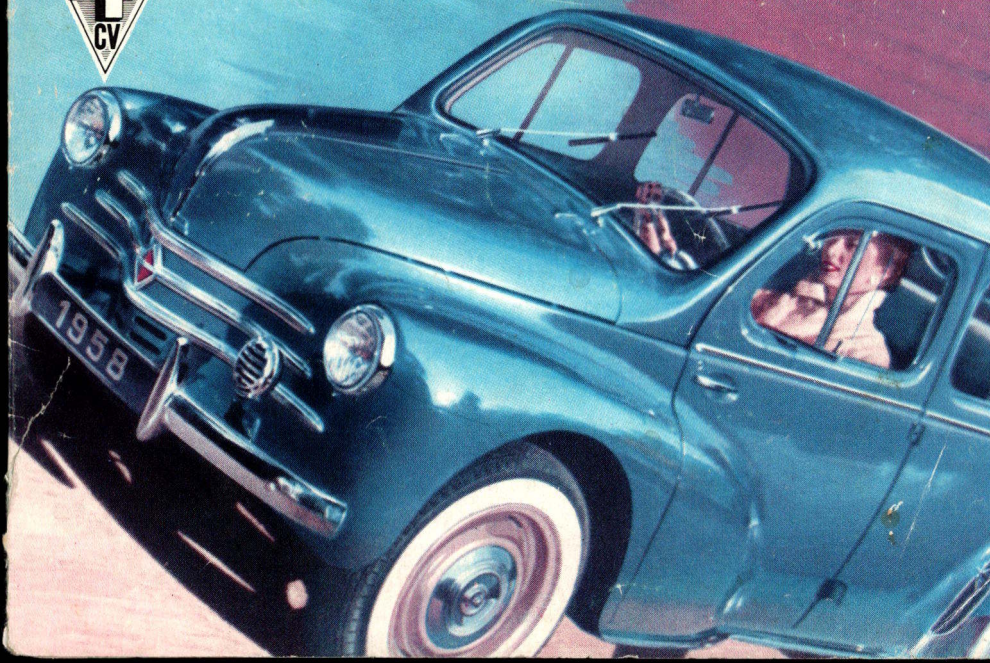




RENAULT

RÉGIE NATIONALE





4 CV "SPORT"

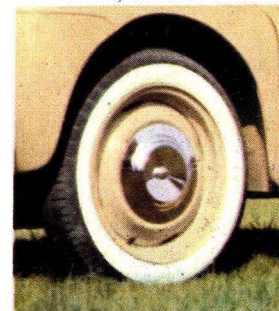
4 CV "SPORT" är ett gott exempel på hur bekväm och elegant en vagn i den lägre prisklassen kan göras när idérika konstruktörer helt gått in för att bereda de åkande trivsel och säkerhet genom en välplanerad, förnuftig inredning och förstklassig teknisk utrustning.

Försedd med soltak blir 4 CV den idealiska semesterbilen, som kombinerar den öppna vagnens luftiga sportighet med den heltäcktas ombonade komfort. Soltaket, som öppnas och stänges med ett enkelt handgrepp, sluter till absolut tätt och dragfritt. Det stjälar inte värme på vintern.

4 CV — EN VÄN I ALLA VÄDER

Oavsett dålig väderlek eller usla vägar är 4 CV alltid pålitlig och säker. Den har närapå cykelns smidighet i täta trafikstockningar och tar sig fram där större vagnar är stängda. Ni kan utnyttja det minimalaste parkeringsutrymme och prestera en snabb start när det lyser grönt vid gatukorsningarna.

Baksätet är så konstruerat att passagerarna får mesta möjliga komfort under resan. De har utrymme att bekvämt sträcka ut benen under framsätets stolar och kan lätt byta ställning.



De nya hjulen har getts en mer tilltalande och modern utformning och kan monteras med såväl vanliga som slanglösa däck.



4 CV SPORT

Ingen kopplingspedal!

4 CV kan nu levereras med en finess, som hittills varit förbehållen avsevärt större och dyrbarare vagnar — den elektromanövrerade kopplingen.

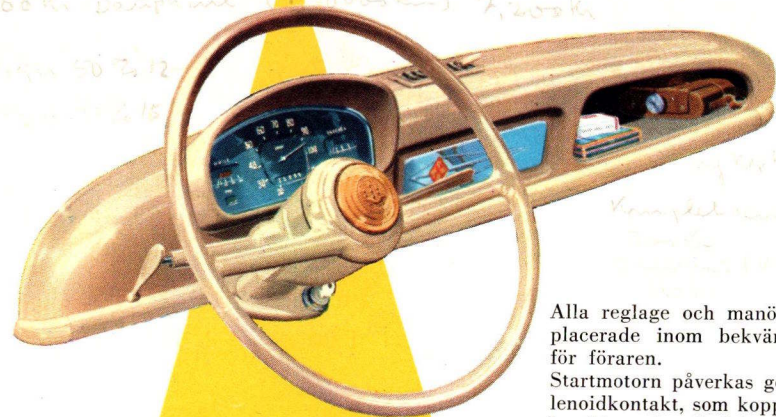
Systemet fungerar så, att vid tomgång är kopplingen automatiskt frilagd. Vid växling under körning behöver endast spaken användas. Vänster fot befrias helt från de ideliga urtrampningarna, som är oundvikliga i stadstrafiken, och Ni behöver heller inte riskera motorstopp i otåligt väntande och argt signalerande bilköer. Det är ännu lättare att köra 4 CV med automatisk koppling!



