

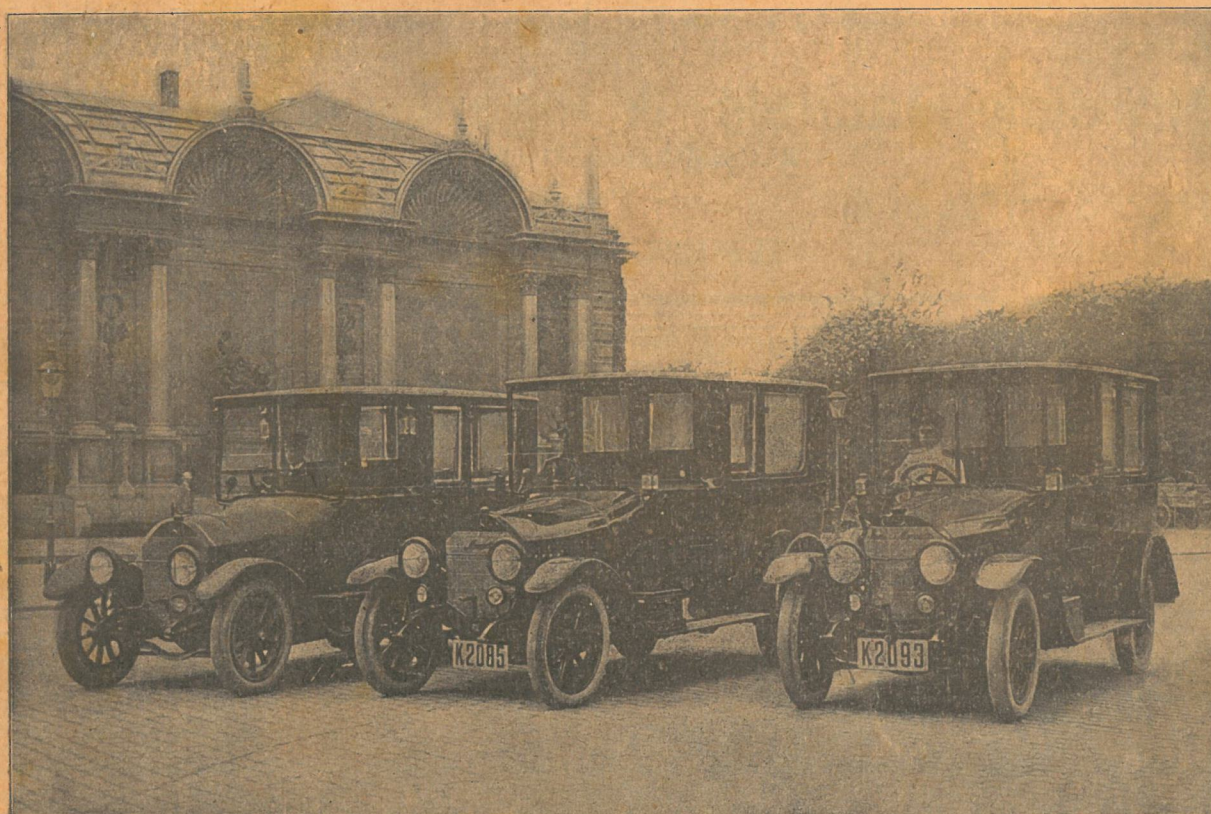
MOTOR



Aargang XIV

Den 20. September 1919

Nr. 700



3 Mercedes Sygevogne

leveret til Københavns og Frederiksbergs Redningskorps, Akts.

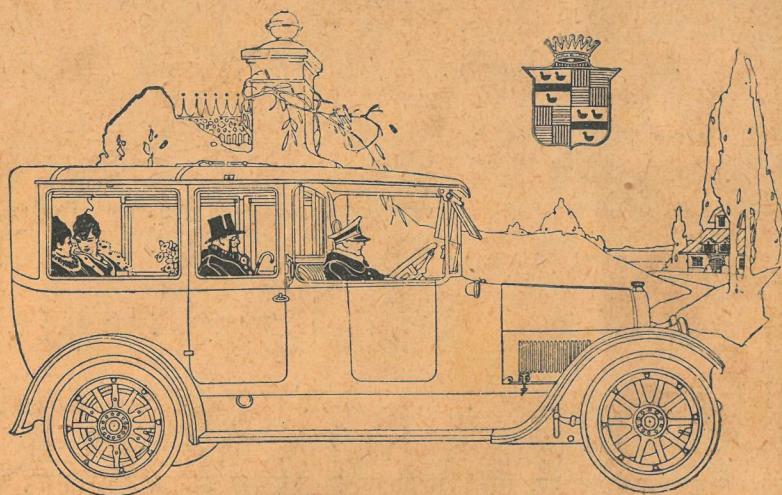
A/S AUTODEPOT FOR SKANDINAVIEN

Direktør: H. BENCARD

København K. Toldbodvej 14—16. Telf. Central 4319.



blev af den amerikanske Regering
under Krigen foretrukket som
Hærens og Marinens officielle Vogn.



8 Cyl. Cadillac Limousine leveres til Vintersæsonen
2—5 og 7 Personers Vogne paa Lager.

Eneforhandler:

Nordisk Handels- & Ingeniørvirksomhed

Aktieselskabet »Cyclone«

Harsdorffsvej 5

Telefon 13133 (tre Ledninger)

KØBENHAVN.

Auto-Centralen,

Allégade 8.

Køb, Salg og Bytte af Automobil og Motorcykler,
Reservedele, Tilbehør etc., har De forgæves forsøgt
andre Firmaer, da henvend Dem hos os.

Auktion første Mandag i hver Maaned.

Stort rentefrit Forskud udbetales straks.

Eneste Special-Forretning i Skandinavien.

Telefon uforandret **11467**, med Omstilling til
samtlige Afdelinger.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.



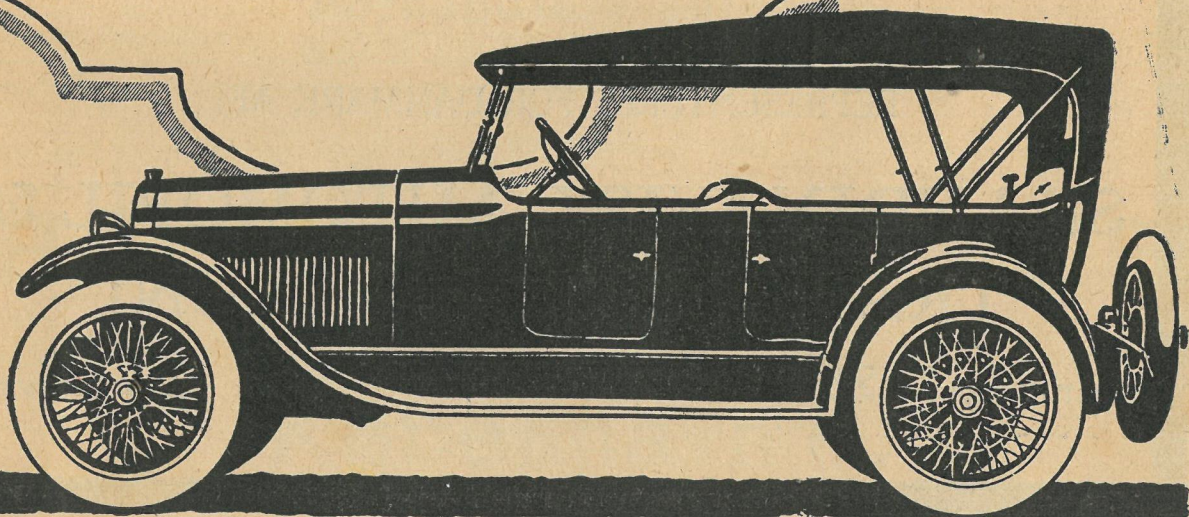
CHANDLER

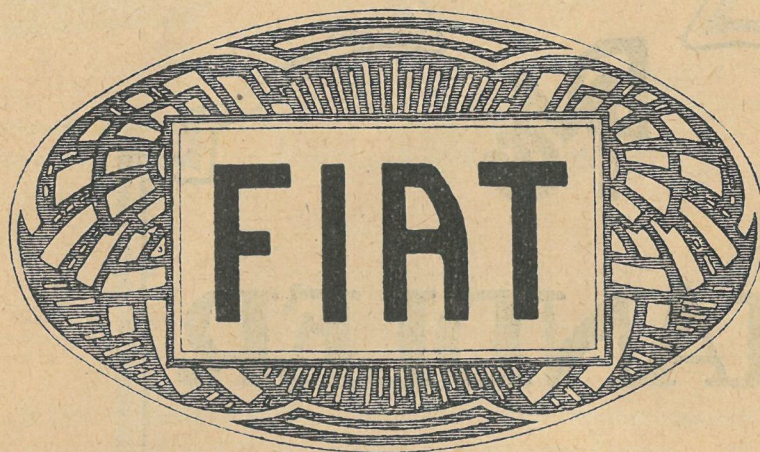
med den vidunderlige Motor

Nye Modeller
paa Lager til omgaaende
Levering

DANSK MOTOR COMPAGNI
STRANDVEJ 5 OG 7

TELEFONER
4 8 3 6
10 4 4 0





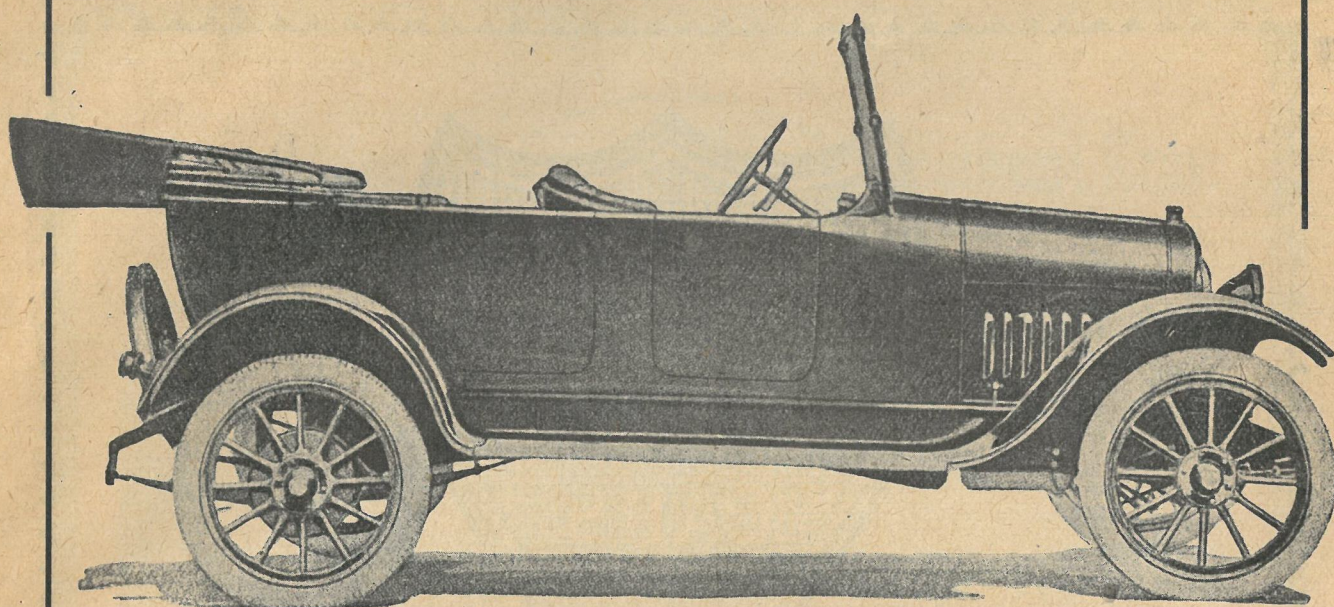
EUROPAS STØRSTE OG FINESTE
AUTOMOBILFABRIK

REPRESENTERES FOR DANMARK AF:

SKANDINAVISK AUTOMOBIL &
TRANSPORT KOMPAGNI

Strandgade 25

København



MAXWELL

4 Cyl. Sports- og
Turist-Automobil

Bestillinger modtages til hurtig Levering

Forhandlere antages
hvor vi endnu ikke er repræsenteret

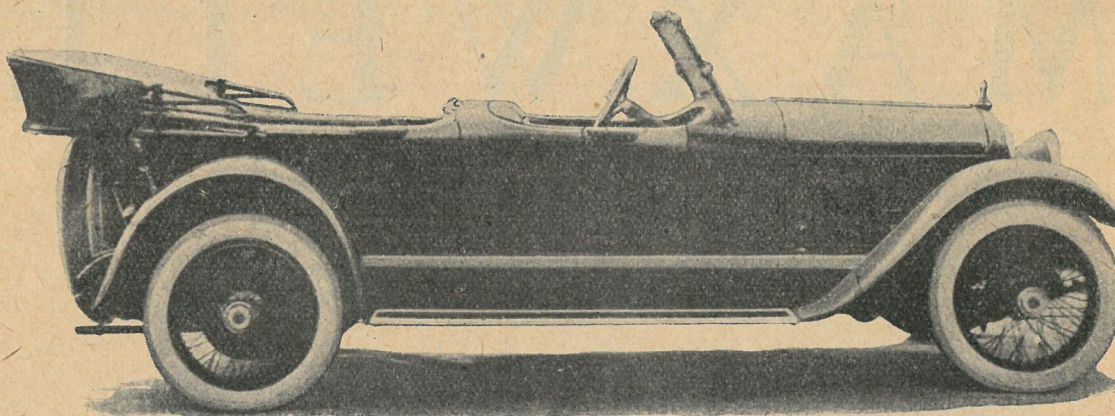
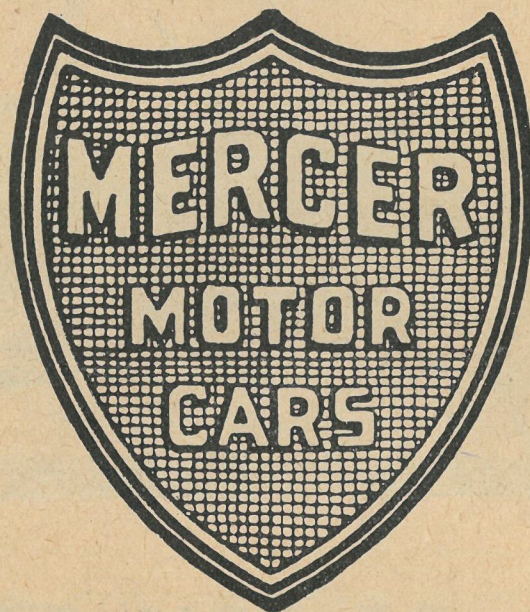
BLOCK & LANDRUP

FREDERICIAGADE 25-27

Telefoner: 1120 - 6414

København K.

MOTOR



MERCER AUTOMOBILER

Amerikas Rolls Royce.

Første Klasses Kvalitetsautomobil.

EJNAR FRIIS-HANSEN

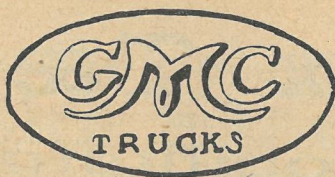
TELEFON
12 315
Byen 3628

KR. BERNIKOWSGADE 2

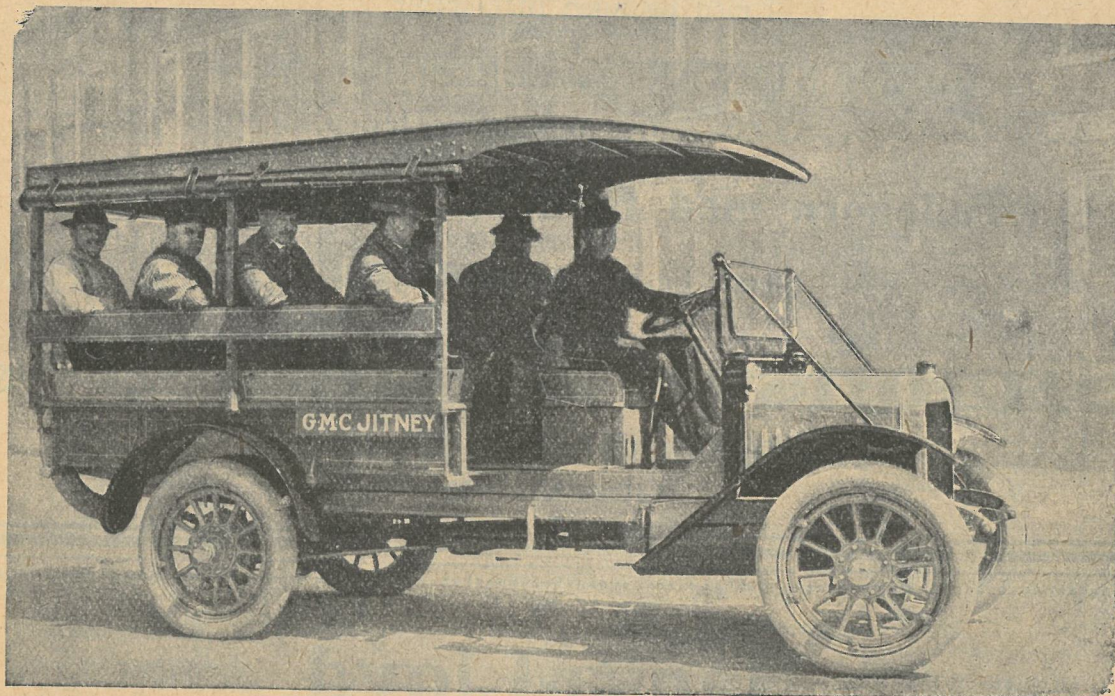
Telegr.-Adr.
MOTORFRIIS

MOTOR

Der findes en



for ethvert Krav.



Verdens største Lastvognsfabrik

1-1½-2-2½-4½ & 6 Tons Modeller

Straks Levering

Eneagentur for Danmark:

P. Andersen „JYDEN“

Jydens Autoforretning
Gl. Kongevej 102, Kbhvn. V.
Telf. Vester 7944.

Jydens Autoafdeling
Klosterport 2, Aarhus
Telf. 3750.

Jydens Autoafdeling
Ruggaardsvej, Odense
Telf. 3630.

Jydens Autoafdeling
Vestergade, Kolding
Telf. 54.

J y d e n
Aalestrup
Telf. 8 & 48

Lager hjemkommen af:

Sphinx Tændrør.

Automobilluftpumper

med og uden Manometer.

STEWART elektriske Horn.

STEWART mekaniske Horn.

Tudehorn med Bold for Automobiler.

Største Udvalg i Automobiltilbehør.

Simonsen & Nielsen A/s

Frederiksholms Kanal 4.

KJØBENHAVN

Hansa-Lloyd

Lastautomobiler

Model 1919. 22/55 H. K. 4 Tons.

Med prima engelsk Gummi paa Lager til straks Levering.

Vognene er forsynet med Karosseri, Ryg- og Sidevægge til at slaa ned. Vognladets Længde 3,60, Bredde 1,85 m, Sidevæggenes Højde 0,60 m, dertil Kæpskinner 0,25 m, Benzinforbrug 35 Ltr. pr. 100 km, Olieforbrug 1,2 Ltr. pr. 100 km. Vognene kan paa Grund af deres stærke Trækkeevne udmærket anvendes i bakket Terræn.

