

MOTOR

Som Medlemsblad for



„Forenede Danske
Motorejere“

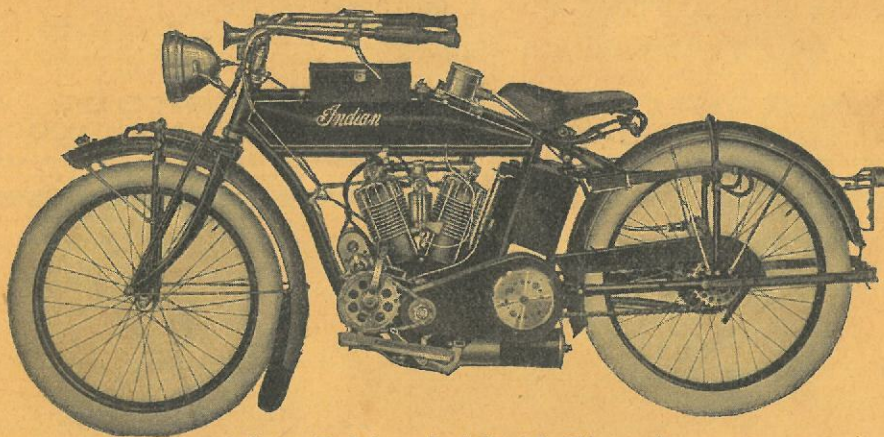
sendes Bladet til alle Foreningens Medlemmer.

Aargang IX

Den 21. Marts 1914

Nr. 413

„Indian“ Motorcykle.



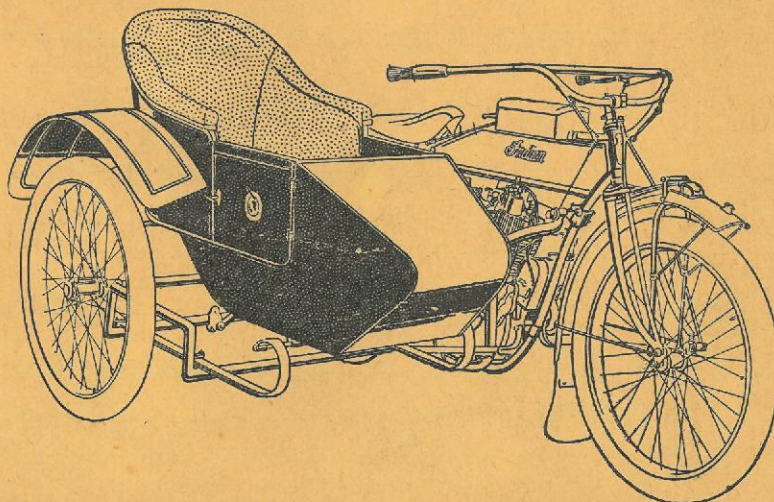
2-Gear Model med elektrisk Udstyrelse.

„Indian“ Fabriken er
Verdens største
Motorcykle-Fabrik.

Produktion i 1914:
60,000
Motorcykler.

„Indian“ har i 1914:

Elektrisk Selvstarter.
Elektrisk Forlygte.
Elektrisk Baglygte.
Elektrisk Tudehorn.
Speedometer, etc.
Ikke løbes i Gang.
Ingen Pedaler.
Starter ved Tryk paa
en Knap.



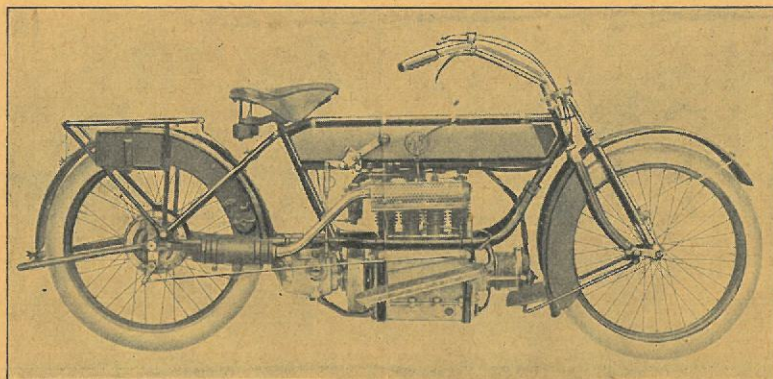
„Indian“ med original Sidevogn.

„INDIAN“ er den bedste og billigste Motorcykle.

Chr. Walter, Krystalgade 4. Telefon Central 9781. Fra April: Farvergade 2.



Sæsonens Succes.



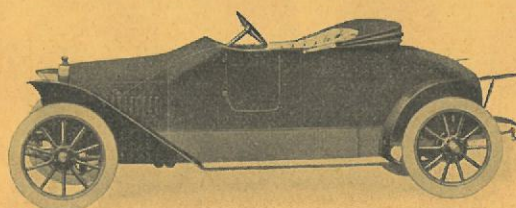
F. N. 4 Cylindre, 7 HK Motorcycle.

Automatisk Smøring. — Gearkasse med 3 Gear. — Lamellekobling. — Kardantræk. — Kickstarter.

Ideelle Motorcycle til Sidevogn.

F. N.'s Bivejsvogn med Pedalstarter.

National Automobil Interessentskab,
Telefon 10900. **Gl. Kongevej 2.** Telefon 10900.



„Loreley“-Lægevogne

de nye Modeller for 1914 kommer paa Lager medio April.

I **Stand Nr. 48** findes udstillet:

„Alldays“ 2-cylindret Bivejsvogn.

do. 4-cylindret Bivejsvogn.

do. 2 $\frac{1}{2}$ HK. 2-Takts Motorcykle.

do. 3 $\frac{1}{2}$ HK. Motorcykle med 3 Gear.

Absolut Englands
fineste Mærker i

Bivejsvogne og
Motorcykler.

General-Repræsentant:

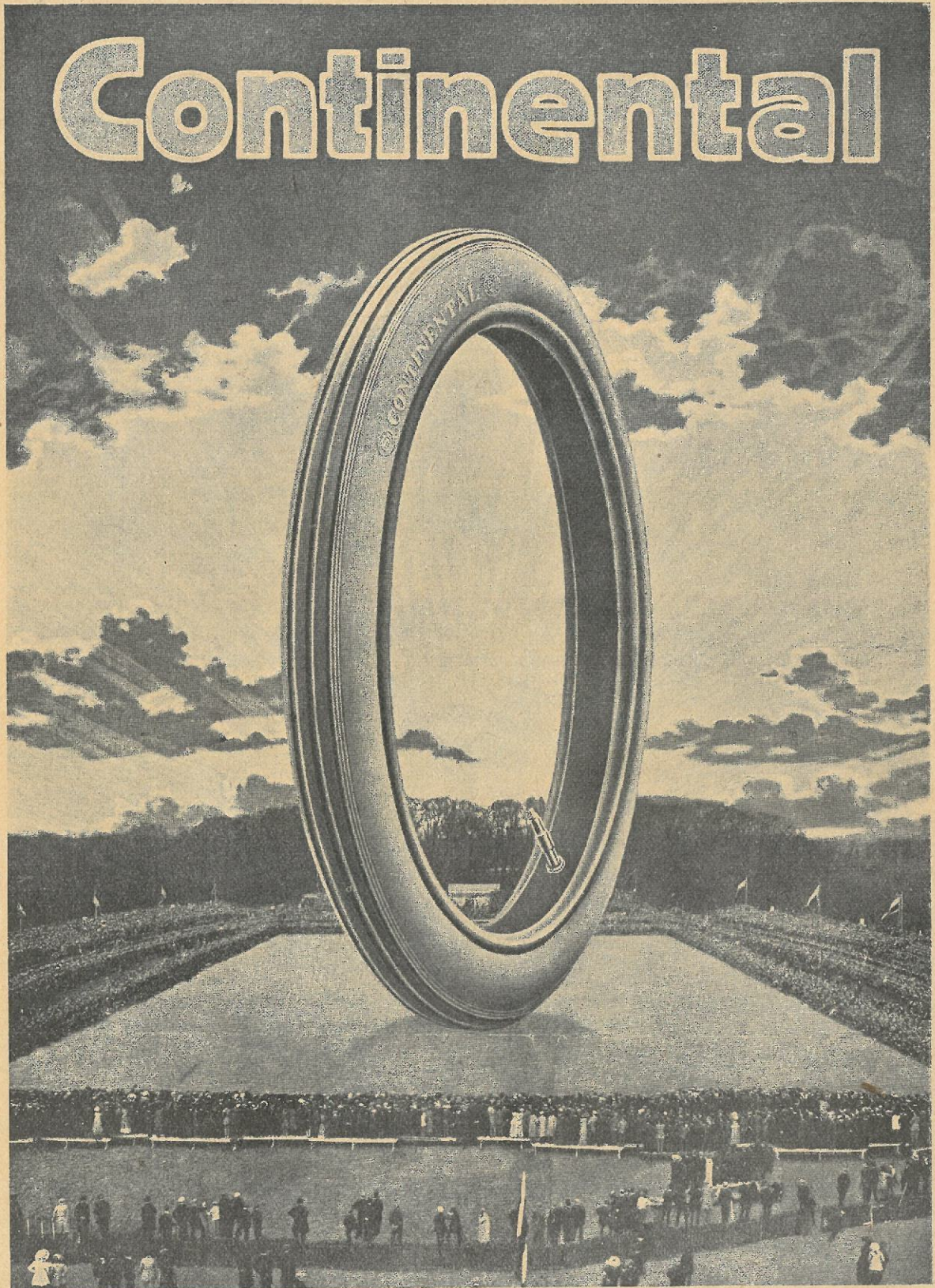
Vilh. Nellemann, Randers.

Repræsentant for København og Sjælland:

Engelsk Automobil Co., Farvergade 10.

H. C. Christiansen, Varetransportautomobiler fra 1000 Kroner.

MOTOR



Priserne paa
Palmer Automobilringe
er **nedsat**

Forlang Prislister paa Stand Nr. 3
Udstillingen i Tivoli

OTTO DREWSSEN

København

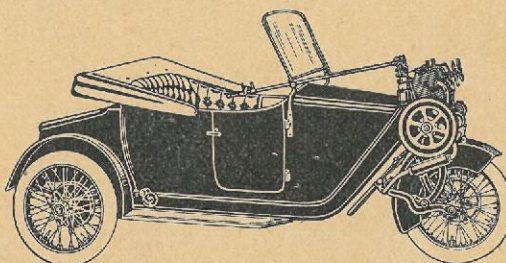
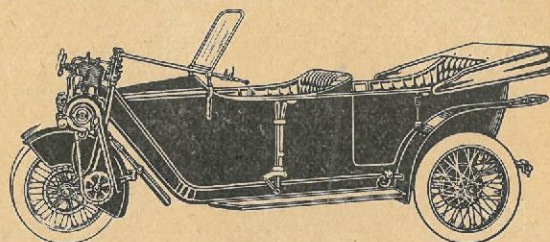
Aarhus

Phænomobilet

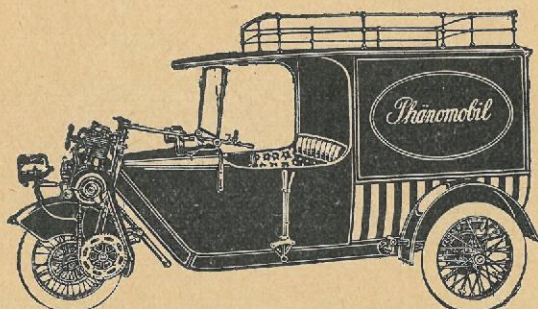
6½—9—12 HK (4 Cyl.)

har staaet sin Prøve

som det mest økonomiske og driftssikre, solideste og kraftigste lille Automobil, **særlig**



til Bivejskørsel og til let Varetransport (indtil 500 Ko.).



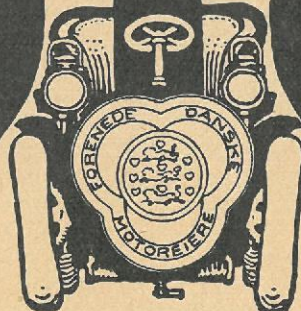
Let at skifte fra Personvogn til Varevogn.

ENEFORHANDLER:
OTTO PH. HEYMAN
Farvergade 2 (Hj. af Hestemøllestr.)
(Fra April Adr.: STRANDVEJ 11)

Telefon: 10019

H. C. CHRISTIANSEN, stort Udvalg i brugte Luksusautomobiler.

MOTOR



Medlemsblad for

Danske Motorklubber

Medlemsblad for „Forenede Danske Motorejere“

Organ for Dansk Motor-Industri og -Handel

Abonnement, 1 Kr. 25 Øre pr. Kvartal
(inkl. Postpenge), tegnes i Boghandelen, paa
ethvert Postkontor og i Ekspeditionen
Gothersgade 14, Bogtrykkeriet. Telf. 40.
København K.

Enkelte Numre 20 Øre.

Udgivet af et Aktieselskab

Redaktør: Cand. polyt., Ingeniør
F. Schmitto

Redaktion:

Carit Etlers Vej Nr. 7.

Telefon Vester 818 y.

København V.

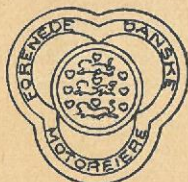
Nr. 413.

Lørdag den 21. Marts 1914.

9. Aargang.

INDHOLD

	Side		Side
Ugens Nyt:		Hermann Ørholm	210
Ugens Nyt	206	Stud. polyt. Einar Dessau	210
Udstillingens Aabning	206	Udstillingen af Motorcykler og Bivejsautomobiler i Tivoli 1914 (Ill.)	211
Udstillingsløbet	207	(sluttes)	229
Danmarks Motorcykle-Union	207	Hundefaren (fortsat)	231
Den danske Motorcyklegarde (Ill.) (fortsat)	208	Love for Da-marks Motorcykle-Union	235
Ingeniør Axel Semler	208	Smaanyt	236
Grosserer E. Petersen	209	Forretningsnyt	237
Grosserer Hersleb Christiansen	209	Motorcyklen og dens Behandling af cand. polyt., Ingeniør F. Schmitto	
Ingeniør M. Frandsen	209	(Ill.) (fortsat)	



Officielle Meddelelser fra „Forenede Danske Motorejere“.

Nye Medlemmer.

Navn	Stilling	Adresse	Vogn, Cykle ell. Interess.	Kreds	Jurisdiktion	Anmærkning
Fritz Sørensen	Grosserer	Vestergade 22	V	I	1) Nørregade	
Anton Christensen	Direktør	Heimdalsgade 40	V	I	8) Lyngbygade	
Odde Jensen	Ingeniør	Fr. 6. Allé 8	V	I	10) Frederiksberg	
Kaj Haslund	Sygehuslæge	Koldby pr. Hørdum	V	VI	76) Hillersl.-Hund- borg H.	
Peter Buhl	Hotelejer	„Jernbanehot.“ Fredericia	I	V	112) Fredericia K.	
Th. Madsen	Chauffør	Varde	I	V	119) Varde Købst.	
K. Steeger	Grosserer	Østerbrogade 154	V	I	7) N. Frihavsg.	
R. Colltrop	Grosserer	Frederiksberggade 2	V	I	1) Nørregade	
Hornemann-Jensen	Handelsrejsende	Jernbanegade 9, Viborg	C	VI	82) Viborg Købst.	
I. Ottesen	Fotograf	Torvegade, Randers	C	VI	93) Randers Købst.	
Chr. J. Søndergaard	Mekaniker	Sigridsvej 2, 1., Hellerup	V	I	11) Nordre Birk	
J. Østergaard	Mekaniker	Tabberup pr. Hobro	I	VI	92) Gislum-Rinds H.	
Hans Nielsen	Koholder	Danmarksgade 7	C	I	10) Frederiksberg	
P. I. Petersen.	Overkelner	Benzonsvej 9, 1.	C	I	10) Frederiksberg	
C. Petersen	Sognefoged	Strandvej 169	V	I	11) Nordre Birk	
Axel Thøfner	Gas- & Vandmester	Lundsgade 10, 3.	C	I	3) St. Kongensgade	
F. Klee	Assistent	Veterinærskolen, Bülövs- vej 13	I	I	10) Frederiksberg	

(Fortsættes).

Ugens Nyt.

Sol og Maane samt Benzin.

Onsdag d. 25. Marts:
Soloppgang Kl. 6° 04',
Solnedgang Kl. 6° 29', Ny-
maane Torsdag d. 26. Marts Kl. 7° 09' Em.

Benzinpriser:
pr. kg i Dunke

	Brdr. Jansen	Dansk-Engelsk
Luksusbenzin	53 Øre	—
Automobilbenzin	48 "	48 Øre
Motorbenzin Nr. 1	40 "	40 "
Motorbenzin Nr. 2	38 "	36 "
Vaskebenzin	36 "	36 "

* * *

Ugens Nyt.

„Ugens Nyt“ er ubestridelig Motorcykle- og Bivogns-Udstillingen i Tivoli. Allerede paa nærværende Tidspunkt kan det slaas fast, at Udstillingen er bleven en Sukces. Et Væld af Udstillingsgenstande, anbragt i fiks Ramme, har formaaet at tiltrække sig Publikums Interesse i en saadan Grad, at Besøget er nær ved at overstige Besøget paa den sidste store Automobiludstilling i Tivoli i Efteraaret 1908.

Men det maa ogsaa indrømmes, at der er baade mangt og meget at se og at lære inde paa denne Udstilling, som i sit Anlæg og Udstyrelse giver den Besøgende et slaaende Indtryk af den mægtige Interesse, som herhjemme er i Færd med at gro op om Motorcykler og smaa Motorvogne.

* * *

Udstillingens Aabning.

Efter at den — mærkværdigt nok — saa godt som fuldstændig færdige Udstilling var bleven forevist for Pressens Repræsentanter om Fredagen d. 13. Marts, fandt den egentlige Aabningshøjtidelighed Sted den næste Dag Kl. 1. De Indbudte, hvoriblandt saas Politidirektøren, Borgmester Jensen, Formændene for de danske Motorklubber: Arkitekt Aage Mathiesen („Elleham“), Løjtnant Werder („Anglo Dane“), Herm. Ørholm („Københavns Motor-Klub“), Grev Raben-Levetzau („kgl. dansk Automobil-Klub“) m. fl. samledes i Restaurations-salen tilhøjre for Udstillingshallen.

Udstillingens Præsident, Kaptajn Rosencrone v. Benzon, besteg Talerstolen og gjorde i korte Træk Rede for de Overvejelser og Betragtninger, som havde ført til Udstillingens Afholdelse. Kaptajnen fremhævede, at denne Udstilling først og fremmest var en Salgsudstilling, beregnet paa at stimulere Publikums Købelyst ved at lette dets Valg gennem en Sammenbringning af de mange forskellige Modeller. Sluttelig rettede Præsidenten en Tak til Autoriteterne, som havde ydet Udstil-

lingens Arrangører deres Bistand, og rettede han en Anmodning til Handelsministeren om at erklære Udstillingen for aabnet.

Handelsminister Hassing-Jørgensen holdt derefter følgende Tale:

— I Menneskehedens Sind strides to Lyster: Lysten til at spredes, og Lysten til at samles. „Gaar du til højre, saa gaar jeg til venstre,“ hed det i den gamle bibelske Fortælling, og Menneskene spredtes ud over Jorden. Men der var Baand imellem dem. De kunde ikke undvære hverandre, de maatte udveksle Frembringelser, Erfaringer, Ord og Tanker, og deres Stræben har derfor til Stadighed været lige saa stærkt henvendt paa Samfærdsels- og Meddelelsesmidlernes Udvikling som paa Produktionsmidlernes. Samfærdselsmidlernes og Meddelelsesmidlernes Udvikling er i lige høj Grad Betingelsen for Slægtens Udbredelse og for dens Sammenhold, og i den forløbne Del af dette Aarhundrede er denne Udvikling foregaaet med en saadan Fart, at den nulevende Slægt ikke mere kan forbaves eller nægte nogen Mulighed.

Motorbefordringen er en Specialitet, kun faa Aar gammel, men allerede saa betydningsfuld, at vi her staar overfor en Udvikling af en Specialitet indenfor Specialiteten og overfor en Udstilling, der ikke har til Formaal at skaffe Udstillerne Attest for Genstandens Fortræffelighed — dette er allerede et tilbagelagt Stadium — men at skaffe dem et Salg. Denne Udstilling er altsaa egentlig ikke en Udstilling, men et Marked. Motorcyklen og Bivejsautomobilet er ikke længere en Luksusgenstand, som købes af dem, der har Raad, men en Nødvendigheds-genstand, der købes af dem, der ikke har Raad til at lade være.

Det er interessant at være Vidne til dette Udsalg af Handelsaand og moderne Teknik. Fremstillingen og Udbredelsen af disse moderne og allerede nu saa fuldkomne Befordringsmidler vil blive et nyt og betydningsfuldt Middel for os til at følge vore to Lyster, at spredes og at samles, til at udveksle vore Frembringelser, vore Erfaringer, Ord og Tanker. Jeg ønsker Held og Lykke over dette Foretagende og erklærer hermed Udstillingen af Motorcykler og Bivejs-Avtomobiler for aabnet.

Da Ministeren havde sluttet sin Tale, spillede Orkestret „Der er et yndigt Land“, hvorefter Rundgangen gennem Udstillingen begyndte.

Handelsministeren viste aabenbart stor Interesse for de forskellige Udstillinger og dvælede længe ved de enkelte Stands, navnlig ved dem af dem — heldigvis ikke saa ganske faa —, som omfatter danske Produkter.

* * *

Udstillingsløbet

Det store Udstillingsløb, „Stjerne-løbet“, som det ogsaa kaldes, af hvis Propositioner vi meddelte et Uddrag i „Motor“ Nr. 410, d. 28/2, Side 155, havde vundet en meget stor Tilslutning.

H. C. CHRISTIANSEN, Baadmotorer, nye og brugte.

Der var anmeldt:

fra Aalborg: 1 stor Vogn, 1 Lægevogn, 2 Bivejsvogne og 4 Motorcykler, ialt 8 Motorkøretøjer.

7 fuldførte.

Andreas Tidemann, København, paa $\frac{7}{8}$ HK „Excelsior“-Motorcykle, fik Tivolis Ærespræmie.

Herman Nielsen, København, paa „Adler“-Lægevogn fik „London“s Ærespræmie for hurtigste Vogn fra Jylland.

Hagemeister, København, paa $\frac{7}{8}$ HK „Indian“-Motorcykle, fik Grosserer Gottschalcks Ærespræmie.

Præmier uddeltes desuden til:

Kjerulff, Aalborg, paa stor „Ford“-Vogn, og til Olav Petersen, Odense, paa „Neckarsulmer“-Lægevogn.

fra Aarhus: 4 store Vogne, 1 Lægevogn, 2 Bivejsvogne og 13 Motorcykler, ialt 20 Motorkøretøjer.

9 fuldførte.

Abel, Aarhus, paa 4 HK „Indian“-Motorcykle, fik „Aarhus Stiftstidende“s Ærespræmie for Motorcykler,

Jespersen, Aarhus, paa „Oryx“-Vogn, fik „Aarhus Stiftstidende“s Ærespræmie for Motorvogne,

Axel Andersen, Aarhus, paa $4\frac{1}{4}$ HK „Campion“-Motorcykle, fik „Bosch-Magnet“s Ærespræmie for Motorcykler.

Desuden uddeltes Præmier til:

M. Christensen, Randers, „Loreley“-Vogn, Th. N. Vilstrup, Aarhus, „Wanderer“-Bivejsvogn,

Herschend, Aarhus, „Mitchell“-Vogn,

Theilmann-Ibsen, København, $3\frac{1}{2}$ HK „B. S. A.“-Motorcykle,

Jens Willemoes, København, „Adler“-Lægevogn, og

Bornholdt, Aarhus, „Horch“-Vogn.

fra Vordingborg: 2 store Vogne og 4 Motorcykler, ialt 6 Motorkøretøjer.

5 fuldførte.

Præmier tildeltes:

O. C. Andersen, Maribo, stor „Ford“-Vogn,

N. Jacobsen, København, 5 HK „Pierce“-Motorcykle.

fra Odense: 7 store Vogne, 2 Bivejsvogne og 13 Motorcykler (deraf 1 med Sidevogn), ialt 22 Motorkøretøjer.

17 fuldførte.

Præmier tildeltes:

Mose, Nyborg, stor „Adler“-Vogn,

Kjærsgaard, Nyborg, „Humber“-Bivejsvogn,

Blauenfeldt, København, 5 HK „Neckarsulmer“-Motorcykle.

Bertram Rasmussen, Odense, 3 HK „Wanderer“-Motorcykle.

fra Korsør: 7 store Vogne, 2 Lægevogne, 5 Bivejsvogne og 38 Motorcykler (deraf 2 med Sidevogn) ialt 52 Motorkøretøjer.

32 fuldførte.

