

MOTOR

Som
Medlemsblad
for



„Forenede Danske
Motorejere“

sendes Bladet til alle Foreningens Medlemmer.
Officielt Organ for „Danmarks Motoreykle-Union“.

Aargang IX

Den 1. August 1914

Nr. 432

MERCEDES VOGNEN'S



Enestaaende Præstationer

ved den franske Automobilklubs Grand Prix Løb i Lyon, den 4. Juli 1914
med stor international Konkurrence:

Sejrs-Præmie tilfaldt: Lautenschlager paa **Mercedes** i 7 Tim. 8 Min. 18 Sek.

2den Præmie tilfaldt: Wagner paa **Mercedes** i 7 Tim. 9 Min. 54 Sek.

3die Præmie tilfaldt: Salzer paa **Mercedes** i 7 Tim. 13 Min. 15 Sek.

Strækningen var 752 Km, haard Vej.

Ved Automobilugen i Ostende, 11.—14. Juli 1914.

Kilometerløb (med flyvende Start) 5te Kl. vandtes af Baron de Caters, **Mercedes.**

20 Kilometerløb 5te Kl. vandtes af Baron de Caters. **Mercedes.**

Helhedsbedømmelsens Præmie tilfaldt Baron de Caters **Mercedes.**

Skønhedskonkurrence: 1ste Præmie: Hr. Siebel. **Mercedes.**

2den Præmie: Grev Eltz **Mercedes.**

Eneforhandler af:

MERCEDES Luxus, Sports-, & Varevogne samt **MERCEDES** Baad- og Flyvemotor.

H. BENCARD, KØBENHAVN,
Grønningen Nr. 1. — Telefon 4319.

LONDON Motor Police

omfatter:

- 1) Civilretligt Ansvar overfor Trediemand.
Ubegrænset, uindskrænket.
- 2) Beskadigelse af Vognen inkl. Transport.
- 3) Tyveri eller Beskadigelse under Forsøg herpaa.
- 4) Brand inkl. Eksplosion.
- 5) Tillægsrisikoer:
 - a) Brud paa Maskinen
 - b) Ulykkesforsikring for Ejeren
 - c) — — — Chauffør.



LONDON Motor Police

er anerkendt af

Forenede Danske Motorejere
og forbeholdt dens Medlemmer.

Udførligt Prospekt gratis og franko.

Enhver Forespørgsel besvares af
Forenede Danske Motorejere,
Gl. Kongevej 1 C, Kbhvn.
Telefon 406,

Selskabets Kontor

Østergade 1, Kbhvn.

Telefon 6999 og dettes

Repræsentant for København

Kancelliraad **J. P. Carlsen, Peder Skramsgade 22.**
Telefon Byen 3901.

RASCH

Tegnestue og Værksted
..... for
Inventar og Møbler

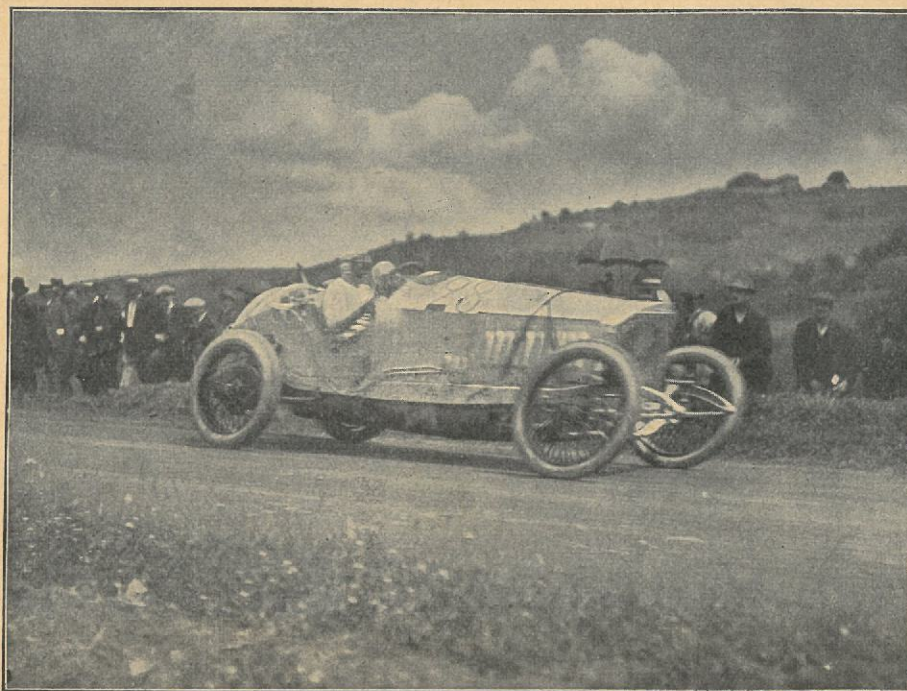


Fineste Udførelse
..... til
rimelige Priser

CHRISTIAN RASCH

..... Arkitekt Snedkermester

BREDGADE 21, MEZZANINEN



Sejrherren i det franske Grand-Prix 1914, Lautenschlager paa Mercedes med Continental-Pneumatik.

Det franske Grand-Prix

Sejrherre

Lautenschlager paa **Mercedes**

2den Wagner paa **Mercedes**
3die Salzer . paa **Mercedes**
10de Joerns . paa **Opel**

samtligte paa Continental uden Ringskade.

Continental Pneumatik

siden 1912 Sejrherre i 4 franske Grand-Prix.



Dansk Aktieselskab
Continental Caoutchouc- & Gutta-Percha-Comp.

Amaliegade 28¹ — København K.

Telefon 6568.

Statstelef.: 106.



De vidunderlige SUNBEAM MOTORCYCLER

indkom rettidigt som eneste og første Hold (nemlig som Nr. 2, Nr. 11 og Nr. 13 blandt 103 Startende) i

Tourist Trophy Løbet
og erhvervede **Hold-Præmien.**

Den fineste Præstation indenfor Motorcyclismen indtil Dato.

Repræsentant for Danmark:

Hersleb Christiansen & Co.

Telgr.-Adr.: Autohersleb.

Raadhusplads 77.

Telefon Nr. 7024.

Den udmærkede SUNBEAM

laves specielt for hvert Land.

MODELLER:

12—16 HK, 4 Cyl.
16—20 HK, 4 Cyl.
25—30 HK, 6 Cyl.

Til de tropiske Lande anbringes extra store Kølere; hvor Vejene er daarlige laves Akser og Fjedre stærkere; større Plads under Vognen laves paa forlangende. Vort Kendskab til Kørselsforholdene i andre Land end England og vore praktiske Erfaringer paa ethvert Marked i Verden har udviklet hos os den for ethvert Marked specielt bedste Model. Udenlandske Købere kan derfor være sikre paa, naar de bestiller en Sunbeam Vogn, at faa en Vare, der i enhver Retning passer for Forholdene i hans specielle Distrikt.

Sunbeam Motor Car Co., Ltd.

Export Dept:

**54-62, Oxford Street, London W.
England.**

Works: **Wolverhampton, London.**

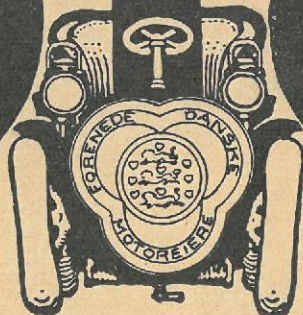
23 Verdensrekorder

ere tagne af Sunbeam. Blandt disse ere alle Verdensrekorder paa 1 Time til 12 Timer og 100 miles til 1000 miles. I 12 Timer er kørt ikke mindre end 1078 miles og

107.95 miles i 1 Time.

H. C. Christiansen, Baadmotorer, nye og brugte.

MOTOR



Medlemsblad for

Danske Motorklubber

Medlemsblad for „Forenede Danske Motorejere“

Officielt Organ for „Danmarks Motoreykle-Union“

Organ for Dansk Motor-Industri og -Handel

Abonnement, 1 Kr. 25 Øre pr. Kvartal
(inkl. Postpenge), tegnes i Boghandelen, på
ethvert Postkontor og i Ekspeditionen
Gothersgade 14, Bogtrykkeriet. Telf. 40.
København K.

Udgiver af et Aktieselskab

Redaktør: Cand. polyt., Ingeniør
F. Schmitto

Redaktion:

Carit Etlars Vej Nr. 7.
Telefon Vester 818 y.
København V.

Enkelte Numre 20 Øre.

Nr. 432.

Lørdag den 1. August 1914.

9. Aargang.

INDHOLD

Skagens-Løbet. — Smaanyt. — Forretningsnyt.



Officielle Meddelelser fra „Forenede Danske Motorejere“.

Nye Medlemmer.

Navn	Stilling	Adresse	Vogn, Cykle ell. Interess.	Kreds	Jurisdiktion	Anmærkning
Carl J. Michaelsen	Direktør	Stockholmsgade 51	V	I	3) St. Kongensgade	
J. G. Hansen	Firmaet Koppel	Købmagergade 50	V	I	2) Antoniegade	
Brunckhorst	Ingeniør	Strandboulevard 29	I.	I	7) Nr. Frihavnsgd.	
P. M. Larsen	Fuldmægtig	Forhaabningsholmsallé 49	I.	I	10) Frederiksberg Birk	
Chr. Kjærgaard	Møllejer	Nyborg	V	III	61) Nyborg Købstad	
Oskar Hansen	Mekaniker	Adr. Vognmd. Minor Han- sen, Sakskøbing	I.	VI	131) Sakskøbing Købstad	
Sigvard Bøstrup		Thunøgade 44, Aarhus	I.	V	98) Aarhus Købstad	
Th. Jacobsen	Chauffør	Torvehotellet, Vejle	I.	V	108) Vejle Købstad	
H. E. Kruse	Dyrlæge	Silkeborg	V	V	104) Silkeb. Købst.	
Konrad Christensen	Grosserer	Nørresundby	V	IV	85) Nørresundby Købstad	
C. A. Andersen	Chauffør	Prinsessegade, Fredericia	I.	V	112) Fredericia Køb- stad	
Max Horn	Vekslerer	Amagertorv 17	C	I	1) Nørregade	
R. Wulff	Kaptajn	Bergensgade 3	C	I	3) St. Kongensgade	
Erik Lucas	Grosserer	Soldenfeldsgade 1	C	I	1) Nørregade	(Fortsættes).

Officielle Meddelelser fra Danmarks Motorcykle-Union.

Kontor: Vesterbrogade 124.



Unionens Formaal er at samle Danmarks Motorcykleklubber til fælles Arbejde for Motorcyklesporten og ved Erhvervelse af „Fédération Internationale des Clubs Motocyclistes“'s Anerkendelse med deraf følgende Rettigheder og Forpligtelser at repræsentere Danmarks Motorcyklister overfor Udlandet.

Bestyrelsen bestaar af:

Læge *Cai Tage-Hansen*, København, Formand, Ingeniør, cand. polyt. *F. Schmitto*, Frederiksberg, Sekretær. Fabrikejer *Axel H. Hornum*, København, Kasserer. Repræsentant *Axel Andersen*, Skanderborg. Ingeniør, cand. polyt. *M. Frandsen*, Frederiksberg. Generalrepræsentant *Mundus-Pedersen*, Aarhus.

Korrespondance bedes adresseret til Formanden, Vesterbrogade 124, København V. Telf. Vester 4060. Pengeforsendelser til Kassereren, Vesterbrogade 55, København B. Telf. Vester 424 v.

Bestyrelsen.



Københavns Motor Klub er stiftet med Selskabelighed og godt Kammeratskab for Øje, og søges dette Formaal opretholdt ved hyppige Motorcykleudflugter, Løb og Sammenkomster, alt efter som Aarstiden tillader det.

Saa vel Damer, som Herrer, der er motorcyklesportsinteresserede, kan optages som Medlemmer. Kontingent er 10 Kr. aarligt. Indskud 5 Kr.

Bestyrelsen: Grosserer *Herman Ørholm*, Formand, Tlf. Byen 5014 y. Murmester *Senius Olsen*, Næstformand, Tlf. Hellerup 1327 y. *Frode Emmeche*, Kasserer, Tlf. Byen 2861 x. Fabrikejer *Axel H. Hornum*, Sekretær, Tlf. Vester 424 v. Slagtermester *V. Samson*, Tlf. Amager 1314 og Gross. *V. H. Olsen*, Tlf. Hellerup 20.

