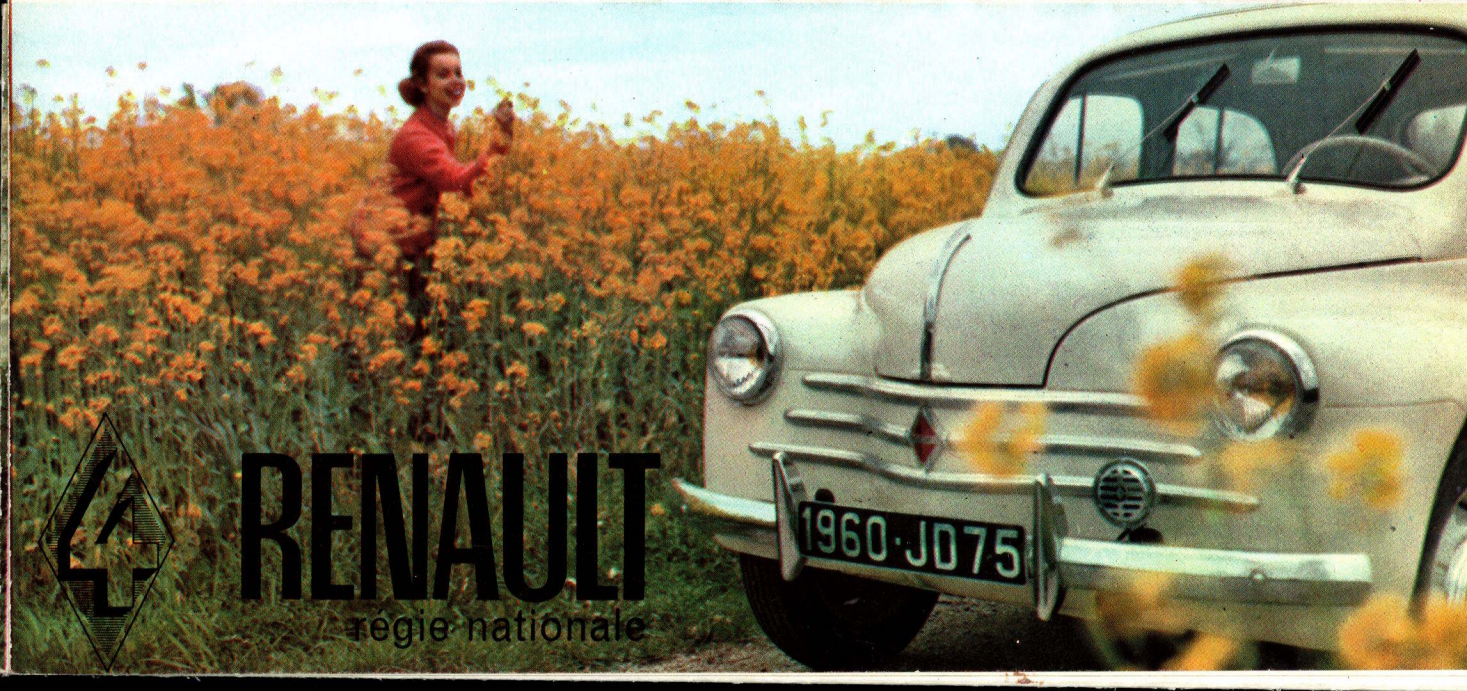
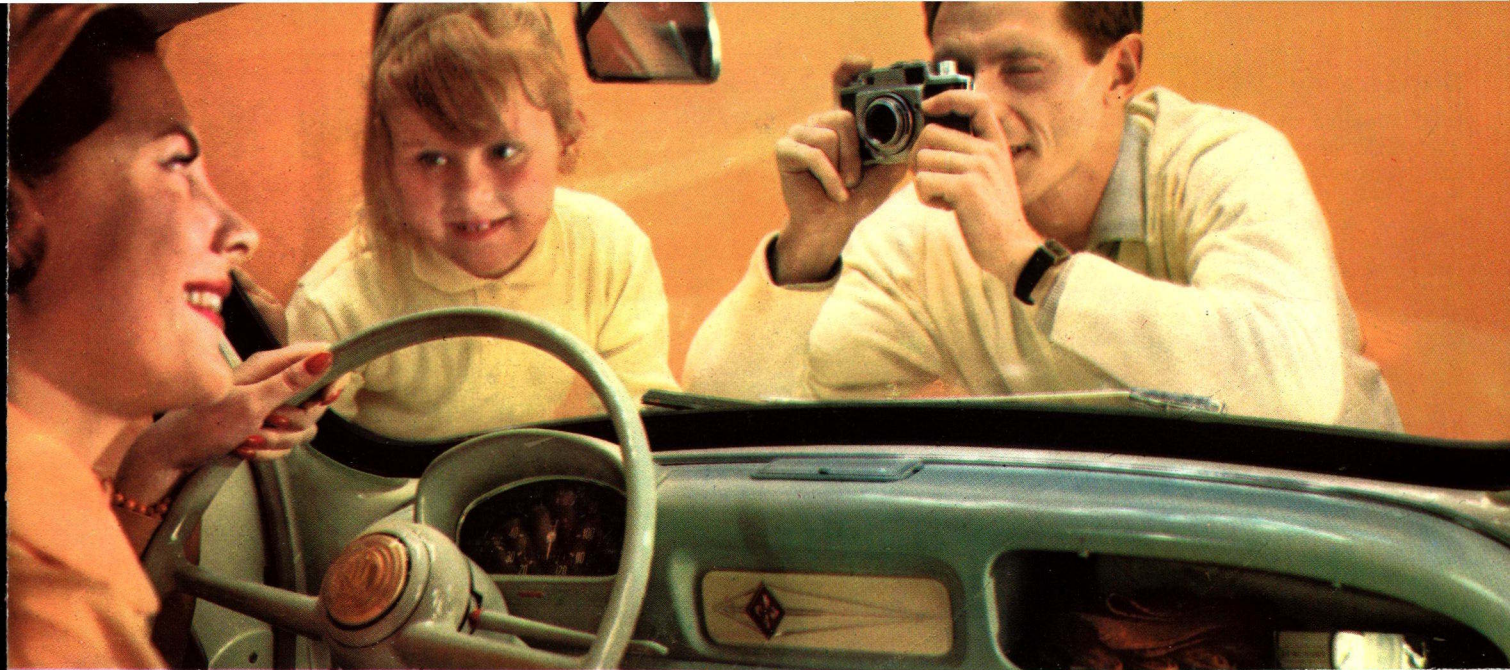




