

MOTOR

Som Medlemsblad for



„Forenede Danske
Motorejere“

sendes Bladet til alle Foreningens Medlemmer.

Aargang VIII

Den 12. Juli 1913

Nr. 377

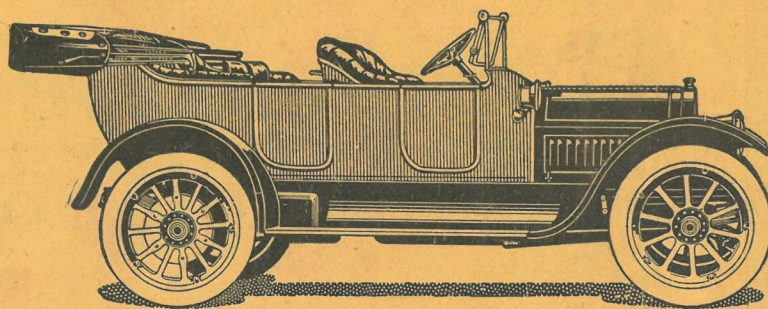
Cadillac

1913.

Selvstartende, lydløs Gang.

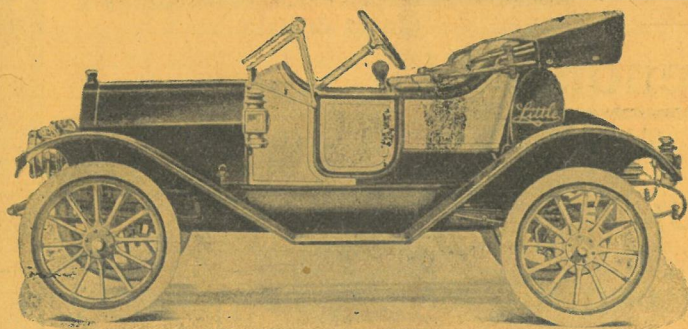
Enestaaende driftsikker.

Komplet udstyret.



4 Cyl. Touring Car. 5 Personer.

„Little“



600 Kilo

— 4 Cyl. 20 HK —

Køling ved
Thermosyphon

Komplet udstyret

3500 Kr.

Generalrepræsentant:

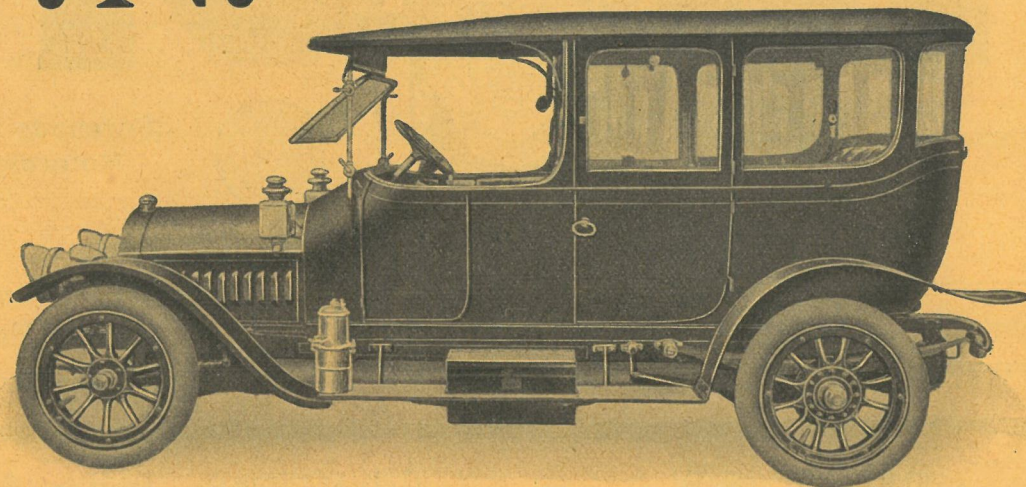
A. K. MOSE, Westend 7-9. København.

LAGER. ■ REPARATIONSVÆRKSTED.

MOTOR

F.N.

**Fabrique Nationale
Herstal-lez Liège.**



For den fine Verden.

Eneforhandling for Danmark:

National Automobil-Interessentskab

Telegram: INTERESSE.

Kontor: Gl. Kongevej 2.
Telefon 10,900.

Forinden De køber **Automobil**

bør De se

Metallurgique

(Højeste Luxus).

Clément Bayard

(Turist & Vare).

Phænomobil

(3-hjulet).

Eneforhandler:

**Otto Ph. Heyman,
Farvergade 2.**

Telefon 10019.

(Hj. af Hestemøllestræde).

Telefon 10019.

MOTOR



Medlemsblad for

Danske Motorklubber

Medlemsblad for „Forenede Danske Motorejere“

Organ for Dansk Motor-Industri og -Handel

Abonnement, 1 Kr. 25 Øre pr. Kvartal
(inkl. Postpenge), tegnes i Boghandelen, paa
ethvert Postkontor og i Ekspeditionen
Gothersgade 14, Bogtrykkeriet. Telf. 40.
København K.

Enkelte Numre 20 Øre.

Udgivet af et Aktieselskab

Redaktør: Cand. polyt., Ingeniør
F. Schmitto

Redaktion:

Carit Etlars Vej Nr. 7.

Telefon Vester 818 y.

København V.

Nr. 377.

Lørdag den 12. Juli 1913.

8. Aargang.



Officielle Meddelelser fra „Forenede Danske Motorejere“.

ÆRES-PRÆSIDIUM

- E. V. Greve Knuth*, Ridder af Dannebrog p. p. Kaptajn i den
kgl. Livgarde, København.
H. Grevenkop-Castenskjold, Ridder af Dannebrog og Dbm.,
p. p. Gesandt i London.
I. H. Hegermann-Lindencrone, Storkors af Dannebrog p. p.
Kammerherre, Geheimekonferensraad.
O. Krag, Ridder af Dannebrog og Dbm., p. p. Gesandt i Kri-
stiania.
Greve C. P. O. Mollke, Ridder af Dannebrog p. p. Gesandt i
Berlin.
Greve F. E. I. G. Revenllow, Ridder af Dannebrog p. p.
Gesandt i Paris.
Erik Scavenius, Ridder af Dannebrog, Udenrigsminister.
O. C. I. I. B. Scavenius, Ridder af Dannebrog p. p. Kammer-
herre, Legationsraad, Gesandt i Stockholm.

PRÆSIDIUM

- Ludvig Andersen*, Gaardejer, Stenbrogaard, Brørup.
A. B. Berner-Schilden-Holsten, Ridder af Dannebrog p. p.
Lensbaron, Kammerherre, Hofjægermester, Holstenshus.
P. Colding, svensk og nederlandsk Konsul, Ridder af Danne-
brog, p. p. Kallundborg.
Gunnar Hagemann, cand. polyt., Godsejer, Ristrup, Mundelstrup.

- Mogens Holck*, Baron, Frederikshøj, Slude.
A. Høi-Jensen, Redaktør, Odense.
Aage Jespersen, Direktør, København.
N. Lorentzen, Redaktør, Horsens.
C. Møllmann, Ridder af Dannebrog p. p. Malermester, Køben-
havn.
Viggo Neergaard, Godsejer, Valdemarskilde, Frederikslund
Dr. Rudolf Panduro, Skørping.
S. Stigaard, Dyrlæge, Lemvig.
Sophus Weber, Plantageejer, Hestehave, Svendborg.

STYRELSE

- Præsident: *E. V. Greve Knuth*, Ridder af Dannebrog p. p.,
Kaptajn i den kgl. Livgarde, København.
Vicepræsident og Formand for Kreds I: *Architekt Aage Mathiesen*,
København.
Kasserer og Formand for Kreds II: *Ingeniør Aage Ussing*,
København.
Formand for Kreds III: *Proprietær Joh. D. Bauer*, Odense.
Formand for Kreds IV: *Konsul N. K. Strøberg*, Aalborg.
Formand for Kreds V: *cand. polyt., Ingeniør H. Hasle*, Lemvig.
Formand for Kreds VI: *Direktør L. Mogensen*, Søllested.
Generalsekretær: *cand. polyt., Ingeniør F. Schmitto*, København.
Juridisk Konsulent: *Overretssagfører Konrad M. Lauterbach*,
København.

Aarsbidrag 5 Kr. for en Motorcykle.

5 - - - Motorinteresseret.

10 - - - Motorvogn.

foruden 2 Kr. for Emblem.

Motorejere og Motorinteresserede, som endnu ikke er Medlemmer, bedes sende Indmeldelse til
Foreningens Kontor: Gl. Kongevej 1 C, København. Telefon Central 406.

Vognejende Medlemmers Opmærksomhed henledes paa, at Foreningens Vognemblem til
Anbringelse paa Køretøjerne faaes ved Rekvisition til Kassereren, Ingeniør A. Ussing, J. E. Ohlsens-
gade Nr. 4, København Ø, Telefon Øbro 104, til en Pris af 3 Kr., i Luksusudførelse 25 Kr. pr. Stk.

Ugens Nyt.

Automobilkørselen og Amtsvejenes Bredde.

Den paa vore Landeveje saa stærkt forøgede Trafik, der væsentligst er fremkommet ved de senere Aars udstrakte Brug af Automobiler, har foranlediget følgende Grundejerforeninger: „Gentofte Sogns Grundejerforening“, „Lyngby Grundejer- og Kommunalforening“, „Holte Grundejer- og Kommunalforening“ og „Holte Villabys Grundejerforening“ til at rette en Henvendelse til Amtsraadet om at have Opmærksomheden henvendt paa dette Forhold.

De nævnte Foreninger har angaaende denne Sag sendt Amtsraadet følgende Skrivelse:

„Undertegnede Grundejerforeninger tillader sig herved at andrage det ærede Amtsraad om, at der maa blive gjort Skridt til at sikre en større Bredde for Helsingørvejen paa Strækningen København—Rudegaard.

Til Motivering heraf skal vi anføre følgende:

Vore Hovedlandeveje maa efter Datidens Forhold siges at være udlagt i en god Bredde, selv naar henses til, at de oprindelig var beregnede til at skulle betjene al Trafik, saavel af Personer som Gods. Efter Jernbanernes Indførelse maa Bredden vel endog siges at have været rigelig.

Dette Forhold er imidlertid nu ganske forandret, idet Opfindelsen af Motorvognen har aabnet hidtil uanede Muligheder med Hensyn til Landevejenes fremtidige Betydning. Efter at Trafiken ved Jernbanernes Indførelse har taget et saa mægtigt Opsving, begynder der nu at vise sig Tegn paa, at den atter vil søge tilbage til Landevejene.

Automobilers Anvendelse paa Landevejene — endog i store Afstande fra Byerne — er i stærk Tiltagen, ikke blot til Personbefordring, men ogsaa til Transport af Gods. Paa Helsingørvejen vil man saaledes daglig kunne se Eksempler paa, hvorledes Fabrikkerne og de Handlende begynder at forsende deres Varer i Lastautomobiler.

I Udlandet har man allerede forlængst paa Vejene kunnet møde Vogntog paa 3 til 4 tungt læssede Vogne, trukket af Landevejslokomotiver.

Det er umuligt for Tiden at danne sig et blot nogenlunde sikkert Skøn over, hvor langt dette vil føre, men man maa være belavet paa, at det — endog i Løbet af faa Aar — vil kunne medføre ganske uberegnelige Konsekvenser.

Hertil kommer yderligere Bebyggelsens stadige Udvidelse. Skal man have Sporvej ud i større Afstand fra København, maa der, for at den skal kunne opnaa mere end lokal Betydning, kunne etableres Hurtigkørsel. Dette kræver særskilt Areal for Sporvejene (f. Eks. indfattet af Hække, som det ses paa Vejene i Amerika).

Det er ikke med det her fremførte Tanken at ville tilskynde Amtsraadet til allerede nu at skride til en Udvidelse af Helsingørvejen med store Udgifter til Anlæg og Ekspropriation. Hvad vi mener, er, at det vil være af den største Betydning for en fremtidig heldig Ordning af Trafikforholdene, at der holdes en Mulighed aaben for, naar det bliver nødvendigt, at kunne foretage en Udvidelse uden alt for store Udgifter.

Paa flere Steder — særlig nærmest København — er der Fare for, at der i den nærmeste Fremtid vil blive paabegyndt omfattende Udparcelleringer og Bebyggelser. Det er derfor nødvendigt, at der snarest gennem Forhandling eller ved Lov fastsættes en Afstand, indenfor hvilken der fremtidig ikke maa opføres Bygninger ved Vejen.

Denne Afstand bør, dels under Hensyn til en Bygnings Levetid, og dels til de Ulemper, der altid vil være forbundet med en Ændring af Byggelinien, selv om det sker ved Ombygning, næppe sættes lavere end til 20 m fra Vejmidten (smgl. Østre Allé i København), maaske endogsaa ikke lavere end 25 m. Arealerne mellem den nuværende Vej og den fastsatte Byggelinie vil da kunne indtages i Vejarealet, efterhaanden som der maatte blive Brug derfor. Muligt vil det blive nødvendigt at overtage enkelte mindre Arealer straks, f. Eks. saadanne allerede udstykkede Parceller, som efter den fastsatte Tilbagerykning ikke hensigtsmæssig kan bebygges.