Viborggade 42, København Ø. Telefon Øbro 4608 x

eller ved Henvendelse til

P. & S. Plum,

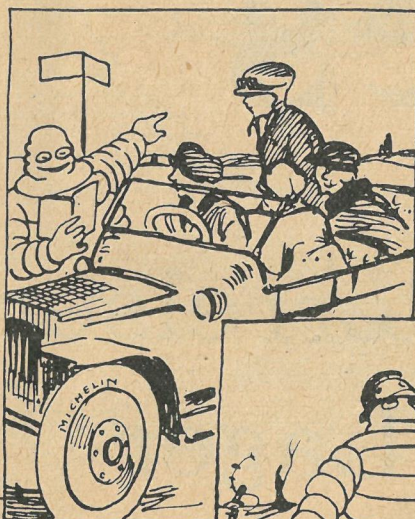
Sct. Annæplads 26, København. — Telefon 9280.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.

Illustrerede Rejsehaandbøger over de franske Slagmarker 1914-1918

Udgivne af

MICHELIN



En Rejsehaandbog,
som Følge af sine Kort,
Planer og hele Oplys-
ningsmateriale af In-
teresse for Turister.

Fransk
eller
engelsk
Tekst.



Et Panorama,
som Følge af sin Rig-
dom af Illustration-
er efter Fotografier
i Hundredvis.

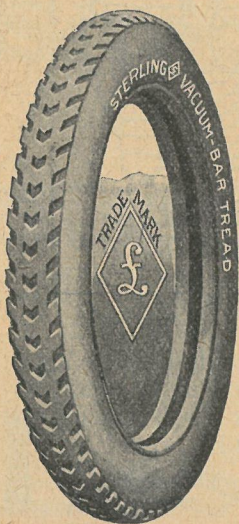


En Historie, som Følge af den Beretning om Kri-
gens Fakta de beskrevne Egne opruller.

Udkommer snart og faas gennem alle Boghandlere i Danmark

Nærmere Meddelelse fremkommer senere.

Sterling Tires



Alle Størrelser
paa Lager

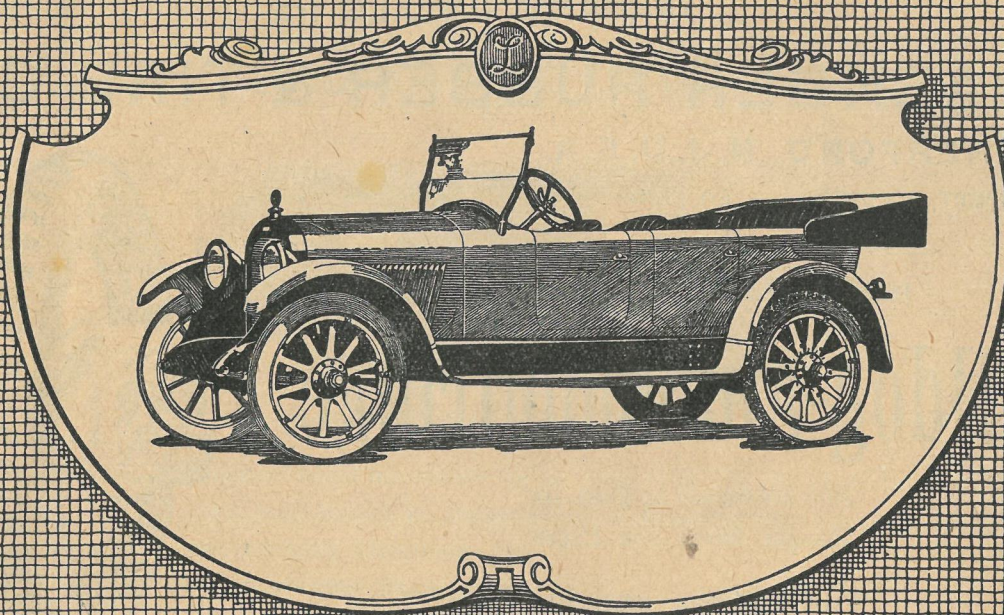
STRAIGHT SIDE, KANTTRAADS-
DÆK TIL AMERIKANSKE FÆLGE

Hein & Christensen ^{A/S}

Chr. IX's Gade 8

København K.

Telefon 13215



Lexington
MINUTE MAN SIX

6 Cyl. 5 og 7 Personers
Turistvogne hjemkomne
og leveres fra Lager

Hein & Christensen ^{A/s}

Chr. IX's Gade 8

København K.

Telefon 13215

MOTOR

J. JENSEN'S UDSALG fra
BRAENDER RUBBER & TIRE CO.
RUTHERFORD, N. J. U. S. A.

IMPORT — EN GROS — EN DETAIL

Hovedoplag for Danmark af

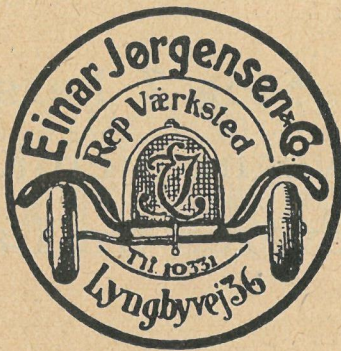
Bulldog-Automobilringe

Alle Størrelser af Dæk og
Slinger haves paa Lager

Forhandlere antages.



BAGERSTRÆDE 6 & TELEFON VESTER 3630



Einar Jørgensen & Co.

Automobilreparation.

Aut. Køreskole ved Jørgen Jensen.

Garager - Vulkanisering - Malerværksted - Karetmagerværksted.

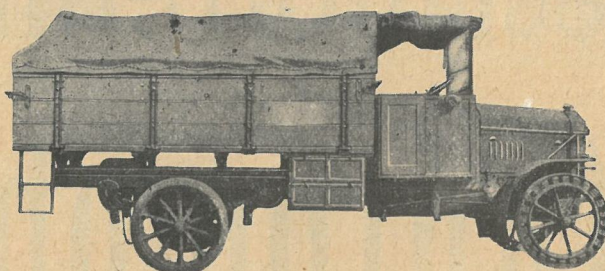
Telefon 10331.

Lyngbyvej 36.

Telefon 10331.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.

3 Tons Hansa Lloyd-Lastautomobiler



- Chassis:** Rammen fortil indsnævret for at danne Leje for Motoren, bagtil er den forsynet med Beslag til Paapropsning af Paahængsvogn.
- Motor:** Den effektive Hestekraft: 50.
Hestekraft efter Skatteformel: 22.
Motoren er støbt i to Blokke.
- Karosseri:** Vognkassen bestaar af nedklappelige Sidevægge og Bagsmæk. Hele Vognkassen er dækket af en Presenning med Bøjler. Førersædet er overdækket og forsynet med bevægelig Vindskærm og nedrullelige Sejldugssider.
- Hjulbandager:** Baghjul ny dobbelte massive Gummiringe.
Forhjul Sembustobandager.

Af disse Automobiler haves et større Antal paa Lager, hvoraf nogle helt nye, men alle i køreklar Stand.

Pris med Paahængsvogn 13000 Kroner ab Standplads København.

Lastautomobiler. En Del af samme Type, der er forsynet med Jernringe (dobbelte paa Baghjul) og udmærket egnet til Kørsel udenfor København, kan leveres til en Pris af

Kroner 10500—12000 ab Standplads København.

Endvidere er der ankommet til vort Lager en større Sending 1. Kl. reparerede Personautomobiler og Sanitetsvogne, der alle er i fuldstændig køreklar Stand:

Fabrikat	Hestekraft	Pris uden Gummi
Benz	14/30 og 16/40	7000—9500 Kr.
Mercedes	16/30 ventilløs, 10/25 og 16/40	5000—10000 ”
Hansa Lloyd ...	7/20, 8/24, 16/25, 10/30, 15/40 og 15/45	6000—8500 ”
Opel	12/35, 14/34	8000—8500 ”
Adler	10/28, 12/34, 15/35	7500—8000 ”
N. S. U.	10/30	7500 ”
Dürkopp	10/25	9000 ”

Sanitetsvognene er udmærket egnede til Varevogne.

Alle Priser ab København.

Forhandlere antages.

A/s „KRAFT“

Selskab for motorisk Drivkraft og Industritilbehør.

GL. KONGEVEJ 49, 1. Sal. TELF. VESTER 6158 x

Specialforretning i Lastautomobiler



Som Generalrepræsentanter for

„United States“ „Leyland“ „Unic“ „Scat“
(amk.) (eng.) (franske) (italienske)

tillader vi os høfligst at meddele, at
vor Forretning specielt er anlagt
for Salget af Lastautomobiler.



Altid righoldigt Lager til moderate Priser.

Paa Lager haves 2½ Tons (amk.) Vogne og 500 kg. „Unic“ Varevognchassis.

Undervejs haves en Sending 1½—3½ Tons U. S. Lastvogne.

Tilbud og Overslag med Pris og Tegning gives uden Forbindende.

N.

A.

H.

TELEGRAM-ADRESSE:
SMITYDE

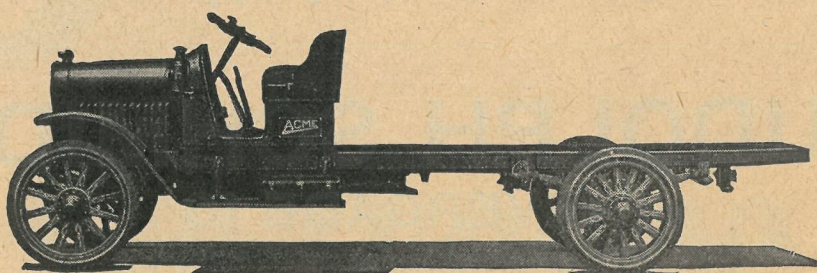
P. H. T. SCHMIDT & JENS YDE
FREDERIKSHOLMS KANAL 2
KØBENHAVN B.

TELEFON 11 348
BYEN 62 32

MOTOR

ACME Lastautomobiler

haves nu paa Lager.



1-2-3½ og 5 Tons Lastvogne.

Fineste amerikansk Fabrikat.

Forlang Tilbud.

■ ■ ■

Handelskompagniet Hafnia

Aktieselskab

Aktiekapital fuldt indbetalt 3 Millioner Kroner.

HAVNEGADE 41 ≡ KØBENHAVN K.

Telefon 13284

MOTOR

Stoewer

Reservedele til alle Vogn typer leveres.

RUDOLPH SCHMIDT

FARVERGADE 10

TELEFONER 5164 - 65.

Generalrepræsentant for Stoewer Werke A/G Stettin.

Dæk

Slanger

Kæder

$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ og $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$

Pumper

2 og 3 Cylindrede.

Dækjærn

særlig praktisk Facon, eget Fabrikat.

RUDOLPH SCHMIDT

FARVERGADE 10

TELEFONER 5164 - 65.

MOTOR

Stewart

Lastvogne

$\frac{3}{4}$ — 1 — $1\frac{1}{2}$ — 2 — $3\frac{1}{2}$ Tons

Ca. 100 Stewart Lastvogne er nu i Brug her i Landet.

Komplet Lager af Reservedele.

RUDOLPH SCHMIDT

København B

FARVERGADE 10

Telefon 5164-5165

MASSIVE RINGE FOR LASTVOGNE



Spørg overalt hvilke Ringe, der er de bedste, og Svaret vil blive „DUNLOP“.

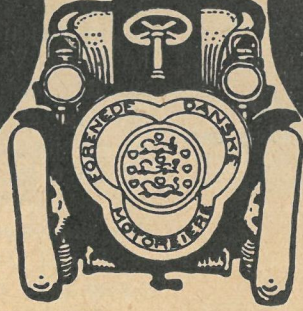
Forlang Tilbud fra Deres Leverandør, eller direkte fra os.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Dunlop

DUNLOP RUBBER CO. A/s
GRUNDLÆGGERE AF LUFTRINGEINDUSTRIEN
ST. STRANDSTRÆDE 19. KØBENHAVN K.
Telefon 5008 & 10.508. — Telegram-Adr.: DUNLOP.

MOTOR



Medlemsblad for

„Officielt Organ for Danmarks Motorcykle-Union“

Danske Motorklubber

Organ for Dansk Motor-Industri og -Handel

Medlemsblad for „Forenede Danske Motorejere“

Redaktion:

Vimmelskaftet 42.

Kbhvn. K. — Telf. C 2350. — Telegr.-Adr.: Lauterjura.

Ekspedition:

Gothersgade 14, Hof-Bogtrykkeriet.
København K. — Telefon Central 40.

Redaktør:

Overretssagfører Lauterbach.

Udgivere:

A/S Ugebladet Motor.

Redaktionsudvalg:

Lensgreve Knuth-Knuthenborg.

Kgl. Hof-Bogtrykker Fr. Bagge.

Rentier C. Schytk.

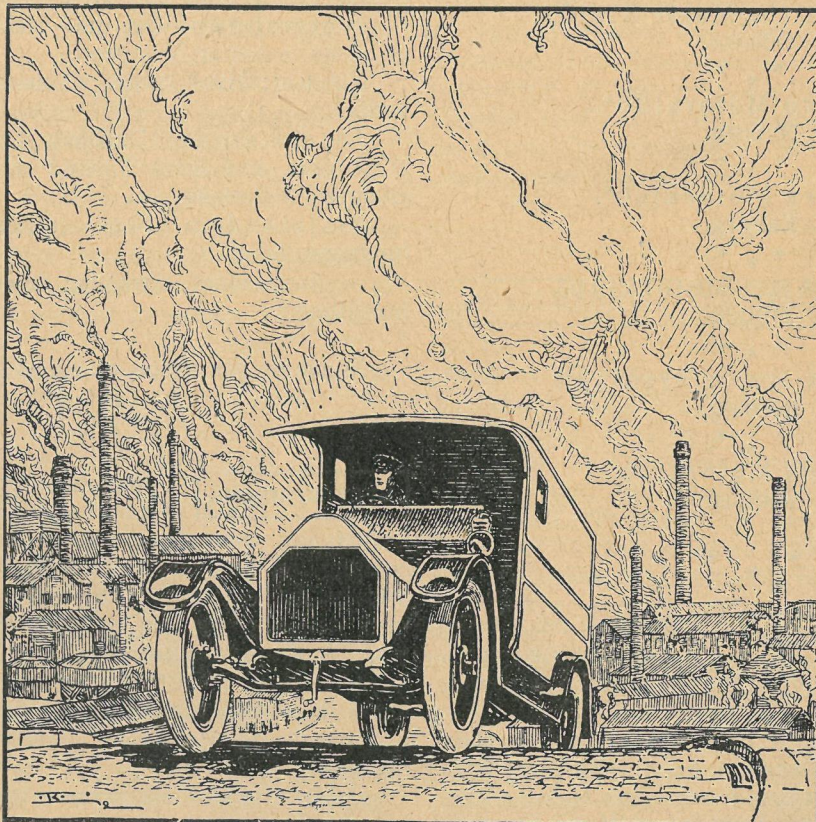
Overretssagfører Lauterbach.

Nr. 700.

Lørdag den 20. September 1919.

14. Aargang.

Naar Skorstenene ryger igen —



Der var jo mange, som troede, at Freden vilde bringe Ro og Orden overalt, men desværre synes Forholdene at blive værre og værre. Det er forsaavidt ret naturligt: jo alvorligere og mere indgribende en Sygdom har været, jo længere og farligere er Rekonvalescenstiden! Forhaabentlig vil imidlertid Skorstenene Europa over snart atter ryge og bringe Bud om, at Arbejdet — Samfundssygdommens bedste Lægemiddel — igen har vundet Magt over Viljerne!

H. C. CHRISTIANSEN ^{A/S} Renault Automobiles.

Ugens Nyt.

Sol og Maane.

Onsdag d. 24. September:
Solopgang Kl. 5° 59'.
Solnedgang Kl. 6° 5', NyMaane Onsdag den
24. September.

* * *

Motorklubadresser:

„Forenede Danske Motorejere“.
Trommesalen 5, København B. Telf. Central 406.
Telegramadr.: Motorklub.

* * *

„Danmarks Motorcykle-Union“.
Gl. Strand 52, København K. Telefon Byen 6160.

* * *

Motorcykleklubben „Elleham“.
Trommesalen 5, København B. Telf. Central 406.

* * *

„Motorklubben G. V.“
Gl. Kongevej 143, København V. Telf. Vester 2019.

* * *

„Fyens Stifts Motor Klub“.
Odense.

* * *

„Nyborg Motorklub“.
Nyborg.

* * *

„Esbjerg Motorklub“.
Esbjerg.

* * *

„Thisted Amts Motorklub“.
Thisted.

* * *

„Midtjysk Motorforening“.
Herning.

* * *

„Aarhus Motorklub“.
Aarhus.

* * *

Aalbæk—Skagensvejen.

„Skagens Avis“ bringer følgende Referat af Hjørring Amtsraads Forhandlinger vedrørende nævnte Vej:

„Skrivelse af 8. Juli 1919 forelaa fra det fælles Vejudvalg for kgl. Dansk Automobil-Klub og Forenede Danske Motorejere, hvori rettes Henvendelse til Amtsraadet om Istandsættelse af Vejen fra Aalbæk til Skagen paa en Strækning af 13,6 km nord for Aalbæk samt Andragende af 28. s. M. fra Skagen Borger- og Haandværkerforening om, at der maa blive bevilget de til Vejens Omdan-

nelse til makadamiseret Chaussé nødvendige Midler.

— Vejen gik 1893 over fra Landevej til offentlig Bivej. Vejkomitéen indrømmer, at Vejen er slem, og den anbefaler, at de to interesserede Kommuner faar et Tilskud paa 8 og 6 Favne Ler, og at Amtsvejinspektøren har Tilsyn. Chaussébrolægning vil blive for dyrt. Det fremgaar, at de to Kommuner ved Overgangen til offentlig Bivej skulde holdes skadesløs.

Poul Jensen: Kunde Kommunerne ikke ogsaa give et Tilskud til denne Reparation?

Amtmanden: Det tror jeg næppe, de vil.

Jørg. Larsen: En lyngchausséret Vej kan være meget brugelig til Bilfærdsel og lider næppe saa meget ved Bilkørsel som Grus og Sten. Naar denne Vej er saa daarlig, er Aarsagen Mangel paa Tilsyn og Interesse. Vejen er flere Steder ganske god. Havde den været passeret af lige saa mange tungbelæssede Vogne som af Biler, vilde den være frygtelig. Det, Vejen trænger til, er Ler paa de sandede Steder og Tilsyn. Anbefalede Tilskud, og at Vejinspektøren fik Tilsyn. Der kan nok faas Ler deroppe.

Amtsvejinsp.: Naar Amtet har Tilsyn, maa jeg ogsaa have Vejmænd, som jeg kan give mine Ordre til, og som kan gøre Arbejdet.

Amtmanden: Det maa være en Selvfølge, at vi ogsaa ansætter Vejmænd.

Nørum; Hvor meget vil denne Udgift andrage aarlig?

Jørg. Larsen: Daabjerg har i Aar givet 50 pCt. mere end deres Tilskud er. Men Priserne er jo ogsaa anderledes nu.

Amtmanden: Noget officielt om Udgiften foreligger ikke.

— Amtsraadet tiltraadte derefter Vejkomitéens Indstilling.

— — —
Noget er der altsaa opnaaet!

* * *

Lygtetvangen.

