

MOTOR

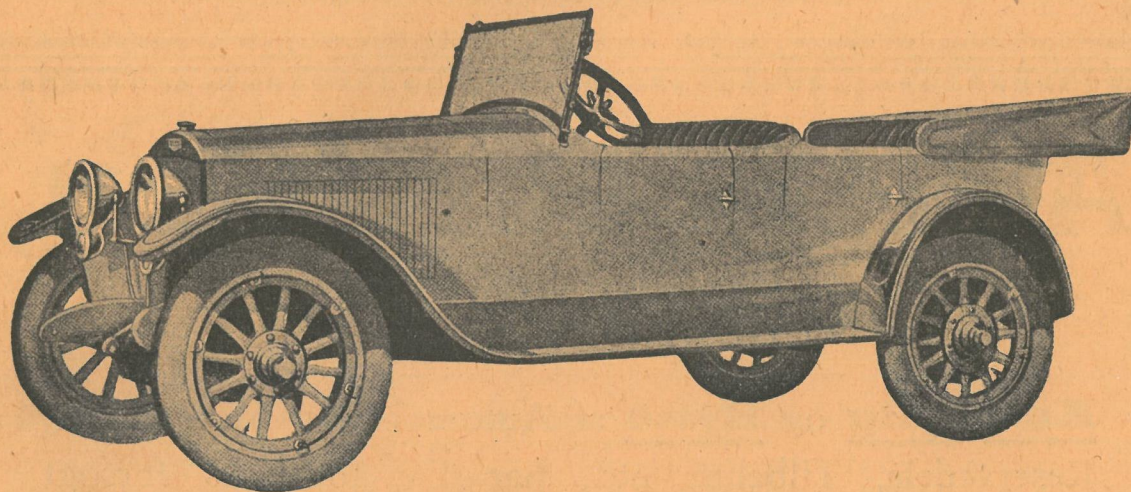


Aargang XIV

Den 22. November 1919

Nr. 709

Auburn.



„Beauty Six“

meget elegant 6 Cyl. Luxusautomobil, aaben 4—5 Pers.,
elektrisk Lys, Selvstarter, aftagelige Følge, Traadhjul.

Større Sending hjemkommen. Leveres promte fra Lager.

Telefon 9781.
— 10991.

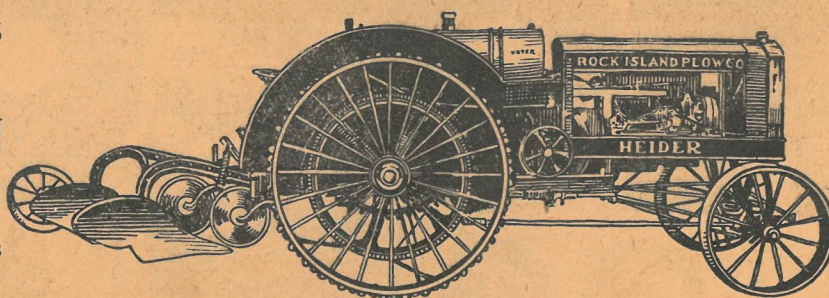
Chr. Walter,

En gros.
En detail.

Farvergade 2.

„HEIDER“ MOTORPLOVEN

leveres i 2 Størrelser
Model „C“ og Model „D“



„HEIDER“ Motorploven har 7 Hastigheder frem og 7 tilbage og er lettere at køre end nogen anden Motorplov.

Model „C“ pløjer 5—7 Tdr. Land daglig. Model „D“ pløjer 3—4 Tdr. Land daglig.

Fabrikeres af Rock Island Plav Co., Rock Island, Ill.

Nordisk Handels- & Ingeniørvirksomhed

Aktieselskabet »Cyclone«

Harsdorffsvej 5, København V.

Telefon 13133
(tre Ledninger).

Forlang Katalog og udførlige Oplysninger.

Auto-Centralen, Allégade 8.

Køb, Salg og Bytte af Automobil og Motorcykler,
Reservedele, Tilbehør etc., har De forgæves forsøgt
andre Firmaer, da henvend Dem hos os.

Auktion første Mandag i hver Maaned.

Stort rentefrit Forskud udbetales straks.

Eneste Special-Forretning i Skandinavien.

Telegramadresse:
Autocentralen.

Telefon **11467**, med Omstilling til
samtlige Afdelinger.

Telegramadresse:
Autocentralen.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.

Mercedes-Daimler Lastautomobiler

2 $\frac{1}{2}$ — 3 — 5 Tons

nye og brugte, med og uden Karosseri
til **hurtig** Levering.

A/s Autodepot for Skandinavien

(Direktør: H. Bencard)

Toldbodvej 14-16

Telefon Central 4319

København

Telefon Central 4319

Automobil-Ringe

GOODYEAR (Gummiknop-Dæk)

i alle Størrelser henligger i Frihavnen.

Ordre modtages til Levering umiddelbart efter Losningen.

STRAIGHT-SIDE (Kanttraads-Dæk)

i de mest gangbare Størrelser.

Fra Lager leveres:

„Michelin“ eller „Dunlop“ etc. Dæk og Slinger i følgende Størrelser:

935 × 150 - 935 × 135 - 835 × 135 - 820 × 135 - 920 × 120 - 880 × 120 - 820 × 120
875 × 105 - 815 × 105 - 765 × 105 - 810 × 90 - 760 × 90 - 710 × 90 - 34 × 4½
34 × 4 - 33 × 4 - 31 × 4 32 × 3½ - 30 × 3½ - 30 × 3 - 28 × 3.

Alt Automobil-Tilbehør.

„AUTO-TILBEHØR“

Telefoner:

Palæ 2560

„ 2561

Indehavere: V. IVERSEN & HENRY LARSEN.

St. Kongensgade 99. K.

Telefoner:

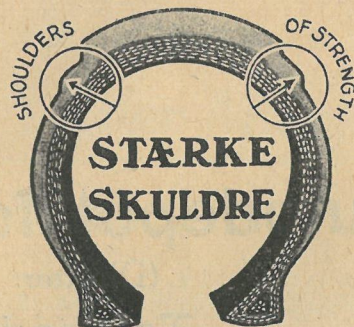
Palæ 2560

„ 2561

AJAX

AUTODÆK

ENHVER AUTOMOBILIST VED HVAD

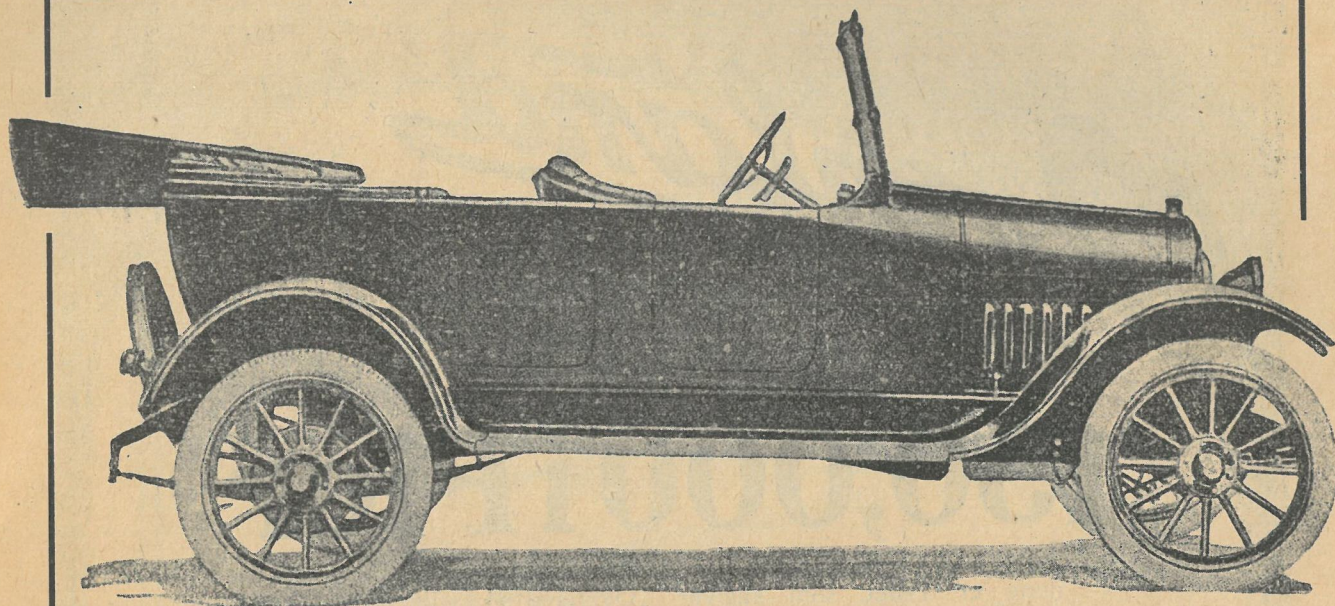


BETYDER FOR DÆKKETS HOLDBARHED

„The Road King“

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

MOTOR



MAXWELL

4 Cyl. Sports- og
Turist-Automobil

Bestillinger modtages til hurtig Levering

Forhandlere antages
hvor vi endnu ikke er repræsenteret

BLOCK & LANDRUP

FREDERICIAGADE 25-27

Telefoner: 1120 - 6414

København K.

Overland

TRADE MARK REG.

150,000 i Fjor

— dette er Tallet, som angiver „Overland“s aarlige Produktion. Mange Tusinder af disse Automobiler sendes til alle Dele af Kloden. „Overland“ er i Virkeligheden det internationale Automobil, fordi det fremstilles efter saa storslaaede Produktions Metoder, at der gives det mest mulige for Pengene

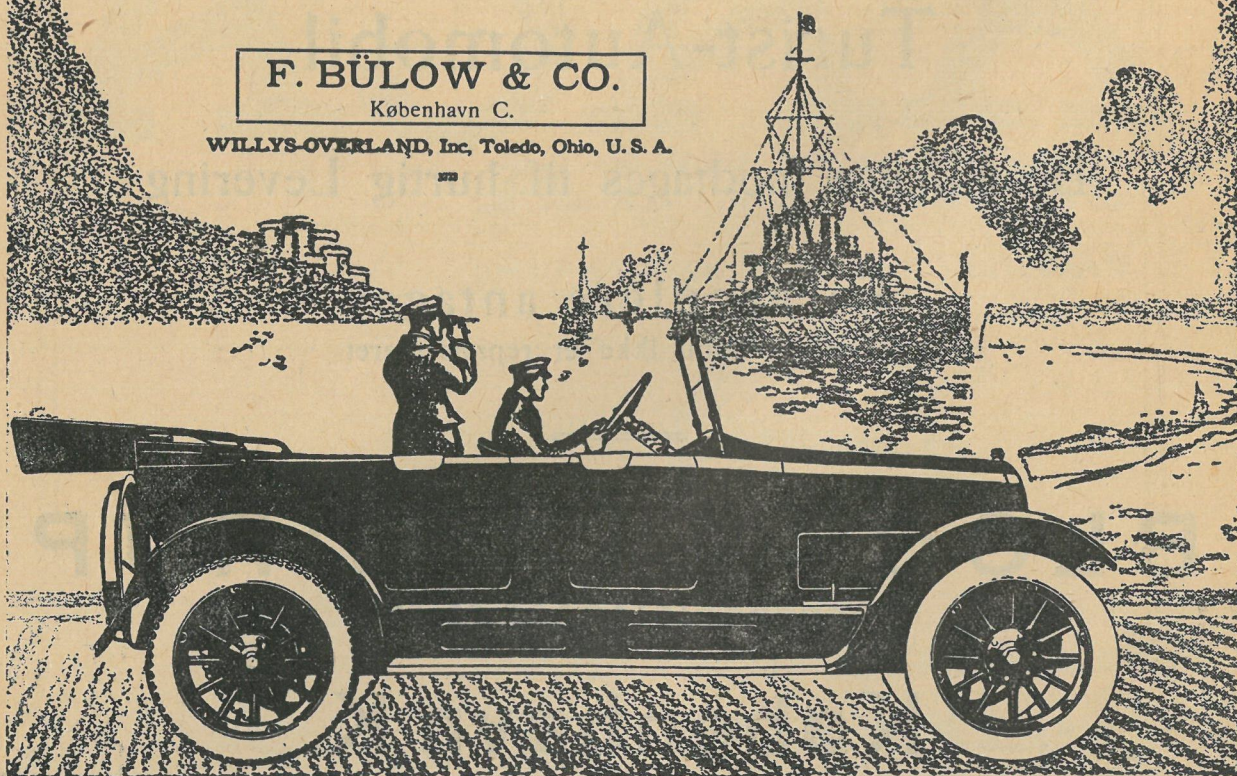
Udseende, Ydeevne, Varighed og Pris — alle disse et Automobils Hovedfaktorer — er karakteristiske for „Overland“.

Læg Mærke til den nedenfor afbildede „Overland, Model 85 - fire“. Et overordentlig kraftigt Automobil, der ikke destomindre er saa enkelt i sin Konstruktion, at selv et Barn vil kunne føre det. Stærkt, paa-lideligt og i alle Maader tilfredsstillende har det vundet entusiastiske Venner blandt alle der har ejet en „Overland 85 - fire“.

F. BÜLOW & CO.

København C.

WILLYS-OVERLAND, Inc, Toledo, Ohio, U. S. A.





**Franske Varevogne
hjemkomne**

Unis

Enkel — Driftssikker — Økonomisk

1400 kg Bæreevne — Paa Lager

Forlang denne enestaaende Transportvogn demonstreret
forinden De bestemmer Dem til Køb

**Amerikas bedste Lastautos
er**

„United States“

Let, men solid konstrueret — Benzinbesparende

2 Tons og 3 Tons

Paa Lager til straks Levering

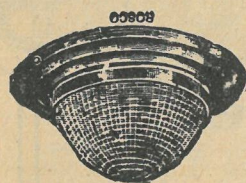
Telefoner eller skriv til:

A/s SCHMIDT & YDE

FREDERIKSHOLMS KANAL 2

Telefoner 11348 — Byen 6232





Største Udvalg i Automobil og Motorcycle Tilbehør

Loftbelysninger, Cigartændere, Askebægre, Briller, Blomsterglas, Spejle, Autoventiler, Tænder, Pakningsringe, Amperemeter, Bremsegummi, for Motorcykler etc., etc.

OTTO DREWSEN

København
FARVERGADE 17

Aarhus
MEJLGADE 2

Telefon 12820 — **10 Studiestræde 10** — Telefon 12820

Husk den anerkendte Ladestation

Her er den rette Plads for Opladning.

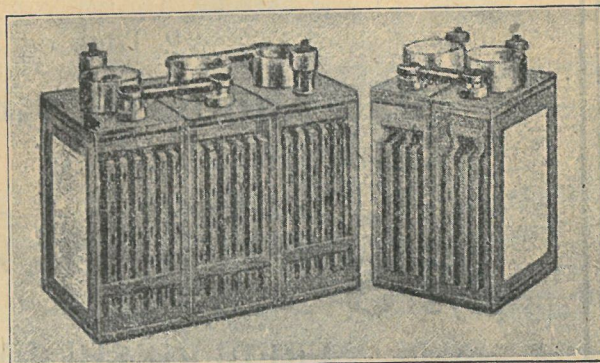
1000 Akkumulatorer paa Lager i alle Størrelser og Strømstyrker samt Selvstarter-Akkumulatorer til billige Priser.

En gros.

En detail.

