

MOTOR



Aargang XIV

Den 14. Juni 1919

Nr. 686

F. Bülow & Co.

Repræsentanter for:

Ford Motor Comp.

Willys-Overland Inc.

The Garford Motor Truck Co.

The Goodyear Tyre & Rubber Co.

Person- og Vare-Automobiler — Lastautomobiler — Automobilgummi



5 Personers & 7 Personers »Cadillac« Automobiler, nyeste Model,
er hjemkomne.

Eneforhandler:

8 cylindret Motor.

Speciel Luksusudstyrelse.

Nordisk Handels- & Ingeniørvirksomhed

Aktieselskabet »Cyclone«

Harsdorffsvej 5

Telefon 13133 (tre Ledninger)

KØBENHAVN.

Auto-Centralen,

Allégade 8.

Køb, Salg og **Bytte** af Automobil og Motorcykler,
Reservedele, Tilbehør etc., har De forgæves forsøgt
andre Firmaer, da henvend Dem hos os.

Auktion første Mandag i hver Maaned.

Stort rentefrit Forskud udbetales straks.

Eneste Special-Forretning i Skandinavien.

Telefon uforandret **11467**, med Omstilling til
samtlige Afdelinger.

Forsikrings $\frac{1}{8}$ Dannevirke, Fredericia. Statsanerkendt Automobilforsikring.

MOTOR



AUTOMOBIL ETABLISSEMENT

PEUGEOT

ITALA - BIANCHI

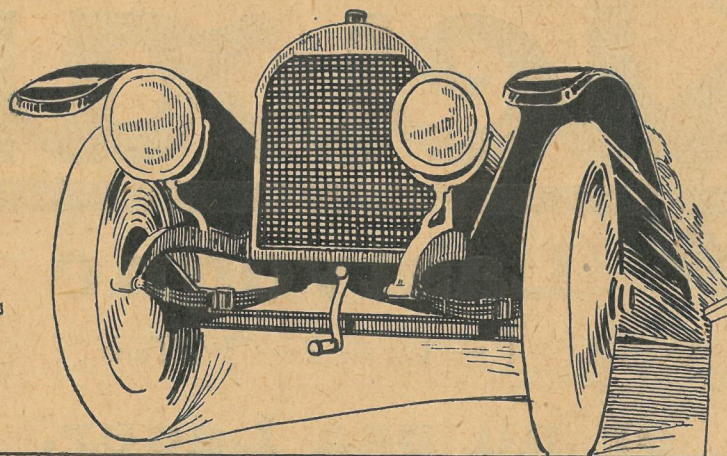
PAIGE - SHEFFIELD-SIMPLEX - ELCAR

SINGER - CHANDLER - HAYNES

LUXUS-AUTOMOBILER

CHASE - GRAMM-BERNSTEIN

LAST-AUTOMOBILER



STRANDVEJ
5 & 7
TELEFONER:
4836-10440

ST. KONGENSGADE
118-120
TELEFONER:
10415-10416

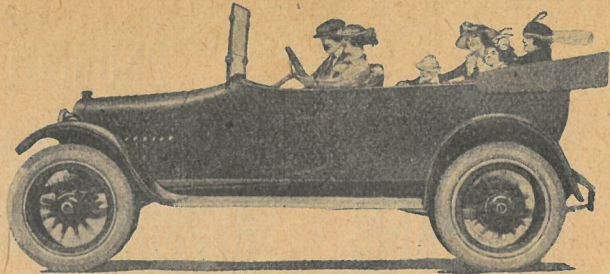
DANSK MOTOR Co
AKTIESELSKAB

MOTOR



akland

Sidste Modeller. 2-5 Personers.



HANS LYSTRUP

SLAGELSE
TLF. 382 — 882



KØBENHAVN
TLF. C. 10050 — 13150

Stewart

Lastvogne

$\frac{3}{4}$ — 1 — $1\frac{1}{2}$ — 2 — $3\frac{1}{2}$ Tons

er nu paa Lager.

RUDOLPH SCHMIDT

København B

FARVERGADE 10

Telefon 5164 - 5165

**Vi gør herved opmærksom
paa, at vi har overtaget Ene-
repræsentationen for det Ver-
densberømte Automobil**

HAYNES

**og forventer vi den første
Sending i Løbet af denne
Maaned.**

**V. Richter Friis & Co.
Grønningen 1.**

Telefon 10.891 og 6581.

Telegram-Adr.: Richfrico.

Eneforhandlere for:

RAINIER Lastautomobiler. AUBURN Personautomobiler.

COLE Personautomobiler.



Einar Jørgensen & Co. Automobilreparation.

Aut. Køreskole ved Jørgen Jensen.

Garager - Vulkanisering - Malerværksted - Karetmagerværksted.

Telefon 10331.

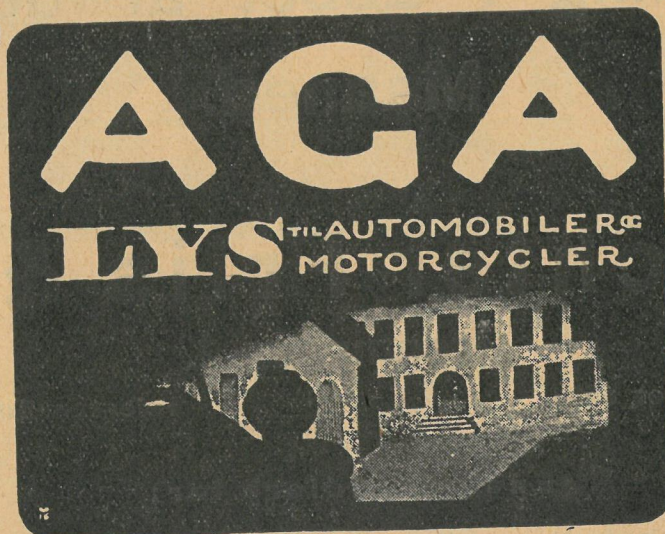
Lyngbyvej 36.

Telefon 10331.

Aga-Belysningen har vundet sin store Udbredelse til Person- og Varevogne paa Grund af:
Driftssikkerheden · Den bekvemme Betjening · Den store Lysstyrke

Forlang Demonstration
og nærmere Oplys-
ninger hos Deres
Leverandør

Depoter af fyldte Be-
holdere over hele
Landet



Af Landets samlede Au-
tomobiler er indtil Dato
over 12 % forsynet med
Aga-Belysning

Depoter af fyldte Be-
holdere over hele
Landet

Forlang Tilbud hos vore Forhandlere!

Enerepræsentanter: SOPHUS BERENDSEN · Aktieselskab

AARHUS

K Ø B E N H A V N
Raadhuspladsen 37

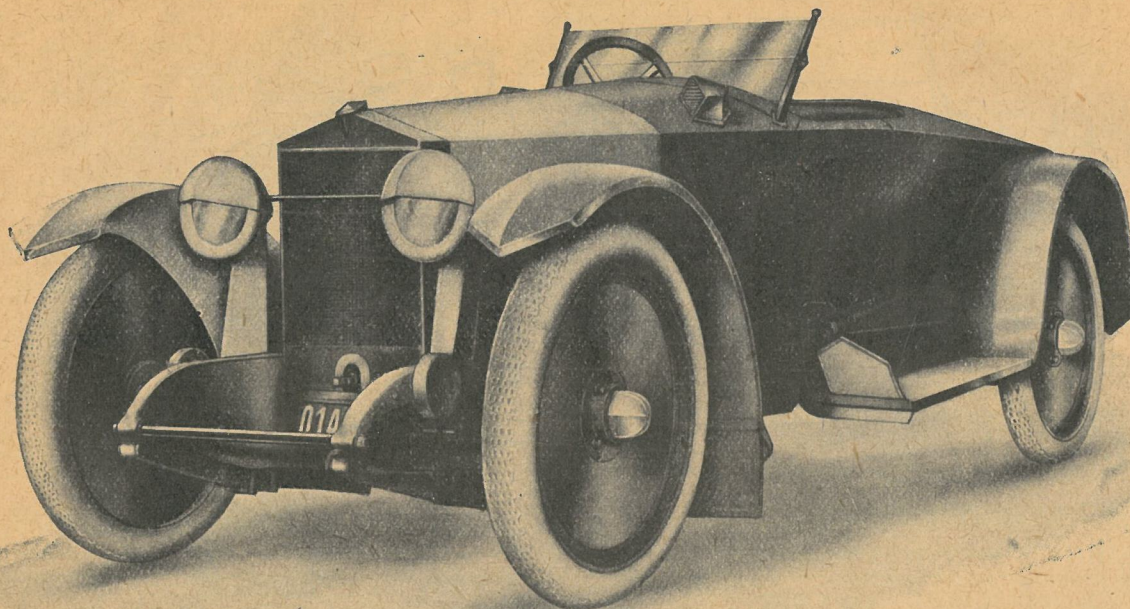
ODENSE

MOTOR

Letautomobilet

DELTA

»Built and bought by men who know.«



4 cyl. 12 skattepligtige H. K.,
elektrisk Selvstarter & Lysdynamo,
2,8 m Hjulafstand,
43 cm Chassishøjde,
2—3 & 4 Personers europæisk Karosseri.

Forlang Tilbud paa
DELTA
før De bestemmer Dem.

DELTA
yder Dem bevisligt mere Værdi end noget
andet Automobil af tilsvarende Pris.

HEIN & CHRISTENSEN A/s

København K.

Chr. IX's Gade 8

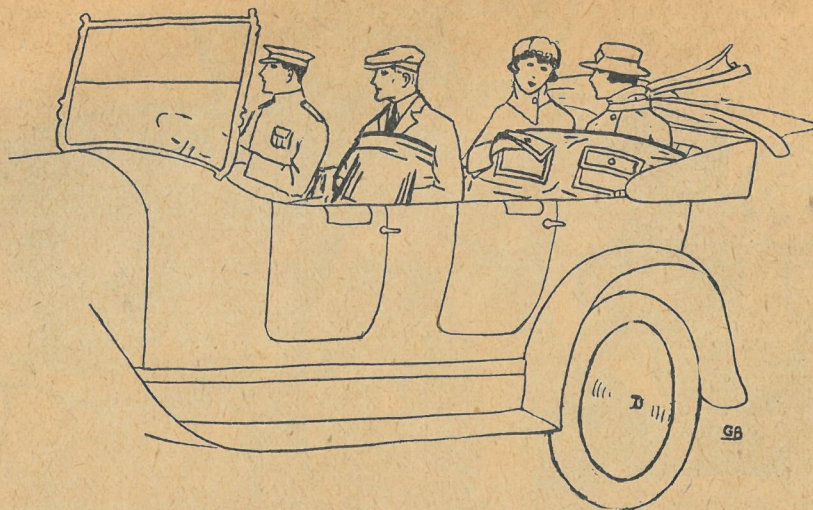
Telf. 13215

ENEREPRESENTANTER

for

Commercial Cars Ltd., "COMMER CAR" Lastautomobiler, NAPIER Luksus-
automobiler, STEARNS KNIGHT ventilløse Luksusautomobiler, DELTA
lette Automobiler, STERLING Baadmotorer.

MAGASIN du NORD



AUTOMOBIL KØRETÆPPER

med Læder, Mellempøer og Lommer,
garanteret luft- og vandtætte.

Findes paa Lager i en meget praktisk
Fodpose-Façon til at spænde under
Armene og i almindelig Køretæppe-
Façon til en, to eller tre Personer.

Stort Udvalg i Plaid og Køretæpper.



DET BEDSTE

trænger altid igennem, og er derfor det der bruges mest. Læg Mærke til hvilke Ringe De overvejende finder paa Motorcyklerne, og Svaret vil blive DUNLOP. Tal med de Motorcyklister, som ikke har det, og De vil erfare at Grunden hvorfor, rimeligvis er at de ikke har kunnet skaffe dem. NU KAN DE FAASI

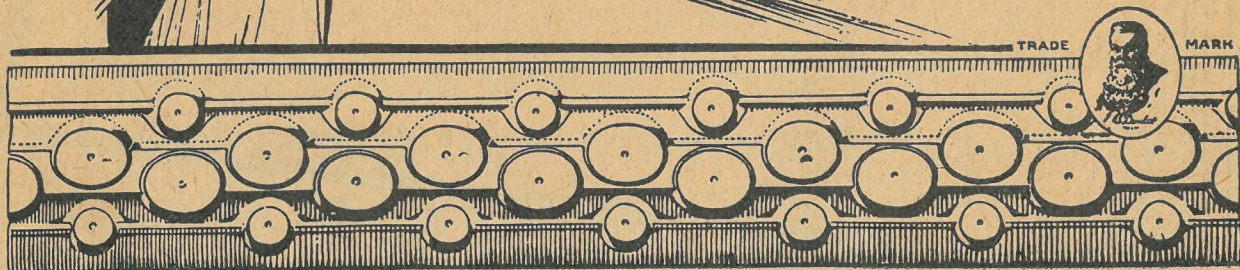
Dunlop

DUNLOP RUBBER Co. A/S

GRUNDLÆGGERE
AF LUFTRINGEINDUSTRIEN

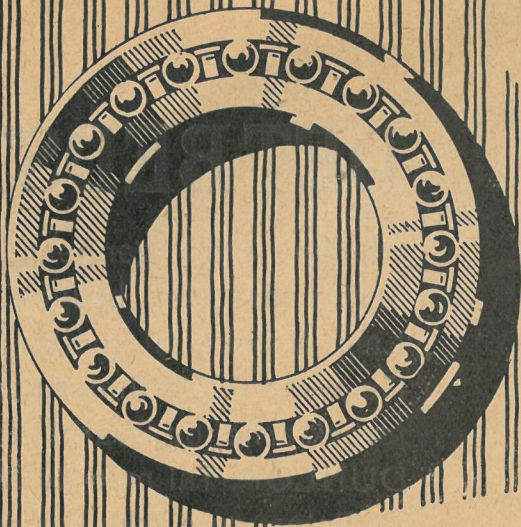
ST. STRANDSTRÆDE 19. KBHVN. K.

