaglængde 87 mm, slagvolumen 1676 m³, 36,5 HK netto ved 3500 omdr./min. Cylindreblok og krumtophus støbt i eet, topstykket aftageligt. Krumtap med tre hvidmetalførde hovedlejer. Knastaksel drevet ved lydlose tandhjul, aluminiumstempeler med to kompressionsringe og en oliering. Dynamo og ventilator drevet ved kilerem. Motoren er gummiophængt i fire punkter.

TÆNDING. Tændspole og strømfordeler med automatisk regulering af fortændingen, drevet på fælles aksel med olie-pumpen.

BENZINTILFØRSEL. Elektrisk SU-benzinpumpe, der fører benzin frem til karburatoren, før selvstarteren begynder at arbejde. 27 liters benzintank under vogn gulvet, påfyldning fra siden. Solex karburator med oliebadsluftrensere.

KØLING. Vandcirkulation ved rotorpumpe, reguleret ved termostat. Seksbladet ventilator. Vandindhold 9 liter.

SMØRING. Tryksmøring ved tandhjulspumpe, anbragt under olie-overfladen i bundkarret. Hele oliestrømmen passerer et udstødt anbragt oliefilter med udskefteligt element. Overtrykventil indskudt i olieledningsløbet. Oliekapacitet 5,7 liter.

KOBLING. Kraftigt dimensioneret, enkel tørpladekobling med 203 mm diameter, fjedrende koblingsnav.

GEARKASSE. Sammenboltet med motoren, 3 gear frem og 1 bakgear. Udvækslingsforhold: 1. gear 3,55:1, 2. gear 1,73:1, 3. gear 1:1, bakgear 5,00:1. Synkron-gearskifte for 2. og 3. gear.

KARDANAKSEL. Rarformet kardanaksel, i begge ender forsynet med stål-kardanled med nålelejer.

BAGAKSEL. Af hypoid-typen, som foruden et lavere vogn-gulv giver en mere jævn fordeling af sliddet over spids- og kronhjulsets tandflader. Udvækslingsforhold 5,625:1.

FORAKSEL. Øjeformet forbro i H-profil, navene monteret på kuglelejer. De fjederbelastede kugleled for de rarformede, indstillelige forbindelsessænger er forsynet med særlige beskyttelsesanordninger mod snavs.

STYRETØJ. Af snekke- og sektortypen med udvækslingsforholdet 14:1, raddiameter 406 mm. Venderadius 5,03 m. I Danmark leveres vognene venstre styrede.

BREMSER. Indvendigt ekspanderende, hydrauliske 4-hjuls-bremses med to primære bremseko og to bremsecylindre i hver forhjuls-bremse tromle. Alle 4 tromler har en indvendig diameter på 229 mm og en belægningsbredde på 38 mm. Samlet belægningsareal 655 cm². Håndbremsen virker mekanisk på baghjulene.

CHASSISRAMME. Sidevanger i U-profil, med fire kraftige tværvanger.

AFFJEDRING. Halvelliptiske, parallel for- og bagfjedre med gummibøsninger, der ikke skal smøres (undtagen i forfjederens forreste øjer). Hydrauliske teleskop-støddæmpere foran og bag.

HJUL OG GUMMI. Pladehjul med 6,00-16" 6-lags dæk på 5,00-16" »well-base« fælge.

ELEKTRISK ANLÆG. 12-volts lys- og startanlæg med spændingsreguleret dynamo og 51 amperetimers batterier. To forlygter, to parkeringslygter, kombineret bag- og stoplygte, nummerpladebelysning og instrumentbelysning. Loftlys i varerummet. På instrumentbrættet findes en stikkontakt til håndlampe. Sikringsstavle og ladestromkontrollampe. Enkelt elektrisk visker, elektrisk horn, afvisere eller blinklys.

INSTRUMENTER OG KONTAKTER. Speedometer med kilomertæller, amperemeter, elektrisk benzinmåler, tændings-lås, lyskontakt, håndkontakt til nedblænding af forlygterne, start- og chokerknapper.

CHASSIS-SMØRING. Nipler til smøresprøjte anbragt på let tilgængelige steder.