Roskilde Amtsraad vedtog i 1916 at anbefale Indførelsen af Lygtetvang, men denne Gang nægtede Raadet Anbefaling, og motiverede dette bl. a. ved, at i 1916 drejede det sig om et Lovforslag om Lygtetvang, men denne Gang om en Ændring i Politivedtægten, — skønt Amtsvejinspektøren, der anbefalede Lygtetvangen, stærkt fremhævede, at Rigsdagen jo netop ikke har kunnet blive enig om en Lov om Lygtetvang og derfor har overladt Sagen til Amtsraadene!

Haslev-Frerslev Sogneraad har vedtaget at udtale, at Sogneraadet fandt det paatrængende nødvendigt at indføre Lygtetvang for Hestekøretøjer!

* * *

H. C. CHRISTIANSEN A/s engelske Daimler Automobiles.

Motorsærskatten.

Lægerne og Dyr lægerne har indsendt en motiveret Protest mod Særskatten. I Protesten oplyses bl. a., at der findes ca. 1000 indregistrerede Motorkøretøjer, tilhørende Læger og Dyr læger her i Landet, og at Kørselsgodtgørelsen for Læger paa Fyn er ca. 45—50 Øre pr. løbende Kilometer og for Dyr læger ca. 25 Øre.

* * *

Vejspærring.

Hjørring—Løkken Landevej til Øst for Løkken vil komme under Omregulering i nær Fremtid. Vejførdslen vil foregaa ad en Interimsvej udenfor nordre Side af Vejen.

* * *

Motorkørslen i Svendborg.

Byraadet har vedtaget at lukke Torvestræde for gennemgaaende Færdsel af alle Slags Køretøjer.

* * *

Det skønne Danmark.

„Vendsyssel Venstreblad“ skriver: „Under denne Overskrift bringer Bladet „Motor“, Medlemsblad for „Forenede Danske Motorejere“, i sidste Nr. en smigrende Omtale af vor By og Egn paa Grundlag af den Brochure, der i Sommer blev udgivet af Hjørring og Omegns Turistforening. Omtalen indledes saaledes:

„Naar Motoristen kommer til Aalborg paa Turisttur, bør Turen forlænges norden om Limfjorden — til Vendsyssels ejendommelige, men skønne Egne. Hovedstaden i Vendsyssel er Købstaden Hjørring, hvor alle Veje fører til og fra. Den er gammel af Dage — fordm Bispesæde — men ny af Daad, og den er vel værd at besøge.“

Ligeledes omtales Badestederne, og Artiklen er ledsaget af forskellige smukke Illustrationer.

— Da „Motor“ udgaar i et Oplag paa ca. 6000 i Danmark, Norge og Sverrig, er det ikke faa Motorister, der herigennem lærer Hjørring og Omegn at kende.“

* * *

Ogsaa et Forslag (?) til Begrænsning af hensynsløs Kørehastighed!

I „København“ skriver en Indsender følgende:

„Lad der blive oparbejdet en Stemning for at Autoriteterne paabyder, at Motoren i ethvert Motorkøretøj, saavel privat som til Udlejning, indstilles saaledes, at Køretøjet ikke kan drives hurtigere frem end Lover tillader.

For Læger, Sygeautomobiler m. m. vil der jo kunne gives Dispensation.“

* * *

5 km i Timen!

I Roskilde Amtsraad oplyste Amtmanden, at flere Sogneraad havde ladet opsætte Tavler med Paabud om 5 km.s Kørehastighed for Motorkøretøjer! Amtmanden tilføjede, at det er ganske umuligt at sætte Farten saa langt ned, og deri kan vi jo godt være enig med Amtmanden.

* * *

Postvæsnets Automobilisering.

Københavns Postvæsen er snart helt automobiliseret, hvad Transport af Postpakker o. lign. angaar. Nu kommer Turen til Odense og derefter til Aalborg, Aarhus, Randers og Horsens, og det er Meningen, at Automobiliseringen skal gennemføres over hele Landet.

* * *

Motoransvarsforsikring.

Under 9. September har Justitsministeriet indtil videre i Medfør af Bestemmelserne i § 33, sidste Stykke i Lov om Motorkøretøjer af 20. Marts 1918 meddelt Forsikringsselskabet Fylgia, hvis Repræsentanter her i Landet er Firmaet Jørgen Hoppe & Co, København, Anerkendelse til at tegne Forsikring for Ejere af Motorkøretøjer til Dækning af de Erstatningskvav, som Trediemand i Henhold til den nævnte Lovs Bestemmelser erhverver mod Forsikringstageren eller dog under saadanne Omstændigheder, at de hæfter paa det paagældende Motorkøretøj.

* * *

„Aarhus Motorklub“s Bakkeløb

afholdes paa Langballebakke Søndag den 21. ds. Mødested: Frederikshøj Kl. 9 præcis. Afgang Kl. 9¹/₄.

Løbet bestaar i 2 Afdelinger. 1) Hastighedsløb med kørende Start op over den 1 km lange Langballebakke. 2) Langsomhedsprøve over 200 m med kørende Start. Pointsberegning. Der gives 1 Points pr. Sekund. Pointstallet for Hastighedsløbet trækkes fra Tallet for Langsomhedsprøven. Den, som herefter har størst Pointstal, har vundet. Diskvalifikationsgrunde: Prøvekørsel paa Strækningen er ikke tilladt den 21. September Kl. 8 Formiddag (Overtrædelse heraf vil uvægerlig medføre Diskvalifikation); Standsning under Langsomhedsprøven, ligesaa indtræder Diskvalifikation, naar blot en Fod under Langsomhedsprøven berører Jorden. De 4 Klasser: Løbet deles i 4 Klasser for Motorcykler under Forudsætning af mindst 3 Deltagere i hver Klasse. 1) Motorcykler paa indtil 2¹/₂ HK. 2) Motorcykler paa indtil 4¹/₂ HK. 3) Motorcykler paa over 4¹/₂ HK. 4) Motorcykler paa over 4¹/₂ HK. med Sidevogn. Præmier og Indskud: Der udsættes Præmier i hver Klasse efter Deltagernes Antal. Indskud pr. Maskine Kr. 15,00 sendes sammen med Anmeldel-

sen om Deltagelse samt Opgivelse af Mærke og Hestekraft til Hr. J. Jensen, Bispetorvet, og Hr. Karl Th. Pedersen, Clemensbro, inden Fredag Kl. 8 Aften. Anmeldelse til dobbelt Indskud modtages indtil Lørdag den 20. ds., Kl. 8 Aften. Samme Rytter maa køre flere Maskiner. Samme Maskine kun af en Rytter. Præmieuddelingen finder Sted ved Frederikshøj Kl. 6½ Aften ved en Fællesspisning. Deltagelse pr. Kuvert Kr. 7,00. Efter Fællesspisningen en Svingom. Der stilles dog som Betingelse, at Kontingentet til Klubben er betalt til April Kvartal.

* * *

Den farlige Strøgfærdsel.

Med denne Overskrift skriver „Natt.“:

„Det bør noteres med Paaskønnelse, at man nu hver Dag kan se adskillige Motorkøretøjer holde og vente paa deres Ejere eller Passagerer i Sidegaderne til Hovedstrøget. Ligeledes foretager besindige Vognstyrere — i Tilfælde, hvor Sløjfekørsel er udelukket — deres Vendinger udenfor de allermest befærdede Butiksgader. Det er altsaa Publikum, der fortjener denne Ros. Derimod respekteres stadigt ikke Kørebanen tilstrækkeligt her til Bys; der promeneres stadigt provinsielt udenfor Fortovene. Og Trafikken tiltager stadig i paafaldende Grad. Man trænger stadig til at høre et alvorligt Ord fra Politidirektøren, Etatsraad Dybdal.

Danmark rundt.

Amtsvejvæsnet.

Det er jo ganske selvfølgelig, at Interessen for Vejenes Tilstand er stor og levende blandt Motoristerne; thi den, der kører paa Vejene, ved bedst hvor og hvormæget de støder. Imidlertid er det ogsaa ganske selvfølgelig, at Motoristerne staar uforstaaende overfor Forskellen mellem Vejes Tilstand i de forskellige Amter; thi de Sagkyndige, d. v. s. Amtvejsinspektørerne, træder sjældent frem for Offentligheden og giver populære og forstaaelige Oplysninger om de Krav, Færdselslivet stiller til Vejene, og de Vanskeligheder, som Opfyldelsen af disse Krav kan volde og volder Vejvæsnet. Hertil kommer, at Motoristerne i Motorkamptidens værste Dage ret naturligt saa Fjender overalt og derfor ofte var tilbøjelige til at opfatte en maaske velment Kritik som Bevis paa aabenlys Modstand, hvilket bl. a. bevirkede, at der gik lang Tid — desværre al't for lang Tid — forinden der opstod Føling mellem Amtvejsinspektørerne og Motorsagens ledende Mænd.

Endnu er der selvfølgelig et Stykke Vej igen, forinden den store Mængde af Motoristerne faar

den fulde Forstaaelse af Vejvæsenets Arbejde, men heldigvis er det Stykke Vej ikke længere, end det ikke vil kunne trætte den gode Vilje, der besjæler begge Parter til at arbejde i Fællesskab paa en i alle Henseende forstandig Løsning af Vejforholds-Spørgmaalet.

Det Forhold: Vejenes Tilstand i Vejle Amt, som er den egentlige Aarsag til denne Artikel, er ret karakteristisk for den Begrebsforvirring — lad os i Mangel af bedre Udtryk bruge dette — der hersker angaaende Vejvæsenet og dets Arbejde; der er nemlig saa mange Faktorer, som spiller ind ved en Lægmands Bedømmelse af Vejenes Tilstand i et Amt, at man skal være meget varsom med uden videre at fremhæve det ene Amts Veje frem for det andet paa den Maade, som ofte er sket. Lad os f. Eks. tage et Amt, hvor der findes Veje, der befares meget af Lastmotorvogne og Motoromnibusser i fast Rute, og et andet Amt, hvor dette ikke er Tilfældet eller dog i mindre Grad. Kommer vi nu kørende paa det første Amts Veje og derfra ind paa det andet Amts Veje, ja, saa er det menneskeligt, om vi bander det første Amts Vejinspektør og velsigner det andet Amts — det er menneskeligt, men derfor behøver det absolut ikke at være rigtigt og retfærdigt! Det er nemlig ikke nok, at et Amts Vejinspektør er dygtig; thi har han ikke et Amtsraad, der vil og kan ofre de fornødne Pengemidler til Vejenes fuldtud forsvarlige Vedligeholdelse — og jo sværere og hyppigere Kørsel paa Veje, jo flere Penge —, saa forslaar Dygtigheden kun lidt.

Hvad nu Vejforholdene i Vejle Amt angaar, saa har vi faaet oplyst af en upartisk og/vejklog Mand, at Vejle Amt — ligesom mange andre Amter — altid har haft dygtige Vejinspektører, men derhos ogsaa altid — i Modsætning til mange andre Amter — et Amtsraad, der bevilgede de Penge, som Vejenes forsvarlige Tilstand udkrævede, og det skal bl. a. være Grunden til Vejenes gode Tilstand i Vejle Amt. Naar derfor gæve Motorister af og til og sommetider ofte af et godt Hjerte bander en eller anden daarlig Vej og tager Amtsvejinspektøren med for en Ordens Skyld, saa husk ogsaa paa Amtsraadene, og skyd ikke alene paa Pianisten!!

Vi har i Danmark et Vejvæsen, der hviler paa gode Traditioner, og der arbejdes sikkert indenfor Vejvæsnet af Over- og Underordnede med stor Energi og Interesse, men Krigen har skabt store Vanskeligheder (ogsaa for Amtsraadene), og Motorfærdselens vældige Udvikling har ikke gjort Vanskelighederne ringere. Nu udvikler heldigvis Samarbejdet mellem Vejvæsen og Motorvæsen — og forhaabentlig kommer Amtsraadene og Sogneraadene ogsaa med i Samarbejdet — sig paa en Maade, der lover det bedste for Fremtiden, men alligevel var det rart en Gang imellem her i »Motor« at høre fra d'Hrr. Amtsvejinspektører om deres Erfaringer om og Syn paa Motorfærdslen, og om

H. C. CHRISTIANSEN A/S Moline Knight Automobiles.

deres Arbejde for at lette Kørslen for Motorkørere. Sligt vilde i højeste Grad vække Forstaaelsen for Vejvæsenets Arbejde; thi den bedste Vej til Forstaaelse er Oplysning, hvorved Misforstaaelserne fjernes. I »Motor« findes der saaledes af og til indsendte Artikler med Besværing over snart et Vejforhold og snart et andet, men meget sjældent fremkommer der et oplysende Svar fra rette Vedkommende, skønt dette vilde være meget gavnligt.

Hvad iøvrigt angaar Landstingsmand Søren Thomsens Forslag til „Forenede Danske Motorere“ om at yde en bestemt Vejinspektør et synligt Bevis som fortjent Erkendtlighed for hans Dygtighed, da er jo dette Forslag af en meget vanskelig Natur, og vi antager da ogsaa, at F. D. M. vil bevare dette Forslag i Overensstemmelse med Frederik den Sjettes Svar til Lord Nelson, da denne erklærede, at hvis det stod til ham, gjorde han Løjtnant Willemoes til Admiral for hans Tapperheds Skyld: »Skulde vi gøre alle vore tapre Løjtnanter til Admiraler, beholdt vi jo slet ingen Løjtnanter tilbage«!

Hermed er Behandlingen af dette Forhold afsluttet i »Motor«, men haaber vi, at de fremkomne Udtalelser har bevirket, at »Motor«s Læsere heretter med nogen større Forstaaelse end tidligere vil bedømme Amtsvæjvæsenets Virksomhed, som under de nuværende vanskelige Forhold ikke er misundelsesværdig, og haaber vi derhos paa Amtsvæjinspektørernes velvillige Hjælp ved Oplysninger i »Motor« vedrørende Vejspørgsmaal.

Tændings-Regulering.

Hvorledes en Smule Interesse for Tændingen kan give Motoren mere Kraft under Kørsel paa Bakker.

At den korrekte Indstilling af Tændingen sjældent forstaas af Majoriteten af Automobilister er sikkert uden for Tvivl. Hovedsagelig skyldes denne Mangel paa Forstaaelse Uvidenhed med Hensyn til den Virkning, For- og Eftertænding har paa Motorens Gang og Trækkeevne.

Lad os, skriver „The Motor“ — for at fortælle lidt om Tændingens Betydning — tage en almindelig Motor, der er i god Orden, og som trækker en jævn god Vægt ud ad en Landevej.

Lad os forudsætte, at Tændingsregulatoren kan drejes over 120 Grader eller som fra Klokken 8 til 12 paa et Ur. En passende sikker Stilling for Tændingen ved Start af Motoren vil da være „Klokken-10-Stillingen.“ Hvis man har med et fremmed Automobil at gøre, er det dog forsigtigst at begynde ved „9-Stillingen“.

Naar Vognen er startet, kan det ofte være passende at lade Motoren gaa paa fuld Fortænding og lidt Gas, indtil man skal køre.

Naar Automobillet skal til at køre og under Skiftningen op til højt Gear, er det bedst at sætte Tændingen lidt ned, f. Eks. til „11-Stillingen“, under hvilken Tænding Motoren oftest accelererer bedst, medens den trækker.

Naar man er i Fart, kan der gives Motoren fuld Forbrænding, „Klokken 12-Stillingen“, medens der køres med Gasspjældet halvt eller godt halvt aabent paa lige Vej og med ikke for stærk Modvind.

Hvis man skal op ad jævne Bakker holdende samme Fart eller endda med forøget Fart og med mere aabent Gasspjæld, skal Tændingen helst sættes ned til henimod „Klokken 10-Stillingen“. Dette sker ikke saa meget af Hensyn til Motorens forøgede Arbejde med at trække opad Bakken som af Hensyn til den større Gasmængde, der skal eksplodere.

Naar en god Bakke skal tages — en Bakke, som kræver, at Motorkraften skal bruges, f. Eks. Geels Bakke ved Holte — og man helst vil undgaa at skifte Gear, er det nødvendigt eller i al Fald bedst at køre paa fuld Eftertænding („Kl. 8-Stillingen“), hvis Motoren ikke skal arbejde unødvendigt hårdt og banke. Ved lidt Øvelse kan man snart lære, hvordan og hvorledes med Tændingen i saadanne Tilfælde. Men under alle Omstændigheder er det bedre at skifte Gear opad en Bakke end at give Motoren for meget at bestille med at slæbe under ringe Omdrejningshastighed. De lavere Gear er jo netop til for det samme. Ved forstaaende Manøvrering af Tændingen kan en Automobilist imidlertid drive det til at tage Bakker paa højt Gear uden at overanstrenges Motoren.

Naar man ønsker at komme hurtigt op i Fart ved at give Gas, skal Tændingen staa paa halv „10-Stillingen“ eller trekvart „11-Stillingen“. I saadant Tilfælde vil lavere Tænding paaskynde Motorens Gang, Eksplosionerne vil nemlig drive paa Stempellerne med hele deres Kraft og ikke — som ved for tidlig Forbrænding — have en Tendens til at sinke Stemplet under dets Vej til Dødpunktet. Fortænding betyder nemlig, at Tændingen virker lige før Stemplet har naaet Dødpunktet.

Naar man skifter Gear op ad Bakke, maa denne Manøvre indledes med at sætte Tændingen ned og undertiden endda saa langt ned som muligt. Naar der er skiftet Gear, og Automobillet atter tager fat, kan Tændingen sættes op igen.

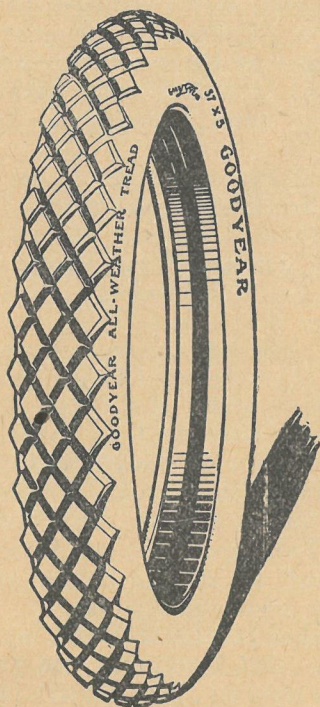
Hvis en Automobilist giver sig til at interessere sig lidt for Tændingsproblemet, vil han opdage, at han faar ikke saa lidt mere Kraft ud af sin Motor, og at han ogsaa sparer paa Benzinen ved samme Lejlighed, samtidig med, at det bliver lige som lidt mere „Sport“ at køre sin Vogn selv.

Det er en Selvfølge, at de samme Manøvrer med Tændingen, som bruges paa Bakker, kan anvendes, naar Motoren „slæber“ under andre Omstændigheder, f. Eks. i Modvind og paa tung Vej samt i Gadetrafik.

Motorolog.

Indsend Deres Ordre

paa



GOODYEAR
AKRON

Automobil Gummi
til Deres Leverandør.

Store Sendinger
hjemkommer fra Amerika i Løbet af kort Tid.