Præmier tildeltes:

Fr. Frederiksen, København, paa stor „Minerva“-Vogn, fik Bosch-Magnet's Ærespræmie for Motorvogne,

G. W. Petersen, København, paa $3\frac{1}{2}$ HK Rudge-Multi-Motorcykle fik „Dunlop“s Ærespræmie.

Caspersen, København, paa „Dion-Bouton“-Bivejsvogn fik Bernt Jensens Ærespræmie.

Præmier tildeltes desuden:

G. Andersen, Odense, paa „Thrige“-Bivejsvogn, Valdemar Christensen, Slagelse, paa 3 HK „Wanderer“-Motorcykle,

Nielsen, Gundsømagle, paa stor „Minerva“-Vogn,

Poul Hansen, Hellerup, paa $\frac{7}{8}$ HK „Indian“-Motorcykle,

og

E. Knudsen, Roskilde, paa 4 HK „Wanderer“-Motorcykle.

De øvrige rettidig indkomne, men ved Lodtrækningen ikke premierede Deltagere fik tildelt Diplom og Plaque.

* * *

Resultaterne bekendtgjortes ved en tvangfri Sammenkomst for Deltagerne og deres Passagerer i Langelinies Pavillon i Mandags Aftes. „Dansk Motor Klub“s Formand, Kaptajn Rosenkrone v. Benzøen foretog Uddelingen af Præmierne, bistaaet af Grosserer Hersleb Christiansen m. fl. Efter Præmieuddelingen blev afsungen en munter Sang og Dansen gik til langt ud paa Natten.

* * *

Dansk Motorcykle-Union.

Paa et i Søndags Formiddag afholdt Møde vedtog Repræsentanter for „Aarhus Motor Klub“, „Anglo-Dane-Motorklub“, „Dansk Motor Klub“, „Københavns Motor-Klub“, „Motorcykleklubben Elleham“ og „Skanderborg Motor Klub“ enstemmigt at oprette „Danmarks Motorcykle-Union“ under Forudsætning af Klubbernes Generalforsamlings Sanktion.

Af de for Unionen foreslaaede Love, som er gengivet andetsteds i Bladet, fremgaar det, at Formaalet skal være: Ved Afholdelse af Sportsstævner at samle Danmarks Motorcykleklubber til fælles Arbejde for Motorcyklesporten og at repræsentere Danmarks Motorcyklister overfor Udlandet.

H. C. CHRISTIANSEN, Eneforhandler af N. A. G. Lastautomobiler.

Den danske Motorcyklegarde.

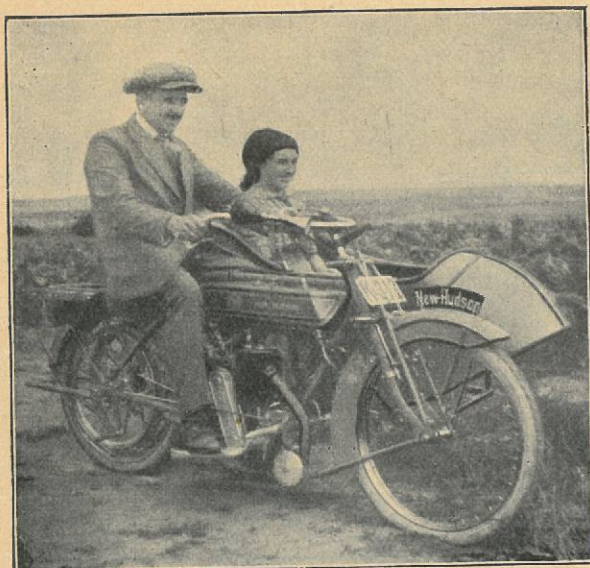
En Række Smaa-Interviews fra Lejren.

(Fortsat).

Hr. Ingeniør Axel Semler

har dyrket Motorcyklesporten lige fra „Elleham“ Klubben dannedes, og det var i 1906, og i de forløbne Aar kørt „Elleham“ og „New-Hudson“, 6 HK Model med Sidevogn, og af Løb har Hr. Ingeniør Semler deltaget i „Elleham“ Klubbens Regelmæssighedsprøve 1913 — hvor Sølvskebet til behagelig Opbevaring modtog en 1. Præmie, samt i de samlede Motorklubbens Sjællandsløb, hvor den ene Sidevognsstiver knækkede — Hr. Semler er jo som bekendt en svoren Tilhænger af Sidevognsprincippet.

Og hvad det fjerde Spørgsmaal angaar, saa kommer der som en smuk Optakt et velment Udbrud som: Vældigt Liv i Forholdene, ganske enormt Opsving i Sporten, og Skaren af de praktiske Brugere vil møde mandstærk op med Læger, Dyrslæger, Arkitekter, Ingeniører og Haandværksmestre i den nærmeste Fremtid, i saa forbedret Skikkelse, som Motorcyklen nu møder frem, med Gear og Friløb, i Stand til at klare selv de daar-



Hr. Ingeniør Axel Semler med sin Forlovede i Sidevognen.
(Motorcykleklubben „Elleham“).

ligste Veje. Kort sagt: den moderne Motorcykles Enkelthed og Driftssikkerhed vil snart gøre Motorcyklen til et Hvermands Køretøj. Og selvfølgelig

kan Hr. Semler ikke bare sig for i Interviewet at lægge sit stærke Sidevognssindslag for Dagen, eller med Ingeniørens egne Ord: Kør med Sidevogn, det er en Behagelighed i fedtet Føre og sikrer mod Skridning.

* * *

Hr. Grosserer E. Petersen

fik sin første „Wanderer-Motorcykle“ i 1908 og har siden holdt trofast fast ved dette Mærke, som han



Hr. Grosserer E. Petersen paa „Wanderer“.
(„Dansk Motor Klub“).

har ført til Sejr i de forskellige Sjællandsløb 1909 — 10—12 og 13, fra hvilke 1. Præmier hjembragtes.

Og Motorcyklesportens Fremtid herhjemme — slutter Hr. Petersen — staar i Fremskridtets Tegn, paalidelige og driftssikre, som Motorcyklerne nu er. For ikke sandt, enhver, der kan cykle, har ogsaa Herredømme over en Motorcykle, Maskinkyndighed er ikke mere en Nødvendighed — og dette Faktum turde vel begrunde den smukke Renæssancealder, Motorcyklesporten gaar i Møde her i Landet.

* * *

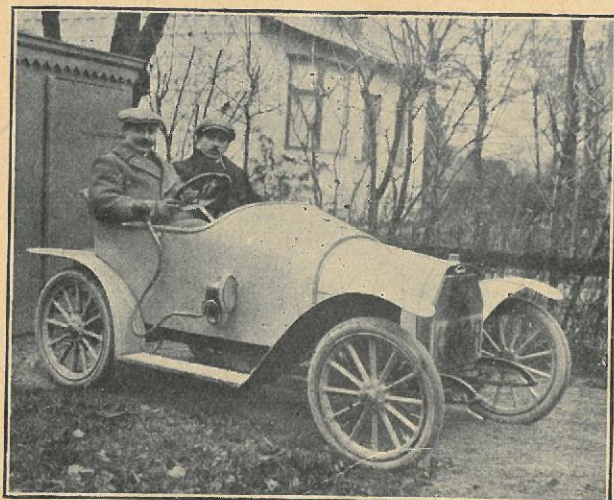
Hr. Grosserer Hersleb Christiansen

forsøgte sig i det smaa som Motorcyklist i 1904 paa en 3-hjulet „De Dion Bouton“ og senere paa en „Gritzner“ med en lille Motor under Remmen, og er

H. C. CHRISTIANSEN, Gnome Motorer til Flyvemaskiner.

fra 1909 habil Motorcyklist paa „Wanderer“, hvilket Mærke han er forblevet tro siden.

Af Løb har Grosserer Christiansen deltaget i de forskellige Sjællandsløb 1908—09—10—11 og 13,



Grosserer Hersleb Christiansen.
(Dansk Motor Klub).

blandt andet med det Resultat, at New Departure Pokalen efter 3 Aars pointsfri Vinden fandt et blivende Opholdssted hos ham.

I det store Sjællandsløb 1913 var det tohjulede Wanderer Køretøj blevet til et firhjulet Bivejsautomobil, og Grosserereren kommer derfor til at afgive Rapport om de smaa Automobiler — og en stræng Dom fældes. Dødsdømmelse for alle Vognes Vedkommende, der er under 550 à 600 kg i Vægt, kun udover denne Grænse findes brugelige Individuer i Bilsamfundet, der kan staa for Strabadserne paa vore Veje. Men derfor vil Sportscentrummet alligevel være blandt Motorcyklerne, hvis Fremtid tegner sig i et rosenrødt Skær for Hr. Hersleb Christiansen.

* * *

Hr. Ingeniør M. Frandsen

af hvem vi her bringer en Situation „i Trøjen“, det vil sige fra Alarmeringen i Fjor, hvor Ingeniøren var Motorordonnans ved 12. Regiment, har kørt Motorcykle siden August 1910 og valgt „Anglo-Dane“, 2 HK til Mærke. Ingeniør Frandsen har udelukkende benyttet Motorcyklen til praktisk Brug og aldrig deltaget i noget Løb, hvad der jo ikke gør Ingeniøren ringere som Motorcyklist.

Hr. Frandsen er forøvrigt saa elskværdig at gøre „Motors“ Læsere delagtig i sine rige Erfaringer, og hvor glædeligt, Ingeniøren har kun gode Erfaringer om Motorcyklen. Denne er det, der har tilladt at overkomme den vidtspændende, daglige praktiske Virksomhed paa Sjælland, som pr. Jernbane ikke kunde overkommes saa hurtigt og billigt. For ikke alene var det ej altid muligt straks at opnaa Jernbaneforbindelse fra det ene Sted til det andet, men det sande Ordsprog: „Tid er Penge“ har en dobbelt Betydning; der tales ej blot om Tidsspilde; Fortæring og Ophold under saadanne nødtvungne Raster stiller ogsaa Krav til Pengepungen. Hr. Frandsen hævder med Bestemthed, at hans Motorcykle har betalt sig, idet han daglig har kunnet tilbagelægge 22 Mil, uden at det har generet, mens de aarlige Udgifter for Slitage, Benzin- og Gummiforbrug etc., har været fra 100 til 200 Kr. Og af Vigtighed har det været, at Ingeniøren har kunnet kommet uventet til Arbejdspladserne, mens Tidspunktet for Ankomsten, hvor Jernbaner har været anvendt, saa nogenlunde har kunnet forudbestemmes, og Arbejdsiveren indrettes derefter.

Og hvad de specielle Erfaringer fra Landevejene angaar, saa var Hestene i 1910 meget



Hr. Ingeniør M. Frandsen som Motorordonnans under Alarmeringen 1913.
(„Anglo-Dane“-Motorklubben).

bange, og navnlig gjaldt det Frederiksborghestene i Nordsjælland, mens der allerede i 1911 var mere Fortrolighed med det tohjulede Motorkøretøj, ikke

H. C. CHRISTIANSEN, Aarhus & København.

alene blandt Hestebestanden, men ogsaa fra Beboernes Side.

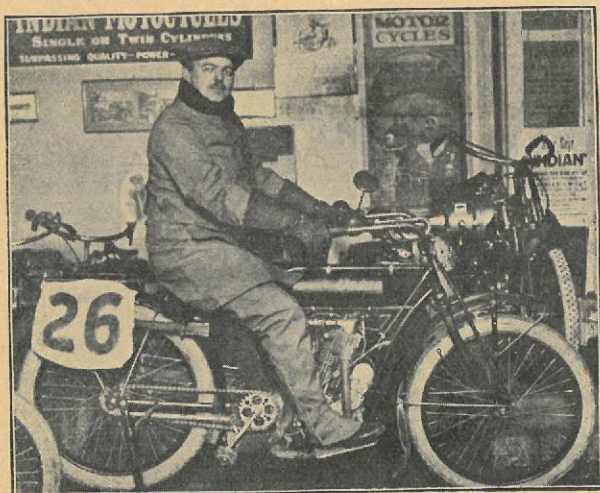
Saa ud fra den Kendsgerning, at Motorcyklen nu er et saare paalideligt Køretøj — slutter Hr. Ingeniør Frandsen — tør man sikkert spaa Motorcyklen en smuk Fremtid herhjemme; kun en Hage er der ved Motorcyklekørslen: man kan ikke være „ordentlig“ klædt paa, for man bliver snavset, hvorfor Cyklevognen her har et Fortrin, som den ogsaa nok skal vide at udnytte.

* * *

Hr. Hermann Ørholm,

„Københavns Motorklub“s energiske Formand. holdt sin Entré i Motorcyklesporten i 1905 med en efter Datidens Begreber kolossal stærk Maskine, nemlig en 10 HK „Rex“ og har i de mellemliggende Aar kørt „Mundus“ — her skynder Hr. Ørholm sig at forsikre, at den kunde virkelig „gaa“ — „Elleham“, „Triumph“ og „Indian“.

I Interview'ets hastige Øjeblikke tillader Hukommelsen ikke Hr. Ørholm at fortælle om alle de Løb, han har deltaget i; dog faar vi at vide, at i „Dansk Motor Klub“s Sjællandsløb i 1906 var han mellem Deltagerne, og i forrige Aars Sjællandsløb hjemførte han en 3dje Præmie, i Skagensløbet tilbagelagde han Distancen Kø-



Hr. Herm. Ørholm.
(„Københavns Motor Klub“)

benhavn—Aalborg, og i sin Klubs nylige Vinterløb tog han en 3dje Præmie hjem.

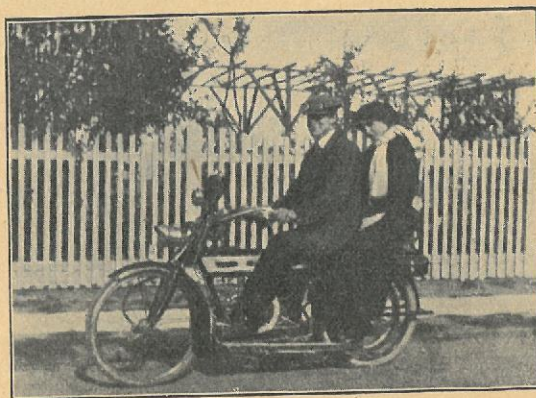
I det fjerde Spørgsmaal giver Hr. Ørholm en Række sprudlende Adjektiver til bedste, vi steno-

graferer: rivende Udvikling, særdeles levende Interesse og glimrende Fremtidsudsigter. — Tak, Hr. Orakel!

* * *

Hr. stud. polyt. Einar Dessau

fik sig en 3 HK „Wanderer“ i Marts 1911 og efter at have haft endnu et Eksempplar af samme Model, gik han over til den 2½ HK engelske „Douglas“, og med den deltog han saa i Skagensløbet, hvor



Hr. stud. polyt. Einar Dessau paa „Douglas“ med Bagsædepassager.
(„Dansk Motor Klub“).

han paa Hjemturen laa som Nummer 2 i Aalborg, men fik her to Uheld med Udblæsningsventilen — og havde kun 1 Reserveventil — saa en ny maatte drejes deroppe, og Chancerne spilledes af Hænde. Men stud. polyt. Dessau vilde gennemføre Løbet, og han og Direktør Ricard W. Petersen, der fulgtes fra Horsens, blev da ogsaa de sidste, der klarede Turen; dog ingen kom sidst, for begges Maskiner rullede samtidig over Maallinjen.

Hr. Dessau mener absolut, at Motorcyklesporten har en Fremtid for sig herhjemme; blot vilde det være rart, om Myndighederne vilde stille sig lidt mere imødekommende, ikke mindst i Spørgsmaalet om „Bagsædepassageren“, idet han finder den 2-Personers Kørsel for langt den interessanteste Form for Motorcyklekørsel, og samtidig lod han falde et Par Ord om, hvorfor danske Motorcyklekonstruktører ikke aflurede de engelske Modeller deres elegante Snit og Former, det solide Arbejde iøvrigt upaataalt, der præger danske Motorcykler.

(Fortsættes).



H. C. CHRISTIANSEN, Apollo Automobiler. Pris fra 2000 Kroner.

Udstillingen

af

Motorcykler og Bivejsautomobiler

i Tivoli 1914.

(Sluttet).

A. B. C.

3¹/₂ HK Model: Horizontale liggende Staalcyindre, Gearkasse med 3 Gear og Lamelkobling, Overføring ved Kædetræk, Fodstarter, fjedrende For- og Bagstel.

„British Motor Depot“, Block og Landrup, Fredericiagade 27, København udstiller paa Standen den ovenstaaende engelske Motorcykle, der er et ganske nyt Mærke, som for første Gang stilles til Skue for Udstillingsbesøgende, men samtidig et Mærke, der i Starten har vist, hvad det formaar: Kilometerrekord paa Brooklandsbanen: 132 km i Timen. At kun en helt igennem velkonstrueret Motorcykle kan fuldføre en saadan Rangspræstation, forstaar sig jo af sig selv.

A. I. S.

2³/₄ HK Model: 70 × 91 m/m, Cylinderindhold 349 cm³, Amac Karburator, U.-H. Magnet, Ventiler Side om Side, Kædetræk i olietætte Kædekasser, Gearkasse med 3 Gear, Lamelkobling, Fodstarter, Frikobling, fjedrende For- og Bagstel.

British Motor Depot, Block og Landrup, Fredericiagade 27, København, fremfører paa sin Stand den 2³/₄ HK engelske Motorcykle fra „A. I. Stevens og Co., Ltd., Wolverhampton“, der i ovenstaaende Udstyrelse hører til de fineste Maskiner, der er fremme paa Markedet.

I talrige Paalidelighedsløb, Bakkeprøver etc. har „A. I. S.“ deltaget med Held — og som Regel, hvad der ikke betyder mindst — været kørt af Ejeren, det vil sige Amatører, og „A. I. S.“ er da ogsaa — som en tilfreds Bruger har udtalt: „paalidelig indtil Døden“.

Alldays.

8—10 HK Model: 2-cyl. 86 × 92 m/m, Termosifon-Køling, Zenith-Karburator, Bosch-Magnet, mekanisk-styrede Ventiler med efterstillelige Ventiløftere, Læderkonus Kobling med Kardan Led mellem Motor og Gearkasse, 3 Gear frem, 1 bak, Ringe 700 × 80.

8—10 HK Model: 4-cyl. 59 × 100 m/m, Termosifon-Køling, Zenith-Karburator, Højspændingsmagnet, mekanisk-styrede Ventiler med efterstillelige Ventiløftere, Læderkonus-Kobling med Kardan Led mellem Motor og Gearkasse, 3 Gear frem, 1 bak, Ringe 700 × 80.

Vilhelm Nellesmann, Randers der repræsenterer det kendte Firma „Alldays og Onions Ltd, Bir-

mingham“, som siden 90erne har gjort Fabrikationen af smaa Automobiler og Motorcykler til sit Speciale, udstiller et Eksempel af hver af de 2 ovenfor specificerede smaa Automobiler.

Særlig den 2 cyl. Model maa siges at passe til Fordringen om en lille, let, stabil og driftssikker Automobil som baade er billig at anskaffe og økonomisk i Drift. En 2-cylindret Motor er her paa sin Plads, idet den er større dimensioneret end en 4-cylindret Motor af samme Vægt, hvilket resulterer i mindre Slid, Reparationer og Driftsforstyrrelser, ligesom man opnaar samme HK med mindre Olie- og Benzinförbrug.

Gearkassen er meget kraftig bygget, idet „Alldays“ Fabrikken ræsonnerer som saa, at en god Motor kræver en solid og velkonstrueret Gearkasse, og alle Lejer er da ogsaa Kuglelejer.

Differentialet er den velkendte koniske Tandhjulstype med de moderne Snekkehjul. I Hovedtrækket paa Kardanaksel er fastsat en lille, hærdet Staalsnekke, som driver en stor Broncesnekke paa Differentialet, hvad der giver en blød og lydløs Gang med meget ringe Slid. Alle Lejer er ogsaa her Kuglelejer, ligesom Kugletryklejer optager alt Endetryk paa Akslerne. Baghjulene løber paa Kuglelejer og bæres af Bagbroen, saa Akslerne kun skal trække Hjulene rundt.

2¹/₂ HK Alldays Motorcykle: 2-Takts, automatisk Smøring.

3¹/₂ HK Model med 3 Gear.

„Alldays og Onions Ltd.“ har nu ogsaa givet sig i Lag med den Opgave at fremstille en virkelig, god, solid og driftssikker Motorcykle og Resultatet maa siges at være godt. Af Interesse er navnlig den 2¹/₂ HK's Model, hvis Motor arbejder i Totakt, er ventilløs og smøres automatisk, idet Olien blandes i Benzinen og dermed føres rundt overalt i Motoren, som saaledes altid er velsmurt ved at være overtrukket med en Hinde, og som en interessant Detaljekonstruktion kan nævnes, at Krumtaplejerne er forsynet med en særlig patenteret Anordning, der holder Krumtapshuset lufttæt, selv om Akslerne bliver slidte.

Baltic.

3¹/₂ HK Model: 74¹/₄ × 80, 2 Gear med Mellemaksel, Fodstarter, automatisk Smøring.

Adler Cykle Aktieselskab, kgl. Hof-Leverandør, Vendersgade 28, København har optaget Fabrikationen af en dansk Motorcykle af ovenstaaende Udstyr, som har faaet Navnet „Baltic“. En fiks Nyhed ved denne Model er Fodhvilerne, der baade er til Gavn for Motorcyklisten og den paa Reservesædet siddende Passager.

Johan Bjørkegren og Søn

eller som Fabriksnavnet bliver ved Sammentrækning af Forbogstaverne »Ibos« udstiller selvfølgelig deres bekendte Skindbeklædning for Automobilister: Veste, Kasketter, Kapper, Pelse, Livréuniformer etc. — kort sagt: alt i Skind for Motorbeklædning.

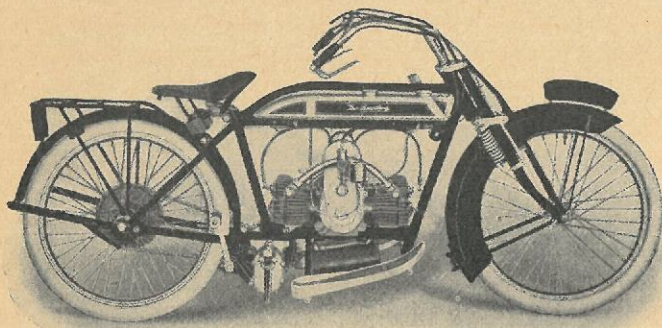
H. C. Christiansen, Renault Sportsautomobiler. Forlang Tilbud.

Bradbury.

3 $\frac{1}{2}$ HK Model med Sidevogn med Vindskærm: 89 × 89 m/m, Ventiler Side om Side, Brown og Barlow Karburator, Bradbury Dobbeltgear, Fodstarter.

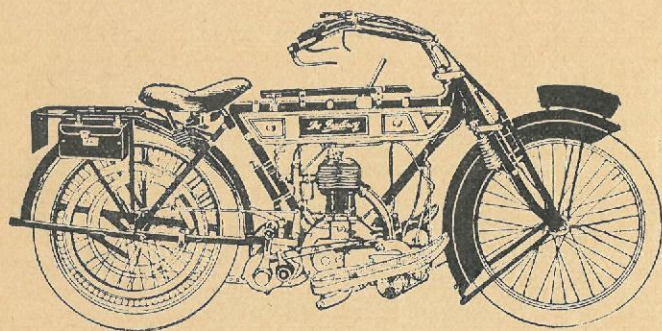
6 HK Model med Sidevogn: 2-cyl. 74,5 × 86 m/m, Brown og Barlow Karburator, Kædetræk, 3-dobbelt Gear med Mellemaksel.

A/S. Vigil, Vesterbrogade 126, København. Den store enkeltcylindrede Bradbury egner sig



3 $\frac{1}{2}$ HK. Bradbury, Model med horizontale Cylindre.

fortrinlig til Sidevogn og fremtræder da ogsaa paa Standen med et flot Eksempel med Vindskærm. Ved en hensigtsmæssig Vinkelstilling af Fodhvilerne er opnaaet en behagelig Stilling paa Maskinen.



3 $\frac{1}{2}$ HK. Bradbury Motorecykle.

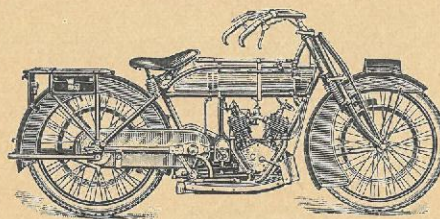
Den 6 HK's 2-cyl. Model har kombineret Rem- og Kædetræk, hvoraf sidstnævnte løber i Aluminiums-Kasser, der byder den Fordel ikke at rasle.

Da Fabriken paa Grund af overvældende Arbejde ikke har kunnet levere et Eksempel rettidigt, berøves Udstillingen desværre en højst interessant Maskine, den 3 $\frac{1}{2}$ 2-cyl. Model, med horizontale, modsatte Cylindre. Overførselen sker her ved Kædetræk til et 3-dobbelt Gear, der giver Forholdene 4, 7 og 12:1.

Holger Bruun.

