

Model	Cylinder antal	Slagvo- lumen cm ³	Motor- ydelse HK	Benzinforbrug ved alm. lande- vejskørsel km/l	Tophastighed km/t
180	4	1897	78	9,0—13,5	135
180 D	4	1988	52	12,5—16,5	110
190	4	1897	90	9,0—13,5	145
190 D	4	1988	60	12,0—15,0	125
190 SL	4	1897	120	8,0—12,0	175
220	6	2195	105	8,5—12,0	155
220 S	6	2195	124	8,0—12,0	165
220 SE	6	2195	134	8,0—12,5	170
300 SE	6	2996	185	6,5—9,0	175
300 SL	6	2996	240	5,5—8,5	235

Ret til ændringer i konstruktion og udstyr forbeholdes.

Mercedes-Benz



BOHNSTEDT-PETERSEN A/S
IMPORT OG SAMLEFABRIK
HILLERØD - KØBENHAVN



MERCEDES-BENZ

Personvogne



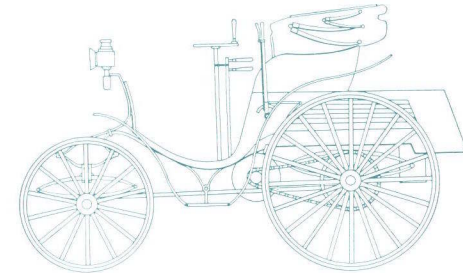
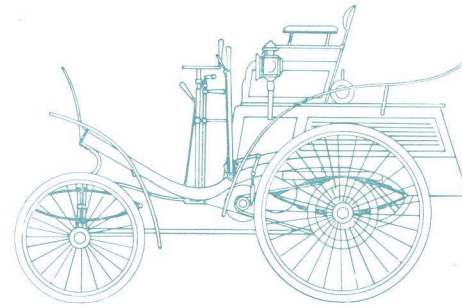
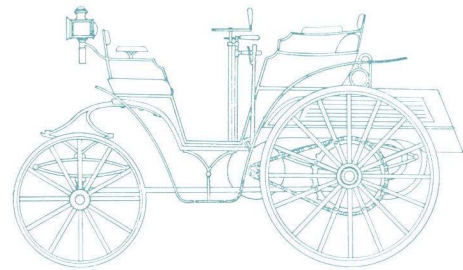
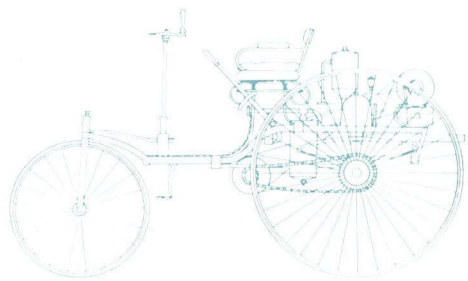
Daimler-Benz er verdens ældste automobilfabrik. Begyndelsen af den traditionsrige historie blev gjort ved Gottlieb Daimlers opfindelse af den hurtiggående benzinmotor og Karl Benz's konstruktion af den første automobil — de to pionerarbejder, der indledte det nu 75-årige firmas virke i motortrafikkens tjeneste. Fra disse to mænds håndværksmæssige virksomheder har Daimler-Benz i de forgangne år udviklet sig til en af de største og mest moderne automobilfabrikker i verden. Mere end 70 000 mennesker arbejder i dag for Daimler-Benz, og firmaets produkter med den velkendte tre-takkede stjerne eksporteres til over 150 forskellige lande. De principper, der lå til grund for de to automobilopfinderes succes, danner imidlertid stadig grundlaget for Mercedes-Benz-vognenes kvalitet og gode omdømme: fuldendt teknik, moderne — men ikke modedikterede linier og kvalitetsarbejde i selv den mindste detalje.

Den verdensomspændende anerkendelse af disse princippers rigtighed forpligter Daimler-Benz til også i fremtiden at videreføre disse hævdvundne traditioner.