Sportsudvalget: Fabrikant *Anth. Jørgensen*, Dekorationsmaler *Wilken Hansen* og Gross. *Chr. Walter*.

Festudvalget: Fuldmægtig *Phaff Andersen* og Grosserer *V. H. Olsen*.

Indmeldelser sker gennem Gross. *Chr. Walter*, Farvergade 2 eller gennem Fabrikejer *Axel H. Hornum*, Vesterbros Torv 55¹.

Kontingent sendes til Rømersgade 9 — Breve og lign. Vesterbros Torv 55¹.



Motorcykleklubben »Elleham«.

Klubben er stiftet d. 19. Juli 1906. Dens Formaal er at arbejde for Udvikling af et godt Kammeratskab mellem dens Medlemmer samt at være disse og Motorsporten i sin Helhed til Nytte og Støtte.

Bestyrelsen bestaar af:

Arkitekt *Aage Mathiesen*, Formand. Grosserer *Joñs. Semler*, Næstformand. Forvalter *Hj. Madsen*, Kasserer og Sekretær. Forvalter *Georg Braade*, Billedhugger *Andr. Bundgaard*, Direktør *J. C. H. Ellehammer*. Sagfører *L. Bang*, Præstø.

Sportsudvalget bestaar af:

Stud. med. *Axel Mathiesen*, Ingeniør, cand. polyt. *Axel Semler*.

H. C. CHRISTIANSEN, Gnome Motorer til Flyvemaskiner

Skagensløbet.

„Politiken“s grand prix Motorløb.

Baade hvad Distancen og Deltagelsen angaar, er „Skagensløbet“ det største hidtil afholdte danske Løb, og Redaktør Alfred Nervø har efterhaanden erhvervet sig stor Rutine i at arrangere

blot saa meget smukkere frem paa Baggrund af de smattede Veje, Resultatet af Vejrgudens onde Luner!

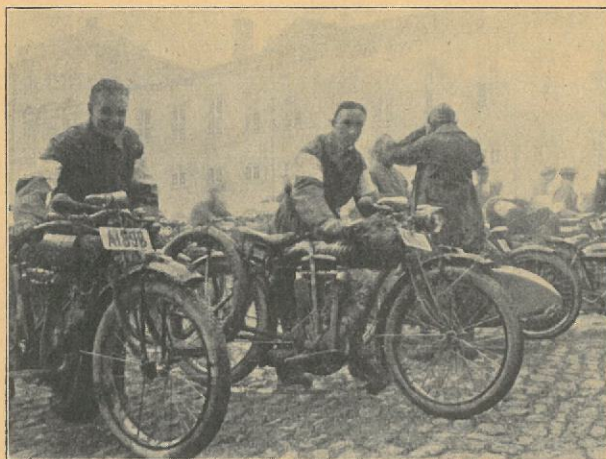
Som alt meddelt i sidste Nummer, havde Hr. Nervø med heldig Haand faaet sammensat en smuk Dommerkomité, nemlig: Som Formand og sagkyndig Medlem Brandinspektør Friis, Justitsministeriets beskikkede sagkyndige for København, som juridisk Medlem Overretssagfører Lauterbach, Forenede Danske Motorejeres juridiske Konsulent, som Repræsentanter for Motorcykleklubben „Elleham“, „Forenede Danske Motorejere“, „Danmarks Motorcykle Union“, „Kgl. Dansk Automobil Klub“ og „Dansk Motor Klub“ D'Hrr. Arkitekt



Fot. Junker-Andersen.

Fra Starten til Skagensløbet.
Gross. Hersleb Christiansen; den første Vogn, der kom ind i Skagensløbet. — (Medvinder af Skagens-Pokalen baade for iaar og ifjor).

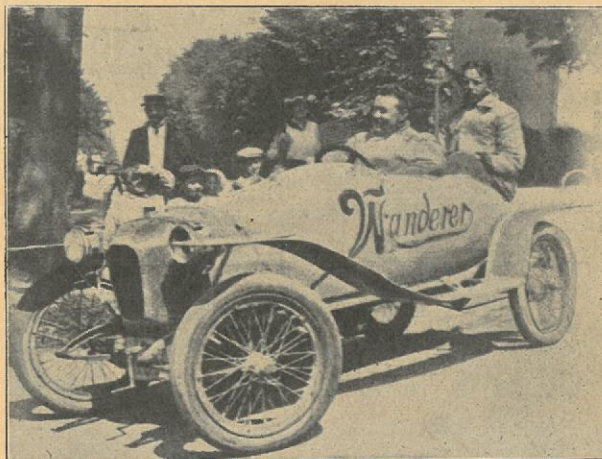
Motorløb, saa at det store Maskineri, disse kræver, under hans kyndige Overledelse „klappede“ paa alle Punkter. Kun Vejret viste sig ikke fra den



Fot. Junker-Andersen.

E. Schönberg (t. v.) og Chr. Waller (t. h.), starter til Skagensløbet. — (Begge er Medvinder af Skagens-Pokalen baade for iaar og ifjor).

behageligste Side; men den Faktor er Menneskene — og deri indbefattet Motormændene — jo engang ikke Herrer over, og Sportspræstationerne træder



Fot. Junker-Andersen.

Tidemand (t. v.), Chr. Waller (t. h.) (er Medvinder af Skagens-Pokalen baade iaar og ifjor) lige efter Ankomsten.

Mathiesen, Dr. Cai Tage-Hansen, Rentier Th. Lövenskjold og Kaptajn Rosencrone von Benzons, medens Hr. Repræsentant Ørholm og Generalrepræsentant Mundus-Pedersen, Aarhus, fungerede som Unionens Delegerede.

Deltagerlisten havde samlet 104 Motorsportsnavne fra Land og By og manglede end ikke et Anstrøg af Internationalitet, idet en Udlænding for første Gang startede i et dansk Løb, nemlig Nr. 80, Mr. P. I. Brady paa „Rudge Multi“ „Tourist Trophy“ Racer, hvorimod de to Vindere af dette Løb, Messrs Pullen og Williams, hvis Deltagelse var stillet i Udsigt, udeblev.

H. C. Christiansen, Aarhus. Stor moderne Garage og Værksted.

Og da de danske Deltagere, Numrene 42 Muus, og 75 Gredsted paa „N-S-U“ ikke mødte paa 47 Abel, 50 P. I. Jørgensen, alle paa „Indian“ Frederiksberg Bakke, startede nøjagtigt 100.

Ekstraklassen.

Firhulede Motorkøretøjer fra 450 til 600 Kg.'s Vægt („Lægevogne“), hvis Anvendelse paa Biveje kun er tilladt Læger og Dyrlæger.

6 Anmeldelser. — 1 Præmie.

Start-nummer	Anmelder	Fører	Licensnr. fra D. M. C. U.	Fabriksmærke	HK	Cylinder-indhold	Magnet	Gummi
1	F. Bülow & Co. Knippelsbrogade 2	Grosserer C. A. Bülow	399	4-cyl. Ford	20	2863	Ford	Goodyear & Goodrich
2	F. Bülow & Co. Knippelsbrogade 2	Mekaniker Kjørulff	401	4-cyl. Ford	20	2863	do.	do.
3	F. Bülow & Co. Knippelsbrogade 2	Repræsent. Chr. Knudsen	398	4-cyl. Ford	20	2863	do.	do.
4	F. Bülow & Co. Knippelsbrogade 2	Repræsent. Hans Gram	397	4-cyl. Ford	20	2863	do.	do.
5	F. Bülow & Co. Knippelsbrogade 2	Redaktør Chr. Arnfast	400	4-cyl. Ford	20	2863	do.	do.
6	Læge A. Chr. Andersen. Skanderborg	Samme	396	4-cyl. Adler	5/13	1300	Eisemann	Continental

Bivejsautomobiler

över 1100 cm³ Cylinderindhold.

15 Anmeldelser. — 3 Præmier.

Start-nummer	Anmelder	Fører	Licensnr. fra D. M. C. U.	Fabriksmærke	HK	Cylinder-indhold	Magnet	Gummi
7	Assistent Hermann Nielsen, Frederiksborggade 12	Samme	179	4-cyl. Adler	5/13	1300	Bosch	Continental
8	Grosserer Hersleb Christiansen. Raadhuspladsen 77	Samme	308	4-cyl. Wanderer	5/12	1150	Mea	Michelin
9	Automobilfabrikken Houlberg & Co. Odense	Fabrikant Chr. Houlberg	390	4-cyl. Houlberg & Co.	12	1593	Bosch	Dunlop
10	Stud. polyt. Cai Caspersen. Bredgade 63	Samme	311	4-cyl. Wanderer	5/12	1223	Mea	Michelin
11	Direktor Schnedler-Sørensen. Upsalagade 22	Samme	391	4-cyl. Bugatti	5/15	1190	Bosch	do.
12	Hr. Emil Nielsen. Bredgade 3	Samme	316	4-cyl. Adler	5/13	1300	do.	Continental
13	Hersleb Christiansen & Co. Raadhuspladsen 77	Repræsentant Fr. Frederiksen	305	4-cyl. Wanderer	5/12	1150	Mea	do.
14	Fabrikant Andr. Jacobsen. „Københavns Automobil Central“. Gl. Kongevej 66	Ingeniør Pepy Leyrer	299	4-cyl. Rolling	5/12	1440	Bosch	Prowodnik
15	Fabrikant Andr. Jacobsen. „Københavns Automobil Central“. Gl. Kongevej 66	Hr. H. Meyring	394	4-cyl. Rolling	5/12	1440	do.	do.
16	Smith & Co. Cycleafdelingen. Odense	Hr. L. Bech	392	4-cyl. „Buchet“	6	1131	do.	Continental
17	V. Løweners Motorvognsforretning. A/S	Cand. polyt. Ingeniør H. Meisner Jensen	393	4-cyl. Thrige	10	1135	do.	do.
18	Grosserer Chr. Stilling-Andersen. Malmøgade	Samme	132	4-cyl. Saxon	10	1300	do.	do.
19	Ingeniør H. Jacobsen. Varde	Samme	389	4-cyl. Wanderer	5/12	1150	Mea	Michelin
20	Fabrikant H. C. Christiansen. Strandboulevard 2	Grosserer Robert Svendsen	222	2-cyl. Renault	10	1206	Bosch	do.
21	Fabrikant Andr. Jacobsen. „Københavns Automobil Central“. Gl. Kongevej 66	Samme	394	4-cyl. Rolling	6/12	1440	do.	do.

H. C. Christiansen, Stort Lager af Gummi, Reservedele etc.

Bivejsautomobiler under 1100 cm³ Cylinderindhold.

4 Anmeldelser. — 1 Præmie.

Start-nummer	Anmelder	Fører	Licensnr. fra D. M. C. U.	Fabriksmærke	HK	Cylinder- indhold	Magnet	Gummi
22	Købmand L. W. Darr. Silkeborg	Samme	388	4-cyl. Mathis	5/14	1057	Bosch	
23	Blöck & Landrup. Fredericiag. 27	Grosserer V. Landrup	237	2-cyl. Perry	8	875	do.	Dunlop
24	Fabrikant Svend Fog. Købmager- gade 52	Samme	320	4-cyl. Stellite	9	1075	do.	do.
25	Fransk Automobilforretning. Bredgade 63	Ingeniør Aage Hassel, jun.	302	4-cyl. Peugeot	6	856	do.	Michelin

Motorecykler med Sidevogn.

5 Anmeldelser. — 1 Præmie.

Start-nummer	Anmelder	Fører	Licensnr. fra D. M. C. U.	Fabriksmærke	HK	Cylinder- indhold	Magnet	Gummi
26	Cand. polyt. A. Semler. Nansens- gade 90	Samme	113	2-cyl. New Hudson	6	770	Bosch	Dunlop
27	Mekaniker V. Waterval. Blegdams- vej 94	Samme	387	2-cyl. Peugeot	6	706	do.	Perley
28	Restauratør Hjalmar Hansen. Helgolandsgade 2	Samme		1-cyl. Triumph	4	540	do.	Dunlop
29	Cyklehandler H. Levison. Gl. Kongevej 143	Samme	90	2-cyl. New Hudson	6	770	do.	do.
30	Hr. Einar Sass. Skanderborg	Samme	2	2-cyl. N. S. U.	6½	830	do.	Gaulois

Store Motorecykler over 750 cm³ Cylinderindhold.