TELEFON 5008 & 10508.
TELEGR.-ADR.: DUNLOP.



SKF

Dansk Kugleleje
Aktieselskab.



S. K. F. Kuglelejer
anvendes nu i
Automobiler, saavel i
Motoren som i Gearkassen
og i Hjulnavene.
Resultater:
Større Driftsikkerhed,
mindre Kraftforbrug
og mindre Olieforbrug.



Lager af
Michelin – Dunlop – Goodyear

KØBENHAVN

Ryesgade 23

Telefoner: 11525 & 11526

Telegr.-Adr.: „Vulcawille“.

AARHUS

Vesterbrogade 60

Telefon 1143

Telegram-Adr.: „Nova“.

MOTOR

Oldsmobile

kommer i denne Maaned.

FORLANG
PROSPEKT



Hersleb Christiansen & Co.

Tlf. 7024. — Raadhuspladsen 77. København B. — Tlf. 7024.

MOTOR



Medlemsblad for

„Officielt Organ for Danmarks Motorcykle-Union“

Danske Motorklubber

Organ for Dansk Motor-Industri og -Handel

Medlemsblad for „Forenede Danske Motorejere“

Redaktion:

Vimmelskæft 42.

Kbhvn. K. — Telf. C 2350. — Telegr.-Adr.: Lauterjura.

Ekspedition:

Gothersgade 14, Hof-Bogtrykkeriet.
København K. — Telefon Central 40.

Redaktør:

Overretssagfører Lauterbach.

Udgivere:

A/S Ugebladet Motor.

Redaktionsudvalg:

Lensgreve Knuth-Knuthenborg.

Kgl. Hof-Bogtrykker Fr. Bagge.

Rentier C. Schyth.

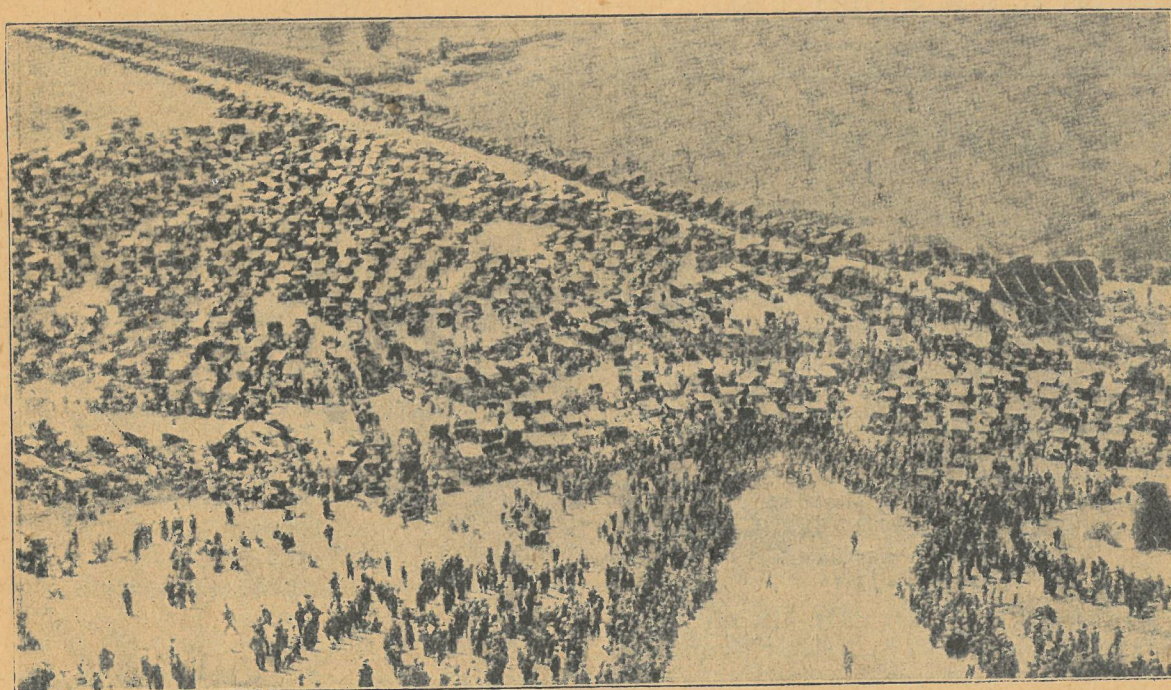
Overretssagfører Lauterbach.

Nr. 686.

Lørdag den 14. Juni 1919.

14. Aargang.

En amerikansk Bakkeprøve!



„Motor Cycling“ bringer dette Billede af en Bakkeprøve ved San Juan, Capistrano, Californien. Der var 25,000 Tilskuere, der næsten alle mødte pr. Motor, hvad Billedet jo ogsaa giver et overvældende Indtryk af.

H. C. CHRISTIANSEN A/S Renault Automobiles.



Officiel Meddelelse fra: „Forenede Danske Motorejere“.

Den aarlige Generalforsamling afholdes:

Fredag den 27. Juni Kl. 1 Eftm.

i København paa Den kgl. Skydebane med følgende Dagsorden i Henhold til Lovens § 11:

- 1) Aflæggelse af Aarsberetning.
- 2) Fremlæggelse af det reviderede Regnskab til Godkendelse.
- 3) Fremsættelse af Budget.
- 4) Valg af Revisorer.
- 5) Eventuelt.

Jurisdiktionsformændene erindres om, at de kan give et Medlem af Jurisdiktionskredsen eller en anden Jurisdiktionsformand skriftlig Fuldmagt til at repræsentere sig paa Generalforsamlingen.

Det reviderede Regnskab henligger til Eftersyn for Medlemmerne paa Hovedkontoret.

I Anledning af Selskabets 10-aarige Jubilæum afholdes samme Dag som Generalforsamlingen Kl. 6. Eftm. en Festmiddag paa den kgl. Skydebane for Selskabets Medlemmer med Damer. Paaklædning: Galla. Prisen 25 Kr. pro persona, iberegnet Vin, Kaffe, Likør etc.

Anmeldelse maa ske til Hovedkontoret senest den 23. Juni. For Anmeldelser efter dette Tidspunkt og inden den 27. s. M. er Prisen 30 Kr.

Styrelsen.

Ugens Nyt.

Sol og Maane.

Onsdag d. 18. Juni:
Solopgang Kl. 3° 28',
Solnedgang Kl. 8° 53', Maanen i sidste
Kvarter Lørdag den 21. Juni.

* * *

Motorklubadresser:

„Forenede Danske Motorejere“.
Trommesalen 5, København B. Telf. Central 406.
Telegramadr.: Motorklub.

* * *

„Danmarks Motorcykle-Union“.
Gl. Strand 52, København K. Telefon Byen 6160.

* * *

Motorcykleklubben „Elleham“.
Trommesalen 5, København B. Telf. Central 406.

* * *

„Motorklubben G. V.“
Gl. Kongevej 143, København V. Telf. Vester 2019.

* * *

„Fyens Stifts Motor Klub“.
Odense.

* * *

„Nyborg Motorklub“.
Nyborg.

* * *

„Esbjerg Motorklub“.
Esbjerg.

* * *

„Thisted Amts Motorklub“.
Thisted.

* * *

„Midtjysk Motorforening“.
Herning.

* * *

„Aarhus Motorklub“.
Aarhus.

* * *

Motorforsikringssagen.

Det fraraades vedbli-
vende at tegne fler-
aarige Forsikringer. Nærmere Oplysning faas ved
Henvendelse til „Forenede Danske Motorejere“s Ho-
vedkontor, Trommesalen 5, København B.

H. C. CHRISTIANSEN A/s engelske Daimler Automobiles.

Færdslen paa „Strøget“ i København.

Der arbejdes nu gennem en Adresse til Borgerrepræsentationen paa at faa den rene Gennemkørsel af Motorkøretøjer gennem „Strøget“ forbudt, idet Motorkørsel paa „Strøget“ ofte kun finder Sted som Lystkørsel — saaledes hævdes det af Adressebevægelsens Ophavsmænd — og „saadan Kørsel burde af Hensyn til de livsfarlige Forhold i det smalle, overbefolkede Trafikcentrum forbydes“.

Gennemkørsel har imidlertid sin Berettigelse lige saavel som al anden Kørsel, og Begrebet „Lystkørsel“ tilhører samme Kategori som Begrebet „Luksuskørsel“, hvorfor det er haabløst at diskutere herom. Hvorledes skal derhos Motorkørslen begrænses efter Kørselens Art? Hvilke Legitimationspapirer skal der i den Anledning medbringes?

Nej, der er nu ved at gaa Hysteri i Spørgsmaalet, og det er derfor nødvendigt at se ganske koldblodigt paa Forholdene. Saaledes som Færdselsaarene fra Raadhuspladsen til Kongens Nytorv nu engang er, er det vanskeligt for ikke at sige umuligt at faa tilvejebragt idylliske Forhold fra den gode, gamle Tid.

Der vil selvfølgelig altid være alvorlige Færdselsvanskeligheder i en Storbyes Hovedfærdselsaarer. Det, der da paakræves, er Orden og Ledelse i Færdslen, og det mangler der i en uhyggelig Grad for Tiden. Forbyd imidlertid Opstilling og Trækning af Cykler gennem Strøget og Købmagergade; afskaf Køretøjernes „Holdpladser“ sammesteds; nedsæt derhos Kørehastigheden, der ofte er vanvittig uforsvarlig, og anbring de fornødne Politibetjente til strængt at overholde Færdselsbestemmelserne — saa vil der sikkert hurtigt vise sig en virkelig Bedring i omhandlede Færdselsforhold!

* * *

400 Politirapporter

skal der ifølge Dagspressen være optaget af Københavns Politi angaaende Motorkørslen i København i Dagene fra 17. til 22. f. M.

Bøderne er ret store: Undladelse af at bruge Signalthorn ved Forbikørsel koster 30 Kr., Forbikørsel i et Skæringspunkt 40 Kr., Vædekørsel gennem Gaderne om Natten 100 Kr. (Dagstaksten er langt højere).

Det er øjensynligt mere økonomisk for en Motorist at køre fornuftigt!

* * *

Motorkørselen i Københavns Amts Nordre Birk.

Københavns Amt tilstillede for nogen Tid siden Sogneraadene i Nordre Birk en Forespørgsel om, hvorvidt man ønskede Automobilernes Kørehastighed nedsat.

Der arbejdes nu gennem en Adresse til Borgerrepræsentationen paa at faa den rene Gennemkørsel af Motorkøretøjer gennem „Strøget“ forbudt, idet Motorkørsel paa „Strøget“ ofte kun finder Sted som Lystkørsel — saaledes hævdes det af Adressebevægelsens Ophavsmænd — og „saadan Kørsel burde af Hensyn til de livsfarlige Forhold i det smalle, overbefolkede Trafikcentrum forbydes“.

Svarene er nu indløbne, og de gaar alle ud paa, at man ønsker en Nedsættelse af Kørehastigheden.

Nu begynder Følgerne af Motorudskejelserne først for Alvor at vise sig.

* * *

Vejene i Københavns Amt og Motorkørslen.

„Forenede Danske Motorejere“ har ført mange Forhandlinger med de kommunale og Politi-Myndighederne i Københavns Omegn, angaaende Lukningen af Veje for Motorkørslen. Amtsraadets Vej udvalg har stillet sig særdeles forstaaende overfor F. D. M.s Arbejde i denne Sag, og ingen Vej, der er af Betydning for Motorkørslen, vil blive lukket. Forhandlingerne med Politimyndighederne om Nedsættelse af Kørehastigheden paa forskellige Vejstrækninger er endnu ikke afsluttede, men vil nok blive afsluttede med et forholdsvis gunstigt Resultat.

* * *

„Forenede Danske Motorejere“

afholder Styrelsesmøde d. 27nde ds.

* * *

Jernbaneviadukten ved Roskilde.