Et program, der tilfredsstiller ethvert ønske

En kundedreds fra 150 forskellige lande stiller stærkt varierende krav til vognenes egenskaber, men Daimler-Benz personvognsprogram er så omfattende, at alle individuelle ønsker kan imødekommes: den 4-cylindrede modelrække omfattende den velkendte 180, den utroligt økonomiske 180 Diesel med forbedret motor, den temperamentsfulde nye 190 og 190 Diesel ligeledes med nyt karosserie og større motor; mere omfattende kørselsbehov kan imødekommes af de berømte 6-cylindrede modeller — 220, 220S og 220 SE eller den særlige luksusudførelse af typen 220 SE, der nu fås som både Coupé- og Cabrioletmodel; endvidere er der Mercedes-Benz nye „flagsskib“ — 300 SE, der bl.a. er udstyret med 3-liter, 185 HK indsprøjtningmotor, automatisk transmission, luftaffjedring, skivebremses og servostyring. Hertil kommer de verdenskendte sportsvogne 190 SL og 300 SL, der begge leveres som Coupé- og Roadstermodeller.

Uanset hvilken af disse vogne man vælger, er det de samme grundlæggende indtryk alle Mercedes-Benz-venner over hele verden oplever: Glæden over gedigent håndværksarbejde, følelsen af repræsentativ kørsel, garanti for stor brugsværdi og en uovertruffen køresikkerhed under alle forhold.



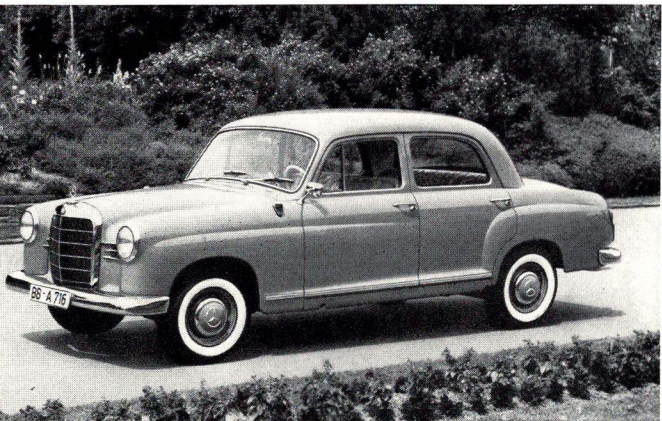
en rundgang på Daimler-Benz nyindrettede museum i Stuttgart-
Museum am Lärchenweg anskueliggør tydeligt, hvor revolutionerende
udviklingen indenfor Automobilbygningen i virkeligheden er

skredet frem i det forløbne 3/4 århundrede, og enhver er vel-
kommen til at aflægge museet et besøg, når vejen falder forbi
den schwabiske hovedstad. Her findes alle de berømte veteran-

biler: motoriserede hestevogne, sejrige væddeløbsbiler,
forgangne års repræsentative luksusvogne — alt sammen beviser
på utrætteligt pionerarbejde i bestrebelsen på at fremkalde

de tekniske fremskridt og opnå det fuldkomne. Alle de gamle
modeller er typiske for deres tid i stil og teknik, og alle er de
milepæle på vejen frem til vore dages, højt udviklede automobil.

200 · 180 D



220 · 220 S · 220 SE



300 SE



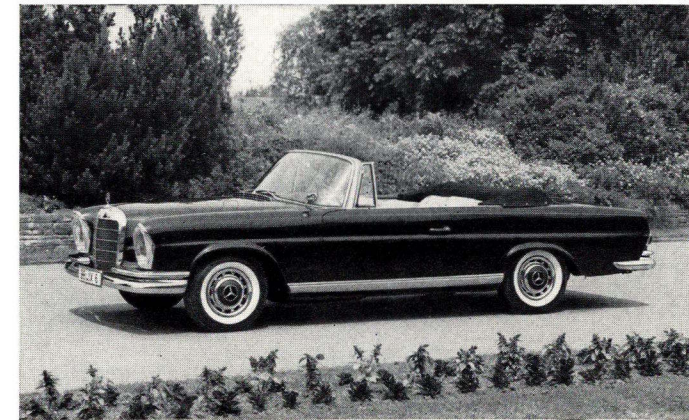
190 SL



200 · 190 D



220 SE Coupé



220 SE Cabriolet



300 SL