Holger Bruuns Cykle- og Automobilfabrik, Slotsgade 3, København, der har gjort Fabrikationen af Reserve-Automobildele til sit Speciale, og paa

dette Omraade er den ældste Specialist herhjemme, udstiller paa Standen en righoldig og repræsentativ Sam-



3 $\frac{1}{4}$ HK Lea-Francis Motorcykle.

ling Automobil Reservedele, der helt igennem er første Klasses Værkstedsarbejde.

Buchét.

Smith & Co., Nørregade 75, Odense, udstiller paa deres Stand 2 Buchét Bivejsvogne for Læger og Dyrslæger paa 7 og 8 HK for hvilke de har Eneforhandling for Danmark.

Vognene, der har 4 cyl. vandkølede Motorer, er udstyret med Zenith Karburator og Bosch Magnet.

Bugatti.

5—15 HK Model: 4-cyl. 65 × 100 m/m, Ventiler anbragt oven i Cylindren og styres af en Knasteaksel, der løber i Oljebad, Vandkøling med Pumpe, Bosch-Magnet med Afrivningsmekanisme (Patent Bugatti), Lamelkobling, 4 Gear frem, 1 bak, Kardanoverføring, Specialfjedre (Patent Bugatti).

Hersleb Christiansen & Co., Raadhuspladsen 77, København, udstiller den lille „Bugatti“, en særdeles interessant Vogn, som den kendte italienske Konstruktor Bugatti er Mester for. Motoren er en 4-cyl. 4-Takts, men bygget af de fineste Materialer og efter nye Konstruktionsprincipper, saa at den indicerer den dobbelte Kraft som en anden Motor af samme Cylinderindhold.

Den udstillede „Bugatti“ er udstyret med et Torpedo Karosseri fra Larsens Vognfabrikker efter original Tegning, og har „C. A. V.“ Dynamo-Udrustning for elektrisk Belysning samt aftagelige Staalhjul (Rudge nye Model).

„Bugatti“ er „Fuldblods“ Automobil for Kendere og Yndere af det virkelige 1ste Klasses Automobil, og er som bekendt Indehaver af den danske Kilometerrekord: 38 Sekunder — sat af Grosserer Hersleb Christiansen ved Hastighedsløbet paa den tillagte Bagsværd Sø i Aar.

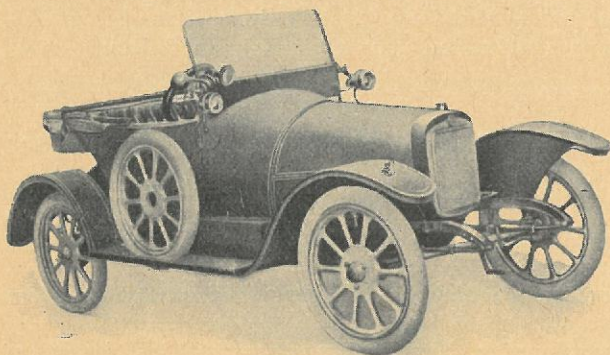
Calthorpe Minor.

12 HK Model: 4 cyl. Blokmotor 62 × 90 m/m, Termosifon Vandkøling, Højspændingsmagnet, Zenith Karburator, automatisk Smøring ved Pumpe, 3 Gear frem, 1 bak, 5 aftagelige „Sankey“ Staalhjul, 700 × 80 Michelin Ringe, elektriske For- og Baglanterner.

H. C. Christiansen, Gnome Motorer til Flyvemaskiner.

British Motor-Depot, Block og Landrup, Fredericiagade 27, København, som jo her i Landet repræsenterer „The Calthorpe Motor Co, Birmingham“, udstiller dettes 12 HK Let-Automobil, Model de Luxe med skjult Sæde for 1 Person.

„Calthorpe Minor“ er elegant, lydløs og driftssikker og indehaver af forskellige Hastighedsrekorder paa Brook-



12 HK „Calthorpe Minor“. Let Automobil.

landsbanen, hvilket er en Borgen for Konstruktionens Soliditet.

Endvidere udstiller „British Motor-Depot“ en Del Automobil- og Motorcykle-Tilbehør, det kendte Produkt „Puncture-Seal“ selvfølgelig ikke at forglemme.

Chevrolet.

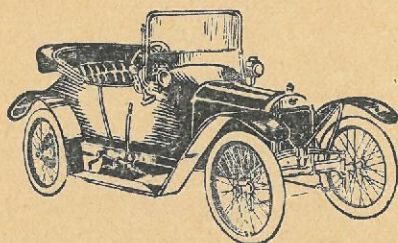
7—20 HK Model: 4-cyl. $3\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{8}$ “, Thermosifon Køling, Special Karburator, Artilleri Hjul, Goodyear Ringe.

A. K. Mose, Westend 7 & 9, København, udstiller en Chevrolet Lægevogn, eller som dens Kæle- navn er „The Little Four“, og det er interessant her at iagttage den Evne, Amerikanerne har til at forene de 2 Egenskaber: rimelig Pris og Stil og Elegance — og, hvad Chevrolet angaar, er Forsøget lykkedes fuldtud.

Cid Baby.

8 HK Model: 4-cyl. 90×110 m/m, Thermosifon Køling, Bosch Magnet, 3 Gear frem, automatisk Smøring, 1 bak, Michelin Automobilringe.

C. N. Bonnesen, Vesterbrogade 78¹, København, der har Eneforhandlingen for Skandinavien af Baby Bivejsvognen fra den franske Fabrik Cid (Constructions Industrielles Dijonnaises, Dijon)



8 HK. Cid Baby Bivejsvogn.

udstiller en Sportsvogn samt et Chassis. Cid Baby's Chassis er helt igennem kraftigt og solidt bygget, efter samme Princip som de større Automobiler, og det er et meget økonomisk Mærke, idet Benzinformbruget er nede paa 5 à 6 liter pr. 100 km.

Clyno.

5—6 HK Model: 2 cyl., 76×82 m/m, Ventilene Side om Side, Amac-Karburator, Bosch-Magnet, Kædetræk i lukket Kasse, 3 Hastigheder, Lamelkobling.

K. W. Christensen „Automobillageret“, Ny Østergade 21, København. Ingen Motorcykle har vundet større Ry for Sidevognskørsel end den 5—6 HK's Model, som er gaaet sejrrig ud af mange Prøver i dens Hjemland, England.

En af de interessanteste Detaljer ved denne Model er det hurtig aftagelige Hjul, en Fordel, som nok skal gaa op for en, „naar man staar der“ paa aaben Landevej.

Som et Skilt fortæller, har hans kongelige Højhed Prins Axel købt et Eksempplar af denne interessante Maskine: 5—6 HK Clyno.

Dansk Autogen Svejseanstalt.

Dansk Autogen Svejseanstalt (Th. Lang), Kalvebod Brygge, København, udstiller paa sin Stand forskellige Prøver paa Autogensvejsning paa Motordele af Aluminium og Støbejern samt Konstruktioner af Staalrør, der viser, hvilken uvurderlig Hjelpekilde under Reparationer Automobilindustrien har faaet i Autogensvejsningen, og Institutioner som Brandvæsenet og Frederiksberg Sporveje (Motor-Omnibusserne) har da ogsaa benyttet Anstaltens Assistance.

Dansk Ilt- og Brintfabrik.

Dansk Ilt- og Brintfabrik A/S, Havnegade 35, København har paa sin Stand en smuk Samling af autogene Svejseapparater samt som en Opmærksomhed mod og Lettelse for Motorsportsmænd et Oppumpningsapparat for Automobilringe, der oppumper med Kvælstof, tilvirket paa Fabrikken paa Englandsvej.

Dansk Kugleleje A/S S. K. F.

Dansk Kugleleje A/S, S. K. F., Bredgade 63, København, der her i Landet repræsenterer den kendte svenske Kugleleje Fabrik, som ogsaa har en Filial i England og fornylig har købt den tyske Fabrik Norma, udstiller sine forskellige Modeller, der egner sig fortrinligt for Last-Automobiler, Jærnbaner og Sporvogne og har da ogsaa leveret til Københavns Sporveje, De danske Statsbaner etc.

De svenske Kuglelejer tiltrækker sig Opmærksomheden ved deres enkle Konstruktion, der giver Plads til 2 Rækker Kugler inden for de samme Dimensioner som andre Kuglelejer med 1 Række Kugler, og giver dette en stor Styrke. Da de 2 Kugleringe i Følge det svenske Verdenspatent er drejelige i alle Retninger, op-

H. C. CHRISTIANSEN, N. A. G. Sports- & Luksusautomobiler.

naas endvidere, at Lejet kan give efter for uregelmæssige Paavirkninger, saaledes som de let fremkommer i et Automobil, ligesom man ikke er saa afhængig af en lidt unøjagtig Montering af Kuglelejet. Endvidere kan Kuglerne sættes ind og tages ud ved blot at dreje Ringene, skønt der ikke findes Udskæringer, Skruer eller Nitter i Konstruktionen.

Dansk Motor- og Maskinfabrik.

Dansk Motor- og Maskinfabrik, Smallegade 11, København F. udstiller paa sin Stand 3 Modeller, nemlig: den sædvanlige „Elleham“ Type, et Eksempel af den sædvanlige Stelkonstruktion, benævnet „D.-M.“, som har Kædetræk i Oljebad, 2 Kædekasser, Fodstart, 2 Gear og Friløb, samt en ny Konstruktion, som vel maa betragtes som en Udvikling af „Elleham“ Konstruktionen. Denne Model — „Hafnia“ — har bibeholdt U-Stel, er altsaa af aaben Rammekonstruktion for baade Damer og Herrer, men Benzin- og Oljebeholderen findes her i det 3 Rørs Forparti, Motorcyklisten, Fodder hviler paa 2 gummibeklædte Fodhviler, og Motoren er anbragt bag Sadelrøret. Overførslen sker ved Kædetræk i oljetætte Kædekasser og „Hafnia“ Modellen er forøvrigt udstyret med Fodstarter, Friløb og 2 Gear, saa at „Dansk Motor- og Maskinfabrik“, som enhver kan overbevise sig om ved et Besøg paa Standen, her har præsteret et Stykke smukt dansk Arbejde.

Douglas.

2³/₄ HK Model: 2-cyl. horizontale Cylindre, 60 × 60 m/m, Boring og Slaglængde, Amac Karburator, Ventilerne Side om Side, enkelt Gear med Mellemaksel, Kædetræk fra Motor til Mellemaksel, Remtræk herfra til Baghjulet, 26" Hjul, 2¹/₄" Hutchinson Turist Trofæ Ringe.

2³/₄ HK Model „U“: 2-cyl. horizontale Cylindre, 60 × 60 m/m, Amac Karburator, Ventilerne Side om Side, 2 Gear med Mellemaksel, Kædetræk fra Motor til Mellemaksel, Remtræk herfra til Baghjulet, 26" Hjul, 2¹/₄" Hutchinson Turist Trofæ Ringe.

2³/₄ HK Model „W“: 2-cyl. horizontale Cylindre, 60 × 60 m/m, Amac Karburator, Ventilerne Side om Side med Mellemaksel, 2 Gear, Frigang og Fodstarter, Kædetræk fra Motor til Mellemaksel, Remtræk herfra til Baghjulet, 26" Hjul, 2¹/₄" Hutchinson Turist Trofæ Ringe.

3³/₄ HK Model „X“: aaben Rammekonstruktion, Damemodell: 2-cyl. horizontale Cylindre, 60 × 60 m/m, Amac Karburator, Ventilerne Side om Side, 2 Gear med Mellemaksel, Kædetræk fra Motor til Mellemaksel, Remtræk herfra til Baghjulet, Frikobling, Fodstarter, Fodhviler, 26" Hjul, 2¹/₄" Hutchinson Turist Trofæ Ringe.

3¹/₂ HK Model „B“: 2-cyl. horizontale Cylindre, 68 × 68 m/m, Amac Karburator, Ventilerne Side om Side, Kæde- og Remtræk, 2 Gear med Mellemaksel, Frigang og Fodstarter.

Chr. Gottschalck, Frederiksholms Kanal 4, København, udstiller ovenstaaende interessante Eksemplarer af det fine engelske Motorcykle Mærke „Douglas“, og er de alle udstyret med Motor med horizontale Cylindre. Som en stor Behagelighed ved „Douglas“ Modellerne kan nævnes, at der er god Lejlighed til at komme til de enkelte Organer, og ikke mindst derfor egner X-Modellen — aaben Rammekonstruktion —, der gør et fint Indtryk, sig godt for Damer, som holder sig til det automobile Køretøj paa 2 Hjul.

Eagle.

9—12 HK Model: 2-cyl. de Luxe Motor, 3,5 × 3,67", Schebler Karburator, Bosch Magnet, styrede Ventiler.

A. K. Mose, Westend 7 & 9, København udstiller en 9—12-HK's amerikansk Eagle; de stærke, amerikanske Motorcykler lader jo til at falde i de danske Motorsportsmænds Smag, og Eagle repræsenterer ogsaa værdigt de amerikanske Konstruktionsidéer. En af de smukkeste Detaljer er den virksomme Saddelfjedring, der opnaas ved den i Sadelrøret anbragte Spiralfjeder, der opfanger alle Stød, mens for Enden en Tilbage-slagsspiral stopper Tilbageslaget, og samtidig opstaar der i Røret en Kompression af Luften, der ogsaa bidrager til at udjævne Rystelserne for Motorcyklisten.

Overførslen foregaar ved Kædetræk, idet Fabrikanten mener, at den i den senere Tid fuldkommengjorte Rullekæde og Lamelkobling tillader at gaa bort fra Remtrækket og de derved forbundne Ulemper.

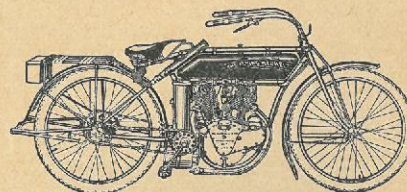
Fichtel og Sachs

her i Danmark repræsenteret af Nielsen og Winters Værktøjsfabrik, 60 Blegdamsvej, København, har paa Udstillingen en righoldig Udstilling i de forskellige Konstruktioner af F. og S. Kuglelejer. For Automobilindustrien betyder Kuglelejerne jo meget, og Fichtel og Sachs Mærket bærer Præget af at være Præcisionsarbejde, hvad der forklarer Fabrikens enorme Salg: 33 Millioner Stykker Kuglelejer, hvilket jo nok med en vis Berettigelse kan kaldes en Verdensrekord.

Flying Merkel.

7 HK Model: 2-cyl. 3¹/₄" × 3⁴³/₆₄" Merkel Schebler Karburator, Højspændingsmagnet, Drypsmøring.

Adler Cykle Aktieselskab, kgl. Hof-Leverandør, Vendersgade 28, København. Som



7 HK. „Flying Merkel“ Motorcykle.

Navnet fortæller er det en hurtiggaaende Maskine, der praktisk bygget som den er, ogsaa har faaet stor Ud-

H. C. CHRISTIANSEN, Apollo Automobiler. Pris fra 2000 Kroner.

bredelse i det praktiske Liv; i Amerika benyttes den saaledes af Politiet, Forretningsmænd, Landsmænd, Dagbladene, Telegrafelskaberne for Linjeinspektion og saa fremdeles, og behagelig som „Flying Merkel“ er at køre paa Grund af dens patenterede fjedrende Rammekonstruktion, vil den sikkert ogsaa vinde Indpas her hjemme.

Ford.

20 HK Model med 2 Personers Karosseri: 4 cyl. Blokmotor, 95×102 m/m. Cylinderhovedet med Vandkanalerne er en Enhed for sig og let aftagelige, naar Stempler og Ventiler skal renses, 8 Ventiler, alle anbragt til en Side, Krumtap i eet Stykke af Ford Vanadium Staal, den øverste Del af Krumtapshuset er støbt sammen med Cylinderne, den nederste er fremstillet af presset Staal, Lamelkobling, der arbejder i Olje, Termosifonkøling og stærk Ventilator, 2 Serier Bremses: Hovedbremsen, der løber helt i Olje, virker paa Drejet, den anden Bremse virker som Ekspansions, indvendig, Bremse paa Baghjulene og betjenes ved Haandtag, Tænding ved „Ford“-Magnet, der udgør en Del af Svinghjulet, ny automatisk Model af Karburator med konstant Niveau, automatisk Centralsmøring, halv-elliptiske Tværfjedre, Ringe paa Forhjulene $30 \times 3''$, paa Baghjulene $30 \times 3\frac{1}{2}''$, Vægt 590 kg.

F. Bülow og Co., Knippelsbrogade 2, København, lader selvfølgelig ikke Lejligheden gaa fra sig til at vise: den første Klasses Automobil til den billige Pris, saaledes som „Ford“ jo er, en Kendsgæring, der kun forklares ud fra det Faktum, at „Ford“ ubestridt er Verdens største Automobilfabrik med en Dagproduktion af 800 Automobiler og en Arbejdsstyrke paa 20,000 Mand.

Den udstillede „Ford“-Vogn er med sine 20 HK den kraftigste Vogn, der kommer under den tilladte Lægevogns-Vægtgrænse.

Fründt og Lucas.

Fründt og Lucas, Niels Brocksgade 6, København, udstiller paa deres Stand de 2 bekendte Produkter: „Kaol“ Pudsecream og „Kik“ Chaufførsæbe, der, som Navnet angiver, har den Mission at fjerne det Snavs, som den intime Omgang med Benzinmotoren nu engang fører med sig.

Gaulois.

Peter Sørensen, Stampesgade 5, København, der jo herhjemme repræsenterer dette gode Fabrikat, fra det kendte Etablissement Bergougnan & Co, udstiller selvfølgelig Fabrikens forskellige Modeller; man lægger saaledes Mærke til den nye, her afbildede non-slipping Profil for Motorcykledæk samt til nogle smukke Eksemplarer af massive Hjul for svære Vogne og Hestekøretøjer og forstaar da bedre den Kendsgæring at „Gaulois“ tilfredsstiller $\frac{7}{10}$ af Frankrigs Behov efter massive Dæk.

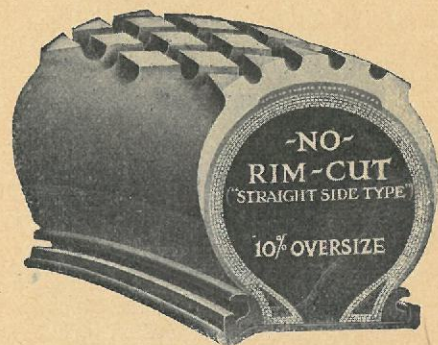
Fra Standen uddeles „Gaulois“ Kortet over danske Bilveje, tegnet af Hr. cand. polyt., Ingeniør F. Schmitto, som sædvanligt meget rundhaandet.



„Gaulois“ nye Profil for Motorcykledæk.

Goodyear.

F. Bülow og Co., Knippelsbrogade 2, København. Som ved Automobilerne holder F. Bülow sig ogsaa i Gummiringeindustrien til en af de største Fabriker, nemlig den amerikanske „Goodyear“, der har en Dagsproduktion af 8000 Automobildæk, og alle de gængse Størrelser og Profiler findes selvfølgelig udstillet



Goodyear Gummi.

paa Standen. Da de fineste Raamaterialer og det bedste Arbejde er nedlagt i Fabrikationen af „Goodyear“ Ringene, undrer det ikke, at „Goodyear“ Pneumatik er Standard Udstyr paa en Række amerikanske og europæiske Automobiler.

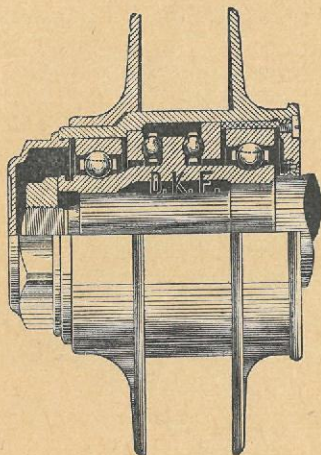
Guilloteaux.

I. L. L. Guilloteaux, Fabrikant, Fiolstræde 15, København, udstiller sine 2 kendte Fabrikater: „Phanogène“-Pudsecream for Automobilets blanke Dele og „Phano“-Møbel-Glans til Polering af Karosseriet.

H. C. Christiansen, Eneforhandler af N. A. G. Lastautomobiler.

Ed. Hartfelt.

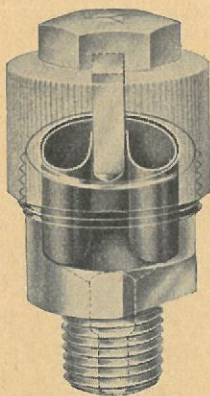
Ed. Hartfelt, Ny Vestergade 21, København, der har Import og Eksport af en Række Special-



D. K. F. Kugleleje delvis oplukket.

artikler for Automobilbranchen, udstiller paa sin Stand følgende:

Det bekendte Anker Tændrør, Patent Smørekopper, der er saaledes konstrueret, at de ikke tabes under Kørslen, hvorfor de ogsaa anvendes af en Række Automobilfabriker, Kobberpakringer med Asbest-



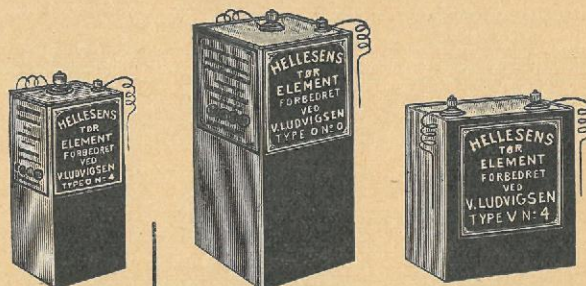
Patent Smørekoppen i Gennemsnit.

indlæg, ovale Kobberpakninger med Messingpaalæg m. m. til Automobil-, Cykle- og Flyvemotorer samt de kendte D. K. F. Kuglelejer (Deutsche Kugellager Fabrik, Leipzig Plagwitz).

Hellesens Tørellement.

Hellesens Enke og V. Ludvigsen, Aldersrogade 6, København, møder paa Udstillingen frem med en Montre med Firmaets forskellige Fabrikata. Dernæst udstiller Firmaet en meget praktisk elektrisk Haandlygte, der sikkert snart vil blive uundværlig for enhver Automobilist og Motorbaadsejer, som Reserve-

belysning ved Uheld om Natten, til Belysning i brandfarlige Rum o. l. Endvidere udstilles en Række glim-



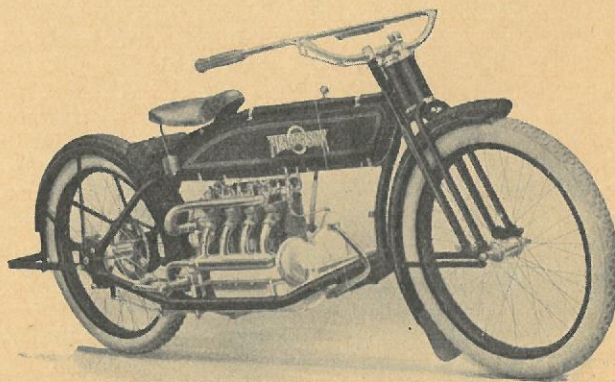
Hellesens Tørellement.

rende anbefalinger fra mangeaarige Forbrugere af Firmaets Produkter rundt omkring i Verden.

Henderson.

10 HK Model: 4-cyl. Standard Model med 2 Gear.

„British Motor Depot“, Block og Landrup, Fredericiagade 27 udstiller en 10 HK amerikansk „Henderson“ Motorcykle. Der er en egen Flugt over



10 HK. Henderson Motorcykle.

denne Maskine, der i Virkeligheden, i Følge hele sit Udstyr, bedst karakteriseres ved Benævnelsen: Det automobile Køretøj paa 2 Hjul.

Houlberg & Co.

5—12 HK Model: 4-cyl., 60 × 100 m/m, Termosifon-Køling, Ventilene anbragt paa en Side, mekanisk styrede og indkapslede. Bosch-Magnet, Zenith-Karburator, Traadhjul.

Houlberg & Co., Klostervej 17, Odense, udstiller ovenstaaende mørkeblaa Bivejsvogn. Motoren, der vejer 78 kg er fra den kendte Pariser Fabrik „Ballot“, og som to interessante Detaljer ved denne Motor kan nævnes Ventilløftningen, der finder Sted ved Kædetræk i Stedet for ved Tandhjul, saa den heraf ofte opstaaende Støj undgaas, samt Smøresystemet: Alle udvendige Olierør, som ellers findes og let beskadiges og derved giver Anledning til Forstyrrelser i Mo-

H. C. Christiansen, Aarhus. Stor moderne Garage og Værksted.

torens, Gang er undgaaet, idet der inde i Krumtaphuset findes en Oliepumpe, som drives af Ventilløfteakslen og saaledes funktionerer korresponderende med Motorens Gang. Oliepumpens Opgave er at bringe Olien fra Oliebeholderen, som udgøres af den nederste Del af Krumtaphuset, hen til 4 Fordybninger og saa stadig holde dem fyldt med frisk Olie. I disse Fordybninger dypper nu Enden af Plejlstængerne for hver Omdrejning, og da de er forsynet med smaa Skovle, medbringes der Olie til alle Cylindrens Lejer i Motoren, hver Gang Stempellerne er for opadgaende.