Ved Indkørslen til Roskilde paa Vejen fra København findes som bekendt en for Færdslen meget farlig Viadukt. „Forenede Danske Motorejere“ har forhandlet med Politimesteren i Roskilde herom og derefter indsendt Besværing til Politimesteren over Viaduktens farlige Tilstand, hvilken Klage derfra vil gaa videre til Justitsministeriet. Oprindeligt hvilede Viadukten paa 6 Piller, der stod i Vejens Retning, men Mellemrummene er bleven muret til, hvad der har forøget Færdselsfaren ved Viadukten. Det maa alvorligt haabes, at dette Skridt fra F. D. M.s Side vil have en længe paakrævet Forbedring til Følge.

* * *

Lygtetvangen.

I Præstø Amtsraad har Spørgsmaalet om Lygtetvang for Hestekøretøjer været behandlet, og syntes der i Raadet at være Stemning for Indførelsen af Lygtetvangen. Det vedtoges dog at indhente „Sogneraadforeningen“s Erklæring, forinden Raadet tog Stilling til Spørgsmaalet.

* * *

Et motorfjendtligt Sogneraad.

„Vendsyssel Folketiden“ meddeler følgende fra Hjørring Amtsraads Møde:

Paany foretoges det i Mødet den 1. Marts 1919 behandle Andragende fra Ingstrup Kommunes Sogneraad om Amdtsraadets Samtykke til, at alle Kommunens ofentlige Biveje lukkes for Motorkørsel.

Det nedsatte Udvalg foreslaar, at man ikke kan imødekomme Andragendet. Formanden mente dog, man skulde overlade til Vejkomitéen at forhandle med Sogneraadet.

Enevolsen: Er Ingstrup Kommune den eneste Kommune, der har søgt herom?

Formanden: Ja!

Udvalgets Forslag tiltraadtes.

* * *

Ny Motorklub.

„Morsø Folkeblad“ oplyser følgende:

En Motorforening.

Onsdag Aften afholdtes et Møde i Haandværksforeningen (Nykøbing M.) af Motorinteresserede for at danne en lokal Motorforening. Der var kun mødt 7—8, da det var en uheldig Aften, til hvilken Mødet var bestemt, men da de tilstedeværende havde sporet en god Stemning blandt Motorejere, nedsattes et Udvalg paa 5 Medlemmer til at arbejde videre for Sagen. Udvalget kom til at bestaa af: Grosserer Jhs. Christensen (Fmd.), Grosserer Fr. Elling, Gasværksbestyrer Øberg Petersen, Vognmand Oluf Olesen og Tømrermester Johs. Jensen.

* * *

Vejspærring.

Amtsvejen gennem Hurup Stationsby er paa Grund af Chaussébrølægning afspærret fra straks efter Pinse indtil videre; som Interimsvej benyttes Kommunevejen Nord om Stationen.

* * *

Motorløbet paa Fanø Strand

er udsat til den 23. og 24. Aug.

* * *

17 Motorvogne over Bord!

Den amerikanske Damp „Keresospa“ kom for nyligt til København. Ved Afrejsen fra Amerika havde Skibet 23 Motorvogne med som Dækslast, men undervejs blev 17 skyllet over Bord og en knust af Atlanterhavets vældige Stormbølger.



Danmark rundt.

Saaledes skal det være —.

Et højt anset Medlem af „Forenede Danske Motorejere“ — en af de rigtige gamle Motorkæmper — har sendt „F. D. M.“s Styrelse en Skrivelse, hvori det bl. a. hedder:

„Jeg tillader mig ærbødigst at henstille, at den ærede Bestyrelse snarest belejligt tager Spørgsmaalet op om en betryggende Ordning ved Overkørslerne ved de private Jernbaner. Plakaten „Pas paa Toget“ er som Regel anbragt umiddelbart ved Overkørselen, og er derfor uden Værdi for Automobilene. Jeg vilde foreslaa, at der i 50 til 100 Meters Afstand fra Overkørslerne anbragtes en af vore Plakater om 10 km.s Fart. Plakaten om Jernbaneoverkørsel er ikke helt god, idet man efter disse blot holder Udkig efter Jernbanelen eller Bomme. Jeg henstiller endvidere, at man søger at faa Led eller Bomme anbragt alle Steder, hvor Overkørslerne er umiddelbart ved en Station, og hvor Pasningen ikke vil volde Vanskelighed. Et særligt grelt Forhold findes paa Landevejen fra Brønderslev til Saltum, umiddelbart ved Hjertrisslev Station. Her skjules Togene ganske af nyopførte Huse.“

Saaledes skal det være!

Det er en erfaren, praktisk Motorist, der under Kørslen bruger sine Øjne, og naar han kommer hjem, griber han Pennen og underretter „F. D. M.“ om de mangelfulde Forhold, han er stødt paa undervejs. Hans Eksempel bør følges af alle Motorister — i Særdeleshed af „F. D. M.“s Jurisdiktionsformænd, som bør have til Valgsprog: sover aldrig! Herigennem følger „F. D. M.“ alt, hvad der trænger til at tages op til Behandling i Motorsagens Interesse — og det er meget, saare meget!

De i fornævnte Skrivelse berørte Forhold er nu af største Vigtighed, og „Motor“ har før haft Lejlighed til at behandle den Slags Forhold; ogsaa „F. D. M.“ har for Tiden Forholdet under Behandling, og der vil i nær Fremtid foreligge et Resultat. Men vi trænger til at faa disse Forhold fremdraget af de vejfarende Motorister, saa de lokale Mangelfuldheder kan komme for Dagens Lys; thi „F. D. M.“s Styrelsesmedlemmer kan selvfølgelig ikke være baade her og der og næringsdrivende Borgere tillige.

H. C. CHRISTIANSEN A/S Moline Knight Automobiler.

Derfor, Motorister! Brug Øjnene undervejs og meddel „F. D. M.“, hvad I ser af mærkelige Foreteelser paa Jeres Færden Landet rundt. Saa gavner I Motorsagen og derigennem Jer selv!!!

Lysende Landevejssignaler.

Det er af den allerstørste Betydning for Færdssikkerheden paa offentlig Gade, Vej eller Plads, at de farlige Passager er behørigt afmærkede saaledes, at de Vejfarende i rette Tid advares. Jo stærkere og mere forceret Færdslen bliver, desto mere paakrævet, ja absolut nødvendigt bliver saadan Afmærkning. Specielt gælder dette jo ved Vejsving og i Særdeleshed ved Jærnbaneoverskæringer. Nu, da Motorfærdslen er bleven givet fri om Natten, vil omhandlede Forhold jo blive i allerhøjeste Grad aktuelt, og det vil derfor sikkert interessere „Motor“s Læsere at gøre Bekendtskab med en Skrivelse, som „Forenede Danske Motorejere“ har modtaget fra det københavnske Firma A/S Sophus Berendsen, der er Repræsentant for det verdenskendte Firma „Svenska Aktiebolaget Gasaccumulator“, hvis AGA-Belysningskonstruktioner nyder højeste Anerkendelse.

„Som det sikkert vil være den ærede Forening bekendt, har de førende svenske Motor-Tidsskrifter taget Sagen angaaende Landevejssignaler op til Diskussion, og da vi erfarer, at netop denne Sag, der særligt tager Henblik paa Natkørsel, er taget op til Behandling af Foreningen, antager vi, at det maaske kunde være af Interesse at modtage nogle



Fig. 1.

nærmere Oplysninger om de Advarselssignaler, som fremstilles af „Svenska Aktiebolaget Gasaccumulator“, Stockholm, hvem vi repræsenterer for Danmark.

Af disse Signaler er allerede et større Antal i Brug i de forskellige Lande, og særlig har den karakteristiske amerikanske Type, at hvilken vi vedlægger et Clicheaftryk, vundet Fremgang i Amerika. Fig. 1. Vi fremsender ligeledes hermed et Blaaftryk Nr. 15580, visende et af „AGA“s Advarselssignaler, hvorpaa er opsat den internationale Advarselstavle og skal herved tillade os at give en nærmere Beskrivelse af Anlægget:

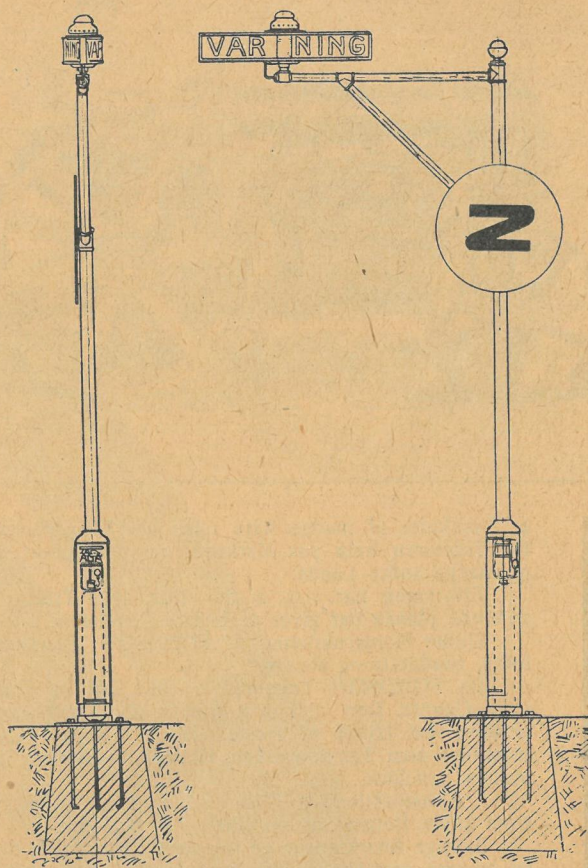
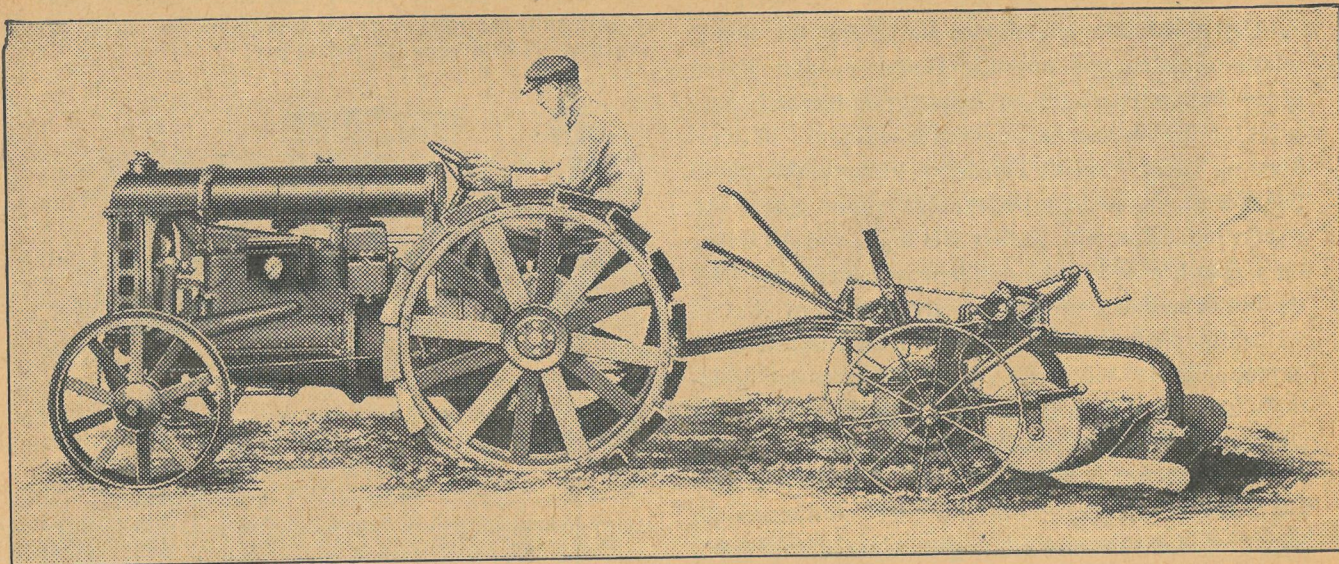


Fig. 2.

AGA-Installationen bestaar af en Gasaccumulator for Dissousgas forsynet med Trykregulator, som automatisk regulerer det varierende Beholdertryk, samt Manometer, alt indmonteret i et Skab, som udgør Foden af Signalets Opstander. Gennem selve Opstanderen fører et tyndt Staalrør op til Blinklyslygten, der er af samme Udførelse, som nu i meget stor Udbredelse anvendes af saavel Statsbanerne som Privatbanerne til fremskudte Signaler. Blinklyset afgiver et meget distinkt Signal, som ikke lader sig forveksle med andre Lys, og aldeles nødvendigt paakalder sig Opmærksomheden. Naturligvis er Lyset mest effektivt ved Nattetid, men selv om Dagen afgiver de et godt Signal,

Fordson Tractoren



er Resultatet af mange Aars udstrakte Eksperimenter og Prøver, foretagne under Henry Ford's Ledelse. Før Tractoren kom paa Markedet var den blevet nøje prøvet i de forskellige Jordbundsforhold i Amerika og mange andre Lande.