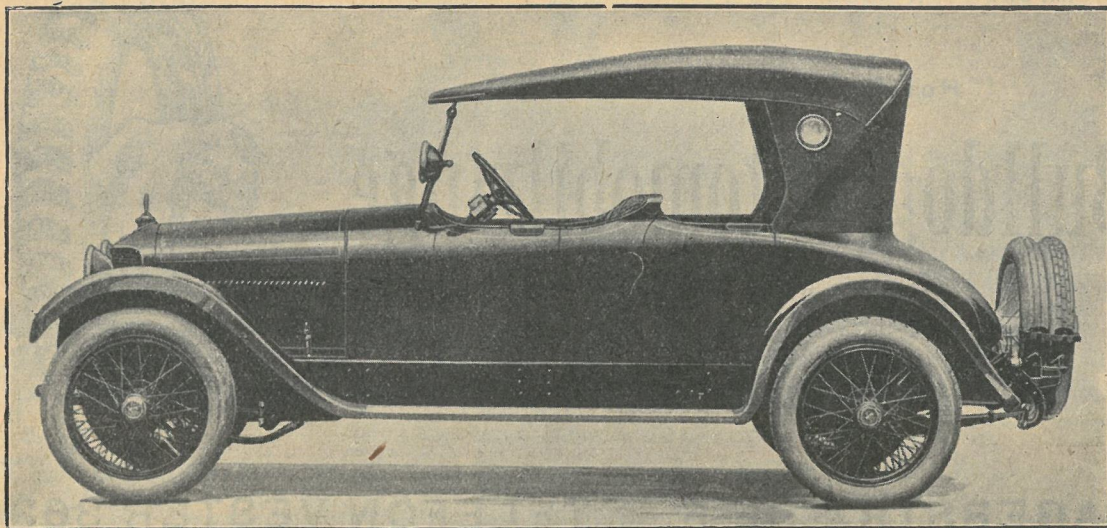
Reparationsværksted for
Dynamoer, Akkumulatorer
og Lysanlæg.

Alt Arbejde udføres af Fagfolk.



Alt Automobiltilbehør føres paa Lager
L. W. SCHARFF. Hovedforhandler for
The new Peto & Radford, Accumulator Co. Ltd. London.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.



„Premier“

Saison=Udsalg

For at skaffe Plads til ny Sender lukkede Vogne til Vintersaison af vore anerkendte engelske og amerikanske Mærker, realiserer vi hele vort Lager af aabne Automobiler, 4- & 7-Personers, til en Pris, der ligger ca. 25 % under Dagsprisen.

Ved at benytte denne enestaaende Chance og købe Deres 1920 Automobil nu i Stedet for at vente til Foraaret, kan De sikre Dem Vognen til samme Pris, som den tilbydes direkte fra Fabrikken og saaledes spare alle Omkostningerne ved Vognens Transport her til Landet, rent bortset fra, at de stigende Arbejdslønninger nødvendigvis maa afføde en betydelig Prisstigning paa alle Automobiler i Vinterens Løb.

„PREMIER“ Automobiler, Alluminiums Motor, 4- & 7-Personers, elektrisk Gearskiftning. Amerikas mest aristokratiske Vogn.

Dagspris: Kr. 26000,00; — Pris i U. S. A.: \$ 4300,00.

Udsalgspris Kr. 19800,00

Samtidig realiserer vi et Parti af vort anerkendte „STERLING“ Automobil Gummi.



A/s Hein & Christensen

Tlf. 13215. Chr. IX Gade 8, Kbh. Tlf. 13177.



J. JENSEN'S UDSALG fra
BRAENDER RUBBER & TIRE CO.
RUTHERFORD, N. J. U. S. A.

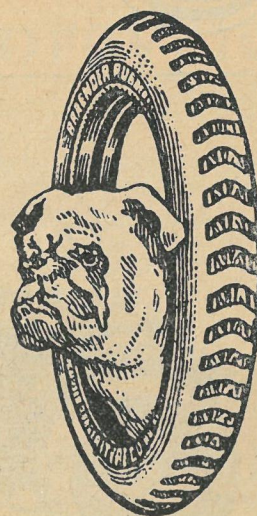
IMPORT — EN GROS — EN DETAIL

Hovedoplag for Danmark af

Bulldog-Automobilringe

Alle Størrelser af Dæk og
Slinger haves paa Lager

Forhandlere antages.



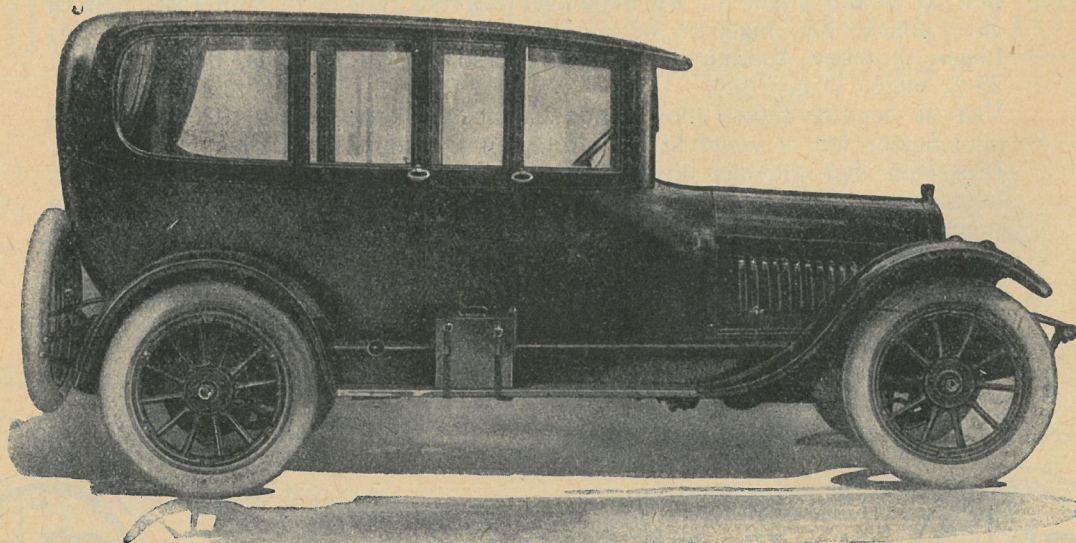
BAGERSTRÆDE 6 ☞ TELEFON VESTER 3630

Dansk Karosseri Fabrik

Tlf. Taga 1649.

ved H. S. Nielsen.

Tagensvej 39.

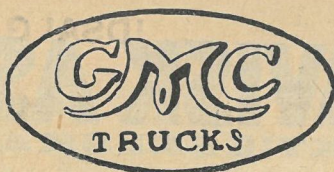


Moderne Karosserier bygges til alle Automobiler og indrettes efter Kundernes Ønsker.
Egne Karetmager-, Blikkenslager-, Sadelmager- og Malerværksteder. — **Forlang Tilbud.**

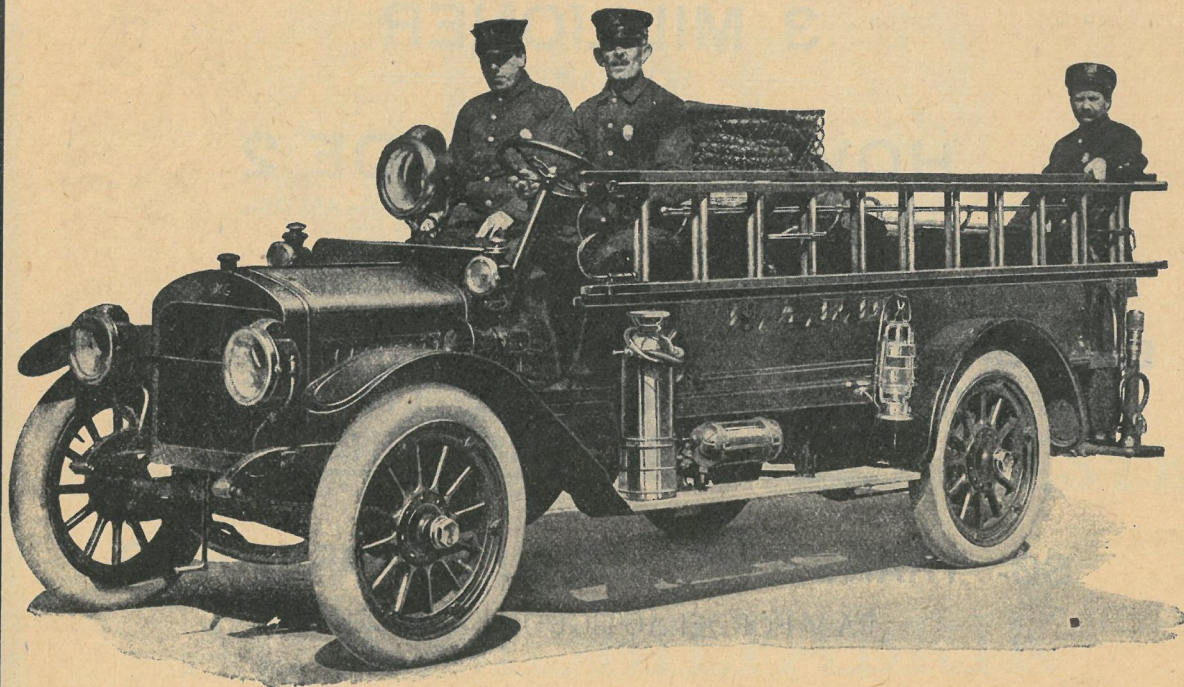
A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

MOTOR

Der findes en



for ethvert Krav.



Verdens største Lastvognsfabrik

1—1½—2—2½—4½ & 6 Tons Modeller

Straks Levering

Eneagentur for Danmark:

P. Andersen „JYDEN“

Jydens Autoforretning
Gl. Kongevej 102, Kbhvn. V.
Telf. Vester 7944.

Jydens Autoafdeling
Nørregade 45-47, Aarhus
Telf. 912.

Jydens Autoafdeling
Ruggaardsvej, Odense
Telf. 3630.

Jydens Autoafdeling
Vestergade, Kolding
Telf. 54.

J y d e n
Aalestrup
Telf. 8 & 48

MOTOR

SKANDINAVISK ASSURANCE

AKTIESELSKAB

3 MILLIONER

AKTIEKAPITAL

HOVEDVAGTSGADE 2

TLF. 2103 :: STATSTLF. 220 :: TELGR.-ADR. SKANDISK

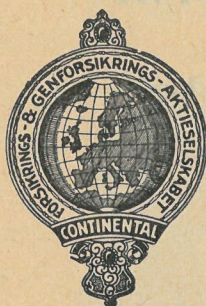
TEGNER

**BRAND- DRIFTSTABS- ANSVARS- MASKIN- SYGE-
ULYKKES- VANDSKADE- TYVERI- &
AUTOMOBILFORSIKRING**

SAMT

SØ- TRANSPORT- OG KRIGSFORSIKRING

PAA FORDELAGTIGE BETINGELSER



FORSIKRINGS- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

CONTINENTAL

AKTIEKAPITAL: **250,000 Kr.** FULDT INDBETALT

(SKANDINAVISK ASSURANCE A/S's DATTERSELSKAB)

HOVEDKONTOR: **CHR. IX. GADE 10** - KØBENHAVN K.

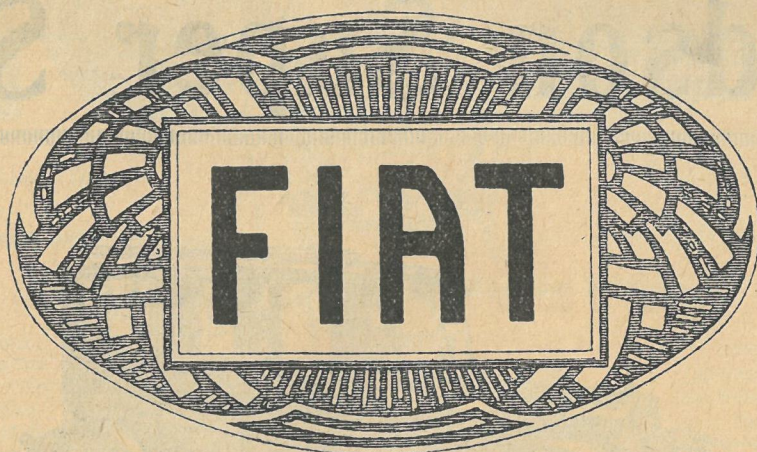
TELEFONER: CENTRAL 12867 OG 13830 — TELEGR.-ADR.: CONTFORSEL

TEGNER

GENFORSIKRING

I

KRIGS- SØ- TRANSPORT- & BRANDFORSIKRING



EUROPAS STØRSTE OG FINESTE
AUTOMOBILFABRIK

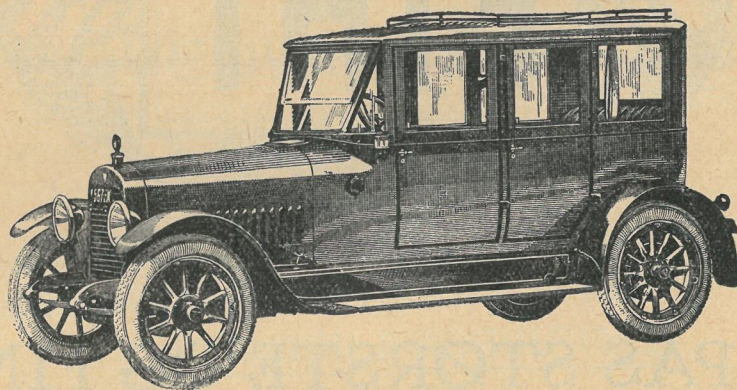
REPRESENTERES FOR DANMARK AF:

SKANDINAVISK AUTOMOBIL &
TRANSPORT KOMPAGNI

Hambrosgade 4

København

Hudson Super Six.



Touring Limousine.

Overalt i Amerikas Storbyer ser De foran Theatre, Restaurationer og elegante Klubbygninger Hudsons hvide Trekant paa de smagfuldeste lukkede Vogne. De smukke Linier og Forhold i Hudsons lukkede Vogne, anerkendes overalt i Verden, og selv den, der ser med de mest kritiske Øjne paa Karosseriet, kan kun finde begejstrede Udtryk for Hudson.

ENEREPRESENTANT FOR DANMARK:

SKANDINAVISK MOTOR COMP. A/S

SEMLER & MATTHIASSEN
KØBENHAVN

SMITH & CO. A/S
ODENSE

NØRREGADE 7 .∴ TELEFON 10 706

MOTOR



Medlemsblad for

Danske Motorklubber

„Officielt Organ for Danmarks Motorcykle-Union“

Organ for Dansk Motor-Industri og -Handel

Medlemsblad for „Forenede Danske Motorejere“

Redaktion:
Vimmelskæft 42.
Kbhvn. K. — Telf. C 2350. — Telegr.-Adr.: Lauterjura.
Ekspedition:
Gothersgade 14, Hof-Bogtrykkeriet.
København K. — Telefon Central 40

Redaktør:
Overretssagfører Lauterbach.

Udgivere:
A/S Ugebladet Motor.

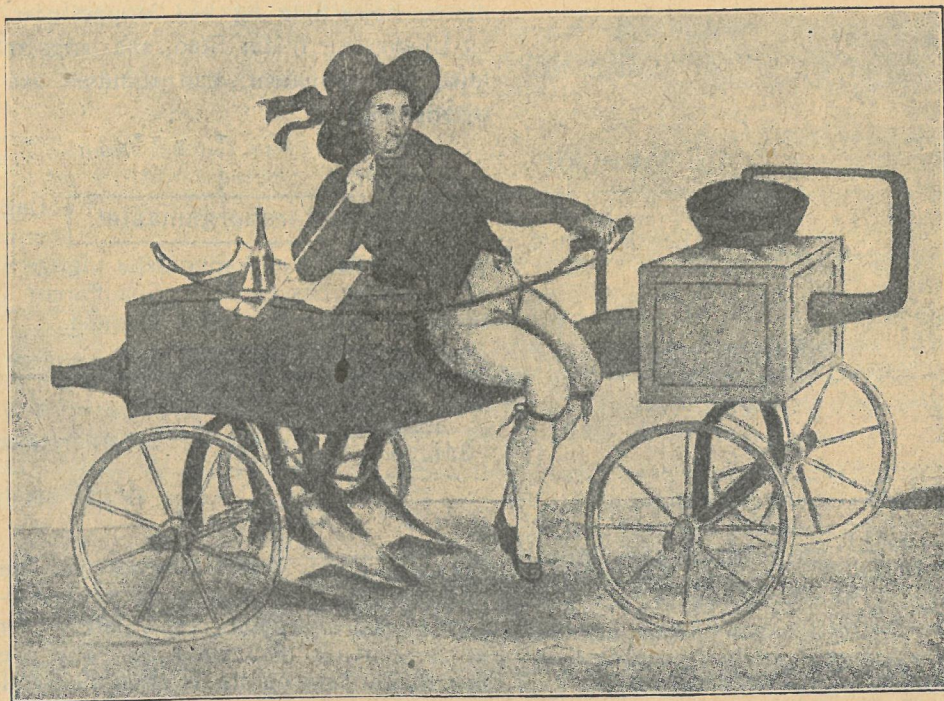
Redaktionsudvalg:
Lensgreve Knuth-Knuthenborg,
Kgl. Hof-Bogtrykker Fr. Bagge,
Rentier C. Schyth,
Overretssagfører Lauterbach.

