

MOTOR

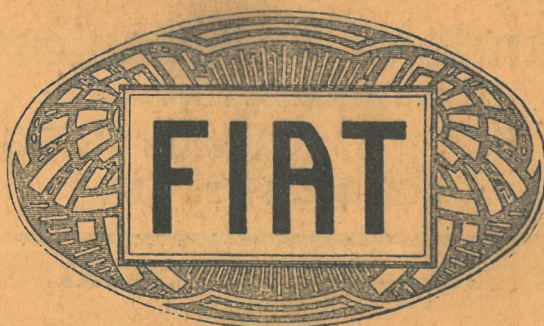


Aargang XIV

Den 30. August 1919

Nr. 697

Società anonima
sede in Torino.



Capitale nominale
100.000.000 Lire.

Europas største Automobilfabrik.

Luxusautomobiler, Lastvogne & Baadmotorer,

**fineste europæisk Fabrikat, uovertruffen i Konstruktion,
Varighed og Elegance.**

Generalrepræsentant for Danmark:

Telefon 9781
— 10991

Chr. Walter,

Telegr.-Adr.:
Waltchristian.

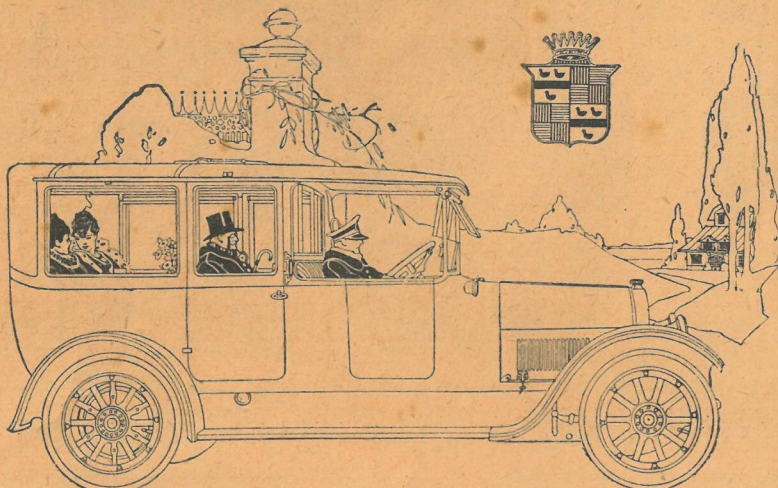
Farvergade 2. København B.

Forhandlere søges.

Forlang Tilbud forinden De bestemmer Dem for en „after war“ Vogn.



blev af den amerikanske Regering
under Krigen foretrukket som
Hærens og Marinens officielle Vogn.



8 Cyl. Cadillac Limousine leveres til Vintersæsonen
2—5 og 7 Personers Vogne paa Lager.

Eneforhandler:

Nordisk Handels- & Ingeniørvirksomhed

Aktieselskabet »Cyclone«

Harsdorffsvej 5

Telefon 13133 (tre Ledninger)

KØBENHAVN.

Auto-Centralen,

Allégade 8.

Køb, Salg og Bytte af Automobil og Motorcykler,
Reservedele, Tilbehør etc., har De forgæves forsøgt
andre Firmaer, da henvend Dem hos os.

Auktion første Mandag i hver Maaned.

Stort rentefrit Forskud udbetales straks.

Eneste Special-Forretning i Skandinavien.

Telefon uforandret **11467**, med Omstilling til
samtlige Afdelinger.

Last= Chassiser

$2\frac{1}{2}/3$ — $3\frac{1}{2}/4$ — $5/6$ Tons

amerikanske

Gramm=Bernstein

paa Lager

til omgaaende Levering



Demonstration, Tilbud og Driftsoverslag
paa Forlangende



DANSK MOTOR COMP.^{A/S}

STRANDVEJ 5 & 7

TELEFONER: 4836 = 10440 = 10415

Automobil-Ringe

„Michelin“

„Dunlop“

„Goodyear“

765 × 105, 815 × 105, 875 × 105, 820 × 120, 850 × 120, 880 × 120, 880 × 135,
920 × 120, 820 × 135, 895 × 135, 935 × 135, 30 × 3", 30 × 3½", 32 × 3½", 33 × 4".

Massive Ringe

for Lastvogne.

Alt Automobil-Tilbehør.

Telefoner:

Palæ 2560

„ 2561

„AUTO-TILBEHØR“

Indehavere: V. IVERSEN & HENRY LARSEN.

St. Kongensgade 99. K.

Telefoner:

Palæ 2560

„ 2561

Alle importerede Vogne kan forsynes
med vore Fælge.

Alle gængse Størrelser
haves paa Lager.

Alle særlige Størrelser kan som Regel leveres
i Løbet af 2-3 Dage.

Forandringer fra faste til
aftagelige Fælge udføres.

Fabrikens Værkfører, Hr. J. Christensen,
besvarer daglig alle Forespørgsler.

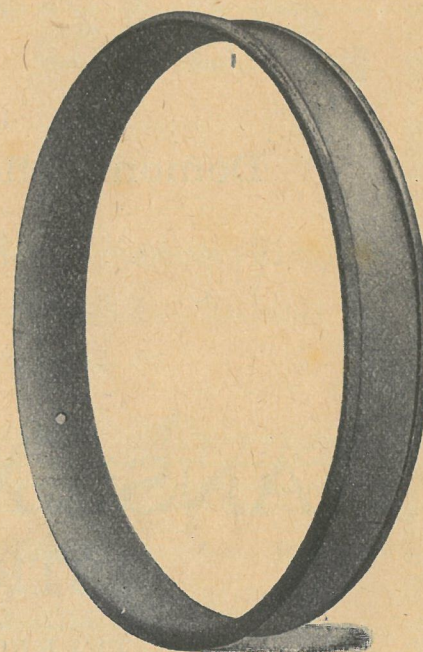
Telefon 12326 (7-4½).

AKTIESELSKABET

FREDERIKSBERG METALVAREFABRIK

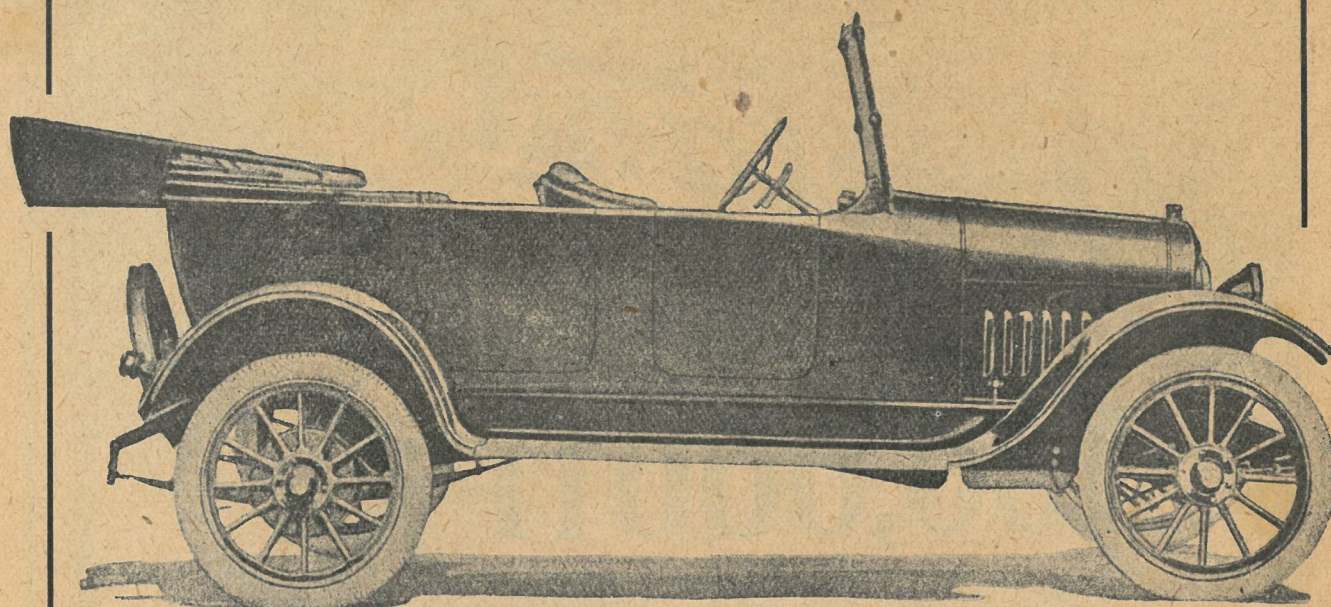
NITVEJ 10 - KØBENHAVN F.

TELEFON: CENTR. 12326 - TELEGR.-ADR.: »SEAMLESS«



AUTOMOBILFÆLGE

MOTOR



MAXWELL

4 Cyl. Sports- og
Turist-Automobil

Bestillinger modtages til hurtig Levering

Forhandlere antages
hvor vi endnu ikke er repræsenteret

BLOCK & LANDRUP

FREDERICIAGADE 25-27

Telefoner: 1120 - 6414

København K.

Overland

TRADE MARK REG.

150,000 i Fjor

— dette er Tallet, som angiver „Overland“s aarlige Produktion. Mange Tusinder af disse Automobiler sendes til alle Dele af Kloden. „Overland“ er i Virkeligheden det internationale Automobil, fordi det fremstilles efter saa storslaaede Produktions Metoder, at der gives det mest mulige for Pengene.

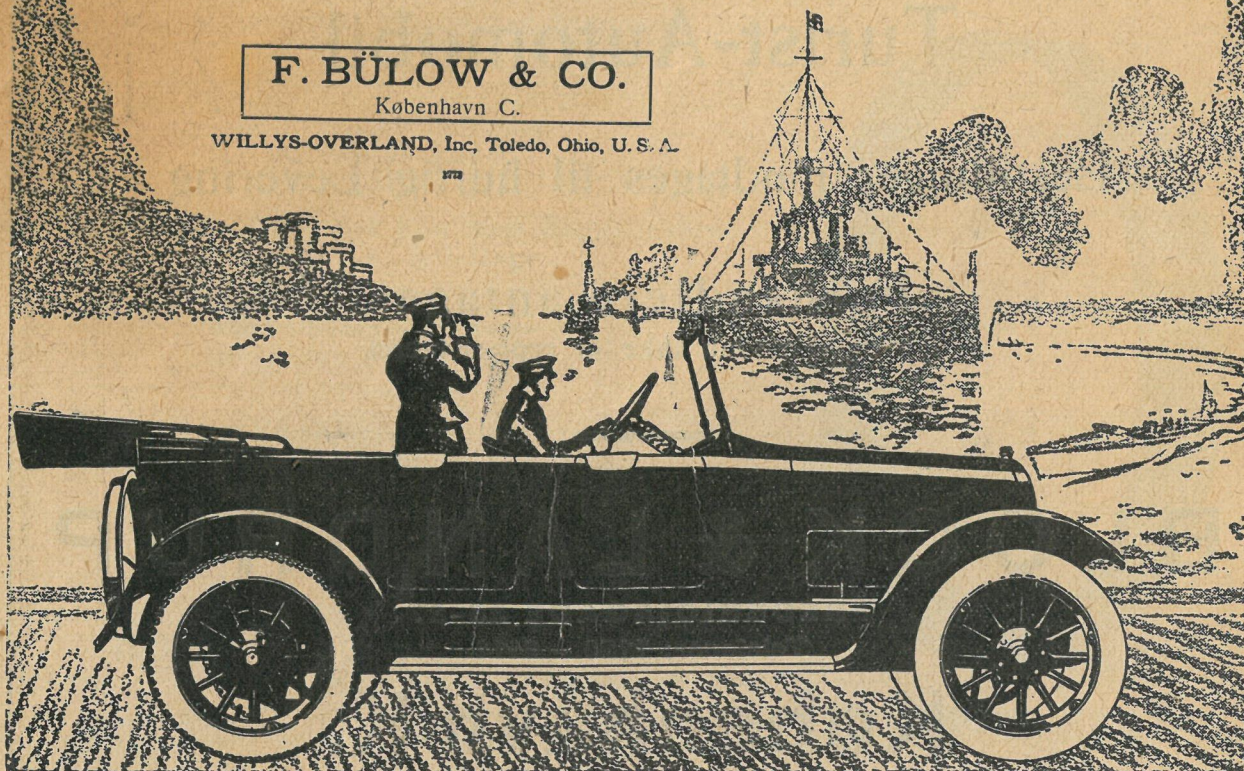
Udseende, Ydeevne, Varighed og Pris — alle disse et Automobils Hovedfaktorer — er karakteristiske for „Overland“.

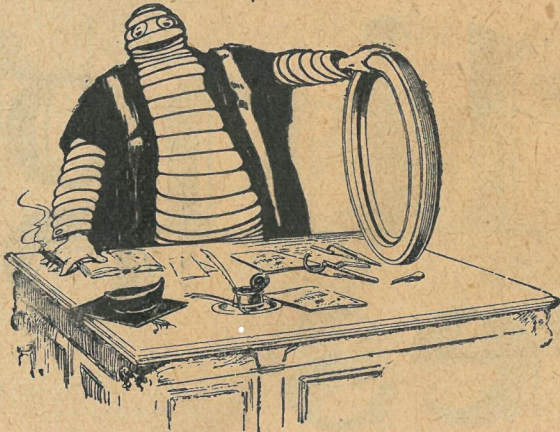
Læg Mærke til den nedenfor afbildede „Overland, Model 85 - fire“. Et overordentlig kraftigt Automobil, der ikke destomindre er saa enkelt i sin Konstruktion, at selv et Barn vil kunne føre det. Stærkt, paa-lideligt og i alle Maader tilfredsstillende har det vundet entusiastiske Venner blandt alle der har ejet en „Overland 85 - fire“.

F. BÜLOW & CO.

København C.

WILLYS-OVERLAND, Inc, Toledo, Ohio, U. S. A.





Tabel for Valg af Ringdimensioner.

Man vejer Vognen, Forvogn og Bagvogn, hver for sig, paa sædvanlig Maade, med alt Værktøj, Reservedele samt Olie og Benzin og alle Pladser besat.

Med en Vægt pr. Axel (Forvogn eller Bagvogn) anvender man følgende Dimension Ringe: 400 kg pr. Axel anvendes vore »Voiturette« Dæk

500 -	—	—	—	85 mm	—
800 -	—	—	—	90	—
900 -	—	—	—	105	—
1200 -	—	—	—	120	—

Ved en Vægt af 1200 til 1300 kg pr. Axel anvendes vore 135 mm Dæk eller hellere vore *Tvillinge Ringe*.

Hvis Vognens Ringdimensioner er for smaa i Henhold til ovenstaaende Tabel, bør man uopholdelig drage Omsorg for at anskaffe sig en større Dimension Ringe, for derigennem at bringe sit Gummiforbrug ned, og for at opnaa en effektiv Besparelse bør man samtidig skifte sine Fælg, saaledes at man i Stedet for Dimensionerne:

760×90	gaar over til	765×105
810×90	— — —	815×105
870×90	— — —	875×105
910×90	— — —	915×105
815×105	— — —	820×120
875×105	— — —	880×120
915×105	— — —	920×120
820×120	— — —	835×135
880×120	— — —	895×135
920×120	— — —	935×135

Kan en Omskiftning af Fælgene ikke foretages straks, bør man midlertidig anvende følgende større Dimension Ringe uden at skifte Fælg.

Fælg	Monteres med Dæk	Slange	Ventil Dækholder
760×90	765×105	760×90 el. 765×105	med 90 mm Ventil Dækholder
810×90	815×105	810×90 — 815×105	
870×90	875×105	870×90 — 875×105	
910×90	915×105	910×90 — 915×105	
765×105	820×120	765×105 — 820×120	m. Special Ventildækholder „Victim“
815×105	850×120	815×105 — 850×120	
875×105	920×120	875×105 — 920×120	
820×120	835×135	820×120 — 835×135	m. Special Ventildækholder „Vibration“
880×120	935×135	880×120 — 935×135	
895×135	895×135 special	895×135 — 895×135 special	

Vi skal dog ikke undlade at gøre opmærksom paa, at en Ring, anvendt paa en anden Dimension Fælg (ligegyldigt hvilket Mærke), aldrig vil være saa økonomisk, som naar den anvendes paa en Fælg af samme Dimension.

Michelin.

MOTOR

Sterling Tires



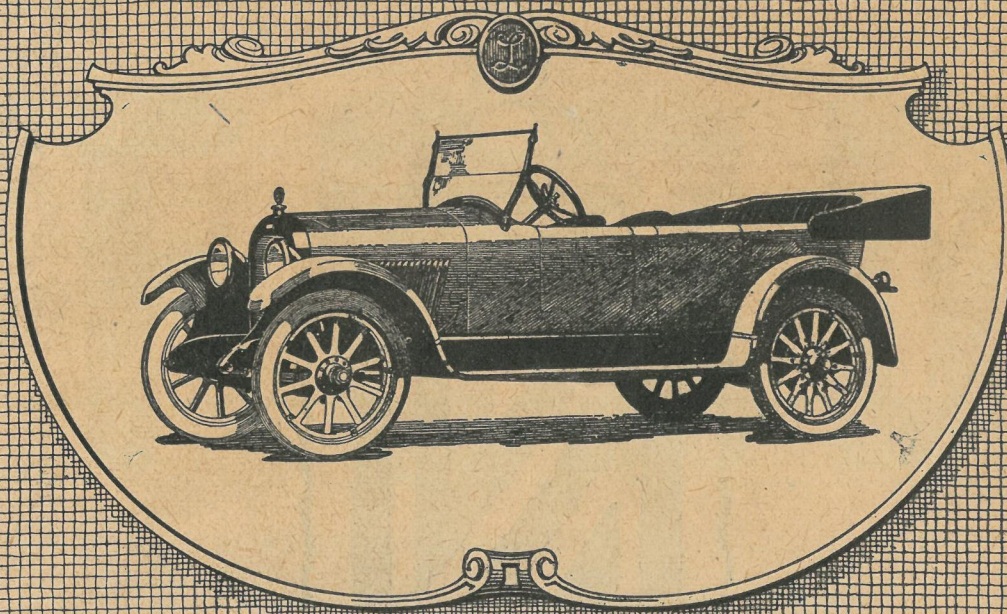
Alle Størrelser
paa Lager

Hein & Christensen ^{A/S}

Chr. IX's Gade 8

København K.