En Gros Ordre modtages hos

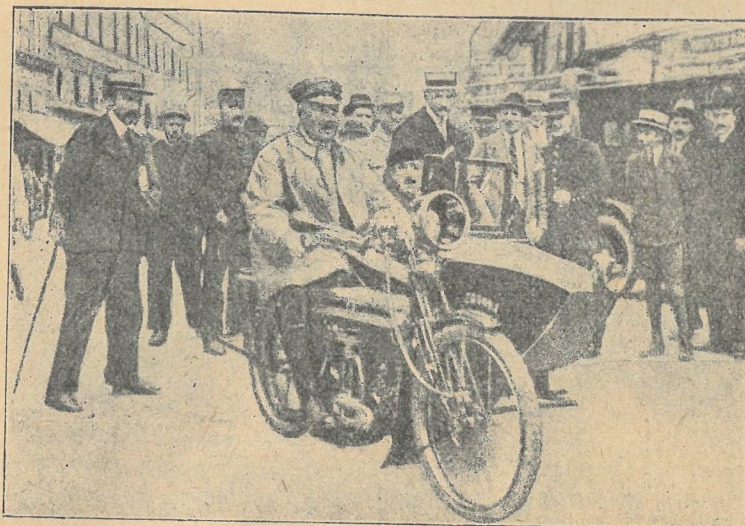
Generalrepræsentationen for

The Goodyear Tyre and Rubber Comp.

Knippelsbrogade 2

Telefoner: 7757 - 7798 - 7797

Taxameter-Sidevogne i Paris.



For at faa billigere Befordring har man i Paris indført Taxameter-Sidevogne, der kører til en forholdsvis lav Takst. Den første af Arten — en engelsk 3½ HK Triumph — synes at vække stor Opsigt hos Pariserne.

Automobiludstilling Marts 1920.

Automobilgrossererforeningen har begyndt Forarbejder til en Automobiludstilling i København.

Automobil- og Cyklegrossererforeningens Bestyrelse, hvis Formand er Grosserer Hans Lystrup, har i nogen Tid paatænkt at planlægge en Automobiludstilling i København i Foraaret 1920.

Der har været nedsat et Udvalg bestaaende af Grosserer Chr. Larsen (Firma Otto Drewsen), Direktør Budtz (Nordisk Motor Co.), Grosserer Busholm (A/S Dunlop Rubber Co.)

Og paa et Møde Tirsdag den 16. September blev det besluttet at fortsætte Arbejdet med Planlæggelsen af Automobiludstillingen.

Det nævnte Udvalg har set paa forskellige Steder, hvor der er Mulighed for at lægge Udstillingen, saaledes Tivoli, det gamle „Alleenberg“ i Frederiksberg Alle og en Grund paa Blegdamsvej.

Udvalget er naturligvis klar over, at ingen københavnske Lokalteter er store nok til at rumme en Brøkdel af den kommende Automobiludstilling,

og at der maa bygges endog i stor Stil for at faa et passende Udstillingslokale.

Der vil derfor ske Henvendelse til en eller flere Arkitekter med det Formaal at projektere en Bygning, der kan komme til at danne en værdig Ramme om den kommende Automobiludstilling, som i Betydning og Omfang vil stille alle tidligere Udstillinger i Skandinavien i Skygge.

Det videre Arbejde er bleven lagt i Hænderne paa et Udvalg, bestaaende af Grosserer Hans Lystrup og d'Hrr. Budtz og Busholm, men den endelige og officielle Vedtagelse om at afholde den projekterede Automobiludstilling vil blive overladt til Foreningens Generalforsamling.

Automobilgrossererforeningen vil sikkert finde en Form for et Samarbejde med de ledende Motororganisationer og da i første Række med „Forenede danske Motorejere“ for dermed yderligere at sikre Udstillingssukces'en.

H. C. CHRISTIANSEN A/S Selden Lastautomobiler.

MOTOR

KISSEL

Lastautomobiler

1 — 2 — 3 — 4 — 6 Tons

omgåaende Levering fra Lager.

Generalrepræsentanter for Skandinavien:

N. RAABERG & CO.

FARVERGADE 10, KØBENHAVN B.

TELEFONER 9832 - 13066.

En Smålandstur pr. Motorvogn.

Kære Redaktør!

De har ofte anmodet mig om at skrive lidt til „Motor“ om Automobilture i Udlandet.

I Krigens Aar har man jo været lovligt forhindret i at køre med Automobil i det „rigtige“ Udland, men som Jordbruger i Sverrig har jeg haft rigelig Lejlighed til at køre derovre. Disse Ture har dog ogsaa i disse Aar været præget af Krigen — de har med andre Ord ikke været „lustresa“.

Jeg har ofte overfor Dem udtalt min Forbavelse over, at saa faa Danske vover sig udenfor deres Lands Grænser. De fleste københavnske og sjællandske Automobilister kender Sjælland ud og ind, Fyn rigtig godt og Jylland nogenlunde, men Nabolandet Sverrig er der kun meget faa, der har vovet sig over til, og dog er det nemmere og billigere at tage over til „Brödrarna hinsidan“ end til Fyn. En Passerseddel og nu for Tiden et Pas er det eneste, der fordres.

Det er et Utal af Ture, man kan foretage derovre, der er noget at se og studere for enhver Smag. Der er gamle Herregaardsbygninger, smukke Landsbykirker, Landbrug, Fabriker, Skove, Søer. — Jeg kunde have Lyst til engang at beskrive en Tur gennem det sydlige Skaane, som man med en Analogi med Byen med de smukke Taarne kunde kalde Landet med de mange smukke Landsbykirker — men herom en anden Gang.

Grunden til mit Brev denne Gang var nærmest — mens det endnu er mig frisk i Minde — at opfordre Automobilisterne til en Tur til Smaaland ved at fortælle herom.

Jeg skulde i Aar til en Forretning i Vernamo og vilde da forene det behagelige med det nyttige, tog derfor Konen og Autoen med. En Ingeniør stødte til i Helsingør.

Den første Del af Turen passerer man nærmest gennem dansk Landskab, men Bygningsformen er forskellig fra vor, og de mange røde Huse synes os fremmedartet.

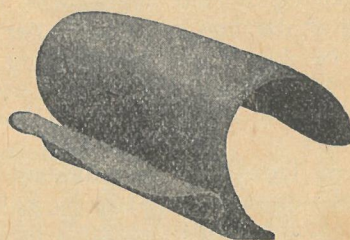
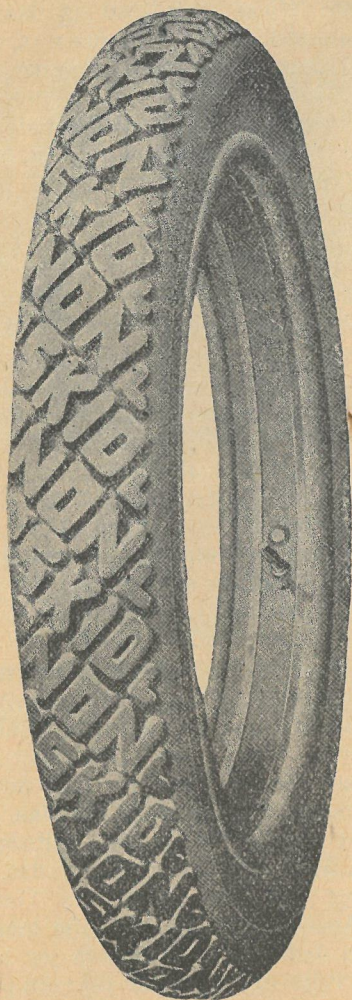
Ret hurtigt kommer vi fra Malmøhus Len til Kristianstads Len, som gaar tværs gennem Syd-sverig, vi følger Engelholmvejen, indtil den deler sig (til Engelholm, til Ö.-Ljungby). Man maa passe godt paa at faa de rigtige Veje, hvilket ikke altid er nemt uden at spørge sig for, tilføjer jeg her udenfor Parenthes. Vi passerer et Par Baner ved Björnekulla og kører nu ret med N.-Ø. Ö. Ljungby Örskellunga Fagerhult, Markaryd, Träryd, Ljungby. Vi kører paa langs af Aasene, følger for en stor Del Laga ån, som giver Kraften til vort nordsjællandske Elektricitetsværk. Vejen er i Begyndelsen god — ikke haard som vore Landeveje — men ofte med Bølgedale og Bjerger, som faar Autoen til at hoppe slemt, hvis man kører for stærkt. Jo læn-

gere vi kommer op gennem Hallands Len, derefter Kronebergs Len (Smaaland), des daarligere bliver Vejen, Jorden bliver daarligere og daarligere, det typiske smaalandske Landskab mere og mere fremtrædende: Graner, Fyr, Birke, Bregner, Tyttebær, Klippeblokke spredt mellem hverandre, mer eller mindre tæt; men engang imellem kommer en lille dyrket Aare frem, smukke Egetræer, Rester fra Fortidens Storskov giver Afveksling paa det ret monotone Landskab.

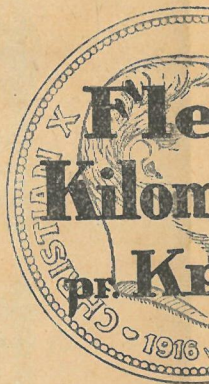
Jeg vil ikke tilraade at køre ud over Ljungby — Vejene er slette. Overnat i Jernvågshotellet; vi sov godt, og den Middag, Værten delikaterede os med: stegt Laks med brunet Spinat, Lamme-kotelet og Is parfait med en Flaske „Graves“, kunde Direktør Anders Jensen ikke servere bedre. Hjemturen fra Ljungby er det prægtigste, man kan faa, naar man rigtig vil se det smaalandske Landskab. Vi kører nu paa tværs af Aasene og Vandløbene. Fra Ljungby køres tilbage ad samme Vej til Kånna, hvor vi drejer mod Vest; Vejen stiger stærkt, og snart er man paa Toppen af den første Bjergkrække. Et prægtigt Landskab aabner sig for ens Øjne, man ser milevidt ud over Smaalands blandede Skove, hist glimter en Sø, her træder en vinrød Lyngbakke frem. Vejen snor sig som en Aal, ofte kører man tilbage i samme Retning, hvorfra man kom. Chaufføren maa bruge sine Øjne og sine Arme. Vi ser et Kig af den store Bolmensjö, som er Hovedleverandør af Vand til Laga ån. Paa den smalle Vej møder vi heldigvis kun faa Køretøjer, hvis Heste i Reglen er ganske kulrede, naar de ser en Auto. Man maa i Reglen standse, slaa Maskinen fra og lade Vognen passere. Gamle Broer fører over Aar og Bække, og ofte tænker man: mon de kan holde. Et Sted maa jeg staa af og rykke nogle Pæle op, som var sat midt paa Landevejen. Vedkommende Vejmand havde kun ladet staa Plads aaben for Passage til de smalsporede Vogne — en Bil havde han ikke tænkt vilde passere disse Egne. De røde Tyttebær titter frem alle Vegne. Der er i Aar en mægtig Høst, og ofte møder vi de smaalandske Koner og Piger med deres store Kurve fyldte med Bær.

Det højeste Punkt, vi naar, er 600' o. H. Op og ned gaar det i Sving og Zigzag, ved Wrå gaar Vejen vinkelret af mod Syd. Landskabet begynder at forandre Karakter, Vejene bliver mere lige, og kort efter, at vi har passeret Hallands Grænser, aabner Udsigten sig saa vidunderligt, som kun faa Steder. Milevidt ser man ud over det mod Vest og Syd jævnt hældende Terræn, som i det fjerne afbrydes af den sig i sløret blaa tonende Hallandsås. Kullen kan lige skimtes, og Solen blinker mod Syd-vest i Havet. Bag ude ligger de grønne smaalandske Højdedrag, den røde Lyng oversaaet med Sten og Klippeblokke ligger solbaget henkastet i Pletter og Flager omkring os, Birken sænker sine fine, fine Grene mod de røde Bær, og dens hvide Stamme lyser mod den vekslende Farvepragt.

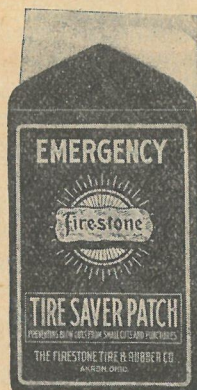
H. C. CHRISTIANSEN ^{A/s} Le Zèbre Automobiles.



Firestone



Firestone Automobil-
og Motorcykleringe
kører flest Kilometer
pr. Krone.



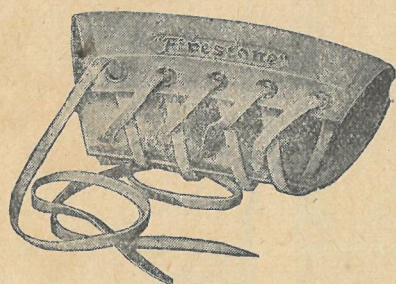
Enerepræsentante

SKANDINAVISK

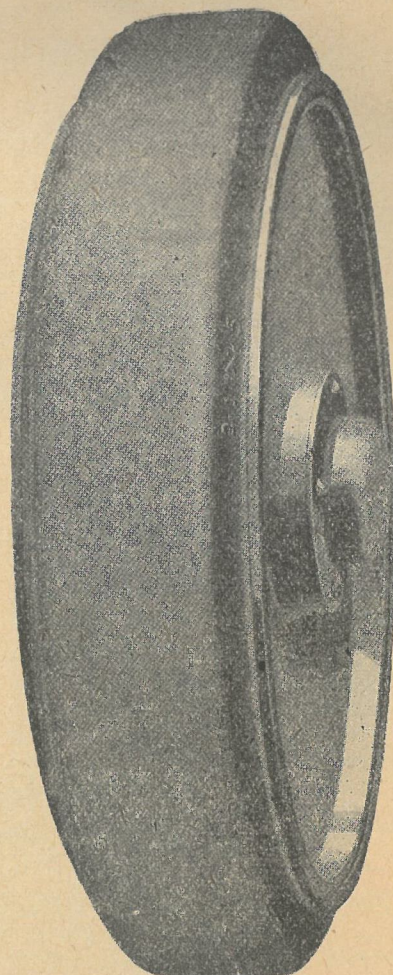
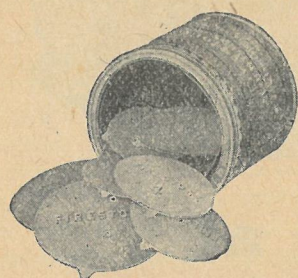
SEMLER & MATTHIASSEN
KØBENHAVN

NØRREGADE 7.

Stone



Tilbehør



Over Halvdelen af
Amerikas Lastauto-
mobiler kører paa
Firestone massive
Ringe.

anter for Danmark::

MOTOR COMP. A/S

SMITH & CO. A/S
ODENSE

7. TELEFON 10706



Lager af
Michelin – Dunlop – Goodyear

KØBENHAVN

Ryesgade 23

Telefoner: 11525 & 11526

Telegr.-Adr.: „Vulcawille“.

AARHUS

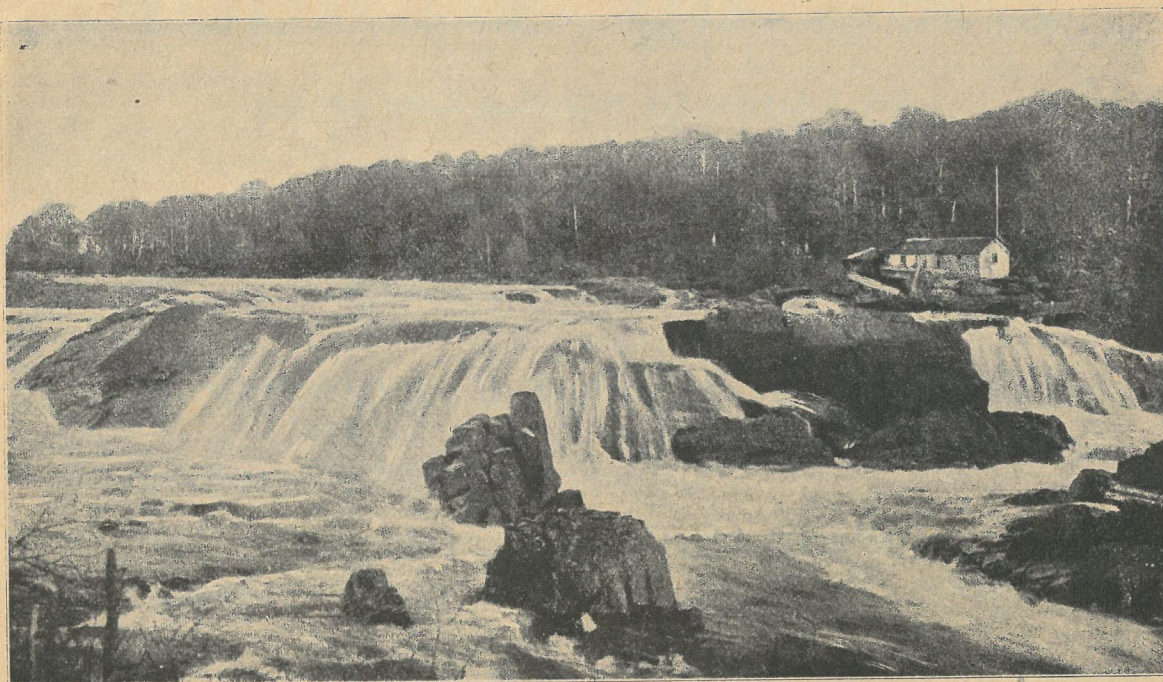
Vesterbrogade 60

Telefon 1143

Telegram-Adr.: „Nova“.

Jævnt nedad, ad ret gode Veje, nærmer vi os Weinge, hvor man maa være meget paapasselig, for ikke at tage Fejl af Vejen, og snart er vi i Loholm. Jeg vil tilraade alle, der ikke har været her tidligere, at tage den lille Tur ud til Karsefossen, en Række prægtige Vandfald i Laga ån.

Hrr. Automobilister, forsøg engang en Tur som ovenstaaende, gør Turen, medens Naturens Farvepragt staar i sin største Udfoldelse, d. v. s. i August—September. Hør! Automobilister med det prangende „D K“ bag paa Vognen, benyt for engang Skyld det Skilt, De ellers ikke bruger. —



Fra Læholm til Engelholm passerer Hallands ås, som for enhver Dansker, der ikke har set den, eller som ikke kender Småland, er noget ganske henrivende smukt, men som for os, der kommer Nord fra, blegner i Forhold til den storslaaede Natur, vi just har kørt igennem. Vejen fra Engelholm til Helsingborg er fortrinlig, men Maksimalfarten i Sverrig er 40 km (som for Resten paa denne Strækning aldrig overholdes).

Kl. 4 gik Færgen tilbage, hele Turen var 420 km (til Vernamo), men bliver kun ca. 320, naar Ljungby er Endepunktet. Der fordres ret kraftige Maskiner til Turen, da Stigningerne ofte er ret store og Vejene af og til meget daarlige. En paapasselig og raadsnar Chauffør maa være ved Rattet, og Farten paa de ganske overordentlige smalle Veje maa være moderat; thi man overser ofte kun faa Meter af Vejen foran. Vi mødte en svensk Automobilbølle oppe i Skovene, og havde det ikke tilfældigt været paa et tilfældigt bredt Sted, han passerede os, havde et Sammenstød været uundgaaeligt; thi han kørte med ca. 50 km.s Fart. Vejen var afskrabet af hans Hjul i ethvert Sving, og han brugte ikke Hornet, og Vejens Bredde i Almindelighed tillader kun Forbipassage med stærkt mindsket Fart.

Tænk, at man paa mindre end to Dage kan faa se Skåne, Halland, Småland!

