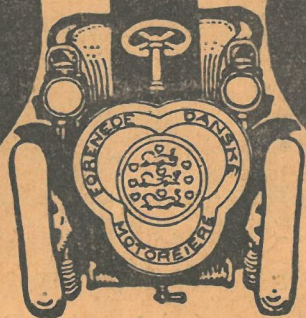


MOTOR



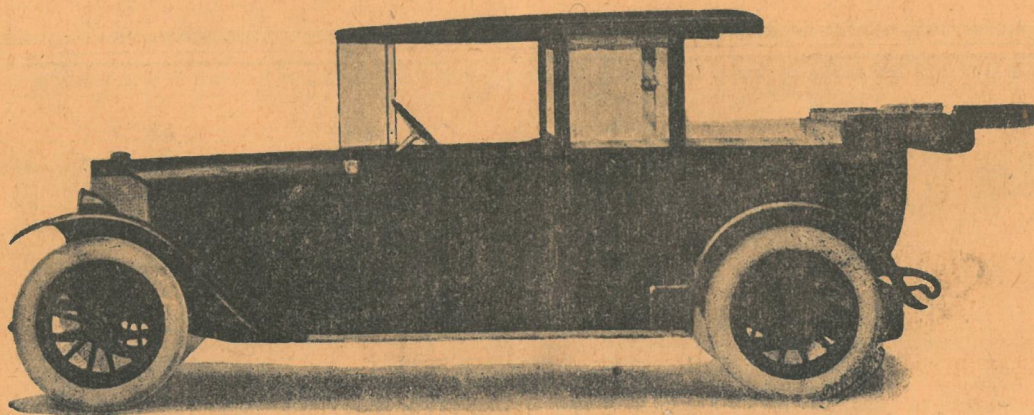
Aargang XIV

Den 6. December 1919

Nr. 711

Vor nyoprettede Automobilafdeling

anbefaler sig med nye og brugte Automobiler. For Tiden haves nogle store brugte Automobiler til Salg.



- 90 H. K. Mercedes Sportsautomobil med Aero-plan-Motor, bygget 1916 til Hans Højhed Prinz Sigismund a. P.
- 22/50 H. K. Mercedes Phaeton med Luxuskarosserie.
- 24/60 H. K. Mercedes Landaulet med Dynamobelysning.
- 24/55 H. K. Benz Landaulet.

Desuden findes franske og engelske Mærker som Renault, Sheffield, Simplex etc. paa Lager til meget billige Priser.

Metal- & Staalvareforretningen „NORDEN“

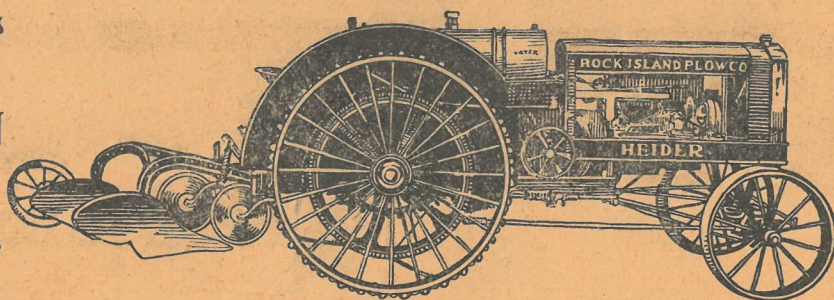
København V.

Frederiksholms Havnen.

Telf. V. 7026.

„HEIDER“ MOTORPLOVEN

leveres i 2 Størrelser
Model „C“ og Model „D“



„HEIDER“ Motorploven har 7 Hastigheder frem og 7 tilbage og er lettere at køre end nogen anden Motorplov.

Model „C“ pløjer 5—7 Tdr. Land daglig. Model „D“ pløjer 3—4 Tdr. Land daglig.

Fabrikeres af Rock Island Plow Co., Rock Island, Ill.

Nordisk Handels- & Ingeniørvirksomhed

Aktieselskabet »Cyclone«

Harsdorffsvej 5, København V.

Telefon 13133
(tre Ledninger).

Forlang Katalog og udførlige Oplysninger.