Telefon 13215



Lexington
MINUTE MAN SIX

6 Cyl. 5 og 7 Personers
Turistvogne hjemkomne
og leveres fra Lager

Hein & Christensen ^A/_S

Chr. IX's Gade 8

København K.

Telefon 13215



Lager af
Michelin – Dunlop – Goodyear

KØBENHAVN

Ryesgade 23

Telefoner: 11525 & 11526

Telegr.-Adr.: „Vulcawille“.

AARHUS

Vesterbrogade 60

Telefon 1143

Telegram-Adr.: „Nova“.

MOTOR

FORD

B E D S T

OG

BILLIGST

GENERALREPRÆSENTANT FOR DANMARK:

F. BÜLOW & Co.

KØBENHAVN C.

MOTOR

SKANDINAVISK ASSURANCE

AKTIESELSKAB

3 MILLIONER

AKTIEKAPITAL

HOVEDVAGTSGADE 2

TLF. 2103 :: STATSTLF. 220 :: TELGR.-ADR. SKANDISK

TEGNER

**BRAND- DRIFTSTABS- ANSVARS- MASKIN- SYGE-
ULYKKES- VANDSKADE- TYVERI- &
AUTOMOBILFORSIKRING**

SAMT

SØ- TRANSPORT- OG KRIGSFORSIKRING

PAA FORDELAGTIGE BETINGELSER



FORSIKRINGS- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

CONTINENTAL

AKTIEKAPITAL: **250,000 Kr.** FULDT INDBETALT

(SKANDINAVISK ASSURANCE A/S's DATTERSELSKAB)

HOVEDKONTOR: **CHR. IX. GADE 10** - KØBENHAVN K.

TELEFONER: CENTRAL 12 867 OG 13 830 — TELEGR.-ADR.: CONTFORSEL

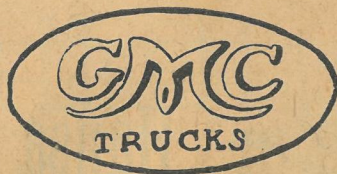
TEGNER

GENFORSIKRING

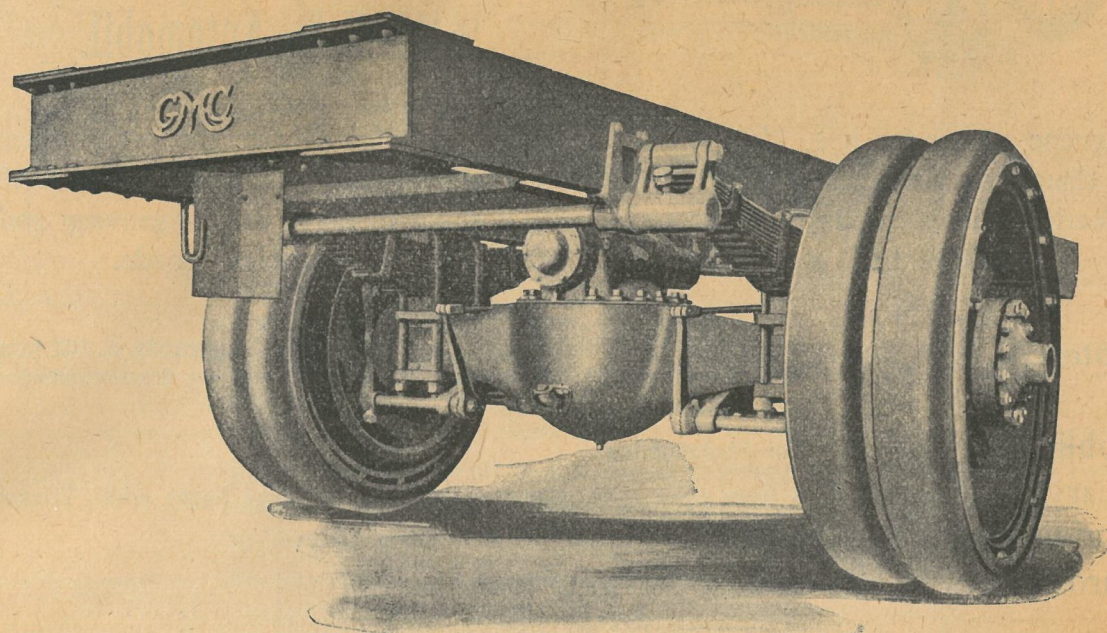
I

KRIGS- SØ- TRANSPORT- & BRANDFORSIKRING

Der findes en



for ethvert Krav.



Verdens største Lastvognsfabrik

1—1½—2—2½—4½ & 6 Tons Modeller

Straks Levering

Eneagentur for Danmark:

P. Andersen „JYDEN“

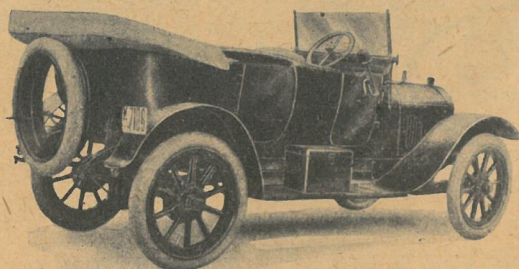
Jydens Autoforretning
Gl. Kongevej 102, Kbhvn. V.
Telf. Vester 7944.

Jydens Autoafdeling
Klosterport 2, Aarhus
Telf. 3750.

Jydens Autoafdeling
Ruggaardsvej, Odense
Telf. 3630.

Jydens Autoafdeling
Vestergade, Kolding
Telf. 54.

J y d e n
Aalestrup
Telf. 8 & 48



4 Personers
Hansa Lloyd Phateon
 6/20 H.K. Automobil.

Vognene er ganske nye, idet de af „Inspektion des Kraftfahrwesens“ var bestemt til Brug ved Stabene, til hvilken Tjeneste Vognene paa Grund af deres Driftsikkerhed, deres elastiske Motor og deres i Forhold til deres ringe Egenvægt gode Beliggenhed paa Vejene selv i stærk Fart var særdeles egnede.

Motoren:	er en 6/20 H.K. Blokmotor. Boring 70 m/m. Slaglængde c. 102 m/m. Tryksmøring med Manometer. Pallaskarburator og Eisemannmagnet med indstillelig Tænding.
Kobling:	Tør Pladekobling.
Gear:	4 frem og 1 back. Gearstang og Haandbremse ligger midt i Vognen.
Hjuldimensioner:	810/90.
Karosseriet:	er særlig omhyggeligt forarbejdet.

Til Automobillet hører:

2 Reservefælg	1 Signalthorn
2 Forlygter med Gasværk	1 Værktøjskasse med rigelig Forsyning af Reserveredele og Værktøj
2 Sidelanterner	
1 Baglygte	

Automobilet leveres **med Fabriksgaranti** i 2 Udstyrelser:

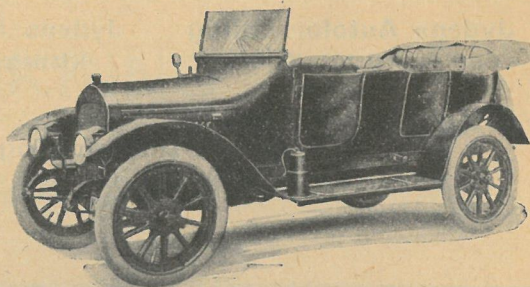
1) Lakfarve med Betræk af Faserstof	2) flot lakeret med Betræk af imit. Læder og med Kalescheovertræk, samt elektrisk Lys
Pris med Gummi Kr. 7000	Pris med Gummi Kr. 8600
Pris uden Gummi Kr. 6200	

*Dette Automobil egner sig særlig godt for Læger, Dyrlæger og Rejsende.
 Alle Priser af København. Forhandlere søges.*

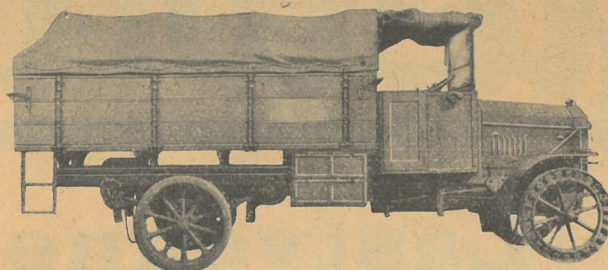
A/s „KRAFT“

Selskab for motorisk Drivkraft
 og Industritilbehør.

ØSTERBROGADE 56 C. Tlf. Øbro 1597 x



3 Tons Hansa Lloyd-Lastautomobiler



- Chassis:** Rammen fortil indsnævret for at danne Leje for Motoren, bagtil er den forsynet med Beslag til Paaproduktion af Paahængsvogn.
- Motor:** Den effektive Hestekraft: 50.
Hestekraft efter Skatteformel: 22.
Motoren er støbt i to Blokke.
- Karosseri:** Vognkassen bestaar af nedklappelige Sidevægge og Bagsmæk. Hele Vognkassen er dækket af en Presenning med Bøjler. Førersædet er overdækket og forsynet med bevægelig Vindskærm og nedrullelige Sejldugssider.
- Hjulbandager:** Baghjul ny dobbelte massive Gummiringe.
Forhjul Sembustobandager.

Af disse Automobiler haves et større Antal paa Lager, hvoraf nogle helt nye, men alle i køreklar Stand.

Pris 13000—14500 Kroner ab Standplads København.

Lastautomobiler. En Del af samme Type, der er forsynet med Jernringe (dobbelte paa Baghjul) og udmærket egnet til Kørsel udenfor København, kan leveres til en Pris af

Kroner 10500—12000 ab Standplads København.

Endvidere er der ankommet til vort Lager en større Sending 1. Kl. reparerede Personautomobiler og Sanitetsvogne, der alle er i fuldstændig køreklar Stand:

Fabrikat	Hestekraft	Pris uden Gummi
Benz	14/30 og 16/40	7000—9500 Kr.
Mercedes	16/30 ventilløs, 10/25 og 16/40	5000—10000 "
Hansa Lloyd	7/20, 8/24, 16/25, 10/30, 15/40 og 15/45	6000—8500 "
Opel	12/35, 14/34	8000—8500 "
Adler	10/28, 12/34, 15/35	7500—8000 "
N. S. U.	10/30	7500 "
Dürkopp	10/25	9000 "

Sanitetsvognene er udmærket egnede til Varevogne.

Alle Priser ab København.

Forhandlere antages.

A/s „KRAFT“

Selskab for motorisk Drivkraft og Industritilbehør.

ØSTERBROGADE 56 C. TELF. ØBRO 1597 x

MOTOR

Stewart

Lastvogne

$\frac{3}{4}$ — 1 — $1\frac{1}{2}$ — 2 — $3\frac{1}{2}$ Tons

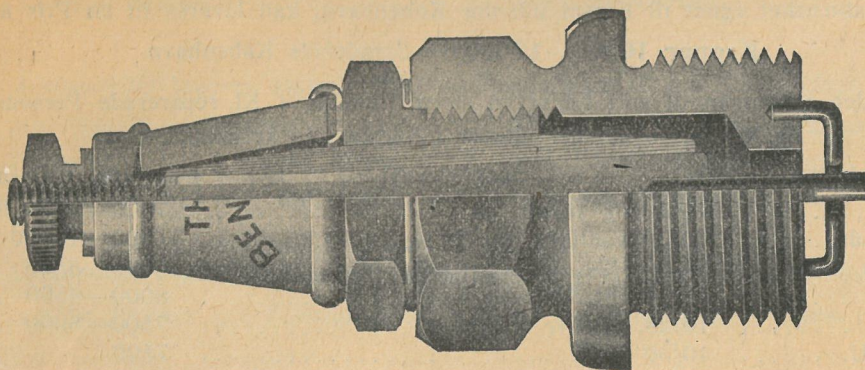
RUDOLPH SCHMIDT

København B

FARVERGADE 10

Telefon 5164 - 5165

Benton Tændrør



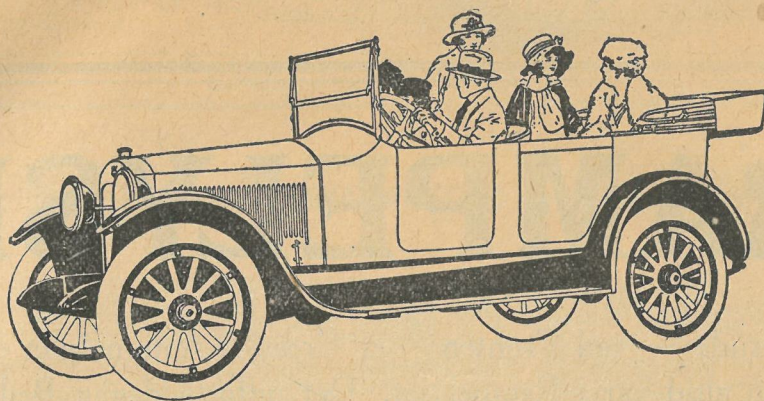
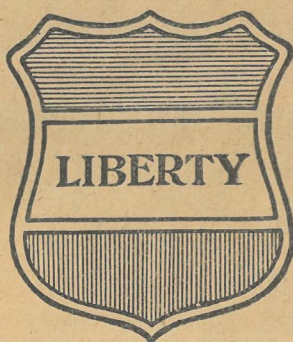
At Benton Tændrøret har vundet en saa stor Udbredelse skyldes ikke dets billige Pris, men dets mange gode Egenskaber. — Elektroderne paa Benton Tændrøret er saaledes fastgjorte, at de umulig kan bøjes eller kortslutte.

RUDOLPH SCHMIDT

København B

FARVERGADE 10

Telefon 5164 - 5165



5 Personer. 6-Cylindret.
Elektrisk Lys og Selvstarter
samt extra Magnet.

Leveres fra Lager.

RUDOLPH SCHMIDT

København B.

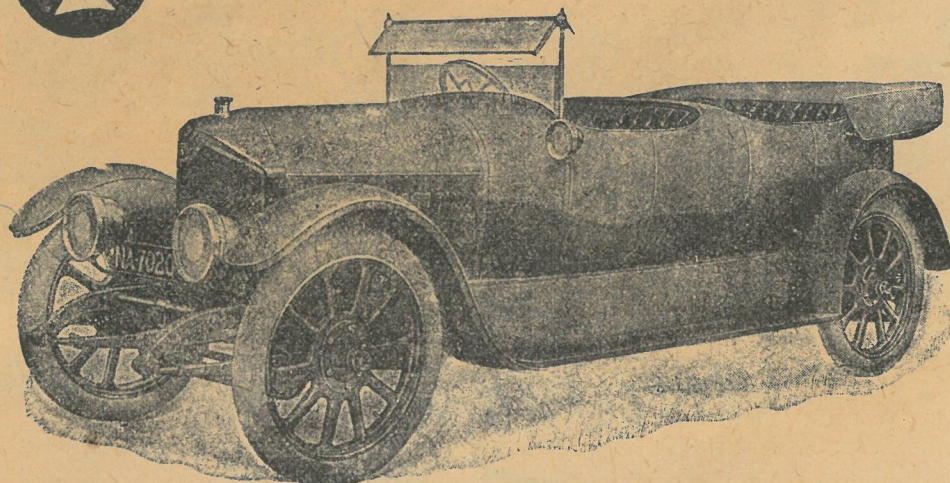
FARVERGADE 10

Telefon 5164-5165

Kvalitets-
Automobilets



Fabriks-
mærke.



I RAMPELYSET

Derude — ved Fronten — er Crossley Automobil det, som altid var i Rampelyset. Det udførte daglig Bedrifter, som vilde være umulige for et Automobil af ringere Kvalitet. En bedre Prøve paa første Klasses Arbejde kan ikke gives end den, som Crossley Automobil med Glans har bestaaet ved dets 3½ Aars Krigstjeneste. — Utallige Crossley Entusiaster findes i Hæren. Fremtidens Militærautomobil bliver Crossley. Bestillinger i Hundredevis er allerede indløbne. Er Deres deriblandt.

Eneforhandlere:

Hein & Christensen A/S.

Chr. IX Gade 8.

Telf. 13215

København K.

Crossley
"of Gas Engines"

MOTOR



Medlemsblad for

„Officielt Organ for Danmarks Motorcykle-Union“

Danske Motorklubber

Organ for Dansk Motor-Industri og -Handel

Medlemsblad for „Forenede Danske Motorejere“

Redaktion:

Vimmelskiftet 42.

Kbhvn. K. — Telf. C 2350. — Telegr.-Adr.: Lauterjura.

Ekspedition:

Gothersgade 14, Hof-Bogtrykkeriet.
København K. — Telefon Central 40.

Redaktør:

Overretssagfører Lauterbach.

Udgivere:

A/S Ugebladet Motor.

Redaktionsudvalg:

Lensgreve Knuth-Knuthenborg.

Kgl. Hof-Bogtrykker Fr. Bagge.

Rentier C. Schyth.

Overretssagfører Lauterbach.

Nr. 697.

Lørdag den 30. August 1919.

14. Aargang.

Da Krigens Motorvogne vendte hjem!



De kvindelige engelske Krigschauffører gjorde et meget dygtigt Arbejde bag Fronterne i Verdenskrigen, og med Rette blev de modtaget med Jubel ved Tilbagekomsten til gamle England. Billedet viser en Lastvogn fuld af kvindelige Krigschauffører, og de kønneste er anbragt foran Førersædet — saa er Føreren sikker paa, at Fodgængerne ser sig for!

H. C. CHRISTIANSEN A/S Renault Automobiler.

Ugens Nyt.