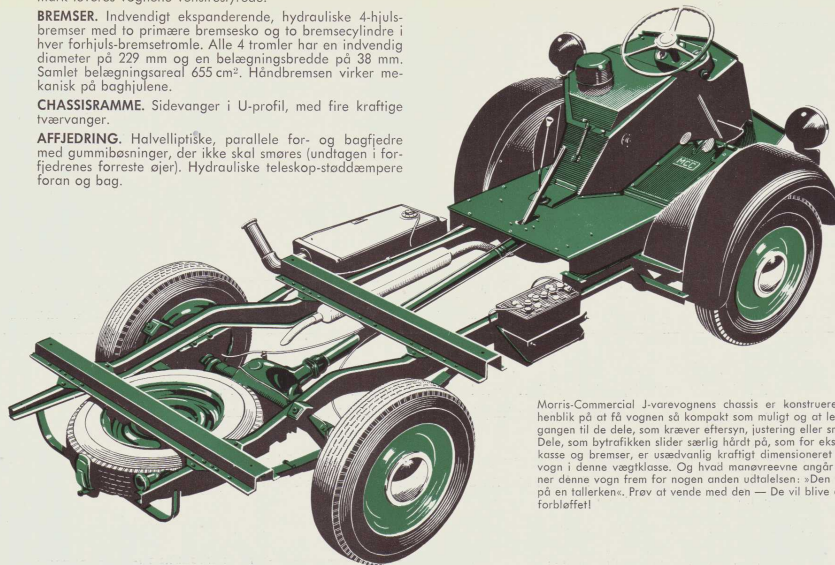
KARROSSERI. Originalt, lukket karrosseri helt af stål, indstillelig chaufførstol ved siden af motoren; motorhuset forsat til siden for at give bedre pedalplads. En yderligere stol ved siden af chaufføren kan leveres som ekstraudstyr. Stor, to-delt, V-formet forrude monteret i gummilister. Skydedøre i begge sider af førerummet, forsynet med skyderuder og låse. Stor tofløjet bagdør med specielle hængsler, således at de åbnede dørfløje kan klappes helt om, ind til vognens sider og fastholdes dér af en automatisk låseanordning. Faste ruder i bagdøren. Alle ruder i vognen af hærdet sikkerhedsglas. Førerstolen beklædt med plasticmateriale. Værktøjsskab under stolen. Trådgitter-skillevæg i halv vogn-bredde bag førerstolen (gennemgående skillevæg kan leveres mod pristillæg).

UDSTYR. Monteret reservehjul i holder under vognens bagende. Sorte kofangere for og bag, sorte navkapsler. (Kofangere og navkapsler kan mod pristillæg leveres forchromede). Førerspejl. Donkraft og værktøj.

DIMENSIONER. De vigtigste mål fremgår af skitsen på projektskets bagside. Sporvidden, der ikke er vist på skitsen, er 1270 mm foran og 1346 mm bag.

VÆGT OG BELASTNING. Største vægt med fuld last 1900 kg. Egenvægt, original kassevogn ca. 1500 kg. Lasteevne ca. 850 kg.

Ret til ændring uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes.



Morris-Commercial J-varevognens chassis er konstrueret med henblik på at få vognen så kompakt som muligt og at lette adgangen til de dele, som kræver eftersyn, justering eller smøring. Dele, som bytrafikken slider særlig hårdt på, som for eksempel gearkasse og bremses, er usædvanlig kraftigt dimensioneret for en vogn i denne vægklasse. Og hvad manøvreevne angår fortjener denne vogn frem for nogen anden udtalelsen: »Den vender på en tallerken«. Prøv at vende med den — De vil blive aldeles forbløffet!