Nr. 709

Lørdag den 22. November 1919.

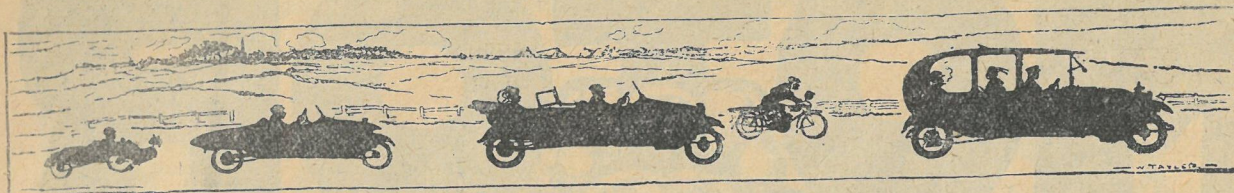
14. Aargang.

Ogsaa en Landbrugstraktor.



Denne Karikatur (fra „Com. Motor“) giver James Watts Samtids Syn paa Dampmaskinens Betydning for Bønderne. Dens Titel er „Den tilfredse Plovmand“, men hans Tilfredshed med Ploven kan sikkert ikke have været saa stor som hans Tilfredshed med den lange Kridtpibe og den skotske Whisky bag ham.

H. C. CHRISTIANSEN A/S Renault Automobiles.



Ugens Nyt.

Sol og Maane. Onsdag d. 26. November:
Solopgang Kl. 8° 7'.
Solnedgang Kl. 3° 46', Maanen i første
Kvarter Søndag den 30. November.

* * *

Motorklubadresser:

„Forenede Danske Motorejere“.
Trommesalen 5, København B. Telf. Central 406.
Telegramadr.: Motorklub.

„Danmarks Motorcykle-Union“.
Gl. Strand 52, København K. Telefon Byen 6160.

Motorcykleklubben „Elleham“.
Trommesalen 5, København B. Telf. Central 406.

„Motorklubben G. V.“
Gl. Kongevej 143, København V. Telf. Vester 2019.

„Fyens Stifts Motor Klub“.
Odense.

„Nyborg Motorklub“.
Nyborg.

„Esbjerg Motorklub“.
Esbjerg.

„Thisted Amts Motorklub“.
Thisted.

„Midtjysk Motorforening“.
Herning.

„Aarhus Motorklub“.
Aarhus.

„Aalborg Amts Motorklub“.
Aalborg.

* * *

„Vejle Ingeniørforening“ og „Forenede Danske Motorejere“.

Efter Anmodning fra „Vejle Ingeniørforening“ til „Forenede Danske Motorejere“ vil F. D. M.s Vicepræsident, Hr. Arkitekt Aage Matthiesen Mandagen d. 1. December d. A. i „Vejle Ingeniørforening“ holde Foredrag om „Motorlov — Motorpligt — Motorvej“. „Vejle Ingeniørforening“ giver Motorinteresserede Adgang til at overvære Foredraget.

* * *

Kørsel forbi Sporvogne.

Paa given Foranledning henledes Opmærksomheden paa, at Motorkøretøjer, som indhenter Sporvogne, ikke maa køre forbi dem paa dissers venstre Side, men skal køre forbi dem paa dissers højre Side og ved Stoppesteder, naar Ind- og Udstigning finder Sted, saa langsomt, at Køretøjet, om fornødent, kan standses saa godt som øjeblikkeligt.

* * *

Privatchaufførspørgsmaalet.

I Dagbladet „København“ for 9. ds. behandles i en Leder dette vigtige Spørgsmaal, og derunder citeres de i „Chaufføren“ og „Motor“ optagne Artikler om dette Forhold.

* * *

Samsø

har nu ialt 30 Motorkøretøjer!

* * *

Motorruterne.

Der arbejdes paa Oprettelsen af en Motorroute Haderup—Skive og Haderup—Hostebro. Endvidere er der Udsigt til, at der oprettes Motorruter fra Udby over Allingaa-bro til Randers og fra Holbæk til Randers.

* * *

Lægernes Motorsærskat.

I Lægekredse agiteres der, som bekendt, stadig for en alvorlig Protest mod den nye Automobilskat, skriver „Kr. Dgbl.“, og der er stærk Stemning for, at Lægerne skal true med at vælte

H. C. CHRISTIANSEN A/s engelske Daimler Automobiles.

Skatten over paa Patienterne, ved at sætte alle private Honorarer alvorligt op.

Det hævdes, at Lægerne i de fleste Tilfælde sætter Penge til paa deres Motorkøretøjer, og at man maa være glad til, naar man blot kan faa Udgifterne dækket nogenlunde.

Automobilskatten betyder en saa alvorlig Byrde for Lægerne, at man med alle Midler er nødt til at gøre den upopulær.

* * *

Motorordonnanskorpset.

I Stedet for afdøde Oberstløjtnant, Direktør Lomholt er Artillerikaptajn C. H. Rye bleven Formand for Motorordonnanskorpsets Bestyrelse, og Korpsets Øvelser vil derefter blive genoptaget.

* * *

„Motorklubben for Sorø og Omegn“

har valgt følgende Bestyrelse:

Malermester Jespersen, Formand, Hotelejer Lystrup-Nielsen, Næstformand, Automobilhandler Nielsen, Kasserer, og Havearkitekt Raahauge-Askegaard, Sekretær. Den øvrige Bestyrelse bestaar af Frk. Anna Christensen, Installatør Jensen og Murermeister Christensen.

* * *

Motorsprøjter.

Randers Byraad har nu anskaffet en Motorsprøjte. Frederikssunds Byraad forhandler om Køb af en lignende Sprøjte.

* * *

En Færdselskomité.

„The Minister of Transport“ i England har nedsat en „Advisory Committee“ d. v. s. raadgivende Komité til at vejlede og hjælpe Ministeren med Forhold og Sager vedrørende Trafiken i London. Det er praktiske Folk, de Englændere — de snakker ej, men handler!

* * *

Den nervøse Stud.

Under denne Overskrift beretter „Aarhus Stiftstidende“ følgende kuriøse Historie:

P. Sand fra Herning stod forleden for Dommeren i Skive i Anledning af, at han med sit Automobil havde ramponeret Bagdelen af en Stud, hvis Ejer vilde have 196 Kr. i Erstatning.

En lille Dreng havde trukket et Kobbelt Stude paa Vejen, som var meget smal. Han holdt godt tilhøjre, og Automobillet, der kørte ganske langsomt, holdt godt tilvenstre, men i det mest ubelejlige

Øjeblik blev en Stud nervøs og drejede sin Bagdel hen foran Automobillet.

Dommeren erklærede ifl. „Skive Folkeblad“, at havde det været en Hest, havde Sagen været klar; men der staar intet i Loven om, at et Automobil skal standse, fordi en Stud viser Tegn paa Nervøsitet.

Sagen udsattes til nøjere Granskning og yderligere Vidneførsel.

* * *

„Motorens Sejrsang paa Mark og Landevej“.

I en Artikel med fornævnte Overskrift skriver Direktøren for „Teknologisk Institut“, Ingeniør Gunnar Gregersen bl. a. følgende:

„Forbrændingsmotorerne staar da — til Søs som paa Landjorden — midt i et nyt Fremstød, og det er her de svære Automobiler, der fører an, baade saadanne, der trækker Ploven gennem Jorden, og de, der drager de tunge Læs gennem Gaardene og ad Vejene.

For dansk Industri er denne Udvikling af dobbelt Betydning, nemlig dels ved den Lettelse, den nye Transportform betyder, dels ved det Marked for ny Produktion, der her aabnes.“

Løvrigt offentliggøres nævnte Artikel ogsaa i Provinspressen med den betegnende Overskrift: „Hesten er ved at blive et Fortidsdyr“.

* * *

De norske Præster og Motorkøretøjerne.

Paa den norske Præsteforenings Generalforsamling i Kristiania blev der stillet Forslag om, at Præsterne burde forsynes med Motorvogne og Motorcykler for derved bedre at overkomme Pasningen af større Distrikter. Forslaget blev ikke optaget særligt alvorligt, men det varer sikkert ikke længe før det praktiske i Forslaget vinder Præsterne.

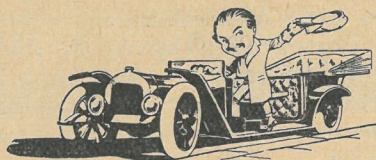
* * *

„Svenska Vägföreningens Handlingar“,

som nu redigeres af Civilingeniør Thure Widefeldt, er udkommet med andet Nr. i 1919. Af Indholdet kan særligt fremhæves: „Huru tillgodoses landets vägbehov i jämförelse med andra trafikmedel?“ af Ing. Einar Nordendahl — en Artikel, som „Motor“ senere skal komme tilbage til — „Vägar i Förenta Staterna“, „Önskemål beträffande vårt svenska vägväsen“.



Danmark rundt.



Et Forsikringsspørgsmaal.

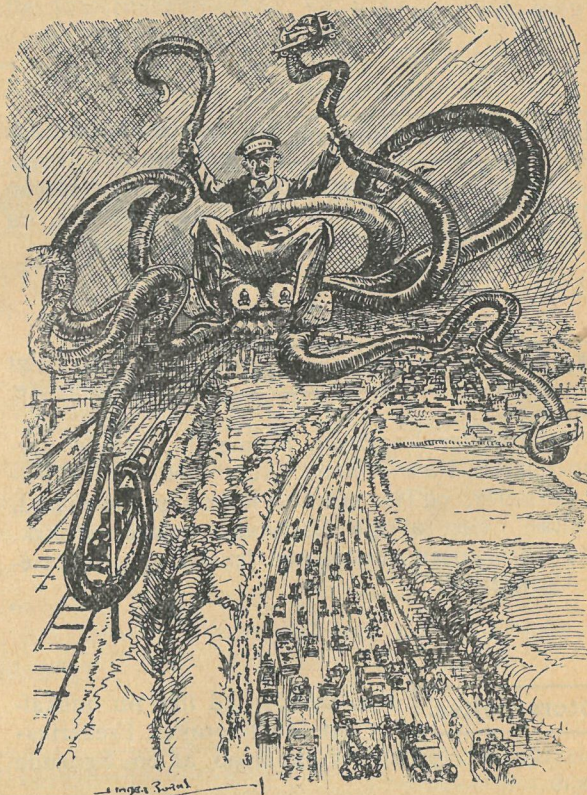
En Motorcyklist har fremført, at det Selskab, hvori han er ansvarsforsikret i H. t. Motorlovens § 33, sidste Stykke, har gjort gældende, at Forsikringen kun gjalt, naar han selv førte Cyklen, men derimod ikke, naar en anden Person med Førerkort førte Cyklen; thi skal den det, vil Præmien være at forhøje med 10 %. Herimod hævder Motorcyklisten, at Forsikringen maa omfatte begge Tilfælde, og da Spørgsmaalet synes os af Interesse, skal vi komme nærmere ind derpaa.

Ifølge Motorlovens § 33, sidste Stykke, skal enhver Ejer af en Motorcykel i et af Staten anerkendt Ansvarsforsikringsselskab tegne og holde i Kraft en Forsikring stor 6000 Kr. til hel eller delvis Dækning af de Erstatningskrav, som Trediemand i H. t. nævnte Lovs Bestemmelser erhverver mod ham eller dog under saadanne Omstændigheder, at de hefter paa Motorkøretøjet. Endvidere bestemmer § 33, 1. Stk. at Erstatningsansvaret paahviler den — være sig Ejer eller Bruger — der benytter Køretøjet eller lader det benytte, hvorhos i H. t. § 33, 6. Stk. i Tilfælde af, at Tiltalte rejses, den skadelidendes Erstatningspaastand bliver at tage under Paakendelse, selv om Erstatningspaastanden rettes imod en anden end sigtede, og bestemmer slutteligen § 33, 7. Stk., at Erstatningsansvaret i givet Tilfælde paahviler den, der da var retmæssig Bruger deraf. Ifølge Justitsministeriets Bekendtgørelse af 30. Dec. 1918 skal derhos enhver Forsikringspolice forsynes med „lovbemalet Paategning“, hvorefter vedkommende Selskab „i et og alt er underkastet“ Motorlovens Bestemmelser, „saaledes at Selskabet uanset Forsikringsbetingelsernes modstaaende Bestemmelser dækker ethvert Krav, som Forsikringsmodtageren efter nævnte Lovbestemmelse (§ 33, sidste Stykke) er pligtig at tegne Forsikring for.“

Herefter er det ganske utvivlsomt, at Selskabet er pligtig at betale, uanset om en anden Fører kører Motorcyklen end Ejeren. Noget andet er, om Selskabet bagefter kan forlange en Ekstrapræmie af den Forsikrede. Dette vil muligen afhænge af

Forsikringsandragendets Indhold, hvorfor det ogsaa af den Grund er absolut nødvendigt at læse dette grundigt igennem forinden det underskrives!

Det altbesejrende Motorkøretøj.



Billedet (fra „The Motor“) viser Jærnbanemanden, der sidder i London og ved Strejken (den mangearmede Polyp) søger at kvæle Trafikken. Men Motorkøretøjerne iler ad Landevejen Kæmpebyen til Hjælp, og Motorkøretøjerne viser atter sin Uundværlighed!

Den ideale Landbrugs-Motor.

Naar vi nu vil søge at klarlægge for vore Læsere, hvilken Landbrugsmotor der vil være den ideale for vore Forhold, er vi naturligvis klar over, at vi stikker Haanden i en Hvepsere og maaske ogsaa risikerer at blive brændt paa Fingrene. Der er jo saa mange divergerende Meninger om, hvorledes en Agrar-Motor bør være, men vi sætter nu vort Ideal frem. Det er grundet paa Erfaringer, der er gjort under Forhold, der er meget nær lig de danske, og vi benytter som Vejledning en Artikel i den engelske „Com.-Motor.“

H. C. CHRISTIANSEN A/S Moline Knight Automobiles.

Vi eliminerer straks de store Damptractorer og Damppløve, som kan finde udmærket Anvendelse i Nord- og Sydamerika, i Australien og Afrika, kort sagt alle Steder, hvor der er Masser af Land, der aldrig har set en Plov, og som er svær at faa arbejdet op.

Vi eliminerer dernæst de svære Motorpløve og Motortraktorer paa 50 HK og deromkring. Disse kraftige Landbrugsmotorer er storartede paa de amerikanske Hvedemarker, der hver er lige saa store som en tre—fire danske Proprietærgaarde, men de vil i Almindelighed være for svære og for kostbare i Drift til at passe for dansk Landbrug.

Dernæst kommer vi til et Spørgsmaal, der har vakt stor Diskussion i Udlandet, nemlig dette: Hvad er at foretrække Motorploven eller Motortraktoren.