Sol og Maane. Onsdag d. 3. September:
Soloppgang Kl. 5° 18',
Solnedgang Kl. 6° 59', Maanen i første
Kvarter Tirsdag den 2. September.

Motorklubadresser:

„Forenede Danske Motorejere“.
Trommesalen 5, København B. Telf. Central 406.
Telegramadr.: Motorklub.

„Danmarks Motorcykle-Union“.
Gl. Strand 52, København K. Telefon Byen 6160.

Motorcykleklubben „Elleham“.
Trommesalen 5, København B. Telf. Central 406

„Motorklubben G. V.“
Gl. Kongevej 143, København V. Telf. Vester 2019.

„Fyens Stifts Motor Klub“.
Odense.

„Nyborg Motorklub“.
Nyborg.

„Esbjerg Motorklub“.
Esbjerg.

„Thisted Amts Motorklub“.
Thisted.

„Midtjysk Motorforening“.
Herning.

„Aarhus's Motorklub“.
Aarhus.

† Oberstløjtnant N. E. Lomholt.

Efter kort Tids Sygdom er Oberstløjtnant Lomholt afgaaet ved Døden. Afdøde var Direktør i Hærens tekniske Korps og anset for en fremragende Matematiker og artilleriteknisk Konstruktor. Direktøren var derhos Formand for Hærens Motorkøretøjstilsyn og for „Dansk frivilligt Ordonnanskorps“. I nogen Tid var Direktøren tilige Medlem af „Kgl. Dansk Automobilklub"s Bestyrelse og deltog som saadan i Arbejdet for Motorsagens Fremme.

Motorsærafgiften.

Folketingsudvalget har nu haft Forhandling med de Organisationer bl. a. „Forenede Danske Motorejere“, som har protesteret mod Særafgiftens og Toldens Urimelighed. I nær Fremtid vil Resultatet af Udvalgets Arbejde foreligge, og vi faar da at se!

Lygtetvangen.

Keldby Sogneraad har anbefalet Indførelsen af Lygtetvang for Hestekøretøjer — Sukkerroekøretøjer dog undtaget.

Nye Kørselsregler i Odense.

Politiet i Odense har nu afsluttet Revisionen af Kørselsreglementet for Odense, og det nye Kørselsreglement vil blive offentliggjort i nær Fremtid.

Motorruterne.

Der skal nu oprettes en Postmotorrute mellem Skive og Feldborg. Mellem Hjørring og Brønderslev er der aabnet en Motorrute til Befolkningens store Tilfredshed.

Udenlandske Motorfabrikker i Danmark.

Rygterne svirrer for Tiden om Anlæg af udenlandske Motorfabrikker her i Landet. Fordfabriksrygterne har vel nok Forbindelse med Virkeligheden, men Rygter, som Provinspressen faar tilsendt fra København, angaaende Oprettelsen af en engelsk Automobilfabrik i Frederikshavn og en tysk do. i Aarhus, er vist endnu uvirkelige.

En Motorsprøjte til Bornholm.

Rønne Byraad arbejder for Tiden paa Anskaffelse af en Motorsprøjte.

Motorkøretøjer i Norge.

I 1918 var Antallet af Motorvogne 3273 mod 3068 i 1917. Heraf var 2612 Personvogne og 661 Lastvogne. Af Motorcykler var der 1533 mod 1550 i 1917. Medens Tilgangen af Motorvogne var 205, var Afgangen af Motorcykler 17!

Motorkørslen i Nordsjælland.

„Nordsjællands Socialdemokrat“ skriver:
Helsingør.

Bilrædselen.

„At der køres meget med Motorkøretøjer, véd alle, og at det om Søndagen særlig er Kongevejen,

H. C. CHRISTIANSEN A/S engelske Daimler Automobiles.

der maa holde for, er lige saa bekendt. Det maa erkendes, at de fleste kører nogenlunde hensynsfuldt, men det maa ogsaa erkendes, at der er mange Eksempler paa det modsatte.

Søndag Eftermiddag kom en mægtig stor Bil, fyldt med ganske unge Mennesker af begge Køn, kørende Syd fra mod Helsingør. Labanerne havde saa stærk Fart paa, at det var umuligt at konstatere Køretøjets Nummer. Det hele var indhyllet i Skidt, og Støv og Smaasten blændede fuldstændig de mødende. Det var ikke de kørendes Skyld, at der ikke skete en Ulykke, de gjorde, hvad de kunde, for at det skulde gaa galt. Men Lykken er jo somme Tider Daarernes Formynder.

Lidt senere passerede en Bil ad Vejen fra Tikøb mod Humlebæk. Den havde i og for sig ikke saa stærk Fart paa, men ikke desto mindre var Kørselen uforsvarlig. Ved Rattet sad nemlig et ungt elskende Par, de var ganske alene i Køretøjet. De var saa optaget af at kramme hinanden, at Køretøjet til Tider var ganske overladt til sig selv. Det var et Guds Under, at de klarede den farlige Overskæring ved Krogenberg. I Betragtning af, at de elskende kørte lige op ad en Skov, skulde man ikke synes det nødvendig at holde Hyrdetime ved Rattet i en kørende Bil. Selv om de paagældende allerede befandt sig i Himlen, er det langt fra sikkert, at andre Vejfarende ønskede at komme dér!"

Det er i højeste Grad beklageligt, at der vedblivende er Motorister, der ikke skammer sig over at faa Prædikatet „Motorbølle“ tildelt!

* * *

Færdslen paa Strøget i København.

Herom skriver

„Nationaltidende“:

Sidste Døgn.

„Politidirektøren, Etatsraad Dybdal er kommet til Byen efter en velundt Sommerferie. Han sunder sig oven paa Hvilen i Dag, og i Morgen er han at træffe i sit meget rummelige Kontor paa Domhuset ud imod Hestemøllestræde. Naar han har decideret i de løbende Sager og er kommet gennem Papirdyngen paa sit Skrivebord, haaber vi, at han tager fat paa en kraftig Regulering af Færdslen paa Strøget. Vore Læsere maa ikke blive kede over, at vi bliver ved med at røre ved denne Sag. Vi bliver ikke trætte deraf. Vi gentager, at det er Lykken bedre end Forstanden, naar der hidtil kun er sket saa forholdsvis faa Ulykker. Der jolles stadigt uforsvarligt ad de smalle meget befærdede Hovedgader. Den politimæssige Kontrol er slap, umetodisk, slet ikke up to date. Det er saaledes næsten ufatteligt, at en fremmed Officer — som det altsaa skete i Gaar — tør køre i Automobil med en Matros som Chauffør. Det er

da vist kun i København, sligt kan hænde. Men ogsaa her, i vor idylliske Storstad, maa det kun kunne gaa for sig denne ene Gang. Nu masede den vildfremmede Søgut ved en Omdrejning paa en Sporvogn og afstedkom kun ringe „Panik“, men der kunde jo lige saa godt være sket en slem Ulykke. Etatsraaden maa ikke slaa sig til Taals med, at hans Betjente forhindrer de store Selvejersautoer i at holde udenfor Strøgbutikkerne. Det er hans uafviselige Skyldighed at faa betryggende Orden paa de — indrømmet — ganske overordentlig vanskelige Trafikforhold paa vor Hovedstads Corso. Vi haaber, Politidirektøren i Morgen træder ind i sit Embedskontor med friske Kræfter og med energisk Villie til snarest belejligh at gøre sit til, at det ikke er livsfarligt for hans Bysbørn at færdes paa Strøget. Der er *periculum in mora!*“

Som bekendt har „Forenede Danske Motorejere“ og „Kgl. Dansk Automobilklub“ forlængst til Politidirektøren indgivet et Udkast til Grundlag for en Forhandlig om Strøgfærdsdens Regulering.

* * *

En Politimotorvogn i Odense.

Odenses Politidirektøren undersøger for Tiden Mulighederne for Anskaffelsen af en Motorvogn til Brug ved Udrykning af større Politistyrker og til Transport af berusede Personer og andre Misdædere. Forhaabentligt vil de gode Erfaringer fra København og Frederiksberg i saa Henseende sætte Fart i Undersøgelserne og føre til et godt Resultat!

* * *

Spørgsmaal og Svar.

Odense, d. 19/8 19.

De bedes elskværdig oplyse, om det ikke var muligt, at 2 dygtige 6-aarige Chauffører paa en Flyvemaskinefabrik i Amerika kunde lære at flyve paa 2 Aar. Først 1 Aar i Samlermontagen, saa et Aar i Reparationen samtidig med at lære at flyve.

Paa Forhaand Tak.

To af „Motor“s Læsere.

Vel er Amerika i mange Henseender langt forud for Europa, men 6-aarige Chauffører, som tilmed er dygtige, og som vil lære at flyve, kan selv Amerika næppe præstere. Naar Forespørgerne imidlertid er bleven noget ældre, vil de dog sikkert kunne faa den fornødne Flyveruddannelse paa omstørgte Maade.

* * *

**Bekendtgørelse
fra Justitsministeriet**

fentliggøres Side 391.

om Motorkørsel i Helsingør og Lyngby—Taarbæk Kommune of-

Gaderne, naar Himlen efter flere Ugers brændende Solhede bebuder Regn; og saa blæser det, saa Odysseus' berømte stormomsusede Ø Itaka er det rene Nul og Nix ved Siden af vor kære Hovedstad.

Naar nu Motorkøretøjerne ruller gennem Gaderne og rejser det Støv, som Vinden har ladet blive liggende, saa bander Menneskene Motorkørslen og skriger paa Lovgivningsmagten, for at den kan bræmse Motorkørslen, som vækker ikke alene Menneskene, men ogsaa Støvet.

I andre Landes store Byer findes der Motorvandvogne og Motorfejmaskiner, og de ikke alene findes, men de benyttes ogsaa efter deres Bestemmelse, hvorhos Kampen mod Støvet føres med al Kraft og Energi — uden Hensyn til Vejret, men i København lader man Støv være Støv undtagen i Fabrikkerne — og det Støv behandles paa Hygiejnekongressen!!

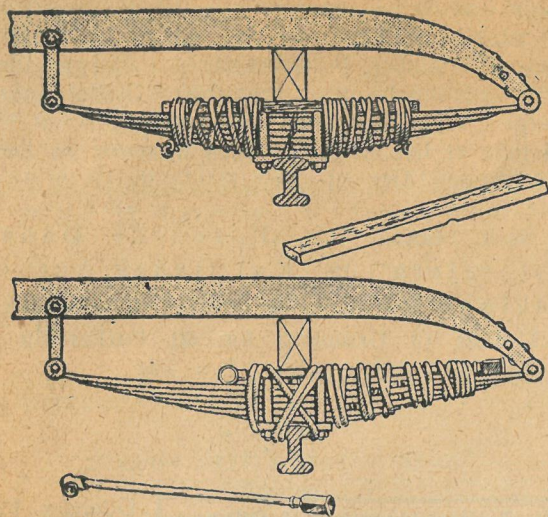
For kort Tid siden holdt Københavns Stadslæge, Dr. Chrom, et Foredrag, hvori han hævdede, at Støv kan foraarsage Skarlagensfeber, Mæslinger, Børnelammelse, Tuberkulose og spansk Syge! Vi plages i København mere end tilstrækkeligt af disse frygtelige Sygdomme, men hvad gør de kommunale Myndigheder — den velvise Magistrat og de vise Fædre — da for at bekæmpe Støvet? Og hvad gør Byens Befolkning derved? og Hygiejnekongressisterne? De første vælger af og til en ny Borgmester, de andre bander Motorkøretøjerne, de sidste behandler Støvet — indvendigt!

Saasnart imidlertid „Forenede Danske Motor ejere“ erfarede, at der skulde afholdes en hygiejnisk Kongres i København, undersøgte „F. D. M.“ Kongressens Program og tilskrev d. 26. Juli „Selskabet for Sundhedsplejen i Danmark“ følgende:

„Da vi erfarer, at Selskabet i Dagene fra 2. til 5. Sept. d. A. lader afholde et skandinavisk hygiejnisk Møde i København, tillader vi os at fremhæve Betydningen af, at der paa dette Møde ogsaa bliver behandlet Forhold vedrørende Støvplagen i By og Land, som jo ved den stærkt voksende Motorfærdsel er blevet meget forværret.

I Sverrig og Norge er man i Kampen for Støvplagen længere fremme end herhjemme, bl. a. gennem Benyttelsen af Motorvandvogne og Motorfejmaskiner, saa vi tror, at Behandlingen paa Mødet vilde være af største Interesse for Deltagerne og Forholdets Udvikling herhjemme.

Nyt og Gammelt.



Hvorledes man i en snever Vending kan hjælpe sig, naar en Vognfjeder er sprunget.

Danmark rundt.

Hygiejnekongres, Støv og Motorkørsel.

I næste Maaned afholdes der en stor og fin Hygiejnekongres i København, hvor mange kloge Mænd og Kvinder fra Ind- og Udlandet kommer til Stede for efter god, gammel Kongresskik at arbejde noget og feste mere. Programmet er naturligvis fortræffeligt, og bl. a. skal der behandles noget saa højtideligt som Støv i Fabrikker; thi dette Spørgsmaal er jo i en Tid, hvor Arbejdstiden i Fabrikkerne snart er mindre end det mindst mulige, af betydelig Vigtighed.

Støvet udenfor Fabrikkerne er der imidlertid ingen, der tænker paa, skønt Kongressen afholdes i Støvet By: København.

Det støver nemlig her i Byen; ja det størstøver! Af Vandvogne findes der fra Arilds Tid nogle enkelte ærværdige Hestevogne, der nok opbevares paa Bymusæet og kun kommer frem paa

H. C. CHRISTIANSEN A/S Moline Knight Automobiles.

Vi beder derfor Selskabet om at tage vor Henvendelse under velvillig Overvejelse, idet vi staar til Tjeneste med yderligere Oplysninger og Hjælp til Sagens videre Behandling."

Herpaa svarede „Hygiejne-Udstillingen"s Sekretariat, at Selskabet desværre ikke saa sig i Stand til at optage Forholdet om Støvplagen i By og paa Land til Drøftelse paa Kongressen, da Programmet allerede var fastlagt, men henstillede til F. D. M. at foranledige udstillet paa Kongressen Midler til Bekæmpelse af Støvplagen.

Vi skal ikke hvirvle mere Støv op om denne Sag. Spørgsmaalet er nu blevet rejst af „Forenede Danske Motorejere", og paa næste Hygiejekongres skal det staa paa Programmet! F. D. M. haaber at give Møde paa Udstillingen med et lille Udvalg af Fotografier af Motorvandvogne, Fejemaskiner o. l., men — som sagt — ved næste Kongres skal Støvet blive behandlet — og ikke blot indvendigt!

Motorløbet paa Fanø.

Den sportslige Betydning af Løbene.

Lørdag den 23. og Søndag den 24. August blev der paa Fanø Strand afholdt en Del Hastighedsprøver for Automobiler og Motorcykler.

Løbene var arrangerede af Dagbladet „Politiken" som en Slags Afløser af „Skagensløbet", der for nogle Aar siden havde en Del Betydning for Automobilismens Udvikling i Danmark, hvilket „Fanøløbet" (som skal gøres til en fast aarlig Begivenhed) næppe vil faa.

International Automobilsport vil de Tider, der paa Fanø Strand blev opnaaede for en Kilometer flyvende Start, ikke imponere, og det skyldes sikkert, at Stranden paa Fanø ikke egner sig til „speedway".

Der deltog bl. a. en stor Fiat-Racer, der ifølge „Pol." kørte km paa 25³/₅ Sek. eller knap 141 km Timefart. En saadan Hastighed regnes for lidet paa en „Speedway", hvor Svingene tager en stor Del af Farten, og hvor der køres i timevis, og for intet paa lige Bane over 1 km flyvende Start. Allerede i Aaret 1902 kørtes en „Mors" kun med en Timefart paa 136 km og i 1908 kørte en „Fiat" en km paa 21,37 Sek. (166 km i Timen), medens Verdensrekorden nu er oppe ved 250 km i Timen.

Der er ikke Tvivl om, at Fiat-Raceren kan køre langt hurtigere end den gjorde paa Fanø, hvis den kom paa en Vej, der egnede sig til Hastighedsprøver, der sportslig set skal betyde noget. Noget lignende gælder om alle de Motorkøretøjer,

der deltog i Løbene; og de nedenfor angivne Tider giver ikke noget Begreb om, hvor hurtigt de paa-gældende Automobiler og Motorcykler kan køre. Dette gælder dog naturligvis i højere Grad de svære Køretøjer end de lette.

Resultater:

Motorcykler.

1. Løb. 1. Albert Andersen. 2³/₄ HK Douglas. 54³/₅ Sek. (66 km i Timen).
2. Løb. 1. Sophus Olsen. 3¹/₂ HK Norton. 46⁴/₅ Sek. (78 km i Timen).
2. O. Bendixen. 3¹/₂ HK Rudge Multi. 57¹/₅ Sek. (63 km i Timen).
3. Løb. 1. Hedegaard Skov. 4 HK B. S. A. 44 Sek. (82 km i Timen).
2. N. Christensen. 4 HK Triumph. 51 Sek. (71 km i Timen).
4. Løb. 1. W. Schmidt. 7—9 HK Harley Davidson. 33²/₅ Sek. (108 km i Timen).
5. Løb. 1. Bohnsted-Petersen. 7—9 HK Reading Standard. 33³/₅ Sek. (107 km i Timen).
6. Løb. 1. I. Chr. Mortensen. 7—9 HK Harley Davidson m. Sidevogn. 49²/₅ Sek. (73 km i Timen).
2. P. Herl. 7—9 HK Excelsior m. Sidevogn. 51²/₅ Sek. (70 km i Timen).
7. Løb. 1. Bohnstedt Petersen. 7—9 HK Reading Standard m. Sidevogn. 41³/₅ Sek. (86 km i Timen).

Motorvogne.