Erfaringen har vist, at den lille, lette Tractor under de forskellige Forhold paa den mest tilfredsstillende Maade har givet de bedste Resultater.

Under Konstruktionen af FORDSON Tractoren har Maalet været at fremstille en Tractor, som er billig, paalidelig og alsidig.

Da FORDSON Tractoren er lille, let og økonomisk, er den vel egnet til Brug baade paa smaa og store Gaarde. Den vil kunne trække alle Landbrugsmaskiner og gøre de Arbejder, der ellers almindeligvis udføres ved Hjælp af Heste. Hertil kommer yderligere, at den ved en Remskive kan drive saadanne Maskiner som Tærskværker, Hakkelsemaskiner, Savværker etc., kort sagt, den udfører alle en stationær Motors Arbejder.

I Konstruktion og Udførelse er FORDSON naaet et langt Skridt frem mod den ideale Tractor, og dens enkle Behandling vil tiltale Landmanden.

Særlige Anordninger er foretaget for at holde Støv og Snavs ude. Alle arbejdende Dele er indkapslede og smøres grundigt, og de Smøresteder, maa skal have sin Opmærksomhed henvendt paa, er faa og let tilgængelige.

Den store Efterspørgsel og det store Salg viser de danske Landmænds Interesse for FORDSON Tractoren.

Forhandlere over hele Landet.

F. BÜLOW & CO.

Knippelsbrogade 2.

København C.

Telefoner 7757-7797-7798.

MOTOR

Firestone



SKANDINAVISK MOTOR COMP. A/s

SEMLER & MATTHIASSEN
KØBENHAVN

SMITH & CO. A/S
ODENSE

NØRREGADE 7 ./. TELEFON 10 706

idet Lygten kan forsynes med en Lysskærm, ligesom der ogsaa kan opnaas forskelligt farvet Lys ved Indsættelse af farvede Glasruder.

Angaaende Driftsomkostningerne kan vi anføre, at disse i 1914 beløb sig til ialt Kr. 24 pr. Signal pr. Aar. Nu da Karbidpriserne stiller sig højere, er Udgifterne selvsagt ogsaa steget; men dette vil rette sig, efterhaanden som Karbidpriserne kommer i normalt Leje.

Beholderne udbyttes kun hver 3. Maaned, og i Mellemtiden behøver Signalet ikke det ringeste Tilsyn eller Pasning.

Vi har hermed givet en Beskrivelse af AGA-Signalet i sin simpleste Skikkelse, men det lader sig ogsaa — f. Eks. ved Baneoverskæringer — fremstille i Forbindelse med Skinnekontakter og lignende til at afgive Blinklys, som overgaar til fast Lys, naar et Tog nærmer sig; særligt i saadanne Tilfælde har AGA-Signalerne sikkert deres Mission at udføre, som den sørgelige Statistik over Ulykkestilfælde ved Jærnbaneoverskæringer viser, og da vi er overbevist om AGA-Signalernes gode Egenskaber i disse Henseender, haaber vi at kunne paaregne Foreningens Interesse for denne Sag.

„F. D. M.“ har for Tiden alle disse Forhold under Behandling og vil selvfølgelig ogsaa prøve de i Skrivelsen berørte Signaler, hvis Brugbarhed paa Forhaand har Sandsynligheden for sig.

„Motor“ skal komme nærmere tilbage hertil, men vil det naturligvis være af Betydning at erfare sagkyndige Læseseres Mening herom.

Vild Kørsel i Paris.

Det er ikke alene her i Danmark, at „visse“ Motorister synes at sætte ethvert Hensyn til Side og at sætte en Ære i at køre saa uforsvarligt som muligt. Det er meget værre andetsteds og da særligt i Paris, hvilket jo altid er en Trøst, da Pariserchaufførerne tidligere blev beundrede for deres brilante Køreevne. Siden Vaabenstilstanden er Færdselsforholdene slemme i den franske Metropolis, hvilket følgende Uddrag af en Artikel af W. F. Bratley i „The Motor“ vil vise.

Forf. skriver, at han i 20 Dage færdedes i Paris og dér personligt overværede en stor Del Sammenstød, men at der særligt var een Dag, der imponerede ham:

„Motorbøllerne var i fin Form den Dag. Klokken 10 om Morgenen kolliderede fire Automobiler paa en af de brede, lige Avenuer, som Paris alene besidder. En af Vognene, en Motordroske, slap bort, før Politiet kom. Af de andre var der en

Peugeot, hvis Ramme var brækket paa tre Steder, en Renault, hvis Karosseri bogstaveligt var flaaet af Chassiet, og nok en Peugeot, der ikke vil komme i Orden igen, før den har faaet en ny Foraksel, to nye Forhjul, ny Styremekanisme og andre Smaating.

Nr. 2 Sammenstød den Dag resulterede i et brækket Baghjul paa en Droske — en latterlig Bagatel. Nr. 3 Sammenstød var mere interessant. Det var en af den franske Hærs Lastvogne, der kom rullende ned ad Avenue de Neuilly og ramlede sammen med en af de store tohjulede Vaskerivogne, som joller Paris rundt med rodfæstet Foragt for alt, hvad der hedder Færdselsreglement. Vaskerigiggen blev væltet helt om, og Manden og Konen laa hulter til bulter mellem alt Vasketøjet, som havde taget Stødet af for dem.

Nr. 4 Sammenstød udviklede sig til en knækket Aksel paa en svær Lastvogn og et knust Vindue i en Urtekræmmerbutik. Nr. 5 Kollision skete mellem to Motordrosker og en Cyklist, og Skaden kan give en Mekaniker og hans Svende nok at gøre en hel Uge. Dette sidste skete Klokken 5,30 om Aftenen, men Skæppen var ikke fuld endnu. Paa Hjemvejen blev jeg passeret af en Militærchauffør i et 20 HK. Panhardstabsautomobil, der gik for fuld Speed. Fem Minutter efter gensaa jeg Vognen, da jeg kom kørende under en Jærnbanebro. Den havde væltet en Vejviserpæl, var rutchet op ad tre-fire Trin og stod nu op ad Disken i en lille Kafé mellem væltede Borde og Stole.

I de gamle Dage før Vaabenstilstanden blev Hærens Automobiler kørt af satte, paalidelige Mænd af de ældre Aldersklasser. Nu er de hjemsendte efter den lange Krigstjeneste, og Ungdommen er kommen til. Overskydende Livskraft og Mangel paa Øvelse i at køre faar disse unge Mennesker til at gøre Pariserfærdslen livsfarlig.

Det er dog ikke alene Franskmænd, der gør Ulykker. Ogsaa de mange Amerikanere, der nu er i Paris og kører omkring med Hærens Automobiler, er mere eller mindre ubændige, hvorfor der er posteret amerikanske Politigendarmer paa Champs Elysées og paa andre Færdselsaarer med Myndighed til ikke blot at passe paa Yankeeerne, men ogsaa paa andre Automobiler, der kører uden Hensyn til Politi-Vedtægter.

Saa galt som i Paris er det altsaa ikke herhjemme, men der er jo ogsaa Forskel paa Kong Salomon og Jørgen Hattemager, skønt Jørgen Hattemager saamænd kan være tosset nok, naar det stikker ham.

Advarselstavler.

I.



Denne Advarselstavle er opstillet af Sogneforstanderskabet i et østrigsk Landsogn. Trods den ufuldkomne Tegning og naive Tekstaffattelse over den dog sin Virkning selv paa den værste „Motorbølle“. Der ligger dog ikke nogen virkelig Begivenhed til Grund for Tavlens Indhold, men Sogneforstanderskabet har affattet Tavlen paa en saa drastisk Maade for derigennem at skræmme Motorføreren.

II.



Dette er en amerikansk Advarselstavle, som er opstillet ved en meget skarpt Vejsving. Den Tavle skal nok faa den mest forhærdede Motorfører til at tage sig iagt gennem Indholdets billedlige: memento mori!

4 Cylindre

eller

6, 8, 12 Cylindre.

Medens en og to Cylindre er et forlængst afsluttet Stadium, og tre Cylindre kun har været bragt i ganske faa konstruktive Automobiler, er den Overvægt, de fire cylindrede Motorer har haft i adskillige Aar, nu ved at forsvinde for at blive afløst af de saakaldte multicylindrede (6, 8, 12-cylindrede) Motorers Hegemoni.

Men Omskiftningen gaar ikke for sig uden Protest fra mange Sider. Det hævdes saaledes, at de multicylindrede Motorer kun er en Modesag og mere eller mindre en mekanisk Uhyrlighed, medens de, der holder paa de multicylindrede, betragter de firecylindrede som et lige saa gammeldags Problem som en- og tocylindrede Motorer, der ogsaa i sin Tid havde mange Velyndere og Forsvarere.

„Motor“ vil gerne forsøge paa at faa en Diskussion i Gang om Problemet: fire- eller multicylindrede Motorer og venter at faa indsendt store og smaa Bidrag om dette interessante Emne.

For at faa Gang i Debatten, vil Red. idag hidsette en ganske interessant Artikel af Lawrence H. Pomeroy, der er Chefingeniør ved en af Englands store og verdenskende Motorfabrikker, og som paa et Besøg i U. S. A. var forbavset Vidne til den Forkærlighed, hvormed man nu bygger multicylindrede Motorer ind i de dyrere amerikanske Automobiler.

Artiklen, der fornyigt fremkom i „The Motor“, lyder:

I Favør af fire Cylindre.

Man fremhæver i Amerika de multicylindrede Motorers jævne og bløde Gang, men man glemmer, at vore Sansers Evner til at opfatte Forskelighederne i en Motors Torsioner er meget begrænset. Ligesom det menneskelige Øje ikke kan opfatte den stadig tilbagevendende Strøms Afbrydelser, der foregaar i en elektrisk Lampe, som tager Lyset fra en elektrisk Vexelstrøm, saasnart der foregaar mere end 40 Omvexlinger pr. Sekund, saaledes kan Menneskenes Følelser ikke fatte Forskellen i to hurtiggaaende Motorers forskellige Torsioner. Og det er da ogsaa et af Erfaringen mangfoldige Gange bekræftet Faktum, at man paa europæiske Automobiler slet ikke kan skelne imellem Variationer af en firecylindret og en sekscylindret Motors Gang, selv under langsom Omdrejning af Motererne.

Den 4-cyl. Motors Simpelhed.

At den 4-cyl. Motor er den simpleste i Konstruktion, staar fast, med hvilke Øjne man end ser paa Problemet.

Et svagt Punkt ved den firecylindrede er de under Gangen opstaaende uafbalancerede Kræfter,

som fremkalder døde Punkter i Bevægelsen og deraf følgende Vibrationer. Men dette svage Punkt har man forstaaet at komme udenom ved Hjælp af nogle nyligt gjorde Opfindelser, som det dog vil blive for vidtløftigt at komme ind paa her.

Hos de multicylindrede Motorers Forkæmpere i Amerika synes der at herske den Overbevisning, at Multicylindre er nødvendige for at opnaa god Evne til at tage Stigninger paa højt Gear og for at give et Automobil fin Acceleration eller Evne til hurtigt at gaa op i Hastighed. De to omtalte Egenskaber ved et Automobil afhænger imidlertid af Forholdet mellem Motorens Hestekræfter og Vognens Totalvægt ved enhver given Hastighed, og dette Forhold afhænger slet ikke af om et Automobil har fire Cylindre eller 6, 8 og 12.

For at tage et Eksempel, vil jeg i denne Forbindelse anføre en kendt amerikansk 6-cylindret Vogn, der udvikler omkring 40 H. K. ved 1000 Motoromdrejninger og saa kører med en Fart paa omkring 35 $\frac{1}{2}$ km i Timen. Da Vægten af denne Vog er ca. 2000 kg, faar vi omtrent 1 H. K. for hver 50 kg. En europæisk 4-cylindret Vogn, der blev fremstillet før Krigen, udviklede under en Kørehastighed paa 35 $\frac{1}{2}$ km i Timen 27 H. K. for en Vognvægt paa 1250 kg, hvilket er 1 H. K. for hver 46 kg Vægt. Denne Vogns Evne til Acceleration og til at tage Stigninger var derfor omkring 12 Procent højere end den omtalte amerikanske Vogn, der ej heller viste nogen mærkbar blødere Gang under lav Hastighed.

Jeg vil hævde, at den firecylindrede Automobil accelerer bedst selv med samme Forhold mellem Vægt og Hestekraft som paa en multicylindret Vogn — og det fordi den har en simple Konstruktion af Indsugningsrøret

Bedre Benzinøkonomi.