Motorploven er kun en Plov og ikke andet. En Plov til sex eller tre Furer er enten helt bygget sammen med Motortraktoren eller befæstiget saadan til den, at det tager Tid at skille Traktoren fra Ploven for at anvende den til andet Arbejde. Den har den Fordel, at Ploven som oftest er anbragt foran Motorplovmanden, saa at han stadigt kan følge Plovens Arbejde i Jorden, ligesom Plovmanden, der travet efter Hesteploven i Furerne. Vi vil ikke understrege stærkt, at dette er en Fordel, men mange (eller maaske de fleste) Landmænd anser det nu for en Fordel, skønt dette Synspunkt sandsynligvis kun er et Udslag af gammel Vane. Dette minder os om, at mange Mennesker i sin Tid ansaa det for en stor Ulæmpe, at et Automobil ikke havde underløbne Hjul ligesom en Hestevogn, idet de mente, at den sidste kunde vende paa en meget snæver Plads af den Grund. Der er vel ingen nu, der blot vil tænke paa, at et Automobil skal forsynes med underløbne Hjul for at vende lettere; og om nogle Aar er der vistnok ikke mange, der vil synes, at det er en stor Ulæmpe, at en Plov er anbragt bag Plovmanden og ikke foran ham.

Men lad det nu være en Fordel. Saa stor en Fordel, at den kan opveje alle Ulæmperne, er det nu dog ikke; og Ulæmperne er ikke smaa. En Motorplov kan kun anvendes i Plovtiden og ikke ellers. Den kan ikke bruges til at trække Læs paa Vejene, til Drivkraft paa Gaarden osv. eller i al Fald kun efter foretagne Omændringer.

Staar derfor Valget mellem Motorploven og Motortraktoren, synes vi, at den sidste bør foretrakkes.

Ordet Traktor er et nyt Ord i det danske Sprog, og det er ikke let at finde et dansk Ord for det. „Slæber“ vil vel komme nærmest, men det er allerede i daglig Tale anvendt om en Slæbedamper, ligesom vi ogsaa synes, at det minder for meget om et Par gamle „Slæber“ til at være kønt.

Der er vist intet andet at gøre, end at knæsatte Ordet „Traktor“, som vi har knæsat „Mo-

tor.“ Det kommer af det latinske verbum trahere (at slæbe), og det er internationalt og godt betegnende.

Vi vil imidlertid tillade os ikke alene at knæsatte Ordet Traktor, men ogsaa at foretage den samme Ceremoni med Motortraktoren, som vi synes passende alene at kunne kalde Traktoren, eller om man vil, Landbrugstraktoren.

Traktoren, synes vi, er den bedste, fordi den er saa alsidig. Den kan trække Ploven i Pløjetiden og Selvbinderen i Høsttiden. Den kan kort sagt behandle alle Landbrugsmaskiner i Marken, og den kan desuden gøre et stort Arbejde hjemme paa Gaarden: trække Tærskværket, Hakkelsesmaskinen, Vandpumperne, Saven etc. Den er en trofast og villig Ene pige til alt Arbejde, og det er en Ene pige af den gode gamle Slags, som den yngre Slægt kun kender fra „von høren sagen.“

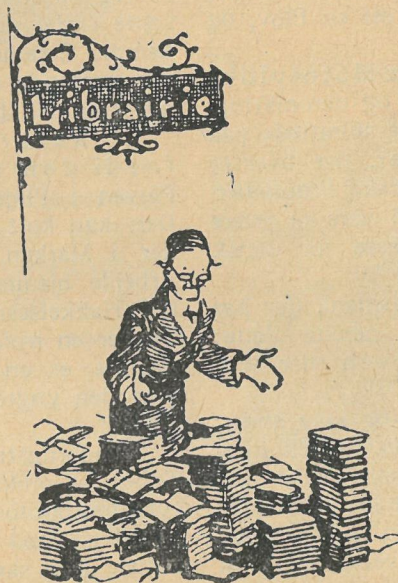
Landbrugstraktoren skal være af den lettere Type paa omkring 30 HK. Den skal have en firecylindret Motor, der gaar rundt med en Omdrejningshastighed paa 800—900 Omdrejninger i Minuttet. Den skal have en velkonstrueret Pladekobbling af ekstra store Dimension og tre Hastigheder, der kun giver en Fart paa omkring 2½, 4 og 7½ km i Timen. Den skal være affjedret baade for og bag, og skal Bagfjedringen kunne sættes ud af Virksomhed, naar Traktoren skal arbejde i Jorden. Den skal have to effektive Bremsere og i det hele være konstrueret som en modificeret Lastvogn. Vægten bør ikke overstige en 15—1800 kg. Alle bevægelige Dele (undtagen Hjul) skal være godt indkapslede for at beskyttes mod Støv og Jord.

Det er nu vort Ideal af en Landbrugstraktor; men det vil være interessant at se, hvorledes andres Idealer er.



Forbud mod Deltagelse i Motorvæddeløb paa Bane.

Den amerikanske Motorforening „Motor and Automobile Touring Association“ har forbudt sine Medlemmer at deltage i Motorløb paa lukkede Motorvæddeløbsbaner (Motordroms). Det motiveres med, at det er konstateret, at Motorløb paa lukkede Baner ingen Nytte er til for Motorindustrien. Denne Stilling til saadanne Løb synes noget mærkelig; thi ganske bortset fra Nyttens har jo Motorvæddeløb paa Bane adskillige Fordele fremfor Motorløb paa Landeveje.



UDKOMMEN ER:

Illustrerede Rejseførere

over

franske Slagmarker

udgivne af

Michelin

OURCQ (Fransk Tekst)	120 Sider, 200	Illustr.,	Bogladepris	Kr. 3.00
MARAIS DE ST. GOND (Fransk Tekst)	120 - 200	—	—	- 3.00
TROUEE DE REVIGNY (Fransk Tekst)	120 - 200	—	—	- 3.00
MARNE (Engelsk Tekst)	264 - 507	—	—	- 6.00
AMIENS (Fransk og Engelsk Tekst)	56 - 93	—	—	- 1.25
SOISSON (Fransk og Engelsk Tekst)	64 - 101	—	—	- 1.25
LILLE (Fransk og Engelsk Tekst)	64 - 91	—	—	- 1.25
VERDUN (Fransk Tekst)	112 - 171	—	—	- 3.00

Faas gennem alle Boghandlere i Danmark.



En Kølerfigur forestillende en Bombekaster.

London-Udstillingen.

(Anden Artikel.)

Ingen Udstilling i „Olympia“ har været saa stærkt besøgt som den sidste. Paa Aabningsdagen var der 22,685 betalende foruden de mange med Udstillerkort, Frikort og Billetter, men Lørdagen slog dog Rekorden med 36,155 besøgende. Trængslen var saa stor, at Billetsalget maatte standses i flere Overgange. Folk stod i lange Rækker for at komme ind, og de stod i halve og hele Timer for at komme ind til den „faste Lunch“, der kostede 12 sh 6 d pr. Hoved. Man stod ogsaa og ventede for at komme hen og faa Lov at kigge lidt paa den eller de Stands, hvor der stod Automobiler udstillede af særlig Interesse.

Der blev gjort enorme Forretninger med Automobiler. Mange Fabriker solgte paa Udstillingens første to Dage hele Produktionen for det første Aar, og adskillige maatte melde udsolgt for en endnu længere Periode.

Der udviklede sig paa Udstillingen en hel Spekulation i Købebeviser, som Privatfolk solgte til Krigsmillionærer eller andre, der absolut vilde sikre sig en 1ste Klasses Vogn eller en Vogn, der af en eller anden ubegribelig Aarsag regnes for særlig fashionabel at køre i.

Det er forbudt Agenter at tage en Overpris paa de Automobiler, de forhandler, og Fabrikerne vaager strengt over, at dette Forbud ikke bliver overtraadt. Men ingen kan forbyde en privat Mand, der har sikret sig Levering af et Automobil til en bestemt Tid, at sælge sit Købebevis mod en Præmie. Der blev saaledes betalt 1000 £ i Overpris for en til en Privatmand solgt Vogn, hvis Katalogpris knap er 1000 £, og som først skal leveres i Slutningen af Januar.

Det var særligt to Kategorier af Fabrikanten og Forhandlere, der lukkede ved den „boom“, der er i Automoeilhandelen i England for Tiden, nemlig Fabrikanten af dyre Luksusvogne og af Vogne til „populær“ Pris. Mellemkategorien af Vogne synes der ikke at være saa stor Efterspørgsel for; men

det betyder ikke, at man kan tage Checkbogen op og køre af Sted med en saadan Vogn med det samme. Den ringere Efterspørgsel betyder blot, at man kan skaffe sig en Vogn til Levering om nogle Maaneder eller saa til en ringe eller ingen „Præmie“, som Jobberne i Købebeviser nok saa flot kalder deres Fortjeneste. En „Forsikringspræmie“, betalt for at dække sig for den Risiko at komme til at staa uden Vogn til Foraaret — det lyder jo helt godt.

Da „Olympia“ i London langt fra kan rumme alle de Folk, der har Lyst til at udstille, er hver Smule Lokale og Butik i Kvarteret optaget af Branchens Folk, der ikke har været saa heldige at komme indenfor i „det forjættede Land“. Det er selvfølgelig kun faa, der har været i Stand til at leje Lokaler til at udstille blot et enkelt Automobil i, men en Ring og et Udvalg af Tændrør og Lygter har de fleste kunnet faa Udstillingsplads til hos en Cigarhandler eller en anden „shop“, hvis Vinduer saa pranger med Plakater, der reklamerer for de paagældende Varer, som desuden ogsaa „udskrives“ ved et Reklame-Flag, der er spændt over Gaden.

Efter Dag- og Fagbladenes Beretninger at dømme, maa dette have gjort et temmelig „markskrigerisk“ Indtryk og saaledes have staaet i grel Modsætning til den rolige Elegance, der prægede „Salon des Automobiles“ i Paris, som da ogsaa har den store Fordel, at „Grand Palais“ godt kan rumme en to-tre „Olympia“er.

Stor Opsigt vakte et amerikansk Firma, der udstillede et Automobil, som blev drevet ved en lille elektrisk Motor. Automobilmotoren var delyvis adskilt og oplyst indvendig med en elektrisk Lampe, saa at Publikum kunde følge Stemplernes og Ventilernes Arbejde samt følge Gearskiftningen i Gearkassen, der var aabnet og forsynet med Glas, gennemlyst med Elektricitet. Det er underligt, at en saa simpel Idé ikke er opstaaet før.

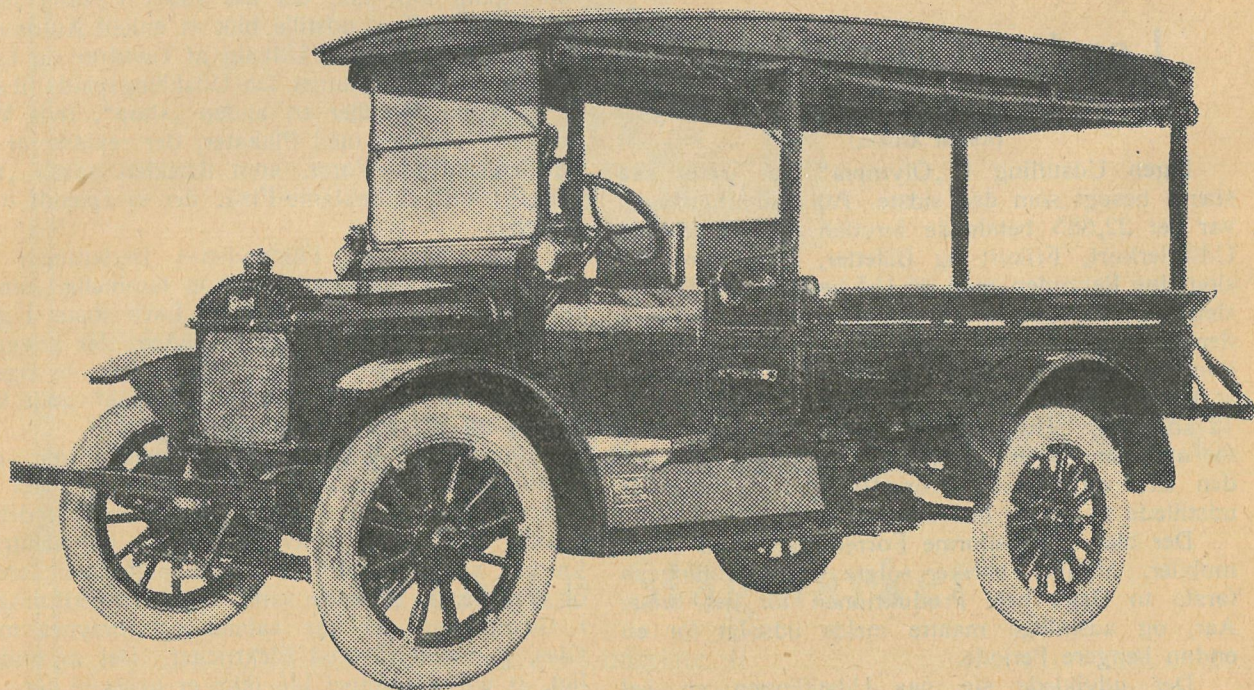
Naar man gennemgaar Listen over Udstillere, ser man en Mængde nye Navne, der næsten alle er hæftede til nye lette og forholdsvis billige Vogne, paa hvilke der med stor Beredvillighed bogføres Bestillinger til Levering til et nærmere bestemt Tidspunkt (men uden Garanti for Leveringstid). Mange — ja de allerfleste — af disse nye Mærker vil forsvinde, efter at den indskudte Kapital er forsvundet; men adskillige vil ogsaa overleve Prøveaaret og vinde frem i første Række. Det er svært at sige, hvilke, der vil reussere, og hvilke, der vil fallere, og det er sikrest at lade Tiden selv afgøre Spørgsmaalet. Men man maa dog haabe, at de danske Forhandlere maa være heldige med det, de har valgt paa „Olympia“ til Indførsel paa det danske Marked.

Automobiludstillingen lukkede sine Porte den 17de November, og en stor Arbejdsstyrke tog fat paa at lave „Olympia“ om til Motorcykle- og Cykle-Udstillingen, der aabner en Uge efter.

H. C. CHRISTIANSEN A/S Selden Lastautomobiler.

MOTOR

Stewart



$\frac{3}{4}$ — 1 Tons paa Lager.

Forlang Katalog.

$1\frac{1}{2}$ — 2 — $2\frac{1}{2}$ og $3\frac{1}{2}$ Tons undervejs fra Amerika.

Over 100 Stewart Lastvogne er nu i Brug her i Landet.

RUDOLPH SCHMIDT

København B

FARVERGADE 10

Telefon 5164 - 5165

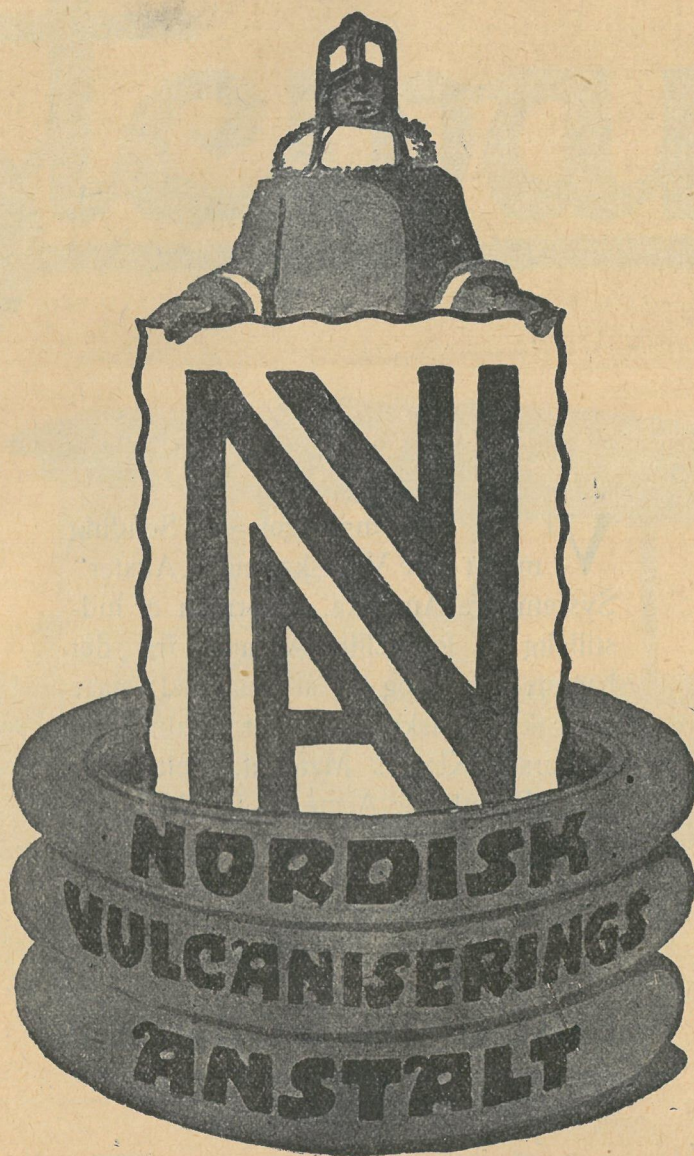
Vi har lige modtaget en Sending meget fine Vindskærme, „Auster“ System, fra Amerika. Skærmen er indstillelig i forskellig Afstand fra det bageste Sæde og til at slaa ned, naar den ikke ønskes benyttet. Fabrikeret af første Klasses Materiale helt igennem. Forniklede Arme, 3-delt Mahogni Ramme med forniklet Beslag; ægte Spejlglas Ruder. Vandtæt Tæppe.