8. Løb. 1. P. Jensen. Tysk „Opel" 42⁴/₅ Sek. (84 km i Timen).
2. Fru I. Torp. Amer. „Scripps-Booth". 56 Sek. (64 km i Timen).
9. Løb. 1. H. E. Christensen jun. Amer. „Oakland". 38 Sek. (95 km i Timen).
10. Løb. 1. Knud Danielsen. Amer. „Buick". 43 Sek. (84 km i Timen).
2. Viggers Kjær. Amer. „Shamrock". 48 Sek. (75 km i Timen).
11. Løb. 1. Ferd. Minoia. Italiensk „Fiat". 25³/₅ Sek. (141 km i Timen).
2. H. J. Gleesen. Amer. „Hudson". 34 Sek. (106 km i Timen).
12. Løb. 1. Dir. Tholstrup. Amer. „Pathfinder". 34⁴/₅ Sek. (103 km i Timen).
13. Løb. 1. Robert Svendsen. Fransk „Renault". 34²/₅ Sek. (105 km i Timen).
2. Aage Reedtz. Amer. „Packard". 36²/₅ Sek. (99 km i Timen).

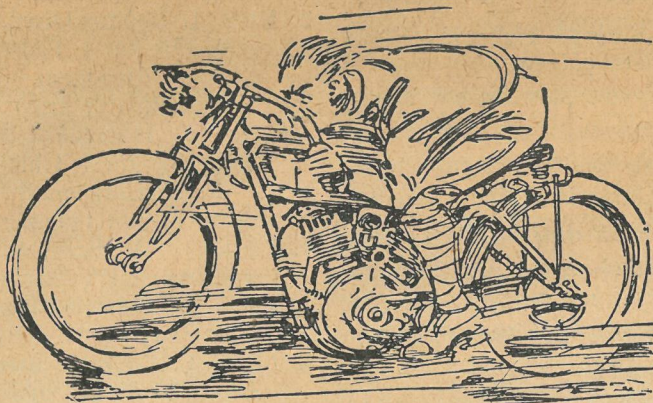
Navne og Tider er tagne efter „Politiken". Timehastighederne er nærmest ved hel km og be-regnet af Red.

Det ved Løbene anvendte Tidstagningsapparat var ikke moderne, idet det anvendte Inddelingen i femtede Sekunder og ikke i hundredede Sekunder.

Usual.

H. C. CHRISTIANSEN A/s Vim Transportautomobiler.

Ved Fanøløbet 23. August sejrede
Harley-Davidson



I den med saa stor Spænding imødesete Konkurrence mellem de store Motorcykler ved Hastighedsløbet paa Fanø Strand den 23. ds. indkom:

Nr. 1. Walthers Schmidt: $\frac{7}{9}$ H. K. Harley Davidson $33\frac{2}{5}$ Sek.

Rekord:

Denne Tid er den hurtigste, der endnu er op-
 naaet ved kontrolleret Løb i Danmark.

I Konkurrencen for Motorcykler med Sidevogn under 1000 c/c indkom:

Nr. 1. Frugthandler Mortensen: $\frac{7}{9}$ H. K. Harley Davidson.

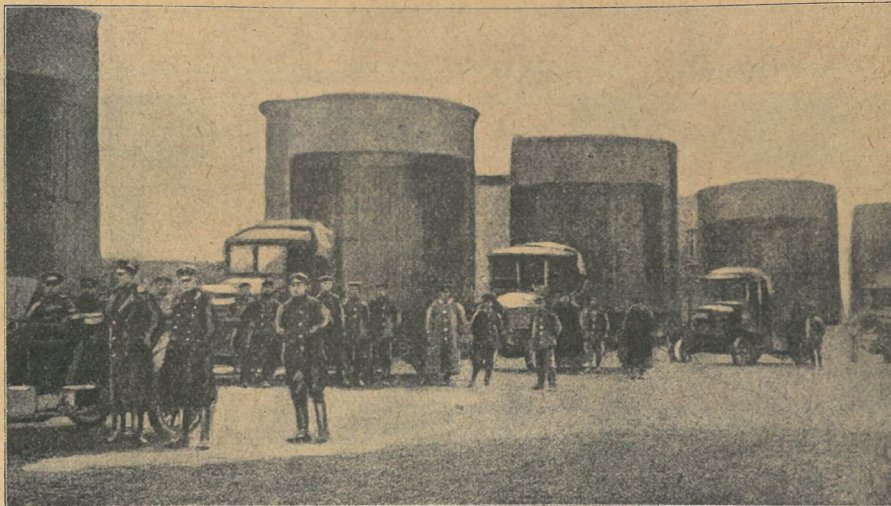
Dette smukke Resultat er en Garanti for Harley-Davidsons ene-
 staaende Hurtighed og Holdbarhed.

C. FRIIS-HANSEN & Co.

NY ØSTERGADE 21.

KØBENHAVN K.

Benzintransport.



I disse mægtige Beholdere, anbragte paa Motorvogne, transporterede under Krigen Tyskerne Benzin til Aërodromerne ved Fronten.

Bekendtgørelse om Indskrænkninger i Kørselen med Motorkøretøjer.

I Medfør af Bestemmelsen i § 23 i Lov om Motorkøretøjer m. m. af 20de Marts 1918 fastsættes herved følgende Bestemmelser angaaende Indskrænkninger i Kørselen med Motorkøretøjer:

1. For Kørsel med Motorkøretøjer i Helsingør Købstad i Tidsrummet fra den 1ste Juni til den 15de September gælder følgende Bestemmelser:

Paa Helsingørs Købstads Grund regnet mod Syd fra Skæringen af Kongevejen med Sdr. Strandvej, mod Nord fra den nordlige Indgang til Marienlyst, mod Vest fra Esromvejs Skæring med Gurrevej og Gamle Hellebæksvejs Skæring med Marienlyst Allé maa Kørehastigheden ikke overstige 15 km.

Gennemgaaende Kørsel med Motorkøretøjer i Bjergetgade forbydes.

Kørsel over Axeltorvets egentlige Torveplads forbydes.

Færdsel fra Stengade i Retning mod Nord skal ske ad St. Annagade. Kørsel i modgaaende Retning i St. Annagade forbydes.

Færdsel nord fra i Retning mod Stengade skal ske ad Stjernegade eller vestligere liggende Gader. Kørsel i modgaaende Retning i Stjernegade forbydes.

2. Paa følgende offentlige Veje i Lyngby-Taarbæk Kommune forbydes al Færdsel med Motorkøretøjer:

Gasværksvej fra Lyngby Hovedgade til Hjørnet af Rolighedsvej.

Lundtoftevej fra Lyngby Hovedgade til Kirkestræde.

Asylgade i Lyngby.

Kirkestræde i Lyngby.

Undtagne fra sidstnævnte Forbud er saadanne Motorkøretøjer, der ejes eller paa varig Maade benyttes af Personer, som har Bolig, Forretningslokale eller fast Ejendom ved de paagældende Veje.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab med Tilføjende, at denne Bekendtgørelse straks træder i Kraft.

Justitsministeriet, den 25. August 1919.

Zahle.

Ingerslev.



H. C. CHRISTIANSEN A/s Selden Lastautomobiler.

MOTOR

FIAT

EUROPAS STØRSTE OG FINESTE
AUTOMOBILFABRIK

REPRESENTERES FOR DANMARK AF:

SKANDINAVISK AUTOMOBIL &
TRANSPORT KOMPAGNI

Strandgade 25

København

Fra Amerika.

Det gaar samme Vej med Automobilerne som med saa mange andre Ting. I Stedet for at falde i Pris efter Krigen, saaledes som forventet, saa stiger de i Pris. Nu bebudes atter en Prisstigning fra U. S. A., og det ikke blot paa Automobiler, men ogsaa paa Tilbehør. Imidlertid er Prisstigningen paa amerikanske Automobiler ikke at regne i hverken 33 $\frac{1}{2}$ eller 50 %, men langt længere nede. I Forhold til den Pris, der paa Grund af de vældige Fragter, Losningsomkostninger etc. betales i Europa for amerikanske Vogne, vil den Prisstigning, der finder Sted nu i Amerika ikke spille nogen stor Rolle. Men det sørgelige er blot, at Tendensen er stigende og ikke faldende, og det ærgerrer de amerikanske Fabrikdirektioner, som ved arbejds- og tidssvarende Fabrikindretninger af al Magt søger at holde Prisen.

Prisfald i Gummi.

Foruden de faldende Benzinpriser er der en anden glædelig Begivenhed at notere, nemlig faldende Priser paa Gummi. Vi ser af de amerikanske Blade, at et Par større Fabrikker har bebudet en Nedsættelse paa 10 % paa deres Priser. Det er naturligvis ikke meget, og det vil næppe mærkes paa Priserne i Europa, men det glædelige er, at Stigningen paa Gummi saaledes efter alt at dømme er stoppet.

Af de faa Ting, der er Overflod paa i denne Verden for Tiden, er Raagummi en af de mest fremtrædende. Efter den store „rubber-boom“ omkring Aaret 1910 blev der anlagt en Masse store Gummplantager i Troperne, og da særligt i engelsk Asien, og disse nye Plantager har givet rigelig Høst i de senere Aar.

En Million Ford i 1919.

Fra 1. Januar til 30. Juni 1919 er der daglig afsendt 3000 Ford-Automobiler fra Fabriken i Detroit, og da Produktionen stadig øges, menes det, at der i 1919 mindst vil blive solgt 1 Million Fordvogne. Fabriken har aldrig været saa langt tilbage med at ekspedere Ordres som i Aar. Den 31. Juli havde Fabriken saaledes 143751 uekspederede Ordres liggende. Det er dog en Post.

Det er Meningen at forsyne Fordvognene med elektriske Selvstartere snarest muligt. Fordkompagniet har oprettet en særlig Fabrik til Fremstillingen af disse Startere, der dog endnu fremstilles i saa stor Mængde, at de lukkede Fordvogne forsynes med dem.

Automobil-„boom“ i Amerika.

Aldrig nogensinde har der været saadan Efterspørgsel efter Automobiler i Amerika som nu. Alle

Fabriker er bagefter og modtager daglig Ordre, som maa returneres. Det synes, at der er endnu større Efterspørgsel efter de dyre 2000-Dollars-Automobiler end efter de billige 800-Dollars-Vogne, hvilket enten tyder paa stor Velstand eller paa stor Letsindighed — eller maaske paa begge Dele.

Det er Hjemlandet, der tager den allerstørste Del af de nye Automobiler. Til Europa gaar der kun faa. Til England maa der kun indføres 5000 amerikanske Vogne iaar, og Frankrig har et faktisk Importforbud ved den høje Told paa 70 % af Værdien.

Amerika og det franske Grand Prix.

En Yankee siger altid „never give up“, og man pønser derfor i Amerika paa at konstruere Special-Racere til at deltage i det franske „Grand-Prix“ Automobil-Væddeløb i 1920, og det trods de sørgelige Erfaringer, Amerikanerne har gjort i alle Løb, hvor de deltog sammen med europæiske Vogne. Det første Skridt er gjort ved at fastsætte Grænsen for Deltagelse i Indianapolis til Automobiler paa 183 cubik inches, hvilket er den samme Grænse som det franske Grand-Prix's Tre-Liter Volumen.



Forretningsnyt.

Forsikringsaktieselskabet Dannevirke,
Fredericia

hører til den Kreds af Forsikringsselskaber, som af Justitsministeriet er autoriseret til at tegne Ansvarsforsikring i H. t. Motorloven. Desuden tegner Selskabet ogsaa kombinerede Forsikringer, og Selskabet har haft god Fremgang indenfor Motorverdenen, siden det begyndte paa Motorforsikring.

H. C. CHRISTIANSEN ^{A/s} Le Zèbre Automobiler.

HUDSON S

har igen bevist sin kol
ved i Fanø-Løbet at blive Nr. 1 af alle deltagende

Hudson Super Six
Nr. 1



Tiden var 34 Sekunder, $\frac{2}{5}$ Sekund hurtigere end den næsthurtigste. De
Udlejningsvogn. Denne Hudson Super Six blev kun slaaet
Anskaffelsessum er

Af alle deltagende Vogne havde 10 stø

Enerepræsentanter

SKANDINAVISK

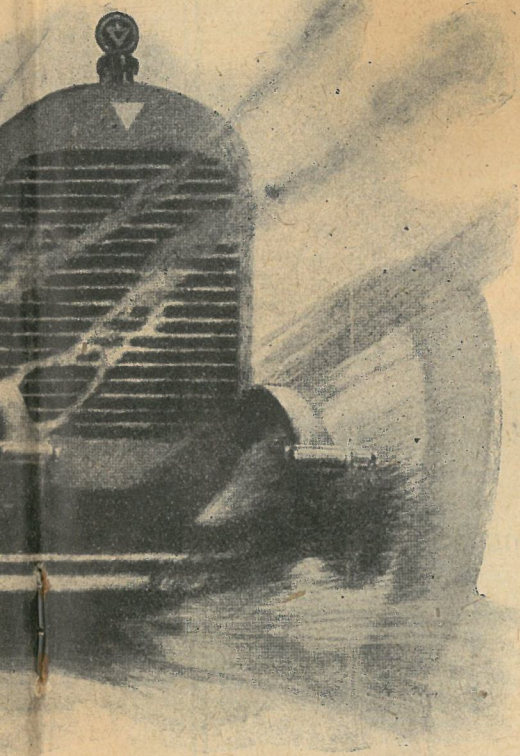
SEMLER & MATTHIASSEN
KØBENHAVN

NØRREGADE 7.

SUPER SIX

Udvalgte Overlegenhed

de Turistautomobiler uden Hensyn til Størrelse.



Hudson Super Six

Nr. 1

Den fjerde bedste Tid opnaaede en Hudson, der i 4 Aar er benyttet som
aet af en Hudson Super Six og af 2 Vogne, hvis Motorer og
n er betydelig større.

større Motor end HUDSON SUPER SIX

anter for Danmark:

MOTOR COMP. A/S

SMITH & CO. A/S
ODENSE

7. TELEFON 10706

Reading Standard

vandt Fanøløbet.

R. S. Standard Model

slog alt

i sin Klasse og satte ny skandinavisk Sidevogns Rekord.

Solo 33 ³/₅ Sek.

Sidevogn 41 ³/₅ -

Køb en R. S. mage til den der kørte paa Fanø.

EJNAR FRIIS-HANSEN

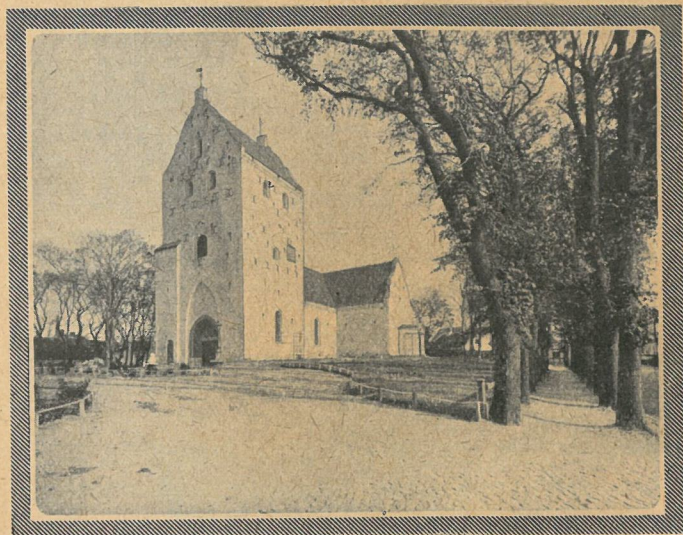
KR. BERNIKOWSGADE 2. KØBENHAVN K.

Telefoner: C. 12315 - Byen 3628.

Telegr.-Adr.: MOTORFRIIS.

Det skønne Danmark.

Hjørring og Badestederne i Oplandet.



Sct. Cathrine Kirken i Hjørring.

Naar Motoristen kommer til Aalborg paa Turistur, bør Turen forlænges norden for Limfjorden — til Vendsyssels ejendommelige, men skønne



Parti fra Østergade.

Egne. Hovedstaden i Vendsyssel er Købstaden Hjørring, hvortil alle Veje fører til og fra. Den er



Hjørring Bjerge.

gammel af Dage — fordom Bispesæde — men ny af Daad, og den er vel værd at besøge.

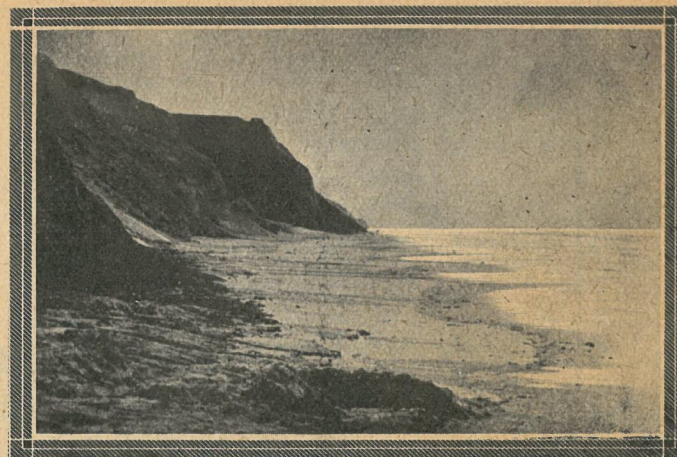
Foruden flere smukke offentlige Lystanlæg ejer Byen „Hjørring Bjerge“ og „Møllebakken“ med



Fra Løkkens Strand.