Den firecylindrede Vogn vil næsten altid vise ringere Benzinforbrug end den multicylindrede. Man kan saaledes let komme ned paa et Forbrug af 1 Gallon (4 $\frac{1}{2}$ Liter) til mellem 32—36 Tonmiles med en moderne firecylindret Vogn, medens et multicylindret Automobil kommer nærmere op paa 11 Miles til en Gallon eller 22 Tonmiles for et Automobil af Vægt 2 Tons.

Ligeledes er den moderne europæiske firecylindrede Vogn mere økonomisk i Olieforbrug end de amerikanske multicylindrede, som ofte bruger saa meget som 1 Gallon Olie til 1000—1200 Miles.

Multicylindermotorer og Karburering.

Den multicylindrede Motor viser som oftest nogen Svaghed og Upaalighed med Hensyn til Karburering, og det er efter min Mening lettere at opnaa en god Karburering med en firecylindret Motor, fordi Gennemsnittet af Indsugningsrørerne er større og Passagen saaledes friere, ligesom Rørene lettere bliver opvarmet end de mange smaa

Rør paa den multicylindrede Motor, der ogsaa lettere afgiver Varmen ved Afkøling til den forholdsvis store Vandkappe.

For svære, lukkede Luxusautomobiler kan der være nogen Hensigt med at anbringe multicylindrede Motorer, men naar Motorens Formaal bestaar i at trække 4—5 Mennesker i en aaben Turistvogn, kan jeg ikke se nogen Anledning til at bruge den multicylindrede Motor, der er dyrere i Drift end den firecylindrede.

Saavidt den engelske Ingeniør. Nu venter vi med Spænding paa at høre andre Røster for eller imod det rejste Problem.

RAAD OG VINK

Smøring af Motorcykler.

Mange holder paa, at den almindelige Haandpumpe er tilstrækkelig, andre foretrækker halvautomatisk Smøring ved Fjederpumpe. Mange andre sværger til Smøring af Krankkassen, medens faa kun er tilfredse med Smøring ved geardreven Trykpumpe, der faar Olien til at cirkulere i alle Lejer.

Fejlen ved Haandpumpen ligger deri, at alt afhænger af Motoristens Dygtighed og Kendskab til Forholdene. Smøringen ved Fjederpumpen er et Skridt i den rigtige Retning, men Olien tilføres kun med en bestemt Tempo og varierer ikke med Motorens Hastighed. Tilførslen kan ganske vist af Motoristen selv gøres stærkere eller svagere, men her gøres Smøringen altsaa igen afhængig af vedkommende Persons Kendskab til Motoren. Krankkassesmøringen er mere automatisk, thi jo hurtigere Motoren gaar, desto stærkere smører den, men kun faa Konstruktører stoler fuldt ud paa denne Smøringsmetode. De fleste sætter en Haandpumpe ved Siden af som Reserve — og atter er man inde paa at overlade alt til Rytterens Omtanke.

Resultatet af, at det kommer an paa og overlades til Motoristen selv at smøre efter Forgødtbefindende, er som oftest, at han af Frygt for at smøre for lidt smører for meget. Olien drypper da ud af Krankkassen, og der afsættes hurtigt Kul i Cylinderne og paa Tændrørene.

Vi vil ikke staa inde for, at Smøringen ved geardreven Pumpe skal være saliggørende i alle Tilfælde, men vi henviser til, at mange Automobilmotorer — og deriblandt nogle af de bedste, der findes — har adopteret denne Metode, og vi finder det mærkeligt, at Motorcykler ikke i alle Tilfælde er udrustede paa samme eller lignende Maade.

Naar man ved, at en 12 Hestes Motor med fire Cylindre kan køre 2000 km paa 4 Liter Olie, der tilføres ved mekanisk dreven Pumpe, synes det underligt, at ikke alle Motorcykler har mekanisk Smøring.

Det skønne Danmark.

Skagen.

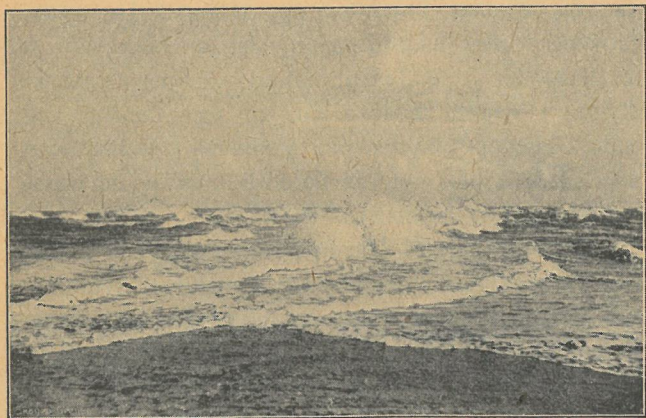
Vi omtalte forleden i „Motor“, at „Forenede Danske Motorejere“ i Samarbejde med Automobilklubben havde paabegyndt Arbejdet paa at faa den yderst slette Vejstrækning Aalbæk—Skagen forbedret, og at Hensynet til Motorturisterne nød-



Fra Skagens Strand.

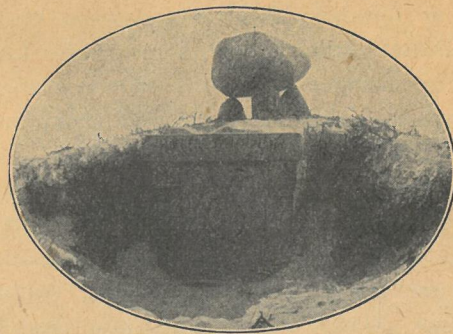


Redningsbaaden gaar ud.



Grenen, hvorover to Have mødes.

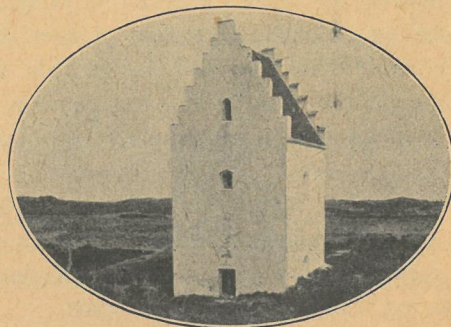
vendiggjorde en saadan Istandsættelse. Skagen har jo nemlig alle Betingelser for at blive et virkeligt berømt Udflugtssted for Motorturisterne — danske som fremmede. I Forvejen er jo Skagen bekendt i den danske Motorverden ved de af Redaktør Alfred Nervø arrangerede Motorløb: København—Skagen —København, men dertil kommer, at Turen til



Holger Drachmanns Grav i Klitterne.

Skagen pr. Motor frembyder noget ganske enestaaende for alle Motorfolk, enten de saa kommer fra det sydlige ellers nordlige Udland, fra Øerne eller Jylland selv. Skagen — Jyllands nordligste Punkt, hvor tvende Have mødes i Storm og i Stille, hvor Luften er havfrisk som intet andet Sted i vort Land, hvor Lyset er saa vidunderligt klart, og hvor de lyse Nætters Trolldom virker med overvældende Magt.

Kunstnerne skabte Skagens Berømmelse. Det var i 1872, at Holger Drachmann første Gang kom til Skagen, og saa begyndte Strømmen af Digtere og Malere at søge did — fra Danmark,



Skagens gamle, tilsandede Kirke.

Norge, Sverige, Finland, Tyskland og England. Derigennem blev Skagens Ry spredt viden om, og det Ry holdt sig, da almindelige dødelige Turister søgte did.

Og nu skal vi altsaa arbejde paa at faa Vejforholdene i Orden, saa Motorturisterne ogsaa kan faa Lejlighed til at nyde de Herligheder, som Skagen byder paa. Forhaabentlig vil de lokale Myndigheder — Amdsraad og Sogneraad og Vejvæsnet — med Forstaaelse se paa dette Arbejde og yde de ikke smaa pekuniære Ofre, som Vejens Istandsættelse udkræver.

H. C. CHRISTIANSEN A/s Benzin, Olie, Gummi.

London-Brev.

Damptraktorerne. — Motorlastvarevogne. — Prægtige Heste. — Zigøjneræsler.

London i Maj 1919.

Der er foruden Motoromnibusserne en anden Art svært Befordringsmiddel, som præger London-trafiken og hænger sig fast i en almindelig jævn Københavners Nethinde, og det er Damptraktoren med sin Hale af paahægtede Lastvogne. Vi siger Traktor i Stedet for Lastvogn, fordi dens væsentligste Arbejde ligger i at trække, og fordi man sikkert maa vende sig til Ordet Traktor, ligesom man har vænnet sig til Ordene Cykle og Automobil. Det danske „Slæber“ kendetegner jo allerede Slæbedamperne og minder desuden for meget om udtraadte Morgensko.

En Traktor maa defineres som en svær Motor eller Dampplastvogn, der foruden ofte at bære svær Last selv er indrettet paa at slæbe en, to eller tre „Troiler“, som en „Paahængsvogn“ med et nemt Ord kaldes paa engelsk.

Den engelske Damptraktor minder mest om et Dværglokomotiv, der er bygget ind i et svært Lastchassis. Forrest — paa Kølerens Plads — sidder Skorstenen og under og bag denne Dampkedlen og Maskineriet, som passes fra Chaufførsædet af en Chauffør, der mest ligner en Søfyrbøder med sit sodede og tiloliede Exterior. Under Kedlen ligger Fyret, der brænder med dejlige fede Waleskul, som sender en kraftig Røg op gennem Skorstenen, medens Maskinen snurrer og Dampen hvæser.

Saadan møder man Damptraktoren overalt i London, i Citys overfyldte Gader og paa de stærkt bakkede Veje i Forstæderne, og stærkt belastede er de selv og Trojleren, de slæber med.

Hvis et saadant Køretøj viste sig op ad Vesterbros Passage, vilde der blive Undren i Staden med de smukke Taarne og de glade Smil, og visse Blade vilde i deres ledende Artikler gaa et Skridt videre end til at forlange Automobilkørsel forbudt paa Strøget.

De store Damptraktorer bliver brugt, naar Laster paa over 6 Tons skal transporteres, men til at befordre Varer under den Vægt bruges Motorlastvogne, som paa engelsk kaldes „Lorry“.

Af saadanne Lorries løber der naturligvis en Masse paa Londons Gader, men de udfører deres

samfundsnyttige Arbejde paa en mere stilfærdig og mindre anmassende Maade end Damptraktorerne, og de tiltvinger sig derfor ikke Opmærksomheden ved første Øjekast.

Det er særligt den saakaldte 2-3 Tons Typen, der ses. Det er nemlig den mest passende Type, udvalgt efter langvarig Erfaring; og da den er bygget saa stærk, at den ikke generes af den store Overlastning, der erfaringsmæssig finder Sted altid eller dog meget ofte, er den anvendelig for al Slags Transport, som ikke er af aller sværeste Art.

Og saa er der den store Mængde lettere Transportvogne for Pakker fra Magasinerne, Tøj fra Vaskerierne etc. De rangerer i Bæreevne fra 1½ Tons ned til de smaa trehjulede Autocariers, der er byggede lige omvendt af de trehjulede, tyske Varevogne, som der gaar nogle Stykker af paa Københavns Gader, idet de har to Hjul foran og et bag, og har Chaufføren siddende helt ude bag Varekassen. Ligeledes ses der en hel Del Motorcykler med Sidevogne, forsynet med Varekasse eller aabent Lad.

Trods Last- og Varevognenes mægtige Antal gaar der dog ogsaa en hel Del Hestevogne i London.

Med værdige, rungende Skridt skrider de kæmpestærke Yorkshireheste op ad Gaderne. Hvor det dog er prægtige Heste! Ikke fede, som danske Landmandsheste, men sværlemmede og med de mægtige Muskler spillende under den blanke Hud. De har fine, blankpudsede Kompteseler med Messingbeslag, der straalere af Pudsning, og de har ofte brogede Baand i Hovedtøjet. De danner en grell Modsætning til en vis Bys tilrakkede Vognmandsheste i deres ofte malprope Lædertøj. Men som de tunge Heste maa slæbe i det, naar de skal trække et tungt Læs op ad de skraanende Gader, der fører fra Floden Themsen op til City! De sætter Hovene i den haarde Asfalt, der er blankslidt af de Tusinder rullende Gummihjul; de buer de stærke Rygge i Vejret, medens Kusken og tilfældige villige Hænder skyder paa Vognen. I Mellemtiden er Færdslen blokeret for flere Minutter og det travle Forretningsliv lammet.

Heste er kun til Ulæmpe i Kæmpebyens Trafik, og om faa Aar vil de være ganske forsvundne; var Krigen ikke kommen og havde stoppet Udviklingen, vilde Hesten nu i Maj 1919 være et Særsyn i London. Men det samme vil sikkert ikke være Tilfældet med de mange Muldyr og de ikke faa Æsler, som, forspændt Kærrer af alle mulige

H. C. CHRISTIANSEN A/s København, Aarhus, Odense.

vidunderlige Beskaffenheder, tjener som Trækraft for de Zigøjnere, der glade som Fuglen i Morgenstunden joller London rundt snart for at give Friluftskoncert for en tilfældig Kreds paa et gammelt Klaver, som er surret fast paa Vognen, snart for at sælge Bananer, for at samle Affald sammen eller gaa paa andet „tilfældigt Sjøv“, der kan give en Daler eller to i Lommen til en Omgang i den nærmeste „Public Bar“ og til en rigtig engelsk Kødage, som mærkes saa længe, fordi den er haard at fordøje. For disse Storbyens letsindige Marodører vil Motorkraften sikkert aldrig blive anvendelig, og de passer ogsaa meget bedre til deres nære Slægtninge, de dovne, skrydende Æsler, end til Motoren, der enten arbejder for fuld Kraft eller hviler, men som aldrig vegeterer.