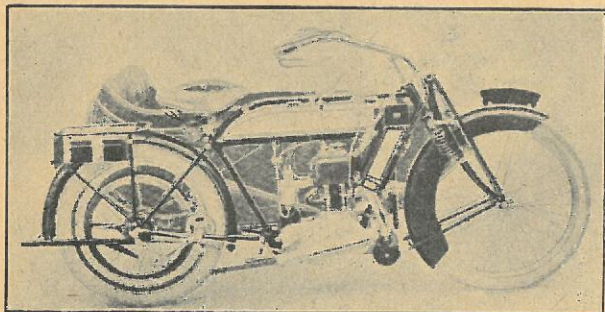
Begge Bremsene virker paa Baghjule og Kardanakslen er forsynet med Kardanled i begge Ender.

Selvfølgelig faar „Houlberg & Co“ en Række Specialdele fra udenlandske Fabriker, med hvis Arbejde og Priser vi ikke let kan konkurrere herhjemme, men Chassiet er samlet og Karosseriet af Træ med Bøffelhudspolstring bygget hos Houlberg & Co. og staar fuldtud paa Højde med udenlandsk Arbejde.

Humber.

3 $\frac{1}{2}$ HK Model, vandkølet eller luftkølet: 84 $\times$ 90 m/m, stor Vandkappe paa den vandkølede, styrede Ventiler, stor Lydpotte med Halerør, halv Kompression Anordning, Brown og Barlow Karburator, Højspændingsmagnet Sturmey-Archer 3 Hastigheders Gear og Frigang, Hjulstørrelse 26", Ringe: Dunlop 2 $\frac{1}{2}$ " ekstra svære.

Raaberg og Co., Gamle Kongevej 1C, København, der her i Landet forhandler det anerkendte fine og engelske Humber Fabrikat, udstiller paa Standen 2 Stykker 3 $\frac{1}{2}$ HK Motorcykler. „Humber“ Modellerne for 1914 er undergaaet enkelte Forandringer og Forbedringer. Saaledes anvendes nu i Stedet for den tidligere Tohastigheders Gearkasse det bekendte Sturmey-Archer 3 Hastigheders Gear, og Fodstartning kommer til Anvendelse, som foregaar let paa Grund af Halvkompressionsanordningen. Best og Lloyd halv-automatiske Drypsmøring er traadt i Stedet for det gamle Pumpesystem, som lod meget tilbage at ønske. Hvorfor



3 $\frac{1}{2}$ HK. vandkølet Humber.

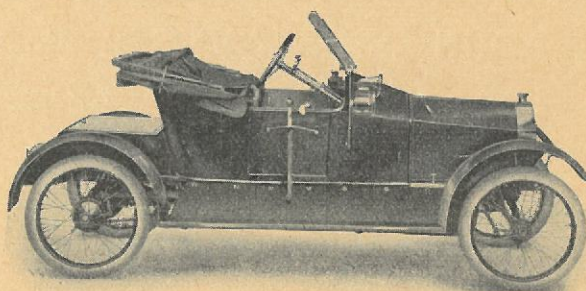
der ogsaa er skabt en Maskine med alle de gode Egenskaber som: blødt Løb, Lydløshed, Fart og Smidighed.

Vi er jo ikke forvænt herhjemme med vandkølede Motorcykler, saa det er let at forstaa, at den 3 $\frac{1}{2}$ HK vandkølede „Humber“ vækker stor Opsigt; den er be-

regnet til Sidevognskørsel og er da ogsaa paa Standen udstillet med et smart Eksempel af et saadant. Vandkøleren er af Mærket Honeycomb og anbragt til Cyklørøret lige foran Motoren.

Humber 10 HK Cyclevogn: 4-cyl. Blokmotor 65 $\times$ 120 m/m, Termosifon Vandkøling, Højspændingsmagnet, Smith's 4 Straalerørs automatiske, Type 4 Gear fremad, 1 bak, Gearforhold, første: 15,5 til 1, andet: 9,23 til 1, tredje: 6,15 til 1, fjerde (direkte) 4,33 til 1, halveliptiske For- og Bagakselfjedre, aftagelige Staal Artilleri Hjul monteret med Dunlop svære 760 $\times$ 90 m/m Dæk.

Humberette 8,7 HK Model: V typet Motor 84 $\times$ 90 m/m, Dekompressor for Opnaaelse af let Start, Termosifon Køling, Best og Lloyd Drypsmøring,



8,7 HK. „Humberette“ Bivejs Automobil.

Læderkonuskobling, 3 Gear fremad, 1 bak, halveliptisk Tværfjeder ved Forhjulakslen, 2 kvartelliptiske ved Bagakslen Traadhjul monteret med Dunlop svære Let-Automobil Dæk 650 $\times$ 50 m/m.

Motoren paa den 10 HK er et interessant Stykke Arbejde, idet Cylindrene og Overdelen af Krumtaphuset er støbt i et Stykke, og Cylinderhovedet fjernes let for Rensning af Stempler og Ventiler, naar et Par Møttrikker er skruet af. Den nederste Del af Krumtaphuset er udvidet saaledes, at det samtidig er Gearkasse.

Af „Humberetten“, der bygges baade med luftkølet og vandkølet Motor, udstilles det her afbildede vandkølede Eksempel, der helt igennem er en nydelig Model paa et Let-Automobil.

James.

3 $\frac{1}{2}$ HK Model: 2-cyl., 64 $\times$ 77 m/m, Ventiler Side om Side, Brown og Barlow-Karburator, 2 Hastigheder, Kædetræk, Lamelkobling.

4 $\frac{1}{2}$ HK Model: 1-cyl., 86 $\times$ 103 m/m, Ventiler Side om Side, Kædetræk, Fodstarter automatisk Smøring, Brown og Barlow Karburator, Bosch-Magnet, 2 Eksemplarer, det ene med Sidevogn.

Adler Cykle Aktieselskab, Kgl. Hof-Leve- randør, Vendersgade 28, København, udstiller 3 Stykker „James“, deraf to 4 $\frac{1}{2}$ HK, den ene med Sidevogn, og denne Model har i den sidste Tid vist

H. C. Christiansen, stort Udvalg i brugte Luksusautomobiler.

DUNLOP

MOTOR CYCLE RINGE

tilfredsstiller alle Krav.

Stærk, Hurtig og Nonslipping.

DUNLOP MOTOR Cycle-Remme er de bedste og stærkeste.

STAND Nr. 41 paa Udstillingen i Tivoli.

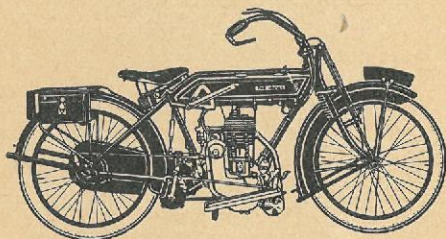
THE. CONT. DUNLOP PNEUMATIC TYRE CO.

(Grundlægger af Luftringe-Industrien).

Dansk Filial ved **Wm. Gunn, St. Strandstræde 19, Kbhvn.**

sig som en fortrinlig 1-cyl. Maskine for Sidevogn. Begge Transmissionskæder er indesluttet i nette, presede Staalkasser, der er anbragt saaledes, at de let kan aftages, lige saavel som man let kan komme til Baghjulet.

En smuk Detalje ved den 2-cyl. $3\frac{1}{2}$ HK Model er Anbringelse af Magneten lige bag Cylindren, hvor



$4\frac{1}{2}$ HK. James Motorcykle.

den sidder af Vejen og godt beskyttet mod Regnvejr og Snavs; den trækkes ved en Kæde, der løber i en støvtæt Aluminiumskasse.

Begge Modellerne har Lamelkobling anbragt paa Mellemakslen, der kontrolleres med Haandtag paa højre Side.

Axel Ketner.

Axel Ketner, Nørrevoldgade 9, København — et historisk Sted, idet den første Pioner for Cykle-

handelen i Danmark var etableret her — udstiller forskellige Motorcykler, nemlig en engelsk B-S-A Motorcykle $3\frac{1}{2}$ —4 HK med Kædetræk, Kædekasse, Gearkasse, Celluloid Overtræk paa Styret og — som en praktisk Nyhed i Stedet for Sidevognen — med en B-S-A Cykle tilkoblet, 2 Eksemplarer af den fine tyske N-S-U Maskine, en eencylindret $1\frac{1}{2}$ HK Model og en 3 HK 2-cyl. samt en Kentaur Motorcykle, 3 HK, 2-cyl., 70×75 m/m, Zenith Karburator og Bosch-Magnet, 3 Gear.

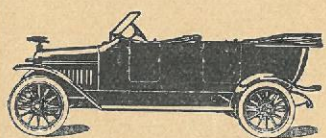
Lea-Francis.

$3\frac{1}{4}$ HK Model: 2-cyl. V-Type, 60×76 m/m, Cylinderindhold 430 cm^3 , Ventilene Side om Side, Amac Karburator, Bosch-Magnet, 26" Hjul, $2\frac{1}{4}$ " Palmer Dæk, 2 Gear i speciel Gearkasse.

Se Afbildningen Side 202.

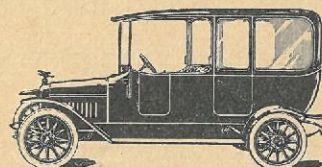
Holger Bruuns Cycle og Automobilfabrik, Slots-
gade 3, København, der er dansk Repræsentant for den interessante og fine engelske Motorcykle „Lea-Francis“, udstiller denne paa Standen; desværre tillader Pladsen os i Dag ikke at gaa i Detaljer, men forhaabentlig faar vi snart Lejlighed til at komme tilbage til den, og skal derfor indskrænke os til at meddele, at alle Dele paa „Lea-Francis“, der er udsat for Regn og Berøring med Mudder, er sortlakeret, samt at „Lea-Francis“ i det største Motorcykleløb, der nogen Sinde har været afholdt, om „Colmore Cup“, den 14.

H. C. Christiansen, Strandboulevard 2, Østerbrogade 20, Kbhvn.



ADLER

Cycle-Aktieselskab.



Egen Køreskole.

Frederiksborgg. 43.

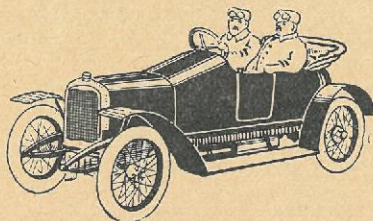
Kgl. Hof-  Leverandør.

Søtorvet 1-3.

Reparationsværksted.

Vendersgade 28.

**Selvstarter og
Elektrisk Belysning**
ved Dynamo,
leveres paa Forlangende.

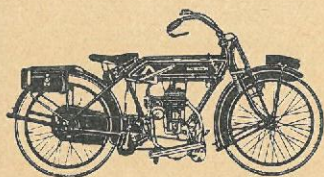


Bivejsvogn.

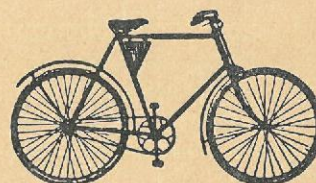
Se vor Stand paa
Automobil-Udstillingen
14.—22. Marts.

Forlang Tilbud.

Automobiler. ♦ Motorcykler. ♦ Cykler. ♦ Skrivemaskiner. ♦ Symaskiner.



Købet af Køretøjer, til hvilke man skal **Liv og Lemmer** er en betro Til- lidssag, og vi tør sikkert sige, at et Firma som vort paa Grundlag af 17 Aars tilfredsstillende Leverancer for- tjener denne Tillid fuldtud. — —



Februar 1914, en Vinter-Paalidelighedsprøve, hvortil 253 Motorcykler var anmeldt og 243 startede, vandt 1. og 2. Præmie med sine Konstruktører Lea og Francis ved Rattet, idet de var henholdsvis 245% og 150% over Gennemsnitsresultatet.

Lincoln Elk.

3 HK Model D: 1-cyl., 79 × 82 m/m, 402 cm³, Bosch-Magnet, Brown og Barlow Karburator, Transmission Shamrock-Gloria 7/8" Rem 26" Hjul med 2" Palmer Motorcykle-Ringe.

Chr. Gottschalk, Frederiksholms Kanal 4, København, der er Repræsentant for Danmark og Finland, udstiller paa sin Stand 2 Eksemplarer af dette kendte engelske Mærke, det ene med Frikobling samt en Sidevogn Forward, der er forsynet med elektriske Lyskastere og elektrisk Baglygte.

London.

„London“, Ulykkes- og Garantiforsikrings-selskabet af 1869, Østergade 1, København, der som bekendt er anerkendt af „Forenede Danske Motorejere“ og forbeholdt dets Medlemmer, har faaet og udført den smarte Idé at beklæde deres Standvæg med en stor Akvarel, 3½ × 3½ Alen, der er tegnet af den unge Kunstner Ernst Hansen, Elev af Prof. Viggo Johansen, og har samme Motiv som Selskabets

Samlermærke. Selvefølgelig ligger der forskellige Prospekter fremme, og Udstillingsgæsterne hjembringer fra deres Besøg paa Standen et lille fikt Tændstiketui.

Marlborough.

4—20 KH Model: 4-cyl., 60 × 100, Zenith-Karburator, Bosch Magnet, Thermosifon Køling, Lamel Kobling, Kanalgear, Tryksmøring.

Otto Ph. Heymann, Farvergade 2, fra April Strandvej 11, København, udstiller paa sin Stand ovenstaaende Bivejsvogn, som i Følge hele sit Udstyr bedst kendetegnes ved Prædikatet: Miniatur-Automobil.

Melba.

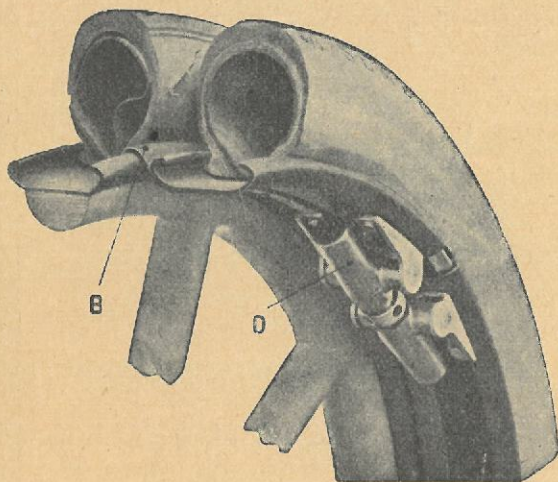
10—12 HK Model: 4-cyl., 4 Takts, 3 ½ × 4", Kingston Karburator Gear, Pumpe drevet af Kam-Aksel.

A. K. Mose Westend 7—9—11 København udstiller ovenstaaende Model; Melba, der arbejder i 4 Takt, hører til Amerikas fineste Frembringelser paa Baadmotorernes Omraade, og som en af Fordelene ved dette Mærke kan nævnes, at alle de enkelte Dele er arbejdet ned til en Variations-Maksimalgrænse: 0,001". Melba, 10—12 HK Model, vejer 185 kg og gør fra 800—1000 Omdrejninger i Minuttet.

H. C. Christiansen, Aarhus & København.

Michelin.

Michelin Pneumatik General Agentur, Manufakturhuset, Frihavnen, København, har paa sin Stand en righoldig Udstilling af Automobildæk



Michelin-Reservehjulet anbragt paa Følgen.

og Slinger og Motorcykle-Dæk og Slinger, og lægger man særlig Mærke til et nyt Reservehjul for 120 m/m Ringe, hvis Anskaffelse for Automobilister betyder, at

de for Fremtiden kan køre billigt: 2 Minutter efter at en Ring er punkteret, er „Michelin“-Reservehjulet sat paa Følgen og Vognen kan køre.

Morris Oxford.

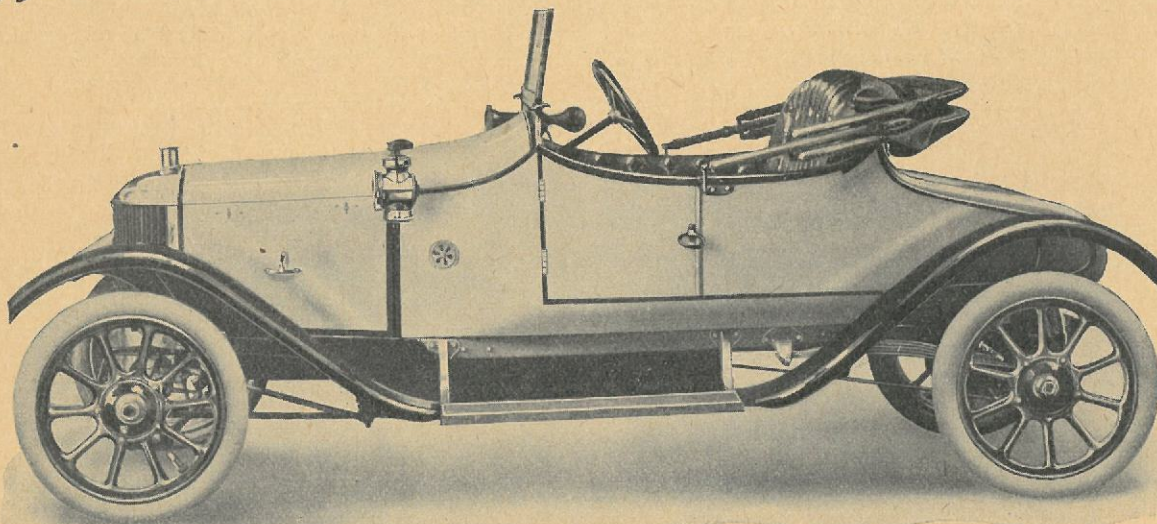
10 HK Model: 4-cyl. 60 × 90 m/m, Bosch Magnet, 3 Gear frem og 1 bak, Lamelkobling, Kardan, Snekkeoverføring i Differentiallet, „Sankey“ aftagelige Hjul.

Hersleb Christiansen og Co., Raadhuspladsen 77, København, udstiller paa Standen det kendte Bivejsautomobil „Morris Oxford“, der er fremstillet specielt for „Brugeren“, hvad enten det nu er Lægen, Dyrlægen eller Forretningsmanden etc., der ønsker sig et driftssikkert Køretøj til praktisk Brug, uden at dette kræver megen Pasning eller er forbundet med store Vedligeholdelsesudgifter. Og for at kunne tilfredsstille disse Fordringer, er Motor, Svinghjul, Gearkasse og øvrige Kraftoverføring fuldstændig indkapslet og løber i Olje, mens Motor, Gearkasse og Kardanled smøres fra et Sted, idet Svinghjulet gennem Centrifugalkraften besørger Smøringen, et System, der ikke kan svigte, saa længe der blot er Olje til Stede.

Motoren er af den gammelkendte Konstruktion med Ventilerne anbragt paa begge Sider af Cylindrene, idet denne Konstruktion atter vinder i Anseelse; Ventilerne styres af 2 Knasteakslar og er meget store, mens hvert

„AUTO-CAR“ Bivejsautomobil.

— Model 1914. —



Leveres med eller uden elektrisk Dynamo Belysning. 10 HK. 4 Cyl. Vandkøling. Bosch-Magnet. Zenith-Karburator. 5 aftagelige Hjul.

Eneforhandler for Danmark:

Telefon 3663.
" 11663.

K. W. Christensen,
Ny Østergade 21, København K.

Telefon 3663.
" 11663.

H. C. CHRISTIANSEN, Stort Lager af Gummi, Reservedele etc.

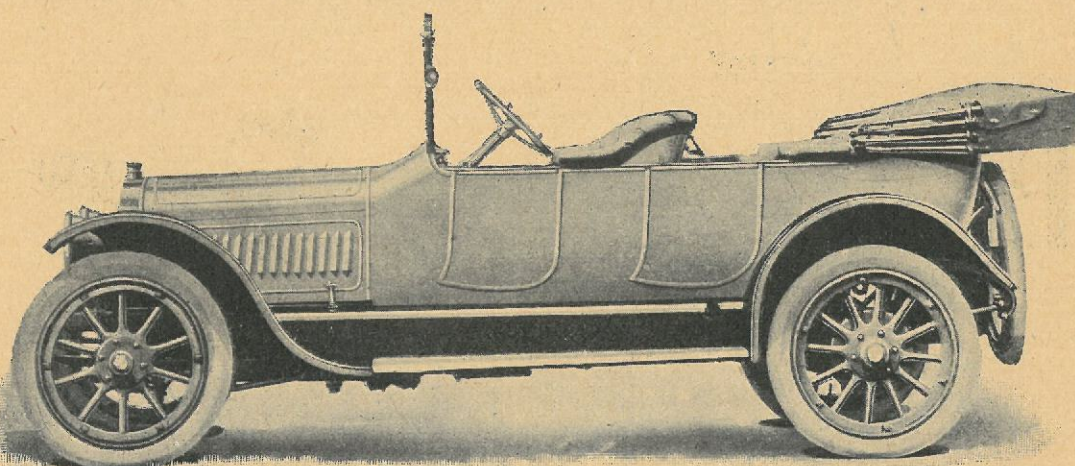
Den haardeste Automobilprøve

der har været afholdt i Evropa, er dette Aars

svenske Vinterløb.

Af 60 startende Automobiler fra de bedste evropæiske og amerikanske Fabriker formaaede kun de 20 at fuldende Løbet.

„Chandler“



ført af *Alfred Nervø*, deltog

og fuldendte blandt Præmietagerne.

Det officielle Eftersyn ved Ankomsten til Stockholm konstaterede, at alle Organer var fuldstændig hele og ubeskadigede trods de enorme Anstrengelser paa de 1300 Kilometer bundløse Jord- og Grusveje.

„Chandler“ er solid, driftssikker, kraftig, hurtig, elegant og komfortabel.

„Chandler“ er tillige billig baade i Anskaffelse og Drift.

35 HK. — 6 Cylindre. — Selvstarter. — Lysdynamo. — Venstrestyring.

Mammen & Drescher, St. Annæ Plads 26.

enkelt Ventilkammer, saa vel som Udblæsningen, omskylles af Kølevandet.

„Morris Oxford“ er udstyret med lange, fortil 30“, bagtil 40“ $\frac{3}{4}$ eliptiske Fjedre, der har Fedtkopper overalt, hvor selv den mindste Bevægelse foregaar.

Hvorfor „Morris Oxford“ da med sin lydløse Gang og fuldstændige Motorafbalancering er det fuldkomne Bivejs Automobil.

Morton.

10—12 HK Model: 4-cyl., 4 Takts Baadmotor, $3\frac{1}{2} \times 4$ “ Boring og Slag.

A. K. Mose, Westend 7—9, København. „The Morton Motor Company“ i Detroit har søgt Manglerne ved mange Baadmotorer i Totakts-Princippet, men er her ogsaa stødt an paa en indgroet Forestilling om, at en 4-cyl., 4-Takts Baadmotor bygget med Automobilmotoren som Forbillede, vilde være en absurd Tanke — som skal vi sige at spænde en Fuldblodshingst for en Plov. Men „Morton“-Firmaet forfulgte sin Idé, og Tiden synes at have givet dem ret — i alt Fald gør det udstillede Eksemplar et tillidsvækkende Indtryk.

Motosacoche.

$1\frac{1}{2}$ HK Model M. T.: Cyklen af engelsk Model, 62×75 m/m.

2 HK Model M. 4: Cyklen bygget paa Hamlet, 64×75 m/m.

$2\frac{1}{4}$ — $2\frac{1}{2}$ HK Model M. 5: Cyklen af engelsk Model, 64×90 m/m. Motosacoche Karburator anbragt bag Cylindren, Bosch-Magnet, styrede Ventiler, 6—55 km i Timen.

$2\frac{1}{4}$ — $2\frac{1}{2}$ HK Model M. 5: en Hamlet som Sidecykle, 64×90 m/m. Motosacoche Karburator anbragt bag Cylindren, styrede Ventiler, 6—55 km.

3 HK Model 2 C. 3: 2-cyl. i V-Form, 54×75 m/m. Motosacoche Karburator, styrede Ventiler, Ringe 650×50 , Timehastighed 6—70 km.

3 HK Model 2 C. 6: 2-cyl., 54×75 m/m, 2 Hastigheder. Motosacoche Karburator, styrede Ventiler, Ringe 650×50 , Timehastighed 6—70 km.

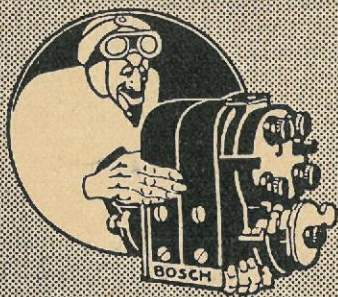
Simonsen og Nielsen A/S, Bredgade 33, København, udstiller ovenstaaende Motorcykler fra den kendte svejtsiske Fabrik „Motosacoche“, der jo paa de lette Motorcyklers Omraader indtager en Førerstilling og aarlig fabrikere over 7000 Maskiner. Modellen „M 5“ er saaledes bygget paa en Gang meget enkelt og særdeles robust, og en stor Behagelighed er det, at alle Delene er indbyrdes omskiftelige.