Forlang Illustration.

Rudolph Schmidt

Farvergade 10

Telefoner 5164 - 5165



Lager af
Michelin – Dunlop – Goodyear

KØBENHAVN

Ryesgade 23

Telefoner: 11525 & 11526

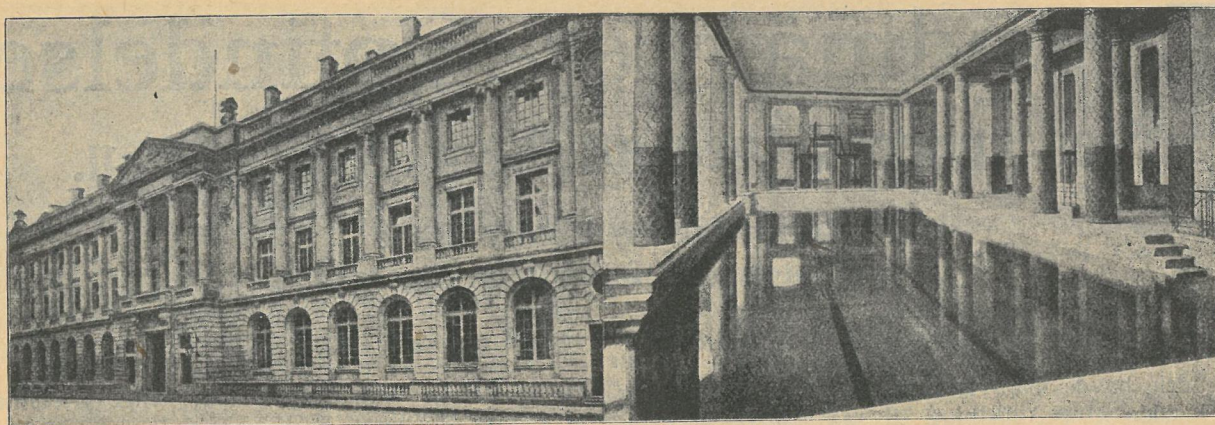
Telegr.-Adr.: „Vuleawille“.

AARHUS

Vesterbrogade 60

Telefon 1143

Telegram-Adr.: „Nova“.



Den kgl. engelske Automobilklub.

Den engelske Automobilklub har indlagt sig store Fortjenester af Motorsagen — i Lighed med „Forenede Danske Motorejere“ herhjemme —. Klubbens Bygning i London er meget pompøs — særligt er den pragtfulde Svømmehal til højre imponerende.

Fra Domstolene.

Naar Bremsen svigter. — Kørehastigheden gennem „tætbebyggede Landsbyer“ jfr. Motorlovens § 22, 2. Stk. — Motorfører frifunden for Ansvar for Overkørsel af en Hund. —

Naar man skal med Toget.

Østre Landsret har dømt en Vognmand til at betale 1500 Kr. i Erstatning til en Lagerist, som, medens han gik paa Fortovet i Gothersgade, København, blev paakørt af Vognmandens Motor-droske. Føreren vilde køre udenom en i samme Retning kørende Trækkevogn, men da der i det samme kom en Motorvogn fra Lønporten, drejede han for at undgaa at støde sammen med dette til højre og kom derved ind paa Fortovet og væltede Lageristen, idet Bremsen svigtede, formentlig ved at Koblingen sprang da Hjulet stødte mod Kantstenen. Føreren gjorde under Retssagen gældende, at han ikke bar Ansvar for Paakørslen, da denne skyldtes, at han maatte dreje til højre for at undgaa den anden Motorvogn, men Retten gav ham ikke Medhold heri, allerede fordi han maatte bære Følgerne af den Manøvre, han under de anførte Omstændigheder valgte at foretage. —

„Motor“ omtalte fornyligt, at Bestemmelsen i Motorlovens § 22, 2. Stk. om, at Kørehastigheden i tæt bebyggede Landsbyer ikke maa overstige 20 km, var anvendelig for Kørsel i Strandvejens Villabyer f. Eks. Espergærde. Kronborg Østre Birks Politiret havde afsagt Dom ud fra samme Opfat-

telse, og denne Dom har nu Østre Landsret stadfæstet, idet Bøden dog blev nedsat fra 200 Kr. til 100 Kr. —

Østre Landret har frifundet en Motorfører, som paa højre Side af Østerbrogade, København, ved Lille Triangel, havde ihjelkørt en Hund. Hundeejeren havde paastaet 2000 Kr. i Erstatning. Vidnerne forklarede, at Føreren havde kørt ret langsomt eller med almindelig Automobildroskefart — et noget udflydende Begreb — og givet Signal, da han saa Hunden sammen med en mindre komme løbende eller, som to af Vidnerne udtalte, styrtende tværs over Gaden fra venstre til højre, og at Overkørslen ikke kunde være undgaaet, da Hunden løb lige ind i Motorvognen uden at ænse den. Kørebanelen er nu engang ingen Legeplads hverken for Mennesker eller for Hunde, og derfor er Dommen retfærdig. —

Landsover- samt Hof- og Stadsretten har stadfæstet en Dom fra Kronborg Østre Birks Politiret, hvorefter en Vognmand havde faaet en Mulkt paa 100 Kr. for at køre Strækningen fra Hornbæk Plantage til Aalsgaard med en Hastighed af indtil 50 km, skønt han vidste, at Farten ikke maatte være over 30 km. Til Undskyldning havde han anført, at han kørte med nogle Gæster, der skulde naa Toget i Helsingør. Undskyldningen hjalp ham altsaa ikke, og Overretten paalagde ham endog at udrede 60 Kr. i Salær til de beskikkede Sagførere, saa det var jo et ret kostbart Gæstebud.

H. C. CHRISTIANSEN ^{A/s} Le Zèbre Automobiles.

En udmærket Opfindelse, der under Krigen er skabt ved Fronten.

Ingen utætte Kølere mere.
Taxamotor anbefaler Tætningsmidlet.

Aldrig havde man vist troet, at en europæisk Krig vilde give Anledning til saa mange store og geniale Opfindelser som Tilfældet har været under denne Krig.

I alle Lande, selv de neutrale, lider man af Mangel paa mange Slags Raamaterialer og dog har det vist sig, at trods disse ret følelige Mangler har de forskellige Landes Befolkning dog hidtil forstaaet at klare alle Vanskeligheder. Af alle Lande har vel nok Tyskland været haardest ramt, men til Gengæld grænser det næsten til Utrolighed, hvad Tyskerne har præsteret af Opfindelser. Man maa for dette Lands Vedkommende sande det gamle Ord, at Nød lærer nogen Kvinde at spinde.

Den danske Mekaniker og den tyske Kemiker.

Til den tyske Front ankom ved Krigens Begyndelse en dansk Mekaniker. Han var ansat af den tyske Regering til at reparere Automobiler bag Fronten, hvor Tyskerne jo har anlagt hele store Fabriker til Reparationsværksteder og hvor Tusinder af Automobiler hver Dag bringes hen, naar de i Krigen er gjort ukampdygtige. Paa dette Automobil-hospital blev altsaa Danskeren ansat, og her traf han en ung tysk Kemiker, med hvem han hurtigt blev gode Venner.

Den utætte Køler voldte Tyskerne store Kvaler.

Paa disse Automobilhospitaler gaar Arbejdet jo rask fra Haanden, Reservedele til de forskellige Automobiler fremstilles hurtigt, kun paa et Punkt sinkede det altid Arbejdet, ja mange Gange gjorde det fuldstændig umulig, det var naar en Geværkugle havde gjort Køleren utæt.

Blandt Automobilister hedder det sig jo altid, at er en Køler først utæt, saa er det næsten umuligt at tætte den. Mange Automobilejere har haft Masser af Ærgrelser og store Udgifter for at faa deres utætte Kølere tætnet. Rørene i en Køler er jo vanskelige at lodde, og Resultaterne i den Retning har mildest talt været elendige.

Vi maa finde et Middel til at tætte Kølerne med, og det maa ske ad kemiske Vej,

sagde en Dag den tyske Kemiker, og som det gaar med alle store Opfindelser, den blev gjort i en Fart.

De to Venner kunde inden ret længe præsentere et kemisk Præparat,

Der i Løbet af 5 til 7 Minutter fuldstændig tætnes en Køler.

„Københavns Automobilværksted“ ved *F. Andersen & Hansen*, Tagensvej 39, har nu, efter at have prøvet Midlet paa adskillige Kølere, der hver Gang er bleven fuldstændig tæt, overtaget Eneforhandlingen for Skandinavien, og vi er sikre paa, at denne under Krigen skabte Opfindelse, vil virke til Glæde for mange Automobilister. Det har endvidere vist sig, at Midlet er aldeles udmærket til at tætte sprængte Cylindre med.

En nem Brugsanvisning.

Kølertilsætningsmidlet „Kemisk Autovand“ faas færdigt og opløst, og behøver blot at paafyldes Køleren, mens denne er fyldt med Vand, Maskinen sættes i Gang for at „Autovand“ kan cirkulere i Rørene, og efter 5—7 Minutters Forløb er Køleren fuldstændig tæt.

Københavns Automobilværksted, Tagensvej 39, — Telefon 11 400,

har nu bragt Tætningsmidlet i Handelen til en Pris af 12 Kr. pr. Dunk (Forhandlere Rabat).

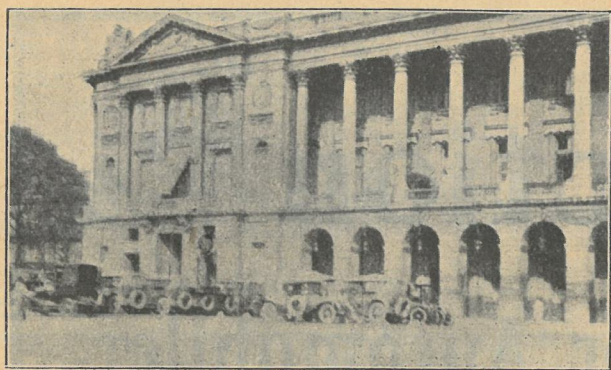
Af de mange glimrende Anbefalinger dette udmærkede Middel har faaet, gengiver vi her „Taxamotor“s Anbefaling.

TAXAMOTORKOMPAGNIET A/S.
KØBENHAVN B.
Telegramadr.: TAXAMOTOR.

Paa Opfordring er det mig en Fornøjelse at udtale, at jeg ved Taxamotorkompagniet har haft Lejlighed til at prøve det af „Københavns Automobilværksted“ forhandlede „Auto-Vand“ i forskellige Kølere og sprængte Cylindre, og Resultatet har været over al Forventning godt.

København, d. 18. September 1916.

Værkmester J. Broglin,
ved Taxamotorkompagniet A/S.



Den franske Automobilklub,

der er den ældste eksisterende Automobilklub, og hvis Betydning for Automobilismen ikke overgaas af nogen anden Motor Institution i Verden (ikke engang af „Forenede Danske Motorejere“!), har til Huse i den afbildede monumentale Bygning paa Place de la Concorde i Paris.

Fra „Motor“s Læsere.

En Henstilling.

Med Hensyn til, at Vejmændene nu synes, at skulle være Tidtagere, vil jeg komme med følgende Henstilling. — Ganske bortset fra at en Vejmand muligvis har god Tid til at staa med Uhret i Haanden, synes jeg ikke destomindre, at det var mere nødvendigt og mere formaalstjenligt, om han i Stedet for at være Hastighedsmaaler fjernede de oppløjede Rabbatter, saa at det blev mindre besværligt for to Køretøjer at passere hinanden. — Jeg tænker i Øjeblikket nærmest paa Vejen mellem Næstved og Vordingborg, hvor Rabbatterne laa oppløjede ¹⁹/₁₀ 19. For ca. 3 Aar siden passerede jeg ogsaa Vejen, da laa der ogsaa oppløjede Rabatter, begge Gange syntes det oppløjede at have ligget — meget — længe. Jeg tør dog ikke paastaa, at det er samme Stykke, der ligger i brak. — Lignende Forhold findes mange Steder i Landet. Er det noget specielt for dansk Vejvæsen? Jeg har aldrig set lignende i Udlandet.

Rude, ¹⁶/₁₁ 1919.

C. Wollesen,
Dyrlæge.

* * *

Bør man blænde sine Lygter?

Dette Spørgsmaal maa ses ud fra to forskellige Synspunkter: den, der møder Lyset, ønsker det blændet, den, der bruger det, ønsker det saa stærkt som muligt.

Har man Gaslygter, kan man i Reglen ikke blænde dem, har man Elektricitet kan man ofte blænde dem.

Allerede her mødes den første Vanskelighed, det kan nemlig ikke nytte at fordre af en Chauffør, at han skal blænde sine Lygter, naar han ikke kan. Det snart almindelige Raab: „Blænd Lygterne“ burde derfor aldrig komme i en Gentleman-Chauffeurs Mund, og at en Chauffør, som spadserer ved Siden af en holdende Vogn, raaber det efter en forbipasserende, er absolut uartigt.

Men er det nu virkelig saa slemt at møde det stærke Lys?

Som Landmand (der kører med Heste) vil jeg sige „Nej“, thi Lyset generer i Reglen ikke Hestene, de gaar deres støtte Vej fremad, de skyr langt mindre om Natten end om Dagen. En Kendsgerning! Som Cyklist vil jeg sige „Jo“. Men Cyklisten kan stige af og vende Ryggen til. Selv om dette er en lille Ulejlighed, maa Cyklisten huske, at det stærke Lys er en i højeste Grad nødvendig Sikkerhedsforanstaltning. Alle Automobiler burde køre med — i hvert Fald jævnt — stærke Lamper. At køre med svage eller blandede Lygter — selv om det kun drejer sig om en kort Distance — er risikabelt. Husk, at de fleste Cyklister kører uden Lygte, mange holder til Venstre, der er gaaende paa Vejen, der ligger Skærbunker etc., og endnu kører jo de privilegerede Hestekøretøjer uden Lygter (og uden Skat!).

Som gaaende siger jeg „Nej“. Jeg vender bare Ryggen til, mens den passerer.

Som Chauffeur siger jeg ogsaa „Nej“. Har jeg mit stærke Lys paa — den modgaaende ogsaa — sagtner jeg altid Farten, holder godt til højre, ser kun fremad til højre — og saa gaar det udmærket. Vi kan se begge to.

Men at Lyset kan være for stærkt, indrømmer jeg, og der bør fastsættes Maximalstyrker (nye Bekendtgørelser).

Jeg mener, at Lyset bør være ret stærkt, skal lyse godt fremad og til Siden — ikke for højt — og saa behøver man ikke at blænde, naar man møder nogen.

G. A. Hagemann,
Godsejer.

Benzin af Vand.