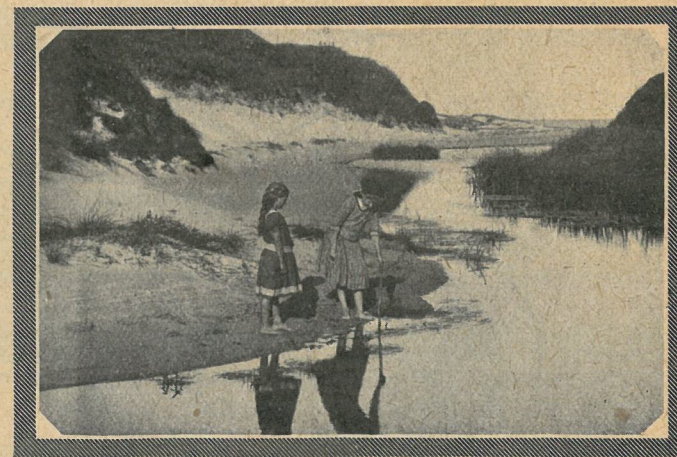
pragtfuld Udsigt over det nordvestlige Vendsyssel.

Fra Hjørring fører Veje til de kendte Vesterhavsbadesteder: Løkken, Lønstrup og Hirtshals.



Klitter ved Lønstrup.

Disse Steder ejer saa kendt en Klang, at en støvet Motorist ikke behøver nogen anbefaling for



Fra Furreby Bæk.

MOTOR

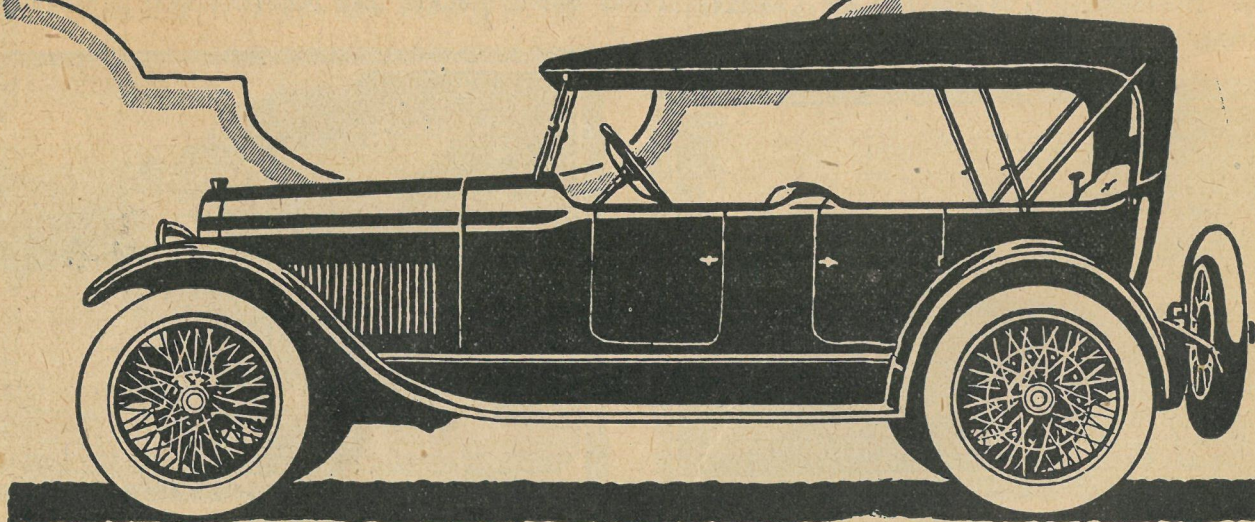


CHANDLER



DANSK MOTOR COMPAGNI
STRANDVEJ 5 067

TELEFONER
4 8 3 6
10 4 4 0



at køre derhen og efter en styrkende Afkøling i Vesterhavets Saltbølger nyde Solen og den friske Luft i en „Klitgryde“.

Af andre Seværdigheder i Egnen kan fremhæves Børglumkloster, Furreby Bæk, det lille Bade-
sted Tornby og Tversted Plantage.

Egnens største Tiltrækningskraft er dog det aldrig hvilende Vesterhav, hvis Pris med Rette er sunget saa tit og saa højt, at der her kan ties derom.



To moderne Havfruer.

Af Luftringens Udviklings- historie.

Den 23. August 1919.

Til „Motor“s Redaktion,
Vimmelskiftet 42, K.

Herr Redaktør!

I Anledning af Artiklen: „Af Luftringens Udviklingshistorie“ i Deres ærede Blad Nr. 696 af 23. August d. A., tillader vi os at henlede Opmærksomheden paa, at hvem, der ikke nærmere kender vort franske Firmas Historie, let vil kunne forstaa Bemærkningerne om vor Fabriks Tilblivelse derhen, at den kun fuldkommengjorde, hvad andre havde begyndt, medens det virkelige Forhold er, at Michelin fra første Færd har arbejdet efter sine egne Metoder, hvilket ogsaa den vundne Proces — som iøvrigt førtes for Michelin af den nuværende franske Præsident Mr Raymond Poincaré — tilstrækkeligt viser.

Vi haaber, De venligst vil optage disse Bemærkninger, og forud takkende herfor, tegner vi,

med Højagtelse

Michelin,

Pneumatik General Agentur

Holger Hjorth.

„Motor“ optager gerne ovenstaaende Bemærkninger med Tilføjelse, at „Michelin“s fremragende Fortjenester af Luftringens Udvikling i ingen Henseender forringes ved Thomsons og Dunlops betydningsfulde Opfindelser — og saaledes og ikke anderledes skal „Motor“s fornævnte Artikel ogsaa opfattes!

Hvorledes et Automobil bør være.

Af William B. Stout,
Aeroplan-Ingeniør U. S. A.

Med de mange Erfaringer, vi har gjort under Krigen i Aeroplankonstruktion, vil det nu være muligt at bygge et Automobil til fem Personer med lukket Karosseri og fuld moderne Udrustning og af moderne Præstationsevne — altsammen under en Vægt af 450 kg.

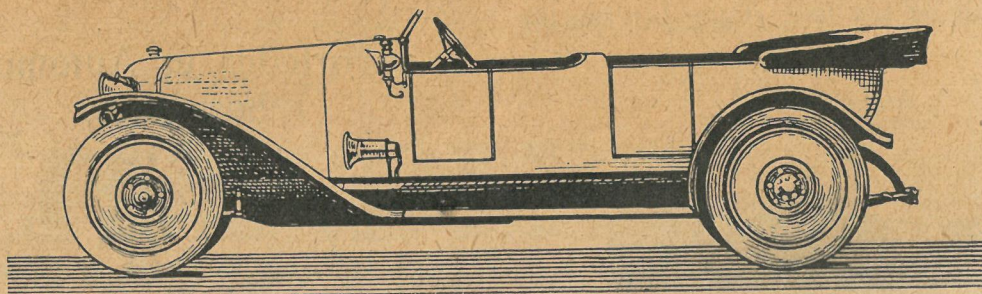
En saadan Vogn skulde kunne køre fra 12 til 16 km paa en Liter Benzin og mellem 16—24000 km paa et Sæt Ringe. I Kørelethed skal den kunne overgaa alle Sværvægtsautomobiler, og den skal kunne sælges til en Pris, der ikke ligger over, hvad et fem Personers Automobil med lignende Ydeevne koster nutildags.

Det Arbejde, der skal kræves for at holde en saadan Vogn „i Orden“, skal blive langt mindre end det, der kræves nutildags for at smøre, rense osv. en fem Personers Vogn. Alle bevægelige Dele skal holdes automatisk smurt af Motoren. En udpræget Dyd vil være Frihed for enhver Lyd og ethvert Rasleri, og Automobilets Levetid skal blive meget forøget i Forhold til Prisen.

Selv Motorene skal komme til at undergaa en alvorlig Revolution og det ikke blot i Ydeevne, men ogsaa i Konstruktion. Det er endda sandsynligt, at vi skal se en Bevægelse hen imod Luftkøling, da det nu er muligt at bygge luftkølede Motorer med en Kompression ligesaa høj som de bedste vandkølede Automobilmotorer og at køle dem under samme Forhold, som forekommer ved Automobilkørsel. Der kræves kun nogle kombinerende Experimenter endnu for at faa Problemet endeligt løst.

Fabrikationen af Krigsaeroplaner lærte os i det mindste en hel ny Ting. Vi fandt — vi Maskiningeniører — hvad Værdi Træ har, og vi opdagede, hvorledes vi skulde anvende dets værdifulde Egen-

Etablissement
DE DION BOUTON



Herved tillader vi os at meddele, at vi har over-
draget Firmaet

HANS LYSTRUP

SLAGELSE

Telf. 382—882

KØBENHAVN

Hj. af Citygade og Kr. Bernikowsgade

Telf. 10050—13150

Eneforhandlingen for Danmark af alle Typer af vore
Automobiler, saavel Person- som Last- og industri-
elle Vogne, og staar nævnte Firma til Tjeneste med
Tilbud og alle nærmere Oplysninger.

Pauteaux-Paris i August 1919.

**ETABLISSEMENT
DE DION BOUTON**

Société anonyme au capital de 15.000.000 de franc.

skaber. Vi opdagede, at Træstykker, limet sammen med det nye vandskyende Lim, var glimrende egnet til at danne Basis for mangehaande Konstruktioner, og at disse under alle Vejrforhold og under stærke Vibrationer opfyldte alle Krav. Vi opdagede, at vi kunde bearbejde dette udmærkede Stof paa mange Maader og frembringe Konstruktioner, som med en Brøkdel af Staalets Vægt gav samme Styrke. Et fem Personers rigtigt bygget Trækarosseri vil uden Glas ikke komme til at veje over 100 kg, og det vil endda være meget holdbarere end samme Karosseri bygget af Staalplader og med Træramme.

En Vogn paa under 450 kg vil kun behøve en god 15 HK Motor og de øvrige Maskindele derefter. En saadan Motor maatte naturligvis udkræve allerbedste Materiale og første Klasses Arbejdskraft — og vil kun derved blive den Sukces, den kan blive.

Naar den fik mange smaa Cylindre — ialfald ikke mindre end sex — og desuden blev bygget efter de Idéer om Køling, vi har faaet under Aero-planmotorernes Bygning, vilde den kunde blive et helt lille Stykke Varmevidenskab med slet ingen Afkølingsvanskelighed, og den vil komme til at staa som et Exempel paa Benzinøkonomi. Denne lille Motors samlede Vægt maa ikke blive over 4 kg pr. HK eller 60 kg for hele Maskineriet, indbefattet Selvstarter. Den skal kunde løbe 2600 Omdrejninger pr. Minut uden mærkbar Vibration eller føleligt Krafttab.

For behagelig Kørsels Skyld maa Problemet om uaffjedret Vægt gennemstudies Gang paa Gang igen. Vægten af fem Personer vilde være en saa stor Del af den affjedrede Byrde, at der maatte indrettes en særlig Affjedring, for at Kørslen i Vognen kunde blive bekvem enten der var fuldt Læs eller ej.

Grundet paa Motorens og Maskineriets ringe Størrelse vil alle Dele kunne anbringes, at de vil være nemme at komme til, ligesom denne Fremtidens Vogn i det Hele skal konstrueres saadan, at der tages Hensyn først og fremmest til, at den skal køres og passes af en Selvejer. Der skal derfor ikke være Smørekapper en masse eller mange Steder at fylde Olie paa jævnlige, og Vognens Ydre skal nemt kunde holdes ren, medens det Indre skal være støvfrit indkapslet overalt. —

I Anledning af Mr. Stouts Bemærkninger i „The Motor Age“ om luftkølede Motorer, skal vi tilføje, at en af „Motor“s Medarbejdere efter Lands-

stævnet i Herthadalen havde den Fornøjelse at køre med et luftkølet 6-cylindret „Franklin“ Automobil, tilhørende Hof-Dekorationsmaler Wilken-Hansen. Denne Vogns brillante Kørsel under vanskelige Forhold (varmt Vejr, stærk Trafik, snævre, sandede og bakkede Veje) beviste, at den luftkølede Automobilmotor ikke er et Experiment, men en Realitet.

Usual.

Fra „Motor“s Læsere.

Motorkørsel paa Halskovbroen i Korsør.

Kunde „Forenede Danske Motorejere“ ikke i „Motor“ oplyse, hvor vanskeligt det er at komme til Korsør med Motorkøretøjer. De stedlige Blade her meddeler ret ofte, at nu har 3 eller 5 Motorkørende maattet erlægge hver 10 Kr. i Bøde for at køre for stærkt over Halskovbroen.

Skønt der for Enderne af den findes Opslag af følgende Indhold: „Skridt. Forbikørsel bagfra forbudt“, saa er det jo ikke altid, at man faar Øje paa saadan en Plakat, der nok kunde staa mere iøjnefaldende. Saaledes er det gaaet mig, der intet anende kørte over Broen med meget lav Tænding og det mindste Benzin, min 3 HK Wanderer kunde gaa for, altsaa i meget langsom Kørsel. Jeg erindrer ikke selv at være kørt forbi et Køretøj paa selve Broen, derimod umiddelbart før. Dette, et Arbejdskøretøj, sneglede sig saa langsomt frem, at jeg ikke uden at standse kunde have holdt mig bag ved. At Forbudet i sig selv er meningsløst, naar der ingen Færdsel er, skulde paa Forhaand synes klart; men det er sikkert et udmærket Skatteobjekt for Korsør. Imidlertid har en Vejassistent Julius Jensen, Korsør meldt, at jeg kørte forbi det nævnte Køretøj paa selve Broen, og jeg beder bemærket, at der ikke her var mindste Tale om, at jeg havde kørt med stærk Fart.

Da jeg var af den Mening, at Rapporten var fejl, forlangte jeg Vidner afhørt, og nu sker det mærkelige, at der paastaas, at jeg havde kørt med meget stærk Fart, hvilket af de anførte Grunde var udelukket; Kusken forklarede, at han kom fra Banen, og at det gjorde jeg ogsaa; men her er straks en Usandhed, idet jeg kom fra Taarnborg og altsaa er kørt fra Øst mod Køretøjets venstre Side, hvilket han burde have set, naar han ellers var saa sikker i sin Sag. Imidlertid skulde jeg enten betale de 10 Kr. eller møde en Dag i Korsør Politiret, og da dette jo vilde koste mig ligesaa meget foruden Tidsspilde, saa betalte jeg, trods de urigtige Opgivelser. Jeg hørte, at en Herre fra Slagelse maatte betale 10 Kr. for at være meldt samme Sted. Han kørte en 1½ HK Maskine og blev meldt for at have kørt med en Fart af 40 km. Efter Fagmænds Udtalelse kan den Maskine slet ikke

Last= Automobiler.

Som Generalrepræsentanter for

„UNITED STATES“ (amk.), „LEYLAND“ (eng.) og „UNIC“ (franske) anerkendte Lastvognsfabriker tillader vi os at meddele, at vor Forretning først og fremmest er

Specialforretning for Last-Automobiler.

For Øjeblikket har vi paa Lager:

$2\frac{1}{2}$ Tons Lastautomobiler med
Snekkedrev og ekstra forstærket Bagaksel.

Under Vejs haves:

$1\frac{1}{2}$ — $3\frac{1}{2}$ U. S. Lastvogne.

Ordre modtages til senere Levering.

Vi giver ethvert Tilbud og Overslag med Pris og Tegninger gratis.

NORDISK AUTOMOBIL HANDEL

(P. H. T. SCHMIDT & JENS YDE)

Telegr.-Adr.: SMITYDE.

³
FREDERIKSHOLMS KANAL 2 TLF. 11348 - BYEN 6232

gaa ned med en saadan Fart, hvilket tjener til Oplysning om de Korsør Anmeldere!

Motor kan vel ikke faa fjernet en saa urimelig Bestemmelse i Politivedtægten?

J. H.

Omtalte Broes egentlige Kørebane er meget smal, da den østre Side optages af Skinner, der ligger saaledes, at Vogne har Besvær med at køre der. Resten af Kørebanen er ikke bredere, end at der kun er Plads til 2 Vogne — én i hver Retning. Skiltene kan sikkert godt ses, og iøvrigt indeholder „Forenede Danske Motorejere“s Haandbog fornøden Vejledning ved Kørsel paa ommeldte Sted. Derimod udøves der ofte fra Hestekuskes Side drilagtig Optræden overfor Motorkørende f. Eks. ved gennem langsom Kørsel at genere Motorkøretøjerne. Her var god Grund for Korsør Politi til at skride ind og ogsaa for Vejassistenten!

* * *

At fylde Statskassen er som at fylde Dana-idernes Kar.

Finansministeren gør mange forskellige Forsøg derpaa, det ene mere fortumlet end det andet. Det kulminerer dog sikkert i det nye Forslag til Skat paa Motorkøretøjer og Lystfartøjer. Det er, som om det var en Forbrydelse at være Ejer af disse, og skulde Forslaget blive gennemført, vil Brugen af dem gøres umulig for almindelige Mennesker, thi endnu er jo da ikke alle bleven Millionærer.

Det gik i sin Tid, da Cyklerne kom, at kun Velhavere kunde afse 5—600 Kr. til en saadan. Men efterhaanden, som Cyklerne blev ældre, rykkede de ned i Rangforordningen, saa de købtes for betydelig billigere Penge af Folk i mindre Stillinger, og som Fabrikationen blev mere fuldkommen og Priserne saaledes, at enhver, der havde Brug for en Cykle, kunde faa en, kan man vel ikke paa-staa, at det alene er Luksuskøretøj.

Det er gaaet ligesaa med Motorkøretøjerne. Naar disse efterhaanden ved Brugen er gaaet ned i Værdi til en Fjerdedel af den oprindelige, købes de af Forretningsfolk, der jo i vor Tid er dobbelt nødsagede til at komme hurtigt. Jeg vil nævne et Par Eksempler.

En Elektricitetsværkbestyrer har et Ledningsnet paa ca. 10 Mil og en Elektriker det samme. Hvorledes skulde disse kunne udføre deres Gerning uden Motorkøretøj?

Saaledes er der jo uendelig mange. Det er kun en lille Del, der kan kaldes Luksuskørsel, og det bliver forholdsvis mindre og mindre.