RENAULT

régie nationale

1960-JD75



Pladsen bag rattet er Deres!

Sæt Dem bag rattet i 4 CV'en, og De vil lidt efter lidt opdage alle de små detaljer, alle de hemmeligheder, der gør den til en rigtig bil!

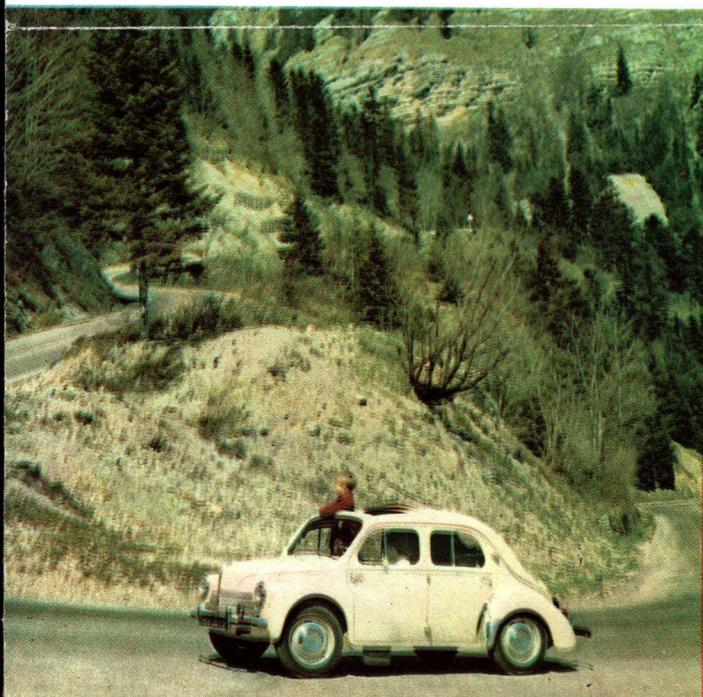
Lige foran Dem det elegante og enkle instrumentbord:

Til højre et stort handskerum til alle de mange småting, man gerne vil have ved hånden, når man er på biltur. I midten kan bil-radioen monteres, og ovenover er der et stort indbygget askebæger, som er nemt at tømme. Midt for rattet er kontrol-instrumenterne samlet, indbygget i en elegant ramme, hvor De kan aflæse alle de oplysninger, De har brug for under kørslen.