Det gamle amerikanske Mysterium af Mirakelpulveret, som forandrer Vand til Benzin, dukker frem af Mørket nu igen.

I England tales der om, at et mægtigt pengestærkt Syndikat er under Dannelse, og at tilfredsstillende Prøvekørsler er foretaget med et „Crossley“ Automobil. Det siges, at den amerikanske Opfinder og hans juridiske Konsulent er i London, og at der er Forhandlinger i Gang om at købe Patentretten til Pulveret for henimod 40 Millioner Kroner.

H. C. CHRISTIANSEN A/s Automobiltilbehør.

Sidste Nyt!

Sidste Nyt!

Perfection

Varmeapparat for Automobiler.

Kan installeres i alle Vogne. — Forefindes i 4 Typer
fra Kr. 150.00 til Kr. 300.00.

En Gros.

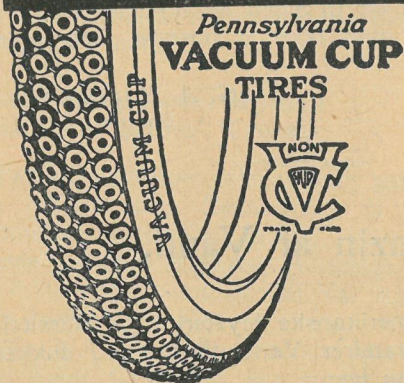
Forlang Tilbud.

En Detail.

EINAR HØST · VESTER VOLDGADE 103

TELEFON 12,846 — KØBENHAVN B.

BRYNJULF HANSEN
ST. KONGENSGADE 124-126
KØBENHAVN K.



Pennsylvania

**Dækket,
der suger sig fast!**

Dæk og Slangere paa Lager.

Forhandlere antages.

Telefon: Palæ 2240 - Telegr.-Adr.: Pensylvanrubber.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

Skønt vi synes, at det er ganske rimeligt, hvis Pulveret ikke er lavet af Radium, men af billige Raastoffer, er Syndikatet med Pengene endnu skeptisk og vil gerne have at vide, om det selv nu ogsaa kan lave Pulveret efter Opfinderens Recept. Det vil endvidere sikre sig mod, at det hele er saa nemt, at Peer og Povl kan lave sig en Dunk fuld Benzin ved at komme for 2 Øre Pulver i en Spand fuld af Postevand.

De engelske Blade, hvorfra vi har Meddelelsen, er lidt tvivlende overfor Opfinderen og forundrer sig over, at han ikke sælger Opfindelsen til Petroleumstrusten i U. S. A.

Men hvad staar der ikke i Kæmpevisen om den gæve Peter Olden med Æggene:

Hurra for de gode Hoveder, baade Hellig og Søgn, de tror, hvad det skal være, naar det bare er Løgn.

Vil vore Landeveje blive i Stand til at bestride Fremtidens forøgede Motortrafik?

Diskussion, indledet ved Dansk Ingenierforenings Møde den 15. Oktober 1919 af Ingeniør *Paul Bergsøe*, M. Ing. F.

Mine Herrer!

Da jeg i Foraaret en Dag kørte fra Helsingør til København, fulgte jeg Strandvejens smalle, bugtede Løb og blev ganske forbavset over at se den

Udvikling, der siden min Barndom var foregaaet her i Nordsjællands skønneste Egn. Have ved Have, Hus ved Hus strakte sig som en uhyre Villaforstad, et kilometerbredt Bælte af Vedbend, Orden og Skønhed helt ind til Østerbro. Det var Vejen, hvorpaa jeg kørte, der var Nerven i dette gigantiske Menneskeværk — Nordens Riviera —, den smalle, bugtede Strandvej, fyldt med Barnevogne, Cykler, Bager-, Slagter- og Mælkevogne, spadserende, voksne og legende Børn, fra hvilke Støvet fra mit Automobil fordelte sig jævnt og ligeligt.

Jeg sad og regnede ud, hvad Omkostningerne vilde blive for at faa denne Trafiklinie i brugelig Stand: jeg kom til en Sum af 10—15 Millioner, som det vilde koste at bringe det i Orden, som fra Tidernes Morgen var tørsømt ved Mangel paa Fremsyn.

Omtrent samtidig havde vi her i Foreningen et Møde, hvor Projekterne til Stockholms Banegaardforhold blev forevist os. D'Herrer vil have det i frisk Minde. Jeg tror, der blev nævnt et Beløb af Beløb af 200 Millioner Kroner. Saa dyrt kan det altsaa blive, naar der skal lappes paa Anlæg, hvor Fremtiden ikke er bleven taget i Betragtning; især naar disse er Trafikanlæg.

Det er ikke min Mening i Aften at komme ind paa Tanken om Strandvejens Forbedring. Som Færdselsaare maa den sikkert opgives. Jeg har nævnt den som et Eksempel paa en Vejforbedrings Umuliggørelse ved for stærk Bebyggelse og skal nu lade denne Del af Landet hvile i Fred.

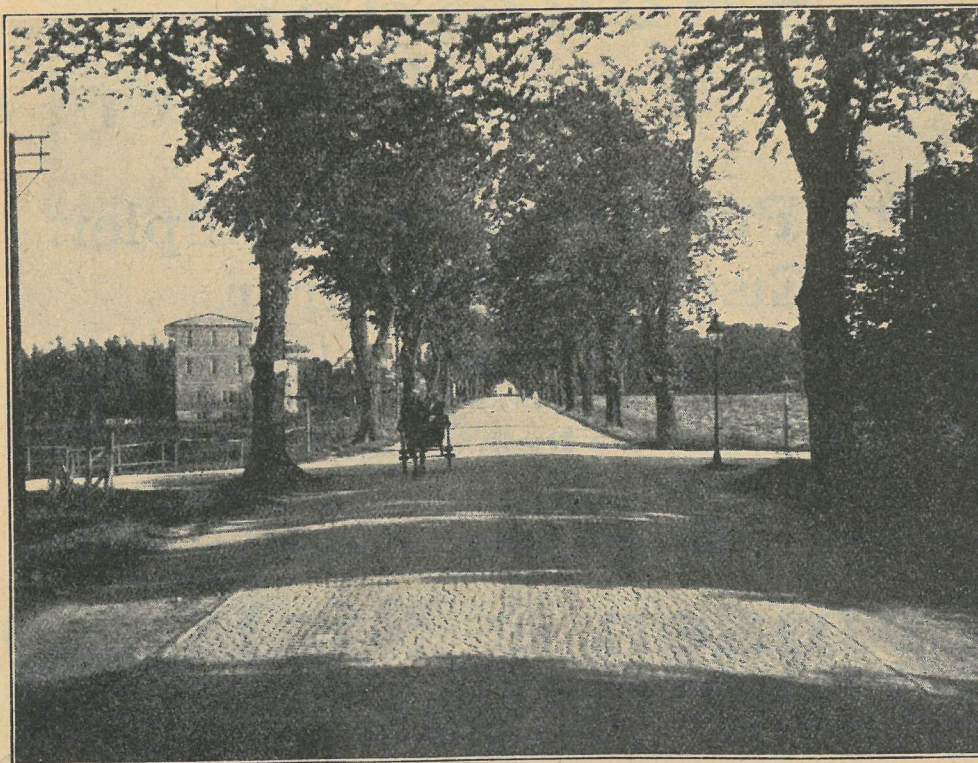
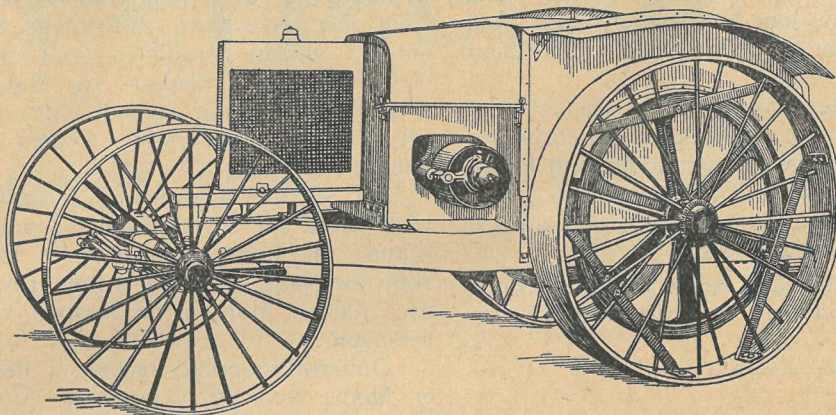


Fig. 1.

H. C. CHRISTIANSEN A/s København, Aarhus, Odense.

Nye Typer af amerikanske
MOTORPLOVE



Specialforretning i Motorplove.

Brødr. Emmeche.

Gothersgade 91, København K.

Telefoner Central 458 - 11458.

Snekæder.
Bremsebaand

i alle gangbare Størrelser.

Auto Pumper og Pumpenipler.

Eisemann Tændrør.

Automobil Stole. Uhre.

Nobby Auto Dæk, 765 × 105, 815 × 105, 33 × 4.

Straight side Dæk, 33 × 4½, 34 × 4½.

Automobilhorn.

Største Udvalg i Automobil Tilbehør.

Simonsen & Nielsen A/S

Frederiksholms Kanal 4.

KJØBENHAVN

H. C. Petersen & Hansen, Skræderetablissement, Frederiksgade 11. Telefon 10636.

Der foregaar i disse Aar en Udaikling af epoke-lignende Karakter. Vor Trafiks Automobilisering kan jeg fristes til at kalde den. Det er ikke Gros-serer Petersens og Direktør Jensens nyanskaffede Automobiler, jeg vil henlede Opmærksomheden paa. De vil sikkert komme til at spille en underordnet Rolle; nej, det er den voksende Gods- og Person-traffic pr. Automobil, for hvilken jeg vil prøve at stille et Fremtidsperspektiv.

Jeg vil begynde med Godstrafiken. Med et Hestekøretøj kan man transportere 2 Tons i det højeste, og skal Køretøjet tilbage til sit Hjemsted, bliver 20—25 km den længste Distance, Varer kan

Allerede nu er Lastautomobiler Massefabrika-tionsgenstande, ligesom Godsbanevogne er en Masse-fabrikationsgenstand. Men Priserne vil sikkert kom-me yderligere ned, og om faa Aar vil sikker Stats-banerne faa en meget alvorlig Konkurrent i det nye Befordringsmiddel.

Personautomobilerne behøver jeg ikke at om-tale. Enhver kender den rivende Udvikling, som den saakaldte „Luksusbil“ har gennemgaaet; men et Par Ord til Belysning af Nyttens og Berettigelsen af denne Luksus var maaske paa sin Plads. Drejer det sig om Befordring af blot seks—syv Menne-sker — saa meget tager en stor Vogn —, saa er



Fig. 2.

transporteres paa en Normalarbejdsdag, naar Hen-syn tages til Paa- og Aflæsning.

Paa de ganske korte Distancer har Hestekø-re-tøjet Fordelen fremfor Lastautomobiler, men alle-rede ved ca. 10 km har Motorkøretøjet Overtaget, og ud over 25 km er Transport overhovedet kun mulig ved Hjælp af Automobil, hvis man ikke vil benytte Banebefordring. Men Banebefordringer kræver to Kørsler og to Af- og Paalæsninger og meget længere Tid, saa Fordelen ved Banebefor-dring indtræder først ved Afstande henimod 40 km. Mellem 10 40 km er Lastautomobiler altsaa det billigste Befordringsmiddel.

Endnu grellere bliver Forholdene, naar der be-nyttes Bivogne; saa bliver Prisen for Transporten endnu billigere.

Konkurrencen med Statsbanernes anden Klasse naaet, alt iberegnet, Amortisation, Benzin, Gummi, Skat. Og er der Tale om Befordring af en enkelt Person, saa er en Motorcykle næsten konkurrence-dygtig. Tager man i Betragtning den langt kortere Tid, Motorbefordringen tager, saa er Fordelen ab-solut paa dennes Side.

(Fortsættes).



Energisk ung Mand søger Plads i Auto- & Motorforretning, som Lagerexpedient, Disponent eller lign. Kontorvant. Omgaaende Tiltrædelse.

— Billet mrk. M 1941. —

H. C. CHRISTIANSEN A/S Benzin, Olie, Gummi.

TOGA

KARBURATOREN

ER OG BLIVER NR. 1.

SELVREGULERENDE
BRÆNDSSELBESPARENDE

RESERVEDELE FINDES
ALTID PAA LAGER

LEVERES OMGAARENDE
I ALLE STØRRELSER

**TVERMOES &
ABRAHAMSON A/S**
KØBENHAVN
AARHUS ♦ ODENSE ♦ AALBORG

Har De lagt Mærke til

Betrækket i Deres Automobil

Er det plettet eller paa anden Maade
smudsig, bør de lade os foretage en

kemisk Rensning

Vi renser Betrækket uden at bort-
tage det fra Automobil, og Ren-
gøringen kan udføres i Garagen.

OLUF E. PETERSEN
ETABLISSEMENT FOR KEMISK RENSNING
RANDERSGADE 57 KØBENHAVN Str.
Telefon Strand 51 x. Telefon Strand 51 x.

KØLERE

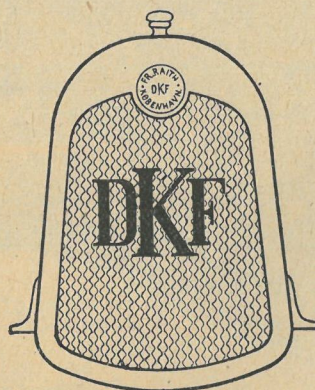
Skærme og
Benzinbeholdere.

1ste Kl.s Værksted for alt
Automobil-Blikkenslagerarbejde.

Telefon Taga 426 y og Taga 1912 x.

Heinrich Falk,

Frederikssundsvej 108.



**Dansk
Køler Fabrik**

Peder Hviltfeldtsstræde 13

Kbhvn. K.

Midlertidig Telefon Byen 3917.

Kølere til Automobiler m. m.
Reparationsværksted efter nyeste
Metoder for alle Systemer.

Fred. Raith

mangeaargig Værkfører i en af Ud-
landets største Kølerfabrikker.

De forenede Automobilfabriker A/s



Roskildevej 46

København
Valby

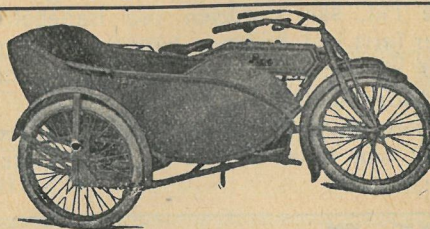


Fabrikation af Last-Automobiler

Leverandør til Staten

Reparationer af saavel Last- som Personautomobiler

Forespørgsler besvares gennem Tlf. 12712 og 10390



HANDY

Person- og Vareside-
vogne og Ambulancer
til Motorcykler
billigst og bedst.

P. M. Jensen,
Kronborggade 20.
Telf. Taga 624 x.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

Ove Rode og „Den personlige Friheds Værn“

DER var en Tid, da Benzinen var en saare sjælden Væske her i Landet, og vor almægtige Indenrigsminister svælgede ligefrem i Forbud. Der kom Forbud mod, at vi kørte mere end 40 Kilometer bort fra den hjemlige Garage, der kom Forbud mod, at vi kørte om Søndagen; og endelig kom der Forbud mod, at vi overhovedet kørte. Da var det ikke stort bevendt med vor personlige Frihed som Automobilister!

Nu har vi igen faaet Lov til at køre vor egen Vej, naar og hvor det passer os, og Hr. Rode er optaget af Diskussionen om Forbud paa et helt andet Felt. Der er altsaa foreløbig Fred og ingen Fare fra den Kant!