25 Anmeldelser. — 3 Præmier.

Start-nummer	Anmelder	Fører	Licensnr. fra D. M. C. U.	Fabriksmærke	HK	Cylinder- indhold	Magnet	Gummi
31	Grosserer Chr. Waller. Farverg. 2	Samme	125	2-cyl. Indian	7/9	996	Splitdorff	Goodyear
32	Malermester E. Hansen. Steen Bli- chersvej 7	Samme	280	2-cyl. Yale	7/9	996	Bosch	
33	Cyklehandler H. Levison. Gl. Kongevej 143	Fabrikant V. Raven	380	2-cyl. New Hudson	6	770	do.	Dunlop
34	Repræsentant Andreas Tidemand. Kongensgade 1	Samme	121	2-cyl. Indian	7/9	996	Splitdorff	Michelin
35	Mekaniker Carl Elmkjær. Henrik Rungsgade 10	Samme	379	2-cyl. Flying Merkel	7/9	996	Bosch	Continental
36	Inspektør C. Hansen. Olfert Fi- schersgade 45	Samme	383	2-cyl. Indian	7/9	996	Splitdorff	
37	Bogholder Frode Lund. Esbjerg	Samme	382	2-cyl. Indian	7/9	996	do.	Good. & Dunl.
38	Repræsentant Holger Th. Jensen. Strandvej 170	Samme	381	2-cyl. Harley David- son	8/10	988	Bosch	Bates
39	Ingeniør Jan Hagemester	Samme	198	2-cyl. Indian	7/9	996	do.	Goodyear
40	Installatør Th. Hansen. Odense	Samme	386	2-cyl. Indian	7/9	996	Splitdorff	
41	Malermester Thorsten Jensen. Odense	Samme	384	2-cyl. New Hudson	6	770	Bosch	Dunlop
42	Proprietær Axel Muus. Kairup- gaard, Odense	Samme	372	2-cyl. Indian	7/9	996	do.	Michelin
43	Prokurist Herbert Lamm. Holmens Kanal 24	Samme	385	2-cyl. Flying Merkel	7/9	996	do.	Goodyear

H. C. Christiansen, Ventilløs engelsk Daimler, Priser fra 7000 Kr.

Start-nummer	Anmelder	Fører	Licensnr. fra D. M. C. U.	Fabriksmærke	HK	Cylinder-indhold	Magnet	Gummi
44	Hr. <i>Hans Olsen</i> . Hannoversgade 12	Samme	314	2-cyl. Harley Davidson	8/10	988	Bosch	
45	Fabrikant <i>Erik Schönberg</i> . Bülowvej 32	Samme		2-cyl. Indian	7/9	996	Splitdorf	Goodyear og Gaulois
46	Grosserer <i>Chr. Waller</i> . Farverg. 2	Hr. <i>P. Chr. Herl</i>	290	2-cyl. Indian	7/9	996	do.	Goodyear
47	Grosserer <i>Chr. Abel</i> . Aarhus	Samme	218	2-cyl. Indian	7/9	996	do.	
48	Gartner <i>Poul Hansen</i> . Tranegaardsvej 12	Samme	163	2-cyl. Indian	7/9	996	Bosch	Michelin
49	Mekaniker <i>Albert Carlsen</i> . Gl. Kongevej 161	Samme	156	2-cyl. Indian	7/9	996	do.	
50	Hr. <i>P. I. Jørgensen</i> . Valby Langgade 40	Samme		2-cyl. Indian	7/9	996	Splitdorf	do.
51	Dekorationsmaler <i>Wilken Hansen</i> . Amaliegade 3	Samme	126	2-cyl. Harley Davidson	8/10	988	Bosch	do.
52	Ingeniør <i>Helmuth Krarup</i> . Gunløsgade	Samme	52	2-cyl. Indian	7/9	996	do.	Continental
53	Installatør <i>Henrik Hansen</i> . Hellestrup	Samme	162	2-cyl. Indian	7/9	996	Splitdorf	
54	Isenkræmmer <i>A. Petersen</i> . Munkegaard pr. Lendrup	Samme	166	2-cyl. New Hudson	6	770	Bosch	Dunlop
55	Hr. <i>Knud Therkild en</i> . Forhaabningsholms Allé 4	Samme	119	2-cyl. Harley Davidson	8/10	988	do.	

Mellemstore Motorcykler

(fra 500 til 750 cm³ Cylinderindhold).

12 Anmeldelser. — 3 Præmier.

Start-nummer	Anmelder	Fører	Licensnr. fra D. M. C. U.	Fabriksmærke	HK	Cylinder-indhold	Magnet	Gummi
56	Maskinfabrikken „Trio“. Lyngby	Konstrukt. <i>C. Hartmann</i>	376	1-cyl. „Trio“	4 ¹ / ₄	636	Ruthardt	Michelin
57	Maskinfabrikant <i>Viggo Petersen</i> . Gjørløv	Samme	370	2-cyl. Wanderer	4	504	Bosch	Continental
58	Repræsentant <i>Valdemar Christensen</i> . Slagelse	Samme	310	2-cyl. Wanderer	4	504	do.	do.
59	Forretningsfører <i>A. Hansen</i> . Vesterbrogade 126	Premierløjtnant <i>Ussing</i>	158	1-cyl. Bradbury	4	554	do.	Dunlop
60	Stud. jur. <i>Axel Jensen</i> . Gl. Kongevej 13	Samme	375	2-cyl. Bradbury	6	7398	do.	do.
61	Fabrikant <i>I. P. Jensen</i> . Mysundegade 17	Samme	373	2-cyl. Bradbury	4	554	do.	do.
62	Hr. <i>A. Haslund</i> . Steen Billegade 3	Samme	201	1-cyl. James	4 ¹ / ₄	598	do.	do.
63	Maskinkonstruktør <i>Emil Frederiksen</i> . Pile Allé 45	Samme	31	2-cyl. Anglo Dane	4	564	do.	Michelin
64	Grosserer <i>Axel Dreyer</i> . Holsteinsgade 9	Samme	374	4-cyl. „F-N“	7	748	do.	do.
65	Slagtermester <i>N. Hansen</i> . Slagelse	Samme	378	2-cyl. Wanderer	4	504	do.	Continental
66	Stud. polyt. <i>Vilh. Richter</i> . Nørresøgade 13	Samme	377	1-cyl. James	4 ¹ / ₄	598	do.	Michelin
67	Hr. <i>P. Kjærsgaard-Larsen</i> . Fuglebjerg.	Samme	371	2-cyl. Wanderer	4	504	do.	do.

H. C. CHRISTIANSEN, Eneforhandler af N. A. G. Lastautomobiler.

Lette Motorcykler
(fra 350 til 500 cm³ Cylinderrindhold).

33 Anmeldelser. — 3 Premier.

Start-nummer	Anmelder	Fører	Licensnr. fra D. M. C. U.	Fabriksmærke	HK	Cylinder-indhold	Magnet	Gummi
68	Ekspedient <i>Hans Jørgensen</i> , Brønshøjgade	Samme	357	2-cyl. Lea-Francis	3 ¹ / ₄	430	Bosch	Dunlop
69	Stud. med. et chir. <i>Axel Mathiesen</i> , Gl. Kongevej 16	Samme	7	1-cyl. Triumph	3 ¹ / ₂	499	do.	do.
70	<i>L. Bendixen</i> , A/S, Nygaardsvej 42	Forretningsfører <i>Albert Andersen</i>	143	1-cyl. Premier	3 ¹ / ₂	449	do.	do.
71	Repræsentant <i>Carl Høltzer</i> , Maglekildevej 3	Samme	295	2-cyl. Wanderer	3 ¹ / ₄	430	do.	Michelin Englebert
72	Forretningsfører <i>Teilmann-Ibsen</i> , Engelstedsgade 41	Samme	168	1-cyl. B-S-A	3 ¹ / ₂	499	Ruthardt	Dunlop
73	Fabrikant <i>Johs. Jørgensen</i> , Ringstedgade 8	Samme	294	2-cyl. N-S-U	3	396	Bosch	Continental
74	Automobilgrosserer <i>Olav Petersen</i> , Odense	Samme	187	1-cyl. N-S-U	3 ¹ / ₂	499	do.	Dunlop Excelsior
75	Hr. <i>Axel Gredsted</i> , Odense	Samme	186	1-cyl. N-S-U	3 ¹ / ₂	499	do.	Dunlop Excelsior
76	Forvalter <i>Holger Nielsen</i> , Frihavnen	Samme	298	1-cyl. Rudge Multi	3 ¹ / ₂	499	Ruthardt	Bates
77	Grosserer <i>Ove Bendixen</i> , Nygaardsvej 42	Samme	178	1-cyl. Rudge Multi	3 ¹ / ₂	499	do.	do.
78	Forretningsfører <i>R. I. Rasmussen</i> , Odense	Samme	283	1-cyl. Puch	3 ¹ / ₂	475	Bosch	Leicester
79	Stud. polyt. <i>Einar Dessau</i> , Strandvej 46	Samme	303	2-cyl. Douglas	3 ¹ / ₂	494	do.	Dunlop
80	Mr. <i>P. I. Brady</i> , Dublin, Irland	Samme	361	1-cyl. Rudge Multi	3 ¹ / ₂	499	Ruthardt	do.
81	Mekaniker <i>Cai Sørensen</i> , Ringstedgade 8	Samme	293	2-cyl. N-S-U	3	396	Bosch	Continental
82	Malermester <i>Axel Jensen</i> , Odense	Samme	364	1-cyl. New Hudson	3 ¹ / ₂	499	do.	Dunlop
83	Cyklehandler <i>P. Hansen</i> , Borgergade 72	Samme	369	1-cyl. B-S-A	3 ¹ / ₂	499	do.	do.
84	Stud. med. <i>Sigurd Andersen</i> , Strandvej	Mekaniker <i>S. Maymann</i>	360	1-cyl. Rudge Multi	3 ¹ / ₂	499	Ruthardt	Bates
85	Mekaniker <i>A. E. Jørgensen</i> , Smallegade 11	Samme	356	1-cyl. D. M.	3 ¹ / ₂	464	Bosch	Prowodnik
86	Varmemester <i>A. F. Møller</i> , Sølvgade 83	Samme	367	1-cyl. D. M.	3 ¹ / ₂	464	do.	do.
87	<i>Dansk Motor- og Maskinfabrik</i> , A/S, Smallegade 11	Mekaniker <i>R. Müller</i>	363	1-cyl. D. M.	3 ¹ / ₂	464	do.	do.
88	Hr. <i>Einar Holst</i> , N. Farinagsgade 17	Samme	352	2-cyl. James	3 ¹ / ₂	495	do.	Dunlop
89	Gas- og Vandmester <i>Dalsborg</i> , Helsingør	Samme	365	1-cyl. D. M.	3 ¹ / ₂	464	do.	Prowodnik
90	Cyklehandler <i>C. Bohnstedt-Petersen</i> , Nørre Allé 9	Samme	56	1-cyl. Humber	3 ¹ / ₂	499	do.	Dunlop
91	Læge <i>Breinholdt</i> , N. Hvam, Kjellerup	Stud. med. <i>B. Crandal</i>	355	2-cyl. Douglas	3 ¹ / ₂	494	do.	Continental Hutchinson
92	Antikvitetshandler <i>Carl Nielsen</i> , Vodroffsvej 22	Samme	292	1-cyl. New Hudson	3 ¹ / ₂	499	do.	Michelin Dunlop
93	Mekaniker <i>P. Poulsen</i> , Aars	Samme	288	1-cyl. Puch	3 ¹ / ₂	475	do.	do.
94	Blikkenslagermester <i>Th. Griese</i> , Græsted	Samme	368	1-cyl. Humber	3 ¹ / ₂	499	do.	do.
95	Bestyrer <i>C. Weber</i> , Griffenfeldts-gade 7	Samme	287	1-cyl. B-S-A	3 ¹ / ₂	499	do.	Dunlop
96	Cand. jur. <i>Louis de Richelieu</i> , Bredgade	Prokurist <i>Chas. Jensen</i>	359	1-cyl. Rudge Multi	3 ¹ / ₂	499	Ruthardt	Ganlois Bates
97	Stenhuggermester <i>Lauritz Østlund</i> , Odense	Samme	362	1-cyl. New Hudson	3 ¹ / ₂	499	Bosch	Dunlop
98	<i>L. Bendixen</i> , A/S, Nygaardsvej 42	Mekaniker <i>G. M. Petersen</i>	358	1-cyl. Rudge Multi	3 ¹ / ₂	499	Ruthardt	Bates
99	Cyclefabrikant <i>Axel Keltner</i> , Nørrevoldgade 9	Samme	318	1-cyl. B-S-A	3 ¹ / ₂	499	Bosch	Dunlop
100	Stud. med. <i>K. Kongsmark</i> , Trane-gaardsvej 14	Samme		2-cyl. N-S-U	3	396	do.	Continental
101	Cyklehandler <i>H. P. Hansen</i> , Gl. Kongevej 4	Mekaniker <i>Hirsch</i>		1-cyl. Pengeot	3 ¹ / ₂	498	do.	Perley