F. Møller.

F. Møller, Aaboulevarden 29, København, der har gjort Autogensvejsning til sit Speciale, udstiller paa sin Stand forskellige Prøver paa Autogensvejsning;

BOSCH

Magneten



er anerkendt over hele Jorden som det bedste og mest driftssikre Tændapparat.

Repræsentanter for Danmark:

Tvermoes & Abrahamson
København.



ZÉNITH Karburatorens

glimrende Sukces er bevist ved den Begejstring, som faar Alverdens Konstruktører til at benytte den til Deres Motorer.

Société du Carburateur Zénith.
51, Chemin Feuillat, Lyon.

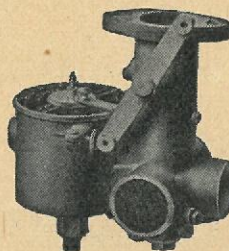
Fire Fabriker i:

Lyon, London, Berlin, Detroit (Mich).

Udsalg i:

Paris, London, Berlin, Brüssel, Milano, Haag, Detroit, New-York.

Forlang Katalog Nr. 50
(paa ethvert Sprog).



H. C CHRISTIANSEN, Brugte Automobiler. Priser fra 2000 Kroner.



Vinter-Pokalen

for 3die Gang vunden paa

„MINERVA“

Af de ved det internationale svenske Vinterløb 1914 konkurrerende 62 Vogne var den ventilløse „Minerva“ 18 HK. den eneste, som fuldførte Løbet **uden Pointtab**. Naar dertil kommer, at „Minerva“ ogsaa erobrede „Vinter-Pokalen“ saavel i 1911 som 1913, saa turde dette være et fuldgyldigt Bevis for Fabrikatets Overlegenhed i

**Driftssikkerhed,
Styrke og
Kraftydelse.**

Generalrepræsentant for Danmark:

Hans Lystrup, Slagelse.

Repræsentant for København:

Hersleb Christiansen & Co.

LONDON Motor Police

omfatter:

- 1) Civilretligt Ansvar overfor Trediemand.
Ubegrænset, uindskrænket.
- 2) Beskadigelse af Vognen inkl. Transport.
- 3) Tyveri eller Beskadigelse under Forsøg herpaa.
- 4) Brand inkl. Eksplosion.
- 5) Tillægsrisikoer:
 - a) Brud paa Maskinen
 - b) Ulykkesforsikring for Ejeren
 - c) — — — — — Chauffør.



LONDON Motor Police

er anerkendt af

Forenede Danske Motorejere
og forbeholdt dens Medlemmer.

Udførligt Prospekt gratis og franko.

Enhver Forespørgsel besvares af
Forenede Danske Motorejere,
Gl. Kongevej 1 C, Kbhvn.
Telefon 406,

Selskabets Kontor
Østergade 1, Kbhvn.
Telefon 6999 og dettes

Repræsentant for København
Kancelliraad J. P. Carlsen, Peder Skramsgade 22.
Telefon Byen 3901.

man ser saaledes svejsede Motordele, Jærnrør og Samlingsstykker til Motorcykler.

„O-K“.

2 HK Model „Junior“: 1 cyl. 58×72 m/m, Ruthardt Magnet, Amac Karburator, 2 Hastigheds Gear.

Chr. Gottschalk, Frederiksholms Kanal 4, København, der har Enerepræsentationen for Danmark, Norge, Sverrig, Rusland og Finland, udstiller 2 Eksemplarer af denne populære, billige Motorcykle, som tiltrods for sin Lidenhed — Cylinderindholdet er kun 190 cm^3 — har bevist sine Evner som Bakketager. Gearkassen har Omsætningsforholdene 6 og 12 til 1 som Standard, men leveres ogsaa med andre Forhold efter Ønske.

New Hudson.

Smith & Co., Nørregade 75, Odense, der har overtaget Generalrepræsentationen for Skandinavien for dette fine Mærke, udstiller følgende Eksemplarer:

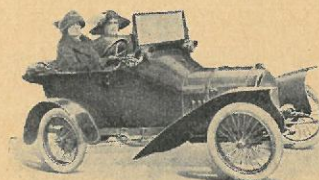
2 Eksemplarer af $2\frac{3}{4}$ HK Maskiner med Frigang og 3 Gear, 2 Eksemplarer $3\frac{1}{2}$ HK med Frigang og 3 Gear, to $3\frac{1}{2}$ HK med Frigang, 3 Gear og Sidevogn og to 6 HK, 2 cyl. Maskiner med Frigang, 3 Gear, Sidevogn, Model de Luxe.

Sidevognen er af „Spedwells Fabrikat“, for hvilket „Smith & Co.“ ogsaa har Eneforhandlingen for Danmark.

Peugeot Baby.

6 HK Model: 4-cyl., 65×90 m/m, alle Cylinderne støbt i en Blok, indkapslede og styrede Ventiler beliggende til en Side og styrede af 2 Knasteakslers, Zenith-Karburator, Højspændingsmagnet, Læder Konus Kobling, 3 Gear frem, 1 bak, Truffault Støddæmpere, Ringe: 550×65 .

Fransk Automobilforretning A/S, Bredgade 63, København, der repræsenterer det velkendte Firma „Peugeot“ her i Landet, udstiller paa sin Stand den kendte



6 HK. „Baby Peugeot“.

Let-Automobil „Baby-Peugeot“. Som man hurtig kan overbevise sig om, er „Peugeot“ uimodsagt noget af det fineste, fransk Automobilindustri frembringer.

Den udstillede 6 HK Model har bløde Halvfjedre, 2 Bremses paa Baghjule, der betjenes ved Haandstang og Pedal, og Trykket fra Baghjule overføres til Kapslen omkring Bagakslens, saa denne aflastes for Hjultrykket. Og en meget vigtig Kendsgerning er det, at „Baby Peugeot“ i fuld betryggende Udrustning kun vejer 400 kg, og altsaa ikke har nødig at pine paa de

H. C. CHRISTIANSEN, Lager af Dunlop & Michelin Automobilgummi.

New Hudson

med 3 Gear, Frihjul og Kobling er den mest fuldkomne

Motorcykle.

Generalrepræsentant:

SMITH & Co. A/s & ODENSE.

For København og Omegn:

SEMLER & MATTHIASSEN,
Nørrevold 10.

H. LEVISON,
Gl. Kongevej 143.

Se Stand Nr. 56 paa Udstillingen.

Buchet Automobiles

fra Levallois-Perret, Paris.

Generalrepræsentant:

SMITH & Co. A/s ODENSE.

For København og Omegn:

FRITZ SØRENSEN, Vestergade 22.

For Vestjylland:

JENS KNUDSEN, Varde.

enkelte Organer for at naa ned til den lovbefalede Maksimal-Vægtgrænse.

Premier.

2½ HK Model: Ventil Side om Side, fast Maskine, Remtræk, Clincher Ringe.

2½ HK Model: Ventil Side om Side, Frigang, Remtræk, Clincher Ringe.

3½ HK Model: Ventil Side om Side, 2 Gear med Mellemaksel, Remtræk, Clincher Ringe.

L. Bendixen A/S, Nygaardsvej 42 og Bredgade 28, København, udstiller paa Standen ovenstaaende 4 Eksemplarer af „Premier“ Motorcyklen. Ved den 2½ HK's Model lægger man især Mærke til den store Køleflade for Luften, der er opnaaet. Paa den 3½ HK's Model ligger Gearkassen lige bag Sadelrøret, og Kæden herfra til Motoren løber i en fiks Aluminiumskasse, som fortil er befæstet til Krumtapshuset.

Rhodia.

4½ HK Model: 1-cyl., 3¼ × 4", Schebler Karburator, Model H, Bosch-Magnet, Træk: flad Læderrem, Ringe: 26" eller 28" × 2½" Standard Clincher.

A. K. Mose, Westend 7—9, København. Den amerikanske „Rhodia“-Fabrik begrundet Modellens

Yndest paa den halve Hestes Overskud, den har overfor andre Mærker, der staar ved 4 HK som Maksimalydelse for en 1-cylindret Motor, og som er opnaaet ved „langt Slag“ Princippet. Denne Tilvækst er det ofte, der skal til for at klare den stejle Bakke eller stryge den Fart, Lysten staar til. Og at „Rhodia“ ikke er et Mærke, der lader en i Stikken, har den godtgjort paa en overlegen Maade ved en haard Prøve, nemlig da Premierløjtnant Ussing paa Krigsministeriets Befaling kørte paa en „Rhodia“ gennem Tyskland og Frankrig, da han skulde ned til Flyvefirmaet: Brødrene Farman.

Rover.

3½ HK Model med Sidevogn: 85 × 88 m/m, Brown og Barlow Karburator, Bosch-Magnet, Frigang, 3 Gear, Remtræk, Ringe 26 × 2¾".

„British Motor Depot“, Block og Landrup, Fredericiagade 27, København, som her i Landet repræsenterer det fine engelske Motorcyklmærke „Rover“, der ikke mindst egner sig til Sidevognskørsel, udstiller paa Standen ovenstaaende Model, der da ogsaa er forsynet med Sidevogn.

Som 2 fikse Detaljer ved Rovers Konstruktion kan nævnes Baghjuls-Stænkskærmen, der, naar 2 Skruer er løsnede, kan klappes sammen paa Midten, saa at der

Udstillingen i Tivoli for Motorcycler og Bivejsautomobiler.

14.—22. Marts incl.

Entré: 50 Øre.
Aabningsdagen 1 Kr.

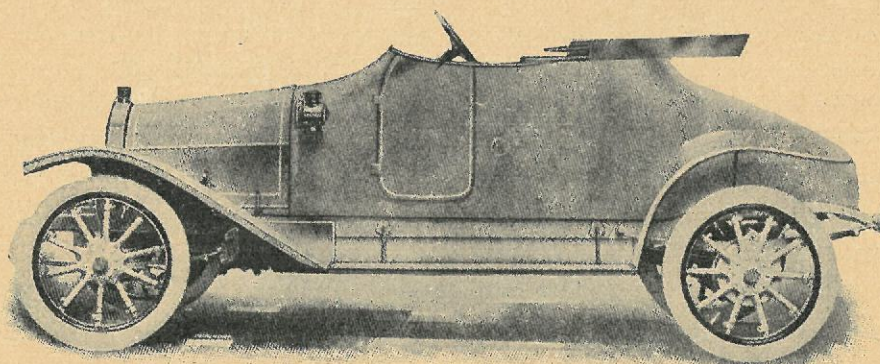
Concert. • Tombola. • Lotteri. • Restauration.

H. C. Christiansen, Ventilløs engelsk Daimler, Priser fra 7000 Kr.

Gebr. Reichstein
Brennabor-Werke

Brandenburg a. Havel.

Motorvoagne – Motorcykler.



6/16 HK. 4 Cyl. Motor.

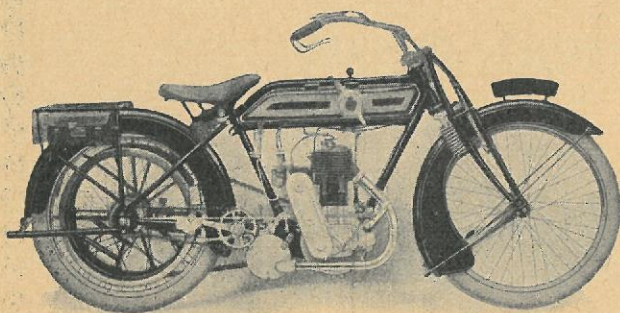
Selvstarter. Vandkøling. Bosch Magnet.

Pris komplet med alt Tilbehør **3800 Kr.**

Generalrepræsentant: **Max Nielsen.**

Stand Nr. 50 paa Udstillingen i Tivoli.

bliver uhindret Adgang til Baghjulet, samt Fodhvilerne, der kan svinges fri af Pedaler og Motor.



3 1/2 HK. Rover Motorcykle.

Rudge Multi.

3 1/2 HK Model: 85 × 88 m/m, Senspray Karburator, Remtræk, Frigang, Rudge Multi 20 Gear, med Montgomery Sidevogn, Luksus Udstyrelse, Dunlop Ringe.

3 1/2 HK Model: 85 × 88 m/m, Senspray Karburator, Remtræk, Frigang, Rudge Multi 20 Gear, med Montgomery Sidevogn, almindelig Udstyrelse, Dunlop Ringe.

3 1/2 HK Model: 95 × 88 m/m, Senspray Karburator, Remtræk, Frigang, Rudge Multi 20 Gear og Bates Ringe.

3 1/2 HK Model: 85 × 88 m/m, Senspray Karburator, Remtræk, Frigang, Rudge Multi 20 Gear, Bagsæde, Dunlop Ringe.

3 1/2 HK Model: 85 × 88 m/m, Senspray Karburator, Frigang, Rudge Multi 20 Gear, Dunlop Ringe.

3 1/2 HK, Landevejsracer Model: 85 × 88 m/m, Senspray Karburator, Remtræk, Frigang, Rudge Multi 20 Gear og Bates Gummi.

3 1/2 HK Model: 85 × 88 m/m, Senspray Karburator, Remtræk, Frigang, Rudge Multi 20 Gear, Bates Ringe i Forbindelse med elektrisk Motor, demonstrerende Gearene.

1 Rudge Herrecykle med Auto-Hjulet.

1 — Damecykle — —

L. Bendixen A/S, Nygaardsvej 42 og Bredgade 28, København, udstiller paa Standen et righoldigt Udvalg af den bekendte Motorcykle „Rudge Multi“ i forskelligt Udstyr, diverse Motordele, samt Dele af Rudge-Motoren, demonstrerende Fabrikationen af samme.

Scania-Vabis.

Dansk Aktieselskab „Scania-Vabis“, Automobil- og Maskinfabrik, Lyøvej 20, København F., følger det gamle Ordsprog, der siger, at en Sandhed ikke kan høres for ofte, hvorfor der for Enden af den lange Udstillingshal hænger et stort Skilt, der fortæller, at „Scania-Vabis“ bygger 1ste Klasses Automobile, repræsenterer her i Landet „Trelleborg“ Auto

Denne Vogn er tiltalende at se paa, gør ved nærmere Undersøgelse et endnu bedre Indtryk og faar Deres Tillid for stedse, naar De har kørt de første 1000 miles med den.

Moderat Pris, med den Soliditet og Præcision, der karakteriserer de fineste Vogne. **KING** er konstrueret for lang,

økonomisk Tjeneste og har enhver moderne Udstyrelse og forener Behagelighed med den mest praktiske Maskine.

\$ 1095 MED UDSTYRELSE

Fragt fra Detroit til New York \$ 25.

MODEL B

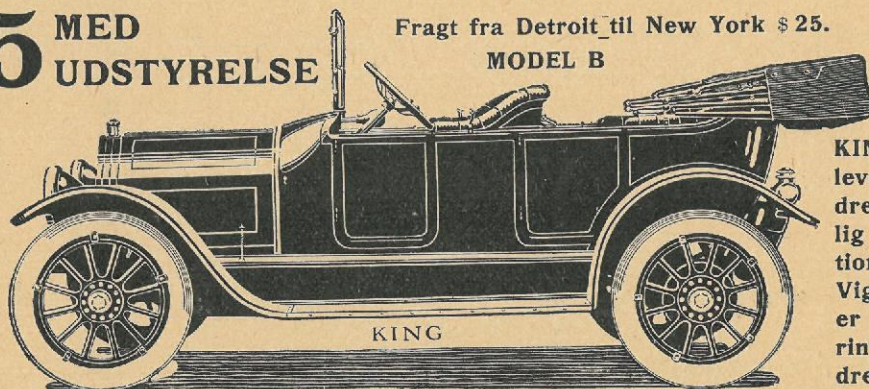
30-35
Hestes-Kraft.

Ward Leonard
elektriske
Starter og Belysning \$100
ekstra.

Pris:
F. O. B. Detroit.

Skriv efter nærmere
Oplysninger:

Export Department
**KING MOTOR
CAR COMPANY**
1670 Broadway
New York, U. S. A.
Factory: Detroit, Mich., U.S.A.



KING

KING'S cantilever Bagfjedere er en særlig Konstruktion af stor Vigtighed. De er en Forbedring af de Fjedere, som for 10 Aar siden med

Held blev udført af Lanchester Motor Car Co., England, og er bedre paa hullede Veje end andre Fjedere. De kan praktisk talt ikke knække.

H. C. Christiansen, Automobiles Renault frères, Paris.

MERCEDES

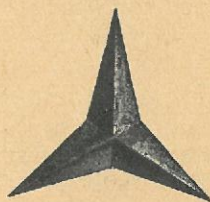
DAIMLER

ogsaa ventilløse.

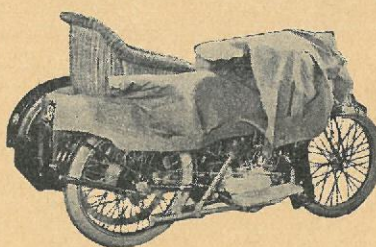
Verdens fineste Automobiler.

Eneforhandler:

Telf. Central 4319. **H. Bencard, Grønningen 1.** Telf. Central 4319.



Trewso.



Bedste **Motorbeklædning** føres paa Lager i to Kvaliteter og i alle Størrelser.

I. Kvalitet:

Jakke enradet med Vindfang og Ærmer med Vindfang 30.00.

Benklæder til at lukke fra oven og helt ned med to Fjedre paa Siden (kan ogsaa bruges som Overdækningsstykke til Motor-Cyklen) 22.00.

Benklæder til at lukke med Hægter fra Knæ og til Fod 18.00.

Løse Ben 13.50.

II. Kvalitet:

Jakke toradet, Ærmer med Vindfang 24.00.

Benklæder samme Façon som i den I. Kvalitet à 19.00, 15.00 og 12.00.

Prima Automobilkapper, garanteret Luft- og Vandtæt.

ENE-UDSALG.

Største Udvalg af Handsker, Huer,
Gamacher og Halstørklæder.

Magasin du Nord,
Herre-Afdelingen.

H. C. Christiansen, Aarhus & København.

mobilgummi og — last not least — er Eksperter i Fræsning af Tandhjul.

Sidea.

Chr. Walter, Krystalgade 4, fra April Farvergade 21, København, der jo er en af vore største Motorcykleforhandlere, har nu ogsaa overtaget Repræsentationen for et Bivejsautomobil, nemlig: Sidea, af hvilket udstilles en 8 HK, 4-cyl. Model med 60 m/m Boring og 110 m/m Slag, der helt igennem er et „Miniature“-Automobil.

Simonsen og Nielsen.

Simonsen og Nielsen, Bredgade 33, København, møder selvfølgelig som det største Firma i Cykle- og Motorcyklebranchen herhjemme frem med en righoldig Udstilling af Tilbehør; vi skal indskrænke os til blot at nævne de forskellige udstillede Genstande:

1 Favorit-Sidevogn, Kurvestol, 1 grøn og 1 blaa Favorit-Sidevogn, 1 blaa, med Kalesche og Vindskærm og en Favorit-Sidevogn, Model de Luxe, 1 Eisemann Lysmaskine og en Del Eisemann-Magneter, Longuemare Karburatorer, I. M. Støddæmpere, Stewart Speedometre, Millers Motorcyklelygter, Brooks Motorcyklesadler, Bivejs-Automobillygter, Tudehorn, Tændrør og Ledningstraad, Motosacoche-Motorer, større Cyklemotorer,

Motorer for Bivejs-Automobiler, Vulkaniseringsapparater, Materiel til Motorcykler, Stel til Motorcykler, kort sagt: Tilbehør af enhver Art til Motorcykler og Automobiler.

Sun.

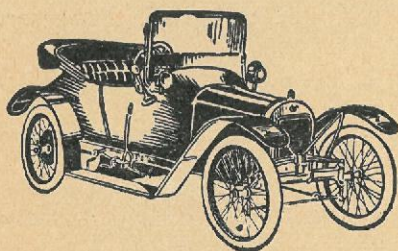
Adler Cycle A/S, kgl. Hofleverandør, Vendersgade 28, København, udstiller de bekendte „Sun“ Motorcykler, hvoraf vi særlig skal tage Anledning til at fremhæve Model „Sun-Villiers“ 2 Takts med $2\frac{1}{2}$ HK Motor, Magnettænding, enkelt eller 2 Gear og Remtræk.

Thor.

5 HK Model: cyl. $3,57 \times 3,80$ “, Thor-Karburator, Thor-Tændrør, Thor-Lyddæmper, Bosch-Magnet.

7—9 HK Model: 2 cyl. $3,25 \times 3,80$ “, Thor-Karburator, Thor-Tændrør, Thor-Lyddæmper, Bosch-Magnet.

A. K. Mose, Westend 7 & 9, København. Thor-Motorcyklerne, der fabrikkes af „Aurora Automatic Machinery Co.“, Chicago, er særlig bygget med det for Øje at kunne gøre sig gældende ved anstrængende Bytrafik, paa daarlige Veje og som Bakketager. For at kunne stole paa de enkelte Dele, hvoraf en Motorcykle er opbygget, tilvirker Fabriken for en stor Del disse selv. Det gælder om Tændrør, Lyddæmper o. s. v., Karburatoren ikke at forglemme, af hvis gode Funktion,

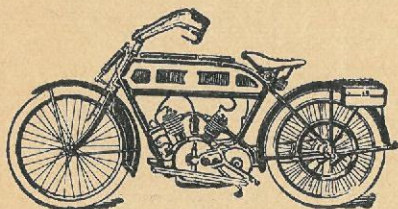


„Cid Baby“ Automobil.

Fineste fransk vandkølet Automobil!

8 HK. Vægt 445 Kg. Enkleste Konstruktion.

Meget økonomisk og praktisk Automobil til Kørsel paa Biveje.



„ALCYON“ Motorcykler.

Frankrigs fineste Mærke!

Fra $2\frac{1}{2}$ til 8 HK. **Alle nyeste Forbedringer.**

Kædetræk, Gearkasse med 2 Gear i direkte Forbindelse med Motoren e. t. c.

Fineste og solideste Udførelse.

Generalrepræsentant for Skandinavien:

C. N. Bonnesen,
Vesterbrogade 78, København B.

Telefon Central 664.

Telegram-Adr: Carlnikolaj.

Stand Nr. 39

paa Udstillingen i

Tivoli fra

14. til 22. Marts 1914.

H. C. Christiansen, Brugte Automobiler. Priser fra 2000 Kroner.



Til Glæde for Motorcyklisten nedsatte Michelin
d. 15. Febr. 1914 Priserne paa Motorcykleringe.

1 Motorcykle 3 HK. monteres med Michelin Ringe $26 \times 2\frac{1}{4}$ for følgende Pris:

Forhjul , alm. Dæk	Kr. 18.50
Baghjul , ekstra stærkt Dæk	„ 31.50
2 røde Para Slinger à 6.75	„ 13.50
	<u>Kr. 63.50</u>

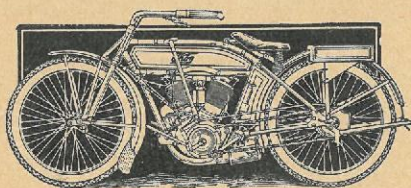
Ingen fabrikerer et Dæk, der er saa godt som Michelin.

Det mærker man under Brugen.

Ingen fabrikerer en Slange, der er saa god som Michelin.

Det ser man allerede ved Købet.

som Motorcyklens Hjærte, saa meget afhænger. Og det er da ogsaa lykkedes i Thor-Karburatoren at fremstille



7—9 HK. 2-cyl. Thor Motorcykle.

en Karburator, der virker automatisk, er let at regulere og ikke kan mishandles af ukyndige Hænder.

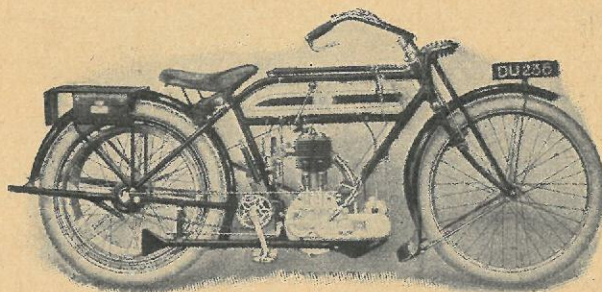
Triumf.

- 4 HK Model: 88 × 97 m/m, Triumf Karburator, 3 Gear, Frigang, med Gloria Sidevogn.
- 4 HK Model: 98 × 97 m/m, Triumf Karburator, 3 Gear, Frigang, med Varesidevogn.
- 4 HK Model „T-T“: 88 × 97 m/m, Triumf Karburator, 3 Gear, Frikobling.
- 4 HK Model: 88 × 97 m/m, Triumf Karburator, Frikobling.
- 2½ HK Model: 2 Takts, 64 × 70 m/m, 2 Gear, Frikobling.