Utan extra kostnad får Ni Er 4 CV levererad med underreksbehandling, vindrutepolare, rattlås, värme och kylargardin.

Fram- och baksätena är så utformade, att de ger riktigt stöd åt korsryggen. Man blir aldrig sitt-trött i en 4 CV, inte ens vid mycket långa körningar. Framstolarna är ställbara och kan lätt justeras till det exakt önskade läget. Ventilationsrutorna i framskärrarna samt de bakre skjutbara fönstren ger god och dragfri luftväxling. Imbildning på rutorna, som alltid utgör ett problem vintertid då fönstren hålls stängda, förhindras genom två defrosteruttag, placerade i vindrutans nedre hörn, utnyttjande varmluften från motorns kylare genom direkt ledning. Uppvärmningen av vagnens inre sker genom ett separat värmelement, typ Sofica, med varmluftsinsläpp under baksätet.

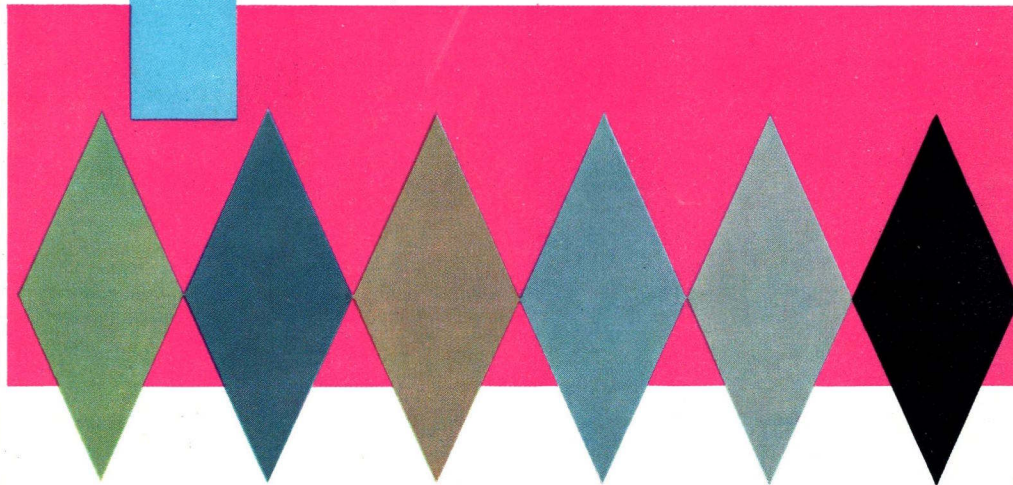




Alla reglage och manöverorgan är placerade inom bekvämt räckhåll för föraren. Startmotorn påverkas genom en solenoidkontakt, som kopplats till det kombinerade tändnings- och rattlåset. Tändningsnyckeln behöver bara vridas ett kvarts varv vid start. (Automatisk choke.)

Startnyckeln passar även till dörrlåset och bagageluckan. Ett stort handskfack rymmer ledigt alla de småsaker, kartor etc., man vill ha lätt åtkomliga under resan. I övre kanten på panelen är en väl tilltagen askkopp infälld.

Den färgglada klädseln i 4 CV har valts med europeisk smak för att helt harmoniera med exteriören. Den är praktisk och oöm och kan lätt rengöras med en borste.



4 CV "SPORT" kan levereras i sex olika nyanser: mandelgrönt, blågrönt, havannabrunt, medelhavsblått, pansargrätt och svart.

De vridbara, kulleddade solskydden hindrar effektivt att förare och passagerare bländas även i sidled. Backspegeln är generöst tilltagen och ger god sikt genom bakrutan.

Extra säkerhet:

- Instrumentbrädan är i hela sin längd försedd med en kraftig skyddslist av gummi, som skötar förarens och den bredvidsittande passagerarens knän vid häftiga inbromsningar. En liknande list finns monterad längs vindrutans övre kant.
- Den halvfjädrande ratten, som kan uppta hela förarens tyngd, är ytterligare en effektiv säkerhetsåtgärd.
- Alla tillbehör som reglage, handtag m. m., är utförda i plastmaterial, som inte kan skada de åkande vid olyckstillbud.
- Bensintanken är placerad bak.