Nu er der kun et, der kan indskrænke vor personlige Frihed til at køre naar og hvor vi vil. Det er vort eget Køretøj! Derfor er det bedste Middel til at værne vor Selvbestemmelsesret paa dette Omraade at holde Køretøjet i mønsterværdig, driftsikker Orden. Og det vil først og fremmest sige at sørge for, at Køretøjet er godt udrustet med første Klasses Gummi. For hvad kan det nytte — som Hørup sagde — at man har sin personlige Frihed, naar man ikke kan bruge den. Hvad kan det nytte, at alle de ministerielle Forbud er bortfaldne, og man har et dejligt, kostbart Køretøj og Beholderen fuld af Benzin, naar man staar midt paa Landevejen uden flere Reserve-Fælge, med en eksploderet Ring. Det er det kraftigst mulige Forbud mod al videre Kørsel foreløbig, mindst lige saa virkningsfuldt, som var det udstedt af selve Ministeren!

Og en af de bedste og mest driftsikre Gummiringe er „Fisk“. Den er bygget af et meget stærkt og dog elastisk Lærred, hvorover er lagt et Gummilag, hvis Behandling gør det mest muligt uimodtageligt for ydre Paavirkninger. Selv ret skarpe Genstande som Flintesten, Søm eller de nu i Vinter-tiden saa hyppigt forekommende Braader har vanskeligt ved at bide sig fast i dette Dæk, og det er derfor saa lidt som muligt udsat, ikke alene for Punktering, men ogsaa for de Skaar, som vel i Øjeblikket ikke fremkalder Punktering, men ved at give Vand og Grus Adgang til Lærredet bliver Aarsag til dettes Ødelæggelse før Tiden.

„Fisk“ er derfor en meget økonomisk Ring at anvende, den giver den størst mulige Antal Kilometer for Pengene og de færrest mulige Indskrænkninger i den frie Færdsel. Anvend den, og værn derved paa den bedst mulige Maade Deres personlige Frihed til at bestemme, naar der skal køres og naar ikke!

FISK

AUTOMOBIL GUMMI

Det ypperste!



MAMMEN & DRESCHER

TOLDBODGADE 7 — TLF. 10416

KØBENHAVN

HOVEDKONTOR: SCT. ANNÆPLADS 26

TLF. 8739 - 8765



J. B. SCHILDER

SKRÆDER-ETABLISSEMENT
ST. PEDERSTRÆDE 34

UNIFORMER OG LIVREER

— Chauffør Klædninger —
Chauffør Kapper — Chauffør Pelse.
— Lædergamascher. Viklegamascher. —
Handsker. Chauffør Huer.



VOSS
KUNSTHANDEL

Gothersgade 10 — Palæ 440 x
Lige ved Kongens Nytorv

UDSTILLING AF MALERIER
Fin ældre og yngre Kunst

Køb Dansk Fabrikat.

S Kapper
K Jakker
K Benklæder
I Gamascher
I Trøjer
N Veste
D Handsker
D Kasketter
D Huer
D Slips
D Peltse
etc.



For
**Automobil
og
Motor
Sport.**

Vort Fabrikat kan foruden i nedenstaaende Udsalg erholdes hos
de største og fineste Ekviperingshandlere Landet over.

JOH. BJØRKEGREN & SØN

Grundl. 1870. Blegdamsvej 36-38 København. Telefon 6207.

EXPORT • EN GROS • EN DETAIL

Fabr. „Secure“

Metalvarefabrik, Forniklingsanstalt,
Metalstøberi.

Compressions & Benzinhaner.

Fosfor Bronze: Stænger & Bøsninger.

Fittings. — Reservedele.

Adelgade 79.

Telefon Central 8556.

Telefon Central 8556.

Coninck Smith,
Veksellerer & Bankier.

Vestervoldgade 11,¹.

København B.

Telefon Central 2528. — Statstelefon 228.

Telegram-Adresse „Smithsbank“.

Automobil-
og Motorbeklædning

for Damer og Herrer,
saavel Skind som Stof.

A/S KNUD RIISE,
Skindbeklædningsfabrik,
Boldhusgade 1, ved Stranden.
Telf. 11049.

Møbelmagasinet

Gl. Kongevej 165.

A. Kierkegaard.

※ 1ste Klasses Møbeletablissement. ※

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.



Akkumulatorer

System Jungner

er uovertrufne til

Automobil-Belysning
Fartøjs-Belysning
Selvstartning og
Motor-Tænding

Forlang NIFE hos Deres Leverandør

Hoved-Depot og Eneforhandling:

BOSCH-AGENTURET

A/s MAGNETO

København - Gl. Mønt 12

Telefon 13852

Tlgr. Adr.: Bosch-tænding

Egen moderne Ladestation.



Direkte Højspændings Tændmagneter

for 1, 2, 3, 4, 6, 8 og 12 cylindrede Motorer, er en hel ny Type, som intet har tilfelles med det gamle roterende Armature System. DIXIE-Magneten arbejder uden nogen Ankerbevægelse, og er af ren Højspænding eller jump, spark Type. Konstruktionen er fuldt beskyttet ved Patenter Verden over. DIXIE-Magneten giver selv ved den langsomste Gang fuld Gnist, udmærker sig ved sin Enkelthed i Konstruktionen, dens lette Adgang til de enkelte Dele, den har færre Dele end andre Magneter. DIXIE er beskyttet mod Vand, Smuds og Smørelse. Alt hvad Videnskab ved radikal Tænkning og teknisk Snille til Dato har kunnet udrette, i Forbindelse med bedste Præcisionsarbejde i fineste Materiale, som kan erholdes for Penge, er nedlagt i DIXIE-Magneten, som derved i Forbindelse med SPLIT-DORF-Tændrøret, som benyttes af mere end 400 Automobil- og Aëroplanfabriker Verden over, er blevet

Det 20de Aarhundredes Motortænding

Faas til Forhandling.

ELI JENSEN

Toldbodgade 2

Tlf. Palæ 1911

NAMA Automobil og Maskin Aktieselskab

Stort Lager af Automobiler

Benz, Mercedes, Peugeot og flere.

Reservedele og Tilbehør.

Reparationsværksted for Automobiler og Motorcycler.

Telf. 10815

Strandvej 25

Telf. 10815

H. Dichmann

Toldbodvej 28

Telf. 5729

Automobilsadelmageri

Sadler - Ridetøj - Piske

Henning Klee

Godthaabsvej 34. København F

Automobil-Tandhjul af Chrome-Nickel-Staal.

Udslibning af Cylindre paa speciel Cylinder-Slibemaskine.

Fræsning og Høvling af alle Arter Tandhjul.

AKTIESELSKABET „AURORA“

Automobilreparationsværksted
Autogensvejsning

Hillerødgade 30

Telf. Central 262 & 10762

Solidt Arbejde

Moderate Priser

ARNO OLIE — paa Lager — ARNO OLIE

H. P. HANSEN^S AUTOGARAGER

FREDERIKSBERG STATIONSVEJ 5

SALG AF
OLIE, GUMMI OG
BENZIN

TELEFON GODTHAAB 2208

AABEN DAG OG NAT

KØB OG SALG
AF NYE OG BRUGTE
AUTOMOBILER

Telf. Central 6349.

DIANA ^{A/S}

Telf. Central 6349.

120 Automobilgarager, Jagtvej 155 A.

Enkelte, dobbelte eller fælles Boxer for Luksusautomobiler, Drosker, Lastautomobiler og Phænomobiler. — *Benzin og Olie.* — Biler hentes og bringes. — Venteværelse for Automobilejere. — Opholdsrum for Chauffører. — 1ste Klasses Reparationsværksted ved Nielsen og Larsen.

Autogaragen Vodroffsvej 55-57.

Telefon 10329.

NISSEN & NOE.

Telefon Nora 3610 x.

Aaben Nat og Dag.

Benzin-, Olie- og Gummidepot. — Enkelte og dobbelte Boxe.

Nordisk Automobil-Lakereri.

Specialitet:
Luksusarbejde efter uden-
landsk Mønster.

Viktoriagade 26.

Telefon Central 1254.

Moderne
støvfrie Lokaler til 30 Vogne,
specielle Lakererværksteder.

E. A. Christensen

Maskin- og

Automobilværksted

Industribygningen

Telefon 1363

VIGGO JENSEN

Telf. Strand 417 x

Jagtvej 163 B. (Hj. af Lyngbyvej)

Indkørsel fra Aldersrosgade

Automobilværksted

og

Maskinværksted.

JOHANNES ALLEN

AUTOMOBIL—Lygter, Beslag og
Vindskærme af Rør, mønsterbeskyttet.

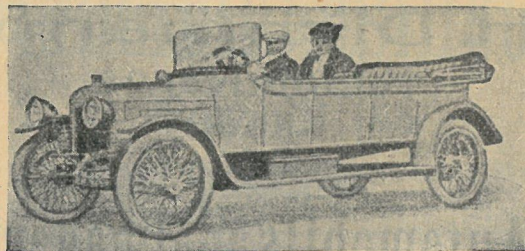
Metalvarefabrik og Støberi.

Reparationer udføres.

Forretningen grundlagt 1813.

St. Kongensgade 61.

Telefon 3272.



Alfred Jensens Karosserifabrik,

Strandboulevard 4. Telefon Øbro 2721.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.



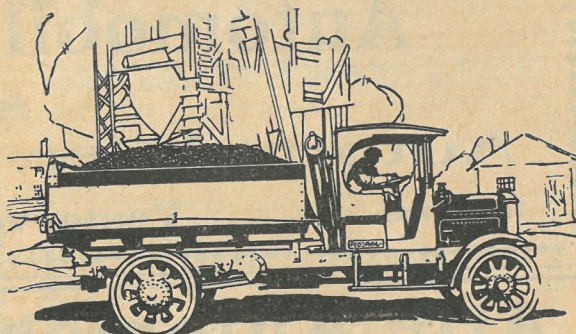
Levering af Varer bør hvile paa et sikkert Grundlag.

En FEDERAL Lastvogn udfører mange Hestes Arbejde — og gør det hurtigere og sikrere.

FEDERAL sparer Kørselsomkostninger, og bringer Varelevering paa rationel Form.

FEDERAL er fuldendt i enhver Konstruktion — simpel og let at behandle.

Leveres med Bæreevne 1-1½-2-3½-5 Tons.



Enerepræsentanter for Danmark:

SKANDINAVISK MOTOR COMP. A/S

SEMLER & MATTHIASSEN

NØRREGADE 7, KØBENHAVN.

SMITH & CO. A/S

TLF. 10706.

Federal Motor Truck Company

Factory—Detroit, Mich., U. S. A.

Foreign Dept.—18 Broadway, New York, U. S. A.



FEDERAL



BALTICA

— Aktiekapital: 17 Millioner Kroner —

Automobil-
forsikring

saavel lovpligtige
som kombinerede
Forsikringer.

Hovedkontor: Gyldenløvesgade 1, København. Telefon 4058.

Repræsentanter antages.

Forsikrings-Aktieselskabet

„AUTO“

Holbergsgade 3, Telefon: Central 13146

tegner

Automobilforsikring.

ARNO OLIE — paa Lager — ARNO OLIE

Brødrene Jonassen.
Mekanisk Værksted for
Automobilreparationer.
Salg af
Automobiler og Motorbaade.
Telefon 13802. Vestervoldgade 125. Telefon 13802.

Alle Automobil Reparationer

udføres af virkelig faguddannede Folk.
Ingen Reparation for stor og ingen for lille. Vi paatager os alt med fuld Garanti.

Th. Lang & Søn
Kalvebod Brygge 14 — Telefon 5660, efter Kl. 6 Amager 42 vega.

Automobil-Ambulance.

Ambulant Automobil-Reparationsværksted.

Reparationer udføres i Garage og paa Landevej, **altid og overalt.**
Ring Dag og Nat til Telefon Strand 843 x og opgiv Vognens Nummer, hvor den befinder sig og hvad De selv mener om Skaden.

Chr. Møller A/s



43, Amaliegade, Kbhvn. K.
Telefon 687. — Grundlagt 1855.

Fabrik for vandtætte
Regnfrakker & Slag,
Forklæder & Gamascher,
Presenninger & Dækkener.

Vandtætte Karetæpper.
med og uden Uldfoer.
Skindtrøjer & Veste
etc.

Specialitet: **Olietøj**
til Automobiler.
Forlang Prislister.

Magnetspecialisten.

Alle Arter Magneter og elektriske Tændings-
apparater og Selvstartere reparerer. Reparation
og Vedligeholdelse af Elektromobiler udføres
af Konstruktor og eksam. Elektroin.

Harry Flint, Carit Etlarsvej 5, Telf. 8127.

Alle Automobilreparationer

udføres hurtigt til rimelige Priser.

Automobilværkstedet, Forhaabningsholms Alle 8.
Rasmussen & Johanson.

Maskin- og Automobilværkstedet „VINGO“

udfører alle Reparationer samt Autogensvejsning.

Køb og Salg af nye og brugte Vogne.

OSCAR LARSEN,
Howitzvej 51, F. Tlf. Godthaab 449.

Petersen og Christensen

AUTOMOBILREPARATION

Aaboulevard 5. Telf. Nora 2476 y.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

Motorcykle

Reparationsværksted.

**TELF. NORA
3709**



Gaa ikke til Fuskere, men henvend Dem
senest efter Deres tredie Uheld
til os og De vil blive tilfreds.

Alle
REPARATIONER
for Automobileer

SPECIALVÆRKSTEDER
for

*alle elektriske Dele
Startemotorer & Dynamoer
Akkumulatorer*

*Saa vel Reparation
som nye Anlæg*

**KØBENHAVNS AUTOMOBIL
VÆRKSTED**

TAGENSVEJ 39

Central
11,400

Aage Westerberg,

tidligere Hornbæk, har aabnet sine nyindrettede

Automekaniske Værksteder og Garager.

Forretning:
Øbro 5166.

Viborggade 47.

Privat:
Valby 674 x.

Telegr. Adr.
Dynesen.

Hans Dynesen, Herning.

Telef.
180.

Hovedforhandler af

Ford- og Overland-Automobiler.

Største Special-Reparationsværksted for Automobileer og Motorcykler.

Lager af Gummi og Olie.

ARNO OLIE — paa Lager — ARNO OLIE

Forsikrings-Aktieselskabet „DANNEVIRKE“, Fredericia.
(Statsanerkendt) Telf. 428 & 738 Aktiekapital 2 Millioner Kr.

Tegner saavel lovpligtige Automobilforsikringer som alle andre Forsikringsarter.

Repræsentanter antages.

Odense. Vulkaniseringsanstalten GLOIRE A S

Albanitorv 5. Telf. 3733.
Hjørnet af Albanigade (ned efter Aaen).

Til Reparation modtages Autodæk, Autoslanger, Motordæk, Cykledæk, Luftkranse, Vandpuder m. m.

LØHRS OLJETØJSFABRIK, RANDERS.

Automobilbeklædning. - - Oletøj. - - Vindtøj. - - Gummitøj.

En gros.

Telefon 1581.

Vald. Junckers Motorfabrik

Parallelvej, Lyngby

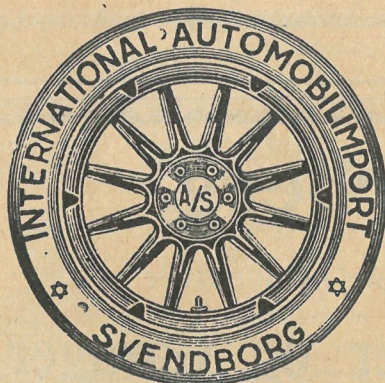
Telf. Lyngby 154

udfører alle Autoreparationer hurtigst og samvittighedsfuldt.

Moderne indrettet Værksted med Garager og Grav.

Benzin & Olie.

Autogensvejsning.



Lager af

1. Kl. Automobiler

for alle Formaaler.



Telefon 691.

Svendborg.

Telegr.-Adr.:
«Interauto».

Svendborg Automobillakereri.

Moderne indrettet Værksted
Hurtig Ekspedition. lige ved Banegaarden, Hurtig Ekspedition.



A.G. HANSEN
Automobilsadelmager.
Strandboulevard 3.
Telefon Øbro 1392 x.