Chr. Walter, Krystalgade 4, fra April: Farvergade 2, repræsenterer dette fine Mærke, som

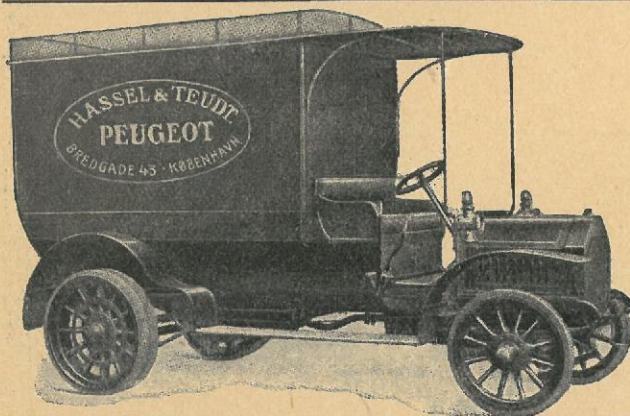
findes udstillet i 5 Eksemplarer. Mens „The Triumf Cycle Co, Coventry“, tidligere trofast blev staaende ved et Cylinderindhold af 500 cm³, er det nu gaaet over til en Model paa 550 cm³, foranlediget ved den stadig større Anvendelse af Sidevogn, og Best og Lloyd halv-automatiske Dryp-Smøring anvendes her første Gang. For at opnaa let Start, selv naar Motoren er kold, kommer en Dekompressor til Anvendelse.

Triumf 3½ HK, 2 Takts Model, der selvfølgelig vækker stor Opsigt, er, det tør man rolig sige, en af



4 HK „Triumf“-Motorcykle.

de nydeligste „lette“ Modeller. Motoren er anbragt nøjagtig i Midten, hvad der giver en glimrende Balance-ring. Trækket sker ved fuldstændig indelukket Kæde fra Motor til Gearkassen og derfra til Baghjulet ved Rem-træk; Karburatoren er anbragt foran Cylindren, mens



Peugeot-Automobiler,

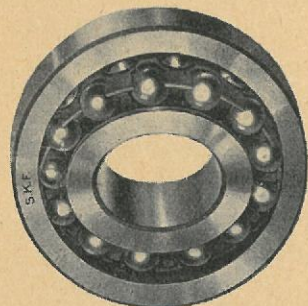
Frankrigs fineste og fornemste Mærke.

Luxus-Vogne, Omnibusser,
Forretnings- og Lastvogne.

Baby Peugeot

for 2 Personer
(maa køre paa Biveje).

HASSEL & TEUDT. Bredgade 43. København.



SKF

FOR AUTOMOBILER

Ved Anvendelsen af

SKF KUGLELEJER

forøges Driftssikkerheden og formindskes Benzinförbruget.

DANSK KUGLELEJE AKTIESELSKAB S K F BREDGADE 63 KØBENHAVN

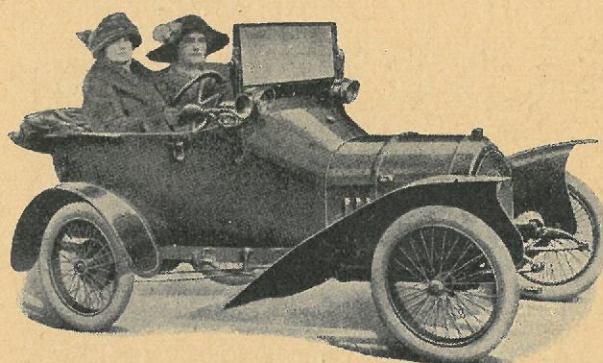
Telefon 6247. — Telegram-Adr.: Kugleleje.

H. C. Christiansen, Baadmotorer, nye og brugte.

Det er
BABY-PEUGEOT

De skal se paa Udstillingen

Stand 44



FRANSK AUTOMOBILFORRETNING A/S

Telf. 4836

Bredgade 63

== Forhandlere søges for vore Vogne ==

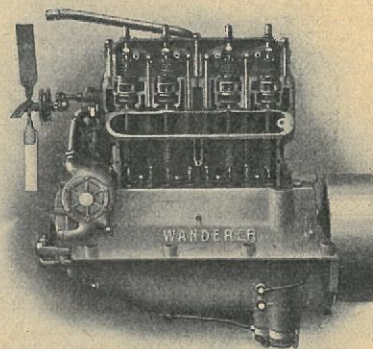
Bosch Magneten sidder godt beskyttet bag denne. Benzinen og Smøreljen blandes og sprøjtes ind i Cylinderhovedet, og Konstruktorerne hævder, at de fuldstændig har besejret de Vanskeligheder, der gør Totaktsmotoren „firetakts“ ved de smaa Omdrejninger.

Wanderer.

- 1 $\frac{1}{2}$ HK Model: 60 $\times$ 70 m/m, automatisk Indsugningsventil, Bosch Magnet, Reduktionsremskive med Remstrammer, Bowdenbremse, fjedrende Forgaffel og Bagstel, fri Udblæsning, Ringe 26" $\times$ 2", Skærme med Sidestykker.
- 2 HK Model: 65 $\times$ 75 m/m, styrede Ventiler, Bosch Magnet, Reduktionsremskive med Remstrammer, Bowdenbremse, fjedrende Forgaffel og Bagstel, fri Udblæsning, Skærme med Sidestykker, Ringe 26" $\times$ 2".
- 3 HK Model: 2-cyl. 60 $\times$ 70 m/m, automatiske Indsugningsventiler, Bosch Magnet, Reduktionsremskive med Remstrammer, Bowdenbremse, fjedrende Forgaffel og Bagstel, fri Udblæsning, Skærme med Sidestykker, Ringe 26" $\times$ 2".
- 3 $\frac{1}{4}$ HK Model: 2 cyl. 60 $\times$ 76 m/m, styrede Ventiler, Bosch Magnet, Reduktionsremskive med Remstrammer, Bowdenbremse, fjedrende Forgaffel og Bagstel, fri Udblæsning, Skærme med Sidestykker, Ringe 26" $\times$ 2".
- 4 HK Model: 2-cyl. 65 $\times$ 76 m/m, styrede Ven-

tiler, Bosch Magnet, Reduktionsremskive med Remstrammer, Bowdenbremse, fjedrende Forgaffel og Bagstel, fri Udblæsning, Skærme med Sidestykker, Ringe 26" $\times$ 2".

Hans Lystrup, Slagelse, General-Repræsentant, Hersleb Christiansen, Raadhuspladsen



5/12 HK „Wanderer“ Motor, set fra Siden.

77, Repræsentant for København, har sammen en særdeles fyldig Stand, som træder de Udstillingsbesøgende i Møde lige inden for Indgangen til Koncertsalen.

Jorden rundt paa et Sæt PETERS UNION Automobilringe

30000 Km. har mine „Peters Union“ Automobilringe løbet uden endnu at være afkørte, et saa fint Resultat har jeg aldrig haft, heller ikke tidligere har jeg kørt saa billigt, som med disse Ringe.

København, d. 27. Febr. 1914.

N. J. Ettrup,

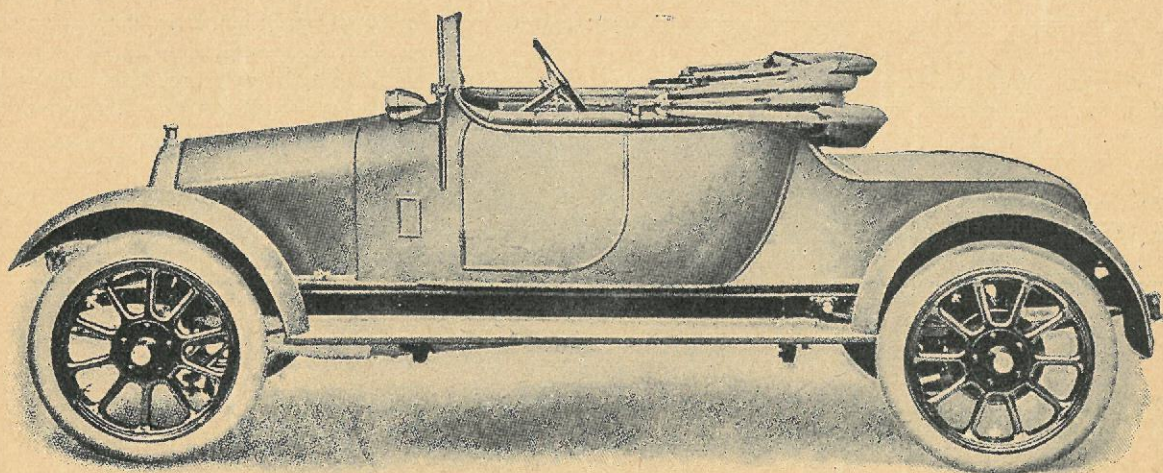
Formand for Frederiksberg Bilkomp.

Repræsentant:

LARS HANSEN, Vestergade 7. Telefon 7255.

H. C. Christiansen, N. A. G. Sports- og Luksusautomobiler.

Humber



AUTOMOBILER

fra 10-50 HK. med elektrisk Lys og Selvstarter. **Priser fra 4800 Kr.**

BIVEJSVOGNE

fra 2500 Kr.

MOTORCYKLER

2, 2³/₄ og 3 HK., luftkølede eller vandkølede. **Priser fra 675 Kr.**

GENERALAGENTER FOR SKANDINAVIEN:

RAABERG & SØRENSEN.

GL. KONGEVEJ 1 C.

TLF. 9832.

Eneforhandler for Jylland og Fyn: **CARL NIELSEN & Co., KOLDING.**

De forskellige Modeller af Wanderer Motorcyklen, der ubestridt er et af de mest benyttede Mærker her i Landet, findes selvfølgelig paa Standen, og lægger man Mærke til de effektive Stænskærme med Sidestykker, den magelige, ekstra svære polstrede Sadel og den smukke Bagstelsfjedring, ligesom Bremsningen er særdeles virksom: Bowdenbremse og en kraftig virkende Kontra-Remfælgbremse.

Wanderer Bivejs-Automobil $\frac{5}{12}$ HK Model: 4-cyl. Blokmotor 62 $\times$ 95 m/m, Cylinderindhold 1,15 Liter, Ventilerne liggende over for hinanden og styrede, automatisk Smøring ved kamhjulsdreven Oliepumpe, Køling ved Vandpumpe, Cellekøler og Ventilator, automatisk Karburator, Læder Konus Kobling, 3 Gear frem, 1 bak, Kraftoverførsel til Bagakslen ved Kardan og Differential.

At „Wanderer“ Fabrikken med dens rige Erfaringer havde Betingelser for at bygge det fuldendte Bivejs-automobil, er let forstaaeligt, og de udstillede Modeller, Dobbelt-Phaetoner med Sæderne Side om Side eller bag hinanden, viser Resultatet, mens talrige Anbefalinger beretter om Erfaringerne med denne „Wanderer“ Bivejsvogn. Saaledes beretter Hr. Læge Overgaard om en Ferietur, han foretog gennem Tyskland, Böhmen og Østrig, hvor „Wanderer“ klarede Bjærgekraaningerne og

de bundløse Veje lige saa stolt som de danske Veje i Vintertilstand.

Endvidere udstiller Hans Lystrup en yderst interessant og anskuelig gennemskaaen Model af en „Minerva“ ventilløs Motor.

Yale.

7—8 HK Model 47: 2-cyl. V-formet Motor $3\frac{1}{4}$ " $\times$ $3\frac{1}{2}$ ", indkapslede Ventiler automatisk Smøring, Schebler Karburator, 2 Gear, dobbelt fjedrende Forgaffel, Sadel med Støddæmper, 28" Hjul med 3" Automobilringe.

W. Demant, Vesterbrogade 22, København, udstiller det ovenstaaende Eksemplar af denne amerikanske Motorcykle, idet de øvrige Modeller paa Grund af „Frederik den Ottende“s Uheld ikke har kunnet naa rettidig herover.

„Yale“, der er af den moderne, kraftige, amerikanske Motorcykle-Konstruktion, har flere interessante Detaljekonstruktioner at opvise, som Stellet af runde Rør med 2 indskudte halvrunde Rør, hvad der jo giver en overordentlig stærk Bygning, og Motorens Fastgørelse foroven i Stelrammen, en Anordning, der afbøder Vibreringen, hvilket alt gør, at „Yale“ er en af de interessanteste nye Fremtoninger paa det danske Motorcyklemarked.

Forlang Tilbud

fra

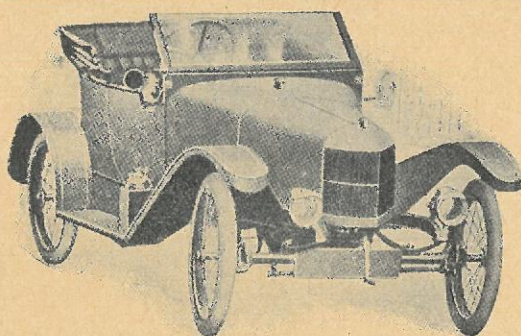
Automobilfabriken

Thrige

Odense.

Bivejsvogne, Turistvogne, Droscher, Varevogne og Lastvogne.

H. C. Christiansen, Guldsmedgade 31-33, Aarhus, Telf. 3315.



Bivejsvognen „Chater Lea“

10 HK. Vægt 439 Kg.

Vandkølet 4 Cyl. Zenith Karburator og Bosch Magnet.

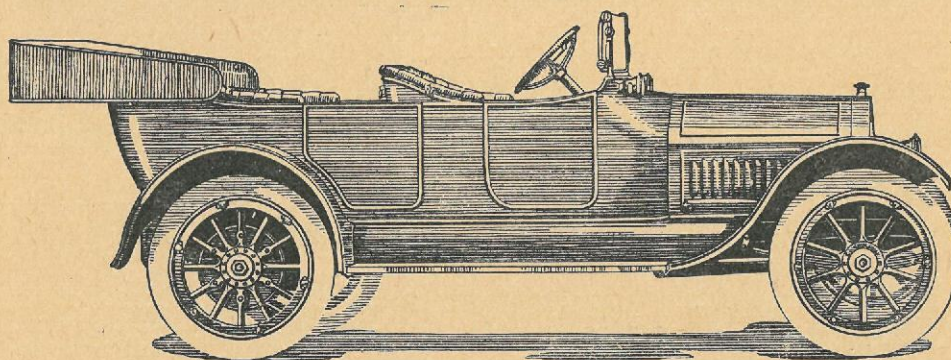
Eneforhandler for Danmark: **A. K. MOSE.**

Stand Nr. 43 paa Udstillingen



Elektrisk selvstartende.

Dynamobelysning,
Automatisk Luftpumpe,
Dobbelt Udveksling i Bag-
akslen, med stor Bespa-
relse i Benzin- og Olie-
Forbrug samt 42 % Bespa-
relse i Maskinomdrej-
ninger.



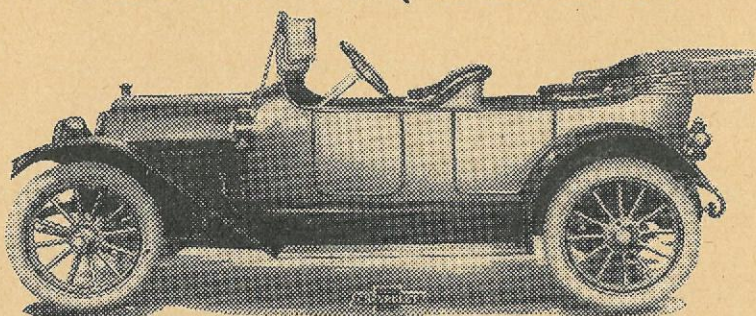
TELEFON 6415.
WESTEND 7-9-11.

A. K. MOSE.

TELEFON 6415.
KØBENHAVN B.

CHEVROLET.

PRØVEVOGN
PAA
LAGER.



PRIS:
5000 KR.

TELEFON 6415.
WESTEND 7-9-11.

A. K. MOSE.

TELEFON 6415.
KØBENHAVN B.

Hundefaren.

Vi har endvidere modtaget — til Dels dyrekøbte Erfaringer om den i Danmark udbredte firbenede Hundeslægt — fra Hr. Købmand Vilhelm Hansen, Kragenæs, og Hr. Grosserer O. Bendixen.

Hr. Købmand *Vilhelm Hansen*, Kragenæs.

har som gammel Ellehamist været ude for adskillige Æventyr med „de danske Landevejes Skræk“ saaledes en Gang paa Langeland, som Hr. Hansen var ved at krydse, da en Hund sprang op fra Grøften og Sammenstødet var der! Knubs vankede der, Blod flød der, men naar man slipper derfra uden Mên, maa man takke Forsynet for den naadige Behandling. Og bedre gik det ikke en anden Gang paa Lolland, da en Hund sprang ud fra en Have, ja! og Resten gætter De let.

Og Grunden til disse idelige, ubehagelige Sammenstød med Hundene? siger Hr. Hansen, ligger i, at Hundene, naar de springer frem, altid tror at kunne slippe foran Forhjulet, men ligesaa

regelmæssig beregner forkert, til Skade for begge Parter.

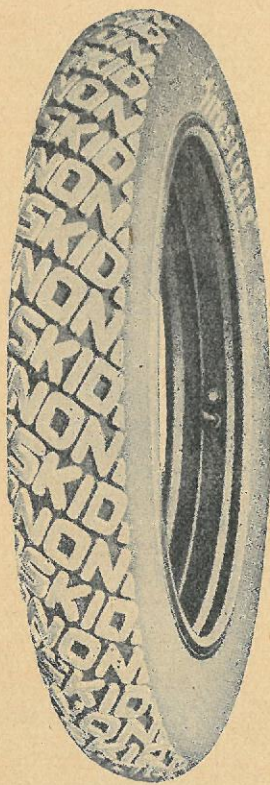
Erfaringen har lært mig — slutter Købmand Hansen — at saasnart man nærmer sig en Hund, der skønnes fjendtligsindet, bør man sagte Farten til den er passeret, og saa „Omdrejninger op“ — og denne Fremgangsmaade kan jeg takke for, at adskillige Sammenstød siden er undgaaet.

* * *

Hr. Grosserer *O. Bendixen*.

afleverer sin Jammerklage over Hundene i et kort, fyndigt, men stærkt talende Sprog. I Sjællandsløbet 1913 ved Holbæk med Passager paa Bagsæde, Møde med stor Hund, stak Benet ud, ramte den i Snuden, saa den trimlede 47 Gange rundt, med Resultatet: et saa tykt Knæ, at jeg maatte læsses op paa Motorcyklen efter at den atter var startet.

I „Jyllandsløbet“ deltog Cyklehandler Lindvold, Lyngby og laa som Nummer 2 i Løbet ca. 8 Mil fra Aarhus paa Hjemfarten, da jeg i Forbifarten med Passager, ser en stærkt havareret „Rudge



THE FIRESTONE PNEUMATIC TIRE

er Amerikas fineste Automobilring,
fremstillet af Landets ældste og største Fabrik.

*Den vil ogsaa her i Landet kunne hævde sin
Overlegenhed over andre første Klasses Mærker.*

Eneforhandling for Danmark er overdraget til:
Skandinavisk Gummi Import Comp.
Gl. Kongevej 87.

H. C. Christiansen, N. A. G. Sports- & Luksusautomobiler.

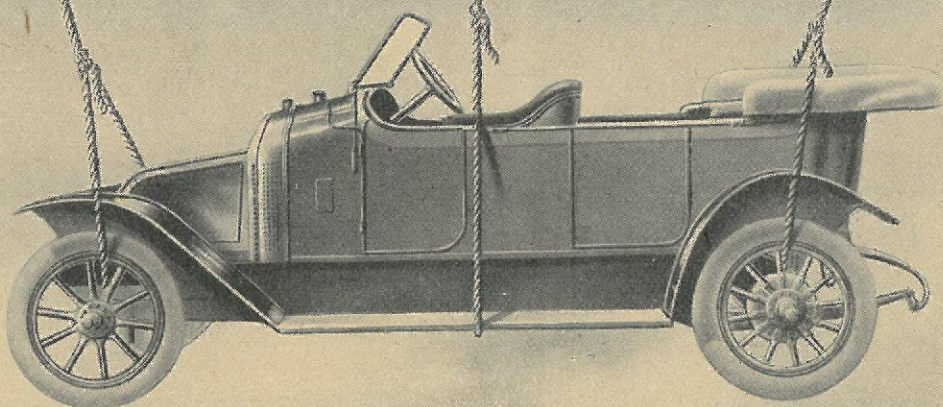
Clement Bayard

*Automobilernes Verdenssucces
skyldes tre Ting:*

**DE BEDSTE
IDÉER**

**DE BEDSTE
MATERIALER**

**DEN BEDSTE
UDFØRELSE**



USINES À LEVALLOIS-PARIS

HANS JUST.

5, PEDER SKRAMSGADE, KBHVN.
Telefon Central 346 — 1838. Telegram-Adr.: HANSJUST.

Multi" i Vejsiden, og tydelige Spor af en større Batalje. Forespørgsler hos Folk førte til en Gaard, hvor jeg traf det levende Lig med ituslaet Hoved og minus Hud paa Haanden, skønt den havde været behandsket. Linvolds første Ord var: Kan Motorcyklen starte? Jo, det kunde den, men ikke paa Friløb, saa den maatte løbes i Start, men af Sted kom Lindvold, ind som Nummer eet, og deltog i Festen og Præmieuddelingen om Aftenen paa Hotel „Royal“.

Altsaa, siger Hr. Grosserer Bendixen, maa man forandre, at Hundeejerne fører deres Hunde i Kæde eller Baand paa offentlig Vej, og vilde det være et „Slaraffenland“ om Hundene forsvandt af Jordens, eller i alt Fald Landevejenes Overflade.

* * *

Et Forslag til Bekæmpelse af Hundefaren.

Motorcyklist! Naar du overfaldes af en eller anden Køter, staa saa af din Maskine, søg at faa Hundeejerens Navn og Adresse at vide og send ham saa en rigtig energisk Ansvarsforsikringsagent paa Halsen.

Du skal se, hvor det hjælper. Køteren vil i 9 a 10 Tilfælde forsvinde.

Mundus.

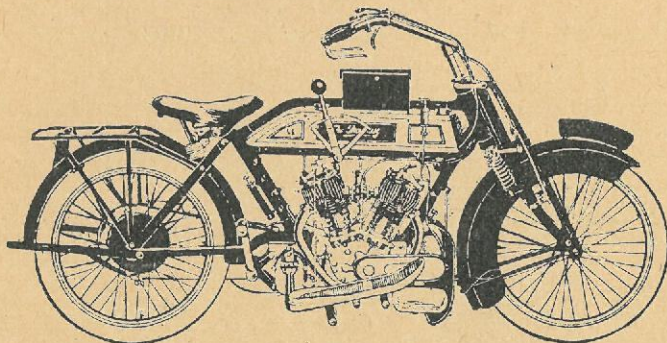
* * *

Hr. Redaktør!

Da jeg ser, at De i „Motor“ har aabnet en Enquête om Spørgsmaalet „Hunde“, vilde jeg, skønt ukaldet, tillade mig at bede Dem optage følgende Bemærkninger til Overvejelse: Den overhaandtagende Færden af løse og mere eller mindre bidske Hunde paa offentlig Vej eller Gade, har gjort Færdselen her yderst farlig baade for Hestekøretøjer, Automobile, Motorcykler og Cykler. Dette kan enhver overbevise sig om dels ved Selvsyn dels gennem Dagbladenes Beretninger. Derfor maa alle, da alle er interesserede paa den ene eller anden Maade i denne Færdsels Trivsel og i, at den foregaar saa uhindret som muligt, arbejde henimod at søge Ondet: løsgaaende Hunde paa off. Vej eller Gade, afskaffet. Man kan f. T. i den Hensigt gaa to Veje; enten kan man økonomisk søge at ramme den Hundeejer, der ikke formaar eller ikke vil opdrage sit Dyr til at lade Vejfarende

Bradbury

MOTORCYKLEN er hurtig, stærk og paalidelig.
Køres som et Automobil.



6 HK., Kædetræk i olietætte Kasser, Friktionskopling, Gearkasse (3 Gear).
Autoprincip.

1914 Modellerne:

3½ HK. med Remtræk eller kombineret Rem- og Kædetræk, 3½ HK. 2 Cylindre med liggende modsatte Cylindre og 6 HK. 2 Cylindre med staaende Cylindre, begge med Kædetræk Counterchaft-Gear med 2 eller 3 Hastigheder, Frikobling og Fodstarter.

Bradbury Sidevogne.

Stand Nr. 40

paa Udstillingen i

TIVOLI

fra 14. til 22. Marts 1914.

Forlang Katalog og Tilbud.

Generalagentur for Skandinavien og Rusland: **A/s VIGIL, Vesterbro, 126, København.** Telefon V. 5390 y.

H. C. Christiansen, stort Udvalg i brugte Luksusautomobiler.

I det fornylig afholdte

Svenske Vinterløb

vandt

Herr Hageselle (Adler)

Ærespræmie

Herr Ingeniør Rääf (Horch)

2^{den} Præmie

paa

Columb-Dæk

der saaledes atter har bevist deres enestaaende **Holdbarhed**, idet nævnte Løb — som bekendt — gik ad næsten ufremkommelige Veje.