H. C. CHRISTIANSEN, Brugte Automobiler. Priser fra 2000 Kroner.

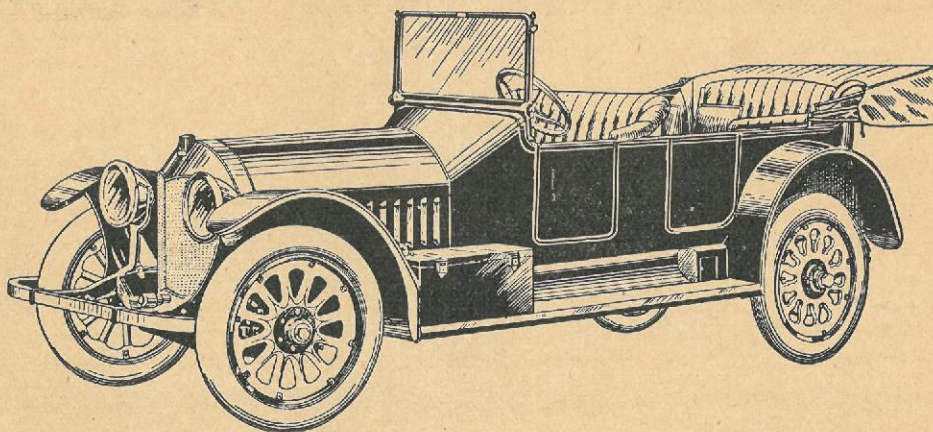
Smaa Motorcykler
(indtil 350 cm³ Cylinderindhold).

3 Anmeldelser. — 1 Præmie.

Start-nummer	Anmelder	Fører	Licensnr. fra D. M. C. U.	Fabriksmærke	HK	Cylinder-indhold	Magnet	Gummi
102	Grosserer <i>Hans Lystrup</i> . Slagelse.	Hr. <i>H. Ehlers</i>	354	1-cyl. Wanderer	2	252	Bosch	Michelin
103	Hr. <i>Johannes Nielsen</i> . Kingosg. 2	Samme	353	1-cyl. Etna	2½	292	do	Englebert
104	<i>Block & Landrup</i> . Fredericiag. 27	Forretningsfører <i>Axel Nielsen</i>	297	1-cyl. A. I. S.	2¾	394	U. H.	Duco Hutchinson

Klokken 6½, Fredag Aften var alle Motorcyklerne og de smaa Vogne stillet op i Frederiksberg Slots Gaard, helt militærmæssigt i lange Geledder med de stærkeste foran, og var et forestaaende større Mandefald sikkert, var Sanitetsvæsenet til Gengæld i Orden, eller for at blive i Stilen: Alle Deltagerne var rigeligt forsynet med Reservedæk og -Slinger og Lappegrejer. Mens udenfor opholdt sig en talrig Tilskuermængde bag Redningskorpsets Snoreafspærring, var en snævrere Forsamling fra Motorsportsverdenen forsamlet inde i Gaarden. Her saa man Dr. Tage-Hansen udlevere Licenskort

til Provinsdeltagere, som først lige er kommet til Hovedstaden, der sender Dommerne kritiske Blikke til de forskellige Maskiner, hvis større eller mindre Ret til Sølvstøjet de paa et senere Tidspunkt skal afgøre. Her giver Repræsentant Bruun sine „Adler“, „Harley-Davidson“, „Flying Merkel“ og „James“ Folk og hist Grosserer Lystrup fra Slagelse sine „Wanderer“ Mænd de sidste Formaninger med paa Vejen, og saa falder Startskudet. Direktør Falck har, assisteret af Forvalter Petersen og Ingeniør Caspersen, begyndt Startningen til et Motorløb, for Gud ved hvilken



PATHFINDER

PATHFINDER er et ualmindelig stort og smukt Automobil, hvormed man kan køre Jorden rundt, uden at man behøver at nære Frygt for at køre fast undervejs. :: ::
PATHFINDER føres paa Lager i 4-cyl. 42 HK. og 6-cyl. 68 HK. og koster henholdsvis Kr. 10,500 og Kr. 13,000 komplet udstyret med Selvstarter, Lysdynamo, motordreven Luftpumpe, Speedometer etc.

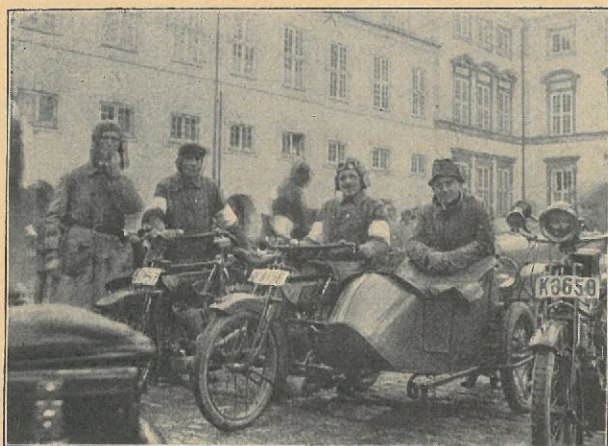
MAMMEN & DRESCHER, KØBENHAVN K.

Hovedkontor:
ST. ANNÆ PLADS 26
Telefon: Central 8765.

Udstillingsbygning:
ST. KONGENSGADE 118-20 (GRØNNINGEN).
Telefon: Palæ 1416 x.

H. C. Christiansen, Aarhus & København.

Gang. Den store Deltagerskare trænger paa, den er utaalmelig; i vilkaarlig Orden sendes Motor-



*Fot. Junker-Andersen.
Albert Andersen, Axel Semler, Johs. Semler.*

mændene af Sted, og Klokken otte er den sidste besørget.

Da der er Nattekørsel over Sjælland, er der beregnet $5\frac{1}{2}$ Time til Ekstrafærgens Afgang fra Korsør, „saa der er god Tid“. I Nyborg er der ny

Start efter forud fastsat Tid, og dermed begynder for Alvor Løbet, om hvilket der i store Træk er at bemærke, at Klokken 4,₃₆ er Grosserer Bülow som den første i Middelfart og færges sammen med de tæt efterfølgende 4 andre Ford Vogne og den første Motorcyklist, Grosserer Walter over til Snoghøj. Og herfra overtog da den dygtige Motorcyklist Førerskabet, og var uventet tidligt i Skagen Kl. 1,₃₀. De næste, der kom, var hans Teamkammerater Tidemand og Schönberg, Frederiksen og Hersleb Christiansen paa „Wanderer“ og Gram paa „Ford“.

Mens stadig nye ankommer til Skagen, starter Walter for Hjemgaaende Klokken 9,₃₀ og passerer Klokken 12,₃₀ Aalborg, og det lykkes ham, Tidemand, Frederiksen og Hersleb Christiansen at naa Nyborgfærgen Kl. 9,₁₀ og Klokken 11,₅₈ naaede Tidemand som den første Maalet, mens Walter, der ved Ringsted havde maattet afgive den Førerstilling, han havde haft lige til da, naaede København 12,₁₂, og Tiden for Frederiksen og Hersleb Christiansen var henholdsvis 12,₂₃ og 12,₂₉. Med næste Færge kom atter fire

Brennabor Automobiler.

Verdenskendte for: **Mindste Benzinforbrug,**
Største Driftssikkerhed og Soliditet.

Alle Typer af Luxusvogne, saavel aabne som lukkede til Vinterbrug, samt Varevogne, forevises i

Udstillingslokalet, Farvergade 2, Telefon Byen 877 x.

For at indføre sit Fabrikat i videste Kredse noterer Fabrikken indtil videre sine Vogne 1—3000 Kroner lavere, end der forlanges for Vogne i tilsvarende Udstyrelse af andre Mærker.

A. Øhlenschläger.
København K.

Peder Skramsgade 5.
Telefon Central 177.

Amerikanske Automobil-Chassis

særligt passende for Drosker og Varevogne.

Forhandlere

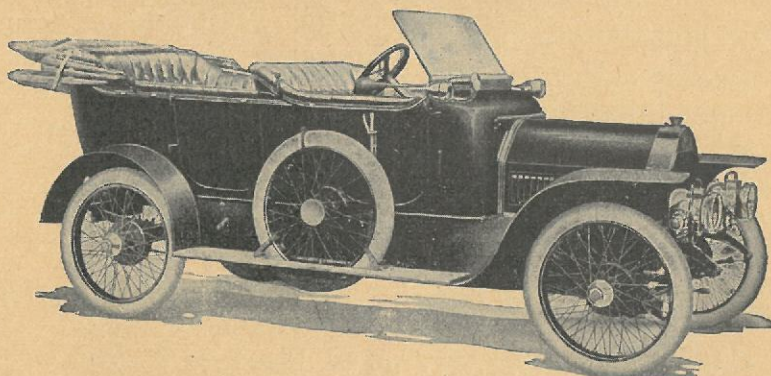
for Danmark, eller eventuelt hele Skandinavien,

søges.

Billet Mrk. **1433** modtager „Motor“s Ekspedition.

H. C. CHRISTIANSEN, Apollo Automobiler. Pris fra 2000 Kroner.

Humber



Automobiler

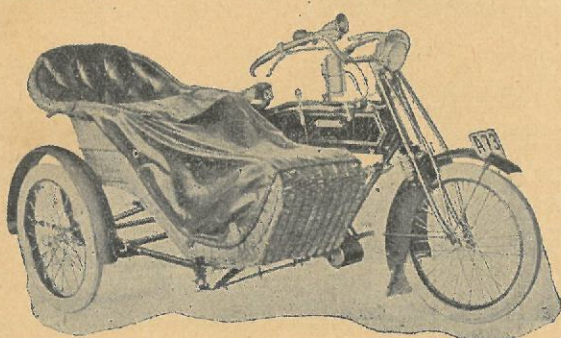
fra 10-50 HK. med elektrisk Lys og Selvstarter

Priser fra 4800 Kr.

Bivejsvogne fra 2500 Kr. Motoreykler fra 675 Kr.

Generalagent for Skandinavien:

N. RAABERG & CO., Farvergade 10. Telf. 9832.



Motorcyclen „**Anglo Dane**“ med **Patent Kædetræk** (ingen Rem) og Fjederstel, er Nutidens mest fuldkomne og bedste Motorcycle for danske Forhold. Leveres nu med 2—3 eller 4 HK. Alle med **lydløs Kraftoverføring**. Vor 4 HK. Maskine passer udmærket ogsaa for **Sidevogn**, startes og køres som et moderne Automobil, er et for 2 Personer fortrinlig og bekvemt Motorkøretøj, smaa Driftsomkostninger. Forlang Katalog fra

Fabriken „ANGLO DANE“

H. C. Frederiksen & Søn.
Roskildevej 39. København F.
Telf. Valby Nr. 265.

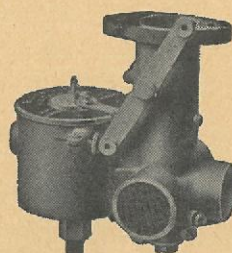


Zénith

**Carbu-
ratoren**

er rationel

fordi den benyttede Benzin-Mængde altid er proportional med Rumfanget af den Gas, der sendes til Cylindrene og aldrig bliver for stor.