Med Hensyn til Udgiftsspørgsmaalet skal vi tillade os at henlede Opmærksomheden paa den — som det forekommer os naturligt — i England trufne Ordning, hvorefter Indtægten af Automobilskatten fortrinsvis anvendes til Forbedring af Vejforholdene.

Sluttelig tillader vi os at henstille, at der snarest anlægges Cyklesti paa Landevejen indenfor de angivne Grænser: København—Rudegaard, ligesom vi beder Amtet — forsaavidt Vejens Omlægning med Chaussebrolægning maatte trække ud — at have Opmærksomheden henvendt paa støvdæmpende Midler.“

Dette Andragende er der kun al Grund til at være tilfreds med. Selv om det maaske nok — som ogsaa fremhævet i Andragendet — endnu ikke er paatrængende nødvendigt at foretage en saadan Udvidelse af „Kongevejen“, er det dog ganske givet, at Grundejerforeningens Betragtninger er rigtige og paa deres Plads i Henhold til det kendte engelske Mundheld: „prevention is better than cure“. Ikke mindst, hvis det virkelig skulde blive til Alvor med en Sporvejslinie udad Lyngbyvejen, maa man i Tide sikre sig de fornødne Arealer langs den nuværende Vej, for at Bredden ikke skal indskrænkes af de klodsede og pladsoptagende Sporvogne. Og selv om Sporvejslinien endnu i en Aarrække maa afvente, at Motoromnibussen

H. C. Christiansen, Baadmotorer, nye og brugte.

har skabt den Færdselstæthed, som er fornøden til det langt dyrere Sporvejsanlægs Forrentning, vil en Udvidelse af Vejbredden være saare formaalstjenligt.

Iøvrigt er Slutningen af Grundejerforeningens Henvendelse, hvor der peges paa Støvplagen, langt den mere aktuelle. Medens den Andel af Automobiludgiften, som ifølge Loven vil tilfalde Københavns Amdsraad endnu i en lang Aarrække næppe vil betyde noget i Forhold til de Udgifter, som en Forøgelse af Vejbredden vil foranledige, er der kun sund Sands i, at Amdsraadet anmodes om at benytte sin Andel af Automobilafgiften til at gøre noget for at formindske Støvplagen, som i Virkeligheden, naar alt kommer til alt, er i det mindste til lige saa stor Gene for Automobilisterne selv som for andre Vejfarende. Paa dette Punkt har Københavns Amdsraad jo desværre, som vi tidligere gentagne Gange har haft Lejlighed til at fremhæve det, hidtil vist en paafaldende Passivitet.

* * *

Almindelige Tilladelser til Bivejskørsel.

Vi omtalte sidst, at Sogneraadene for Lyngby-Taarbæk Kommune og for Taarnby Kommune efter Andragende fra „Forenede Danske Motorejere“ har meddelt almindelig Tilladelse til Kørsel med Motorvogne paa alle eller dog de fleste af Kommunens offentlige Biveje.

Selskabet har nu fra Sogneraadene modtaget de officielle Meddelelser, som vi hermed aftrykker.

Lyngby-Taarbæk Sogneraad under 2. Juli.

I Anledning af Foreningens ærede Skrivelse af 23. f. M. med Andragende om almindelig Tilladelse til Kørsel med Motorkøretøjer paa samtlige Biveje i Lyngby-Taarbæk Kommune skal man ikke undlade at meddele, at Sogneraadet har vedtaget at give saadan Tilladelse, dog foreløbig kun for 1 Aar til 1. Juli 1914, for samtlige offentlige Veje her i Kommunen med Undtagelse af:

Lundtoftevejen fra Helsingørsvejen til Kirkegaardsporten,
Asylgade i Lyngby,
Lyngby Stræde,
Kirkestræde i Lyngby,
Gasværksvejen paa Strækningen fra Helsingørsvejen til Hjørnet af Rolighedsvej,
Virum Stræde,
Kirkevej i Taarbæk og
Havnevej i Taarbæk.

Endvidere har Sogneraadet vedtaget at give samme Tilladelse for Bredevej fra Indkørslen til Brede Fabrikker til Søllerød Sogneskel ved Aalebæksrenden, for saa vidt Søllerød Sogneraad giver en lignende Tilladelse for den Del af denne Vejs Fortsættelse, som ligger i Søllerød Sogn.

For saa vidt angaar Nybrovej og Frederiksdalsvej, der nu aabnes for Kørsel med Motorkøretøjer, forudsætter Sogneraadet at Foreningen drager Om-sorg for Opsætningen af Advarselstavler ved de ret skarpe og farlige Sving, der findes paa disse to Veje.

I. Wilmann.

Til

De forenede danske Motorejere.

Gl. Kongevej 1 C. København.

Taarnby Sogneraads Skrivelse af 3. Juli er saalydende:

Foranlediget ved Deres Henvendelse af 30 f. M. meddeles Dem herved følgende:

Sogneraadet har paa Mødet den 1ste ds. vedtaget at give almindelig Tilladelse i Henhold til Lov om Motorkøretøjer § 20 til Færdsel paa Kommunens offentlige Biveje.

1. Lastautomobiler ere undtagne, idet vedkommende Ejer maa søge personlig Tilladelse for hvert enkelt Lastautomobil og Sogneraadet forbeholder sig at stille sine Betingelser,
2. Der maa ikke med Motorkøretøjer etableres Dagvognskørsel paa Sognets Biveje,
3. For Motordroskers Vedkommende skal Taksten for Personbefordring i København til enhver Tid ogsaa være gældende for Kørsel mellem København og Steder i Taarnby Sogn.

P. S. V.

G. B. Petersen
sg.

Til

Forenede-Danske-Motorejere.

Gl. Kongevej Nr. 1 C.
København.

* * *

En fortjent Udmærkelse.

Hr. Johannes Allen, Indehaveren af Firmaet Johannes Allen, er i Anledning af Firmaets 100 Aars Jubilæum, bleven udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Grundlæggeren af Firmaet Robert Wm. Allen kom til København sammen med Sølvpletterer Houghton, hos hvem han arbejdede indtil 1813, i hvilket Aar han søgte og fik kgl. Bevilgning som selvstændig Næringsdrivende. Virksomheden bestod i Plettering med Sølvs af Vogn- og Seletøjsbeslag. Forretningen blev senere overtaget af hans Søn, George Frd. James Allen, R. af D., som førte den videre i samme Spor med fire Medhjælpere. Han deltog i Udstillingerne 1853 og 1872.

I Aaret 1880 overtog den nuværende Indehaver Johannes Allen Forretningen, som under hans Ledelse er udvidet til at omfatte Gørtleri og Lygtefabrikation med Automobillygter og Auto-

H. C. Christiansen, stort Udvalg i brugte Luksusautomobiler.

Dansesko eller Bjergstøvler?

Overført paa Automobilringe vil det sige:
Understørrelser eller Overstørrelser. For
Automobilet er det nødvendigt at bruge
Bjergstøvler. Tag hertil vore Overstørrel-
ser, og De kører billigere og sikrere.

125 m/m Overstørrelser passer paa 105 m/m Fælg
135 m/m „ „ „ 120 m/m „

Continental

Pneumatik.

Dansk Aktieselskab.

Continental Caoutchouc- & Gutta-Percha-Comp.

Amaliegade 28^I — København K.

Telefon 6568.



mobilbeslag (navnlig Vindskærme) som Specialitet. Forretningen beskæftiger nu ca. 14 Mennesker.

Hr. Johannes Allen er i vide Krese kendt som en dygtig og sympatetisk Mand, og den Udmærkelse, som nu er bleven ham til Del ved Firmaets Jubilæum, tjener ikke blot ham selv, men ogsaa den danske Automobilindustri til Ære.

Smaanyt.

Paa den i St. Petersburg for nylig afholdte internationale Udstilling var ialt udstillet 405 Vogne, Chassis og Motorer; af disse var 345 eller 85 % forsynet med Bosch-Tænding.

* * *

Ved Flyveugen i Johannisthal fra $25/5-1/6$ deltog ialt 47 Maskiner i Konkurrencen; af disse havde 35 Stk. eller 75 % Bosch-Magneter, 6 Eisemann-Magneter og 6 Mea-Magneter. Ialt 44 Maskiner var forsynet med Bosch-Tændrør.

* * *

Tourist Trophy Cykle-Løb paa Øen Man den 4. og 6. Juni d. A.: I Senior-Løbet havde Nr. 1, 3 og 4 Bosch-Magneter, og i Junior-Løbet havde Nr. 1, 2, 3 og 4 Bosch-Magneter.

* * *

I den internationale Flyve-Uge i Aspern v/Wien fra den 15. til den 22. Juni deltog 25 Maskiner, hvoraf de 24 havde Bosch-Tænding; kun en Caudron-Biplan med Anzani-Motor var forsynet med en Cibaud-Magnet. Samtlige nye Rekorder blev sat med Flyvemaskiner, som havde Bosch-Tænding, ligesom samtlige Præmietagere ogsaa havde Bosch-Tænding.

Det store Distanceløb

Søndag den 13de Juli 1913.

I Morgen starter det store Distanceløb „Sjælland rundt“, som arrangeres af samtlige sjællandske Motorklubber, nemlig „Dansk Motor Klub“, „Motorcykleklubben Elleham“, „Københavns Motorcykleklub“, „Motorklubben Anglo-Dane“ og „Vest-sjællands Motorcykleklub“.

Vi har tidligere bragt den fuldstændige Ordlyd af Propositionerne; i Dag skal vi kun minde om, at Deltagerne inddeles i 4 Klasser:

- Kl. I: Motorcykler over 3 HK, mindste gennemsnitlige 40 km i Timen.
- Kl. II: Motorcykler fra $1\frac{1}{2}$ til 3 HK inkl. Kørehastighed 35 km i Timen.
- Kl. III: Motorcykler indtil $1\frac{1}{2}$ HK inkl. Kørehastighed 30 km i Timen.
- Kl. IV: a) Motorcykler med Sidevogn og trehjulede med 2 Personer i Henhold til Automobilovens § 8. Disse Køretøjer løber under Kl. III med 30 km's Kørehastighed.
b) Firehjulede til 2 Personer ligeledes i Henhold til Lovens § 8; kører under Kl. I med 40 km's Hastighed.

Starten finder Sted i Morgen tidlig Kl. 3 fra Vejgaflen umiddelbart nord for Lundehuskroen; som Starter fungerer Arkitekt Aage Mathiesen.

For Klasse I gaar Ruten fra Lundehuskroen over Hillerød, Helsingør, Frederiksværk, Roskilde, Holbæk, Kallundborg, Slagelse, Vordingborg, Køge, Taastrup, derfra over Roskilde, Ringsted og Sorø tilbage til Taastrup, hvor Opløbet finder Sted. Hele denne Strækning er ca. 480 km, effektiv Køretid 12 Timer

Elektrisk Automobil-Belysning.

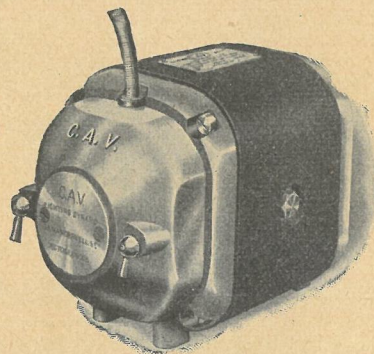
Den øvede Automobilist er ikke tilfreds med noget, der ikke er absolut paalideligt. Det er Grunden til

C. A. V., det simple og sikre System's

store Popularitet. C.A.V. Dynamo er det enkleste, der tænkes kan, idet den kun har en aftagelig Del — Armatoren. Fuldstændig Regulering af Apparatet opnaas uden de Besværigheder, som andre Systemer frembyder.

Illustreret Katalog franko fra

C. A. Vandervell & Co. Warple Way. Acton Vale. London W.



H. C. Christiansen, Automobiles Renault frères, Paris.

For Klasse II køres over samme Rute som Klasse I indtil Taastrup, derfra køres over Roskilde og Lindenberg Kro til 45 km Stenen og tilbage til Taastrup, ialt ca. 420 km, effektiv Køretid 12 Timer.

For Klasse III gælder samme Rute som for Klasse I indtil Taastrup første Gang, hvor Opløbet finder Sted, ialt ca. 360 km, effektiv Køretid 12 Timer.

Klasserne I og II har en Times tvungent Ophold i Kallundborg, Vordingborg og Taastrup, Klasse III derimod i Kallundborg, Vordingborg og Køge.

Tidskontroller er oprettet ved Lundehuskroen, Kallundborg, Vordingborg, Sorø, 45 km Stenen paa Holbæk Landevejen, Køge og Taastrup.

Passérkontroller er etableret i Helsingør og Slagelse.

Samtlige Kontroller markeres ved et hvidt Flag.