Hoveddepot:

A|s „COLUMB“

Jærnbanegade 4. — København.

Telefon 9922.

Telegr.-Adr.: Columbdæk.

i Fred, ved at lade ham stævne til Betaling af Erstatning for den af Hunden forvoldte Skade, eller man kan søge at paavirke Lovgivningsmagten saaledes, at det ved Lov blev forhindret at lade Hunde færdes paa anden Maade paa off. Vej eller Gade end i Baand, ført af en voksen Person.

Da det jo er klart, at sidstnævnte Maal vist vil blive ret vanskeligt at naa, og da førstnævnte Vej, Stævning af Hundeejeren, jo kræver, at der er forvoldt Skade, og forøvrigt vist vil vise sig noget langsomt virkende, saa vil jeg foreslaa, at der dannes en Landsforening til Modarbejdelse af Hundeplogen paa offentlig Vej eller Gade, og med deres fuldstændige Fjernelse som Maal.

Denne Forening skal energisk tage Sagen op med en hensynsløs Forfølgelse af de Hundeejere, der ikke vil eller kan opdrage deres Dyr til at lade Vejfarende i Fred, og den skal endvidere samtidig arbejde hen mod det endelige Maal.

Med Tak for Optagelsen, Deres ærbødige

Axel Bech,
Læge.
Nykebing F.

Love for Danmarks Motorcykle-Union.

§ 1.

Unionens Navn er Danmarks Motorcykle-Union.

Dens Formaal er at samle Danmarks Motorcykleklubber til fælles Arbejde for Motorcyklesporten og ved Erhvervelse af „Fédération Internationale des Clubs Motocyclistes“'s Anerkendelse med deraf følgende Rettigheder og Forpligtelser at repræsentere Danmarks Motorcyklister overfor Udlandet.

§ 2.

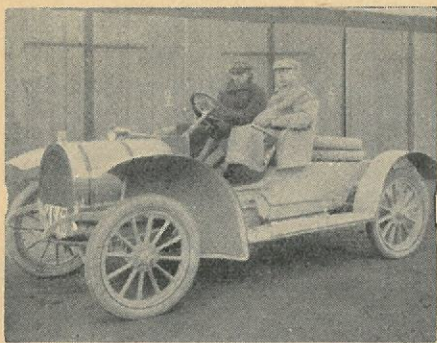
Medlemsskabet i „Fédération Internationale des Clubs Motocyclistes“ overtages af Unionen; men opløses denne, eller vedtager Unionen at afgive dette, falder Medlemsskabet i bemeldte „F. I. C. M.“ tilbage til dets tidligere Indehaver: „Motorcykleklubben Elleham“.

§ 3.

Unionens Formaal søges opnaaet ved Afholdelse af Sportsstævner i Overensstemmelse med de til enhver Tid gældende internationale Regler. Mindst 1 Gang aarlig udskriver Unionen et saadant Løb.

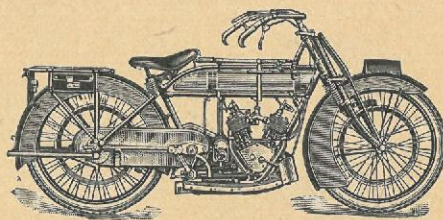
Unionen kan desuden afholde Løb, hvor der foruden de internationale Klasser aabnes Klasser for Bi-

Autoriseret Chauffør Skole



Ældste, største og eneste, hvor Eleverne faar saavel praktisk som teoretisk Undervisning paa flere forskellige Automobiler af sidste nye Modeller.

Automobil-Garagen:
36, Lyngbyvej 36.
Telefon: Strand 372.



„LEA-FRANCIS“ vandt „Colmore“ Pokalen af 244 Startende

ved Vinter-Paalidelighedsløbet 14. Febr.

1ste: „Lea-Francis“ vandt Pokalen,
2den: „Lea-Francis“

og slog saaledes

Alverdens bedste Motorcykel i det største Løb, der til Dato er afholdt.

Se Udst. i Concertsalen Stand 20
(venstre Side).

Repr. for Danmark: **Holger Bruun,**
Slotsgade 3 - Københ. N. — Tlf. 4177.

H. C. Christiansen, Baadmotorer, nye og brugte.

F. Bülow & Co.

Knippelsbrogade 2, København C.

Telefon: 7757 & 7798.

Eneforhandlere af:

Ford Motor Comp. Detroit, Michigan

10/20 HK. 4 Cylindr. Automobiler fra Kr. 2800.00.

Willys Overland Ltd., Toledo, Ohio

15/35 HK. 4 Cylindr. Automobiler med Selvstarter fra Kr. 5900.00.

Fafnir Werke A.-G., Aachen.

Automobiles Gregoire, Neuilly sur Seine.

The Goodyear Tyre & Rubber Comp., Akron, Ohio.



Største Salg.

Største Lager af Automobiler i Danmark.

Fra 15. Marts til 15. April
hjemkommer 104 Ford Automobiler.

vejsvogne. I saadanne Løb maa kun Medlemmer af danske Klubber deltage.

§ 4.

Unionen bestaar af de ved dens Stiftelse bestaaende Motorcykleklubber, der anmelder Tilslutning til Unionen.

Klubber, der efter den Tid ønsker at indtræde i Unionen, kan optages i denne, naar en Afstemning i et Unionsmøde har vist Flertal herfor.

§ 5.

Hver Klub indsender et Eksempplar af sine Love til Unionens Sekretariat.

§ 6.

Klubber med Medlemstal indtil 25 sender 1 Repræsentant, større Klubber sender 1 Repræsentant for hver 25 Medlemmer og 1 for et udover dette paabegyndt Antal af 25. Klubber, der har indtil 25 Medlemmer, kan møde med en Suppleant, der dog ikke er stemmeberettiget.

§ 7.

Inden den 15. i hvert Kvartals første Maaned indsender hver Klub Meddelelse om Medlemmernes øjeblikkelige Antal til Sekretariatet, forsynet med Bestyrelsens Underskrift.

§ 8.

Klubberne vælger selv deres Repræsentanter. Valget sker for 3 Aar, hvorefter nyt Valg skal finde Sted. Genvalg er tilladt.

§ 9.

Vokser en Klubs Medlemstal udover det, der er repræsenteret i Unionen, vælger Klubben Repræsentanter efter den i § 6 omtalte Skala. Meddelelse herom indsendes samtidig med de i § 7 nævnte Meddelelser til Sekretariatet, hvorefter de nye Repræsentanter tilgaar Unionen ved det paafølgende Kvartals Begyndelse. Eventuel Formindskelse af Repræsentationen skal meddeles paa samme Maade og træder i Kraft ved det paafølgende Kvartals Begyndelse.

§ 10.

Naar en Repræsentant ønsker at udtræde af Unionen, vælger Klubben hans Eftermand for Resten af hans Funktionstid.

§ 11.

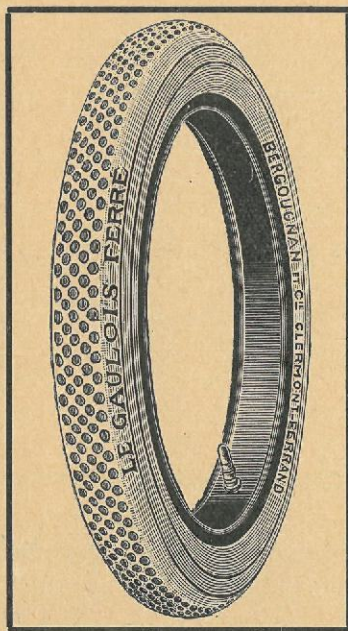
Naar en Repræsentant faar et Mistillidsvotum af sin Klub, skal han straks vige sit Sæde i Unionen. Klubben vælger hans Eftermand for Resten af hans Funktionstid.

§ 12.

Klubbernes Kontingent til Unionen bestemmes ved det Antal Medlemmer, hver Klub har. Det aarlige Kontingent er 1 Kr. for hvert Medlem. Det erlægges i 2 halvaarlige Portioner, een i Januar for Aarets første Halvdel, een i Juli for Aarets anden Halvdel.

Hvis Kontingentet ikke er indbetalt ved Udgangen af nævnte Maaneder, er Unionen berettiget til at lade det opkræve uden Udgift for sig.

Etablissement **BERGOUNGAN** Filial for Norden
ved **PETER SØRENSEN.**



GAULOIS

(udtales **GO-LO-A**).

**AUTOMOBIL
MOTOR
CYKLE**

RINGE

er
VERDENS
fineste
MÆRKE.

MASSIV-GUMMI for LAST-BILER.

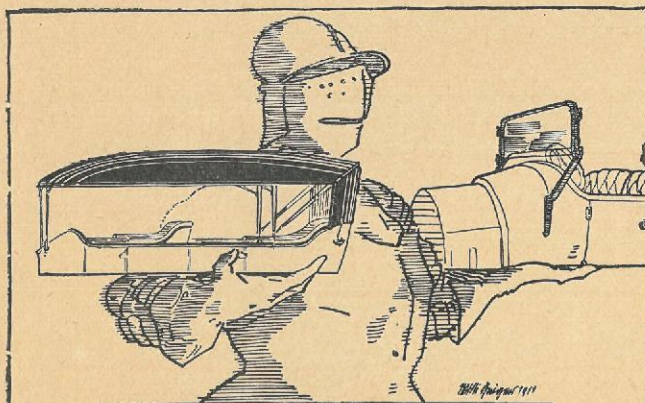
Lager: Stampesgade 5, København B.
Tlf. Vester 2556 y. Tlf. Vester 2556 y.

H. C. CHRISTIANSEN, Automobiles Delaunay Belleville, Paris.

Bosch Tændingens Overlegenhed.

Af samtlige paa Udstillingen i Tivoli udstillede **152** Automobiler og Motorcykler var **113** eller **74,5%** forsynede med Bosch Tænding.

Tvermoes & Abrahamson.



Vindskærme

og

Kalescher.

**Süddeutsche Verdechfabrik,
Schwetzingen.**

Repræsentant for Danmark:

**P. Wiskum,
Bagerstræde 9, København.
Telefon Vester 4277.**

Kølere og Skærme rettes og reparerer.
Nye Skærme leveres billigt.

Specialitet:

Automobilskærme.

S. S. Ankjær, Badstuestræde 8.

JOHANNES ALLEN.

AUTOMOBIL-Lygter, Beslag og
Vindskærme af Rør, mønsterbeskyttet.
Metalvarefabrik og Støberi.

Reparationer udføres. — Forretningen grundlagt 1813.

Telf.
3272.

St. Kongensgade 61.

Telf.
3272.

Auto-Centralen.

**Altid brugte Vare- og
Luksusautomobiler.**

Direkte Indkøb i London og Paris.

Hver Maaned udsendes gratis og franko en
Fortegnelse over de paa Lager værende
Vogne med Beskrivelse og Pris.

**Største Automobilforretning her
paa Pladsen.**

Enhver Vogn af absolut godt og
anerkendt Fabrikat tages i Bytte.

Ratebetaling indrømmes.

**L. Chr. Boisen,
Værnedamsvej 5.**

Telefon Vester 4487.

**Niels Bligaard,
Automobil- og Motor-
Reparation.**

Specialitet: *Autogenesvejsning.*

Hurtig og Reel Betjening. — Alle Reservedele føres paa Lager.

Søndre Boulevard 13 (Hansens Plads).

Telefon Vester 2897 y og 5059 y.

**C. Hansen,
Gørtler og Metalstøber.**

Telefon Byen 3546.

Pilestræde 84.

H. C. Christiansen, Eneforhandler af Automobiler Daimler, Coventry.

Naar en Klub i et halvt Aar ikke har betalt Kontingentet til Unionen, ophører den at være Medlem af Unionen, uden at dens Gældsforpligtelser derfor bortfalder.

§ 13.

Udmeldelse af Unionen skal være vedtaget paa vedkommende Klubs Generalforsamling og kan kun finde Sted til 1. Januar eller 1. Juli. Udmeldelsen skal meddeles skriftlig til Sekretariatet inden 1. Oktober henholdsvis 1. April.

§ 14.

Repræsentanterne vælger ved simpel Stemmeferhed en Formand. Formanden maa ikke være Klubrepræsentant i Unionen, ej heller Bestyrelsesmedlem i nogen af de repræsenterede Klubber.

§ 15.

Repræsentanterne vælger desuden af deres Midte ved simpel Stemmeferhed en Sekretær og en Kasserer. Saavel disse som Formanden skal være bosiddende i København eller Omegn. Desuden vælges 3 Medlemmer til Bestyrelsen, hvoraf 2 Medlemmer skal være bosiddende i Jylland. Desuden vælges 2 Revisorer. Alle Valg gælder for 3 Aar ad Gangen. Genvalg er tilladt. Bestyrelsen bestemmer selv sin Forretningsgang, be-

sørger alle løbende Forretninger under Ansvar overfor Unionen og sammenkalder Repræsentanterne, naar det er nødvendigt.

§ 16.

Repræsentanterne træder ordinært sammen 2 Gange aarligt — i April og i Oktober.

Møderne skal finde Sted paa en Søn- eller Helligdag, og i hvert Fald det ene af disse ordinære Møder skal afholdes paa Fyn eller i Jylland.

§ 17.

Meddelelse om Tid og Sted for Møderne samt om Forhandlingsemner skal være Repræsentanterne i Hænde senest 14 Dage før Mødet.

§ 18.

Repræsentanterne bestemmer i hvert ordinært Møde Stedet for næste ordinære Møde.

§ 19.

Paa hvert Møde skal Bestyrelsens Korrespondance i den siden sidste Møde forløbne Tid være tilgængelig for Repræsentanterne.

§ 20.

Paa Aprilmødet skal Kassereren fremlægge Aarsregnskab forsynet med Paategning af Unionens 2 Revisorer.



Grundlagt 1851.

J. B. Schilder.

Skræder-Etablissement.

Telefon 2058.

Sct. Pederstræde 34, Kbhvn. K.

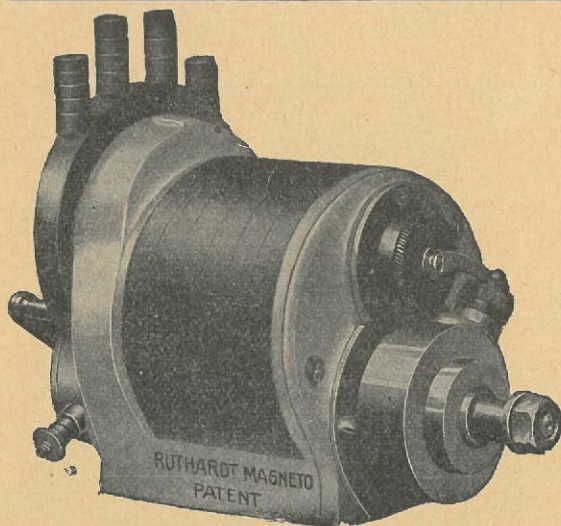
Telegram-Adr.:
Uniformschilder.

Uniformer og Livrées. Chauffør-Klædninger

i 1^{ma} Kvaliteter og Udstyrelse.

— Uniformshuer. — Skindveste. — Gamascher. —

Leverandør til A/S Taxamotorkompagniet fra dets Grundlæggelse.



RUTHARDT

Magnettændapparat

AUTOMATISK TÆNDINGSREGULERING

BEDSTE, BILLIGSTE & MEST DRIFTSSIKRE TÆNDSYSTEM

FOR

AUTOMOBILER & BAADMOTORER o. s. v.

P. OTZEN & THORSTENSON

24 VESTERBROGADE 24

TELF. 3011 — 6811

H. C. CHRISTIANSEN, AARHUS. Stor moderne Garage og Værksted.

Automobilgarage

i vor under Opførelse værende moderne Garage,
Gl. Kongevej 6,

er fra April Maaned Plads for et større Antal Automobiler og Antomobildrosker. **Enkelt-boxe**, større og mindre, for Luksusvogne. Automobilejere uden Chauffeur anbefales vor „Automobilpension“, hvor Automobilerne bliver vasket, pudset, pumpet, smurt og efterset af dygtige Fagfolk for en meget moderat Betaling.

Stort Benzinoplag, Lager af alle anerkendte Smøreolier, Vulkanisering, Michelin Stock etc.

Aaben Dag og Nat.

Københavns Automobil Central,
Gammel Kongevej 66. **Telefon Central 5337.**

Automobiles 1914.

Rex Simplex:

4 Cyl. 10/28 - 13/35 - 17/38 - 35/50 HK.

Chenard & Walcker:

4 Cyl. 7/12 - 10/18 - 12/22 - 15/28 HK.

6 „ 20/40 HK.

„Rolling Baby“ (fransk Bivejsvogn):

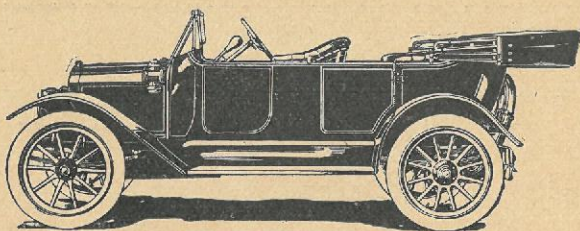
4 Cyl. 5/12 - 6/14 HK.

Københavns Automobil Central,
Gammel Kongevej 66. **Telefon C. 5337.**

Automobilreparation.

Vort store, velindrettede Værksted med faguddannede Mekanikere bringes i velvillig Erindring. Samtidig Plads i lukket opvarmet Værksted for 30 Automobiler.

Københavns Automobil Central,
Svanholm, Gml. Kongevej 66. **Telefon C. 5337.**



„MAXWELL“

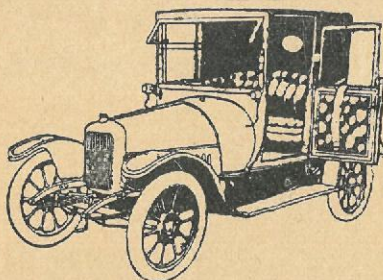
Turist-Automobil

25 HK — 5 Personer.

Komplet 3800 Kroner.

Specification:

Elegant Luxusudstyrelse, prima Karosseri & Lakering, ægte Læderbetræk, højre eller venstre Styring, Højspændingsmagnet, dobbelt indstillelig Vindskærm, Kalesche med Overtræk & Sidestykker med Vinduer, som fuldstændig lukker Vognen, store Acetylen-Projectorer med Gasværk, Side- & Baglanterner, Reservedæk-Holder, Speedometer, indbygget Horn, Dunkrafte samt komplet Sæt Værktøj.



„Calthorpe Minor“ Doctor-Coupe. Kr. 4550.

„CALTHORPE MINOR“

Bivejs-Automobil

10—12 HK — 4 cylindret.

Standard Model	komplet	Kr. 3650.
Luxus Model med skjult Bagsæde	—	4200.
Doctor-Coupe	—	4550.
Acetylen Projectorer med Gasværk	extra	110.
Dynamo Anlæg	—	360.

„PERRY“

Bivejs-Automobil.

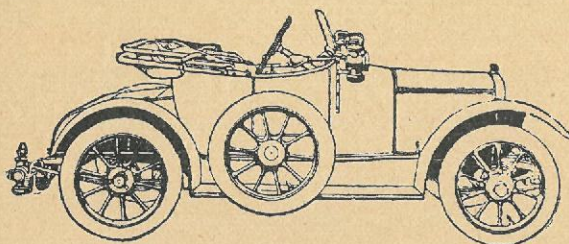
2 cylindret	komplet	Kr. 3500.
2 cyl. Coupe m. Acetylen Projectorer	—	4200.
4 cylindret	—	4200.
4 cyl. Coupe m. Acetylen Projectorer	—	4800.



BRITISH MOTOR DEPOT

BLOCK & LANDRUP

Telf. 1120. Fredericiagade 27. København.



„Perry“, 2 cyl., kmpl. Kr. 3500.

■ Den bedst konstruerede Bivejsvogn. ■

Udskrift af Regnskabet skal tilstilles Repræsentanterne senest 14 Dage før Mødet.

Giver Mødet ikke Decharge for Regnskabet, skal Kassereren straks fratræde.

§ 21.

Naar undtages Lovændringer, æresretlige Spørgsmaal og Opløsning af Unionen (se nedenfor) afgøres paa Møderne alle Spørgsmaal ved simpel Stemmeferlighed. Staaer Stemmerne lige, er Formandens Stemme afgørende.

Kun de tilstedeværende Repræsentanter kan afgive Stemme; men Repræsentanter, der er forhindrede i at give Møde, kan skriftlig bemyndige andre Repræsentanter til at afgive Stemme paa deres Vegne. En saadan skriftlig Bemyndigelse skal være Bestyrelsen i Hænde ved Mødets Begyndelse.

Er færre end $\frac{2}{3}$ af samtlige Stemmer repræsenterede paa Mødet, er dette ikke beslutningsdygtigt.

Derefter skal nyt Møde indkaldes straks med 14 Dages Varsel, og dette Mødes Beslutninger er bindende.

§ 22.

Unionen kan paa ethvert ordinært Møde ændre sine Love, naar $\frac{2}{3}$ af samtlige Repræsentanter stemmer derfor.

§ 23.

Naar en Klub vil afholde et Løb, hvortil Medlemmer og andre Klubber indbydes, skal Propositionerne godkendes af Unionen, før Løbet udskrives, og de skal, naar de udsendes, være paraferede af Unionens Sekretær.

Fortegnelse over de anmeldte Deltagere i et saadant Løb skal være Unionens Bestyrelse i Hænde senest Dagen før Løbet afholdes.

§ 24.

De af Unionen godkendte Løb er underkastede de i § 3 nævnte Bestemmelser.

§ 25.

Eventuelle Tvivlsspørgsmaal ved de af Unionen arrangerede eller godkendte Løb afgøres af Unionens Repræsentanter.

§ 26.

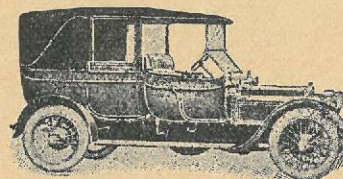
Andre Spørgsmaal kan indankes for Unionen. Der erlægges herfor 10 Kr. til Unionen.

§ 27.

Anmeldes et Medlem af en af de i Unionen repræsenterede Klubber til Unionen for hensynsløs Kor-

JOHANNES FOG

KØBMAGERGADE 52



Wolseley Automobiler

1 Kl. engelsk Fabrikat

H. C. CHRISTIANSEN, Varetransportautomobiler fra 1000 Kr.

Spencer-Moulton.

Elastisk. ♦ Holdbar. ♦ Elegant.

Verdens fineste Automobil-Ring.

A. W. Wilkenfeldt & Co.

Telefon:

Dronningens Tværgade 38.

Palæ 2180.

Slut ikke
Aarskontrakt,
før De har
vort Tilbud.



Ren til
[sidste
Draabe.

A/s Dansk-Engelsk Benzin & Petroleums Co.
Statstelefon 8. KØBENHAVN. Telefon 9838.

BAADMOTOREN

Erd Quality.

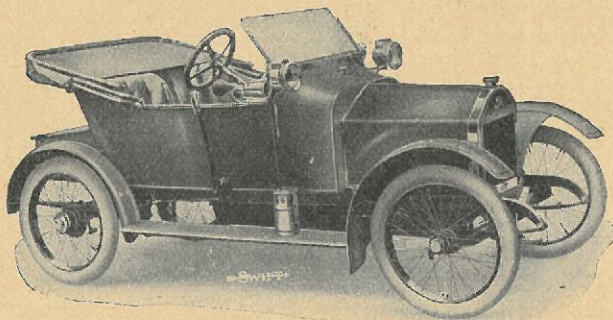
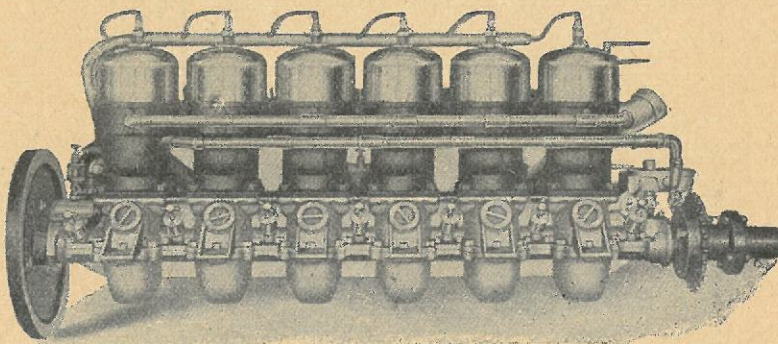
Nutidens bedste Motor, er
nu repræsenteret i Danmark.

Eneforhandler for Skandinavien:

Gundestrup Import & Eksp. Co.

Toldbodvej 7. Telefon 7177.

Specialitet: Hjælpemotorer til Lystfartøjer.
Tilbud og Katalog paa Forlangende gratis.



Hovedforhandlingen af de bekendte

SWIFT

Bivejsautomobiler og Motorcykler er overdraget Firmaet:

Søren Høgh, København B.