**Société du Carburateur
ZÉNITH**

49-51, Chemin Feuillat - Lyon.

Huse i **PARIS**

LONDON

BERLIN

BRYSSEL

Forlang **NEW-YORK**

Katalog **DÉTROIT (Mich.)**
Nr. 50.

H. C. Christiansen, Strandboulevard 2. Renault Lastautomobiler.

Deltagere, en Motorcyklist Schönberg, der som tredje Mand til det første „Indian“ Team kom blot fem Minutter for sent til den anden Færge, og 3 Vogne. Tiderne for disse og efterfølgende Deltagere var:

Nr. 45 Schönberg 1,52, Nr. 12 Emil Nielsen 1,54, Nr. 16 Beck 1,57, Nr. 9 Houlberg 1,58, Nr. 4 Gram 2,21, Nr. 66 N. Hansen 3,40, Nr. 70 Albert Andersen 3,40, Nr. 1 Bülow 3,44, Nr. 22 Darr 3,45, Nr. 63 Frederiksen 3,50, Nr. 57 Viggo Petersen 3,50, Nr. 40 Th. Hansen 3,51, Nr. 3 Chr. Knudsen 3,52, Nr. 20 Svendsen 3,54, Nr. 90 Bohnstedt-Petersen 3,55, Nr. 37 Lund 4,22, Nr. 46 Hert 4,23, Nr. 80 Brady 4,24, Nr. 10 Cai Caspersen 4,31, Nr. 71 Höltzer 4,32,



Fot. Junker-Andersen.

Sejrherrer i Skagensløbet, de har kørt med en Gennemsnitsfart af 11 Mil i Timen. De to første Motorcyklister, der kom ind. (t. v.) Tidemand, (t. h.) Chr. Walter, lige efter Ankomsten, er Medvinder af Skagens-Pokalen baade iaar og ifjor.

Nr. 7 Hermann Nielsen 4,33, Nr. 11 Schnedler Sørensen 4,34, Nr. 67 Kjærsgaard Larsen 4,36, Nr. 76 Holger Nielsen 4,38, Nr. 49 Albert Carlsen 4,38, Nr. 77 Bendixen 4,41, Nr. 84 Maymann 4,49, Nr. 5 Arnfast 4,58, Nr. 93 I. Poulsen 4,58, Nr. 58 Valdemar Christiansen 4,58, Nr. 99 Axel Kettner 5,01, Nr. 44 Hans Olsen 5,14, Nr. 54 A. Petersen 6,01, Nr. 63 Henrik Hansen 7,22, Nr. 102 Ehlers 7,43, Nr. 21 Jacobsen 7,45, Nr. 14 Leyrer 7,49, Nr. 52 Krarup 7,56, Nr. 96 Chas Jensen 7,59, Nr. 17 Meisner-Jensen 7,59, Nr. 98 Gotl. Petersen 8,04, Nr. 19 H. Jacobsen 8,11, Nr. 81 Kaj Sørensen 8,33, Nr. 29 Levison 8,58, Nr. 94

Den mest overlegne Sejr

i det engelske

Tourist Trophy Løb

vandtes af

„A.J.S.“

2³/₄ HK. Motorcyklerne.

5 startede — 5 fuldendte

og indkom som Nummer

1-2-4-6-29

Vinderens Gennemsnitshastighed: 72,9 Km.

Rekordhastighed: 76,1 Km.

En motorsportslig Præstation uden lige.



Enerepræsentant for Danmark:

British Motor Depot

Block & Landrup.

Fredericiagade 27.

Telegram: Autolandrup.

Tlf. 1120.

H. C. Christiansen, Strandboulevard 2, Østerbrogade 20, Kbhvn.



20 HK. 4 Cylindre.

For 2 Personer Kr. 2800.00
 » 4 à 5 » » 3100.00
 » 6 à 7 » » 3400.00
 Komb. 2 eller 4 Personer . . » 3300.00

Komplet udstyret med Kalesche, Vindskærm, 5 Lygter, Gasværk, Hastighedsmaaler, Signalthorn, Pumpe, Dunkraft, Værktøj.



35 HK. 4 Cylindre.

Med elektrisk Selvstarter, elegant 5 Personers Turist-Karosseri, komplet udstyret med Kalesche, Vindskærm, 5 elektriske Lygter, elektrisk Signalthorn, Hastighedsmaaler med Kilometertæller, Pumpe, Dunkraft, Værktøj.

Kr. 5900.00.

Forlang Kataloger.

F. Bülow & Co., København C.

Telefon 7757 - 7798. Knippelsbrogade 2. Telefon 7757 - 7798.

== VULCANO ==

reparerer Dæk og Slangar til Automobiler med virkelig
 Garanti for Holdbarhed til en rimelig Pris og har Lager af

Wood-Milne Automobilringe

ENEFORHANDLER FOR KØBENHAVN:

Alfred Petersen :: Vulcano

Store Kongensgade 17

Telefon Central 10819

Telgr.-Adresse: Gumvulca

Automobilgarage

i vor under Opførelse værende moderne Garage,
G1. Kongevej 6,

er fra April Maaned Plads for et større Antal Automobiler og Antomobildrosker. **Enkeltboxe**, større og mindre, for Luksusvogne. Automobilejere uden Chauffeur anbefales vor „Automobilpension“, hvor Automobilerne bliver vasket, pudset, pumpet, smurt og efterset af dygtige Fagfolk for en meget moderat Betaling.

Stort Benzinoplag, Lager af alle anerkendte Smøreolier, Vulkanisering, Michelin Stock etc.

Aaben Dag og Nat.

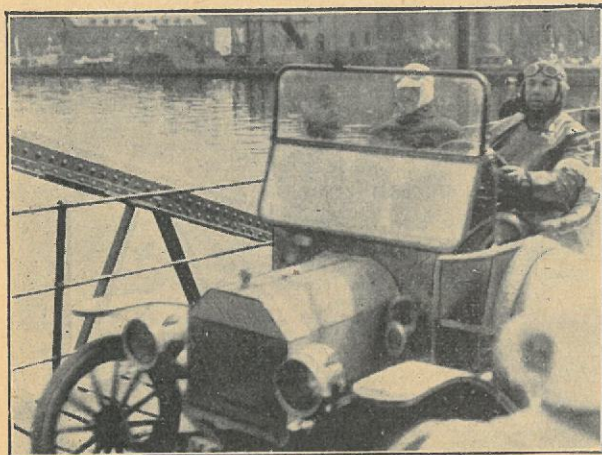
Københavns Automobil Central,

Gammel Kongevej 66.

Telefon Central 5337.

H. C. Christiansen har velindrettet Garage og Reparationsværksted.

Griese 8,₅₉, Nr. 97 Østlund 10,₂₀, Nr. 68 Hans Jørgensen 10,₂₈, Nr. 72 Teilmann Ibsen 10,₄₀, Nr. 26 Axel Semler 11,₀₈, Nr. 24 Svend



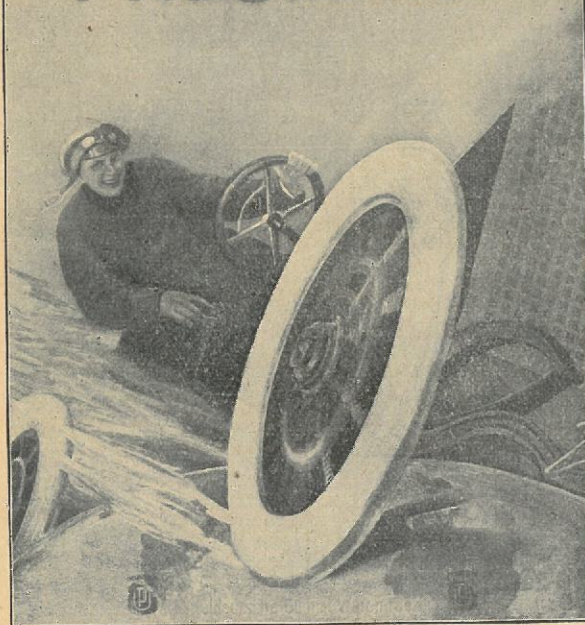
Hr. Repræsentant Knudsen paa Ford. Paa Pontonbroen over Limfjorden.

Fog 12,₀₅ og Wilken-Hansen Mandag Formiddag.

Mandag Aften samledes Deltagerne med Damer i et Antal af 200 til Fest paa Langelinies Pavillon,

hvor der herskede den fornøjeligste Stemning, som kulminerede med Afsyngelsen af den af Storm-Petersen illustrerede Vise om „de tre smaa Mænds Deltagelse i det danske grand prix Løb“. Adskillige Taler blev holdt; saaledes talte Redaktør Nervø om Skagensløbet, dets Berettigelse og Betydning, idet han støttede sin Tale paa Oplæsningen af et Udklip fra et vestjysk Lokalblad og et tilsendt Brev fra en jysk Tilskuer. I det første lagdes et stærkt Fjendskab for Motorløb og derigennem Motorsagen for Dagen: „danske Landboere betaler Landevejene, som gøres usikre af væddeløbskørende Motorsportsmænd“. Mens den betagne Tilskuer, der havde ofret en Nats Søvn og rejst flere Mil for at se Deltagerne, gav sin Begejstring og Lægmandskritik til bedste. Af andre Talere nævner vi Grosserer Lystrup, der hylkede „Politiken“ og dets Løbsarrangør, Ingeniør Caspersen, som paa Engelsk hylkede Mr. Brady, og Redaktør Arnfast, der som deltagende Automobilist talte for og priste Motorcyklisternes Præstationer og den modige unge Frk. Holm, Løbets eneste kvindelige Deltager, idet han haabede, at hendes Eksempel til næste Aar vil blive fulgt af mange andre Damer.

**PETERS UNION
PNEUMATIC**



Efter Fagfolks

Udsagn er disse
Automobilringe
uovertræffelige
Peters Union Ringe
eksploderer aldrig.

Repræsentant:

**LARS HANSEN
VESTERGADE 7**

TELEFON 7255

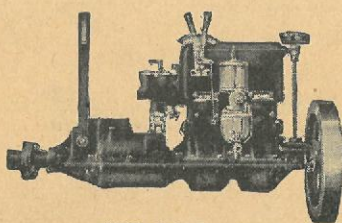
H. C. Christiansen, N. A. G. Sports- og Luksusautomobiler.

Ved kgl. dansk Automobilklubs Paalidelighedsprøve

2.—5. Juli over ca. 1500 km. vandtes

Klubens 1ste Præmie

paa *Thrige*



8 HK. Unit Plant

THE CAILLE PERFECTION MOTOR CO.
1435-1450 Caille Street
Cable Adr.: "Permotor" DETROIT, MICHIGAN, U. S. A.

En Maskine for enhver Baadtype, i Stand til at kæmpe mod ethvert Slags Vejr.

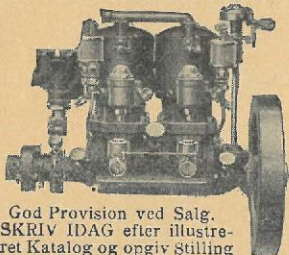
Caille Perfection Marine Motor er bygget med det Formaal at bruges til Luksusbaad som Arbejdsbaad, for Yachter, Slæb, Fiskesmakke, Østersbaade. Caille er paalidelig i høj Sø, Storm og Bygevejr. Den arbejder økonomisk og yder, hvad den lover.

Caille er bygget i den største amerikanske Fabrik for Marine Maskiner. Caille-Forhandlere vil kunne findes i enhver større By baade i Udlandet og Amerika. Caille bygges i alle Størrelser fra 2-30 HK. Caille, paasættelig, vil i Løbet af 1 Minut forandre Deres Robaad til en hurtiggaende Motorbaad.

Spørg om nærmere Oplysninger.

30,000 Detroit motorer bruker for tiden billig petroleum.

Alle Baadejere ønsker sig en Detroit Kerosene Motor.