Deltagerne kører efter Kontrollørernes Ure, som kort forinden skal stilles efter de stedlige indvendige Jærnbaneure, og faar hver udleveret et Kontrolkort som vedføjede Gengivelse:

De samtlige sjællandske Motorklubbers Distanceløb Søndag den 13. Juli 1913.	
<i>Kontrolkort</i>	
for	
Navn	
Maskine	Politinummer
Klasse	Startnummer
Klub	

(Forside)

Start Kl.	Km.	Klasse	Tid	Ank.	Afg.	Kontroll. Navn
Lundehuskro Kallundborg	183	I II III	4 ³⁴ 5 ¹⁴ 6 ⁶			
Kallundborg Vordingborg	98	I II III	2 ²⁷ 2 ⁵⁰ 3 ¹⁶			
Vordingborg Køge	55	III	1 ⁵⁰			
Køge Taastrup	24	III	0 ⁴⁸			
Vordingborg Taastrup	79	I II	1 ⁵⁹ 2 ¹⁴			
Taastrup Sorø	60	I	1 ³⁰			
Sorø Taastrup	60		1 ³⁰			
Taastrup 45 km St.	30	II	0 ⁵¹			
45 km St. Taastrup	30		0 ⁵¹			
Helsingør Passérkontrol:			Slagelse Passérkontrol:			

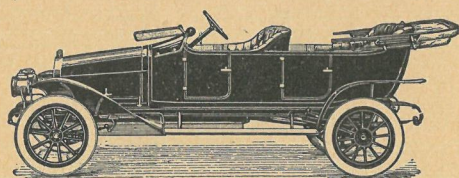
(Bagside)

hvorpaa der ved Tidskontrollerne noteres Tid for Ankomst og Afgang, men ved Passérkontrollerne kun Kontrollørens Navn. Deltagerne skal selv sørge for at melde sig til Kontrollørerne i rette Tid og de tildeles en Strafpunkt for hvert fuldt Minut, der startes før den fastsatte Tid; ligeledes tildeles et Strafpunkt for hvert fuldt Minut, man kommer for sent til Kontrollen, hvorimod det er tilladt at komme for tidligt.

Selve Løbet arrangeres og ledes af Sportsunderudvalget, som bestaar af Hr. Grosserer Løjtnant Werder og Bankassistent Tonning.

Resultaterne udregnes af en Dommerkomité, som bestaar af Arkitekt Aage Mathiesen som Formand samt af Politinspektør Gyldenfeldt og Fabrikejer Axel H. Hornum.

Premieuddelingen finder Sted ved en festlig Sammenkomst i Wivels Selskabslokaler, Tirsdag



„Brennabor“

Ved de Svenske Vinterkonkurrencer vandt Brennabor $\frac{6}{18}$ HK. Bjergløbets 1ste Pris, K. A. F.s Sølvskrin og Førernes Hæderpris. Brennabor sejrer i de fleste betydelige Løb.

Brennabor Automobiler fabrikeres i 3 Størrelser $\frac{6}{18}$, $\frac{8}{22}$ og $\frac{10}{28}$ HK., alle 4-Cylindre, og i enhver Udførelse, alle med aftagelige Følge uden Prisforhøjelse. Forlang illustreret Katalog og Tilbud.

Eneforhandling for Jylland: **J. Christiansen, Vejle, Vardevej 30, I. Telefon Nr. 238.**

NB. Auto-Gummi, Benzin, Olie, Tilbehør samt Vogne paa Lager.

Eneforhandling for Sjælland (København undtagen): **Fabriken Alfa Ringsted. Telefon Nr. 103.**

H. C. Christiansen, Gnome Motorer til Flyvemaskiner.

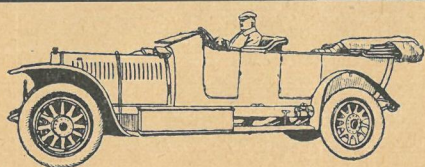
d. 15. Juli, Aften Kl. 8. Sammenkomsten, der kun staar aaben for de deltagende Klubbers Medlemmer arrangeres af d'Hrr. Kaptajn Rosencrone v. Benzon og Arkitekt Aage Mathiesen.

Den for et saadant Løbs Afholdelse fornødne Forbindelse med Pressen besørjes af et Presseudvalg, hvori sidder Repræsentant Herm. Ørholm og Ingeniør F. Schmitto. Da flere Vognejere velvilligst har stillet deres Motorvogne til Disposition under Løbet har Presseudvalget indbudt Repræsentanter for Pressen (baade den københavnske og den lokale Presse) til pr. Motorvogn at overvære

en Del af Løbet og da navnlig Opløbet i Taastrup, som efter Beregningen vil finde Sted Søndag Em. ca. Kl. 4—7. I Taastrup samles alle Deltagerne og kører i Optog til København.

Det meget betydelige Korrespondance- og Kassererarbejde m. m. er udført af „Motorsportsudvalget“s Sekretariat, der forestaas af Hr. Grosserer W. Landrup.

Den fuldstændige Anmeldelsesliste, saaledes som den foreligger ved Udløbet af den 2den og sidste Anmeldelsesfrist i Onsdags Aftes, ser saaledes ud:



Hotchkiss

6-Cylindre

60 HK., brugt, velholdt, billig til Salg.
Billet mrk. M. 156 modtager „Motor“.

Kølere og Skærme rettes og reparerer.
... Nye Skærme leveres billigt. ...
Specialitet:

Automobilskærme.

S. S. Ankjær, Badstuestræde 8.

V. RAVEN

Garage & Reparationsværksted

Agentur for »Zedel« Motorer

Vesterbrogade 70

Telf. Vester 1516

Uundværlig for enhver Automobilist!

JULIUS KÜSTER:

AUTOMOBILET OG DETS BEHANDLING

ved Ing. Schmitto.

2den stærkt forøgede Udgave.

Elegant indbunden. ~ ~ ~ Pris 3 Kr. 50 Øre.

Faas i „Motor“s Ekspedition og hos Boghandlerne.

H. C. Christiansen har velindrettet Garage og Reparationsværksted.

Det store Distanceløb

Søndag den 13de Juli 1913.

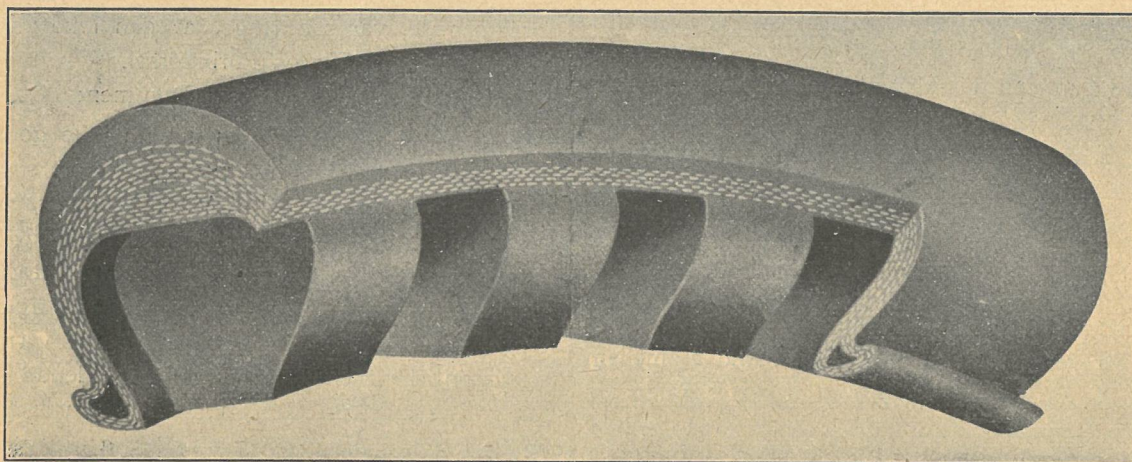
Nr.	Deltagerens Navn	Klubbens Navn	Fabriksmærke	HK.
1	Ove Bendixen	Dansk Motor Klub	Rudge Multi	3 ¹ / ₂
2	Hans E. Caspersen	— —	Sunbeam	2 ³ / ₂
3	Ipsen	Motorcykleklubben „Elleham“	Motosacoche	2 ¹ / ₄
4	Swaabæk	— —	B. S. A.	3 ¹ / ₄
5	Emil Frederiksen	Anglo-Dane-Motorklub	Anglo-Dane	4
6	Vilh. Landrup	— —	G. W. K.-4-hjul.	8 ¹ / ₁₀
7	I. P. Lindvold	— —	Douglas	2 ³ / ₄
8	Viggo Nielsen	— —	A. C.-3hjul.	6
9	Carl Höltzer	Dansk Motor Klub	Wanderer	3
10	Henrik Ehlers	Vestsjællands Motorklub	—	3
11	Fr. Frederiksen	Dansk Motor Klub	Cyclonette, 3-hjul.	6
12	E. Petersen	— —	Wanderer	1 ¹ / ₂
13	Hersleb Christiansen	— —	— 4-hjul.	8 ¹ / ₁₀
14	Tidemand	Københavns Motor Klub	Bradburg	3 ¹ / ₂
15	Møller	Dansk Motor Klub	Indian	7 ¹ / ₉
16	Axel Semler	Motorcykleklubben „Elleham“	New Hudson m. Sidevogn	3 ¹ / ₂
17	Poul Bjørn-Petersen	— —	Henderson	8
18	Olaf Hansen	— —	N. S. U.	2 ¹ / ₂
19	Ingolf Jacobsen	Dansk Motor Klub	Douglas	3 ³ / ₄
20	Holger Jørgensen	— —	Wanderer	1 ¹ / ₂
21	Viggo Petersen	Vestsjællands Motorklub	—	3
22	Taubroe	— —	—	3
23	A. E. Jørgensen	Dansk Motor Klub	Elleham	2 ¹ / ₈
24	Louis Ankerstad	Københavns Motor Klub	New Imperial	2 ¹ / ₂
25	Axel Ketner	Dansk Motor Klub	B. S. A.	3 ¹ / ₂
26	Karl Nielsen	Motorcykleklubben „Elleham“	National	4
27	Chr. Walter	Københavns Motor Klub	Indian	4
28	Herm. Ørholm	— —	Elleham	2 ¹ / ₈
29	Carl Jakobsen	Vestsjællands Motorklub	Kajak	2 ¹ / ₇
30	M. Christensen	Dansk Motor Klub	Douglas	2 ³ / ₄
31	Tonning	— —	Wanderer	1 ¹ / ₂
32	Otto Bruun	Københavns Motor Klub	The Sun	3 ¹ / ₂
33	Zahle	— —	—	3 ¹ / ₂
34	Hyllinge	Dansk Motor Klub	Elleham	2 ¹ / ₈
35	Anton Jørgensen	Københavns Motor Klub	Indian	7 ¹ / ₉
36	Samson	— —	—	7 ¹ / ₉
37	Willemoes	— —	The Sun	3 ¹ / ₂
38	Albert Andersen	— —	Triumph	3 ¹ / ₂
39	Holger Nielsen	Dansk Motor Klub	Rudge Multi	3 ¹ / ₂
40	Marius Hancke	Vestsjællands Motorklub	Humber m. Sidevogn	3 ¹ / ₂
41	G. Nielsen	Københavns Motor Klub	Wanderer	3
42	Otto Mortensen	— —	Hobart	2 ¹ / ₂
43	H. Levison	Motorcykleklubben „Elleham“	New Hudson m. Sidevogn	3 ¹ / ₂
44	C. Tage-Hansen	— —	Rover	3 ¹ / ₂
45	J. W. Bjarning	Københavns Motor Klub	Indian	7 ¹ / ₉
46	Campbell Mc. Callum	— —	The Sun	4
47	Knudsen	— —	Triumph	3 ¹ / ₂
48	V. Olsen	Vestsjællands Motorklub	Wanderer	2 ¹ / ₂
49	P. Kjersgaard-Larsen	— —	—	3
50	Amdi Hansen	Københavns Motor Klub	Indian	7 ¹ / ₉
51	Svend Pens	— —	Hobart	2 ¹ / ₂
52	Jacobsen	Anglo-Dane-Motorklub	Rolling, 4-hjul.	8 ¹ / ₁₀
53	G. Petersen	Københavns Motor Klub	Wanderer	3

H. C. CHRISTIANSEN, Apollo Automobiles. Pris fra 2000 Kroner.

DAYTON LUFTFRI RINGE FOR AUTOMOBILER.

Punkterfri.

Garanti for Slid 9000 Kilometer.



Bærer som Luftring.

Giver behagelig og sikker Kørsel.

Skandinavisk Gummi Import Comp.

Gl. Kongevej 87, København.

ved **C. Henningsen.**

Telefon Vester 4390.



AUTO CAR

Automobil til Bivejskørsel. Vægt 450 Kilo.

Øjeblikkelig Levering. — Prøvevogne paa Lager.

10 HK.
(4,2 Skatte HK.)

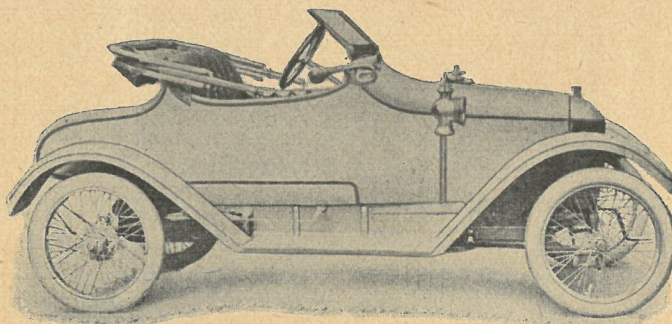
Vandkøling ved
Thermosyphon.