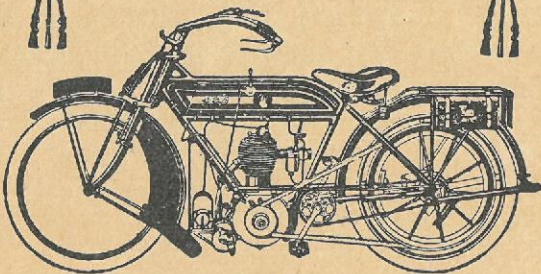
Alle, der har besøgt Olympia Udstillingen i
London, er enige om, at Swift Vognen var
Udstillingens bedste Vogn.

Swift Motor Company er Leverandør til Hs.
Majestæt Kongen af England.

Vognerne føres paa Lager Gl. Kongevej 1 C. Katalog og Prisliste tilsendes gratis paa Forlangende.

H. C. Christiansen, Stort Lager af Gummi. Reservedele etc.

B.S.A.



De bedste Cykler bygges af B. S. A. Dele og faas hos de fleste Cycle-handlere.

B. S. A. Motorcykler ere de fineste paa Markedet.

De nye Modeller udstilles i Hamlets Udsalg og paa Udstillingen i Tivoli.

Generalagentur:

SIMONSEN & NIELSEN A/S
Bredgade 33, Kjøbenhavn.

ZÜRICH

Ulykkes- & Ansvarsforsikrings-Selskab

overtager Forsikringer for Skade saavel paa Publikums Liv og Ejendom som paa selve Automobilbilet til billige Præmier.

Behag at forlange Tilbud ved Generalagenturet.

Svend With, Kongens Nytorv 19.
— Telefon 4837. —

Mekaniker

E. N. Johansens
Motor-Reparationsværksted

Specialitet:

Trehjulede Motorvogne og Motorcykler
Løngangsstræde 16, Kronborg, Telf. Byen 5289 x

Smaa Annoncer.

Hexa Raaolliemotor,
(stationær og maritim).

Forlang Prospekt. — Uovertruffen Kvalitet.

Johs. Thornam,
Nørre Farimagsgade 57, Kjøbenhavn.

Billigt til Salgs.

Stepney Reservehjul 760/90-100 og 2 gode Petroleum Automobillaterner.

Baggesensgade 8.

I Udstillingsløbet i Søndags havde Herm. Nielsen paa 5/13 HK „Adler“-Vogn fra Aalborg hurtigste Tid for Bivejs- og Lægevogne.

I samme Løb deltog to „Thrige“-Vogne, en 4/10 HK og en 8/22 HK. Bivejsvognen fra Korsør fik Præmie, medens den 8/22 HK, som startede i Odense og indkom først af de fynske Vogne (Køretid Korsør—København: 1^o 51') ved Lodtrækningen trak en Nitte.

Skind-, Læder og Pelsvarefarveri.
M. Bardram „Dana“.

Sct. Pederstræde 10. Telefon Byen 1641 v.
Farver Automobilbeklædning, renser og farver Deres støvede og falmende Automobillæderpolstring samt renser, opfarver og farver alt af Skind, Læder og Pelsværk.

Kongens Nytorv 23
Telf 1867

Kgl. Hof Vinhandlere

C. H. Mønster & Søn
Vine

Udenbys forbrugere sparer bøde
Frugt og Risiko
ved at afstige Vinene
fra Filialerne

Priserne
ere
stemplede
i Kapslerne

„Diamond“

„Matador“

Skotsk Whisky 2 Kr.

Svensk Punsch 1,65.

Jul. H. Tilling.

Automobil-Karosserier
og Motorværksted.

Classensgade 7.
Telefon Øbro 1373 x.

De Dion Bouton,
fineste Luxus Limousine Model 1912, 25 HK., elegant udstyret i komplet Orden til Salg — under Garanti for Godheden. **P. Carl Petersen,**
Holmens Kanal 9, 2.

Smaa Annoncer.

Vulkaniseringsetablisement
Vejle.

J. Thomsen, Torvegade 8 (overfor Royal).
Telefon 1051.
Største og bedste Gummireparationsværksted i Jylland.
Garanteret Arbejde. — Billige Priser.

Abonner paa
MOTOR.

H. C. Christiansen, Strandboulevard 2, Kjøbenhavn, Tlf. 7205.

sel, Deltagelse i et uofficielt Løb eller for Optræden, som Unionen maa anse for utilbørlig for en Sportsmand og gentleman eller skadelig for Motorcyklesporten, kan han indstævnes til at give Møde for Unionen, og hvis han ikke kan retfærdiggøre sig, kan Unionen give ham en Advarsel eller udelukke ham fra Deltagelse i Løb for kortere eller længere Tid.

Hertil kræves $\frac{2}{3}$ Majoritet.
Kendelsen kan ikke appelleres.

§ 28.

Opøsning af Unionen skal finde Sted, naar $\frac{3}{4}$ af samtlige Repræsentanter stemmer derfor.

Kassebeholdningen fordeles til de repræsenterede Klubber forholdsvis efter hver Klubs Antal af Repræsentanter.

Det Møde, der vedtager Opøsningen, skal tage Bestemmelse om Arkivets Skæbne.

Forretningsnyt.

Et nyt Aktieselskab Chr. Møller.

Det gamle kendte Firma Chr. Møller er omdannet til et Aktieselskab, der bærer det gamle Firmas Navn.

Firmaet Chr. Møller — hvis Virksomhed som bekendt omfatter Fabrikation af Olietøj, Presenninger, Telte, Regndækkener, Skindklæder etc. — kan føre sin Oprindelse tilbage til 1855, da det grundlagdes af Grosserer Chr. Møller. I 1908 udtraadte Hr. Møller, og Grosserer Holger Beck overtog Firmaet.

Firmaet driver hovedsagelig en gros Salg, og dets gode Frembringelser har skaffet det en meget omfattende Virksomhed, der tænkes betydeligt udvidet.

Aktieselskabet, der dannes med en Aktiekapital paa 65,000 Kr., vil uforandret fortsætte Forretningen, hvis Leder som hidtil bliver Grosserer Holger Beck, og vil udnytte en ny patenteret Metode for Fremstilling af Olietøj.

* * *

Den store Vinterpræmie.

Det interessante Stævne Bevr — Friol — Rütt Søndag den 1. Marts i Berliner Sportpaladset blev vundet af Verdensmesterskabsrytteren Rütt. Rütt kører allerede i en Aarrække kun paa Continental Pneumatik, hvilken han i Lighed med de fleste af hans betydeligste Kolleger ogsaa har valgt for den kommende Sæson.

Hellerup.

Diverse Motor Benzin (D. D. P. A.).

Motor Olier (Rascino, Ossag).

Tvist, Fedt, Pudse-Rekvisitter.

Stor Rabat. — Garanti for Kvalitet.

Joh. P. Pedersen,

Strandvej 94, Hj. af Strandparksvej. Telefon Hellerup 514 x.

A. DRAGSTED

KGL. HOF-GULDSMED

17 BREDGADE ♦ 22 ØSTERGADE
KØBENHAVN

MODERNE PLATINSMYKKER

HAANDGJORTE SØLVARBEJDER

MEDAILLER & EMBLEMER

Diner Transportable

Kristen Bernikowskagade 3.

Telefon Byen 3923.

Dejeuners+Diners+Soupers

serveres i Hjemmene.

*Altid Aarstidens Specialiteter og de nyeste
franske Compositioner.*

V. Christensen,

forhen Direktør for Alexandra Hotel, Menton.

Køkkenchef: V. Petersen,

forhen Paladshotellet, Marienlyst, det engelske og russiske
Gesandtskab.

L. Kannevorff's Efterfølger Chr. Almind.

Engelsk & Skræderi

1 Kl

Bredgade.

Arbejde.

Telefon
6470

No. 2

7770 7770 7770

Store, elegante 4—6 cylindrede
Automobiler, specielt egnede til
Landkørsel, saavel længere som
kortere Ture.

Samtidig henleder vi Publikums
Opmærksomhed paa, at Telf. 7770
har fri Notering.

Ærbødigst

Autotaxa,

Danmarks største Automobilselskab.

H. C. CHRISTIANSEN, N. A. G. Sports- og Luksusautomobiler.

Fotograferende Automobilist

Vi har bekostet denne Annonce for at faa Dem til Kunde — ikke for een Gang — men for stedse. — Derfor vil vi paa alle Maader søge at tilfredsstille Dem, og vi vil bl. a. fremkalde og kopiere Deres Films samvittighedsfuldt og hurtigt, thi vi sætter os en Ære i at fremkalde Films bedre end nogen anden.

A/S Mimosa v. REIMERT KEHLET,
Niels Hemmingsensgade 4

Brødr. Mæhl.

Engelsk Skræderi.

Specialitet:

Kjole- og Smokingkostumer.

Pilestræde 17.

(Hjørnet af Silkegade).

Mackie's

„White Horse“
Whisky.

Kjær & Sommerfeldt,
Kgl. Hof-Vinhandler.

Kristen Bernikows Gade 1.

Import af

Havana Cigarer.

HOLGER TRANE

SNEDKERMESTER

BREDGADE 67.



Møbler i absolut fineste
og bedste Udførelse.

Specialitet:

Renaissance &
Chr. VIII's Møbler.

Bredgade 67.

Telefon 6963.

Motorcyklen og dens Behandling.

Af cand. polyt., Ingeniør F. Schmitto.
(Fortsat).

Kuglerne løber paa to Konusskaale, der ligesom Kuglerne selv er af det haardeste Staal. Den ene Kugleskaal er anbragt paa Svinghjulshuset, den anden paa Akslen. Lejetrykket kommer til at virke i de to Punkter, hvori Kuglen berører Kugleskaalen, og bliver som Følge deraf

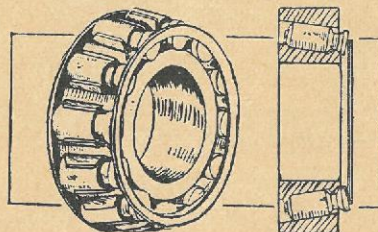


Fig. 22. Et „Timken“-Rulleleje til Cyklemotorer.

meget stort. For at formindske dette Tryk er man begyndt at benytte Rullelejer (Fig. 22), hvor man faar Berøringslinier i Stedet for Berøringspunkter. Ved disse Lejer er Friktionen næppe til at mærke, og Holdbarheden er meget stor.

Ventilerne.

Allerede i Indledningen, da vi forklarede Firetaktsmotorens Arbejdsprincip, berørte vi, at der til hver Cylinder i en Firetaktsmotor hører to Ventiler: en Indgangsventil, hvorigennem den friske Gas ved Stemplets nedadgaende Bevægelse i 1ste Takt suges ind, og som derfor kaldes Sugeventilen, og en Udgangsventil, hvori den brændte Gas efter Eksplosionen under Stemplets opadgaende Bevægelse i 4de Takt blæses ud, og som kaldes Udblæsningsventilen. Ventilerne, som er fremstillet af det bedste Nikkelstaal, bestaar i Hovedsagen af et fladt med en konisk Rand forsynet Ventil-

HELLESENS TØRELEMENT Bedste Tændbatteri



for Automobiler, Motorcykler,
Baade og stationære Motorer.
VARIGHED, TYPE O Nr. 4:
op til 5000 Kilometer og mere.
Billigere og bekvem-
mere i Brugen end
Akkumulatorer.

Leveres i alle Størrelser og Former.
Guldmedaille Paris 1900.

Hellesens Enke
& V. Ludvigsen,
København.

Telefon Central 2553 & 2587.

H. C. Christiansen har velindrettet Garage og Reparationsværksted.

Naar Motoren smøres brug da altid
Achesons Grafit.

(Flydende Grafit).

Depot for Danmark:

Chr. Schmidt & Co.
Vestervoldgade 103, København.

Axel Christiansen,

Møbelpolstrer og Dekorator.

Specialværksted for Polstring og Montering af
Automobiler.

Chesterfields-Møbler i Læder og Stof leveres til billige Priser.
Tegning og Overslag gratis.

Jagtvej 197 (ved Østerbrog.). Telf. Strand 501 x.

Alcyon Motorecykler

Brampton Cykler

Cycleforretningen „ALLRIGHT“

Chr. Jensen, Gl. Kongevej 31

Telefon Vester 4465

Ello Petersens

Reparationsværksted

for

Automobiler og Motorer.

Frederiksberg Bredegade 24.

Telefon Godthaab 764 y.



G. J. THUESEN'S EFTF.

R. HINCHELI.

Vestergade Nr. 18. Telefon 9963.

Støvler for Chauffører

med Saaler af Læder Kr. 10,00 pr. Par.

" " " Træ " 6,00 " "

JOHN AARUP

MALERMESTER

VOGN- OG AUTOMOBILLAKERERI

GODTHAABSVEJ 30

TELF. GDTH. 583 y.

Automobil Skærme.

Alle Modeller leveres billigst og bedst fra

Tysklands

største

Specialfabrik,

Schneider & Korb,

Bernsbach.

Prøver og Tilbud faas hos

Repræsentanten:

P. Wiskum,

Bagerstræde 9, København.

Telefon Vester 4277.



Peter Petersen,
3, Pilestræde 3,

1ste Sal.

Telefon Byen 3568.



Vulcaniseringsanstalten

Le Gaulois.

Telf. Vester 4436.

Stampesgade 6.



**Verdens ældste
Whisky-Firma**

Faas overalt!

**John Haig's
Whisky**



Faas overalt!

Verdens fineste Whisky

H. C. Christiansen, Automobiles Delaunay Belleville, Paris.

Leverandør til det engelske Parlament

“**CLAN MAC KENZIE**”

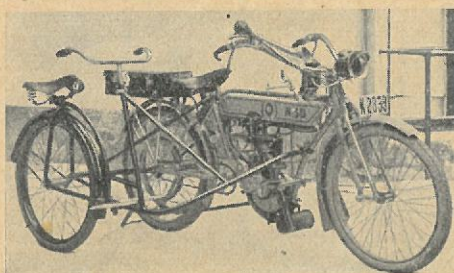
WHISKY.
7 Years Old.

Wilh. Zabell,
Automobil- & Vognlakereri.

1. Kl. Arbejde.

Enghavevej 4.

Tlf. Vester 1207 v.

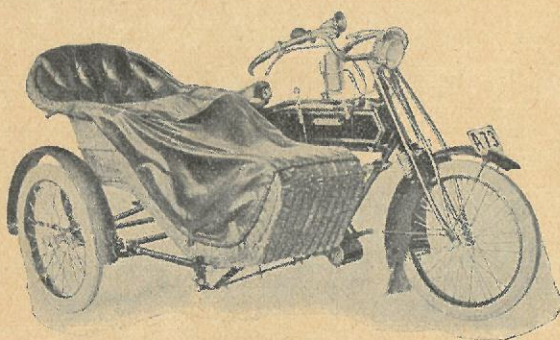


**Side-
vogne**
til
**Cycler
og
Motor-
cycler**

Nyhed: Sidesæde. (Mønsterbeskyttet).

anbefales fra

V. Meyland Smith, Cycleforretning.
Classensgade 45. Tlf. Øbro 890.



Motorcyclen „**Anglo Dane**“ med **Patent Kædetræk** (ingen Rem) og Fjederstel, er Nutidens mest fuldkomne og bedste Motorcycle for danske Forhold. Leveres nu med 2—3 eller 4 HK. Alle med **lydløs Kraftoverføring**. Vor 4 HK. Maskine passer udmærket ogsaa for **Sidevogn**, startes og køres som et moderne Automobil, er et for 2 Personer fortrinlig og bekvemt Motorkøretøj, smaa Driftsomkostninger. Forlang Katalog fra

Fabriken „ANGLO DANE“

H. C. Frederiksen & Søn.
Roskildevej 39. København F.
Telf. Valby Nr. 265.

hoved, som passer nøjagtigt ind i et tilsvarende omhyggelig tilslebet Ventilseade i Ventilhuset, og af et i eet Stykke med Hovedet fremstillet Ventilskaft. Hver af Ventilerne staar kun aaben i een af de fire Takter — Sugeventilen i 1ste Takt, Udblæsningsventilen i 4de Takt —, og er lukket hver for sig i de øvrige tre Takter. Ventilernes Aabning og Lukning foregaar ved særlige dertil trufne Foranstaltninger.

Sugeventilen kan enten være automatisk virkende eller mekanisk styret. Den automatiske Sugeventil (Fig. 23) udmærker sig fremfor alt ved sin simple

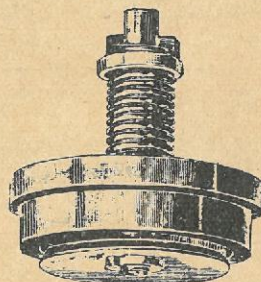


Fig. 23. En automatisk Sugeventil til en Cyklemotor.

Konstruktion: Ventilskaftet er omgivet af en Spiralfjeder, som holdes svagt sammentrykket af et Bryst, der atter hviler mod en Kile i et Kilehul i Ventilskaftet. Fjederens Spænding er akkurat stærk nok til at bære Ventilens Egenvægt, saa at den holder Ventilen, som aabner sig udefra indad, lukket, naar Motoren ikke er i Gang. Saa snart Stemplet under sin nedadgaaende Bevægelse i 1ste Takt har frembragt et saa stort Undertryk i Cylinderen, at Forskellen mellem Undertrykket og Atmosfærens Tryk, som virker udvendig paa Ventilen, er stort nok til at overvinde Fjederens Spænding, vil Ventilen aabne sig, og Gassen suges ind. Naar Stemplet derefter i 2den Takt begynder at gaa opad, vil den tiltagende Kompression snart bringe Ventilen tilbage paa sit Sæde, og den holdes tæt tillukket ved det indre Tryk i Cylinderen baade under Resten af Kompressionsslaget og under 3die og 4de Takt, indtil den aabner sig i Begyndelsen af den næste 1ste Takt. Den automatiske Sugeventil er saaledes simpel baade i sin Konstruktion og Virkemaade; men

(Fortsættes).



„**Rascino**
Mobil Oil“

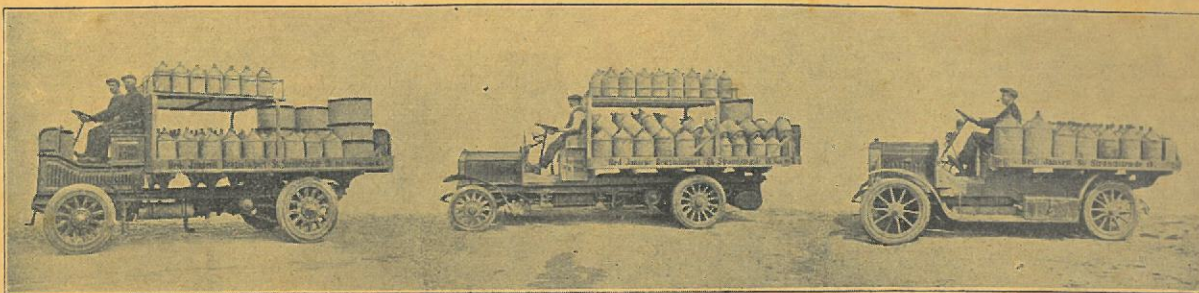
Mest driftssikre Smøreolie
for Automobiler og
Motorcykler.

Forlang vor Forhandlerliste.

Hoveddepot:

A. I. Rasmussen & Co.
Ny Toldbodgade 29, Kbhvn.
Telefon 3716.

H. C. Christiansen, Strandboulevard 2. Renault Lastautomobiler.



Lager:
Syrevej, Amager.
Telefon Kastrup 83.

Brødrene Jansen,

Depot:
Strandboulevarden 56.
Telefon Øbro 2162.

— Benziniimport. —

Kontor: St. Strandstræde 19.

Telefon 10.004.

Telegram-Adresse:
Benzinjansen.

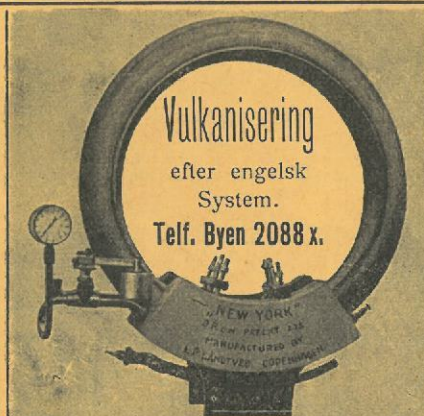
Ti-tusind og fire.

Aarskontrakt afsluttes til fast Pris for 1914.

--- „VULCANO“ ---

Vulkaniserings-Anstalt.
St. Kongensgade 17. — Telef. Palæ 819 x.

Største og bedste Værksted f. Repar. af Dæk og
Slanger t. Automobiler. Spec. Rep. af Dæk. Salg
af Palmer og Michelin Automobil-Gummi, samt
Opkøb af al Slags Gummi.



Vulkanisering
efter engelsk
System.
Telf. Byen 2088 x.

Auto Dæk
og Slanger
repareres
hurtig og
billig.

D. CLEMMENSEN, Vestervoldgade 2, Ny Rosenborg.

L. Markussen,

mangeaarig Medhjælper hos Ellehammer.

Reparationsværksted

for alle

Motorcykler.

Specialitet ELLEHAM.

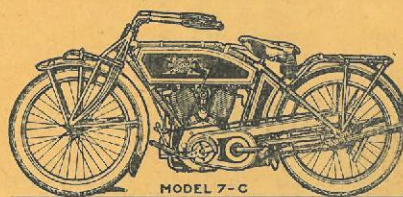
Victoriagade 10.

Telefon Vester 2834 x.

• BAADMOTORER •

Fineste danske Fabrikat, arbejder lydløst, let at passe, arbejder
ligegodt saavel med Petroleum som med Benzin, leveres hurtigst,
billigst og med Garanti fra

JØRGENSEN & MATHIASSEN
Motorfabrik, Gl. Kongevej 4 (gamle Jernbaneværksted), Kbhv. B.
Automobil-Reparationer udføres.
Telefon Byen 4287.



„Excelsior“ Motorcykle,

som for Tiden anses for at være den
hurtigste og mest driftssikre Motorcykle
i Verden, koster:

5 HK, 1 Cyll., 925 Kr.

10 HK, 2 Cyll. 1100 Kr.

„Excelsior“ vinder saa godt som
alle Løb, hvori den deltager.

Endvidere har vi faaet overdraget Ene-
forhandlingen for Danmark af den bekendte
L. M. C. („Lloyld“) Motorcykle.

Forhandlere antages.

Engelsk Automobil Co., A/s
Farvergade 10.

H. C. Christiansen, Lager af Dunlop & Michelin Automobilgummi.

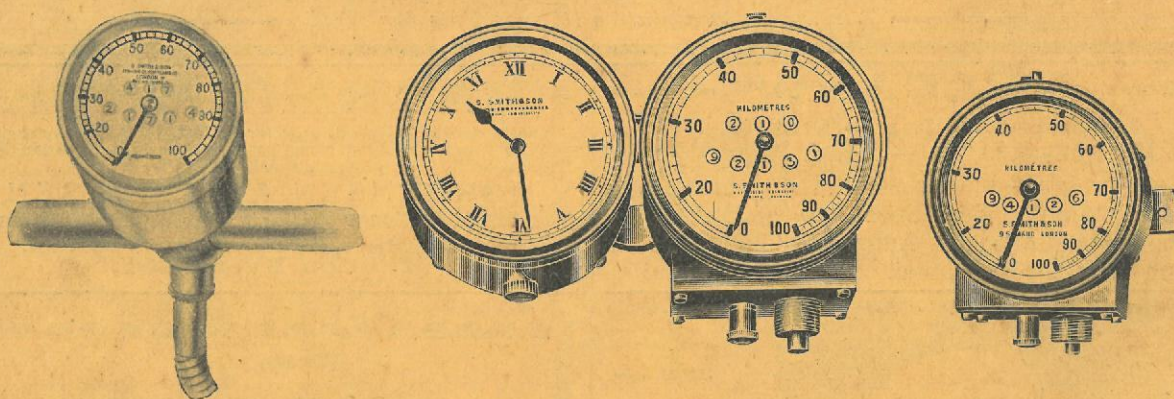
Aflæg et Besøg paa vort Prøvelager: **Gl. Strand 38.**

BROWN BROTHERS, Ltd.

Great Eastern Street, London E. C.

Repræsentant for Skandinavien:

A. NIELSEN, Gl. Strand 38, København.



Smiths Hastighedsmaalere.

Anerkendte, paalideligste og holdbareste Konstruktion.

Paa sidste Olympia Automobil-Udstilling i London var
169 Automobiler udstyrede med **Smiths Speedometre**,
medens det højeste Antal udstyret med andet Fabrikat var 29.

== **For Automobiler og Motorcykler.** ==

Føres paa Lager i København.

*Vort Motor-Hovedkatalog (900 Sider) tilstilles gratis Fabrikanter og
Forhandlere i Branchen. Indeholder alt til Motorer og Automobiler.
Levering sker kun til Fabrikanter og Forhandlere i Branchen.*