Auto-Centralen, Allégade 8.

Køb, Salg og Bytte af Automobil og Motorcykler,
Reservedele, Tilbehør etc., har De forgæves forsøgt
andre Firmaer, da henvend Dem hos os.

Auktion første Mandag i hver Maaned.

Stort rentefrit Forskud udbetales straks.

Eneste Special-Forretning i Skandinavien.

Telegramadresse:
Autocentralen.

Telefon **11467**, med Omstilling til
samtlige Afdelinger.

Telegramadresse:
Autocentralen.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.

AUTOMOBILES

ROLLS-ROYCE

Ifølge Aftale med „Rolls-Royce“ Fåbrikken opfordrer undertegnede Firma alle danske Ejere af saadanne Automobiler til inden Udgangen af November at opgive Deres Vogns Fabriksnummer (Chassis- og Motor-Nummer) samt indsende en kort Beretning om Vognens Tilstand og eventuelle Mangler. En Ingeniør fra Fabrikken, som om kort Tid indfinder sig her, vil da, om paakrævet, underkaste Vognene et Eftersyn, ligesom Lager af Reservedele vil forefindes hos undertegnede Firma til Disposition for alle indtegnede „Rolls-Royce“ Automobiler.

K. W. CHRISTENSEN
„Automobillageret“

Østerbrogade 7 c. Tlf. 3663. Kjøbenhavn Ø.

Fra Lager leveres:

Automobil-Ringe

»Goodyear«

»Michelin«

»Dunlop«

Massive Lastvogns-Ringe

Komplet Lager af:

Alt Automobil-Tilbehør

saasom: Aftagelige Følge i alle Størrelser, Signalhorn, Lanterner, Gasværker, Speedometre, Pumper, Expres Pumpenipler, Oliesprøjter, Dunkrafte, Dækaftagere, Værktøjskasser, komplette Værktøjsmapper, Uhre, Spejle, originale engelske „Auster“ Vindskærme, Blomsterglas, Askebægre, Cigartændere, fri Udblæsningsventiler, Tændrør, Compressionshaner, Smørekopper, Ventilløftere, Fjederløftere, Trinbrædts Benzinbeholdere, Gummi-bolde, Auto-Briller, Ventildele, Gummiifarve, „Johnsons“ Lakpolitur, Wonder Mist o. s. v.

Lige hjemkommen: Kølerfigurer, sammenfoldelige Auto-Stole, Moto-Meters, originalt amerikansk Bremsebaand, Tændrørsfløjter, elektriske Søgelamper, Tændrørsbørster, Hydrometre, Tændrørsrensere og impr. Vindskærms Afviskere.

Special Offerte til Forhandlere.

Special Offerte til Forhandlere.

Telefoner:

„AUTO-TILBEHØR“

Telefoner:

Palæ 2560

Indehavere: V. IVERSEN & HENRY LARSEN.

Palæ 2560

„ 2561

St. Kongensgade 99. K.

„ 2561



Største Udvalg i Automobil og Motorcycle Tilbehør

Loftbelysninger, Cigartændere, Askebægre, Briller, Blomsterglas, Spejle, Autoventiler, Tændrør, Pakningsringe, Amperemeter, Bremsegummi, for Motorcykler etc., etc.