Bosch Magnet.

Zenith Karburator.

2 Bremsér

Kardan
Overføring.



4 Cyl. Motor
59 × 100 mm.

Kanalgear med 3
Hastigheder og
Baglæns gang.

Engelske
Staalegerhjul.

Michelin Ringe
650 × 65.

Med 3 Lanterner, Kalesche, Vindskærm og Signalthorn
3500 Kroner.

Eneforhandling og Lager:

Telefon:
11663.
3663.

K. W. CHRISTENSEN,
NY ØSTERGADE 21.

Telefon:
11663.
3663.

H. C. Christiansen, Guldsmædgade 31-33, Aarhus, Telf. 3315.

En fornuftig Dom.

Der er som tidligere omtalt ved Hasle med flere Herreders Politiret falden en Dom, som vil være af Interesse for „Motor“s Læsere, hvorfor jeg nærmere skal omtale den.

Lørdagen den 11. Maj f. A. kom Slagter Thorsøe kørende med sin med to Heste forspændte Vogn, paa hvilken foruden Ejeren, der selv var Kusk, befandt sig Slagter Jørgensen, fra Aarhus ad Aarhus-Silkeborg-Landevejen, da han mødte et A/S Otto Mønsted tilhørende Automobil, der førtes af Chauffør Lars Andersen, og paa hvilket desuden befandt sig Chauffør Søren Andersen. Da Automobillet var i en Afstand af mellem 50 og 80 Meter fra Køretøjet, gav dettes Fører ved at hæve Haanden Tegn til Føreren om at standse, hvorimod han selv kørte videre, idet saavel han som hans Ledsager forblev paa Vognen, uden at der blev truffet den i Lovens § 24 omhandlede Forsigtighedsforanstaltning, idet Køretøjets Ejer som Grund hertil har angivet, at han, uagtet han vidste, at Hestene var sky for Automobillet, dog troede, at de vilde gaa forbi.

De to Chauffører paastod, at Automobillet straks standsede paa Kuskens Vink og til Køretøjet var passeret forblev holdende stille, idet dog Motoren ikke var sat ud af Virksomhed. Slagteren derimod paastod, at Automobillet fortsatte Kørselen, til det var lige foran Vognen. Derimod er der Enighed om, at den ene Chauffør tog ved Bidslet af den ene af Hestene og førte disse forbi Automobillet. Hestene var herunder en Del sky, og da Chaufføren, efter at Automobillet var passeret, slap sit Tag, tog de Magten fra Kusken, hvorfor hans Ledsager Jørgensen paa hans Opfordring tog fat i den ene Tømmeline, hvorefter Vognen c. 150 M. fra Automobillet væltede.

Under Retssagen blev der fremlagt to Erklæringer fra to Sagkyndige, som erklærede det for grov Uforsigtighed og Letsindighed, at ikke den ene af Køretøjets to Passagerer stod af Vognen og tog Hestene ved Munden, naar de vidste, at Hestene var sky for Automobiler, saavel som at Hjælperen, selvom Kusken havde mistet Herredømmet over Hestene, tog fat i en af Tøjlerne, da dette maatte medføre en overvejende Sandsynlighed for, at Styringen over Køretøjet mistedes.

I Anledning af, at det gjordes gældende, at den Omstændighed, at Motoren ikke var sat ud af Virksomhed, har forøget Hestenes Angst og derved forårsagede Ulykken, fremlagde de Tiltalte en Erklæring fra Politiets Sagkyndige i Aarhus, hvorefter den Støj, det omhandlede Automobils Motor forårsagede, var saa ringe, at den ikke var hørbar under en let Vogns Forbikørsel.

Det hedder nu saaledes i Dommen:

„Ved det oplyste findes det nu ikke godtgjort, at Tiltalte Chauffør Andersen har gjort sig skyldig i nogen Overtrædelse af Automobillovens Straffebestemmelser; thi selv om det ikke ved Vidnet Andersens Forklaring er bevist, at Automobillet blev standset paa Kuskens Vink, synes dog den Omstændighed, at dette Vidne var paa Automobillet, medens det modstridende Vidne Jørgensen, hvis Forklaring af det passerede i anden Retning har vist sig usikker, at gøre hans Vidnesbyrd mest troværdig, ligesom ogsaa det, at Vidnet Andersen steg af Automobillet, gik Køretøjet i Møde og tog Hestene ved Bidslet, bestyrker Rigtigheden af hans Forklaring, og i hvert Fald synes at vise, at Automobillet er kørt meget forsigtigt frem, hvortil Chaufføren under Hensyn til at Køretøjets Fører ingen Forsigtighedsregler traf, og under Forudsætning af, at han standsede paa Vinket, ifølge Lovens § 24 var berettiget, og de Tiltalte vil derfor være at frifinde for det Offentliges Tiltale.

Hvad dernæst den af Slagter Thorsøe nedlagte Erstatningspaastand angaar, synes det mindre væsentlig, om Automobillet, som det maa antages, men ikke er bevist, holdt stille, idet Hestene først blev løbske, efter at Automobillet var passeret, og det er in confesso, at dette herunder holdt stille.

Naar dernæst henses til, at det ligeledes er in confesso, at Automobilførerens Ledsager gik Køretøjet i Møde og førte Hestene flere Meter forbi dette, og at Chaufføren ikke i Følge Lovens Bestemmelser navnlig § 30 og den af Fabriksinspektør Herløv afgivne Erklæring har vist Mangel paa Omhu ved ikke at sætte Motoren ud af Virksomhed, synes Sagens Omstændighed at vise, at Chaufføren ikke har udvist Mangel paa nogen paakrævet Agtpaagivenhed og Omhu, der kunde have bevirket, at Ulykken var undgaaet, hvorimod Slagter Thorsøe, der vidste, at hans Heste var sky for Automobiler, selv maa bære Skaden ved, at han i Tillid til, at de nok gik forbi, undlod at opfordre sin

H. C. Christiansen, Aarhus & København.



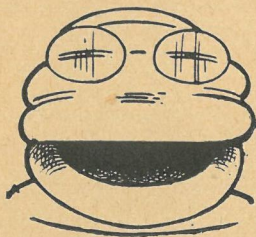
Bibendum er altid ovenpaa.

Behageligt vilde det ikke være for danske Automobilisters Pengepung, om de skulde vente til man fra anden Side nedsatte Priserne paa Auto-Ringe; thi hvis **vi** ikke den **18. Juni** havde nedsat Priserne, er vi bange for at Automobilisterne endnu i Dag maatte betale efter den gamle Liste.

Som sædvanlig har vi **ført an**, idet vi ene af alle Pneumatikfabrikanter den 18. Juni om **Morgen**en averterede

Priserne paa
MICHELIN
 Auto-Ringe
 er **nedsatte**.

Ligesom vore nye Prislister allerede **samme Dag** var i Hænde paa samtlige danske Automobilister, hvis Adresse er os bekendt.



Det var morsomt at se, hvorledes københavnske **Aften-**blade for 18. Juni tjente Penge paa store Annoncer om Prisreduktion fra anden Side, hvor man nøje følger alle Michelins Bevægelser. Automobilister, som endnu ikke har modtaget vor nye Prisliste, bedes venligst tilskrive os.

Hovedkontor:
Frihavnen
 Telefoner:
 6915 og 6916

MICHELIN
 Pneumatik General-Agentur
KØBENHAVN

Telegram-Adresse: „Bibendum“

Bylager:
Vestergade
28
 Telefon 6917

Ledsager til eller selv at stige af Vognen, saaledes som i Lovens § 24 omhandlet, og at han i Strid med almindelige Køreregler opfordrede sin Ledsager til at rykke i den ene Line."

Erstatningspaastanden blev derfor ikke taget til Følge.

Denne Dom er af Interesse i flere Retninger.

For det første er det glædeligt at se, at Dommen fremhæver, at den Omstændighed, at et Vidne sidder paa Automobilet, gør det mere troværdigt. Det følger iøvrigt af sig selv; thi Vidnerne, der sidder paa Køretøjet, er i Reglen saa forvirrede og ophidsede af Skræk og Rædsel, at de meget vanskeligt kan gøre en objektiv og rolig Iagttagelse, hvorimod Vidnerne paa Automobilet ikke saa let paavirkes af nogen lignende Sindsbevægelse.

Denne Doms Betragtning herom falder iøvrigt sammen med en Dom afsagt af Landretten i Altona. Det hedder i denne Dom om Ikke-Automobilisternes Vidnesbyrd: „— været paavirket af visse sjælelige Forhold, som har været egnede til at forvirre Vidnernes Uvildighed og formindske deres Dømmekraft. Erfaringen viser nemlig, at de fleste Ikke-Automobilister nærer en til Had grænsende Uvilje mod Automobiler, hvilken Følelse

hviler paa den ikke helt uberettigede Forestilling om, at Ulemperne og Farerne for Fodgængere er bleven ikke uvæsentlig forøgede ved Automobilerne." I lignende Retning skriver den højtansete Under-søgelsesdommer Dr. Hans Gross i sin Bog: „*Handbuch für Untersuchungsrichter*": „Vi maa derhos ikke glemme, at Vidnet i mange Tilfælde, enten paa den Tid Iagttagelsen skete, eller paa den Tid, da han skal gengive denne, befinder sig i en vis bevæget Sindstilstand, i hvilken han er endnu mere tilbøjelig til at lade den ene Slutning følge rask ovenpaa den anden; men er man først i Gang med at drage Slutninger, er det umuligt at sige, hvor Grænsen er. — Grundforskellige Iagttagelser kan finde Sted ved de allerligegyldigste Tildragelser ved hvilke det er umuligt at antage, at Iagttagerne har været paavirkede af nogen Sindsbevægelse, som kunde hindre ham i roligt at iagttage det Passerede; saa meget lettere kan det finde Sted, naar Forholdene er af den Art, at Iagttagerne af en eller anden Grund er paavirkede af Frygt, Skræk eller Ophidselse. I saa Fald er der ikke Tale om nogen sikker Opfattelse."

For det andet frifinder Dommen for Erstatningsansvaret, idet den hævder, at da der ingen Straf

Ford-Læge Automobil

600 Kg.

Bivejskørsel

600 Kg.

Leveres med Kalesche, Vindskærm, Hastighedsmaaler, Gaslygter, Gasværk, Petroleumslgter, Signalthorn, Dunkraft, Pumpe og Værktøj for

2900 Kr.

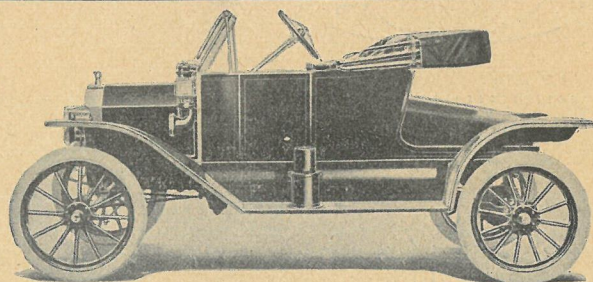
Eneforhandling for Danmark:

F. Bülow & Co.

Knippelsbrogade 2

København C.

Tlf. 7757. Telegr.-Adr.: Bülowski.



H. C. Christiansen, N. A. G. Sports- & Luksusautomobiler.

kan paalægges Føreren, kan der heller ikke paalægges ham at udrede Erstatning.

For det tredje viser Dommen, hvor vigtigt det er for Automobilisten at være godt forberedt under Retssagen; thi det Materiale, som blev fremskaffet af Automobilisten, har i høj Grad bidraget til det for ham gunstige Resultat.

Lauterbach,
Overretssagfører.



Smaanyt.

Circuito do Minho: I dette Løb deltog 20 Vogne og 15 Motor-Cykler, som alle var udstyrede med Bosch-Magneter.

* * *

I det fra 22. til 29. Juli afholdte østerrikske Alpeløb deltog i alt 43 Vogne, og af disse havde 38 Bosch-Tænding, der indkom i alt 9 Vogne uden Straffepoints, og de var alle forsynede med Bosch-Magneter.

* * *

I Automobilløbet om Grand Prix-Indianapolis, over 500 miles, som kørtes d. 30. Maj dette Aar, havde de 7 først indkommende Vogne Bosch-Tænding.

HK
6,5.



Vægt
260
kg.

Luftkolet Motor, Magnettænding, fineste Karburator, Tandhjulsgeare (2 Gear Frem og Baglænsang).

Pris Kr. 2400.—

— Leveres ogsaa med aftagelig Varetransportkasse. —
Vognene leveres med fuldstændig Garanti og alle
Sliddele føres paa Lager.

Maskinfabrikken „DANA“, Mariendalsvej 47.

ZÜRICH

Ulykkes- & Ansvarsforsikrings-Selskab

overtager Forsikringer for Skade saavel paa Publikums Liv og Ejendom som paa selve Automobil til billige Præmier.

Behag at forlange Tilbud ved Generalagenturet.
Svend With, Kongens Nytorv 19.
— Telefon 4837. —



Peter Petersen,
3, Pilestræde 3,
1ste Sal.
Telefon Byen 3568.



Vulcaniseringsanstalten

Le Gaulois.

Telf. Vester 2556 y.