De vil ikke fortryde det, og de vil herefter ikke bære Skiltet forgæves.

Søbækgaard pr. Espergærde, den 27. August.

G. A. Hagemann.

„Motor“ takker Godsejer, Jægermester, Cand. polyt. G. A. Hagemann for ovenstaaende livlige og interessante Motorrejsebeskrivelse, som sikkert vil blive læst med megen Interesse og forhaabentlig have den ønskede Virkning. „Motor“s Redaktør har ofte talt med Jægermester Hagemann, der som Godsejer i Sverrig har saa rig Anledning til at fotetage Motorture i det skønne Land, hvor ligefrem utilbørligt lidt danske Motorister besøger Sverrig pr. Motor, og „Motor“ har hyppigt bragt Beskrivelser med Kort og Billeder over Motorture i Sverrig og bl. a. derigennem arbejdet paa et nærmere Samarbejde mellem svenske og danske Motorister. Desværre har „Motor“s Anstrengelser hidtil kun bragt meget smaa Resultater. Der hersker beklageligvis hos den svenske Overklasse, hvorfra de ledende Motorister stammer, ikke stærke ven-

H. C. CHRISTIANSEN A/S Automobiltilbehør.

Følgende

Dæk og Slanges

paa Lager til straks Levering.

30/3¹/₂, 710/90, 765/105, 815/105, 820/120,
820/135, 880/120, 895/135, 895/150, 920/120, 935/150.

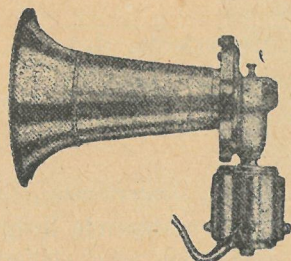
Fabriksmæssig Reparation af Automobilgummi.

Vulcano ved Alf. Petersen.

Telefoner 10819 - 10839.

St. Kongensgade 17.

Telefoner 10819 - 10839.



12 Volts
elektriske Klaxon Horn.

12 og 6 Volts Akkumulatorer
for elektrisk Lys og Startning

samt alt

Automobiltilbehør

paa Lager.

Forhandlere antages.

Forhandlere antages.

Vulcano ved Alf. Petersen.

St. Kongensgade 17.

Telefoner 10819 - 10839.

skabelige Følelser overfor Danmark, og derfor har vel Samarbejdet mellem svenske og danske Motorister hidtil været kun saa som saa; men dette maa absolut ikke hindre danske Motorister i pr. Motor at besøge Sverrig, hvis store Befolkning sikkert med Glæde tager imod danske Motorister.

„Motor“ slutter sig derfor med Begejstring til Godsejer Hagemanns Opfordring til danske Motorister om at besøge Sverrig pr. Motor.

„Och hvem det landet engang set, han längtar ditt igen!“

Fra „Motor“s Læsere.

Skat paa Hunde.

Til „Motor“s Redaktion!

Jeg ser med Glæde, at Motorfolket i Harme rejser sig med Protest imod den uretfærdige Skat, som Finansministeren søger at slaa saavel Motor-kørslen som Motorindustrien ihjel med, eller i al Fald gøre, hvad der kan gøres i den Retning, men saavidt jeg mindes efter Referater af Fremlæggelsen af ovennævnte Forslag, udtalte Ministeren, at han ikke øjnede flere Udveje for at fremskaffe mere Skat. Der mangler altsaa Skatteobjekter. Derfor undrer det mig i høj Grad, at Motordamer og Motormænd ikke har prøvet paa at fremvise saadanne Skatteobjekter, og jeg vil hermed vise den højtærede Finansminister, at der i Forbindelse med Motorskatten nemt kunde placeres en anden, som maaske kunde gøre den førstnævnte lidt mere læmpelig. Jeg sigter til en forsvarlig Hundeskat paa alle disse løsgaaende Køtere, der kun synes at være skabt til at genere deres tobenede Medskabninger, være sig Fodgængere, Cyklister eller Motorfolk, i Særdeleshed dem, som hører til de to sidstnævnte Kategorier. Hvor megen Skade og Ulykke forvoldes der ikke daglig af disse Afguder, som de er bleven for enkelte Medborgere? Og hvor mange Penge kunde der ikke indgaa i Statskassen ved en klækkelig Skat paa Hundene? De, som i mange Tilfælde holdes, hvor Stat og Kommune betaler den store Understøttelse til Hundens Herre. Var det ikke en almen Velgerning ved en klækkelig Skat paa f. Eks. 100 Kr. aarlig paa hver Køter, at søge vort Hundehold indskrænket, samtidig med at der kom Penge i Statskassen? Og skulde det gaa saa galt, at ni Tiendedele af Hundene blev aflivet paa Grund af Skatten, saa var der kun sket en Fremgang i økonomisk Henseende i begge Tilfælde. Førøvrigt kan jeg med min bedste Vilje ikke indse, hvorfor man beskatter et Nyttetøj, blot fordi det drives af Motorkraft, naar ikke det samme sker overfor Hestekøretøjer eller Cykler til samme

Brug. Desuden har vi i Overflod af Pianoer, der udelukkende kan betragtes som Luksus.

Odense, den 26. August 1919.

C. Buchreitz,
Telefonmester.

* * *

De forrykte Skatteforslag.

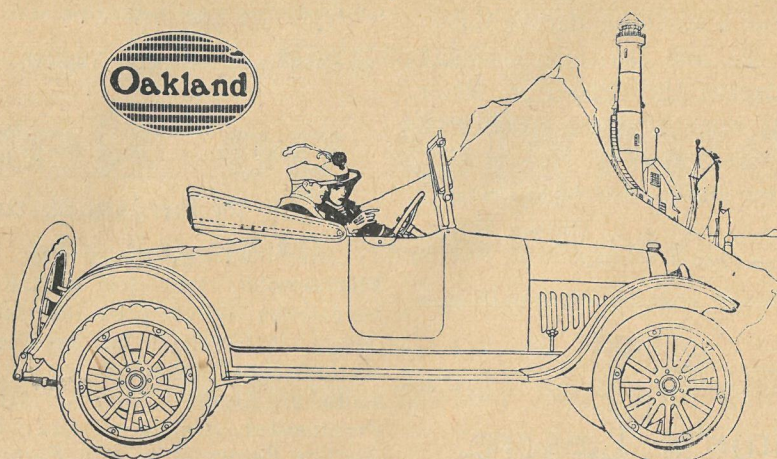
Jeg undertegnede er Ejer af en lille 3-Hjulet Phænomobil, som jeg med Familie bruger til at køre smaa Skovture og lignende med om Sommeren. Hele Køretøjet har en Værdi af 1500 Kr. og nu forlanger Staten, at jeg af denne Formue skal svare en Afgift af 300 Kr. aarlig, det er 20 pCt. Formueskat, med andre Ord: Staten kræver hvert Aar en Femtedel af min Formue. Det har jeg nu ikke Raad til og jeg nødes til at sælge, men til hvem? For der er vist ingen, der har Lyst til at købe, efter at de er bleven klar over Grunden til Salget. Den eneste Maade at blive fri for Afgiften af de 20 pCt. er det da virkelig at slaa sin Vogn til Plukfisk.

Med Tak for Optagelsen.

Hans Solholt,
Skomagermester,
Haslev.

* * *

Ifølge dette Udklip af „Nationaltidende“ synes jeg, at der var god Grund for den amerikanske Regering at gøre Indsigelser angaaende Skatten, selv den vi nu har. Jeg kan give et Eksempel, hvoraf der selvfølgelig er mange. Jeg har en amerikansk Vogn til 9000 Kr. (18 × 50 Hestekræfter) til 7 Personer, og har set tyske Vogne (10 × 30 H.-K.), som har været langt dyrere end min og ca. 200 Pund tungere; jeg maa svare 336 Kr. i Skat, den anden Vogn, som er tungere, slipper med, tror jeg nok, 120 Kr., saa der var rigelig Grund til at klage nu, jeg kører aldrig stærkere end 30 a 40, min Vogn kan maaske løbe op ad Bakke uden at skifte Gear, men dette slider dog ikke paa Vejene, og den anden Vogn kan jo godt løbe 70 a 80 km og kun vanvittige Folk, Folk med kun den Fart, er denne Lov saa ikke urimelig lavet — dundrende uretfærdig. Efter den nye Lov skal jeg give 336 Kr. + 600 Kr., den anden Vogn 120 + 300 Kr. og denne Vogn er tungere og maa altsaa slide mere paa Vejene, de amerikanske Vogne vil jo blive umulige at bruge for Ikke-Millionærer. Hvordan kan et Skatteraadsudvalgsmedlem sige, at der ingen Fare er, men det er med den, som med saa mange andre Love, de laves saa upraktisk og saa uretfærdige som muligt. Dem, som laver disse Love, maa jo ikke have Spor Begreb om, hvad de har med at gøre; men sligt burde Bestyrelsen for „Forenede danske Motorejere“ tage sig af og bevise den store Uretfærdighed. Efter denne Lov er de amerikanske Automobiler banlyst herhjemme. En



6 Cyl.

2 og 5 Personers paa Lager.

6 Cyl.

Generalrepræsentant for Danmark:

HANS LYSTRUP

Hovedforretning:

SLAGELSE

Tlf. 382 — 882



Detail Udsalg:

KØBENHAVN

Hj. af Citygade og Kr. Bernikowsgade.

Tlf. 10,050 — 13,150

General-Auto-Ringe

igen hjemkommen i følgende Størrelser:

710 × 90, 760 × 90, 30 × 3, 30 × 3¹/₂, 31 × 4,
32 × 3¹/₂, 765 × 105, 815 × 105, 820 × 120,
880 × 120, 920 × 120, 935 × 135.

Forlang vor Prisliste.

Forlang vor Prisliste.

Generalrepræsentant:

DANSK AUTOMOBIL-IMPORT

TELEFON:
3152—3172.

Peter Jensen
St. Kongensgade 116.
København K.

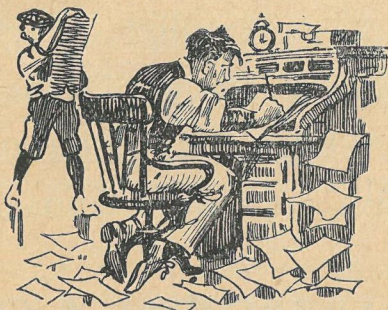
TELEGRAM ADR.:
AUTIMPORTAS.

A/S Schmidt & Yde Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.

Vogn med 10 eller 18 H.-K. kører lige hurtigt, kun af gale Folk kan den stærkere Vogn forceres op, men det er vel ikke for vilde og gale Folk, Loven laves.

Jeg bliver tvungen til at sælge min Vogn, da jeg ikke har Raad til at betale 900 a 1000 Kr. aarlig i Skat. For at køre en Forretningsrejse til Randers, $3\frac{1}{2}$ Mil, maatte jeg regne med 20 Kr. Skat, mere end 30 a 40 af den Slags kører jeg ikke aarlig.

H.



Strandløb i England.

Tiderne bedre end paa Fanø.

Ved Westan-Super-Mare blev der forleden afholdt et Motorcykleløb paa Stranden over en engelsk Mil. Det var Regnvej og stærk Vind, og da Forholdene saaledes var meget lig Forholdene paa Fanø den 23—24. August, kan det maaske interessere at sammenligne de opnaaede Tider:

350 Kbctm.-Klassen:

$2\frac{3}{4}$ H.-K. Douglas: 91,7 Km. i Timen. (Paa Fanø: A. Andersen, $2\frac{3}{4}$ H.-K. Douglas: 66 Km. i Timen).

500 Kbctm.-Klassen:

$3\frac{1}{2}$ H.I.K. Sunbeam: 101,3 Km. i Timen. (Paa Fanø: S. Olsen, $3\frac{1}{2}$ H.-K. Norton: 78 Km. i Timen).

350 Kbctm. m. Sidevogn-Klassen:

$2\frac{3}{4}$ H.-K. Douglas: 75,5 Km. i Timen. (Paa Fanø: $2\frac{3}{4}$ H.-K. Douglas uden Sidevogn: 66 km. i Timen).

Sidevogns-Klasse. — Alle Maskiner:

$\frac{7}{9}$ Harley Davidson: 82,5 Km. i Timen. (Paa Fanø: C. Mortensen, $\frac{7}{9}$ Harley Davidson: 73 Km. i Timen).

Som det vil ses, kan Fanøtiderne slet ikke komme paa Siden af de engelske Tider fra Westan-Super-Mare, og dette tyder da ogsaa paa, at Fanø Strand ikke er særlig udmærket egnet til Motorløb.

Usual.



„Old-Bill“-Mascot.



Billedet forestiller den britiske Hærs „tapre Landsoldat“, den engelske „Jens“, som hedder „Old Bill“, og som den humoristiske Tegner „Bairnsfather“ har udødeliggjort i den Grad, at hans Hoved, støbt af Metal, nu i stor Stil anvendes som „Mascot“ (Held- og Lykkefigur) paa mange Automobilkølere.

Fra Dagspressens Spalter.

Aalborg Amts Veje.

Vi har modtaget:

Hr. Redaktør! Vil De give mig Plads for nogle Bemærkninger i Anledning af sidste Amtsraadmøde:

Endnu i et af de sidste Numre af Fagbladet »Motor« stod der, at Aalborg Amt var bekendt for de daarligste Veje i Danmark, og et Vejstykke mellem Hobro og Ellidshøj var kendt som det sletteste i Kongeriget, Island og Færøerne undtagne.

Det er saa sandt, saa sandt. Nu har jeg boet i Aalborg Amt i 12 Aar og været kørende en Del i det øvrige Danmark, men kun ganske faa Steder træffer man daarligere Veje end her i Amtet. Det er ikke Vejvæsenets, langt mindre Automobilernes Skyld. Vejene var slette før der kunde være Tale om Automobilfærd, men udelukkende Amtsraadet, der har været og er karrigt.

Vi

har som ældste og største Firma i
Branchen den største Erfaring med
Hensyn til Behandlingen af transpor-
table Akkumulatorbatterier, og yder Dem
derfor den bedste Garanti for godt og sagkyndigt udført
Arbejde. I vore nye udvidede Værksteder foretager vi Repa-
ration, Opladning og Opbevaring af Akkumulatorbatterier
af ethvert Fabrikat, saavel europæisk som amerikansk.

TVERMOES & ABRAHAMSON A/S

KRONPRINSESSEG. 46. KØBENHAVN K.

TELEFON CENTR. 11593 & 12730

DANSK ASSURANCE COMPAGNI A/S

Statsanerkendt
(Lov af 6/7 1916)

AKTIEKAPITAL 5 MILLIONER KRONER
(fuldt indbetalt)

Statsanerkendt
(Lov af 6/7 1916)

tegner

Automobilforsikringer

samt

alle Arter Forsikringer

(Livsforsikringer undtagen)

HOVEDKONTOR: TORDENSKJOLDSGADE 10, KØBENHAVN K.

Telefon Central 5350 — Telegram-Adresse: Danassur

Generalagenturet ved Vilh. Larsen, Sct. Annæ Plads 8, Telf. 10849 - 10850.

H. C. Petersen & Hansen, Skræderetablissement, Frederiksgade 11. Telefon 10636.

I Referatet ser man for første Gang en Erkendelse af (fra Flertallet), at noget maa der gøres. Som Eksempel paa, hvor lidt der hidtil er gjort, kan jeg henvise til ovennævnte Vejstykke. Der blev i Maj Maaned henlagt et tykt Lag grove Skærver paa Vejen, — hvad saa mere? — Intet. Jeg passerede Vejen fornylig, og da var den bleven saa nogenlunde jævn i to Spor, d. v. s. at Skærverne var nedtromlet af Hestevogne og Automobiler, som havde lavet de to Spor i venstre Side af Vejen. Det er Behandlingen af en Hovedvej i Aalborg Amt!

Gang paa Gang fortælles det i Aamtsraadene, at det er Automobilerne, der ødelægger Vejene. Det er saa vidt Nonsens, som det er de daarligt anlagte og daarligt vedligeholdte Veje, der lider under Automobilerne (der tales ikke her om Lastautomobiler, da disse er meget faa i Antal paa Landevejene).

I Sammenhæng hermed vil det have sin Interesse at vide, om den Part af Automobilskatten, som Aamtsraadet faar, virkelig gaar til Vejforbedring med Hensyntagen til disse Vogne. Det maa kunne ses af Regnskabet, idet der i Følge dette maa være anvendt mere til Vejene, efter at Skatten er kommen til, end forhen. Paa Vejene kan det ikke ses, og man maa derfor have Lov til at tvivle.

Endelig var der Diskussion om Lygtetvang. Med Stiftamtmanden i Spidsen kunde man ikke anbefale Lygtetvang for alle — for Medlemmernes Vedkommende af egoistiske, ikke af samfundsmæssige Grunde. Allerede før har det været galt indbyrdes mellem Cyklister og Vogne, der kører uden Lygter. Saa kommer Automobilerne til, — selvfølgelig skal disse som Samfundets Pariaer tvinges med mange Lovparagrafer til alle mulige Forsigtighedsregler, ogsaa Lygtetvang. Men alle andre kørende Vejfarende skal have Lov til at slingre sig frem (endog med to Vogne til samme Spand) paa mørke Landeveje uden Lygter.

Men nok herom. Aalborg Aamtsraad skulde en Gang in pleno rejse til Vejle Amt for der at lære, hvorledes Veje kan vedligeholdes og forbedres.

Med Tak for Optagelsen

Deres ærbødige

Vejfarende.

„Aalborg Amtstidende“.

»Motor«s Red. har ikke skrevet om Vejene i Aalborg Amt, som ovenfor anført, men iøvrigt lægger Indsenderen jo ogsaa Ansvar for Vejenes Tilstand i Aalborg Amt overpaa Aamtsraadet.

* * *

Danmarks Veje og den moderne Trafik.

Det store og aktuelle Spørgsmaal, der her skal behandles, er af den Beskaffenhed, at det maa kunne paaregne almindelig Interesse, men inden

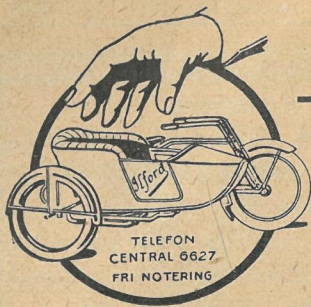
Behandlingen af selve Sagen vil et kort, historisk Tilbageblik ogsaa kunne interessere.

Den Betydning, vore Landeveje f. Eks. har haft for Trafikken, har vekslet ikke lidt gennem Tiderne. Før Jernbanernes Tid var de de eneste Transportveje til Lands, ad dem besørgetes ikke alene den lokale, men ogsaa den gennemgaaende Trafik, ad Hovedlandevejene foregik Transporterne fra Landsdel til Landsdel og fra Landsdel til Udlandet. Imidlertid kom Jernbanerne for et halvt Hundrede Aar siden. Hestekøretøjerne kunde ikke konkurrere med Jernbanerne, selv Hovedlandevejene fik mere lokal Betydning, medens de gennemgaaende Transporter overgik til Jernbanerne.

Motorvognenes Fremkomst og Udvikling, det Slid, det Støv og den Udgift deres Anvendelse paa Landevejene i Almindelighed foraarsagede, gav Anledning til Forsøg herhjemme, som hele Verden over, med holdbare, støvfrie og rentable Kørebanelægninger, og Udviklingen af saadanne Konstruktioner er foregaaet saaledes, at vi efter al Sandsynlighed staar overfor en Periode, i hvilken f. Eks. vore Hovedlandeveje igen vil faa Betydning som Ruter, ad hvilke Transporten gennem Landet besørgetes med Fordel.