Naar der saa endda skal betales Skat af alle Køretøjer, saa var der dog nogen Metode i Galskaben, thi saa kunde vi ende med at faa Skat paa en Hjulbør eller Barnevogn. Hvorfor skal de

være fri! Der er i de senere Aar kommet en Mængde Vogne, som man før ikke kendte. En Gig til 1000—1200 Kr. eller en Vogn til op mod et Par Tusind Kr., foruden Heste særlig til saadanne Vogne, er jo nu meget almindelig. Det er godt, at de, der kan købe saadant, gør det, thi det skaffer Arbejde, men anstil nu en Sammenligning mellem en gammel Skærveknuser af Motorcykle til 4—500 Kr., der skal betale en aarlig Skat af 150 Kr., eller en lignende Bil, der skal betale 700 Kr., og saa et saadant skattefrit Hestekøretøj. Det er endda kun de privilegerede, der slipper saa billigt. Almindelige Mennesker skal betale henholdsvis 300 og 600 Kr. aarlig. Det vil sige, at Staten med et Slag forbyder snart sagt alle, der ikke er Velhavere, at benytte Motorkøretøj, ligesom Reparatorerne ogsaa med det samme kan lukke Dørene.

Saa Lystfartøjer! Danmark er jo rundt omgivet af Havet, og eftersom „Dansen fra Arilds Tid husvant plasker til Søs“, saa ligger det jo nær, at mange ved Kysterne har en „Lystbaad“. Af en saadan skal der saa svares en Skat af 150 Kr. Skulde det nu være en Forbrydelse, at en Familie om Søndagen tager deres Madkurv med og sejler ud og glæder sig ved den friske Søluft, medens de med et Hestekøretøj uden Skat kan komme, hvor de vil, — selv om Køretøjet repræsenterer en langt større Værdi?

Mærkeligt nok, at Finansministeren er saa bange for at sætte Fingeren paa et saa ofte nævnt Skatteobjekt, som Andelsforetagender og Brugsforeninger, der dog i alle Maader er Næringsdrift og Forretning lige saa godt som den store Samfundsklasse, der paa saa mange Maader stadig brandskattes.

Nysted, 10. August 1919.

J. Weistrup-Gleie.

* * *

Motorskatten og de Smaahandlende.

p. T. Overby Lyng, den 22/8 19.

Til „Motor“.

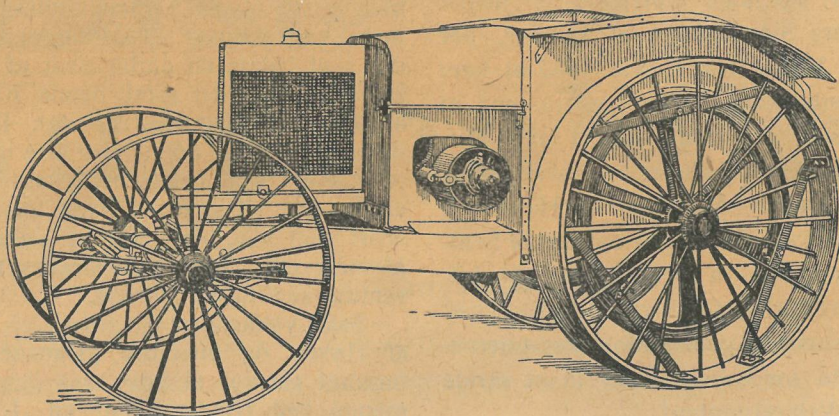
Som et Led i Bestræbelserne for at faa det slaaet fast, hvor nyttigt og almindeligt, endogsaa for Smaahandlende, Motorkøretøjet er, sendes Dem hermed et Billede af en „Sildemand“ efter Nutidens Fordringer. Billedet er fra Sjællands Odde, hvor her hver Morgen i denne Tid kører et Par „Motor-sildemænd“ til Havnen for at hente Sild. Naar de saa er kommen hjem til deres Kundekreds, bliver Kasserne anbragt paa en alm. Cykle for lettere at komme omkring.

Ærbødigst

S. Bay, Asnæs St.

„Motor“ takker for Meddelelsen. Desværre egnede det fornævnte Billede, der viste en Motorcykel med Sildekassen paa Bagsædet, sig ikke godt til Reproduktion.

Nye Typer af amerikanske
MOTORPLOVE



Specialforretning i Motorplove.

Brødr. Emmeche.

Gothersgade 91, København K.

Telefoner Central 458 - 11458.

Hansa-Lloyd
Lastautomobiler

Model 1919. 22/55 H.K. 4 Tons.

Med prima engelsk Gummi paa Lager til straks Levering.

Vognene er forsynet med Karosseri, Ryg- og Sidevægge til at slaa ned. Vognladets Længde 3,60, Bredde 1,85 m, Sidevæggenes Højde 0,60 m, dertil Kæpskinner 0,25 m, Benzinformbrug 35 Ltr. pr. 100 km, Olieforbrug 1,2 Ltr. pr. 100 km. Vognene kan paa Grund af deres stærke Trækkeevne udmærket anvendes i bakket Terræn.

Viborggade 42, København Ø. Telefon Øbro 4608x

eller ved Henvendelse til

P. & S. Plum,

Sct. Annæplads 26, København. — Telefon 9280.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6282.

Motorveje i Amerika.

Det er ikke let at give engelske Læsere et Indtryk af amerikansk Motorcyklesport paa Baggrund af den Art Motorcyklesport, der dyrkes i England, skriver A. M. Pimm i „The Motorcykle“. Vejene er helt anderledes der, og Maskinerne er anderledes og Menneskene ligeledes.

Vejenes Beskaffenhed varierer paa en mærkværdig Maade selv paa et ganske kort Stykke. Paa de gode Steder overgaas de ikke af nogen Vej i England, men paa de værste Steder kan en ædru Fantasi ikke forestille sig et Billede, der blot ligner tilnærmelsesvis. Selv i New-England, hvis Veje anses for at være de bedste paa det amerikanske Kontinent, kan man ride fem eller seks Mil (eng.) i lige saa mange Minutter for saa pludselig at komme ud i et ganske upassabelt Morads, som gaar lige saa langt Øjet kan se til eller Vejen gør et Sving. Det er umuligt at forcere igennem — mit første og eneste Forsøg endte med Forskrækkelse —, og det er ligeledes umuligt at krybe igennem paa lavt Gear, eftersom Baghjulet nægter at løbe rundt.

Jeg kan tænke mig, at disse Steder er til at passere lige efter et heftigt Regnskyl, naar Mudderet er bleven halvt flydende. Da jeg var ved Eksperimentet, var Mudderet helt stift, og jeg maatte op imellem Sporene for at komme frem. Der er Spor paa næsten enhver amerikansk Hovedvej i de østlige Stater. Disse Spor er lagt paa Sveller med Grusballast imellem, der omtrent dækker Svellerne. Man kan i alt Fald ride over dem paa lavt Gear og komme betydeligt bedre frem end paa selve Vejen, selv om man ogsaa maa staa af og slæbe Cyklen bort, naar en Sporvogn skal passere.

Jeg kan ikke sige bestemt, hvor langt et Stykke jeg kom frem paa denne Maade ved en enkelt Lejlighed. Det var omkring fem miles. Maaske meget mindre. I alt Fald var det en Tur, som jeg nødigt vil gøre om igen.

Ogsaa en Maade at lave Vej paa.

Jeg diskuterede Vejspørgsmaalet med en stor Motorcyklefabrikant en Dag, og han fortalte mig, at Farmerne arbejdede en Del af Skatten af ved at gøre Vejene i Stand et Par Dage om Aaret, naar de ikke vilde betale med klingende Mønt. Jeg

spurgte ham da, hvorledes Vejene kunde komme til at blive saa forfærdelige, og han svarede og sagde: „De graver kun op i Jorden med en Spade.“

En anden Forhindring, som jeg dog kun hørte om, men ikke saa, er Sandet paa Vejene, der ofte gaar et Stykke paa 150 Meter, og som er 10 til 15 Tommer dybt og ganske blødt. Det blev fortalt, at erfarne Motorister kommer igennem dette Sand ved at lade staa til for fuld Kraft, og det blev sagt mig, at jeg, naar jeg stødte paa en saadan Vej, blot skulde sætte fuld Damp op og bide mig fast i Maskinen. Paa den Maade skulde jeg da nok komme frelst igennem.

Naar man engang har set de amerikanske Experter køre, kan man forestille sig, hvordan det er gaaet til første Gang en saadan har stødt paa en Sandvej. Han er uden Tvivl kommen med en Fart paa 100 km og kommen ind i og atter ud af det løse Sand, før han ret har faaet Tid til at tænke paa, hvad der virkelig er sket. Bagefter har han smilet overlegent ad de Novicer, som har slæbt Maskinen igennem Sandet og har lært dem, hvordan de skal bære dem ad. Han har dog ikke talt om den Forskrækkelse, han fik i Livet, dengang han mod sin Villie lærte Kunsten første Gang.

Jeg har allerede omtalt, at de amerikanske Veje kan staa fuldt Maal med de bedste, vi har her i Landet. Men de er i to Retninger bedre end vore, idet de ikke er indelukkede af Hegn og som oftest ganske lige. Naar der er Sving, er disse ganske bløde. Skarpe Hjørner er meget sjældne, og naar de forekommer, er Udsigten ikke forhindret af Træer og Buske. Saadanne Veje maa man selv kende, førend man kan ret forstaa, hvor gode de er til at naa stor Hastighed paa. Uden Hensyn til, at man maaske har tænkt at ville køre med jævn Fart, lader man hurtigt strække ud alt det, Motoren kan trække. Man kan begynde en Tur paa en god Vej med en Fart paa to Minutter til en mile — uden at man ved af det, er man oppe paa 40 miles i Timen, og man aabner stadigt mere og mere for Spjældet, indtil Motoren gør alt, hvad den kan, og man synes, at Maskinen med eet har tabt den gode Form, den havde hjemme i England.



Carl Rasmussen Etablissement for Automobil-Gummi.

Dunlop. Michelin. Goodyear. Goodrich.

— — Vulkanisering. — —

Amaliegade 24.

Telf. Central 2117.

A/S Nordisk Automobil Handel, Frederiksholms Kanal 2, Tlf. 11348.

Følgende

Dæk og Slang

paa Lager til straks Levering.

710/90, 765/105, 815/105, 815/120, 820/120,
820/135, 880/120, 920/120, 935/135, 935/150.

Fabriksmæssig Reparation af Automobilgummi.

Vulkano ved Alf. Petersen.

Telefoner 10819 - 10839.

St. Kongensgade 17.

Telefoner 10819 - 10839.

J. JENSEN'S UDSALG fra

BRAENDER RUBBER & TIRE CO.

RUTHERFORD, N. J. U. S. A.

IMPORT — EN GROS — EN DETAIL

Hovedoplag for Danmark af

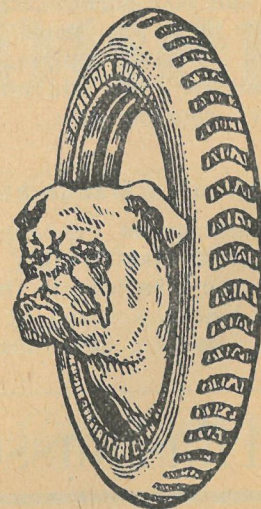
Bulldog-Automobilringe

Alle Størrelser af Dæk og
Slang

Forhandlere i Provinsen antages.

BAGERSTRÆDE 6

TLF. VESTER 3630



SALG AF BENZIN OG OLIE
UDLEJNING AF AUTOMOBILGARAGE
NIELS EBBESENSVEJ 29
TLF. VESTER 6210

General-Auto-Ringe

igen hjemkommen i følgende Størrelser:

710 × 90, 760 × 90, 30 × 3, 30 × 3¹/₂, 31 × 4,
32 × 3¹/₂, 765 × 105, 815 × 105, 820 × 120,
880 × 120, 920 × 120, 935 × 135.

Forlang vor Prisliste.

Forlang vor Prisliste.

Generalrepræsentant:

DANSK AUTOMOBIL-IMPORT

Peter Jensen

TELEFON:
3152—3172.

St. Kongensgade 116.
København K.

TELEGRAM ADR.:
AUTIMPORTAS.

Sidste Nyt!

Perfection

Sidste Nyt!

Varmeapparat for Automobiler.

Kan installeres i alle Vogne. — Forefindes i 4 Typer
fra Kr. 150.00 til Kr. 300.00.

En Gros.

Forlang Tilbud.

En Detail.

EINAR HØST - FARVERGADE 4

TELEFON 12,846 — KØBENHAVN B.

Lager hjemkommen af:

STEWART Vacuum Tanke

for Automobiler

STEWART Speedometre

for Automobiler og Motorcykler

STEWART elektriske og mekaniske Horn.

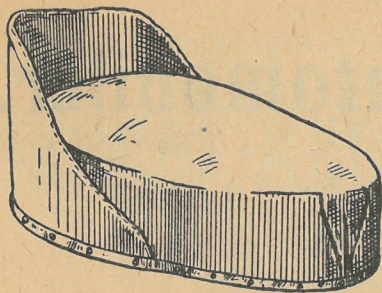
Største Udvalg af alt Automobil- og Motorcykletilbehør.

Simonsen & Nielsen A/s

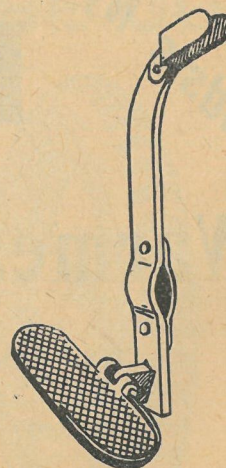
Frederiksholms Kanal 4.

KJØBENHAVN B.

Bagsæder · Fodhvilere



Største Lager i
Motorcycle- og
Auto-Tilbehør



OTTO DREWSSEN

FARVERGADE 17
København

MEJLGADE 2
Aarhus

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.

Hvad Fanøløbet viste Automobilisterne

FOR første Gang er her i Landet kronometreret Tider, hvorefter et Automobil har tilbagelagt Kilometeren i omkring 25 Sekunder, eller med mere end 140 Kilometers Hastighed, medens en Motorcykle har tilbagelagt Kilometeren paa Tider omkring 33 Sekunder eller med ca. 110 Kilometers Fart. Det vil igen sige, at Automobillet i hvert Sekund tilbagelægger ca. 40 Meter, Motorcyklen ca. 30 Meter.

Lad os nu se lidt paa, hvad en Luftring maa præstere under de Forhold! Automobilernes Hjulhøjde er jo noget varierende, men regner vi lidt under en Meter i Diameter og benyttes den gamle Formel: $2 \times \frac{22}{7} \times \text{Radius}$, faar vi noget nær 3 Meter til Resultat. Lad os regne med dette rart praktiske, hele Tal. For at tilbagelægge de 40 Meter i Sekundet, skal Hjulet gøre ca. 13 Omdrejninger, og i hvert Minut bliver det 780 Omdrejninger, medens en Times Arbejde under disse Forhold vilde give ikke mindre end 46,800 Omdrejninger. For Motorcyklens Vedkommende vil Forholdet blive noget nær det samme, da den lidt langsommere Fart opvejes af den mindre Hjuldiameter, der giver det samme Antal Hjulomdrejninger paa et kortere Stykke.

Nu er det jo Væddeløbsfart, og vi jævne Turister og daglige Brugere af Motorkøretøjet farer ikke afsted med Væddeløbsfart. Men lad os saa halvere Farten og Tallene, saa kommer vi ned paa 70 og 55 Kilometers Fart, det lyder dog ikke værre, end at vistnok de allerfleste Motorfolk har lært den Fart at kende i deres Praksis. Endnu vil Hjulet da gøre ca. 6-7 Omdrejninger i Sekundet eller omkring 400 i Minuttet og ca. 23,400 Omdrejninger i Timen.

Det vil sige, at 6 a 7 Gange i hvert Sekund bliver hvert enkelt Punkt af Dæk og Slange udsat for hele Køretøjets Vægt og derefter atter frigjort. Og selv om Arbejdet kun foregaar halvt saa ofte som paa Fanøs Strand, saa er det til Gengæld nu paa andre Maader langt strengere. Nu er det ikke den faste, ganske stuegulvsjævne Strandbred, men Vejen med dens Ujævnheder, dens løse Sten og mange andre Hindringer, Farten gaar henover, og 6 a 7 Gange i Sekundet udsættes hver Del af Ringen for Paavirkningerne fra disse Ujævnheder og maa ved sin Elasticitet udligne dem.

Giver det ikke et ret godt Begreb om, hvilke Fordringer, der stilles til Dæk og Slanger, der dog er den Del af Motorkøretøjet, der er forfærdiget af nogle af de skrøbeligste Raamaterialer, Gummi og Lærred. Selv den Ikke-Sagkyndige kan let forstaa, at for at faa et Dæk, der kan udføre det Arbejde tilfredsstillende og baade yde den fornødne Elasticitet og den fornødne Modstandskraft, er det ikke nok at tage noget Gummi og noget Lærred, selvom det er udmærket Gummi og udmærket Lærred, ja end ikke at tage meget af det udmærkede Gummi og udmærkede Lærred.

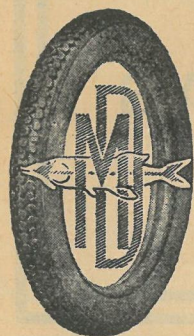
Det kommer an paa, hvordan dette Gummi og Lærred er forarbejdet, hvordan det er hærdet uden at det derfor er berøvet Elasticiteten, hvordan det er arbejdet sammen til et Dæk.

Kun en Fabrik, der som „Fisk“ ikke alene benytter de bedste Materialer, men ogsaa har Aars gennem Eksperimenter og Praksis dyrekøbte Erfaringer, kan fremstille et Dæk og en Slange, der tilstrækkelig længe kan udholde det kolossale Arbejde, der fordres. Derfor er det baade økonomisk, sikkert og behageligt at køre paa „Fisk“.

FISK

AUTOMOBIL GUMMI

Det ypperste!