Stampesgade 6.

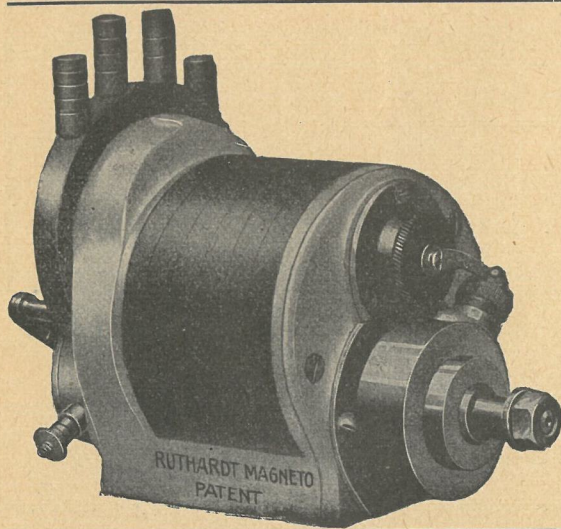
Københavns Special

Vulkaniseringsanstalt

for Reparation af

Dæk og Slangere til Automobiler.

Kattesundet 12.



RUTHARDT

Magnettændapparat

AUTOMATISK TÆNDINGSREGULERING

BEDSTE, BILLIGSTE & MEST DRIFTSSIKRE TÆNDSYSTEM

FOR

AUTOMOBILER & BAADMOTORER o. s. v.

P. OTZEN & THORSTENSON

24 VESTERBROGADE 24

TELF. 3011 — 6811

H. C. Christiansen, Renault Sportsautomobiler. Forlang Tilbud.

Bekendtgørelse

om Kørsel med Motorkøretøjer.

(Fotrsat).

§ 2.

Findes de nævnte Attester fyldestgørende, henvises Andrageren til den til Foretagelse af Prøven beskikkede sagkyndige, der bestemmer Tidspunktet og Stedet for Prøvens Afholdelse, og til hvem det af Andrageren undertegnede Andragende (Formular I) fremsendes. Andrageren er pligtig at stille til Raadighed ved Prøvens Foretagelse en saadan Vogn, eventuelt Motorcykle, som af den sagkyndige erkendes for egnet til Prøven.

§ 3.

Prøven aflægges enten paa Køretøjer med Forbrændingsmotorer eller paa Køretøjer med elektrisk Drivkraft. Hvis Prøven er aflagt paa Køretøjer med elektrisk Drivkraft, anføres dette paa Førerbeviset, der da kun giver Ret til at føre saadanne Vogne.

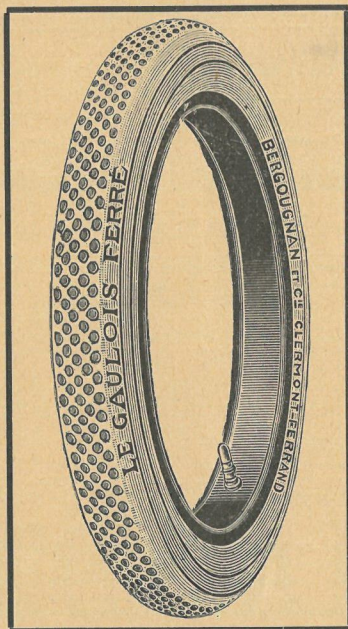
Prøven aflægges:

1. enten i Kørsel med tohjulet Motorcykle,
2. eller i Kørsel med Motorvogn med en Egenvægt indtil 2500 kg,
3. eller i Kørsel med Motorvogn med en Egenvægt af over 2500 kg.

Den, der ønsker Ret til at føre et af de i Lovens § 8 omhandlede Køretøjer, opnaar denne Ret ved at aflægge fyldestgørende Prøve i Kørsel med Motorvogn. Ønsker nogen at aflægge Prøve i Kørsel med Motorcykle med Paahængsvogn, eller Motortricykle eller trehjulet Motorvogn, kan dette tilstedes, men det vil da paa Førerbeviset være at

Le „Gaulois“-Automobil-Ringe.

Extra-Course Kvalitet 1913.



Den mest fuldkomne i Fabrikationen.

Formet saaledes at Lærredet anstrænges mindst mulig.

Den stærkeste at slide paa.

Le „Gaulois“ har vundet sin sikre Position og Popularitet, **ikke ved forceret Reklame**, men ved sine egne fortrinlige Egenskaber.

Dette turde være den bedste Anbefaling.

Køb derfor i 1913 kun „GAULOIS“!

Le „Gaulois“s Kort over Danmarks Automobilveje sendes gratis paa Forlangende. Ny revideret Udgave udkommer efter Billovens Revision.

Etablissements BERGOUGNAN

Telefon Vester 4556. — Filial for Norden: ved **Peter Sørensen**. — Stampesgade 5, København B.
Fabrikker i Clermont-Ferrand (Frankrig).

Alcyon Motorecykler Brampton Cykler

Cycleforretningen „ALLRIGHT“

Chr. Jensen, Gl. Kongevej 31
Telefon Vester 4465

JOHANNES ALLEN.

AUTOMOBIL-Lygter, Beslag og
Vindskærme af Rør, mønsterbeskyttet.
Metalvarefabrik og Støberi.

Reparationer udføres. — Forretningen grundlagt 1813.

Telf.
3272.

St. Kongensgade 61.

Telf.
3272.

H. C. Christiansen, N. A. G. Sports- og Luksusautomobiler.

anføre, med hvilken Slags Køretøj, Prøven er aflagt, og der erhverves kun Ret til at føre Køretøj af denne Art.

Den, der har aflagt fyldestgørende Prøve ved Kørsel med Motorvogn med en Egenvægt over 2500 kg, erhverver herved Ret til at føre en Motorvogn med en Egenvægt under 2500 kg.

§ 4.

Prøven falder i en teoretisk og en praktisk Del. Den teoretiske Del omfatter:

1. Kendskab til Køretøjets enkelte Dele og deres Virkemaade.

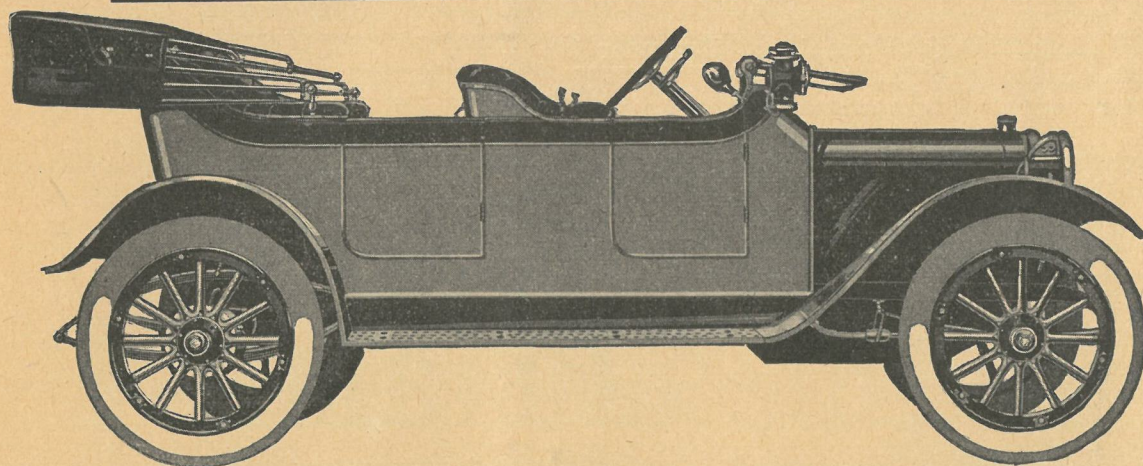
2. Kendskab til Love og Politiforskrifter med Hensyn til det paagældende Køretøj.

3. Forelæggelse og Besvarelse af Spørgsmaal om, hvorledes Andrageren vil optræde i visse vanskelige Tilfælde.

Den praktiske Del omfatter:

1. Igangsætning, Start, Vendinger, saavel under Fremadkørsel som under Baglændskørsel, og Standsninger.

2. En Prøvefart, der med Motorvogne skal vare mindst $\frac{1}{2}$ Time, først paa mindre befærdede Steder og med ringe Fart, derefter paa stærkt befærdede Steder og sluttelig paa forholdsvis fri Bane og med stærkere Kørsel. Under denne Prøvefart maa den sagkyndige ved Prøve med Motorvogne tage Plads paa Køretøjet. Der foretages Sving, Vendinger, Hastighedsskifte og hurtig Stopning. Den sagkyndige skal saavidt muligt afholde sig fra at give Anvisninger, men iagttage Andragerens Adfærd og særlig overbevise sig om, at Andrageren fuldt ud forstaar at bremse paa rette Maade og at stoppe efter pludselig Kommando, at Andrageren er i Besiddelse af den fornødne Ro, Aandsnærværelse og Snarraadighed, at han er i Stand til at bedømme Afstande rigtigt og særlig



Hjulafstand: 110 inch. Motor. Stor Slaglængde, 4 Cylindre, støbe i Blok, $3\frac{1}{4}$ in Boring, 5 in. Slaglængde (83 X 127 mm.) Særlig svær Krumtapaksel. Tandhjul og Ventilindkapslede. Tre-Punkts Ophængning. Styring. Venstr. el. højre. Selvspærrende Snekke-drev, 16 in. Styrerat. Speeder-Haandtag paa Styresøjlen. Gearstang og Pedaler. Gearstang i Midten med H-formet Plade, i eet med Kapslen om Universalleddet. Haandstang til Nødbremsen. Fodpedaler i Forbindelse med Haandspeederen. Fjedre. Fortil: halvelliptiske, bagtil: helelliptiske monteret paa indstillige Lasker. Ramme. Presset U-Staal. Aksler. Forksel I-formet smedet i Sænke, bagtil: almindelig Bagbrokonstruktion. Udveksling. Tre Gear fremad og Baglænggear ved Vekselhjul og Kanalgear. Materialer. Smedet Sænke saa vidt mulig, Chromnikkelstaal i Aksler og Tandhjul, i Kraftoverføringen og Bagakslen; Manganstaal i alle særlig paavirkede Dele. Karosserier. Turistvogn med rigelig Plads til fem Personer, engelsk Type, særlig brede Sæder. Landevejsvogn til to Personer, engelsk Type. Maling. Rød eller mørkgrøn. Udstyr. Ringe $32 \times 3\frac{1}{2}$ in. (840 X 90 mm.). Store Gasprojektorer med Generator, Olielygter paa Siden og bagpaa. Elektrisk Belysning efter særligt Ønske. Højspændings-Magnet. Stewart Speedometer. Aftagelige Følge. Ekstra Følg med Holder. Tally-ho-Horn. Jiffy Rullegardiner, op eller ned øjeblikkelig. Kalesche med Overtræk. Vindskærm. Værktøjstaske, Dunkraft, Reparationsæske til Ringene, Pumpe, Garderobestang.

Netop et Automobil for Dem.

Hele den civiliserede Verden er begejstret for R-C-H Automobiler. Den stadig stigende Efterspørgsel efter den bekræfter denne Paastand. Her er et Par af Grundene til at R-C-H er det bedste Køb for Pengene: Lettest at behandle. — Der behøves ingen mekaniske Kundskaber.

Sparsommeligst m. H. t. Benzin og Olie, — gennemprøvet inden Afleveringen. — Bygget til at modstaa alle Vanskeligheder paa Vejen.

Materialet kemisk prøvet m. H. t. Styrke og Holdbarhed og intet andet anvendes til Fremstilling af det vidunderlige R-C-H Automobil.

Bygget til Brug over hele Verden.

Læs Beskrivelsen nøjagtigt. Sæt Dem straks i Forbindelse med vor Repræsentant, hvis De ønsker hurtig Levering.

R - C - H-Corporation, Lycastr Street, Detroit, Michigan. U. S. A.

Enerepræsentant for Danmark: **VILH. NELLEMANN, Randers.**

Naar Motoren smøres brug da altid
Achesons Grafit.

(Flydende Grafit).

Depot for Danmark:

Chr. Schmidt & Co.

Vestervoldgade 103, København.

JOHN AARUP
MALERMESTER

VOGN- OG AUTOMOBILLAKERERI

GODTHAABSVEJ 30

TELF. GDTH. 583 y.

H. C. Christiansen, Strandboulevard 2, København, Tlf. 7205.

ved Hastighedsskifte at tage fornødent Hensyn til Færdselen omkring sig, og at hans Høreevne eller Opmærksomhed tilstrækkeligt opfatter Lydfænomener udefra.

For Motorcykler indrettes Prøven efter Køretøjets Natur.

§ 5.

Efter Prøvens Afslutning indberetter den sagkyndige til Politiet efter hosfølgende Formular II, hvorvidt Andrageren har godtgjort at være i Besiddelse af de til at føre det paagældende Køretøj fornødne Egenskaber eller ej. Har Andrageren ikke bestaaet Prøven, kan han fremstille sig til en ny Prøve, dog i intet Tilfælde før efter 4 Ugers Forløb, og han skal da for Politiet godtgøre, at han i Mellemtiden har nydt grundig Førerundervisning. Den nye Prøve skal aflægges for den samme sagkyndige, for hvem den ikke bestaaede Prøve blev aflagt.