De unormale Tider kan selvfølgelig ikke lægges til Grund for normale Betragtninger, men der er dog næppe Tvivl om, at Udviklingen i nævnte Retning vil foregaa ret hurtigt. Brugen af Motorøretøjer, som allerede tog til før Krigen, vil formentlig nu tage til i højere Grad, ikke alene i Byerne, men ogsaa paa Landet, hvor man trods den hensynsløse Kørsel er ved at komme bort fra at betragte Motorvognene som Fjender, hvis Fremtrængen saa vidt muligt skal hindres. Bybefolkningen er ikke længer ene om Benyttelsen af Biler, Landmændene følger med i stigende Grad, og den Tid er formodentlig ikke fjærn, da Landevejsmotorbussen er et populært Befordringsmiddel. Industrien har allerede i en Del Aar udsendt sine tunge Lastvogne paa Vejene, og Landbruget vil i visse Tilfælde se sin Fordel i Benyttelse af Landevejene til Varetransport i Stedet for Jernbanerne. Den nye Lov om Motorkøretøjer, som er traadt i Kraft i Aar, er da ogsaa udsprungen af moderne Aand, idet den endog tillader Anvendelse af Motorvogne paa Biveje, hvis Tilstand næppe svarer dertil. Men Lovens Bestemmelser gaar i den rigtige Retning, idet det er Vejene, der skal ændres efter Færdselens Krav, og ikke omvendt. Vejenes Omdannelse efter

A/S Nordisk Automobil Handel, Frederiksholms Kanal 2, Tlf. 11348.



Paa Lager findes til hurtig Levering:

Sidevogne til Excelsior, Harley, Thor, B.S.A.,
Henderson og Indian.

**Bagsæder, Fodbrædder, Klapstole,
Bagagebærere, Lygter og Generatorer.**

Automobilfabrikken ILFORD, KØBENHAVN N.
Nr. Allé 3.

Telef. Central 6609 — 6627 (fri Notering).

CHAUFFØR.

En flink Chauffør, som har kørt Bil
mindst 2 Aar og som kan holde en Bil i
Orden og har gode Anbefalinger, kan faa
en god Plads hos et Herskab i Jylland.
Billet mrk. M 2032 bedes indlagt paa
Bladets Kontor.

Cykle- og Motor-

Mekaniker, 18 Aar, dygtig, flittig og paalidelig søger straks
Arbejde — gerne paa Landet. Billet mrk. M 2035 modtager
Bladets Kontor.

Privatechauffør.

En fuldt uddannet Mand, helst ugift, med gode
Anbefalinger søges. Billet mrk. M 2036 med Afskrift
af Anbefalinger modtager dette Blads Kontor.

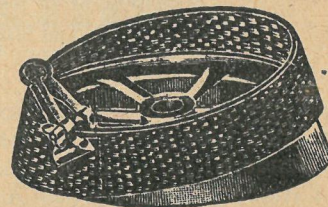
FERODO Brems materialet **FERODO**

er hjemkommen.

Alle Dimensioner have atter paa Lager.



*Til Brems og
Kobliger.*



INGENIØR V. ANDERSEN'S MASKINFORRETNING

FERODO KULTORVET 2 **FERODO**
TELEFON 7628

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.

Tidens Krav lader sig heller næppe afvise, endog ikke under Henviſning til, at det vil dreje sig om overordentlige store Summer. Paa en Del mindre betydende Biveje kan gennemgaaende Færdsel med Motorvogne nok forbydes og for andres Vedkommende kan sættes Grænser for Vægt og Hastighed m. m., men for alle de Vejens Vedkommende, hvor Sliddet er saa stort, at tidssvarende Behandling kan forrentes og amortiseres, maa den nødvendige Kapital kunne skaffes.

England, hvor jeg nylig har været paa en Studierejse, hører til de Lande, der er begunstiget med naturlige Produkter i Overflod, og dette er vel nok Grunden til, at dette Land var et af dem, der først begyndte med Vejenes Modernisering. For os har Forholdene været vanskeligere, og i Betragtning heraf maa det siges, at vi er fulgt godt med, idet vi er naaet til prøvede, brugbare Konstruktioner. Imidlertid arbejdes der stadig i Udlandet ved praktisk-videnskabelige Forsøg paa Udvikling af de eksisterende Belægninger og paa Opfindelse af nye, endnu mere rationelle Konstruktioner, bl. a. paa Grund af de forskellige klimatiske Forhold kan saadanne Forsøg ikke overføres direkte fra et fremmed Land til vort. Det vil da være nødvendig, at vi en Række af Aar fortsætter med Forsøg herhjemme; muligvis kan der ogsaa findes et dansk Produkt (Bindemiddel), som vil kunne anvendes et eller andet for dets Egenskaber passende Sted i en Konstruktion i Stedet for de dyre af udenlandsk Oprindelse.

Dog er det ikke alene paa Kørebanelægningens Omraade, at der vil blive meget Arbejde at gøre. For svage Broer, stærke Stigninger, skarpe Sving, manglende Udsigt o. s. v. kan ogsaa kræve en Del Forandring. Der skal ikke gaas nærmere ind herpaa, men da det er af stor Betydning, at samtlige Opgaver som Helhed løses planmæssigt og paa bedste Maade, kan der ogsaa være Grund til at overveje om, Vejvæsenet er organiseret saaledes, at dette kan ske.

Hvad Sognekommunerne angaar, er Forholdet det, at nogle enkelte har en saadan Bebyggelse og saadanne Midler, at de har kunnet skabe et moderne, rationelt Vejvæsen paa Højde med enhver Amtskommunes, men hvad angaar Landkommunerne i Almindelighed, vil Fremtiden kræve Overvejelse paa Basis af det kommunale Styre. Saaledes passerede jeg for nogen Tid siden i Midtsjælland ret tilfældigt et Viaduktanlæg med tilhørende Vejforandring, som Banevæsenet havde faaet

Ideen til, og som var beliggende i en Landkommune. Den paabegyndte Vejforandring, som jeg forøvrigt fik standset, var konstrueret ganske ensidigt i Banernes Interesse og var som Følge deraf i høj Grad uegnet for Motorvognstrafik, skønt Vejen er aabnet derfor.

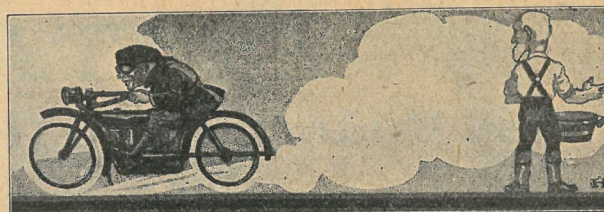
Den Ordning, at Amterne udfører Landevejenes Vedligeholdelse, har formentlig bestaaet sin Prøve. Men gennemgaaende Veje deles ofte saaledes, at de kan blive Genstand for uensartet Behandling. Og naar man allerede tidligere hist og her har kunnet iagttage Brud paa Kontinuiteten, og der vil blive større Anledning dertil i Fremtiden, saa bliver Spørgsmaalet om Helheden kan opretholdes uden Statens Medvirkning. I alt Fald ligger det i Statens Interesse, at Kontinuitetens, Ensartetheden og Helheden ikke gaar tabt, og at Hovedruterne udvikles planmæssigt, og ved at give Tilskud til bestemte Strækninger og Arbejder vil Staten have et Middel i Landets Interesse og øve Indflydelse paa Hovedruterne Udvikling.

I England afløses Vejraadet nu af et Departement af Vejspecialister. Herhjemme maa Landets kommunale Inddeling være Grundlaget for Vejvæsenets Ordning. Men Fremtiden vil formentlig ogsaa her kræve Centralisering med Bibeholdelse af det kommunale Selvstyre.

Ing., Cand. polyt.

C. L. Jensen.

„Røskilde Tidende“.



Automobilsadelmageri.

Poul Christensen,
Englandsvej 2,
Telefon Amager 133.

Vulkaniseringskedel.

Harvey-Frost Kedel for Reparation af Automobil-dæk, med Tilbehør af Aluminiums Forme og andet Værktøj, er til Salg. Billet mrk. M 2037 bedes indsendt snarest til dette Blad.

A/S Nordisk Automobil Handel, Frederiksholms Kanal 2, Tlf. 11348.

Motorcyklen og dens Behandling

Indbunden

Illustreret

Pris Kr. 5.00.

Tilsendes portofrit, naar Beløbet indsendes til Ekspeditionen, Gothersgade 14, København.

KØLERE

for Automobiler, Flyvemaskiner, Motorplove, stationære Motorer.

LYGTER, BENZIN- OG LUFTPUMPER

samt finere Metaludstyr for Automobiler og Motorcykler

A/B AUTO-METALLFABRIK, SUNDBYBERG

Eneste Specialfabrik af Kølere i Skandinavien.

Repræsentant: Ingeniør, cand. polyt. Emil Tüchsen, Helmerhus 14, 1. Sal, København B.

Telefon Byen 6243.

Lad nu Deres Vogn paasætte aftagelige Fælg

SPECIALITET: OMFORANDRING AF FORD

AUTOFÆLGE RESERVEFÆLGE

alle Størrelser paa faa Dage.

Alle Oplysninger omgaaende.

BRITANNIA

Sct. Pederstræde 18. • Telefon 10,233.

A/s Harders Gummifabriker.

Telefon 12933.

N. Frihavnsgade 13.

Telefon 12933.

Fabrikation af Harders patenterede punkterfri og sprængfri Luftring,
eneste Luftring i Verden garanteret mod Explosioner.

Fabrikation af nye massive Ringe til Lastvogne, meget elastiske.

Reparationer af Autodæk og Slinger fabriksmæssig.

Overslag gives paa alle tekniske Gummivarer.

Vulkaniseringsgummi haves paa Lager i flere forskellige Kvaliteter.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.

Sidste Nyt!

Sidste Nyt!

Perfection

Varmeapparat for Automobiler.

Kan installeres i alle Vogne. — Forefindes i 4 Typer
fra Kr. 150.00 til Kr. 300.00.

En Gros.

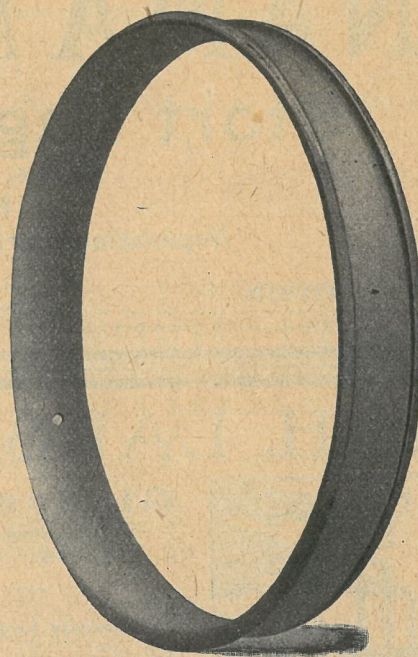
Forlang Tilbud.

En Detail.

EINAR HØST · FARVERGADE 4

TELEFON 12,846 — KØBENHAVN B.

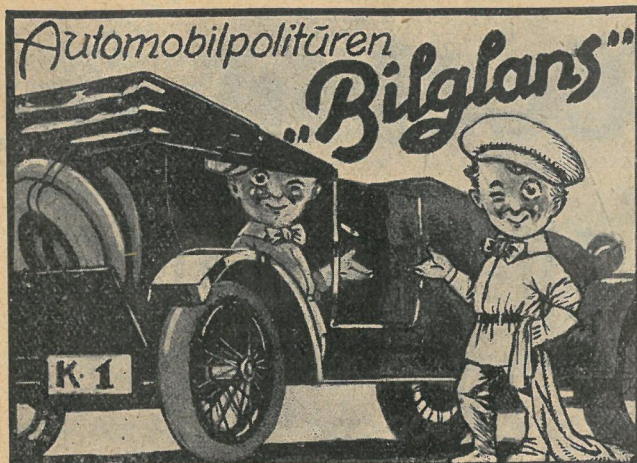
Forandring fra
faste til aftagelige
Fælg udføres.



AKTIESELSKABET
FREDERIKSBERG METALVAREFABRIK
NITVEJ 10 - KØBENHAVN F.
TELEFON: CENTR. 12326 · TELEGR.-ADR.: »SEAMLESS«

AUTOMOBILFÆLGE

A/S Nordisk Automobil Handel, Frederiksholms Kanal 2, Tlf. 11348.



Indregistreret Varemærke.

Patent anmeldt.

NYT!

Ved Brugen af
„Bilglans“
 faar Bilen Udseende som nylakeret.
 Let at behandle og sparer Chaufføren
 for meget Arbejde. — En virkelig ud-
 mærket Politur.

Prøv!

Pris pr. $\frac{1}{4}$ Dunk (ca. 1 Liter) . . Kr. 8.50
 Pris pr. $\frac{1}{2}$ Dunk (ca. $\frac{1}{2}$ Liter) . . Kr. 4.50
 Til Cykler ($\frac{1}{4}$ Liter) Kr. 1.75

Hovedoplag:

A. K. Munck - Badstuestræde 9-11

Telefon Byen 7480.

København K.

Forhandlere antages.

NAMA Automobil og Maskin Aktieselskab

Stort Lager af Automobiles

Benz, Mercedes, Peugeot og flere.

Reservedele og Tilbehør.

Reparationsværksted for Automobiles og Motorcykler.

Telf. 10815

Strandvej 25

Telf. 10815

E. H. LARSEN**Gl. Mønt 14**

Telefoner:
 C. 12906 - 12907.

Største Lager af:

Benzin - Automobilolie
 - Konsistensfedt -
 Tvist - Pudsecreme
 - Værktøj -

Chr. Møller A/s

43, Amaliegade, Kbhvn. K.
 Telefon 687. — Grundlagt 1855.

Fabrik for vandtætte
Regnfrakker & Slag,
Forklæder & Gamascher,
Presenninger & Dækkener.

Vandtætte Koretæpper.

med og uden Uldfoer.

Skindtrøjer & Veste

etc.

Specialitet: **Olietøj**
 til **Automobilkørsel.**
 Forlang Prisliste.

A/S Nordisk Automobil Handel, Frederiksholms Kanal 2, Tlf. 11348.

Det vanskelige Led i Kæden.

Det er en gammel Sandhed, at en Kædes Styrke er lig med Styrken i det svageste Led. Et Motorkøretøj er en saadan Kæde, det er et Maskineri sammensat af mange forskellige Enkeltheder, der hver for sig skal kunne præstere, hvad der fordres af dem, for at Helheden kan tilfredsstille vore Fordringer. Er der et svagt Punkt i Kæden, svigter et af Ledene, nytter det ikke noget, at alle de andre er meget solidere, end de behøvede at være, Resultatet er ikke, som det skulde være.

Et af de vanskeligste, ja vel nok det vanskeligste Led i Kæden er Ringene. Derfor bliver det ogsaa nemt, hvis man ikke ofrer det særlig Interesse og Omhu, det svageste. Og hvad nytter det saa, at De har det fineste og dyreste Køretøj, hvis det bogstavelig taget staar paa svage Fødder? De kunde saa lige saa godt have et lille, billigt Masseprodukt, ja det vilde, hvis det virkelig havde gode Ringe, være at foretrække.

Ringene er et vanskeligt Led i Kæden, fordi de er et af de Led, der udsættes for det største Slid og de voldsomste Paavirkninger samtidig med at de maa bygges af Materialer, der i uforarbejdet Tilstand er langt mindre modstandsdygtige end de andre, der benyttes i Motorkøretøjets arbejdende Dele. Det er et vanskeligt Led, men det behøver ikke at være et svagt Led, takket være den moderne Teknik, der har formaaet at overvinde alle Vanskeligheder ved Udnyttelsen af disse Materialer og give Gummiet og Lærredet en Ydeevne som er næsten forbløffende, naar de forarbejdes paa rette Maade.

Men man vil let kunne forstaa, at Forarbejdningen her baade er vanskeligere og mere betydningsfuld end ved nogen anden Del af Motorkøretøjet, og at det gælder om at vælge et Gummimærke, der giver Garanti for at Ringene er bygget samvittighedsfuldt og godt paa Grundlag af baade tilstrækkelig teoretisk Viden og praktisk Erfaring og med Benyttelse af de bedste Raamaterialer, saa den højeste Soliditet er opnaaet samtidig med at Elasticitet og Letløbenhed er bevaret, Fortrin som det ikke er enhver Fabriks Sag at forene i den samme Ring.

En Fabrik, for hvilken det er lykkedes paa en særlig fuldkommende Maade, er „FISK“, og det forklarer tilstrækkeligt den Yndest og det gode Ry, dette Gummimærke har vundet, thi enhver Automobilist ved af Erfaring, hvor vigtigt et Led i Kæden Gummiet er, og hvilken Følelse af Tryghed det giver at have det i den bedst mulige Orden. Har De endnu ikke prøvet „FISK“, bør De snarest gøre et Forsøg. De vil hurtigt opdage, at Deres Køretøj ikke har noget svagt Led mere.

FISK

AUTOMOBIL GUMMI

Det ypperste!



MAMMEN & DRESCHER

TOLDBODGADE 7 — TLF. 10416

KØBENHAVN

HOVEDKONTOR: SCT. ANNÆPLADS 26

TLF. 8739 - 8765

Frederik Fiedler,

St. Kongensgade 31,

Telr. 1581 & 10581. København. Telf. 1581 & 10581.

Orientaliske Tæpper.

Største Forretning i Branchen i Skandinavien.

DANSK KUNSTHANDEL

TELEFON **DK** 4715

NIKOLAIPLADS VINGAARDSTR. 21

Køb og Salg af god Kunst.

Brønderslew & Lohse

Grundlagt 1872

Amagertorv 31 Telefon C. 1311

.....

Engelsk Herreskrædderi

Skjortefabrik

Engelsk Underbeklædning
Slips

Telefon:

7388 og 6108.



Telefon:

7388 og 6108.

Trygg Levin Hansen,
Hestehandel,
Gasværksvej 14.

Største Udvalg i København af
= Køre-, Ride- og Arbejdsheste. =

Centralanstalten

for

Revision og Driftsorganisation
i Handel, Industri og Landbrug.

Aktieselskab.

Carl Andersen,
Statsaut. Revisor.
Regnskabskyndig Direktør.

N. P. Andersen,
Ingeniør, cand. polyt.
Teknisk Direktør.

Paatager sig regnskabsmæssige Opgaver af enhver Art.
Revisioner — Statusopgørelser — Bogholderianlæg — Fabriks-
organisation — Fabriksbogholderi — Kalkulationer — Drifts-
økonomiske Undersøgelser — Rentabilitetsforhold m. m.

Vesterbrogade 3 (Panoptikonbygningen)

Telefon 6029 & 6039

Vore Artikler
faas



hos
d'Hr. Handlende.

C. B. Møller & Co.

Tobaksfabrikanter.

Udsalg: Østergade 1 og Østerbrogade 27.

Import af Havanna Cigarer.

Agents for:

Philip Morris — Bostanjoglo — Vafiadis: Cigarettes.
Carathanassis Cigarettes etc.