God Provision ved Salg. SKRIV IDAG efter illustreret Katalog og opgiv Stilling samt forklar paa hvilken Maade De kan arbejde for denne enestaaende Motor og sikre Dem en særlig Prisreduktion.

5 Aars Garanti. 30 Dages Prøve.

Detroit Engine Works (Marine Dept.) 1101 Jefferson Ave., Detroit, Mich. U. S. A.

Bedste og enkleste Motor, som er bygget. Færrest arbejdende Dele, praktisk Manøvreringsarrangement. Reverserer som en Dampmaskine. Ekstra lange slebne og polerede Børeflader. Bedste Sort Smøresystem. Sikker Tænding, staar mod Fugtighed. Indstilbar Forbindelsesled af Staal. Vanadium Staal Vejaksel. Flint udført Arbejde. Allerbedste Materialer.

Enestaaende økonomisk i Drift.

Patenteret Detroit Olienjektør. Arbejder med nogle Deciliter billig Petroleum, naar andre Motorer bruger over en Liter kostbar Gasolin.

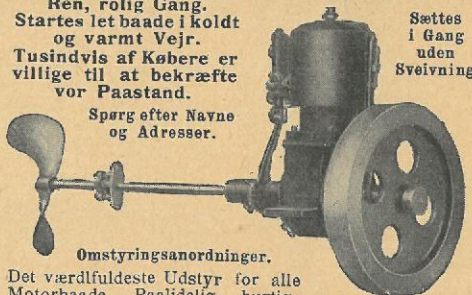
Gasolinpriserne stiger — prøv Detroit Kerosene Marine Motor. Ingen Tændstikker — ingen Opvarmningsanordninger. Maskinen sættes i Gang med kold Petroleum. Kan ogsaa benytte let Petroleum og Gasolin med største Økonomi.

Fordelagtigste Tilbud i Sø-Motorer, som nogensinde er gjort.

Fuldstændig Udvalg — hurtiggaende, middelhøjsomtgaende Typer. — Størrelser fra 2 Hestekræfter til 50 Hestekræfter paa Lager, klar til Forsendelse. Passende for Fornøjelsesbaade, Brugsbaade, Fiskerbaade, cruisers, hurtiggaende Baade, Hydroplaner, Farløjer med Tunnelbund og Baade med Agter- eller Sidehjul.

Ren, rolig Gang. Startes let baade i koldt og varmt Vejr. Tusindvis af Købere er villige til at bekræfte vor Paastand.

Spørg efter Navne og Adresser.



Sættes i Gang uden Sveivning

Omstyringsanordninger.

Det værdifuldeste Udstyr for alle Motorbaade. Paalidelig, hurtiggaende. Værd det dobbelte af Prisen.

H. C. Christiansen, Automobiles Renault frères, Paris.

Da man naaede til Festens alvorlige og vanskelige Afsnit: Præmieuddelingen, var der den paa een Gang glædelige og sørgelige Kendsgerning, at 39 af de 54 inden Kontrollens Lukning indkomne var pointsfri. Ved gavnlige Udsættelse af en Række mindre Ekstrapræmier af „Danmarks Motorcykle Union“ og „Politiken“ og ved en Bestemmelse, som alle samtykkede i, om at Deltagere, som vandt Specialpræmie, gav Afkald paa videre Adkomst til det øvrige Sølvtoj, lod det sig arrangere at belønne alle pointsfri indkomne.

Præmielisten ser saaledes ud:

Alle pointsfri Motorcykler og Automobiler er for et Aar Partindehavere af „Skagenspokalen“ og „Det danske Petroleums Selskabs Vandrepokal“.

I Ekstraklassen med fire pointsfri indkomne Ford Automobiler fik ved Lodtrækningen Redaktør Arnfast Førstepræmien, og de tre andre Ford Førere: Grosserer C. A. Bülow og Repræsentanterne Knudsen og Gram Ekstrapræmier.

I Klassen for store Bivejsautomobiler var følgende 10 kørt igennem uden Pointstab: Nr. 7 Hermann Nielsen, Nr. 8 Hersleb Christiansen, Nr. 9 Houlberg, Nr. 10 Caspersen, Nr. 11 Schnedler-Sørensen, Nr. 12 Emil

Worning & Petersens **Automobilsæbe** til 50 Øre Stykket er uundværlig for enhver Bilist. Renser for Olie og Smuds hurtig og godt. Forlang Sæben hos Deres Købmand eller skriv direkte til Vejle om Oplysning.

C. F. Henriksens
mekaniske Værksted for
Reparation af Automobiler og Motorcykler.
Falkoneralle 36. Indgang Hostrupsvej 1.
Telefon Nora 1261.

Frederiksberg
Automobil- & Vognlakereri.
C. C. Bjerg,
Smallegade 16, Bredegade 15.
Telefon Godthaab 251 x.

Nielsen, Nr. 13 Frederiksen, Nr. 16 Smith & Co. (Fører L. Bech), Nr. 17 Meisner-Jensen og Nr. 20 H. C. Christiansen (Fører R. Svendsen).

Ved Lodtrækning mellem Nr. 9 og Nr. 17 fik Thrige Præmien for den bedste danske Bivejsvogn, og ved Lodtrækning mellem de øvrige fordeltes Præmierne saaledes, at Nr. 11, 12 og 7 fik 1ste, 2den og 3die Præmie og Resten Ekstrapræmier. I denne Klasse fuldførte desuden Nr. 14 Leyrer med 28 Points, Nr. 19 Jacobsen, Varde med 83 Points og Nr. 21 Andreas Jacobsen med 84 Points, medens Nr. 15 Meyring opgav ved Skagen, og Nr. 18 Stilling-Andersen paa Udturen ved Nyborg paa Grund af et udsaltet Leje.

I Klassen for smaa Bivogne fik Nr. 22 Darr, der var pointsfri, 1ste Præmie. Endvidere



Smaanyt.

Fiat-Fabriken i Italien fremstiller for Tiden 550 firecylindrede Automobiler om Maa-neden.

Smaa Annoncer.

ZENIA
CYCLEN faas hos
Busk Jensen, Lille Kongensgade 8.
Telefon Byen 2544 x.

Smaanyt.

Den kejserlige Automobilklub har overtaget Protektoratet for den internationale Automobiludstilling, som afholdes i Berlin fra 26. September til 6. Oktober.

H. C. CHRISTIANSEN, AARHUS. Stor moderne Garage og Værksted.



BENZIN



og Reparatører i Provinserne.

Aalborg. **P. Ph. Stuhr,**
Største Etablissement
for Automobilreparationer.
Olie- og Benzindepot, Vulkaniseringsanstalt.
Danmarksgade 14-16. Jydsk Telf. 1177 (derfra Omst. til samtl. Afd.).

Aarhus. **N. Schrøder,**
Største Etablissement
for Automobilreparationer.
Olie- og Benzindepot, Vulkaniseringsanstalt.
Lager af Dæk og Slinger. Østergade 35. Tlf. 1261.

Fredericia. **N. Thomsen,**
Prinsessegade 28. Telf. 383.
Reparationsværksted, Automobilgarage.
Olie, Benzin, Gummi, Vulkaniseringsanstalt.
Automobiler udlejes.

Holbæk. **Bilcentret,**
Kalundborgvejen.
Automobiler, Motorcykler og Cykler.
Reparationsværksted. Telefon 286.
Gummi, Benzin og Olie.

Kolding. **Jacob Brems.**
Helligkorsgade 3. Telf. 131.
Garage og første Kl. Værksted. — Vulkanisering.
Vacuum Olie, Michelin Ringe.
Assistance pr. Motor kan rekvireres telefonisk.

Korsør. **H. P. Jensen.** Telf. 35.
Benzin og Olie til Dagspriser.
Reparationer og Vulkanisering udføres.
Lager af Continental Dæk og Slinger samt Auto-Tilbehør.
3 Automobiler udlejes.

Nakskov. **Axel Olsen.**
Nakskov Automobil-Børs. Tlf. 298.
Største Etablissement for Automobilreparationer.
— Columb-Gummi, Olie & Benzin. —

Næstved. **Offer Andersen.**
Telefon 298.
Reparationsværksted for
Automobiler og Motorcykler.
Lager af Dunlop-Ringe, Benzin & Olie.

Odense. **C. F. A. Knudsen,**
Kongensgade 35. Tlf. 198.
Største Etablissement for Automobilreparationer.
Olie- og Benzindepot, Vulkaniseringsanstalt.

Randers. **Vilh. Nellemann,**
Jærnbangegade. Telf. 230 og 930.
♦ Største Reparationsværksted for Automobiler. ♦
Gummi, Olie & Benzin.

Roskilde. **Adler Cykler. Automobiler.**
Benzin. Olie.
Reparationsværksted.
Telf. 487. — Record-Jensen, Algade 17. — Telf. 487.

Emanuel Bjørns
Blikkenslagerværksted.
Pilestræde 52. Telf. Byen 1008.
Alt Automobilarbejde vedrørende
Lygte, Skærm og Køler.
Reparationer udføres. ♦♦♦♦♦ 1ste Klasses Arbejde.

Slagelse. Vulkaniserings-Anstalten „Para“
Bredegade 60.
Engelsk-amerikansk System.
Absolut fine og holdbare Reparationer af Slinger og Dæk til Automobiler.

Svendborg. **Brdr. Alber,**
mek. Værksted.
Dag- og Nat-Telf. 552.
Største og ældste Reparations-Værksted for Autos.
Benzin, Olie, Reservedele.

Vejle. **J. Thomsen,**
Torvegade 8 (overfor „Royal“). Telf. 1051.
Automobil-Værksted.
Vulkaniseringsetabl. Gummilager.
Benzin & Olie.

Sverrig.
Gøteborg. **Edv. Sønnegren,** Mekaniker.
Kungsgatan 9c. Riks-Tlf. 3294.
Etablissement for Automobiler, Motorcykler & Motorbaade.
Olie- og Benzin-Depot. — Lager af alt Tilbehør.

Helsingborg. **V. Andersen.**
Største Etablissement for Auto-
mobil- og Motorcyklereparation.
Olie, Benzin og Vulkanisering.
Statenavägen Nr. 20. Telefon 753. Privattelefon 1282.

Landskrona. **Aktiebolaget**
Ahlberg & Bengtsson.
Norra Langgatan 19B. Tlf. 137.
Værksted for Automobilreparationer, Motorbaade og
Motorcykler. — Lager af Tilbehør.

Malmö. **O. P. Nelson,**
Østra Tullgatan 1 a. Telf. 391 og 566.
Automobilgarage og mekanisk Værksted.
— Benzinelager. —

Overretssagfører
ERLING BARTH
Specialist i Automobilsager.
Telf. 7777. Vesterbrogade 14 A 2.

Mekaniker
C. Bohnstedt Petersen.
Værksted for Motorcykler.
Alt Tilbehør. — Benzin, Olie.
Nørre Alle 9. Telefon Nora 577.
Lyngbyvej 21 B. Telefon Strand 667y.

Københavns
Automobillakereri,
Vester Boulevard 36.
Telefon Byen 3191.
VICTOR MADSEN.

H. C. Christiansen, stort Udvalg i brugte Luksusautomobiler.

fuldførte Nr. 24 S. Fog med 176 Points, og udenfor Konkurrence kørte Nr. 23 Landrup igennem uden Ophold paa Skagen. Nr. 25 Hassel udgik paa Udturen ved Odense paa Grund af Motorskade.

I Klassen for Motorcykler med Sidevogn fuldførte Nr. 29 Levison og Nr. 26 Semler Løbet og fik 1ste og 2den Præmie med henholdsvis 121 og 248 Points.

I Klassen for store Motorcykler fuldendte følgende 10 uden Pointstab: Nr. 31 Walter, Nr. 34 Andreas Tidemand, Nr. 37 Frode Lund, Nr. 40 Th. Hansen, Nr. 44 Hans Olsen, Nr. 45 Schønberg, Nr. 46 Herl, Nr. 49 Albert Carlsen, Nr. 53 Henrik Hansen og Nr. 54 A. Petersen. Ved Lodtrækning mellem de dertil ligeberettigede vandt Nr. 37 Præmien for den bedste Jyde og Nr. 54 Smith & Co.s Ærespræmie, et smukt Sølv Kaffeservice, udsat for den bedste „New-Hudson“ Motorcykle. Nr. 46, 31 og 34 fik ved Lodtrækning første, anden og tredje Præmie, de andre Numre Ekstrapræmier. I denne Klasse fuldførte desuden Nr. 52 Krarup med 60 Points og Nr. 51 Wilken-Hansen indkom efter Kontrollens Lukning; hans Passager, Frk. Holm, fik en Ekstrapræmie.