Førerbeviset er i Henhold til § 17 næstsidste Stykke kun gældende i 5 Aar efter Udstedelsesdagen; Førerbeviser udstedte inden 1. August 1908 er dog gyldige til 1. August 1913. — Den, der ønsker sit Førerbevis fornyet, maa henvende sig til Politiet paa sit Opholdssted med Lægeattest om, at han er i Besiddelse af fornøden Synsevne, Høreevne og Førlighed. Et før 1. Juli 1913 udstedt

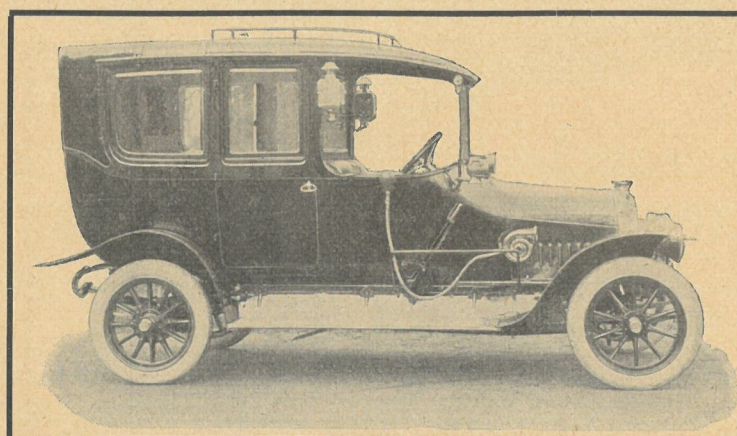
Bevis for at have Ret til at føre Motorvogn, hjemler efter dette Tidspunkt, men indenfor 5-Aars-Fristen, Ret til at føre enhver Slags Motorvogn uden Hensyn til Størrelse eller Drivkraft. Efter 5-Aars-Fristens Udløb skal fornyet Prøve for den Sagkyndige altid aflægges, saafremt vedkommende ønsker Bevis for at have Ret til at føre Køretøjer med elektrisk Drivkraft eller Køretøjer med Forbrændingsmotorer med en Egenvægt over 2500 kg.

En Person, som under sin Militærtjeneste har erhvervet et i Henhold til Lovens § 17, sidste Stykke, 1ste Punktum udstedt Førerbevis, og som vil benytte sig af den ham i 2det Punktum hjemlede Ret til at faa ombyttet det militære Førerbevis med et almindeligt Bevis for Ret til at føre et Motorkøretøj af samme Slags, som han under Militærtjenesten har opnaaet Ret til at føre, maa derom henvende sig til Politiet paa sit Opholdssted inden 1 Maaned efter Hjemsendelsen og medbringe sit Hjemsendelsespas, Militærførerbevis og Fotografi.

Formular I.

Andragende om Førerbevis.

Undertegnede
født den _____ i _____
boende _____
andrager herved om, at der maa blive udfærdiget et Bevis for, at jeg har Ret til at føre et



Priamus

Eneforhandler:

Thorvald Petersen

København L. Strandstræde 20

Telegr.-Adresse: CEDER

Telefoner: | Kontor: Central 398 & 399
| Lager: Hellerup 501

Dunkraft, Rullesko, Udblæsningsventiler,
Fløjter, Monteringsværktøj

leveres billigt fra den

første Specialfabrik paa Kontinentet for **Automobil-Tilbehør.**

Anhaltische Fahrzeugwerke, Abt., II, Dessau.

Repræsentant:

Christian Nielsen,
København B. Bagerstræde 9.

Københavns og Frederiksbergs
største aut.

Automobil-Køreskole
for Chauffører.

— 30 Hestes Øvelsesvogn benyttes. —

Store Luksus-Automobiler

udlejes til Selskabs- og Landkørsel.

(Et saa godt som nyt Vare-Automobil sælges billigt).

Hans Paulsen,

Nordre Fasanvej 70. Telefon Godthaab 411.

C. H. Christiansen, Strandboulevard 2. Renault Lastautomobiler.

Køret. m.	Forbrændingsm. elektrisk Drivkraft af Type	4-hjulet	indt. 450 kg
		Motorv. paa	indt. 2,500 kg
			over 2,500 kg
		3-hjulet	indt. 400 kg
		Motorc. paa	over 400 kg
		2-hjulet	
		Motorcykle.	

Herved følger: Fotografi, Bevis for at være fyldt
18 Aar, Vandelsattest, Lægeattest og Lærerattest.

d.

(Fulde Navn):

(Stilling):

Til

Tilstilles Hr.

med Anmodning om at meddele Andrageren, naar og
hvor han skal møde for at underkaste sig Prøve.

Gebyret for Prøven Kr. er betalt.

d.

Formular II.

Attest.

Undertegnede attestere herved, at

Hr.

født den

boende

er i Besiddelse af de fornødne Egenskaber, derunder
indbefattet Kendskab til Maskinen og dens Behandling,
til at føre et Køretøj

med	Forbrændingsm. elektrisk Drivkraft af Type	4-hjulet	indt. 450 kg
		Motorv. paa	indt. 2,500 kg
			over 2,500 kg
		3-hjulet	indt. 400 kg
		Motorc. paa	over 400 kg
		2-hjulet	
		Motorcykle.	

, d.

Til

VII. Om Undervisning i Kørsel med Motorkøretøjer.

I Medfør af § 17 fastsættes herved følgende
Regler for Undervisning i Kørsel med Motorkøre-
tøjer:

§ 1.

Personer, der ønsker at blive godkendte som
Lærere i Kørsel med Motorkøretøjer, maa herom
indgive Andragende til Amtmanden (i København
Politidirektøren). Andragendet maa indeholde Op-
lysninger om vedkommendes Alder, tidligere og
nuværende Livsstilling, almindelige og tekniske Ud-
dannelse samt særlige Uddannelse og Praksis som
Fører af Motorkøretøj samt om, hvor og hvornaar
hans Førerbevis er udstedt og for hvilken Art af
Køretøj. Han maa ved Attester godtgøre, at han
er en samvittighedsfuld, paalidelig og ædruelig
Mand, hvem Lærervirksomheden uden Fare kan

Automobiles „LE ZEBRE“

Bivejsvogn, Vægt 450 kg.

Type A.

2½-8 HK.

1-cyl.

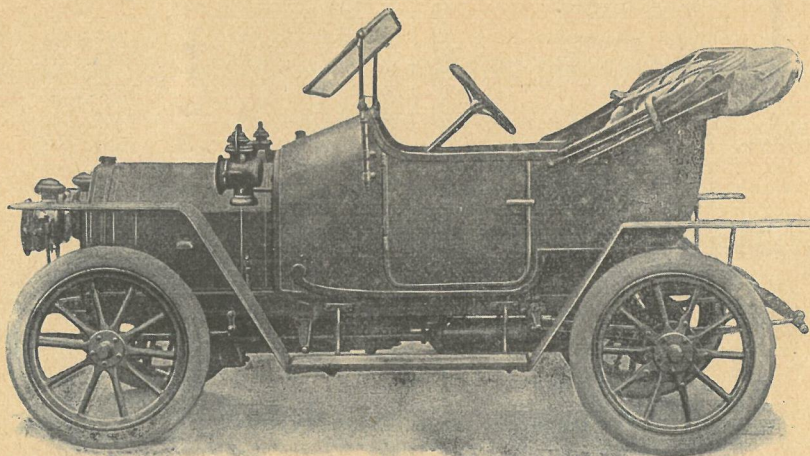
vandkølet
med

2-Personers

Torpedo-
Karosseri.

PRIS:

Kr. 3100.00



Type B.

3-9 HK.

4-cyl.

vandkølet
med

2-Personers

Torpedo-
Karosseri.

PRIS:

Kr. 3600.00

V. Løweners Motorvognsforretning A/s

Telefon Central 7888. Vesterbrogade 9B. Telefon Central 7888.

H. C. Christiansen, Lager af Dunlop & Michelin Automobilgummi.

betros, samt ved Attest fra en af Justitsministeriets Sagkyndige efter for ham aflagt Prøve godtgøre at være i Besiddelse af den særlige faglige Dygtighed, saavel praktisk som teoretisk (herunder ogsaa Kendskab til de om Motorkøretøjer gældende Forskrifter), som er fornøden for at virke som Lærer for andre. For den nævnte Prøve for den Sagkyndige erlægges samme Gebyr som ved almindelig Førerprøve.

§ 2.

Til Undervisning i Kendskab til Motorkøretøjer enkelte Dele maa vedkommende have Raadighed over et Lokale, hvor de forskellige Dele kan adskilles og sammensættes samt mindre Reparationer foretages.

§ 3.

Til Undervisning i Kørsel med Motorvogne maa vedkommende have Raadighed over en Skolevogn, der skal være forsynet med Hastighedsmaaler samt saaledes udstyret, at Læreren uafhængig af Eleven kan give Signal, udløse Motoren og bremse Vognen.

§ 4.

Amtmanden (i København Politidirektøren) kan, naar de ovenfor stillede Fordringer skønnes tilfredsstillende opfyldte, og efter at Andrageren har forpligtet sig til udelukkende personlig at meddele

Undervisningen, godkende denne som Lærer, dog kun i Køretøjer af den Art, Læreren selv har Ret til at føre.

§ 5.

Personer, der før 1ste Juli 1913 har været godkendte som Lærere, har Ret til at virke som Lærere indtil 1. August 1913 uden at søge Godkendelse i Henhold til Lov af 29. April 1913.

§ 6.

Undervisningen skal være saavel teoretisk som praktisk. Den teoretiske Undervisning skal støttes ved Forevisning af Maskinens enkelte Dele, og Eleverne skal have Lejlighed til selv at adskille, undersøge og sammensætte de forskellige Maskindele. De under Kørselen paa befærdede Gader og Pladser forekommende vanskelige Tilfælde gennemgaas og illustreres ved Skitser.

Den praktiske Undervisning indledes ved Indøvelse af de forskellige Greb og Bevægelser, uden at Vognen kører. Derefter indøves Styring af Køretøjet paa mindre befærdede Steder med ringe Fart, senere paa stærkt befærdede Steder og sluttelig paa forholdsvis fri Bane og med stærkere Kørsel. Desuden maa Natkørsel indøves. Under Kørselen indøves Sving, Vendinger, Hastighedsforandringer, hurtig Standsning og baglænds Kørsel. Undervisningen i Kørsel med Skolevognen kan, naar Ele-

Automobil Skærme.

Alle Modeller leveres billigst og bedst fra

**Tysklands
største
Specialfabrik,
Schneider & Korb,
Bernsbach.**

Prøver og Tilbud faas hos

Repræsentanten:

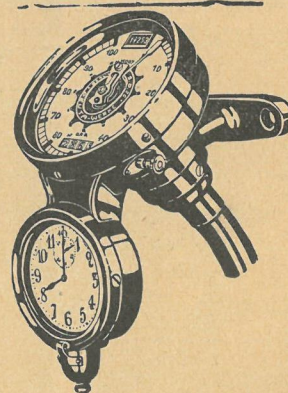
**Christian Nielsen,
Bagerstræde 9, København.**

DEUTA- Tachometer

(Hastighedsmaaler med Kilometertæller)

det bedste paa Markedet

29 D. R. P.
& uden-
landske
Patenter.



47
D. R. G. M.

Deuta-Werke-Berlin

Repræsentant for Danmark:

**Ernst Meyer, København.
Chr. IX's Gade 8. — Telefon 86.**

H. C. Christiansen, Brugte Automobiler. Priser fra 2000 Kroner.

ven har naaet en passende Færdighed, suppleres med Undervisning i Kørsel med andre Vogne. Dette vil være nødvendigt, naar Eleven skal aflægge Prøve paa en Vogn af en anden Art end Skolevognen.

§ 7.

Læreren skal for hver Elev føre Journal over, hvor mange Timer Eleven har været beskæftiget med de forskellige Grene af Undervisningen, og til hvilke Tider han har styret Køretøjet i Fart.

VIII. Kørsel med Motorkøretøjer paa Strandvejen.

Ifølge Lovens § 20 er Kørsel med Motorvogne forbudt paa Strandvejen i Københavns Amt:

1. paa Strækningen fra Traverbanevej til Emiliekildevej, hver Dag i hele Aaret,
2. paa Strækningen fra Klampenborg Badehotel til Søllerød-Nærumvejen, paa Søn- og Helligdage i Tiden mellem 1. Maj og 30. September, begge Dage inclusive, samt Grundlovsdag — med de i Loven fastsatte Undtagelser.

Desuden fastsætter Justitsministeriet i Henhold til § 20 sidste Stykke, at Kørsel med 2-hjulede Motorcykler med eller uden Paahængsvogn er forbudt ad Strandvejen fra Traverbanevej til Helsingør og fra Helsingør videre ad Bivejen mod

Nordvest (Nordre Strandvej) til Gilleleje i Tiden mellem 15. April og 15. September, begge Dage inclusive.