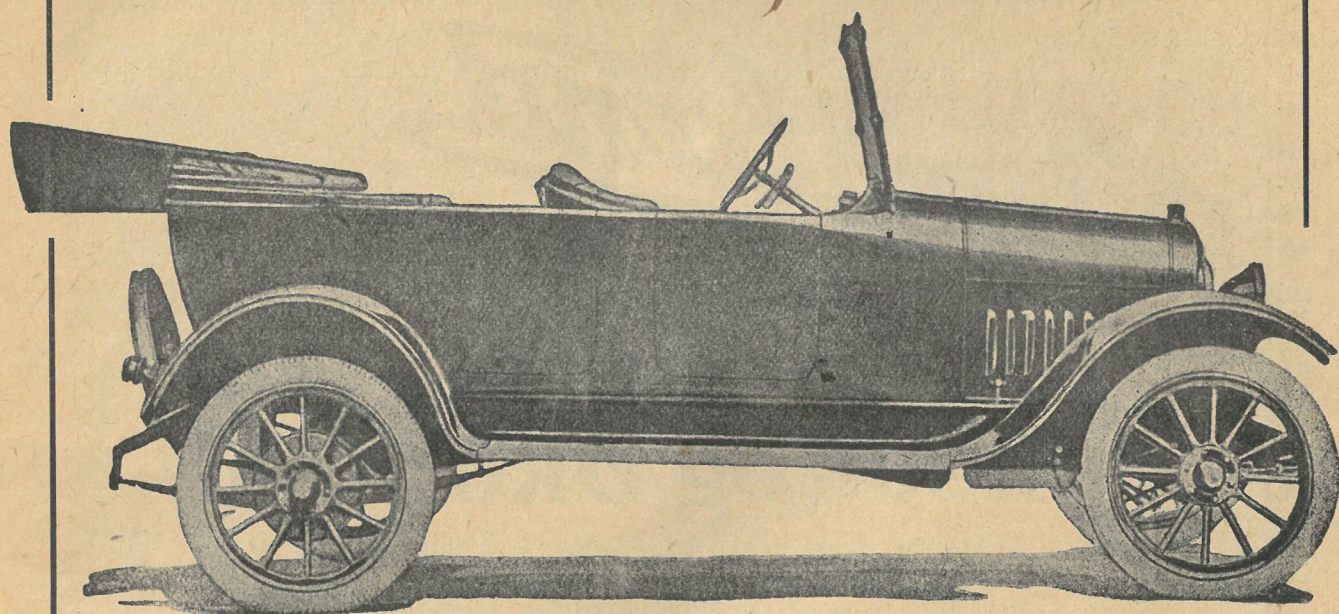
OTTO DREWSEN

København
FARVERGADE 17

Aarhus
MEJLGADE 2

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

MOTOR



MAXWELL

4 Cyl. Sports- og
Turist-Automobil

Bestillinger modtages til hurtig Levering

Forhandlere antages
hvor vi endnu ikke er repræsenteret

BLOCK & LANDRUP

FREDERICIAGADE 25-27

Telefoner: 1120 - 6414

København K.

Overland

TRADE MARK REG.

Luksus og Økonomi

Udseende: „Overland“s smukke Linjer har skabt et virkeligt stilfuldt og harmonisk Automobil.

Ydeevne: „Overland“ er paalidelig, tilfredsstiller alle Fordringer med Hensyn til Fart og Sikkerhed og sikrer Ejeren mod alle Ærgrelser, som Smaafejl medfører.

Komfort: „Overland“ er behagelig i Brug, saavel paa de daarligste Veje, som paa Asfalt. Den er let at manøvrere og kan passes af enhver Amatør Automobilist.

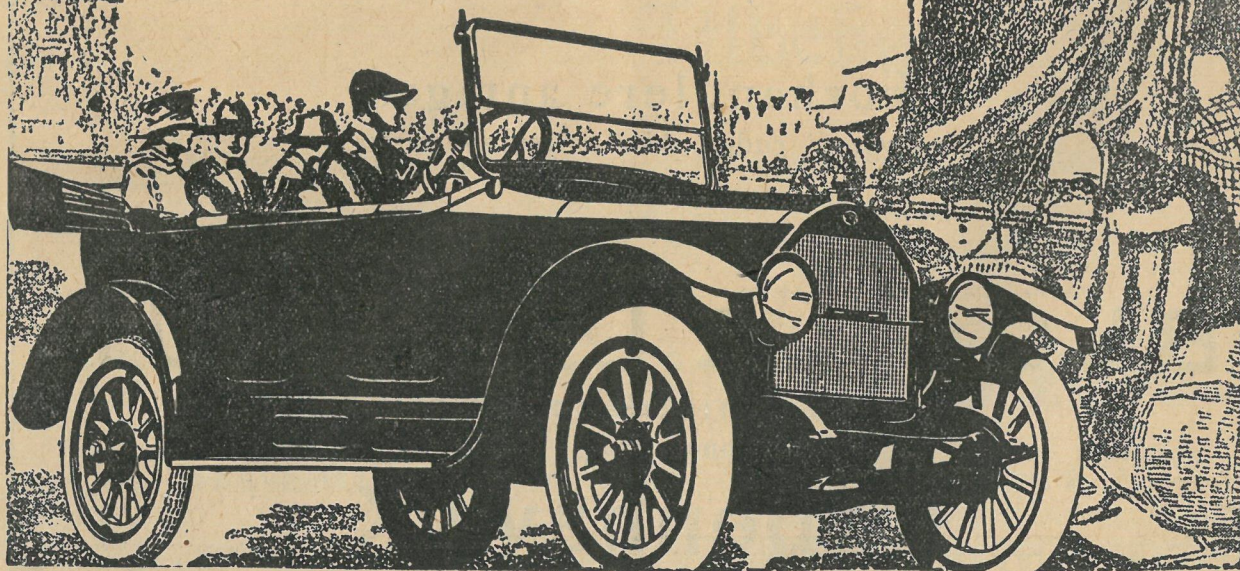
Garanti: „Overland“ er fremstillet af Verdens største Automobilfabrik, der udelukkende bygger Automobiler, og heri ligger den mest betryggende Garanti.