I Klassen for mellemstore Motorcykler fuldendte fem, alle uden Strafpunkter. Nr. 63 Frederiksen fik Præmien for den bedste danske Motorcykle, og ved Lodtrækningen mellem de øvrige fik Nr. 58 Valdemar Christensen Præmien for den bedste Øbo, medens Nr. 57 Petersen, Nr. 67 Kjærsgaard-Larsen og Nr. 65 N. Hansen fik 1ste, 2den og 3die Præmie. Udenfor Konkurrence fuldførte desuden Nr. 56 Hartmann.

I Klassen for lette Motorcykler fuldendte 16, deraf 11 uden Pointstab. Ved Lodtrækningen fordeltes Præmierne saaledes, at Nr. 71 Høltzer fik Vacuum Oil Co.s Ærespræmie, en stor, smuk Sølvpokal, Nr. 70 Albert Andersen fik Ærespræmien for den bedste Københavner, Nr. 76 Holger Nielsen Rudge Whitworth Fabrikens Præmie for den bedste danske Rudge Motorcykle, Nr. 77 Ove Bendixen Grosserer Gottschalks Præmie for den første „Rudge“ paa Skagen, og Nr. 93 Poulsen, Nr. 99 Axel Ketner og Nr. 84 Sigurd Andersen (Fører S. Maymann) 1ste, 2den og 3die Præmie. Nr. 80 Mr. Brady, Nr. 90 Bohnstedt-Petersen, Nr. 96 L. de Richelieu (Fører Chas Jensen) og Nr. 98 G. M. Petersen fik Ekstrapræmier, medens Nr. 94 Griese havde 19 Points, Nr. 81 Kaj Sørensen 135 Points, Nr. 97 Østlund 179 Points, Nr. 68 Hans Jør-

Gratis Garage.

Hotel Monopol, Kongens Nytorv, Kbhvn.

Hyggeligste, absolut første Klasses Familiehôtel.

Restauration - Café - Elektr. Lys - Centralvarme -

Bade etc. Pension med og uden Værelse.

Aage A. Christensen,

Skodsborg Søbad & Monopol.

Set. Nicolaus Kilde

Apollinaris

Dansk Caloric Punsch.

Emil Brandt,

Hyskenstræde 10.

Telefon Central 1390.

D. Therkelsens Enke & Søn

Skrædder Etablissement

Bredgade 19

Kjøbenhavn

Telefon Central 5508

Forniklings-Anstalt

„Secure“

Metalvarefabrik og Støberi.

(Daglig Expedition af Støbegods).

Fosfor Bronze: Foringer, Bøsninger,
Stænger paa Lager.

Adelgade 79.

Telefon Central 8556.

H. C. CHRISTIANSEN, Aarhus & København.

Ny Sejr for „PUCH“!!

Ved Danmarks Motorcykle Unions nylig afholdte Esbjergløb til-
deltes **1. Præmie** for smaa Motorcykler den berømte østerrigske
Motorcykle „Puch“, der her leverede nok et Bevis for sin enestaaende
Sikkerhed og Ydeevne og dermed for sin Førsterangsstilling blandt de
Mærker, der for Tiden er fremme her i Landet.

Enerepræsentation for Danmark:
P. Andersen, „Jyden“, Aalestrup.

Haukeli **Chocolader**
forfrisker og styrker.

Ved Kgl. Dansk Automobil Klubs Paalidelighedsløb
2.-5. Juli, 1500 km, vandtes

Aarhus Bys Ærespræmie
Continental's Ærespræmie

af **„LORELEY“** 6/18 HK.

Klubbens 4. Præmie vandtes af „Loreley“ 10/28 HK.

Atter et Bevis for „Loreley“ Fabrikatets gode Egenskaber og glimrende Ydeevne.

Eneforhandler for Danmark:

VILH. NELLEMANN, Randers.

Telefon 230 og 930.

Special-Værksted for Automobiler. **Stor Garage.**

H. C. Christiansen, Strandboulevard 2, København, Tlf. 7205.

gensen 214 Points og Nr. 72 Teilmann-Ibsen 271 Points.

I Klassen for smaa Motorcykler indkom Nr. 102 Ehlers uden Points og fik første Præmie samt for et Aar „Gaulois“ evige vandrende Pokal og et Sæt Motorcykledæk.

„Københavns Motor Klub“ vandt Klubpræmien med 9 fuldførende Medlemmer af 20 anmeldte; Motorcykleklubben „Elleham“ havde 6 af 10, der fik Klubbens Sportsmedalje i Sølv. Og Teampræmien endelig vandtes af „Wanderer“ med 9 Points, medens „Indian“ havde 7 og „Rudge Multi“ 6 Points.

Mandag Eftermiddag og om Aftenen ved Sammenkomsten havde vi Lejlighed til at veksle et Par Ord med flere af Deltagerne.

Hos F. Bülow og Co. traf vi de fire Ford Automobilister. Grosserer C. A. Bülow, Repræsentanterne Chr. Knudsen og Hans Gram og Redaktør Arnfast udvekslede Indtryk fra Løbet. Medens „Smøringen“ havde fældet den femte Fordfører, havde de fire ikke haft det ringeste Uheld, de var ikke Spor anstrængte og erklærede, at det havde været en hel Fornøjelsestur; men som D'Hrr. sagde: „Vi kørte jo ogsaa Ford!“ Og de var lidt stolte af at kunne henpege paa, at medens af de startende Fordvogne ca. 70 % indkom uden Points, var Antallet for alle de øvrige Vogne, fordelt paa 13 Mærker ca. 58 %.

* * *

Mr. Brody udtalte til os en uforbeholden Beundring for sine danske Sportsfæller, som han i Dygtighed satte over sine Landsmænd, og ikke mindst havde de smaa danske Vogne forbavset ham, idet han forsikrede, at saa smukt et Resultat ikke vilde være opnaaet i England. Uden i ringeste Maade at ville nedsætte Messrs Pullen og Williams, tvivlede han paa, at disse vilde have kørt Løbet igennem, da de var vant til Hastighedskørsel paa de fortrinlige engelske Veje. Naar han selv havde fuldført, kunde han derfor takke den Omstændighed, at han hjemmefra var vant til Kørsel paa Sandveje, og han var da ogsaa kørt igennem med Tabet af Fodhvil, Skærme etc.

Han var begejstret for sit Besøg i Danmark og vilde komme igen næste Aar og bringe tre andre Motorcyklister med. Det eneste, han var ked af, var, at han her overalt blev antaget for en professionel Rytter, mens det virkelige Forhold var,

B&L

Grøndalshøj

Amagervej 21.
Telefon Central 1311.

1ste Kls. Civil- &
Militær-Skræderi.

Skjortefabrik.

**Fuldstændig
Herreekvipering.**



Jean Hediger-Weber's

Sundheds-Cigarer.

Millionar, Hong Kong, Coquetas
med Pennepose og Patent Filter.

Seekamp's nikotinskadelige

Sundheds-Cigarer.

Conchas, Victorias, Londres, Favoritas, Escepcionales.

Faas overalt.

Import ved

Beckett & Meyer.



Vore Artikler
faas



hos
d'Hr. Handlende.

C. B. Møller & Co.

Tobaksfabrikanter.

Udsalg: Østergade 1 og Østerbrogade 62.

Import af Havana Cigarer.

Agents for:

Philip Morris — Bostanjoglo — Vafiadis: Cigarettes.
Waldorf Astoria Cigarettes etc.

H. C. CHRISTIANSEN, Apollo Automobiler. Pris fra 2000 Kroner.

at han havde købt sin Racer Motorcykle og deltog som Amatør i Motorløbene for sin Fornøjelses Skyld. Han havde aldrig været paa Rudge-Whitworth Fabrikken i Coventry; denne havde skrevet til ham og spurgt, om han vilde rejse herover, og betalte hans Rejse; det var alt!

* * *

Grosserer Lystrup var selvfølgelig meget glad for sit Mærkes smukke Deltagelse i det danske Motor Grand prix, hvor det har vundet sin største Sejr til Dato. Af 4 startende „Wanderer“ Bivejsvogne kom 3 pointsfri hjem, og alle 6 startende „Wanderer“ Motorcykler kørte igennem uden Strafpoints. Og personlig regnede Grosserer Lystrup Ehlers' Kørsel paa den 2 HK Model og Levison og Semlers Kørsel med Sidevogn for de smukkeste Motorsportspræstationer under Løbet.

* * *

Frk. Holm, der som Dekorationsmaler Wilken-Hansens Passager paa den 8—10 HK „Harley Davidson“, erklærede paa vor Forespørgsel, at det havde været den herligste Tur; alle havde været overstrømmende elskværdige mod hende, ikke mindst under den fornøjelige Færgeoverfart fra Korsør til Nyborg, og om Wilken-Hansens Kørsel havde hun kun Lovord at sige. En enkelt Gang havde Motorcyklen tvunget dem i Knæ, som ved Viborg, ved Skagen piskede Roserne fra den begejstrede Tilskuermængde om Kap med Regnen i Ansigtet, og da Bremserne var sat til under Turen, var Kørslen ned ad Bakkerne, som ved Vejle, lidt ubehagelig, og ved Snoghøj var de nær kørt lige ud i Vandet. Paa Sjælland havde de Søndag Nat en Kædesprængning, hvorfor de overnattede i en Bondegård. Straks ved Daggry udbedredes Skaden, og op ad Formiddagen afsluttede vi den herlige Tur her i København, ender Frk. Holm.

* * *

Om sin smukke Kørsel paa New-Hudson med Sidevogn, som med Rette beundredes fra alle Sider, har Hr. Levison ikke meget at berette, idet Kørslen havde været vellykket fra Ende til anden. Der havde ikke en eneste Gang været Brug for Skrue-nøgle eller et andet Stykke Værktøj; ved Holstebro

var Bagdækket blevet skaaret tværs over, og havde ikke en simulerende syg paa Skagensvejen skaffet en 2 Timers Forsinkelse, var Antallet af Strafpoints næppe blevet saa stort.

Heller ikke Hr. Emil Frederiksen, der ved Festen hyldedes for sin velfortjente Sejr paa sin danske „Anglo-Dane“, kan meddele andet, end at han havde kørt igennem uden Driftsforstyrrelser eller Punkteringer. „Anglo-Dane“ Motorcyklen havde fløjet saa hurtigt hen ad Landevejene, at en Svale ikke kunde følge med, men var kommet i Klemme i Forgaffelhovedet.

Hr. Emil Nielsen, hvis Bivejsvogn var den første indkomne „Adler“, kørte ved Nibe en Hund ihjel, hvorved Forakslen bøjedes, saa at en længere besværlig Vandring til nærmeste Landsbysmedje var nødvendig, og i Holstebro gjorde Emil Nielsen og hans Passager praktisk Brug af Springvandet, idet de nemlig tog sig et forfriskende Bad i det.

* * *

Brødrene Fog, der ellers plejer at være mellem de sikre Førstemænd ved Maalet, maatte denne Gang nøjes med at være de sidste, der indkom inden Kontrollens Lukning, men havde da ogsaa en Tur bag dem, der var rig paa nye Erfaringer og det vidner smukt om Brødrenes Sportsaand, at de ikke gav op trods alle Vanskelighederne.