Dette Forbud gælder dog ikke for Læger, Dyr-læger eller Jordemødre, der færdes i Praksis, eller for Politiet i Funktion; ej heller paa Hverdage for Varetransportcykler. Naar det godtgøres, at Motorcykler udelukkende benyttes i erhvervsmæssigt Øjemed, selv om de ikke tillige benyttes til Transport af Varer, kan der af Politimesteren (Politimestre) meddeles personlig Tilladelse til at beføre et kortere Stykke af Strandvejen mellem tvende Sideveje, ad hvilke Til- og Frakørsel skal ske.

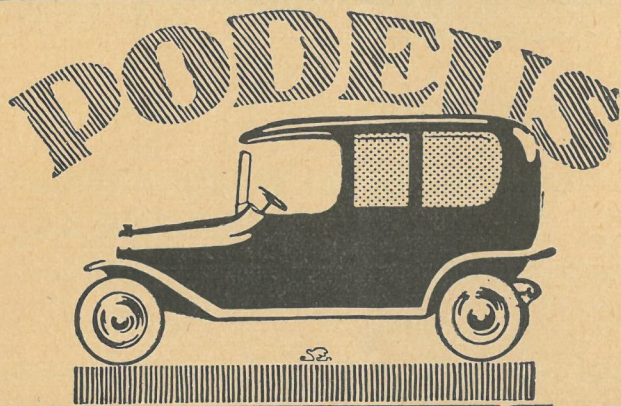
Personer, der bor eller har Forretningslokale paa de nævnte Strækninger af Strandvejen, har Ret til at beføre Strandvejen fra Bopæl og Forretningslokale til nærmeste tilladte Sidevej eller omvendt.

Kørehastigheden med alle Slags Motorkøretøjer ad de nævnte Strækninger af Strandvejen (Traverbanevej—Helsingør, Helsingør—Gilleleje) maa ikke overstige 15 km i Timen*).

IX. Dag- og Natkørsel.

Til Vejledning ved Forstaaelsen af Reglerne i §§ 20—22 om, hvor og naar Kørsel er tilladt,

*) Ændret ved Bekendtgørelse af 19. Juni d. A.



Eneforhandler
af
**Podeus
Automobiler.**

Luksus- & Varevogne.
Absolut bedste Lastvogne.

H. Bencard,
Grønningen 1.

Telefon Central 4319.

BY APPOINTMENT TO H.M. KING GEORGE V.



**Verdens ældste
Whisky-Firma**

**John Haig's
Whisky**

BY APPOINTMENT TO H.M. THE KING OF SPAIN.



Faas overalt!

Verdens fineste Whisky

H. C. Christiansen, Ventilløs engelsk Daimler, Priser fra 7000 Kr.

henvises til nedenstaaende Skema, der dog ej er udtømmende:

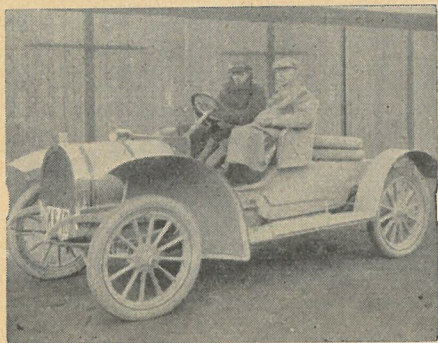
Motorcykler.

Landeveje, samt alle Veje i København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner, Købstæderne, Marstal,

og Bivejene fra Orehoved Station til Landevej Nr. 1 ved Gaabense og fra Landevej Nr. 6 ved Gedesby til Gedser Station.

Dagkørsel.
tilladt,

Autoriseret Chauffør Skole



Ældste, største og eneste, hvor Eleverne faar saavel praktisk som teoretisk Undervisning paa flere forskellige Automobiler af sidste nye Modeller.

Automobil-Garagen:
36, Lyngbyvej 36.
Telefon: Strand 372.

AUTOMOBILUHRE

Junghans bekendte 8 Døgn's Automobiluhr, saavel i Messing som Nikkel, sælger jeg med Garanti for 15 Kr.

Forhandlere og Automobilgrosserer Rabat.

Em. Kallerup, Uhrmager
Vejle. Telefon 215.

NB. Automobiler udlejes à 2 Kr. 50 Øre pr. Mil.



Vulkanisering

efter engelsk
System.

Telf. Byen 2088 x.

**Auto Dæk
og Slanges
repareres
hurtig og
billig.**

D. CLEMMENSEN, Vestervoldgade 2, Ny Rosenborg.



Kgl. Hof-Dekorationsmalere
Bernh. Schrøder, Nielsen & Hansen,
Amaliegade 3. Telefon Central 202.
Automobillakereri.

Abonner paa „MOTOR“.

Smaa Annoncer.

A. J. H. MATZEN
REPRODUKTIONSANSTALT
leverer
DE BEDSTE
CLICHEER
HOLMENS KANAL 24
• KØBENHAVN •
TELEFON N^o 7057



Et 2 Personers Automobil
(Bivejsvogn) forsynet med Glasvindskærm,
Reservehjul p. p., Gummi, Værktøj o. s. v.
Garanti for ypperlig Funktion, sælges
meget billig. Henvendelse til
H. C. Thyregod, Lindbjerg Mølle pr. Ølgod.

Smaanyt.

Hr. Hofbogtrykker Bagge har i disse Dage i sin store nye ventilløse Daimlervogn begivet sig paa en længere Rejse til Berlin, Prag, Wien, Buda-Pest, Krakow og Warchau.

Hofbogtrykkeren mener at kunne fuldende Turen paa ca. 3 Uger.

* * *

Massachusetts (U. S. A.) har man foreslaet at paalægge Automobilerne en Skat af 5 Dollars pr. 1000 kg's Egenvægt.



Smaa Annoncer.

Aut. Chauffeurskole.

Elever ant. Bedste Undervisning i Kørsel, saavel som Reparation. Bedste Skolevogn, 30 HK. Th. Larsen, Aaboulevard 5, gl. Ladegaard.
Telf. Nora 1104 x.

Chr. A. Wagners Eftf.

Chr. A. Petersen.
Walkendorffsgade 30.
Reparationer af
Kølere, Lygter og Horn.
Telefon Byen 3203.

„ALF“

første Klasses Automobil-Reparations-Værksted.
Billige Priser.
Falkonérralle 46. — Telefon Nora 1483.

Annoncer i „MOTOR“.

H. C. Christiansen, Aarhus. Stor moderne Garage og Værksted.

dog forbudt

- 1) i Henhold til stedlige Politivedtægter,
- 2) fra 15. April til 15. September paa Strandvejen fra Traverbanevejen til Helsingør og fra Helsingør til Gilleleje.

Forbudet gælder ikke for:

- 1) Læger etc.,
- 2) Varetransportcykler paa Hverdage,
- 3) Personer, der bor eller har Forretningslokale paa de nævnte Strækninger.

Natkørsel ($\frac{3}{4}$ Time efter Solnedgang til $\frac{3}{4}$ Time før Solopgang).
tilladt som Dagkørsel.

Biveje i Landkommuner.

Dagkørsel.
tilladt som paa Landeveje.

Natkørsel ($\frac{3}{4}$ Time efter Solnedgang til $\frac{3}{4}$ Time før Solopgang).
tilladt,

- a) fra 15. April til 15. September som paa Landeveje;
- b) fra 16. September til 14. April:
 - 1) mellem Kl. 11 Aften til Kl. 4 Morgen,
 - 2) for Læger etc.,
 - 3) for Personer, der bor eller har Forretningslokale ved Bivejen, til nærmeste Landevej,
 - 4) ad Veje, hvis Kørebane er forsynet med Lygter,
 - 5) efter almindelig eller personlig Tilladelse fra vedkommende Sogneraad.

Motorcykler med Paahængsvogn,

Motortricykler og Motorvogne, der er indrettede til kun 2 Personer, og hvis Egenvægt ikke overstiger henholdsvis 400 kg og 450 kg, hvis Længde ikke er over 3,50 m, Bredde ikke over 1,60 m.

Landeveje, samt alle Veje i København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner, Købstæderne, Marstal, og Bivejene fra Orehoved Station til Landevej Nr. 1 ved Gaabense og fra Landevej Nr. 6 ved Gedesby til Gedser Station.

Dagkørsel.
tilladt,

dog Forbud i Henhold til stedlige Politivedtægter.

Med Hensyn til Motorcykler med Paahængsvogn gælder Reglerne for Motorcykler.

Natkørsel ($\frac{3}{4}$ Time efter Solnedgang til $\frac{3}{4}$ Time før Solopgang).
tilladt som Dagkørsel.

Biveje i Landkommuner.

Dagkørsel.
tilladt som paa Landeveje.

Natkørsel ($\frac{3}{4}$ Time efter Solnedgang til $\frac{3}{4}$ Time før Solopgang).
tilladt,

7770 7770 7770

Store, elegante 4—6 cylindrede
Automobiler, specielt egnede til
Landkørsel, saavel længere som
kortere Ture.

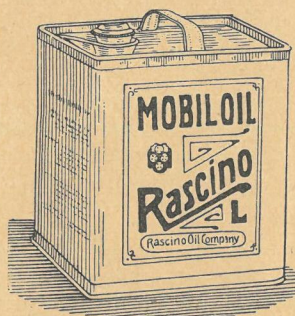
Samtidig henleder vi Publikums
Opmærksomhed paa, at Telf. 7770
har fri Notering.

Ærbødigst

Autotaxa,

Danmarks største Automobilselskab.

Annoncér i „Motor“.



„Rascino Mobil Oil“

Mest driftssikre Smørelie
for Automobiler og
Motorecykler.

Forlang vor Forhandlerliste.

Hoveddepot:

A. I. Rasmussen & Co.
Ny Toldbodgade 29, Kbhvn.
Telefon 3716.

Auto-Centralen.

Altid brugte Vare- og
Luksusautomobiler.

Direkte Indkøb i London og Paris.

Hver Maaned udsendes gratis og franko en
Fortegnelse over de paa Lager værende
Vogne med Beskrivelse og Pris.

Største Automobilforretning her
paa Pladsen.

Enhver Vogn af absolut godt og
anerkendt Fabrikat tages i Bytte.

Ratebetaling indrømmes.

**L. Chr. Boisen,
Værnedamsvej 5.**

Telefon Vester 4467.

H. C. Christiansen, Varetransportautomobiler fra 1000 Kroner.

- a) fra 15. April til 15. September som paa Landeveje;
 b) fra 16. September til 14. April:
- 1) for Læger etc.,
 - 2) for Personer, der bor eller har Forretningslokale ved Bivejen, til nærmeste Landevej,
 - 3) ad Veje, hvis Kørebane er forsynet med Lygter,
 - 4) efter almindelig eller personlig Tilladelse fra vedkommende Sogneraad.

Andre Motorkøretøjer,

herunder Motortricykler og Motorvogne, indrettede til mere end 2 Personer, eller hvis Egenvægt overstiger henholdsvis 400 kg og 450 kg, eller hvis Længde er over 3,50 m, eller Bredde over 1,60 m.

Landeveje, samt alle Veje i København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner, Købstæderne, Marstal, og Bivejene fra Orehoved Station til Landevej Nr. 1 ved Gaabense og fra Landevej Nr. 6 ved Gedesby til Gedser Station.

Dagkørsel.

tilladt,

dog forbudt

- 1) paa Strandvejen fra Traverbanevej til Emiliekildevej,
- 2) paa Strandvejen fra Klampenborg Badehotel til Søllerød-Nærumvejen paa Søn- og Helligdage i

Tiden mellem 1. Maj og 30. September, begge inclus., samt Grundlovsdag,

- 3) i Bornholms Amt.

Forbudene under 1) og 2) gælder ikke:

- 1) for Læger etc.,
- 2) for Personer, der bor eller har Forretningslokale ved de nævnte Strækninger af Strandvejen eller ved Sideveje dertil.

Natkørsel ($\frac{3}{4}$ Time efter Solnedgang til $\frac{3}{4}$ Time før Solopgang).

tilladt,

- 1) for Læger etc.,
- 2) ad Veje, hvis Kørebane er forsynet med Lygter,
- 3) ad Hovedruterne,
- 4) fra 15. April til 15. September,
- 5) fra 16. September til 14. April fra Kl. 11 Aften til Kl. 4 Morgen,
- 6) efter almindelig eller personlig Tilladelse fra vedkommende Amsraad.

Biveje i Landkommuner.

Dagkørsel.

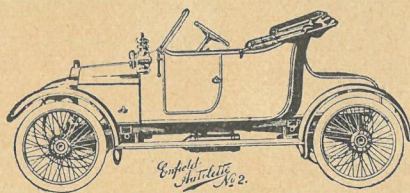
tilladt,

- 1) for Læger etc., der benytter Vogne til kun 2 Personer og ikke over 600 kg, Længde og Bredde ikke over henholdsvis 3,50 m og 1,60 m,
- 2) for Personer, der bor eller har Forretningslokale ved Biveje efter Sogneraadets Anvisning,

Royal Enfield.

(Et fuldendt lille Automobil til Bivejskørsel).

Helt igennem
Automobil-Konstruktion.



Lydløs,
Let,
Driftsikker.

Dette lille Automobil er helt igennem bygget efter moderne Automobilprincipper — altsaa ingen primitiv Konstruktion, saasom luftkølet, V-formet Motor, Forhjulssaksel af Rør, primitiv Fjederkonstruktion etc. etc.