Brønderslev Automobilforretning

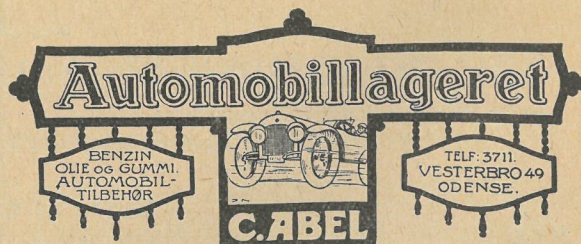
Telefon 103 V. Brandstrup & Co. Telefon 103

Største Automobilforretning i Vendsyssel
Automobiler - Motorcykler - Motorplove

Bedste Reparatonsværksted
for Biler og Motorcykler

Alle Reservedele føres

Stort Lager af Dæk og Slanger i alle Numre
Olie og Benzin



A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.



HOTELLER

og
Automobil-Garage.



Aalborg. **HOTEL KONG FREDERIK**
Byens roligste Hotel.
— Telefon 31 og 131. —
Nymonteret. — 1. Kl. — Moderne Bekvemmeligheder.
Lukket Automobilgarage.

Aalborg. **HOTEL PHØNIX,**
Store Vestergade 26-30.
— Byens største og bedste Hotel. —
Aaben og lukket Bilgarage. Stor Gaardsplads for Bilindkørsel.
Jydsk Telf. 12 - 396 - 1512. Statstelf. 24.

Esbjerg. **CENTRAL-HOTEL**
1ste Kl. Hotel.
Beliggenhed paa Torvet.
Automobil Garage. H. S. Bang.

Fredericia. Hotel „Victoria“.
Telefon 3 - 492. Stats-Telf. 12.
1ste Kl.s Køkken og Vine.
Automobil Garage. — N. B. Andersen.

Helsingør. Hotel Øresund.
— 1ste Klasses Hotel. —

Herning. Hotel Herning.
Telefon 21 og 272.
Automobil Garage. Anders Nielsen.

Hillerød. Hotel Kronprinsen.
Torvet.
1ste Kl. Hotel med al moderne Komfort.
Udmærket Holdeplads for Automobiler. Garage.

Hobro. **GRAND HOTEL »HOBRO«**
Byens eneste 1ste Kl.s Hotel. 1ste Kl.s Køkken.
Vejlagrede Vine. Hurtig Betjening. Automobil-
Garage. Benzin-Depot.
Telef. 36 Statst. 20 Wilh. Syvertsen (ny Ejer).

Holbæk. Hotel Isefjord.
Byens største og bedste Hotel.
Telf. 5 & 395. Chr. Thomsen.

Kallundborg. Hotel „Postgaarden“.
Telf. 2 - 87. Statstelf. 8.
Auto-Garage.
1ste Kl.s Hotel paa Byens Hovedgade. — F. Lundgren.

Korsør. Klub Hotellet.
Telefon 400. — Optørt 1916.
Eneste 1. Kl.s Hotel med Centralvarme.
Lukket Automobilgarage. — H. V. Sørensen.

København. Hotel Kong Frederik
ved Raadhuspladsen.
Vester Voldgade 25-27. Telf. 5902.
Udmærket Holdeplads for Automobiler.
Villads Olsen, forhen Bristol.

Lyngby. Hotel Rustenborg.
1. Kl. Køkken og Vine.
Udmærket Holdeplads for Automobiler.
Telf. Lyngby 137. Jean Petersen.

Middelfart. Behrends Hotel.
Byens ældste 1ste Klasses Hotel.
Telefon 26 og 260. O. P. Sørensen.
Hotellet ligger direkte ved Overfarten til Snoghøj.

Nakskov. Hotel Skandinavien.
Byens største Hotel.
Telefoner 132 - 664. Mar. Devantier.

Nykøbing Sj. Hotel Phønix.
Byens eneste 1ste Kl. Hotel.
Lukket Automobil Garage.
Telefon 15 og 233. Oscar Petersen.

Næstved. ^{Tlf. 78} Hotel Vinhuset. ^{Tlf. 78}
St. Peters Kirkeplads.
— Byens eneste 1ste Klasses Hotel. —
Lukket Automobil Garage.
Udmærket Holdeplads for Automobiler. Georg A. Jensen.

Nørresundby. Hotel Royal.
Telefon 1444.
— Byens eneste 1ste Klasses Hotel. —

Odense. Grand Hotel. Byens mest storstede-
mæssige Hotel.
Hotellens elegante Restauration staar paa
Højde med Verdensbyernes. Automobil Garage.
Moderne Palmehave holdes aaben til Kl. 8 Nat.
Statstefelefon Nr. 18. Propr. Chr. Richter-Hartmann.

Ribe. „HOTEL DAGMAR“
Telefon 35 og 108.
Byens bedste 1ste Kl.s Hotel.
Bilgarage. — Udstillingslokale. C. M. Christensen.

Ringkøbing. Grand Hotel.
Telefon 130.
J. P. Knæster.
Byens eneste Hotel med al moderne Komfort.

Ringsted. Hotel Postgaarden.
1ste Klasses Hotel.
— Automobil-Garage. —
Telefon 15. Carl Jensen.

Roskilde. Hotel „Prinsen“.
Telefon 10 og 811. Byens største og
fornemste Hotel & Restauration.
Store Selskabslokaler. Bil-Garage. — L. Jacobsen.

Silkeborg. HOTEL SILKEBORG
Byens ældste og største Hotel.
1. Kl. Køkken. Alle mod. Bekvemmeligh.
Statstelf. 10. — Jysk Telf. 19. P. Poulsen.

Silkeborg. Hotel „Dania“.
1ste Kl.s Hotel
— med moderne Komfort. —
Udmærket Holdeplads for Biler. Store Bilgarager.
Benzin- og Olie-Depot. — Chr. Ørneborg.

Skagen. Clausens Hotel,
tidligere Folden.
Bedst beliggende Hotel i Skagen.
Fuldstændig restaureret og nymonteret.
45 Værelser. Stor lukket Garage. Axel Clausen.

Skelskør. Hotel „Postgaarden“.
Telf. Nr. 1. Telf. Nr. 1.
Lukket Automobilgarage.
1ste Kl.s Hotel — Køkken — Vine. Ideelt Badested.

Snoghøj. Snoghøj Badehotel.
Vis à vis Middelfart.
1ste Kl.s Køkken, gode Vine.
Telf. Fredericia 441. Benzin Depot. H. Nielsen.

MOTOR

HOTELLER

MOTOR

og
Automobil-Garage.

Sorø. Hotel „Postgaarden“.
Automobilgarage.
1ste Kl.s Køkken og Vine.
Udmærket Holdeplads for Automobilister.

Stege. Hotel Skandinavien.
(Forhen Maansson).
Telefon 52. **Johs. Andersen.**

Stubbekøbing. „Freys“ Hotel.
1ste Kl.s Hotel.
Telf. 47. — Statstelf. 6.
Ny stor aflukket Garage. — **Christian Jensen.**

Svendborg. Wandalls Hotel.
Byens største og bedste Hotel.
— Stor mondæn Restaurant. —
1ste Kl.s Køkken. - Automobil-Garage. - **C. G. Heiner-Nielsen.**

Svinninge. Svinninge Hotel.
Telefon 34.
Holbæk Kalundborg Nykøbing Landevej.
1. Kl.s Køkken. gode Restaurationslokaler. Stor Sal og
Have, Centralvarme og elektrisk Lys. — **J. P. Hansen.**

Brødrene Olsens
Etablissement for
Engelsk Herreskrædderi
til moderate Priser.
— **Frederiksborggade 41, 1. Sal. — Telefon Byen 4250. —**
(Medlem af Københavns Motor Klub).

Automobil & Motor Co.
Nørresundby, Brogade 2.
(Ved Hotel Royal).

Lager af Luxus- og Lastautomobiler.

Eneforhandling for Nordlige Jylland af

Excelsior Motorcyklen.

Gummi. — Olie. — Benzin. — Reservedele.

Vejle Vulkaniserings-Etablissement.

Kolding Maskinfabrik

Moderne Fabrik for Fabrikationer og Reparationer af Automobiler og Baadmotorer. - -
Specialitet: Fremstilling af Reservedele og Udboring af Cylindre. Benzin. Olie.

H. H. NIELSEN

Telefon 633.

Varde. Hotel Dania.
Byens bedst beliggende Hotel midt paa Hovedgaden.
Telefon 2. — **Chr. Nielsen**

Vejle. Hotel „Hafnia“.
Telf. 478. Nørreport. Telf. 478.
1ste Kl.s Køkken og Vine. — **N. J. Lyhne.**

Viborg. Hotel Phønix.
Byens nyeste 1ste Kl.s Hotel.
Benzindepot.
Automobil-Garager med separat Aflukke.

Viborg. Hotel Preisler.
1. Rangs Hotel, Café og Restaurant.
Jydsk Tlf. 87 & 495. Stats Tlf. 9. **Johs. Christensen.**

Charlottenlund Palmehave
Grand Concert

Orkesterchef Hr. Otto Petersen
Telef. Ordrup 303 og 1802 (forhen Palais de danse) Telef. Ordrup 303 og 1802
— Udmærket Holdeplads for Automobiler —

AUTOMOBIL REPARATIONER

Vi paatager os alle Reparationer vedrørende Automobiler og Motorcykler og fabrikkerer selv alle Reservedele, selv meget vanskelige.

Ladestation for elektriske Batterier.

A/s Jens Bjerregaard

Islandsgade 38, Esbjerg.
Telefoner: Fabrik 1025 - Privat 1125.

Ekspert i Vulkanisering af Dæk og Slanger.
Tlf. 1051. Hurtig Ekspedition. Tlf. 1051.
J. Thomsen, Torvegade 8, Vejle.

Elitz W. Kruse

Telf. 600

AALBORG

Telf. 1700

Buick - Hupmobile

B. S. A. - Harley Davidson

Auto Gummi - Auto Tilbehør

Olie - Benzin

Alle importerede Vogne kan forsynes
med vore Fælge.

Alle gængse Størrelser
haves paa Lager.

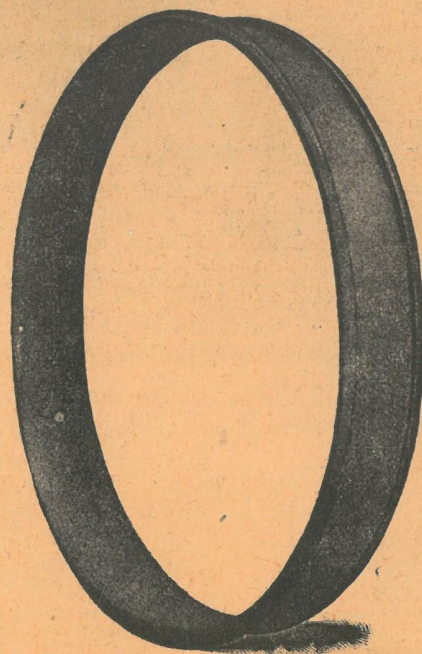
Alle særlige Størrelser kan som Regel leveres
i Løbet af 2-3 Dage.

Forandringer fra faste til
aftagelige Fælge udføres.

Fabrikens Værkfører, Hr. J. Christensen,
besvarer daglig alle Forespørgsler.

Telefon 12326 (7-4 $\frac{1}{2}$).

AKTIESELSKABET
FREDERIKSBERG METALVAREFABRIK
NITIVEJ 10 - KØBENHAVN F.
TELEFON: CENTR. 12326 - TELEGR.-ADR.: 'SEAMLESS'



AUTOMOBILFÆLGE

Hansa-Lloyd

Lastautomobiler

Model 1919. 22/55 H. K. 4 Tons.

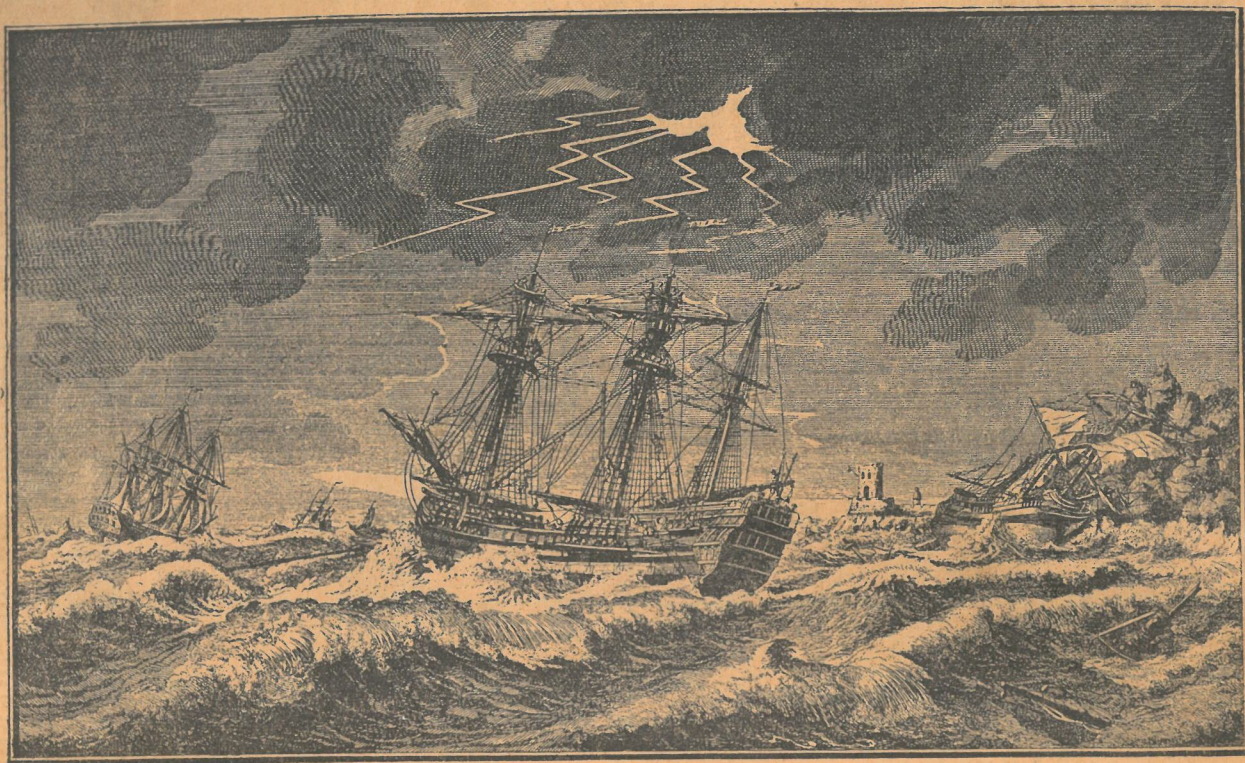
Med prima engelsk Gummi paa Lager til straks Levering.

Vognene er forsynet med Karosseri, Ryg- og Sidevægge til at slaa ned. Vognladets Længde 3,60, Bredde 1,85 m, Sidevæggenes Højde 0,60 m, dertil Kæpskinner 0,25 m, Benzinformbrug 35 Ltr. pr. 100 km, Olieforbrug 1,2 Ltr. pr. 100 km. Vognene kan paa Grund af deres stærke Trækkeevne udmærket anvendes i bakket Terræn.

Viborggade 42, København Ø. Telefon Øbro 4608x

eller ved Henvendelse til

P. & S. Plum,
Sct. Annæplads 26, København. — Telefon 9280.



Naturkræfterne virker ens i alle Lande!

Under Krigen maatte vi som Følge af mangesidet Opfordring optage Fabrikationen af Autodæk med meget **kort Varsel** — *faa Uger* — hvor Udlandets Fabrikker før *brugte Aar*. Endvidere maatte vi nøjes med de Raamaterialer, man den Gang kunde faa, medens Udlandet profiterede af Adgangen til de bedste Materialer og Midler.

Vi har standset Fabrikationen, indtil vi ved Nyanskaffelser — beløbende sig til *henimod 1½ Million* — har faaet denne bragt **up to date** og vi vil da kunne lave en i enhver Henseende dadelfri Ring, thi

Naturkræfterne virker ens i alle Lande.

THEILGAARD AUTORINGE