Usual.

Fastsidende Hjul.

Det kan undertiden være vanskeligt at demontere et Automobilhjul, særlig paa Landevejen, naar der ingen Hjulaf tager er i Værktøjskassen. Man kan som oftest komme ud over Vanskeligheden paa følgende nemme Maade: Skru Navhætten og Kontramotrikken af. Find et lille Stykke Træ, der ikke maa være større, end at det kan komme ind med den ene Ende paa Akslen. Skru Hætten paa igen, og Træstykket vil presse mod Akslen saa stærkt, at Hjulet vil løsne sig. Skulde Hjulet sidde meget fast, vil et Par Slag paa Hætten med et Stykke Træ altid faa Hjulet til at makke ret.

Kokosmaatter

til Automobiler i alle Størrelser.

C. Petersen, Pilestræde 10 o. G.

Lastbil til Landevej.

Bæreevne 2—3 Tons, ny eller brugt, ønskes til Købs.

Billet mrk. M. 2019 med Pris og andre Oplysninger bedes indlagt paa Bladets Kontor.

Frederik Fiedler,

St. Kongensgade 31,

Telf. 1581 & 10581. København. Telf. 1581 & 10581.

Orientaliske Tæpper.

Største Forretning i Branchen i Skandinavien.

Brønderslew & Lohse

Grundlagt 1872

Amagertorv 31 Telefon C. 1311

.....

Engelsk Herreskrædderi

Skjortefabrik

Engelsk Underbeklædning

Slips

AXEL H. JENSEN & CO.

VEXELLERERE & BANQUIERS

TELEFONER:

CENTRAL 6411 & 6412

STATSTELEFON: 12

TELEGRAM - ADRESSE:

BANKJENSEN

FREDERIKSBERGGADE 2

KØBENHAVN B.

Centralanstalten

for

Revision og Driftsorganisation

i Handel, Industri og Landbrug.

Aktieselskab.

Carl Andersen,
Statsaut. Revisor.
Regnskabskyndig Direktør.N. P. Andersen,
Ingeniør, cand. polyt.
Teknisk Direktør.

Paatager sig regnskabsmæssige Opgaver af enhver Art.
Revisioner — Statusopgørelser — Bogholderianlæg — Fabriksorganisation — Fabriksbogholderi — Kalkulationer — Driftsøkonomiske Undersøgelser — Rentabilitetsforhold m. m.

Vesterbrogade 3 (Panoptikonbygningen)

Telefon 6029 & 6039

Vore Artikler
faashos
d'Hr. Handlende.

C. B. Møller & Co.

Tobaksfabrikanter.

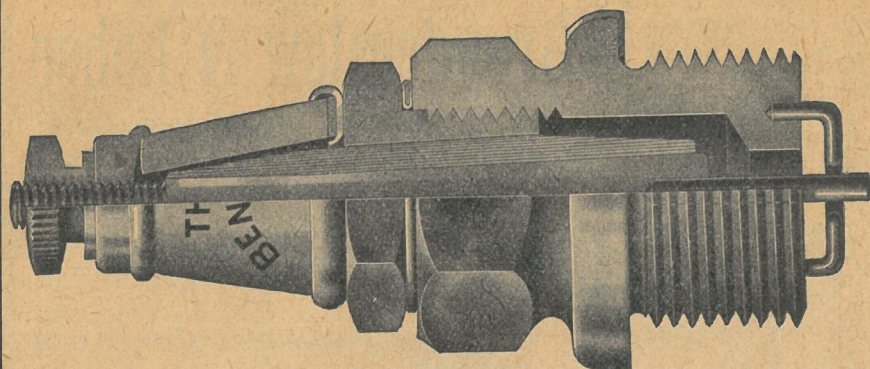
Udsalg: Østergade 1 og Østerbrogade 27.

Import af Havanna Cigarer.

Agents for:

Philip Morris — Bostanjoglo — Vafiadis: Cigarettes.
Carathanassis Cigarettes etc.

H. C. Petersen & Hansen, Skræderetablissement, Frederiksgade 11. Telefon 10636.



Benton Tændrør

At Benton Tændrøret har vundet en saa stor Udbredelse skyldes ikke dets billige Pris, men dets mange gode Egenskaber. — Elektroderne paa Benton Tændrøret er saaledes fastgjorte, at de umulig kan bøjes eller kortslutte.

RUDOLPH SCHMIDT
Telefon 5164 - 65 — Farvergade 10
KØBENHAVN B.

Automobilkarosserier

af fortrinnet Staalplade, ualmindelig holdbare, da de ikke kan angribes af Rust, hvorfor Lakeringen holder længere. — Skærme, Kølere, Lygter m. m. — Gamle Vogne moderniseres. Eneste Specialværksted for autogén Svejsning af Cylinderblokke og Aluminiums-Maskindele.

O. Bernstorff Schrøder

Østergrave 30
Telf. 1070

Randers

Frederiksplads 3
Telf. 1070

Forsikrings-Aktieselskabet

„AUTO“

Holbergsgade 3, Telefon: Central 13146

tegner

Automobilforsikring.

Telefon:
7388 og 6108.



Telefon:
7388 og 6108.

Trygg Levin Hansen,
Hestehandel,
Gasværksvej 14.

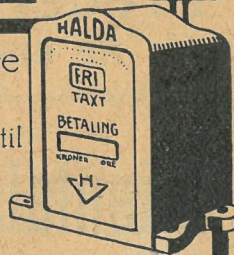
Største Udvalg i København af
= Køre-, Ride- og Arbejdsheste. =

HALDA



De kendte Driftssikre
HALDA-TAKSAMETRE

paasættes ved Henvendelse til
HALDA %
(TAKSAMETERAFDELING)



C·Christensen, Automekanik
ABSALONGADE 26 KØBENHAVN·B

KING "8"

For enhver som ønsker Elegance, Komfort, Kraft, Varighed og mekanisk Fuldendthed, forenet med stor Økonomi med Brændstoffet.

King Cantilever Fjedre optager alle Stød, og Sædernes omhyggelige Oppolstring giver behagelig Hvile.

KRAFT — Den kraftige, men økonomiske, 8-cylindrede Maskine tager de stærkeste Stigninger uden Gear-Skifting.

VARIGHED og MEKANISK FULDENDTHED er Resultatet af omhyggelig Konstruktion og af den længste Erfaring paa Omraadet 8-cylindrede Vogne.

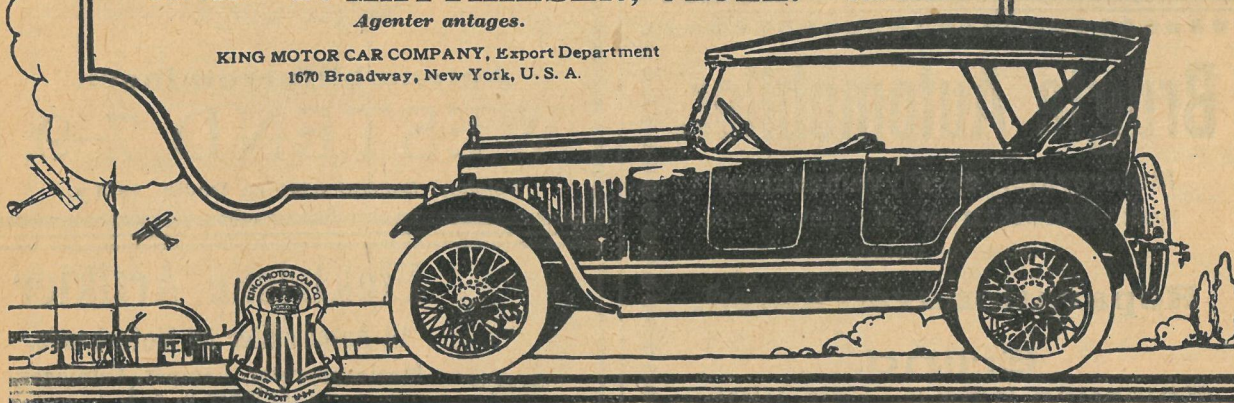
KING Købere løber ingen Risiko.

De nye Modeller er hjemkommen fra Amerika og sælges fra Generalagenturet

Tlf. 128. **P. MATTHIESEN, VEJLE.** Tlf. 128.

Agenter antages.

KING MOTOR CAR COMPANY, Export Department
1670 Broadway, New York, U. S. A.



BOSCH MATERIEL

LEVERES

aldeles omgaaende af Lager. Stor Lagerbeholdning haves af Magnetapparater, Tænder, Dynamoer. Tilbud sendes omg. paa Forlangende. ♦

REPARERES

paa vore Speciel-Værksteder under fuld Garanti for sagkyndigt Arbejde ♦
♦ Før Reparationen opgives Pris til Approbation ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ ♦

TVERMOES & ABRAHAMSON A/S

Afd. f. Autombilttilbehør
Kronprinsessegade 46 ♦ ♦
Kbh. K. Tlf. 11593 · 12730

♦ ♦ ♦ ♦ ♦ Hovedkontor
♦ ♦ Frederiksberggade 22
København B. Telf. 7593

„A. O. C.“ Automobilolie og Benzin.

Bedste Smøreolie og Drivkraft for Motorer.

Twist, Fedt, Carbid, Gummi, Pudsecream m. m. — Forhør om vore Priser før De køber andre Steder.

Hoveddepot:

Asbest- og Oliekompagniet A/S

Haderslevgade 7.

København B. Telefon Central 12436 og Vester 4048.

Repræsentanter søges. — Forhandlere Rabat.

Lovbefalede
Skilte til Automobiler
og Motorcykler
leveres hurtigst og billigt.
Skiltefabriken („Hanen“).
Osvald Kjeldsen.
Knabrostræde 8. Telefon Byen 2820. København K.

Brugte Automobiler,

Motorcykler og Flyvemaskiner
samt **Maskiner** af enhver Art
købes og sælges.

Reparationsværksted.

Erlind,
Æblestien 2 og 3. Telf. 10082.

Henning Klee

Godthaabsvej 34. København F.

Automobil-Tandhjul af Chrome-Nickel-Staal.

Udslibning af Cylindre paa speciel Cylinder-Slibemaskine.

Fræsning og Høvling af alle Arter Tandhjul.

Magnettændeapparater

for

Automobiler
og
Baadmotorer

repareres bedst og billigst.

P. OTZEN & THORSTENSON,
Vesterbrogade 24. Tlf. 3011-6811.



Gode, lidt brugte

Automobiler

sælges billigt.

Automobilforretningen
WESTEND 7-9.

Telefon: Central 6541 og Godth. 1861 y.



Elektriske Artikler

til Automobiler og Motorbaade.

Maaleapparater, Lamper, Fatninger,
Ledninger o. a. l.

A/S F. Gottlieb Hansen, Ny Østergade 11.

Automobilsadelmageri

L. ANDERSENS Eff.

Fælledvej 16.

Telf. N. 296

Specialitet: Luksusautomobiler

Automobilruder

(slebne og uslebne)

Lanterneglas

L. Vincent

(forh. N. Frederiksens Glassliberi)

Kronprinsessegade 46

Telf. 5449

Hurtig Ekspedition

Vulkaniseringsanstalten

PARA

Blaagaardsgade 14. - Telefon N. 446 y.

er altid den billigste Vulkaniseringsanstalt i København.
Vognmænd og Chauffører saavel fra Provinsen som København
bør henvende sig til os.

DIXIE

Direkte Højspændings Tændmagneter for en- eller flercylindrede Motorer, arbejder uden nogen Ankerbevikling, giver fuld Gnist for tidlig saavelsom for sen Tænding. Anvendes af mere end 400 Automobil- og Aëroplanfabriker Verden over. **Reserve dele for Dixie-Magneter.** Platinskruer, Platinbalancer, Condensere, Kulstifter osv. i mere end 200 forsk. Sorter. **Splitdorf-Tændrør** er isolerede med reneste indisk rubin mica, forkuller ikke — kortslutter ikke — springer ikke, giver med absolut Sikkerhed intensiv hed Gnist. Alle Størrelser for amerikanske saavelsom for europæiske Automobiler, Aëroplaner, Baadmotorer etc. haves paa Lager. **Fuld Garanti.**

Endvidere har jeg herved Æren at meddele, at min seneste patenterede Opfindelse:

Højspændings Tændmagnet med periodisk accelereret Rotation for en- eller flercylindrede Motorer om kort Tid kommer paa Markedet her og, saa snart Forholdene tillader det, Verden over. Med denne Tændingsmagnet kan den mest langsomgaaende Motor startes. Som Lyn fra en klar Himmel giver den fuld Gnist, selv om den kun drejes en Gang rundt i Timen.