Pris Kr. 3000.- inclusive Vindskærm, Kalesche, Lygter etc.

Pris Kr. 3200.- i ovennævnte Udstyr, men endvidere med aftagelige Hjul og et Reservehjul komplet med Gummi.

Forlang udførlige Oplysninger, Katalog etc.

Hersleb Christiansen & Co.

Telefon 7024.

Raadhuspladsen 77.

Telegramadr.: Autohersleb.

(Hj. af Farvergade).

H. C. Christiansen, Strandboulevard 2, Østerbrogade 20, Kbhvn.

- 3) efter almindelig eller personlig Tilladelse fra vedkommende Sogneraad.

Natkørsel ($\frac{3}{4}$ Time efter Solnedgang til $\frac{3}{4}$ Time før Solopgang).
tilladt,

- 1) for Læger etc., der benytter Vogne til kun 2 Personer og ikke over 600 kg, Længde og Bredde ikke over henholdsvis 3,50 m og 1,60 m,
- 2) for Personer, der bor eller har Forretningslokale ved Biveje efter Sogneraadets Anvisning, saafremt Natkørsel er tilladt for dem ad den Landevej, til hvilken Bivejen udmunder.
- 3) efter almindelig eller personlig Tilladelse fra vedkommende Sogneraad.

X. Hovednatruterne.

I Henhold til § 21 fastsættes herved, at Natkørsel er tilladt paa følgende Hovedruter:

Amts-
raads-
kreds.

Vejens
Nr. i Lan-
devejs
Forteg-
nelsen.

I. København—Helsingør (over Hørsholm).

- | | | |
|----------|---|--|
| Købhvn. | 5 | Fra Staden Københavns Skel ved Emdrup Sø til Frederiksborg Amts Grænse ved Rudeskov. |
| Fredrbg. | 2 | Fra Københavns Amtsrads-kreds Grænse ved Rudeskov til Helsingør. |

II. København—Helsingør (over Fredensborg).

- | | | |
|---------|---|--|
| Købhvn. | 5 | Fra Staden Københavns Skel ved Emdrup Sø til Frederiksborg Amts Grænse ved Rudeskov. |
|---------|---|--|

Hilberts Smede- og Maskinværksted A/s

Automobil-Smedegods.

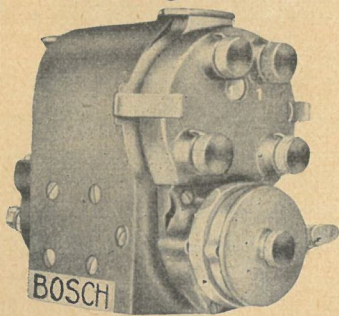
Reservedele.

Autogene-Svejsning.

Langebrogade 27 lige for „Rabshave“.

Telefon: Central 1916.

Den ny Bosch-Magnet



er
let at indstille,
let at anbringe,
let at adskille,
vandtæt indkapslet
og absolut driftssikker;
den arbejder lydløst og
tænder kraftigt selv ved
langsom Gang.

■ Stort Lager. ■

TVERMOES & ABRAHAMSON, Kattesundet 12, Telf. Byen 4170.



--Og naar Du
saa lover, altid
at købe Dit Tøj i
English House,
tror jeg nok,
vi klarer os--

Ello Petersens

Reparationsværksted

for

Automobiler og Motorer.

Frederiksberg Bredegade 24.

Telefon Godthaab 764 y.

Mekaniker

E. N. Johansens

Motor-
Reparationsværksted

Specialitet:

Trehjulede Motorvogne og Motorcykler

Løngangsstræde 16, Kronborg

Telefon Byen 5289 x



PRØV
RENSEMIDLET
LÖVOS.

Renser øjeblikkelig de
mest medtagne Hænder.

Store Æsker til
10, 25 og 50 Øre
faas overalt.

Hovedoplæg:

Trojel & Meyer.
Kronprinsensgade 1. Telf. 956.

H. C. Christiansen, Aarhus & København.

Amts- raads- kreds.	Vejens Nr. i Lan- devejs Forteg- nelsen.		Amts- raads- kreds.	Vejens Nr. i Lan- devejs Forteg- nelsen.	
Fredrbg.	2	Fra Københavns Amtsrads-kreds Grænse ved Rudeskov til Vej Nr. 9 ved Brønsholm.	Købhvn.	6	Fra Vej Nr. 5 ved Rudegaard til Frederiksborg Amts Grænse ved Rudegaard.
do.	9	Fra Vej Nr. 2 ved Brønsholm til Fredensborg.	Fredrbg.	10	Fra Københavns Amtsrads-kreds Grænse ved Rudegaard til Hillerød.
do.	7	Fra Fredensborg til Vej Nr. 2 ved Nyrup.	do.	7	Fra Hillerød til Vej Nr. 2 ved Nyrup.
do.	2	Fra Vej Nr. 7 ved Nyrup til Helsingør.	do.	2	Fra Vej Nr. 7 ved Nyrup til Helsingør.
(Sluttes.)					
III. København—Helsingør (over Hillerød).					
Købhvn.	5	Fra Staden Københavns Skel ved Emdrup Sø til Vej Nr. 6 ved Rudegaard.			

Fotograferende Automobilist

Vi har bekostet denne Annonce for at faa Dem til Kunde — ikke for een Gang — men for stedse. — Derfor vil vi paa alle Maader søge at tilfredsstille Dem, og vi vil bl. a. fremkalde og kopiere Deres Films samvittighedsfuldt og hurtigt, thi vi sætter os en Ære i at fremkalde Films bedre end nogen anden.

A/s Mimosa v. REIMERT KEHLET,
Niels Hemmingsensgade 4



HELLESENS TØRELEMENT Bedste Tændbatteri

for Automobiler, Motorcykler,
Baade og stationære Motorer.
VARIGHED, TYPE 0 Nr. 4:
op til 5000 Kilometer og mere.
Billigere og bekvem-
mere i Brugen end
Akkumulatorer.

Leveres i alle Størrelser og Former.
Guldmedaille Paris 1900.
Hellesens Enke
& V. Ludvigsen,
København.
Telefon Central 2553 & 2587.



G. J. THUESEN'S EFTF.
R. HINCHELI.
Vestergade Nr. 18. Telefon 9963.
Støvler for Chauffører

med Saaler af Læder Kr. 10,00 pr. Par.
" " " Træ " 6,00 " "

Leverandør til det engelske Parlament

"CLAN MACKENZIE"

WHISKY.
7 Years Old.

Mackie's
„White Horse“
Whisky.

Kjær & Sommerfeldt,
Kgl. Hof-Vinhandler.
Kristen Bernikows Gade 1.
Import af
Havana Cigarer.

HOLGER TRANE SNEDKERMESTER BREDGADE 67.



Møbler i absolut fineste
og bedste Udførelse.

Specialitet:
Renaissance &
Chr. VIII's Møbler.
Bredgade 67.
Telefon 6963.

H. C. Christiansen, Stort Lager af Gummi, Reservedele etc.

L. Markussen,

mangeaarig Medhjælper hos Ellehammer.

Reparationsværksted

for alle

Motorcykler.

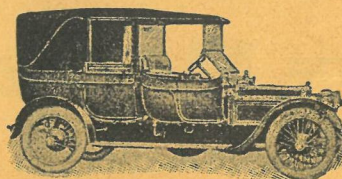
Specialitet ELLEHAM.

Victoriagade 10.

Telefon Vester 2834 x.

JOHANNES FOG

KØBMAGERGADE 52



Wolseley Automobiles

1 Kl. engelsk Fabrikat

BAADMOTOREN

Erd Quality.

Nutidens bedste Motor, er nu repræsenteret i Danmark.

Eneforhandler for Skandinavien:

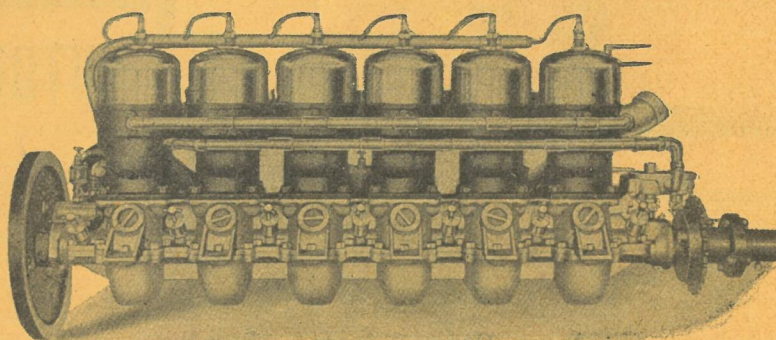
Gundestrup Import & Eksp. Co.

Toldbodvej 7.

Telefon 7177.

Specialitet: Hjælpmotorer til Lystfartøjer.

Tilbud og Katalog paa Forlangende gratis.



OTTO DREWSSEN

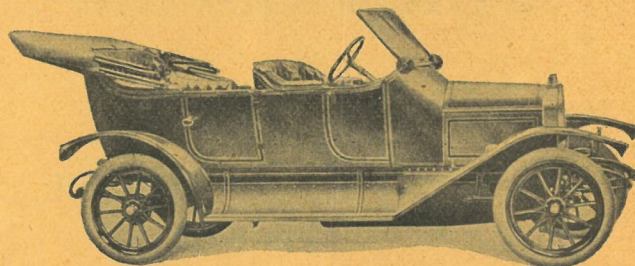
ALT TILBEHØR TIL

AUTOMOBILER

FARVERGADE 17

KØBENHAVN B

TELEFON 4592 & 4527



Et stort Lager

af 1ste Kl. 17 HK. Luksusautomobiler til 4 à 5 Personer (ikke amerikanske) sælges for ethvert rimeligt Bud for at skaffe Plads til nye Sendinger.

Automobilerne haves i mange Farver og Udførelser og kan leveres straks uden Forudbestilling.

Engelske Humber Automobiles

til 2 Personer, komplet udstyrede, 2800 Kroner.

Engelske Humber Motorcykler med alle nyeste Forbedringer anbefales til rimelige Priser.

Forhandlere og Repræsentanter antages paa alle Pladser, hvor vi ikke er repræsenterede.

Kataloger og Oplysninger sendes gratis.

Engelsk Automobil Co., A/s

Telefon Byen 3272. Privat Telefon Byen 453 x.

Farvergade 10.

København.

• BAADMOTORER •

Fineste danske Fabrikat, arbejder lydløst, let at passe, arbejder ligegodt saavel med Petroleum som med Benzin, leveres hurtigst, billigst og med Garanti fra

JØRGENSEN & MATHIASSEN

Motorfabrik, Gl. Kongevej 4 (gamle Jernbaneværksted), Kbhv. B.

Automobil-Reparationer udføres.

Telefon Byen 4287.

H. C. Christiansen, Eneforhandler af Automobiles Daimler, Coventry.

Lager:
Syrevej, Amager.
Telefon Kastrup 83.

Brødrene Jansen,

Depot:
Strandboulevarden 56.
Telefon Øbro 2162.

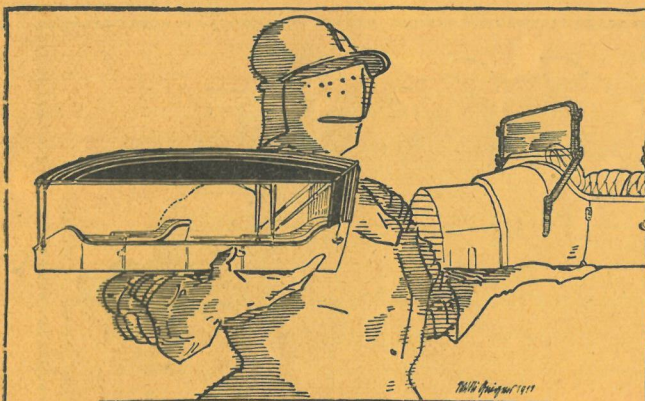
—≡ Benzinimport. ≡—

Kontor: St. Strandstræde 19.

Telefon 10.004.

Telegram-Adresse:
Benzinjansen.

Ti-tusind og fire.



Vindskærme

og

Kalescher.

Süddeutsche Verdechfabrik,
Schwetzingen.

Repræsentant for Danmark:

Christian Nielsen,
Bagerstræde 9, København.

DANSK AUTOMOBILFORSIKRING

AKTIESELSKAB

Hovedkontor: Colbjørnsensgade 3

Telefoner: 10649 & 10650

Selskabet tegner Forsikring for:

1. Civilretligt Ansvar overfor Trediemand,
2. Beskadigelse af Vognen ved Brand, Explosion, Kollision, Tyveri og Transport,

paa

fordelagtigste Betingelser

**Forlang Tilbud inden
De tegner Deres
Motorforsikring**

MERCEDES

DAIMLER

ogsaa ventilløse.

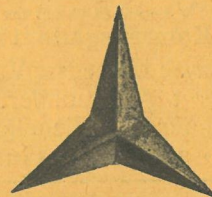
Verdens fineste Automobiler.

Eneforhandler:

Telf. Central 4319.

H. Bencard, Grønningen 1.

Telf. Central 4319.



H. C. Christiansen, Eneforhandler af N. A. G. Lastautomobiler.