Alle betjenings-organer er inden for umiddelbar rækkevidde – det er ikke engang nødvendigt at slippe rattet for at nå: hornet med to styrker, de forskellige lygter og lys, såvel som afviserblinklyset.

Gummivulsten langs instrumentbrædtet og ovenover frontruden, det fjedrende rat samt håndgrebene af plastic-materiale beviser, at der i 4 CV'en også er tænkt på Deres sikkerhed.

**Der er alt i 4CV'en
det er en
velgennemført
rigtig bil!**



Drej tændingsnøglen $\frac{1}{4}$ omgang – og tændingen er sat til, yderligere $\frac{1}{4}$ omgang – og motoren snurrer! Den automatiske choker sørger selv for den helt rigtige benzinblanding, indtil motoren er varm ...

1. gear – 2. – 3. ...

– – det går hurtigt, let og lydløst.

De vil nyde glæden

ved at være fuldstændig fri

– bag rattet i Deres kvikke, pålidelige og robuste bil.

De kan slippe bort

ud til de fjerneste afkroge i naturen

De vil snart konstatere,

at De langt bedre vil kunne udnytte

hver ledig stund,

når De kan tage hvorhen De vil

– og når De vil.

**Deres 4 CV giver Dem
helt nye muligheder.**

Det store øjeblik, når De skal vælge: Der findes 3 forskellige 4CV'er:

Luxe-modellen med alt det indre udstyr og tilbehør, som kendetegner den elegante og komfortable bil.
Luxe med soltag, »Solskinsbilen«, som i tilgift til alt Luxe-modellens kvalitetsmæssige udstyr også byder på et stort soltags fordele -- til en meget ringe merpris.
Standard-modellen er fremfor alt det praktiske køretøj til løsning af det moderne menneskes transport-problemer i byen såvel som på landet ...
Det er en ægte 4 CV, med den samme motor og mekanik som Luxe-modellen, blot mere sparsomt udstyret.
Renault 4 CV er så langt den mest solgte vogn i sin størrelse i Danmark, idet over 1/3 af køberne i denne klasse har valgt en 4 CV, som er bygget på erfaringerne fra 1,1 million 4 CV'er. Over 5 pct. af Renault-fabrikernes 1959-produktion af denne model blev afsat på det danske marked.

4CV'en er muntert og praktisk »klædt«

Det sribede stof i Luxe-modellen og det ternede i Standard-modellen er afstemt efter karosseriets farver, hvorefter de kan vælge mellem 5 for Luxe-modellen: mørkegrå, grøn, hvid, lysegrå og sort og 2 for Standard-modellen: lysegrå og grøn.
4 CV'en har også al den bagageplads, De har brug for:
2 kufferter og flere pakker finder nemt plads i bagagerummet foran; og bagagen behøver ikke at røres, hvis De skulle få brug for reservehjulet.
Det er anbragt lodret forrest i bagagerummet og skal blot løftes op.
En sikkerhedsanordning holder hjelmen fast, når den er åben -- en anden forhindrer, at den springer op under kørslen:

I 4CV'en er der tænkt på alt!

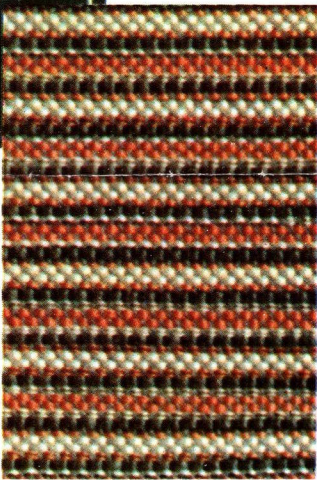
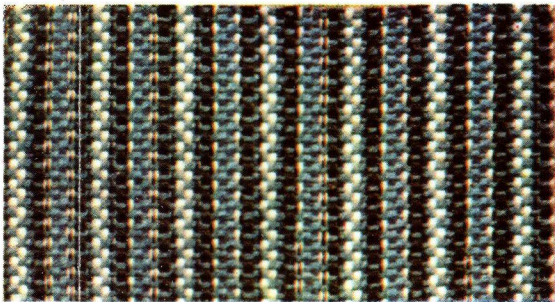
Komfort i kulde og varme