Telefon Palæ 1911

ELI JENSEN

Toldbodgade 2

OLSKIND

Støvgraat Olietøj.

Praktisk og billig

Bil- & Motorbeklædning.

Cand. pharm.

Harrsen & Schlier,
Kastrup (Amager).



OLSKIND

Faas hos alle Ekviperings-
Automobilforretninger.

Eneste

Guldmedaille i København 1912.

Cand. pharm.

Harrsen & Schlier,
Kastrup (Amager).

AUTOMOBIL-TILBEHØR
Gummi - Olie - Fedt - Pudsecream - Tvist

Største Udvalg - Billigste Priser.

A/s Bernh. Christensen

København V.

St. Thomas Allé 2. Tlf. Vester 5329 y.

HELLESENS TØRELEMENT



Bedste Tændbatteri

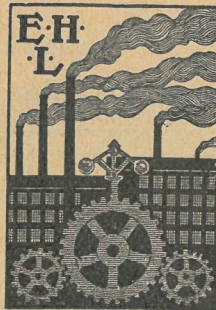
for Automobiler, Motorcycler,
Baade og stationære Motorer.
VARIGHED, TYPE O Nr. 4:
op til 5000 Kilometer og mere.
**Billigere og bekvemmere i
Brugen end Akkumulatorer.**
Leveres i alle Størrelser og Former.

**Hellesens Enke
& V. Ludvigsen. A/s**

København.

Tlf. Central 2553 & 2587.

E. H. LARSEN



Gl. Mønt 14

Telefoner:

C. 12906 - 12907.

Største Lager af:

Benzin - Automobilolie
- Konsistensfedt -
Tvist - Pudsecreme
- Værktøj -

Olie

København,

Nylandsvej 26.

Tlf. Central 5893 - 5894.

Aarhus,

Graven 23.

Tlf. 1003.

A. Baess & Komp.

Automobilolie. - Motorcycleolie. - Konsistentfedt.

Svaabeck & Kofoed

**HUMBER
Motorcykler
Cykler**

Reparationsværksted.

Farvergade 8.

Telefoner 13034 - 13066.

NIELSEN & LARSEN

FABRIK FOR AUTOMOBILDELE

• Specialværksted for

Automobilreparation.

Udboring af Cylindre.

Jagtvej 155 A.

Telefon Taga 1536.

Telefon Taga 1536.

H. LEVISON

Motorcyclers

Reparationsværksted

Gl. Kongevej 143

Telefon Vester 2019

ELLO PETERSEN

Automobil-

Reparationsværksted.

BREDEGADE 8

TELEFON CENTRAL 10019

Brud paa Maskinen!

Husk, at ethvert Brud paa Deres Maskine kan reparerer af
DANSK AUTOGEN SVEJSEANSTALT.

Telefon 5680. **Th. Lang,** Amager 42 v.

Kalvebod Brygge 14, København B.

Eneste prisbelønnede Specialist i Danmark.

Sølvmedaille København 1912.

Autobentzen,

Heimdalsgade 9-11.

Telefon Taga 1009 y.

Telefon Taga 1009 y.

Køb og Salg af Automobiler og Motorcykler.

IB Automobil-
og Maskinfabrik

H. Borgstrøm & C. Jensen.

Alle Opgaver indenfor Branchen løses tilfredsstillende.

Raadmandsgade 32. — Telefon Taga 62 x.

Stort Moderne Mekanisk Reparations-Værksted

Telefon 50

GLOSTRUP

Telefon 50

Automobiler Motorcykler

Benzin Olie Gummi

P. Nielsen - Glostrup

Motorcykler - Nørrebro.

Bedste Reparationsværksted.

„Griffon“, Ægirsgade 5.

Telefon Taga 1043 y.



Odense. Automobilruder. Aalborg.

Telefon
288.

Thorvald Petersen.

Telefon
2400.

— Spejlruder. — Glassliberi. —

Automobil-

Skærme og Kølere,

Louis Nimb,

Gothersgade 14.

saavel nye som Reparationer.

Telefon Palæ 1391 y.

Automobiler og Motorcykler

Stort Reparationsværksted

Viborggade 42

OSKAR JENSEN

Telf. Øbro 4608 x

The Motor Shop

Reparationer af enhver Art paa

Automobiler og Baadmotorer.

— 1ste Klasses Arbejde garanteres. —

Telefon Byen 1846 x.

Strandgade 1.

Telefon Byen 1846 x.

W. Waterval

Specialist i Automobil- og Motorcykle-Reparationer

Blegdamsvej 94 (ligeved Trianglen)

Telefon Øbro 3619 y.

Albert Carlsen.

Motorreparationsværksted.

Aut. Køreskole.

Smallegade 9. — Telefon Godthaab 2122.

Aalborgs Forniklingsanstalt.

Fin Slibning. — Prima Fornikling.

N. O. Elstrøm & Co.

Telefon 1253.

Vesterbro 1.

Telefon 1253.

Sorø Automobillakererier

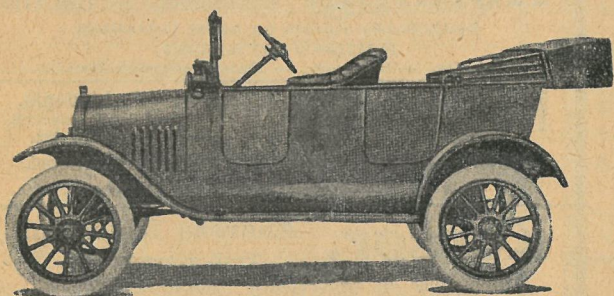
Telf. 238

Telf. 238

Meget hurtig Ekspedition

(Amerikansk System)

CHR. ANDREASEN



Ford — Overland Automobiler

Stort Lager af:

Dunlop — Goodyear — Michelin

Autogummi

1. Kl. Reparationsværksted.

H. H. Kjærulff - Aalborg - Tlf. 469



BENZIN



og Reparatorer i Provinserne.

Aalborg. **Im. Stuhr,**
Største Etablissement
for Automobilreparationer.
Olie- og Benzindepot, Vulkaniseringsanstalt.
Danmarksgade 14-16. Jydsk Telefon 1177. Statstelefon 32.

Aalborg. **Elitz Kruse.**
Telefon 600 og 1700.
Automobilværksted, Garager. Olie-, Benzin-Depot,
Vulkanisering.

Aalborg. **C. M. Christensen,**
Prinsensgade 46
lige for Hovedlandevejen.
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Telf. 2216. Autogensvejsning. Telf. 2216.
Gummi, Benzin & Olielager.

Aalestrup. **P. Andersen.**
Telefon Nr. 8 & 48.
Statstelefon 5.
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Automobil-Garage. — Benzin, Olie og Reservedele.

Aarhus. **Schrøder & Rasmussen A/s**
Vesterbro Torv.
Automobilværksteder og Garager.
Plads for ca. 60 Vogne.

Aarhus. **J. I. Jensen,**
Bispetorvet. Telefon 508.
Adler Cykle- og Symaskineforretning.
Automobiler og Motorcykler samt Tilbehør for samme.

Aarhus. **Karl Th. Pedersen,**
Clemensbro. Telf. 1478.
Motorcykler. — Reparationer.
Benzin. — Olie. — Gummi.

Esbjerg. **Petersen & Hangaard.**
Skolegade 27. Telefon Nr. 341.
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Depot af Benzin, Olie og Tvist.

Esbjerg Automobillakereri.
Norgesgade 25. — Telefon 776.
Hinsch Hansen.

Faaborg. **Henry Alber.**
Telefon 77.
Anerkendt 1ste Kls Reparationer.
Benzin. — Olie. — Garage.

Frederikshavn. **Ernst Petersen,**
Danmarksgade 66. Telf. 220.
Eneste Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Olie. — Gummi. — Benzin.

Haslev. **LUDVIG NIELSEN**
Telefon 311 - 400
Automobil og Motor Reparationsværksted.
Benzin, Olie og Gummi.

Haslev. **Sofus Hansen.**
Vestergade. — Telefon 151.
Reparation og Salg af Motorcykler og Automobiler.
Lager af Gummi, Olie og Benzin.

Helsingør. **Thor Krøier.**
Telefon 129.
Reparationsværksted.
Vulkanisering. — Svejtsning. — Olie. — Benzin. — Gummi.

Hillerød. **Motor- & Automobilværksted.**
Carl Knutzen.
— Eneforhandler af B. S. A. —
Nordsjællands største Specialværksted for
Cykle- og Automobilreparation.
Telf. 210. Slotsgade 67 (ved Lejdersdorff). Telf. 210.

Hillerød. **Hans Hviid's**
Motorfabrik.
Telefon 103. Privat 294.
Reparationsværksted for Automobiler.
— Stor Garage. —

Holbæk. **Bilcentret.**
Kallundborgvejen. Telf. 286.
Reparationer og Salg af
— Automobiler og Motorcykler. —

Holbæk. **Reparationsv. - Motorcykler**
og Cykleforretning.
Svalen, Ahlgade 60 (lige overfor Hotel Postgaarden).
Benzin, Gummi, Olie, alle løse Dele til Motorcykler. Tlf. 613.

Holbæk. **N. P. Rolsted,**
Ahlgade 17. Telf. N. 185.
Automobil- og Motorcykle-Reparationsværksted.
Depot af Benzin, Olie, Gummi og alt Tilbehør.

Horsens. **Eneste Reparationsværksted**
for Automobiler og Motorcykler.
Vulkaniserings Anstalt. — Benzin. — Olie. — Gummi
og øvrige Tilbehør.
Telf. 1088, Nat-Telf. 1208. **W. Sørensen,** Hospitalsgade 21.

Horsens. **Martinus Nielsen.**
Gummi, Benzin og Olielager.
Ældste og største Reparationsværksted for Automobiler
og Motorcykler. — Garageplads til 20 Biler. Tlf. Nr. 606.

Horsens. **Automobillakereri**
Eneste Specialværksted.
Telf. 1279. **J. N. DAMM.** Telf. 1279.

Jyderup. **Harald Hansen.**
Motorolie & Benzin.
Reparationsværksted for
Automobiler og Motorcykler.

Kallundborg. **L. P. Jensen,**
Kordilgade 61.
Telf. 106.
Største Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Olie, Benzin, Gummi og løse Dele.
Vulkanisering. Autogensvejsning. Garage.

Kolding. **Jacob Brems.**
Rendebanen. — Telf. 131.
Sydjylland's største og bedst indrettede
Auto-Værksted.
Michelin. — Vacuum. — Dansk-engelsk Benzin.

Kongens Lyngby. **P. Lindvold.**
Hovedgaden 35.
Telefon 282.
Cykler. — Motorcykler. — Reparationsværksted.
Olie og Benzin. — Gummi og Tilbehør.

Korsør. **Andreas Endersen.**
Telf. Korsør 162.
Automobiler og Motorcykler. Mekanisk Værksted.
Benzin, Olie, Gummi.

Korsør. **Henrik Hansen.**
Telefon Nr. 110.
Reparationsværksted for Biler og Motorcykler
— Olie. — Benzin. — Autogensvejsning. —

MOTOR**BENZIN****MOTOR**

og Reparatorer i Provinserne.

Køge. Køge 173 **Kureer.** Køge 173
Garage. - Benzin, Olie, Gummi.
Stort mekanisk Værksted for Automobiler og Motorcykler.
Stort Lager af Reservedele.

Lunderskov. Chr. Reinholdt.
Telefon Nr. 92.
1ste Kl.s Reparationsværksted for
Automobiler og Motorcykler
Depot af Benzin, Olie og andet Tilbehør.

Lyngby. Vald. Juncker.
Parallevej. Tlf. Lyngby 154.
Største Automobilværksted og Motorfabrik.
Benzin & Olie. Autogensvejsning.

Maribo. Største og bedste Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Representant for Ford og Overland
Automobiler samt for Tornycroft Lastvogne. Depot af Benzin og Olie samt Michelin Gummi. Fordson Traktor. Autoriseret Køreskole.
Telf. 144. O. C. Andersen.

Maribo. LAURITS HANSEN.
Telf. 188. Reparationsværksted.
Depot af Dunlop Gummi.

Maribo. A/S „MOTOR“ Telf. 350.
Største Etablissement for Automobiler og Motorreparationer.
Autogensvejsning. Olie. Benzin. Gummi.
Elektrisk Lys og Starteanlæg.

Maribo. Automobillakereri.
Vestergade 13.
Telf. 216. E. RYKÆR. Telf. 216.

Middelfart. 1ste Kl.s Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Benzin, Olie og Gummi.
Middelfart Cykleforretning. Johannes Paulsen.