4,25 KUBIKMETER VARERUM - Ca. 850 kg LASTEEVNE



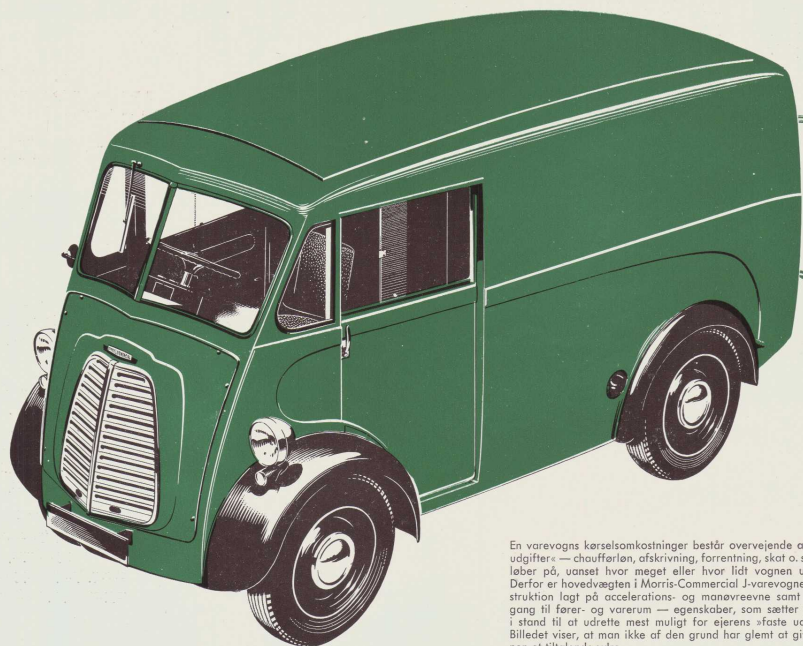
Den dobbelte bagdørs åbning er 1262 mm bred og 1115 mm høj, i forbindelse med den ringe gulvhøjde bidrager den til hurtig på- og aflæsning.



Morris-Commercial J-varevognens karrosseri kan indrettes med hylder eller stativer til ethvert specielt formål og forsynes med indvendig beklædning efter ønske.



Foruden de 4,25 kubikmeter varerum bag førerstolen er der en mængde plads ved siden af chaufføren. Skydedørene letter adgangen til varerummet forfra.



En varevogns kørselsomkostninger består overvejende af »faste udgifter« — chaufførløn, afskrivning, forrentning, skat o. s. v., der løber på, uanset hvor meget eller hvor lidt vognen udretter. Derfor er hovedvægten i Morris-Commercial J-varevognens konstruktion lagt på accelerations- og manøvrevevne samt let adgang til fører- og varerum — egenskaber, som sætter vognen i stand til at udrette mest muligt for ejerens »faste udgifter«. Billedet viser, at man ikke af den grund har glemt at give vognen et tiltalende ydre.

Kørsels-rentabilitet...

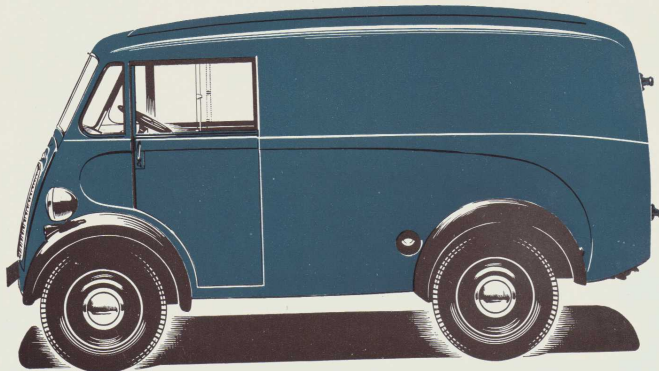
Ethvert kørselsregnskab har både en udgiftsside og en indtægtsside. Om man kører økonomisk eller ej, kan ikke ses af kørselsudgifterne alene. I varens pris indgår et vist beløb til dækning af transportomkostningerne, og kørsels rentabilitet afhænger af, hvor meget transportarbejde man virkelig får udført for disse penge.

Den arbejds mængde, som vognen eller vognparken kan udføre, afhænger ikke blot af kørsels hensigtsmæssige tilrettelæggelse, men også i meget høj grad af den vogn type, man anvender. Især i bytrafik, der sinker kørslen meget, gælder det om at bruge varevogne, som er konstrueret specielt til sådanne arbejdsforhold, hvis chauffør-lønnen og de andre faste udgifter ikke skal blive urimelig store pr. transporteret vareenhed.

Dette prospekt viser, hvordan Morris-Commercial varevognen type J løser netop dette kørselsproblem til fuldkommenhed — fordi den er konstrueret til dette særlige formål på grundlag af over 25 års erfaringer.

DEN IDEELLE SPECIALVOGN TIL VARETRANSPORT I BYTRAFIK

MORRIS-COMMERCIAL



Af hensyn til den begrænsede manøvre- og parkeringsplads i byens gader er J-varevognen konstrueret, så den forener den størst mulige rummelighed med den mindst mulige totallængde og venderadius.

SPAR
PENGE

Varevogn
TYPE J
MORRIS-COMMERCIAL

MED

SPAR
TID

HVORFOR

J-varevognen
er ideel til bytransport:

Trods sit enorme rumindhold på 4,25 m³ er den ca. ½ meter kortere, end en middelstor europæisk personbil.