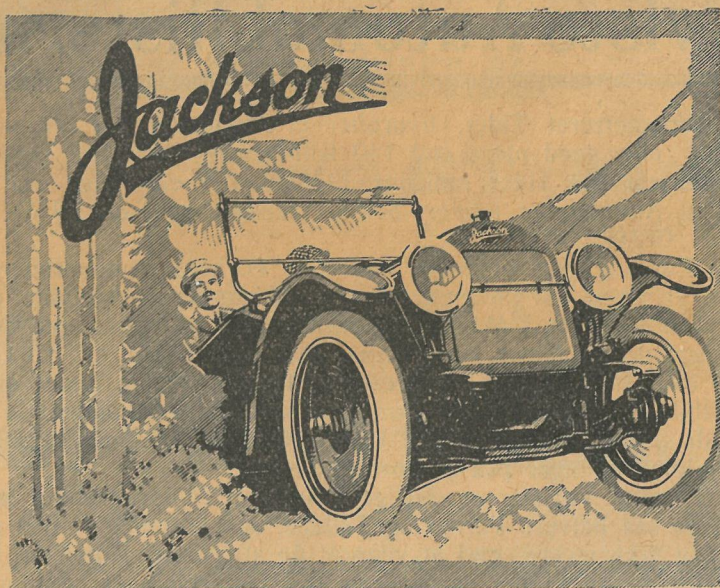
MAMMEN & DRESCHER

TOLDBODGADE 7 — TLF. 10416

KØBENHAVN

HOVEDKONTOR: SCT. ANNÆPLADS 26

TLF. 8739 - 8765



Paa Lager

haves:

**8 Cyl. 70 HK. 7 Pers.
Turist-Automobiler**

Udstyret med:

Kalesche med Overtræk og Side-
stykke der aabnes med Dørene,
indstilleligt Vindskærm, elektrisk
Selvstarter, -Belysning, -Haand-
lampe og -Signalhorn, Maskin-
pumpe, Hastighedsmaaler, mon-
teret Reservehjul, Værktøj etc.

J. F. Krause, København V.

H. C. ØRSTEDSVEJ 23

TLF.: CENTRAL 10085

Telegram-Adresse: „Autokrause“

Vi

har som ældste og største Firma i
Branchen den største Erfaring med
Hensyn til Behandlingen af transpor-
table Akkumulatorbatterier, og yder Dem
derfor den bedste Garanti for godt og sagkyndigt udført
Arbejde. I vore nye udvidede Værksteder foretager vi Repa-
ration, Opladning og Opbevaring af Akkumulatorbatterier
af ethvert Fabrikat, saavel europæisk som amerikansk.

TVERMOES & ABRAHAMSON A/S

KRONPRINSESSEG. 46. KØBENHAVN K.

TELEFON CENTR. 11593 & 12730

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.

Pyrene

Ildslukkeren



for Automobiler

slukker Brand i

**Benzin,
Petroleum,
Karbid.**

Beskadiger ikke Metaller,
Isolerstoffer o. lign.

en gros

Lauritz Andersen,
Havnegade 11,
København K.
Generalagent for Danmark.



Akkumulatorer

System Jungner

er uovertrufne til

Automobil-Belysning
Fartøjs-Belysning
Selvstartning og
Motor-Tænding

Forlang NIFE hos Deres Leverandør

Hoved-Depot og Eneforhandling:

BOSCH-AGENTURET

A/S MAGNETO

København - Gl. Mønt 12

Telefon 13852

Tlgr. Adr.: Bosch-tænding

NAMA Automobil og Maskin Aktieselskab

Stort Lager af Automobiler

Benz, Mercedes, Peugeot og flere.

Reservedele og Tilbehør.

Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.

Telf. 10815

Strandvej 25

Telf. 10815

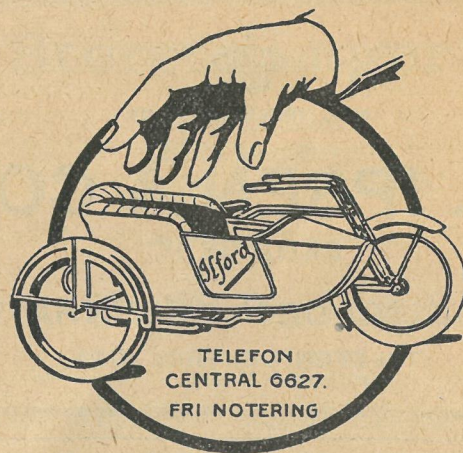
H. Dichmann

Toldbodvej 28

Telf. 5729

Automobilsadelmageri

Sadler - Ridetøj - Piske



A/S Nordisk Automobil Handel, Frederiksholms Kanal 2, Tlf. 11348.



J. B. SCHILDER

SKRÆDER-ETABLISSEMENT

ST. PEDERSTRÆDE 34

UNIFORMER OG LIVREER

— Chauffør Klædninger —

Chauffør Kapper — Chauffør Pelse.

— Lædergamascher. Viklegamascher. —
Handsker. Chauffør Huer.



VOSS^S
KUNSTHANDEL

Gothersgade 10 — Palæ 440 x
Lige ved Kongens Nytorv

UDSTILLING AF MALERIER
Fin ældre og yngre Kunst

Køb Dansk Fabrikat.

S Kapper
K Jakker
I Benklæder
N Gamascher
D Trøjer
Veste
Handsker
Kasketter
Huer
Slips
Poltse
etc.



For
**Automobil
og
Motor
Sport.**

Vort Fabrikat kan foruden i nedenstaaende Udsalg erholdes hos
de største og fineste Ekviperingshandlere Landet over.

JOH. BJØRKEGREN & SØN

Grundl. 1870.

Blegdamsvej 36-38
København.

Telefon 6207.

EXPORT • EN GROS • EN DETAIL



KGL. HOFLEVERANDØR

U. IPSEN & CO.

SKRÆDERE

PALAISGADE 2 · KØBENHAVN

TELEFON CENTRAL 6124

Møbelmagasinet

Gl. Kongevej 165.

A. Kierkegaard.

1ste" Klasses Møbeletablissement. ❖

Automobil-
og Motorbeklædning

for Damer og Herrer,
saavel Skind som Stof.

A/S KNUD RIISE,
Skindbeklædningsfabrik,
Boldhusgade 1, ved Stranden.
Telf. 11049.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.

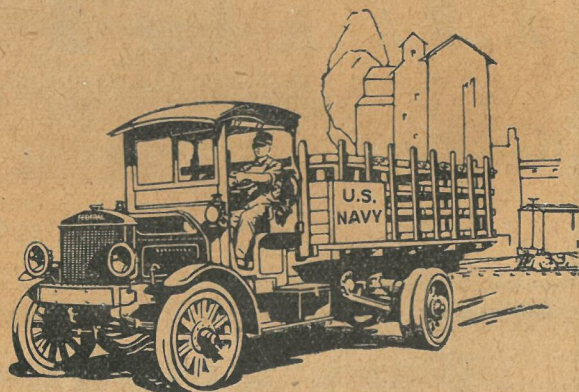


Det Lastautomobil, der er lettest at køre.

Enhver Del af Federal er bygget saaledes at den kun kræver den mindst mulige Pasning.

Dette betyder at Federal vil give de bedste Resultater paa enhver Art Vej og med enhver Art Last.

Federal er let tilgængelig, økonomisk og lettest at køre.



Enerepræsentanter for Danmark:

SKANDINAVISK MOTOR COMP. A/s

SEMLER & MATTHIASSEN

SMITH & CO. A/S

NØRREGADE 7, KØBENHAVN.

TLF. 10706.

Federal Motor Truck Company

Factory—Detroit, Mich., U. S. A.

Foreign Dept.—18 Broadway, New York, U. S. A.



FEDERAL



A/s Harders Gummifabriker.

Telefon 12933.

N. Frihavnsgade 13.

Telefon 12933.

Fabrikation af Harders patenterede punkterfri og sprængfri Luftring,
eneste Luftring i Verden garanteret mod Explosioner.

Fabrikation af nye massive Ringe til Lastvogne, meget elastiske.

Reparationer af Autodæk og Slinger fabriksmæssig.

Overslag gives paa alle tekniske Gummivarer.

Vulkaniseringsgummi haves paa Lager i flere forskellige Kvaliteter.

HALDA

FRI

De kendte Driftssikre

HALDA-TAKSAMETRE

paasættes ved Henvendelse til

HALDA A/s

(TAKSAMETERAFDELING)

C-Christensen, Automekanik

ABSALONSGADE 26

KØBENHAVN · B



Største Lager af:

Trukne Kobberrør.

Blanke Møttriker.

Pudsetvist og Pudseklude.

Metal i Stænger.

Asbestplader og -Snor.

P. E. EHRHARDT

Studiestræde 7

Telefon Central 1793

A/S Nordisk Automobil Handel, Frederiksholms Kanal 2, Tlf. 11348.

BALTICA

===== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =====

Automobil-
forsikring

saavel lovpligtige
som kombinerede
Forsikringer.

Hovedkontor: Gyldenløvesgade 1, København. Telefon 4058.

Repræsentanter antages.

Forsikrings-Aktieselskabet

„AUTO“

Holbergsgade 3, Telefon: Central 13146

tegner

Automobilforsikring.

JOHANNES ALLEN

AUTOMOBIL—Lygter, Beslag og
Vindskærme af Rør, mønsterbeskyttet.

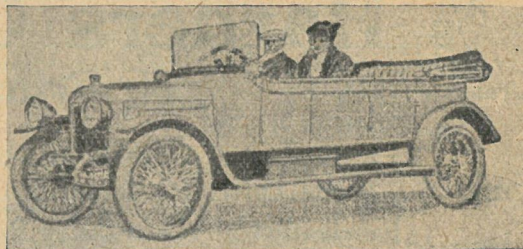
Metalvarerfabrik og Støberi.

Reparationer udføres.

Forretningen grundlagt 1813.

St. Kongensgade 61.

Telefon 3272.



Alfred Jensens Karosserifabrik,

Strandboulevard 4. Telefon Øbro 2721.

MAX MØLLER

HAVNEGADE 55

Telefon 7986 - 12536

Automobil-Olie,
Gearkasse-Olie og -Fedt, Pudsetvist,
Pudseklude, Pudsecream,
Værktøj-Pakninger
etc.

Chr. Møller A/s



43, Amaliegade, Kbhvn. K.
Telefon 687. — Grundlagt 1855.

Fabrik for vandtætte
Regnfrakker & Slag,
Forklæder & Gamascher,
Presenninger & Dækkener.

Vandtætte Karetæpper.

med og uden Uldfoer.

Skindtrøjer & Veste
etc.

Specialitet: **Olietøj**
til Automobilkørsel.
Forlang Prisliste.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.

DIXIE

Direkte Højspændings Tændmagneter for en- eller flercylindrede Motorer, arbejder uden nogen Ankerbevikling, giver fuld Gnist for tidlig saavelsom for sen Tænding. Anvendes af mere end 400 Automobil- og Aëroplanfabriker Verden over. **Reserve dele for Dixie-Magneter**, Platinskruer, Platinbalancer, Condensere, Kulstifter osv. i mere end 200 forsk. Sorter. **Splitdorf-Tændrør** er isolerede med rene indisk rubin mica, forkuller ikke — kortslutter ikke — springer ikke, giver med absolut Sikkerhed intensiv hed Gnist. Alle Størrelser for amerikanske saavelsom for europæiske Automobiler, Aëroplaner, Baadmotorer etc. haves paa Lager. **Fuld Garanti.**

Endvidere har jeg herved Æren at meddele, at min seneste patenterede Opfindelse:

Højspændings Tændmagnet med periodisk accelereret Rotation for en- eller flercylindrede Motorer om kort Tid kommer paa Markedet her og, saa snart Forholdene tillader det, Verden over. Med denne Tændingsmagnet kan den mest langsomgaende Motor startes. Som Lyn fra en klar Himmel giver den fuld Gnist, selv om den kun drejes en Gang rundt i Timen.

Telefon Palæ 1911

ELI JENSEN

Toldbodgade 2

Telf. Central 6349.

DIANA A/s

Telf. Central 6349.

120 Automobilgarager, Jagtvej 155 A.

Enkelte, dobbelte eller fælles Boxer for Luksusautomobiler, Drosker, Lastautomobiler og Phænomobiler. — *Benzin og Olie.* — Biler hentes og bringes. — Venteværelse for Automobilejere. — Opholdsrum for Chauffører, — **1ste Klasses Reparationsværksted ved Nielsen og Larsen.**

Autogaragen Vodroffsvej 55-57.

Telefon 10329.

NISSEN & NOE.

Telefon Nora 3610 x.

Aaben Nat og Dag.

Benzin-, Olie- og Gummidepot. — Enkelte og dobbelte Boxe.

Nordisk Automobil-Lakereri.

Specialitet:

Luksusarbejde efter udenlandsk Mønster.

Viktoriagade 26.

Telefon Central 1254.

Moderne

støvfrie Lokaler til 30 Vogne, specielle Lakererværksteder.

Charles Hansens Automobil-Blikkenslageri

Frederiksberg Allé 6

Kbhvn. V. (Under Posthuset). Telefon Vester 169 y.

Grundlagt 1909. (Forhen Bianco Lunos-Allé.)

Specialitet: Indsætning af nye Systemer i ældre Kølere og Reparation af samme.

Alle moderne Hjælpe midler — flere af egen Konstruktion, som sparer den halve Arbejdskraft — derfor hurtig Levering — rimelige Priser. Holdbart og godt Arbejde.

Mine Patentgasapparater anbefales. — Faas overalt.

BROGLIN & SØNDERGAARD

AUTOMOBILVÆRKSTED

1ste Klasses Reparationer udføres

Gl. Kongevej 4.

Telefon Byen 1430 y.

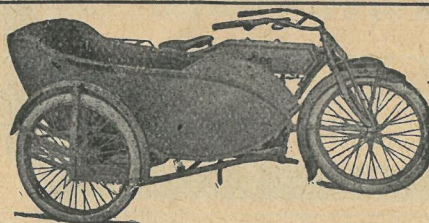
Henning Klee

Godthaabsvej 34. København F

Automobil-Tandhjul af Chrome-Nickel-Staal.

Udslibning af Cylindre paa speciel Cylinder-Slibemaskine.

Fræsning og Høvling af alle Arter Tandhjul.



HANDY

Person- og Varesidevogne og Ambulancer til Motorcykler

billigst og bedst.

P. M. Jensen,

Kronborggade 20.

Telf. Taga 624 x.

A/S Nordisk Automobil Handel, Frederiksholms Kanal 2, Tlf. 11348.

Brødrene Jonassen.
Mekanisk Værksted for
Automobilreparationer.
Salg af
Automobiler og Motorbaade.
Telefon 13802. **Vestervoldgade 125.** Telefon 13802.

Alle Automobil Reparationer
udføres af virkelig faguddannede Folk.
Ingen Reparation for stor og ingen for lille. Vi paatager os alt med fuld Garanti.
Th. Lang & Søn
Kalvebod Brygge 14 — Telefon 5660, efter Kl. 6 Amager 42 vega.

Automobil-Ambulance.
Ambulant Automobil-Reparationsværksted.
Reparationer udføres i Garage og paa Landevej, **altid og overalt.**
Ring Dag og Nat til Telefon Strand 843 x og opgiv Vognens Nummer, hvor den befinder sig og hvad De selv mener om Skaden.

Møllmann-Nielsen & Jensen.
Motor- og Maskinværksted.
Automobilværksted.
Kun 1ste Klasses Arbejde udføres. Kun 1ste Klasses Arbejde udføres.
Niels Ebbesensvej 27. Telefon Vester 5719 x.

Magnetspecialisten.
Alle Arter Magneter og elektriske Tændingsapparater og Selvstartere reparerer. Reparation og Vedligeholdelse af Elektromobiler udføres af Konstruktør og eksam. Elektroin.
Harry Flint, Carit Etlarsvej 5, Telf. 8127.

Alle Automobilreparationer
udføres hurtigt til rimelige Priser.
Automobilværkstedet, Forhaabningsholms Alle 8.
Rasmussen & Johanson.

Maskin- og Automobilværkstedet
„VINGO“
udfører alle Reparationer samt Autogensvejsning,
Køb og Salg af nye og brugte Vogne.
OSCAR LARSEN,
Howitzvej 51, F. Tlf. Godthaab 449.

Petersen og Christensen
AUTOMOBILREPARATION
Aaboulevard 5. Telf. Nora 2476 y.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.

Motorcykle

Reparationsværksted.

**Telf. NORA
3709**



Gaa ikke til Fuskere, men henvend Dem
senest efter Deres tredje Uheld
til os og De vil blive tilfreds.

AKTIESELSKABET „AURORA“

**Automobilreparationsværksted
Autogensvejsning**

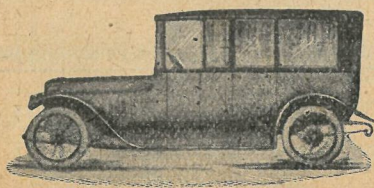
Hillerødgade 30 Telf. Central 262 & 10762
Solidt Arbejde Moderate Priser

Ingen Cykletyverier mere.
Hul System Luxus Sejersgang.



I Aaret 1918 blev 10
Cykler, mærkede med
dette System stjålet,
men blev alle bragt til-
veje i Løbet af faa Dage.
Pris for Mærkningen 10 Kr.

Modtaget med Bifald af Politimyndighederne m. f. 1. Kl. Anbf.
LUXUS, Nikolajgade 23, Telf. Byen 4628.



**Moderne og
lette
Karosserier.**

H. C. FREDERIKSEN

VINDEGADE 20

ODENSE

TELEFON 3579

TELEFON 3579

VIGGO JENSEN

Telf. Strand 417x

Jagtvej 163 B. (Hj. af Lyngbyvej)

Indkørsel fra Aldersrosgade

Automobilværksted

og

Maskinværksted.