Prisen: Enhver, der køber „Overland“, nyder godt af de Fordele, som Kæmpeproduktionen medfører. Det mægtige Materiale-Indkøb sker til Markedets billigste Pris, ligesom Fabrikationsomkostningerne er langt lavere end andre, mindre Fabrikers. „Overland“ byder derigennem det bedste til den billigste Pris.

F. BÜLOW & CO.

København C.

WILLYS-OVERLAND, Inc., Toledo, Ohio, U. S. A.





**Franske Varevogne
hjemkomne**

Unis

Enkel — Driftssikker — Økonomisk

1400 kg Bæreevne — Paa Lager

Forlang denne enestaaende Transportvogn demonstreret
forinden De bestemmer Dem til Køb

**Amerikas bedste Lastautos
er**

„United States“

Let, men solid konstrueret — Benzinbesparende

2 Tons og 3 Tons

Paa Lager til straks Levering

Telefoner eller skriv til:

A/s SCHMIDT & YDE

FREDERIKSHOLMS KANAL 2

Telefoner 11348 — Byen 6232

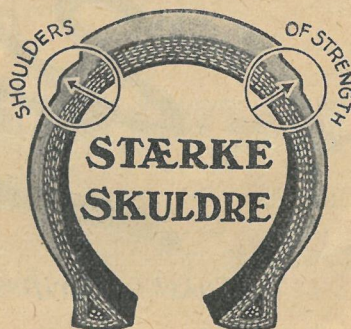


MOTOR

AJAX

AUTODÆK

ENHVER AUTOMOBILIST VED HVAD



BETYDER FOR DÆKKETS HOLDBARHED

„The Road King”

J. JENSEN'S UDSALG fra

BRAENDER RUBBER & TIRE CO.

RUTHERFORD, N. J. U. S. A.