Dens venderadius er kun 5,03 meter — mindre end for mange »baby-cars«.

Chaufføren sidder helt fremme og kan se vejbanen tæt foran vognen.

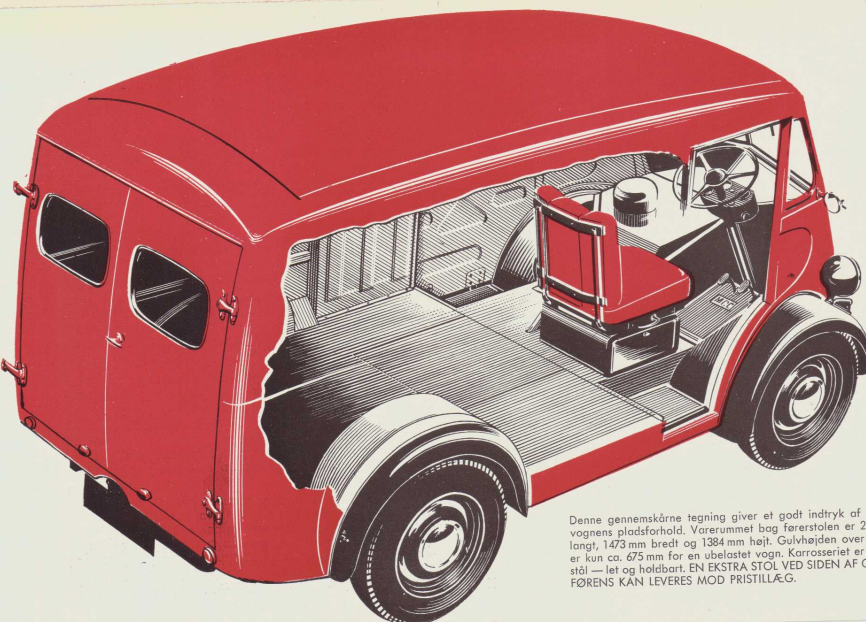
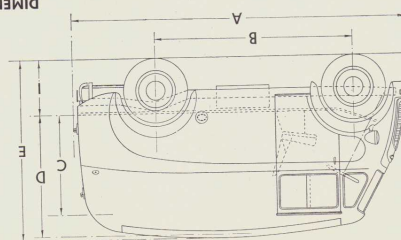
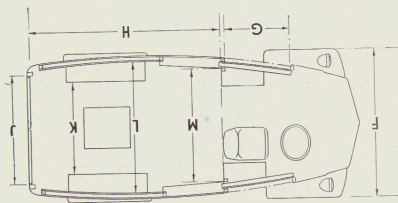
God plads for chaufføren, fordi motorhuset er forsat til siden (til højre på venstrestyrede vogne).

Skydedørene muliggør hurtig ud- og indstigning selv på steder, hvor der ikke er plads til at åbne en hængslet dør.

Den store bagdørs to fløje kan åbnes helt og svinges om langs vognens sider, så man kan bakke tæt ind til en rampe.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
3785 mm	2184 mm	1112 mm	1384 mm	ubelastet ca. 3007 mm	1626 mm	613 mm	2184 mm	bel. ca. 675 mm ubl. ca. 595 mm	1262 mm	1060 mm	1473 mm	1257 mm

DIMENSIONER



Denne gennemskårne tegning giver et godt indtryk af J-varevognens pladsforhold. Vare rummet bag fører stolen er 2184 mm langt, 1473 mm bredt og 1384 mm højt. Gulv højden over jorden er kun ca. 675 mm for en ubelastet vogn. Kørerseri er helt af stål — let og holdbart. EN EKSTRA STOL VED SIDEN AF CHAUFFØRENS KAN LEVERES MOD PRISTILLÆG.

DANSK OVERSØISK MOTOR INDUSTRI A/S
GLOSTRUP - TEL. 1410



Generelrepræsentant for Danmark:

Morris-Commercial varevognen type J fabrikkes i England af Nuffield-Organisationen — Europas største automobilproducerende virksomhed.

Foruden det originale, lukkede stålkarrosseri kan der leveres danskyggede specialkarrosserier til alle formål med lad- eller kasse længder på indtil ca. 2240 mm bag fører stolen.

Printed in part in Great Britain by The Nuffield Press Limited, Croydon, Surrey, England. 33.49 (1952) 10.52—10