Om vinteren strømmer den varme luft ind i vognen efter at have passeret køleren. Varmeapparatet kontrolleres med en kontakt anbragt indenfor førerens rækkevidde.
Hovedvarmeledningens åbning findes under bagsædet; 2 ekstra varmeledninger er ført frem til de underste hjørner af frontruden og fjerner øjeblikkelig dugdannelser.
Om sommeren sørger de forreste ventilationsruder i forbindelse med skyderuderne bagtil for den ønskede luftfornyelse.
4 CV Luxe er udstyret med Sofica varmeanlæg, og det kan på bestilling også leveres i 4 CV Standard.

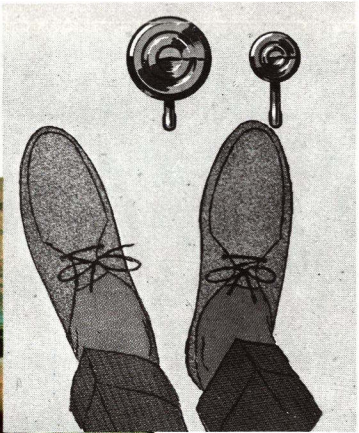
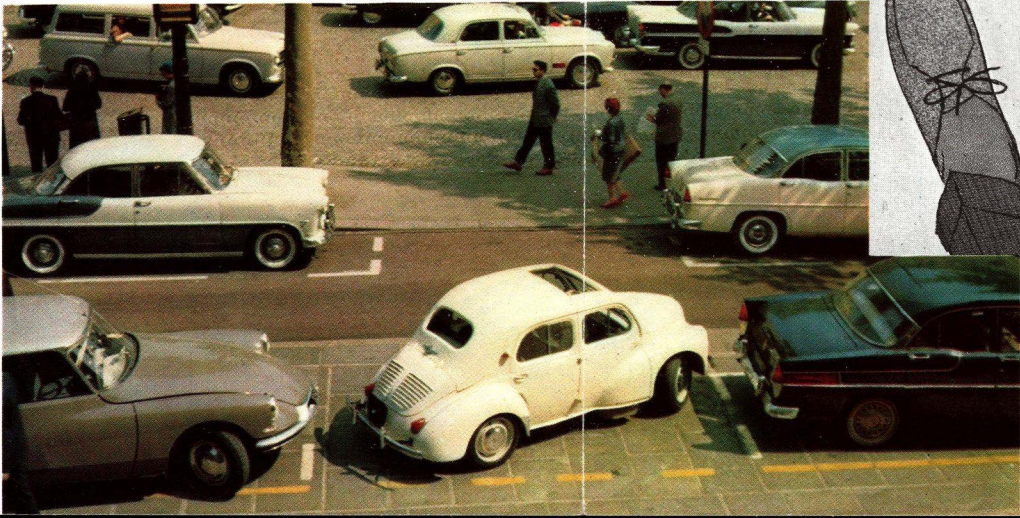
Deres 4CV bliver en god ven

... ikke mere trængsel og ventetider ved overfyldte sporvogne, S-tog og busser, De vinder masser af kostbar tid under Deres daglige transport; De vil falde i forundring over dens smidighed i overfyldte gader, ved grønt lys lader De langt kraftigere -- men mindre kvikke -- vogne bag Dem, og De kan fikst parkere den i det mindste smuthul!

Der vil altid være plads til Deres 4CV



**4CV er Deres
forretningsvogn
familievogn og
Deres ferievogn**



Én fod er nok

til at køre en 4 CV med automatisk FERLEC-kobling.
4 CV'en tilbyder Dem en luksus ellers forbeholdt langt dyrere og kraftigere vogne: koblingspedalens **fuldstændige** afskaffelse.
Ved opbremsning kobles motoren automatiisk fra. Under kørslen flytter man kun gearstangen for at skifte gear.
Ingen fejlbetjening er mulig: Der vil ikke mere være noget der hedder »børste tænder« ...
Begynder-bilisten befries for en årsag til nervøsitet ...
Den erfarne bilist vil vide at værdsætte, at han kan foretage de voldsomste opbremsninger uden at bekymre sig om, hvilket gear vognen kører i.