E. A. Christensen

Maskin- og

Automobilværksted

Industribygningen

Telefon 1363

**Fyens Luftringefabrik,
Albanigade 24, Odense.**

Telefon 925

Telefon 925.

Anbefaler sig med Gummivarer til Cykler,
Motorcykler og Biler.

Vulkanisering af Bildæk og Slinger.

Et engelsk Patent paa en Benzinbesparer
haves. Skriv efter Prospekt og Oplysning
derom.

Kolding Maskinfabrik

Moderne Fabrik for Fabrikationer og Repara-
tioner af Automobiler og Baadmotorer. - -
Specialitet: Fremstilling af Reservedele og Ud-
boring af Cylindre. Benzin. Olie.

H. H. NIELSEN

Telefon 633.

A/S Nordisk Automobil Handel, Frederiksholms Kanal 2, Tlf. 11348.

Forsikrings-Aktieselskabet „DANNEVIRKE“, Fredericia.
(Statsanerkendt) Telf. 428 & 738 Aktiekapital 2 Millioner Kr.

Tegner saavel lovpligtige Automobilforsikringer som alle andre Forsikringsarter.

Repræsentanter antages.

Odense. Vulkaniseringsanstalten GLOIRE A S

Albanitorv 5. Telef. 3733.
Hjørnet af Albanigade (ned efter Aaen).

Til Reparation modtages Autodæk, Autoslanger, Motordæk, Cykledæk, Luftkranse, Vandpuder m. m.

LØHRS OLJETØJSFABRIK, RANDERS.

Automobilbeklædning. - - Olieøj. - - Vindtøj. - - Gummitøj.

En gros.

Telefon 1581.

Vald. Junckers Motorfabrik

Parallelvej, Lyngby

Telf. Lyngby 154

udfører alle Autoreparationer hurtigst og samvittighedsfuldt.

Moderne indrettet Værksted med Garager og Grav.

Benzin & Olie.

Autogensvejsning.



Lager af

1. Kl. Automobiler

for alle Formaal.



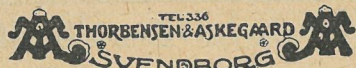
Telefon 691.

Svendborg.

Telegr.-Adr.:
• Interauto.

Svendborg Automobillakereri.

Moderne indrettet Værksted
Hurtig Ekspedition. lige ved Banegaarden. Hurtig Ekspedition.



Odense Karosserifabrik

ved A. Nielsen.

Tlf. 2259.

Kongensgade 31.

Odense.

Største og ældste Fabrik for Karosseribygning til Automobiler. Reparation og Modernisering af gl. Karosserier.

Brønderslev Automobilforretning

Telefon 103

V. Brandstrup & Co.

Telefon 103

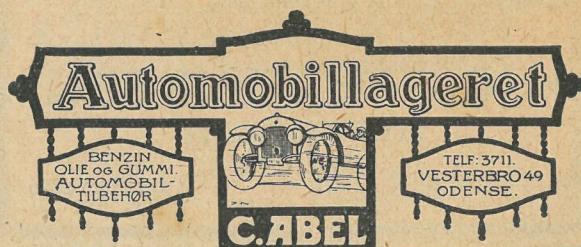
Største Automobilforretning i Vendsyssel
Automobiler - Motorcykler - Motorplove

Bedste Reparationsværksted
for Biler og Motorcykler

Alle Reservedele føres

Stort Lager af Dæk og Slanger i alle Numre

Olie og Benzin





HOTELLER

og
Automobil-Garage.



Aalborg. HOTEL KONG FREDERIK Byens roligste Hotel. Telefon 31 og 131. Nymonteret. — 1. Kl. — Moderne Bekvemmeligheder. Lukket Automobilgarage.	Korsør. Klub Hotellet. Telefon 400. — Opført 1916. Eneste 1. Kl.s Hotel med Centralvarme. Lukket Automobilgarage. — H. V. Sørensen.
Aalborg. HOTEL PHØNIX, Store Vestergade 26-30. Byens største og bedste Hotel. — Aaben og lukket Bilgarage. Stor Gaardsplads for Bilindkørsel. Jydsk Telf. 12 - 396 - 1512. Statstelf. 24.	København. Hotel Kong Frederik ved Raadhuspladsen. Vester Voldgade 25-27. Telf. 5902. Udmærket Holdeplads for Automobiler. Villads Olsen, torben Bristol.
Ebeltoft. Hotel „Skandsens Kilde“. 1ste Kl.s Hotel i enhver Henseende, udmærket Holdeplads for Biler. Bilgarage. Olie- og Benzin-Oplag. Telefon 43. Jes F. Sørensen.	Lyngby. Hotel Rustenborg. 1. Kl. Køkken og Vine. Udmærket Holdeplads for Automobiler. Telf. Lyngby 137. Jean Petersen.
Esbjerg. CENTRAL-HOTEL 1ste Kl. Hotel. Beliggenhed paa Torvet. Automobil Garage. H. S. Bang.	Middelfart. Behrends Hotel. Byens ældste 1ste Klasses Hotel. Telefon 26 og 260. D. P. Sørensen. Hotellet ligger direkte ved Overfarten til Snoghej.
Fredensborg. Hotel Prinsen. 1ste Klasses Restauration. Stor Garage. Udmærket Holdeplads for Automobiler.	Møens Klint. Hotel Store Klint. Udmærket Køkken. Automobil-Garage. Egen Automobilvej gennem Klinteskoven. Telefon Borre Nr. 8 x. Brdr. Christensen.
Fredericia. Hotel „Victoria“. Telefon 3 - 482. Stats-Telf. 12. 1ste Kl.s Køkken og Vine. Automobil Garage. — N. B. Andersen.	Nakskov. Hotel Skandinavien. Byens største Hotel. Telefoner 132 - 664. Mar. Devantier.
Helsingør. Hotel Øresund. — 1ste Klasses Hotel. —	Nykøbing F. Hotel „Stad Nykjøbing“. Byens ældste og bedste Hotel. Tlf. 154 - 409 - 825. Stor Automobil Garage. Automobiler udlejes. Chr. Frederiksen.
Herning. Hotel Herning. Telefon 21 og 272. Automobil Garage. Anders Nielsen.	Nykøbing Sj. Hotel Phønix. Byens eneste 1ste Kl. Hotel. Lukket Automobil Garage. Telefon 15 og 233. Oscar Petersen.
Hillerød. Hotel Kronprinsen. Torvet. 1ste Kl. Hotel med al moderne Komfort. Udmærket Holdeplads for Automobiler. Garage.	Næstved. Hotel Vinhuset. Tlf. 78 St. Peters Kirkeplads. Tlf. 78 — Byens eneste 1ste Klasses Hotel. — Lukket Automobil Garage. Udmærket Holdeplads for Automobiler. Georg A. Jensen.
Hillerød. Hotel Leidersdorff. Telefoner: 38 - 679. Automobil Garage - Benzin Depot. Byens 1ste Klasses Hotel.	Nørresundby. Hotel Royal. Telefon 1444. — Byens eneste 1ste Klasses Hotel. —
Hobro. GRAND HOTEL »HOBRO« Byens eneste 1ste Kl.s Hotel. 1ste Kl.s Køkken. Veilagrede Vine. Hurtig Betjening. Automobil- Garage. Benzin-Depot. Telef. 36. Wilh. Syvertsen (ny Ejer). Statst. 20.	Odense. Grand Hotel. Byens mest storstads- mæssige Hotel. Hotellets elegante Restauration staar paa Højde med Verdensbyernes Automobil Garage. Moderne Palmehave holdes aaben til Kl. 8 Nat. Statstelefon Nr. 18. Propr. Chr. Richter-Hartmann.
Holbæk. Hotel Isefjord. Byens største og bedste Hotel. Telf. 5 & 395. Chr. Thomsen.	Ribe. „HOTEL DAGMAR“ Telefon 35 og 108. Byens bedste 1ste Kl.s Hotel. Bilgarage. — Udstillingslokale. C. M. Christensen.
Kallundborg. Hotel „Postgaarden“. Telf. 2 - 87. Statstelf. 8. Auto-Garage. 1ste Kl.s Hotel paa Byens Hovedgade. — F. Lundgren.	Ringkøbing. Grand Hotel. Telefon 130. J. P. Knøster. Byens eneste Hotel med al moderne Komfort.
Kolding. Hotel Kolding. — Byens største og bedste Hotel. — Garage. Telefon 3, 18, 636. — Statstelefon 4. — C. Lundgren.	Ringsted. Hotel Postgaarden. 1ste Klasses Hotel. — Automobil-Garage. — Telefon 15. Carl Jensen.

MOTOR**HOTELLER**

og

Automobil-Garage.**MOTOR**

Roskilde. Hotel „Prinsen“.
Telefon 10 og 811. Byens største og
fornemste Hotel & Restauration.
Store Selskabslokaler. Bil-Garage. — **L. Jacobsen.**

Silkeborg. HOTEL SILKEBORG
Byens ældste og største Hotel.
1. Kl. Køkken. Alle mod. Bekvemmeligh.
Statstelf. 10. — Jysk Telf. 19. **P. Poulsen.**

Silkeborg. Hotel „Dania“.
1ste Kl.s Hotel
— med moderne Komfort. —
Udmærket Holdeplads for Biler. Store Bilgarager.
Benzin- og Olie-Depot. — **Chr. Ørneborg.**

Skagen. Clausens Hotel,
tidligere Folden.
Bedst beliggende Hotel i Skagen.
Fuldstændig restaureret og nymonteret.
46 Værelser. Stor lukket Garage. **Axel Clausen.**

Skelskør. Hotel „Postgaarden“.
Telf. Nr. 1. Telf. Nr. 1.
Lukket Automobilgarage.
1ste Kl.s Hotel — Køkken — Vine. Ideelt Badested.

Snoghøj. Snoghøj Badehotel.
Vis à vis Middelfart.
1ste Kl.s Køkken, gode Vine.
Telf. Fredericia 441. **Benzin Depot. Hj. Nielsen.**

Sorø. Hotel „Postgaarden“.
Automobilgarage.
— 1ste Kl.s Køkken og Vine. —
Udmærket Holdeplads for Automobilister.

Stege. Hotel Skandinavien.
(Forhen Maansson).
Telefon 52. **Johs. Andersen.**

Brødrene Olsens

Etablissement for
Engelsk Herreskrædderi
til moderate Priser.

— **Frederiksborggade 41, 1. Sal. — Telefon Byen 4250. —**
(Medlem af Københavns Motor Klub).

Stubbekøbing. „Freys“ Hotel.
1ste Kl.s Hotel.
Telf. 47. — Statstelf. 6.
Ny stor aflukket Garage. — **Christian Jensen.**

Svendborg. Wandalls Hotel.
Byens største og bedste Hotel.
— Stor mondæn Restaurant. —
1ste Kl.s Køkken. - Automobil-Garage. - **C. G. Heiner-Nielsen.**

Svinninge. Svinninge Hotel.
Telefon 34.
Holbæk Kalundborg Nykøbing Landevej.
1. Kl.s Køkken. gode Restaurationslokaler. Stor Sal og
Have, Centralvarme og elektrisk Lys. — **J. P. Hansen.**

Varde. Hotel Dania.
Byens bedst beliggende Hotel midt
paa Hovedgaden.
Telefon 2. — **Chr. Nielsen**

Vejle. Hotel „Hafnia“.
Telf. 478. Nørreport. Telf. 478.
1ste Kl.s Køkken og Vine. — **N. J. Lyhne.**

Viborg. Hotel Phønix.
Byens nyeste 1ste Kl.s Hotel.
Benzindepot.
Automobil-Garager med separat Aflukke.

Viborg. Hotel Preisler.
1. Rangs Hotel, Café og Restaurant.
Jydsk Tlf. 87 & 495. Stats Tlf. 9. **Johs. Christensen.**

Charlottenlund Palmehave**Grand Concert****Orkesterchef Hr. Otto Petersen**

Telef. Ordrup 303 og 1802 (forhen Palais de danse) Telef. Ordrup 303 og 1802

— **Udmærket Holdeplads for Automobiles** —

Tegn Abonnement paa „MOTOR“

Vejle Vulkaniserings-Etablissement.

Ekspert i Vulkanisering af Dæk og Slanger.
Tlf. 1051. Hurtig Ekspedition. Tlf. 1051.
J. Thomsen, Torvegade 8, Vejle.

HANS DYNESEN Telefoner 180 - 530 HERNING

Største Etablissement for
Automobil- og Motor-Reparationer.
Ford og Overland Automobiles.
Benzin, Olie og Michelin-Gummi.

Svendborg.
Danmarks Riviera.

Telefon 739.
Statstefon Nr. 7.

Wandalls Hotel.

Ca. 50 elegante Værelser, al Nutidskomfort.
— **Stor moderne Automobilgarage. —**
1ste Kl.s Køkken og Vine.

Byens mest mondæne Restaurant
anbefales D'Hrr. Automobilejere.

Ærbødigst
E. G. Heiner-Nielsen.

Elitz W. Kruse

Telf. 600

AALBORG

Telf. 1700

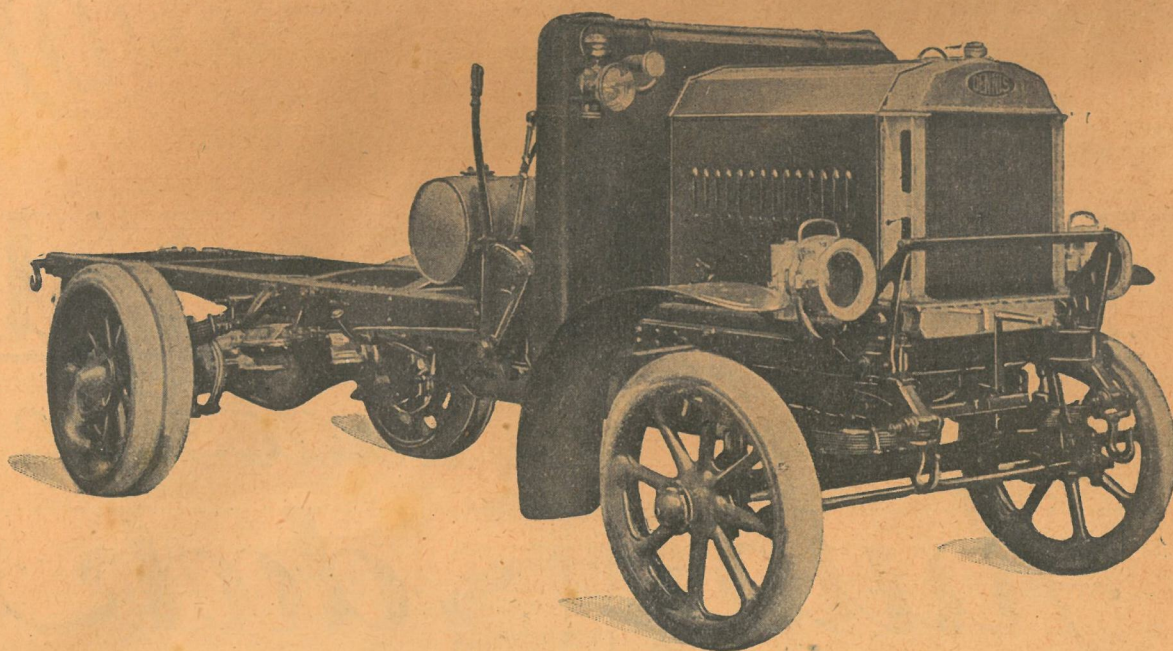
Buick - Hupmobile

B. S. A. - Harley Davidson

Auto Gummi - Auto Tilbehør

Olie - Benzin

DENNIS



Fineste engelske Lastautomobil.

Benyttes bl. a. af Københavns Brandvæsen.

Meget svære 3-4 Tons Chassiser med treløbet Snekketræk.

Omgaaende Levering fra Lager.

3—4 Tons Chassisets Maal og Udstyrelse:

Hele Længden.....	6 Meter	Hele Bredden.....	2,1 Meter
Længde bag Sædet	3,75 "	Baghjulenes Sporvidde	1,75 "
Aksel-Afstand.....	4 "	Rammens Bredde.....	1 "
Skattepligtige HK.....	21,8 "	Bæreevne	4 Tons

Benzinbeholderen rummer ca. 100 Kg.

Baghjulsringene er engelske massive Tvillingringe 881 × 120

Forhjulsringene " " " 720 × 120

Generalrepræsentanter for Skandinavien:

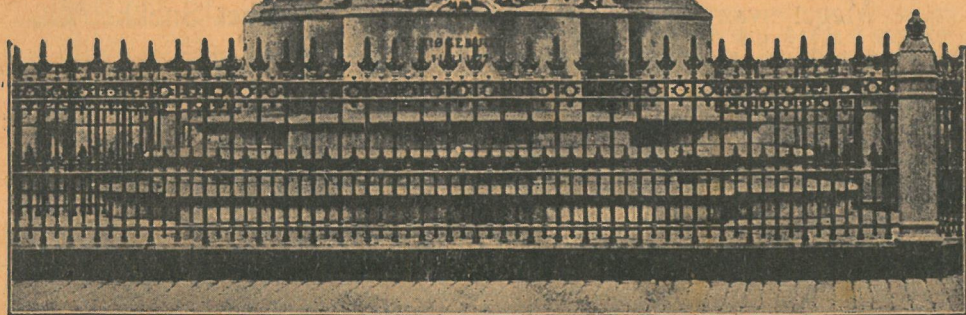
N. Raaberg & Co.

Telefoner 9832-13066. Farvergade 10, København B. Telefoner 9832-13066.

MOTOR

THEILGAARD

Nu er  det Tid
at Lade sine
Auto dæk
repa- rere



A/s Dansk Afvulkaniseringsfabrik.

Telegram-Adresse
Reclaiming.
Køge.

Direktør **Albert Theilgaard,**
cand. polyt. M. I. F.

Telefon Nr.:
Køge 8 og 358.
Statstlf. Nr. 12.