Pyrene Ildslukkeren

for Automobileer

slukker Brand i

**Benzin,
Petroleum,
Karbid.**

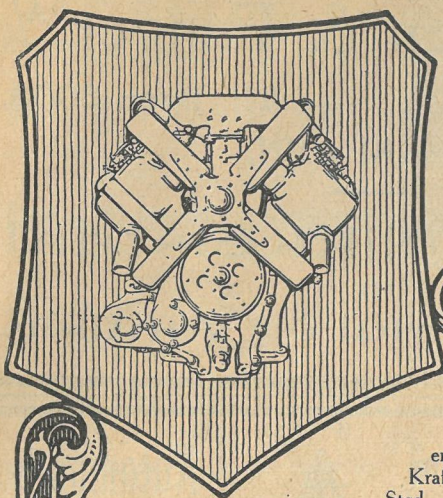


Beskadiger ikke Metaller,
Isolerstoffer o. lign.

en gros

Lauritz Andersen,
Havnegade 11,
København K.
Generalagent for Danmark.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.



KING

KING 8-cylindrede

er Nutidens bedst konstruerede Vogn, som er i Besiddelse af Elegance, Kraft og Varighed, er forsynet med King-Cantileverfjedre, som optager alle Stød, hvorved Gummien varer dobbelt saa længe som paa andre Vogne.

King Motoren indeholder alle nye Fremskridt og Forbedringer for de 8-cylindrede Konstruktioner, og kan kun frembringes af et Selskab, som i Løbet af faa Aar har erobret Markedet over hele Amerika og 6 andre Lande. Dette er Bevis for Vognens gode Stabilitet. Nye Modeller 4, 5 og 7 Personers samt lukkede Vogne er hjemkommet fra Amerika og sælges til en gros Pris fra Generalagenturet

P. MATTHIESEN & VEJLE TELEFON 128

KING MOTOR CAR COMPANY, Eksport Department, 1670 Broadway, NEW YORK, U. S. A.



Automobilruder
(slebne og uslebne)

Lanterneglas

L. Vincent

(forh. N. Frederiksens Glassliberi)

Kronprinsessegade 46

Telf. 5449

Hurtig Ekspedition

Vulkaniseringsanstalten
PARA

Blaagaardsgade 14. - Telefon N. 446 y.

er altid den billigste Vulkaniseringsanstalt i København.
Vognmænd og Chauffører saavel fra Provinsen som København
bør henvende sig til os.

FÆLGE

Stepney-Hjul

og alt Automobil-Tilbehør

Bernh. Christensen

Sct. Thomas Allé 2, København V.

Telefon Vester 53 29 y.

Fabr., „Secure“

Metalvarefabrik, Forniklingsanstalt,
Metalstøberi.

Compressions & Benzinhaner.

Fosfor Bronze: Stænger & Bøsninger.

Fittings. — Reservedele.

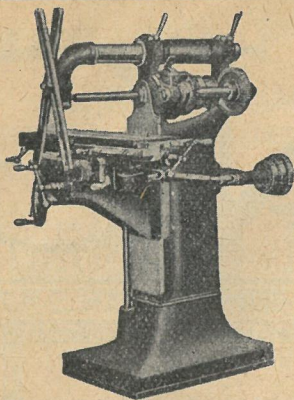
Adelgade 79.

Telefon Central 8556.

Telefon Central 8556.

A/S Nordisk Automobil Handel, Frederiksholms Kanal 2, Tlf. 11348.

Hurtigdrejestaal.



Værktøjsstaal.

Johannessen & Fenger A/s
Kompagnistræde 22. — Tlf. Byen 6009.
KØBENHAVN.

Chrom-Nikkelstaal
til
Gearkassehjul og Ventiler.

BALTICA

===== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =====

**Automobil-
forsikring**

saavel lovpligtige
som kombinerede
Forsikringer.

Hovedkontor: Gyldenløvesgade 1, København. Telefon 4058.

Repræsentanter antages.

Svendborg.
Danmarks Riviera.

Telefon 739.
Statstelefon Nr. 7.

Wandalls Hotel.

Ca. 50 elegante Værelser, al Nutidskomfort.
— **Stor moderne Automobilgarage.** —
1ste Kl.s Køkken og Vine.

Byens mest mondæne Restaurant
anbefales D'Hrr. Automobilejere.

Ærbødigt
E. G. Heiner-Nielsen.

Magnettændeapparater

for

Automobiler
og
Baadmotorer

repareres bedst og billigst.

P. OTZEN & THORSTENSON,
Vesterbrogade 24. Tlf. 3011 - 6811.

Forsikrings-Aktieselskabet

„AUTO“

Holbergsgade 3, Telefon: Central 13146

tegner

Automobilforsikring.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.

OLSKIND

Støvgraat Olietøj.

Praktisk og billig

Bil- & Motorbeklædning.

Cand. pharm.

Harrsen & Schlier,

Kastrup (Amager).



OLSKIND

Faas hos alle Ekviperings-
Automobilforretninger.

Eneste

Guldmedaille i København 1912.

Cand. pharm.

Harrsen & Schlier,

Kastrup (Amager).

„A. O. C.“ Automobilolie og Benzin.

Bedste Smøreolie og Drivkraft for Motorer.

Twist, Fedt, Carbid, Gummi, Pudsecream m. m. — Forhør om vore Priser før De køber andre Steder.

Hoveddepot:

Haderslevgade 7.

Asbest- og Oliekompagniet A/S Kjøbenhavn B. Telefon Central 12436 og Vester 4048.

Repræsentanter søges. — Forhandlere Rabat.

Henning Klee

Godthaabsvej 34. København F

Automobil-Tandhjul af Chrome-Nickel-Staal.

Udslibning af Cylindre paa speciel Cylinder-Slibemaskine.

Fræsning og Høvling af alle Arter Tandhjul.

Automobil- Louis Nimb,
Skærme og Kølere, Gothersgade 14.

saavel nye som Reparationer.

Telefon Palæ 1391 y.

Vulkanisering!

Autodæk og Slanger samt Cykledæk vulkaniseres. Skriftlig
Garanti paa enhver Vulkanisering.

Bagerstræde 6 (ved Vesterbros Torv). Tlf. Vester 8. V. E. Hansen.

Vulkaniseringsanstalten All-right

ved **I. M. Nielsen - Boldhusgade 4.**

Alle Reparationer af Auto-, Motor- & Cykledæk og Slanger udføres med Garanti hurtigt og billigt.

HELLESENS TØRELEMENT



Bedste Tændbatteri

for Automobiler, Motorcykler,
Baade og stationære Motorer.

VARIGHED, TYPE 0 Nr. 4:
op til 5000 Kilometer og mere.

Billigere og bekvemmere i
Brugen end Akkumulatorer.

Leveres i alle Størrelser og Former.

Hellesens Enke
& V. Ludvigsen. A/s
København.

Tlf. Central 2553 & 2587.

H. LEVISON

Motorcykler

Reparationsværksted

G1. Kongevej 143

Telefon Vester 2019

Olie

København,

Nyelandsvej 26.

Tlf. Central 5893 - 5894.

Aarhus,

Graven 23.

Tlf. 1003.

A. Baess & Komp.

Automobilolie. - Motorcycleolie. - Konsistentfedt.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.

Automobiler og Motorcykler

Stort Reparationsværksted

Viborggade 42

OSKAR JENSEN

Telf. Øbro 4608 x

Automobiler - Motorcykler!

Alle Reservedele til Auto og Motorcykler udføres hurtigt og billigt af 1ste Kl.s Fagfolk.

Blaagaardsplads 5. Telefon Nora 2889 y.

Brugte Automobiler,

Motorcykler og Flyvemaskiner samt **Maskiner** af enhver Art købes og sælges.

Reparationsværksted.

Erlind,

Æblestien 2 og 3. Telf. 10082.

Autobentzen,

Heimdalsgade 9-11.

Telefon Taga 1009 y.

Telefon Taga 1009 y.

Køb og Salg af Automobiler og Motorcykler.

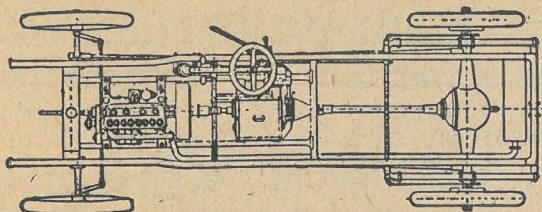
IB Automobil- og Maskinfabrik

H. Borgstrøm & C. Jensen.

Alle Opgaver indenfor Branchen løses tilfredsstillende.
Raadmandsgade 32. — Telefon Taga 62 x.

Automobil Reparationer

samt
Fremstilling af alle Slags Reservedele udføres af virkelig faguddannede Mekanikere.



I. F. Krause. H. O. Ørstedavej 23. Telf. Central 10085. København V.

Albert Carlsen.

Motorreparationsværksted.

Aut. Køreskole.

Smallegade 9. — Telefon Godthaab 2122.

Automobilsadelmageri

L. ANDERSENS Eftf.

Fælledvej 16.

Telf. N. 296

Specialitet: Luksusautomobiler

Lovbefalede Skilte

til Automobiler og Motorcykler leveres hurtigst og billigt.

Skiltefabriken („Hanen“).

Osvald Kjeldsen.

Knabrostræde 8. Telefon Byen 2820. København K.

Motorcykler - Nørrebro.

Bedste Reparationsværksted.

„Griffon“, Ægirsgade 5.

Telefon Taga 1043 y.



ELLO PETERSEN

Automobil-

Reparationsværksted.

BREDEGADE 8

TELEFON CENTRAL 10019

Brud paa Maskinen!

Husk, at ethvert Brud paa Deres Maskine kan repareres af
DANSK AUTOGEN SVEJSEANSTALT.

Telefon 5860.

Th. Lang,

Amager 42 v.

Kalvebod Brygge 14, København B.

Eneste prisbelønnede Specialist i Danmark.

Sølvmedaille København 1912.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.

The Motor Shop

Reparationer af enhver Art paa

Automobiler og Baadmotorer.

— 1ste Klasses Arbejde garanteres. —

Telefon Byen 1846 x.

Strandgade 1.

Telefon Byen 1846 x.

W. Waterval

Specialist i Automobil- og Motorcykle-Reparationer

Blegdamsvej 94 (ligeved Trianglen)

Telefon Øbro 3619 y.

Svaabeck & Kofoed

HUMBER
Motorcykler
Cykler

Reparationsværksted.

Farvergade 8.

Telefoner 13034 - 13066.

NIELSEN & LARSEN

FABRIK FOR AUTOMOBILDELE

Specialværksted for

Automobilreparation.

Udboring af Cylindre.

Jagtvej 155 A.

Telefon Taga 1536.

Telefon Taga 1536.

Stort Moderne Mekanisk Reparations-Værksted

Telefon 50

GLOSTRUP

Telefon 50

Automobiler Motorcykler
Benzin Olie Gummi

P. Nielsen - Glostrup

INSTALLATION OG REPARATION AF

Elektr. Dynamoanlæg
Startanlæg
Lysanlæg
Akkumulatorer **Ladestation**

Alt elektrisk Automobiltilbehør

RICH. JENSEN, JAGTVEJ 155
Tlf. 6349 — DIANA — Tlf. 6349

Lastautomobiler,

brugte og nye, 2, 3 og 4 Tons, faas billigst hos „Aviso“

Telefon 1171.

ved **H. C. Mathiesen, Esbjerg.**

Telefon 1171.

A/S Nordisk Automobil Handel, Frederiksholms Kanal 2, Tlf. 11348.

Telegr. Adr.
Dynesen.

Hans Dynesen, Herning.

Telef.
180.

Hovedforhandler af

Ford- og Overland-Automobiler.

Største Special-Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.

Lager af Gummi og Olie.

Fyens Luftringefabrik

Albanigade 24 - Odense

Gummi for Cykler, Motorcykler og
Automobiler i alle gangbare Størrelser.

Vulkaniseringsanstalt

(hurtigt og godt Arbejde.)

Benzinbesparer

haves paa Lager, kan paasættes de fleste Biler.
Besparselse ved den er konstateret indtil 23 %.
Forlang Prospekt.

Telefon 925

Aalborgs Forniklingsanstalt.

Fin Slibning. — Prima Fornikling.

N. O. Elstrøm & Co.

Telefon 1253.

Vesterbro 1.

Telefon 1253.

Hillerød Automobil-Lakereri

Telefon 370

GASVÆRKSVEJ 8

Telefon 370

P. M. PETERSEN

Odense.

Automobilruder.

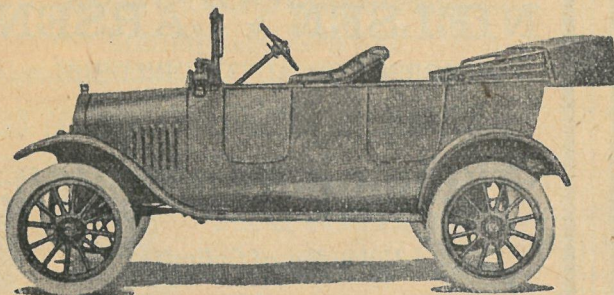
Aalborg.

Telefon
288.

Thorvald Pedersen.

Telefon
2400.

— Spejlruder. — Glassliberi. —



**Ford — Overland
Automobiler**

Stort Lager af:

Dunlop — Goodyear — Michelin

Autogummi

1. Kl. Reparationsværksted.

H. H. Kjærulff - Aalborg - Tlf. 469

Chr. Petersen Søballe's

Maskinfabrik

St. Annagade 15-17 - Helsingør

udfører alle Reparationer af Automobiler og Motorcykler.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.



BENZIN



og Reparatorer i Provinserne.

Aalborg.

Im. Stuhr,
Største Etablissement
for Automobilreparationer.
Olie- og Benzindepot, Vulkaniseringsanstalt.
Danmarksgade 14-16. Jydsk Telefon 1177. Statstelefon 32.

Aalborg.

Elitz Kruse.
Telefon 600 og 1700.
Automobilværksted, Garager. Olie-, Benzin-Depot,
Vulkanisering.

Aalborg.

C. M. Christensen,
Prinsensgade 46
lige for Hovedlandejeen.
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Telf. 2216. Autogensvejsning. Telf. 2216.
Gummi, Benzin & Olielager.

Aalestrup.

P. Andersen.
Telefon Nr. 8 & 48.
Statstelefon 5.
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Automobil-Garage. — Benzin, Olie og Reservedele.

Aarhus.

Schrøder & Rasmussen A/s
Vesterbro Torv.
Automobilværksteder og Garager.
Plads for ca. 60 Vogne.

Aarhus.

J. I. Jensen,
Bispetorvet. Telefon 508.
Adler Cykle- og Symaskineforretning.
Automobiler og Motorcykler samt Tilbehør for samme.

Aarhus.

Karl Th. Pedersen,
Clemensbro. Telf. 1478.
Motorcykler. - Reparationer.
Benzin. - Olie. - Gummi.

Brønderslev

Automobilforretning.
V. Brandstrup & Co.
Telf. 103.
Bedste Reparationsværksted for Biler og Motorcykler. Alle
Reservedele føres. Stort Lager af Dæk og Slinger i alle
Numre. Olie og Benzin.

Esbjerg.

Petersen & Hangaard.
Skolegade 27. Telefon Nr. 341.
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Depot af Benzin, Olie og Tvist.

Esbjerg

Automobillakereri.
Norgesgade 25. — Telefon 776.
Hinsch Hansen.

Fredericia.

Største Etablissement
for
Automobilreparationer.
— Telefon 262. —
Benzin, Olie, Gummi. — Vulkaniseringsanstalt.
Lige ved Hotel „Victoria“.

Frederikshavn.

Ernst Petersen,
Danmarksgade 66. Telf. 220.
Eneste Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Olie. — Gummi. — Benzin.

Frederikshavn.

J. Arensbach
Danmarksgade 30
Tlf. 585
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Olie - Benzin - Gummi.

Haslev.

LUDVIG NIELSEN
Telefon 311 - 400
Automobil og Motor Reparationsværksted.
Benzin, Olie og Gummi.

Haslev.

Sofus Hansen.
Vestergade. — Telefon 151.
Reparation og Salg af Motorcykler og Automobiler.
Lager af Gummi, Olie og Benzin.

Helsingør.

Thor Krøier.
Telefon 129.
Reparationsværksted.
Vulkanisering. — Svejsning. — Olie. — Benzin. — Gummi.

Herning.

Hans Dynesens Automobil-Import.
Telefon 530 - 180
med Omstilling til samtlige Afd.
Største Etablissement for Automobil- og Motorreparation.
Benzin, Olie, Gummi.
Tilbehør, Reservedele og Vulkanisering. Autogensvejsning.

Hillerød.

Motor- & Automobilværksted.
Carl Knutzen.
— Eneforhandler af B. S. A. —
Nordsjællands største Specialværksted for
Cykle- og Automobilreparation.
Telf. 210. Slotsgade 67 (ved Lejdersdorff). Telf. 210.

Hillerød.

Hans Hviid's
Motorfabrik. —
Telefon 103. Privat 294.
Reparationsværksted for Automobiler.
— Stor Garage. —

Hillerød.

Auto-Centralen
„Kasernen“, Hillerød.
Ved I. V. Kierulff & Ingeniør L. Silleman. Telf. 668.
Depot for: Michelin, Vacuum Oil Co., Dansk Engelsk Benzin Co.
Salg af Automobiler og Motorplove i Komm. og for egen Regn.

Hobro.

K. C. NISTRUP
Tlf. 66.
Automobil og Motorreparationsværksted.
Olie - Benzin - Gummi - Autogensvejsning.

Holbæk.

Bilcentret.
Kallundborgvejen. Telf. 286.
Reparationer og Salg af
— Automobiler og Motorcykler. —

Holbæk.

Reparationsv. - Motorcykler
og Cykleforretning.
Svalen, Ahlgade 60 (lige overfor Hotel Postgaarden).
Benzin, Gummi, Olie, alle løse Dele til Motorcykler. Tlf. 613.

Holbæk.

N. P. Rolsted,
Ahlgade 17. Telf. N. 185.
Automobil- og Motorcykle-Reparationsværksted.
Depot af Benzin, Olie, Gummi og alt Tilbehør.

Holstebro.

Automobilfabriken
Vulkan.
Eneste moderne indrettede
Værksted for Reparation af Automobiler og Motorcykler. Store mo-
derne Garager. Olie. Benzin. Gummi samt alle Reservedele.
Telf. 407. J. M. Christensen.

Horsens.

Eneste Reparationsværksted
for Automobiler og Motorcykler.
Vulkaniserings Anstalt. — Benzin. — Olie. — Gummi
og øvrige Tilbehør.
Telf. 1088, Nat-Telf. 1208. W. Sørensen, Hospitalsgade 21.

Horsens.

Martinus Nielsen.
Gummi, Benzin og Olielager.
Ældste og største Reparationsværksted for Automobiler
og Motorcykler. — Garageplads til 20 Biler. Tlf. Nr. 606.

Horsens.

Automobillakereri
Eneste Specialværksted.
Telf. 1279. J. N. DAMM. Telf. 1279.

MOTOR

BENZIN

MOTOR

og Reparatører i Provinserne.

Jyderup. Harald Hansen.
Motorolie & Benzin.

Reparationsværksted for
Automobiler og Motorecykler.