Det første Uheld indtraf noget før Middelfart, da en Sten satte sig i den paa Forhjulet anbragte Tandkrans til Speedometret; næppe var dette taget af og Kørslen begyndt igen, før en Indsugningsventil gik i Stykker. Heldigvis medførtes Reserveventil, men det tog over en Time at faa tappet Vandet af, taget Cylinderhovedet af, skiftet Ventil og atter gjort Motoren arbejdsdygtig. „Stellite“ Automobilet laa da sidst, men ved hurtig Kørsel op igennem Jylland var Forsinkelsen til Dels kørt ind, da Hr. S. Fog kørte 4 Mil fejl ved Viborg; og knapt var han kørt tilbage, før der indtraf Ventilbrud. Da Hr. Fog ingen Reserveventil havde, maatte et Stykke af den daarlige bruges, efter at være underlagt med Skiver, og et Held i Uheldet var, at den lille Split endnu ikke var raslet bort. At se Grosserer Walter for hjemgaaende, da Skagen var naaet, var just ikke det morsomste. Men Trængselstiden havde endnu ikke naaet sin Ende; paa Hjemturen gennem Skagen gik der Ild i Vognen; Lyngen havde viklet sig om den aabent lig-

H. C. Christiansen, Renault Sportsautomobiler. Forlang Tilbud.

A/S HANNIBAL SANDER

*Farverier, Dampvaskeri &
kemiske Tøjrensningsanstalter.*

Fabrik: Emdrup Sø.

Grundlagt 1812.

Telefon: Søborg 31 & 61.

Nyt Katalog over Elektrisk Automobiltilbehør

er udkommet og tilstilles paa Forlangende.

Indhold:

Indkapslede Magneter E. R.
Tændrør „Oléo“ og andre.
Hellesens Tændbatterier,
Gnistinduktorer,
Akkumulatorer,
Lommemaaleapparater,
Lamper,
Monteringsartikler for Momentbelys-
nings-Anlæg,
Automobilhorn.

Aage Havemanns Eftf.

(Chr. A. Olsen).

Elektriske Artikler En Gros.

Admiralgade 16, Kjøbenhavn.

Telefoner 8597, 8598, 5081.

Telegram-Adr.: Ahavemann.

Chr. Møller A/S

43, Amaliegade, Kbhvn. K.
Telefon 687. — Grundlagt 1855.

Fabrik for vandtætte
Regnfrakker & Slag,
Forklæder & Gamascher,
Presenninger & Dækkener.

Vandtætte Køretæpper,
med og uden Uldfoer.

Skindtrøjer & Veste
etc.

Specialitet: **Olietøj**
til Automobilkørsel.
Forlang Prisliste.

Vandtætte Køretæpper fra Kr. 4,25 Stk.



MOTOR Hoteller MOTOR

med
Automobil-Garage.

Horsens. Hotel Skandinavien.
Automobil-Garage.

Telefon 18 og 883.

A. Metelmann.

Kolding. Hotel Kolding.
Byens største og bedste Hotel.
Automobil-Garage.

Telefon 3 — 18 — 636. Statstelefon Nr. 4. C. Lundgren.

Nørre Sundby. Hotel Royal.
Automobilgarage.

Svendborg. Hotel Svendborg
1ste Kl.s Hotel.

Lukket Garage.

P. la Cour.

Grand Hotel i Odense.

Byens mest storstadsmæssige Hotel.

Automobil-Garage.

Hotellets elegante Restauration staar paa Højde med
Verdensbyernes.

Moderne Palmehave

holdes aaben til Kl. 3 Nat.

Statstelefon Nr. 18.

Propr. Chr. Richter-Hartmann.

Tlf. Dragør 6. **Dragør Badehotel.** Tlf. Dragør 6.

Pension

inklusive Værelse à 4 Kr.

Selskaber

indtil 100 Kuverts modtages.

Stor Automobilgarage.

Eneste første Klasses Hotel i Byen.

OSCAR JUHLIEN.

Rud. Svarrer,

Køkken-Atelier.

Gl. Kongevej 2.

Telefon Byen 2090 x.

Benzin og Olie.

Twist, Fedt, Carbid, Gummi m. m.

Stor Rabat. Forhør vore Priser.

Asbest- og Oliekompaniet A/S.

Frederiksberg Alle 5.

Telefon Vester 4048.

Telefon Vester 4048.

H. C. Christiansen, Brugte Automobiler. Priser fra 2000 Kroner.

gende Kardan og var blevet antændt ved Berøring med Lydpotten. Og næppe var Ilden heldigt slukket og Kørslen genoptaget: da kunde Friktionen ikke trædes ud, og hvorfor ikke? Under Branden var Læderbandagen over Kardanleddet gaaet op i Røg, saa at Sand var trængt ind her. I to Timer maatte Brødrene foretage Renselsesproces liggende i en ubekvem Stilling under Vognen, og saa strakte „Stelliten“ ud ned ad Østkysten. I Snoghøj maatte Brødrene Fog se 3 Færger passere, inden Turen kom til dem, og skønt hver af de 1075 cm³ fik Lov at yde deres meste tværs over Fyn, kom de 2 Minutter for sent til Nyborg Færgen. Saa lejede de sammen med Wilken Hansen en Ekstrafærge, og Kl. 12⁰⁵ holdt Svend Fog sit Indtog paa Frederiksberg Bakke. Som alt sagt: det havde været en anstrængende, men ogsaa lærerig Tur, og Brødrene Fog havde i fuldeste Maal haft Lejlighed til at lægge den rette Sportsaand for Dagen!

Forretningsnyt.

Ved Automobillobet i Karpatherne (Østrig-Ungarn) afholdt 24.—31. Maj (2500 Km) startede ialt 32

Vogne, og af disse havde 31 Bosch Magneter, hvoraf 30 igen Bosch Tændrør. Samtlige Vogne som indkom uden Pointtab, havde Bosch Magneter og Bosch Tændrør.

* * *

Samtlige Vogne i Tourist Trophy Automobillobet paa Øen Man, 10.—11. Juni (965 Km) som fuldendte Løbet, var forsynede med Bosch Magneter; Nr. 2, 3, 4 og 5 havde desuden Bosch Tændrør. De 3 Minerva-Vogne, som vandt Holdpræmien, havde baade Bosch Magnet og Bosch Tændrør; og den Sunbeam-Vogn, som vandt Henry Edmunds Trophy, havde ligeledes Bosch-Magnet. —

* * *

Wien—Berlin, Sæsonens mest populære og vanskeligste Landevejsløb blev afholdt Lørdag og Søndag den 27. og 28. Juni i uafbrudt Dags- og Natkørsel.

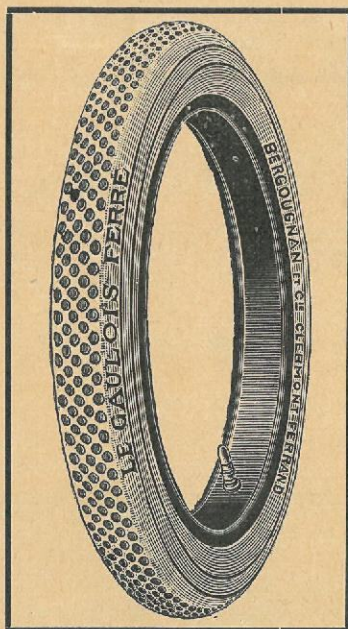
Aberger vandt en glimrende Sejr, idet han, ligesom den tæt paafølgende Bauer, tilbagelagde den 596 km. lange Kørselsstrækning i 23 Timer 35 Minutter.

Begge kørte „Continental-Pneumatik“, og begges Ringe havde ingensomhelst Skade lidt.

Dette glimrende Resultat vilde ikke være opnaaet, ifald Ringene blot en eneste Gang havde svigtet og havde hindret Rytterne paa Strækningen.

Med dette Løb har „Continental-Pneumatik“ af de i dette Aar officielle 17 Løb vundet de 12. Det er en Sæson-Rekord, der skal søge sin Lige. —

Etablissement **BERGOUGNAN** Filial for Norden
ved **PETER SØRENSEN.**



GAULOIS

(udtales **GO-LO-A**).

**AUTOMOBIL
MOTOR
CYKLE**

RINGE

er
VERDENS
fineste
MÆRKE.

MASSIV-GUMMI for LAST-BILER.

Lager: Stampesgade 5, København B.
Tlf. Vester 2556 y. Tlf. Vester 2556 y.

H. C. Christiansen, N. A. G. Sports- & Luksusautomobiler.



**HELLESENS
TØRELEMENT
Bedste Tændbatteri**

for Automobiles, Motorcycler,
Baade og stationære Motorer.
VARIGHED, TYPE O Nr. 4:
op til 5000 Kilometer og mere.

Billigere og bekvem-
mere i Brugen end
Akkumulatorer.

Leveres i alle Størrelser og Former.
Guldmedaille Paris 1900.

Hellesens Enke
& V. Ludvigsen,
København.

Telefon Central 2553 & 2587.

**Østerbros
Motor-Cykleværksted.**

M. R. Jørgensen,
Willemoesgade 85.

Hurtig Ekspedition. — Motor-Cyklen hentes og bringes.
— Alt Arbejde udføres af faglært Mekaniker. —
Ring til Øbro 731 y.

**Mekanikerne
Mortensen & Wigh.**

Reparationsværksted

for

Automobiler.

Gl. Kongevej 39.

Telefon Vester 3322,



**Dansk-Amerikansk
Vulkaniseringsanstalt**

vulkaniserer med fuld Garanti.

Arbejdet hentes og bringes overalt i Byen.

Paulli Harder jr.

Nordre Frihavnsgade 13. Tlf. Øbro 2333 y.

A/s Automobilhuset

Mariendalsvej 47.

Reparationsværksted,

Garage, Vadskeanstalt, Vulkanisering,

Køreskole, Benzin, Olie, Gummi

og Tilbehør. — Store Lokaler.

1ste Klasses Arbejde.

Carl Martens

Ansvars-Forsikring

Brand-, Livs- og Ulykkes-Forsikring.

26" Frederiksberggade 26".

Telefon 1051.

N. Larsens Vognfabrikker

Kgl. Hof-Vognfabrikant.

Smallegade 52.

Carrosserier

og

Reparationer

af

Automobiler.

Stor Realisation!

Et stort Lager af større og mindre Vogne samt en Del Motor-
cycler realiseres til enestaaende lave Priser, paa Grund af indtrufne
Omstændigheder.

Engelsk Automobil Co. A/s

Farvergade 10, København.

H. C. Christiansen, Eneforhandler af N. A. G. Lastautomobiler.

Brødr. Jansen,

Strandboulevarden 56.

Tlf. Øbro 2162.

Garage og Værksted

stor Plads.

Salg af nye og brugte
Automobiler, Baadmotorer o. s. v.
Lager af Benzin, Olie, Reservedele
samt alt til
Automobiler og Motorer.

Automobil- & Motor- Reparationsværksted.

Smallegade 11.

Telefon Godthaab 1148.

Store moderne Værksteder.

Nyeste amerikanske Værktøjsmaskiner.

Dygtige Reparatorer.

Billige Priser.

Stort Lager af Reservedele.

Københavns og Frederiksbergs
største aut.

Automobil-Køreskole
for Chauffører.

— 30 Hestes Øvelsesvogn benyttes. —

Store Luksus-Automobiler

udlejes til Selskabs- og Landkørsel.

(Et saa godt som nyt Vare-Automobil sælges billigt).

Hans Paulsen,
Nordre Fasanvej 70. Telefon Godthaab 411.

Kjøbenhavns Auto Reparation

ved E. BODENHOFF

Vesterbrogade 27 — Telefon Vester 3016

Abonner paa „MOTOR“.

Mekanisk Arbejde Modelarbejde.
Maskinarbejde & Massefabrikationer
nejagtig efter Tegning og Maal.
Taxametre. Tælleapparater.
Kilometermaalere.

MARIUS MULVAD.

Fabrik for elektromekanisk
Arbejde af enhver Art.

St. Pederstræde 49.
Telefon 6422 og 11422.



The Motor Shop. Automobil- Reparationsværksted.

N. Madsen, Strandgade 1.
Telefon Byen 1846 x.

Pedersen & Larsen Specialværksted for Reparation af Motorcykler.

Nørregade 30.

Telefon Byen 830 x.

F. B. Lemming. Automobil- Carrosserier.

21, Lars Bjørnstræde 21.
Telefon 2449.

N. Jacobsen,
Mekanisk Værksted for
Motor-Cycler og Automobiler.
— Stort Lager af Reservedele. —
Vesterbrogade 173.
Telefon Vester 1788 x.

H. C. Christiansen, Varetransportautomobiler fra 1000 Kroner.