Nakskov. Automobillakereri.
CARL HØRBERG.
Telf. 544. — Husvej 30. — Telf. 544.

Nakskov. Axel Olsen.
Nakskov Automobil-Bers. Tlf. 298.
Største Etablissement for Automobilreparationer.
Garageplads til 12 Automobiler. Michelin-Gummi. Olie og Benzin.

Nakskov. A. Valbjørn. — Telf. 318.
Største Etablissement for Automobiler og Motorreparationer.
Tandhjulsfræsning. — Michelin Stoch.
Lukket Garage. — Aut. Køreskole.

Nyborg. Hilmar Stribolt.
Eneste Automobilværksted i Byen.
Depot af Benzin, Olie, Gummi og andet Tilbehør.
Telefon 425. Autoriseret Køreskole.

Nykøbing F. Jens Andersens Eftfgr.
(L. Chr. Madsen).
Brogade. Telefon 430.
Største Reparationsværksted. Lukket Garage.
Benzin. — Olie. — Gummi.

Nykøbing F. Engelsk - Russisk
Vulkaniseringsanstalt
— Stiftets eneste Specialanstalt. —

Nykøbing F. Største Etablissement for
Automobil- og Motorreparationer
Mekanisk Værksted. Benzin. Olie. Gummi. Lukket Garage.
Telf. 79. OLSEN & HANSEN. Telf. 79.

Nykøbing F. Reparationer af Automobiler og Motorcykler
Benzin, Olie, Gummi, Gørtleri og Metalvarer
O. B. SUHR og E. PLAMBØCK. Tlf. 767—867.

Næstved. Offer Andersen.
Telefon 298.
Reparationsværksted for
Automobiler og Motorcykler.
Lager af Dunlop-Ringe, Benzin & Olie.

Næstved. A. P. Carlsen.
Ringstedg. 11. Tlf. 333.
Mekanisk Værksted for Auto og Motorcykler.
Eneforhandler af B. S. A. og Harley Davidson.
Benzin, Olie, Gummi. — Løse Dele og Tilbehør.

Næstved. TH. E. JENSEN.
Ny Østergade 3. - Tlf. 720.
Reparationsværksted for
Automobiler og Motorcykler samt Baadmotorer.

Odense. C. F. A. Knudsen,
Vesterbro 33. Tlf. 198.
Største Etablissement for Automobilreparationer.
— Gummi-, Olie- og Benzindepot. —

Randers. Vilh. Nøllemann,
Kirkegade 15. Telf. 1730-31-32-33.
♦ Største Reparationsværksted for Automobiler. ♦
Gummi, Olie & Benzin.

Randers. Motorcykler
Reading Standard,
New Hudson, Douglass.
Moderne Reparationsværksted. — Benzin og Olie.
J. C. Christensen, Mobil. Vestergade 26.
Telefon 535.

Roskilde. J. Christensen.
Jernbanegade 17. Tlf. 110.
Stor Garage og Reparationsværksted.
Depot af Olie og Benzin.

Saxkøbing. P. Frederiksen.
Søndergade og Saxe's Allé.
Telefon 129.
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Lukket Garage.
Benzin, Olie og Gummi.

Silkeborg. M. Alfang.
Søndergade 35.
♦ Største og bedste Reparationsværksted. ♦
Benzin, Olie, Gummi og andet Tilbehør.

Slagelse. H. V. JACOBSEN,
NYTORV 8.
Cykler — Motorcykler — Automobiler — Olie — Benzin
Telefon 839.

Slagelse. Hans Lystrup.
Tlf. 382. Nytorv. Tlf. 882.
1ste Kl. Reparationsværksted for Automobiler.
Stort Lager af Reservedele. Gummi - Benzin - Olie.

Slagelse. Slagelse Bil & Motor Co.
Automobiler. — Motorcykler. — Reparationer. — Garager.
Løvegade 6 og 11. Olie - Benzin. Tlf. 686. Privat 786.

MOTOR**BENZIN****MOTOR**

og Reparatorer i Provinserne.

Slagelse. Automobil og Motor Repr.
Bredegade Nr. 30. Tlf. 76.
Autogensvejsning, Olie, Benzin.
Johansen & Jørgensen.

Slagelse. Chr. Andersen,
Skolegade 1.
Automobillakereri.
Telefon 493. Telefon 493.

Sorø. Tlf. 264 H. F. Toftegaard. Tlf. 264
Reparationsværksted for
♦ **Automobiler og Motorcykler.** ♦
Autoriseret Køreskole. — Gummi. — Olie. — Benzin.

Sorø. N. C. NIELSEN.
Telf. Sorø 312.
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Benzin. - Olie. - Gummi.

Stege. Chr. Jacobsen.
(Ved Skandinavien.) Telf. 241.
Eneste virkelige Automobil-Reparationsværksted paa Møen.
Depot af Olie, Benzin og Dunlop Gummi.
Aut. Køreskole. Lukket Garage.

Strømmen ved Indkørslen til Randers.
Lund Jensen. Telefon 406.
1ste Klasses Reparationsværksted.
Stort Lager af Reservedele. Depot af Benzin og Olie.

Svendborg. Fr. Alber.
Automobil- & Motorfabrik.
Udstilling: Banepl., Tlf. 999. Fabrik: Mølleg. 81, Tlf. 552.
Privat Tlf. 622. Expert i Auto-Mekanik. Privat Tlf. 622.

Thisted. Chr. Dissing,
Tlf. 262. Nytorv. Tlf. 519.
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Gummi, Olie, Benzin samt alt Auto-Tilbehør.
Autoriseret Køreskole. — Vulkaniseringsanstalt.

Varde. Lundqvist & Bertelsen.
Telefon Nr. 203.
Eneste virkelige **Automobil-Reparationsværksted** paa
Pladsen. Depot af Benzin, Olie, Gummi og andet Tilbehør.

Varde. Birking & Co.
Kræmmergade, Telefon 380.
Hovedforretning: Torvet, Esbjerg, Telefon 997.
Lager af Reservedele. - 1ste Kl.s Reparationsværksted.

Vejle. J. Thomsen,
Torvegade 8 (overfor „Royal“). Telf. 1051.
Automobil-Værksted.
Vulkaniseringsetabl. Gummilager.
Benzin & Olie.

Viborg. C. Winther.
Jernbanegade. Telefon Nr. 474.
Mekanisk Værksted for Automobiler, Cykler og Symaskiner.
Lager af Auto-Pneumatic, Benzin og Olie.
Vulkaniseringsanstalt.

Hillerød Automobil-Lakereri
Telefon 370 GASVÆRKSVEJ 8 Telefon 370
P. M. PETERSEN

Vulkanisering!
Autodæk og Slinger samt Cykledæk vulkaniseres. Skriftlig
Garanti paa enhver Vulkanisering.
Bagerstræde 6 (ved Vesterbros Torv). Tlf. Vester 8. V. E. Hansen.

Aalborg Karosserifabrik.

Alle Omforandringer af Karosserier saavel
Last- som Luksusbiler samt Nybygninger.
Jens Andersen.
Telefon 3670. Nørregade 25. Telefon 3670.

Aalborg Automobillakereri.

J. Christensen.
Telefon 3670. Nørregade 25. Telefon 3670.
— Benytter kun ægte engelske Lakker. —

Svendborg. Telefon 739.
Danmarks Riviera. Statstelefon Nr. 7.

Wandalls Hotel.

Ca. 50 elegante Værelser, al Nutidskomfort.
— Stor moderne Automobilgarage. —
1ste Kl.s Køkken og Vine.

Byens mest mondæne Restaurant
anbefales DH'rr. Automobilejere.

Ærbødigt
E. G. Heiner-Nielsen.

Chr. Petersen Søballe's**Maskinfabrik**

St. Annagade 15-17 - Helsingør

udfører alle Reparationer af Automobiler og Motorcykler.

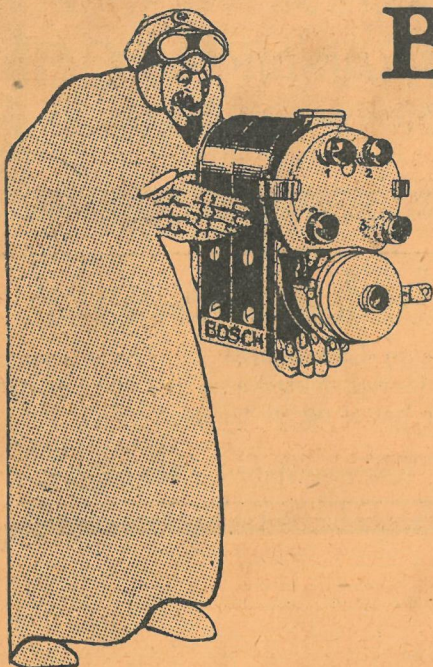
Chr. H. Taul. Telf. **107. Viborg.**

Automobiler, Motorcykler, Gummi, Benzin, Olie,
Specialværksted for Reparationer.
— **Vulkaniseringsanstalt.** —

Vulkaniseringsanstalten All-right

ved **I. M. Nielsen - Boldhusgade 4.**

Alle Reparationer af Auto-, Motor- & Cykledæk og Slangar udføres med Garanti hurtigt og billigt.



BOSCH

Indregistreret Varemærke

MAGNETER i alle forskellige Størrelser
TÆNDRØR til europæiske og amerikanske Motorer
TILBEHØRSDELE til Magneter
RESERVEDELE til alle Typer af BOSCH-Magneter
DYNAMOER med 100, 130 og 250 Watts Ydeevne
AKKUMULATORER i forskellige Størrelser
CENTRAL-SMØREAPPARATER

haves paa Lager til omgaaende Levering.

BOSCH-AGENTURET

Indregistreret Varemærke.

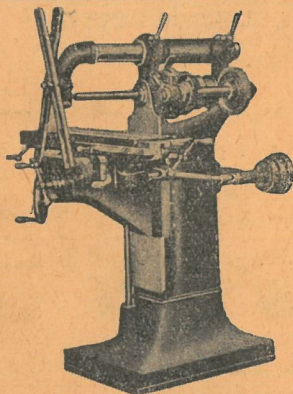
Gl. Mønt 12
København K.

A/s MAGNETO

Eneforhandling af ORIGINAL BOSCH fra Robert Bosch A/G. Stuttgart.

Telefon:
Central 13852
Tlgr.-Adr.:
Boschtænding

Hurtigdrejestaal.



Værktøjsstaal.

Johannessen & Fenger A/s

Kompagnistræde 22. — Tlf. Byen 6009.
KØBENHAVN.

Moderne Værktøjsmaskiner og Værktøjer.

Forlang Tilbud og Prisliste.

Frederiksbergs ny Automobil- og Vognlakereri.

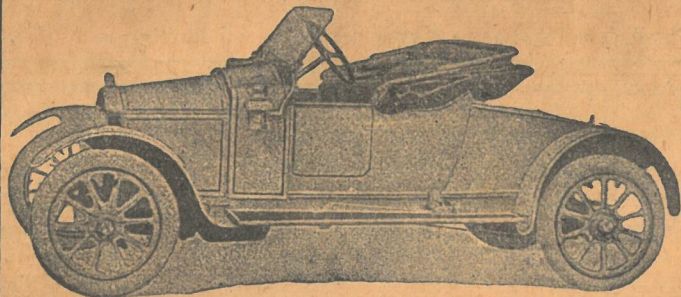
Smallegade Nr. 6.

SVEND PETERSEN

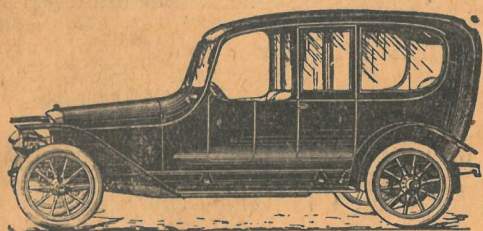
Telf Godth. 3104 x.

anbefaler sig til de ærede Medlemmer.

STELLITE



ENGELSK
BIVEJS AUTOMOBIL
JOHANNES FOG
52 KØBMAGERGADE 52



Automobilkarosserier

saavel Limousine som Landulet og Turist samt
Kalescher til samme leveres hurtig efter Bestilling. Nye
fikse Modeller haves og til billige Priser.

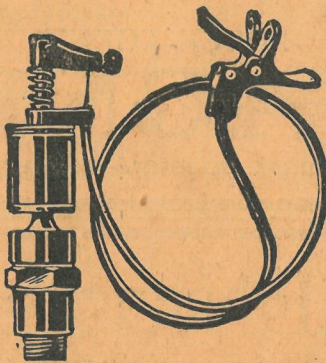
Forlang Tilbud.

Telefon 1348.

J. C. Hansen, Karosserifabrik, Randers.

Tændrørsfløjter

atter
paa Lager.



Bedste Signal

paa
Landevejen.

Største Udvalg i Automobil- og Motorcycle-Tilbehør.

OTTO DREWSSEN

KØBENHAVN
FARVERGADE 17

AARHUS
MEJLGAEDE 2