Kallundborg. L. P. Jensen,
Kordilgade 61.
Telf. 106.
Største Reparationsværksted for Automobiler og Motorecykler.
Olie, Benzin, Gummi og løse Dele.
Vulkanisering. Autogensvejsning. Garage.

Kolding. Jakob Brems.
Rendebanen. — Telf. 131 og 1131.
Første Kl.s Værksted.
Gummi, Olie og Benzin.

Kolding. Bøilesen, Losbygade 37.
Telefon 1120.
Reparationsværksted for Motorcykler.
Ekspert i Motormekanik.
Benzin, Olie og løse Dele. — Stort Lager af Gummi.

Kolding Automobilakereri.
Stort moderne Værksted.
Hurtig Ekspedition.
Carl Jensen & Lundgaard.
Losbygade 50.

Kolding. Kolding Maskinfabrik
H. H. Nielsen. — Telefon 633.
Fabrik og Reparationsværksted for Automobil- og Baadmotorer.
Specialitet: Fremstilling af Reservedele og Udboring af Cylindre.
Benzin og Olie.

Kolding. Sydjysk
Vulkaniseringsanstalt.
Ekspert i Vulkanisering.
Telefon 1045. H. Thomsen. Rendebanen 9.

Kolding. Automobil- og Motorreparationer.
Benzin, Olie, Gummi samt Auto-
og Motortilbehør.
Kolding Cykle Lager (Th. Knudsen)
Axelhus - Søndergade - Telefon 380.

Kolding. Automobil Centralen.
Telefon 1391.
Olie, Benzin, Gummi. — Værksted, Garager.

Kolding. J. Andsager,
Jærnbanegade 33.
Automobil og Motor Reparationsværksted.
Aut. Køreskole. Telefon 154.

Kongens Lyngby. P. Lindvold.
Hovedgaden 35.
Telefon 282.
Cykler. — Motorcykler. — Reparationsværksted.
Olie og Benzin. — Gummi og Tilbehør.

Korsør. Andreas Endersen.
Telf. Korsør 162.
Automobiler og Motorcykler. Mekanisk Værksted.
Benzin, Olie, Gummi.

Korsør. Henrik Hansen.
Telefon Nr. 110.
Reparationsværksted for Biler og Motorcykler.
— Olie. - Benzin. - Autogensvejsning. —

Køge. Køge 173 **Kureer.** Køge 173
Garage. - Benzin, Olie, Gummi.
Stort mekanisk Værksted for Automobiler og Motorcykler.
Stort Lager af Reservedele.

Lunderskov. Chr. Reinholdt.
Telefon Nr. 92.

1ste Kl.s Reparationsværksted for
Automobiler og Motorecykler.
— Depot af Benzin, Olie og andet Tilbehør. —

Lyngby. Vald. Juncker.
Parallelvej. Tlf. Lyngby 154.
Største Automobilværksted og Motorfabrik.
Benzin & Olie. Autogensvejsning.

Maribo. Største og bedste Reparationsværk-
sted for Automobiler og Motorcykler.
Repræsentant for Ford og Overland
Automobiler samt for Tornycroft Lastvogne. Depot af Benzin og
Olie samt Michelin Gummi. Fordson Traktor. Autoriseret Køreskole.
Telf. 144. O. C. Andersen.

Maribo. LAURITS HANSEN.
Telf. 188. Reparationsværksted.
Depot af Dunlop Gummi.

Maribo. A/S „MOTOR“ Telf. 350.
Største Etablissement for Automobiler og Motorreparationer.
Autogensvejsning. Olie. Benzin. Gummi.
Elektrisk Lys og Starteanlæg.

Maribo. Automobilakereri.
Vestergade 13.
Telf. 216. E. RYKÆR. Telf. 216.

Middelfart. 1ste Kl.s Reparations-
værksted for Auto-
mobiler og Motorcykler.
Benzin, Olie og Gummi.
Middelfart Cykleforretning. Johannes Paulsen.

Nakskov. Automobilakereri.
CARL HØRBERG.
Telf. 544. — Husvej 30. — Telf. 544.

Nakskov. Axel Olsen.
Nakskov Automobil-Børs. Tlf. 298.
Største Etablissement for Automobilreparationer.
Garageplads til 12 Automobiler. Michelin-Gummi.
Olie og Benzin.

Nakskov. A. Valbjørn. — Telf. 318.
Største Etablissement for Auto-
mobiler og Motorreparationer.
Tandhjulsfræsning. — Michelin Stoch.
Lukket Garage. — Aut. Køreskole.

Nyborg. Hilmar Stribolt.
Telf. 425.
Største Etablissement for Automobil og Motorreparation.
Depot af Benzin, Olie og Gummi. Aut. Køreskole.

Nykøbing F. Jens Andersens Eftfr.
(L. Chr. Madsen).
Brogade. Telefon 430.
Største Reparationsværksted. Lukket Garage.
Benzin. — Olie. — Gummi.

Nykøbing F. Engelsk - Russisk
Vulkaniseringsanstalt
— Stiftets eneste Specialanstalt. —

Nykøbing F. Største Etablissement for
Automobil- og Motorreparationer
Mekanisk Værksted. Benzin. Olie. Gummi. Lukket Garage.
Telf. 79. OLSEN & HANSEN. Telf. 79.

MOTOR**BENZIN****MOTOR**

og Reparatorer i Provinserne.

Nykøbing F. Reparationer af Automobile og Motorcykler
Benzin, Olie, Gummi, Gørtleri og Metalvarer
ERIK PLAMBØCK. Telefoner 767—867.

Næstved. Offer Andersen.
Telefon 298.
Reparationsværksted for
Automobiler og Motorcykler.
Lager af Dunlop-Ringe, Benzin & Olie.

Næstved. A. P. Carlsen.
Ringstedg. 11. Tlf. 333.
Mekanisk Værksted for Auto og Motorcykler.
Eneforhandler af B. S. A. og Harley Davidson.
Benzin, Olie, Gummi. — Løse Dele og Tilbehør.

Næstved. TH. E. JENSEN.
Ny Østergade 3. - Tlf. 720.
Reparationsværksted for
Automobiler og Motorcykler samt Baadmotorer.

Nørresundby. A/S Automobil & Motor Co.
Brogade 2, v. Hotel Royal.
1ste Klasses Reparationsværksted for Automobile og Motorcykler, som ledes af virkelig faguddannede Folk.

Odense. C. F. A. Knudsen,
Vesterbro 33. Tlf. 198.
Største Etablissement for Automobilreparationer.
— Gummi-, Olie- og Benzindepot. —

Odense. Vulkaniseringsanstalten
GLOIRE A/S
Telefon 3733. Albanitorv 5. Telefon 3733.
Hjørnet af Albanigade (ned efter Aaen).

Randers. Vilh. Nellemann,
Kirkegade 15. Telf. 1730-31-32-33.
♦ Største Reparationsværksted for Automobile. ♦
Gummi, Olie & Benzin.

Randers. Motorcykler
Reading Standard,
New Hudson, Douglass.
Moderne Reparationsværksted. — Benzin og Olie.
J. C. Christensen, Mobil. Vestergade 26.
Telefon 535.

Randers. Sofus Nellemann,
Storegade 3. Telf. 895.
Gummi — Olie — Benzin.
Harley Davidson og B. S. A. Motorcykler.
Stort Reparationsværksted for Motorer.

Randers. N. Olesen, Mekaniker.
Brødregade 19.
Tlf. 2144.
Reparationsværksted for Automobile og Motorcykler.
Eksp. i Motormekanik. Benzin - Olie - Gummi.

Randers. Randers Cycle og Automobilager.
Chr. Andersen
Tlf. 1281. v. Frederiksplads.
Reparation af Automobile og Motorcykler.
Eneforh. af Indian og Sunbeam Motorcykler. Chevrolet og
Obel Automobile. Benzin, Olie, Gummi.

Ringkøbing. N. HANSEN.
Telf. 172.
Reparationsværksted for Automobile og Motorcykler.
Lager af Gummi, Olie & Benzin.

Saxkøbing. P. Frederiksen.
Søndergade og Saxe's Allé.
Telefon 129.
Reparationsværksted for Automobile og Motorcykler.
Lukket Garage.
Benzin, Olie og Gummi.

Silkeborg. M. Alfang.
Søndergade 35.
♦ Største og bedste Reparationsværksted. ♦
Benzin, Olie, Gummi og andet Tilbehør.

Skagen. AUTOMOBIL OG MOTOR
Reparationsværksted.
Eksp. i Automekanik.
Benzin - Olie - Gummi.
C. F. Sørensen.
Mekaniker.
Tlf. 56

Skagen. Motor- og
Automobilværksted.
Ring til 175.
Brødr. Thomsen (lige for Telegrafstationen).
Benzin, Olie, Gummi.

Skive. Nielsen & Jacobsen.
Moderne indrettet Værksted for
Reparation af Automobile og Motorcykler. Autogen-
svejsning. Garager. Reservedele. Olie, Gummi, Benzin.

Slagelse. Hans Lystrup.
Tlf. 382. Nytorv. Tlf. 882.
1ste Kl. Reparationsværksted for Automobile.
Stort Lager af Reservedele. Gummi - Benzin - Olie.

Slagelse. Slagelse Bil &
Motor Co.
Automobile. — Motorcykler. — Reparationer. — Garager.
Løvegade 6 og 11. Olie - Benzin. Tlf. 686. Privat 786.

Slagelse. Automobil og Motor Repr.
Bredegade Nr. 30. Tlf. 76.
Autogensvejsning, Olie, Benzin.
Johansen & Jørgensen.

Slagelse. Chr. Andersen,
Skolegade 1.
Automobillakereri.
Telefon 493. Telefon 493.

Sorø. Tlf. 264 H. F. Toftegaard. Tlf. 264
Reparationsværksted for
♦ Automobile og Motorcykler. ♦
Autoriseret Koreskole. — Gummi. — Olie. — Benzin.

Sorø. N. C. NIELSEN.
Telf. Sorø 312.
Reparationsværksted for Automobile og Motorcykler.
Benzin. - Olie. - Gummi.

Stege. Chr. Jacobsen.
(Ved Skandinavien.) Telf. 241.
Eneste virkelige Automobil-Reparationsværksted paa Møen.
Depot af Olie, Benzin og Dunlop Gummi.
Aut. Koreskole. Lukket Garage.

Struer. Største Etablissement for
Automobile og Motorrep.
Benzin - Olie - Gummi - Vulkanisering.
Ekspert i Motormekanik.
J. M. Haislund.

Struer. AUTOMOBIL OG MOTOR
Reparationsværksted
samt Baadmotorer.
Eksp. i Motormekanik - Olie - Benzin - Gummi.
O. Roenborg & A. Jensen
Mekanikere.

Svendborg. Fr. Alber.
Automobil- & Motorfabrik.
Udstilling: Banepl., Tlf. 999. Fabrik: Mølleg. 81, Tlf. 552.
Privat Tlf. 622. Expert i Auto-Mekanik. Privat Tlf. 622.

BENZIN

og Reparatorer i Provinserne.

Thisted. Chr. Dissing,Tlf. 262. Nytorv. Tlf. 519.
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Gummi, Olie, Benzin samt alt Auto-Tilbehør.
Autoriseret Køreskole. — Vulkaniseringsanstalt.**Varde. Lundqvist & Bertelsen.**Telefon Nr. 203.
Eneste virkelige **Automobil-Reparationsværksted** paa
Pladsen. Depot af **Benzin, Olie, Gummi** og andet Tilbehør.**Varde. Birking & Co.**Kræmmergade, Telefon 380.
Hovedforretning: Torvet, Esbjerg, Telefon 997.
Lager af Reservedele. - 1ste Kl.s Reparationsværksted.**Vejle. J. Thomsen,**Torvegade 8 (overfor „Royal“). Telf. 1051.
Automobil-Værksted.
Vulkaniseringsetabl. Gummilager.
Benzin & Olie.**Vejle. Største Automobil- og**Motor-Reparationsværksted.
Benzin, Olie, Gummi.
Telefon 1098. **E. Bech-Haase.****Viborg. C. Winther.**Jernbanegade. Telefon Nr. 474.
Mekanisk Værksted for Automobiler, Cykler og Symaskiner.
Lager af Auto-Pneumatic, Benzin og Olie.
Vulkaniseringsanstalt.**Militærflyver H. A. EHLERS**Telefon 1046. **Slagelse.** Telefon 1046.Overland Automobiler. — „Fordson“ Tractors.
Indian, Royal Ruby, Rudge Multi Motorcykler.**Største Etablissement for**
Automobil- og Motor-Reparation.Alle løse Dele, stort Lager af Automobilgummi.
— Benzin og Olie. —**Ekspert i Motormekanik.****Randers Automobillager**

Chr. Andersen

Slotsgade 7 — Tlf. 1281

Chevrolet, Opel og Hansa Lloyd samt en
Del lidt brugte Automobiler, 1. Kl. euro-
pæiske Mærker, sælges til smaa Priser.**Stort Lager af Autogummi.****Automobiler, Tractorer og Motorcykler**af enhver Art repareres grundigst og billigst hos os. **Specialitet Hovedreparationer.** Egne Maskin,
Karetmager, Sadelmager og Malerværksteder. Ring til Hjortekær 22 eller Lyngby 530 og vi sender
paalidelig Mand til Afhentning. Prøv og de vil blive tilfreds.**Dansk Staalrørfabriks Automobilafdeling, Lyngby.****P. SAND** Telefon Nr. 251 **HERNING****HERNING CYCLE LAGER:**
Automobiler, Motorcykler, Gummi, Ben-
zin, Olie, Mathis og Selve Automobiler.
Forlang Tilbud.**A/s. RANDERS AUTOMOBIL OG CYKLELAKERERI**

Telf. Nr. 5.

Specialitet Ovnlakering af Motorcykler i alle Farver.

Telf. Nr. 5.

Sorø Automobillakererier

Telf. 238

Telf. 238

Meget hurtig Ekspedition

(Amerikansk System)

CHR. ANDREASEN**Aalborg Karosserifabrik.**Alle Omforandringer af Karosserier saavel
Last- som Luksusbiler samt Nybygninger.**Jens Andersen.**

Telefon 3670. Nørregade 25. Telefon 3670.

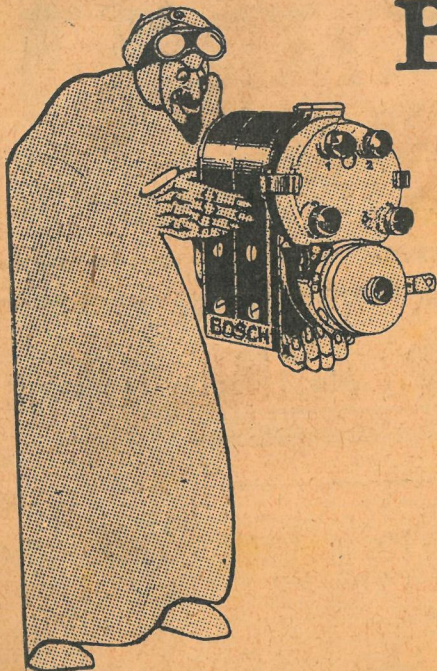
Aalborg Automobillakereri.**J. Christensen.**

Telefon 3670. Nørregade 25. Telefon 3670.

— Benytter kun ægte engelske Lakker. —

MOTOR

Chr. H. Taul. Telf. 107. Viborg. — Vulkaniseringsanstalt. —
Automobiler, Motorcykler, Gummi, Benzin, Olie,
Specialværksted for Reparationer.



BOSCH

Indregistreret Varemærke

MAGNETER i alle forskellige Størrelser
TÆNDRØR til europæiske og amerikanske Motorer
TILBEHØRSDELE til Magneter
RESERVEDELE til alle Typer af BOSCH-Magneter
DYNAMOER med 100, 130 og 250 Watts Ydeevne
AKKUMULATORER i forskellige Størrelser
CENTRAL-SMØREAPPARATER

haves paa Lager til omgaaende Levering.

BOSCH-AGENTURET

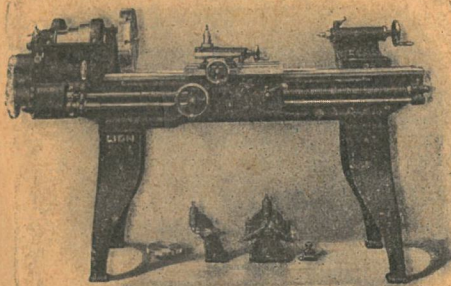
Indregistreret Varemærke.

Gl. Mønt 12
København K.

A/S MAGNETO

Eneforhandling af ORIGINAL BOSCH fra Robert Bosch A/G. Stuttgart.

Telefon:
Central 13852
Tlgr.-Adr.:
Boschtænding



SERIEFABRIKATION AF
VÆRKTØJSMASKINER

A/S. DANISH MACHINE COMPANY
BREDGADE 25. CENTR. 8616—11686.
(FABRIK I AABYHØJ).

Frederiksbergs ny Automobil- og Vognlakereri. 
Smallegade Nr. 6. SVEND PETERSEN Telf Godth. 3104 x.
anbefaler sig til de ærede Medlemmer.

Største, ældste og
— mest moderne Vulkaniserings-Anstalt i Jylland.

Forhandlere Rabat. Dæk og Slangere. — 1. Kl.s Arbejde. Omg. Ekspedition.
AKTIESELSKABET SCHRØDER OG RASMUSSEN, AARHUS
Vesterbro Torv. — Telefon Nr. 1261 - 4265.

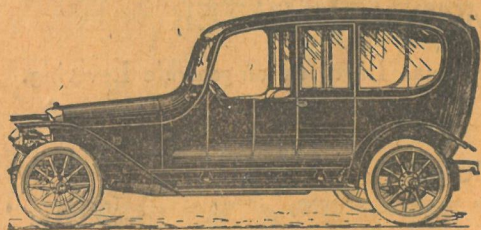
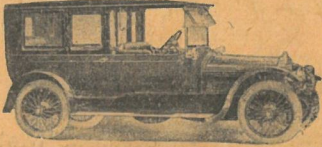
WOLSELEY

1^{STE} KL. ENGELSKE

AUTOMOBILER

52 KØBMAGERGADE 52

JOHANNES FOG



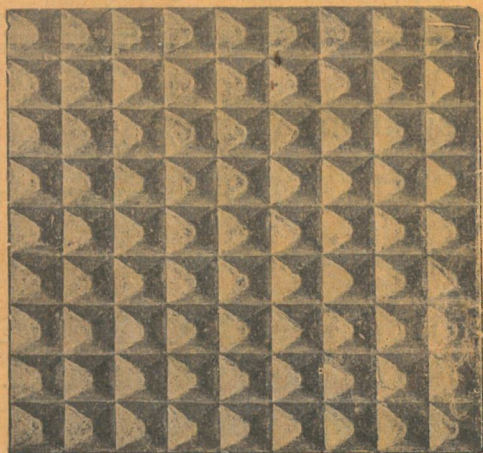
Automobilkarosserier

saavel **Limousine** som **Landaulet** og **Turist** samt **Kalescher** til samme leveres hurtig efter Bestilling. Nye fikse Modeller haves og til billige Priser.

Forlang Tilbud.

Telefon 1348.

J. C. Hansen, Karosserifabrik, Randers.



Atter paa Lager:

Alluminiumsplader for Trinbrætter

305 m/m Bredde.

Tænderørsfløjter.

OTTO DREWSEN

FARVERGADE 17
København

MEJLGADE 2
Aarhus