IMPORT — EN GROS — EN DETAIL

Hovedoplag for Danmark af

Bulldog-Automobilringe

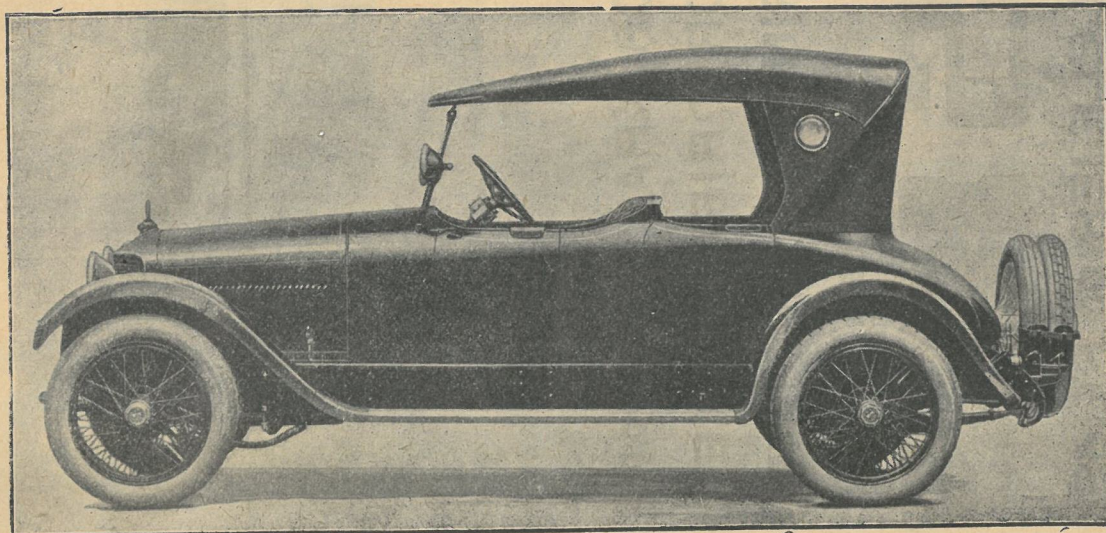
Alle Størrelser af Dæk og
Slinger have paa Lager

Forhandlere antages.



BAGERSTRÆDE 6 ☞ TELEFON VESTER 3630

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.



„Premier“

4 Personers Sportsvogne
7 Personers Turistvogne

6 Cyl. 18/78 HK

Aluminiumsmotor
Elektrisk Gearskifte

Restlageret udsælges til Pris pr. Stk. **Kr. 19800**, hvorefter Ordre modtages
til Forårslevering til Pris pr. Stk. **Kr. 26000** leveret her eller \$ **4300** af Fabrik
plus alle Omkostninger.

HEIN & CHRISTENSEN ^{A/s}

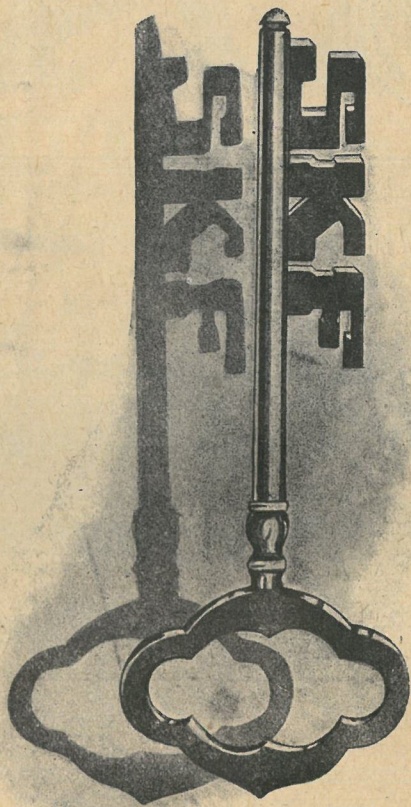
CHR. IX's GADE 8

København K. Telefon 13215

Eneforhandling for Midtjylland:
Jydsk Automobillager, Aarhus.

Eneforhandling for Nordjylland:
Automobil & Motor Co. A/s Nørresundby.



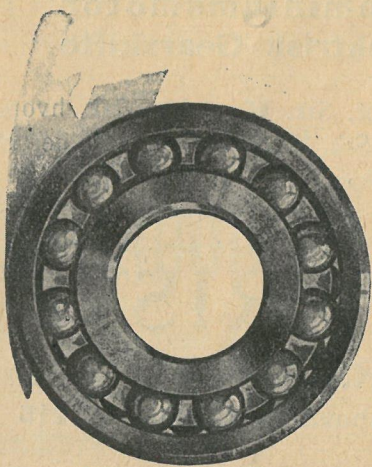


TIL

NØGLEN

STOR KRAFTBESPARELSE
STOR DRIFTSSIKKERHED
:: RINGE OLIEFORBRUG ::

ER



SKF

KUGLELEJER og REMSKIVER

DANSK KUGLELEJE AKTIESELSKAB

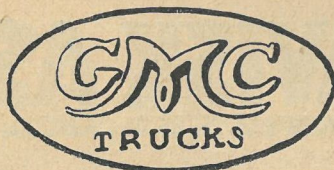
AARHUS

SKF

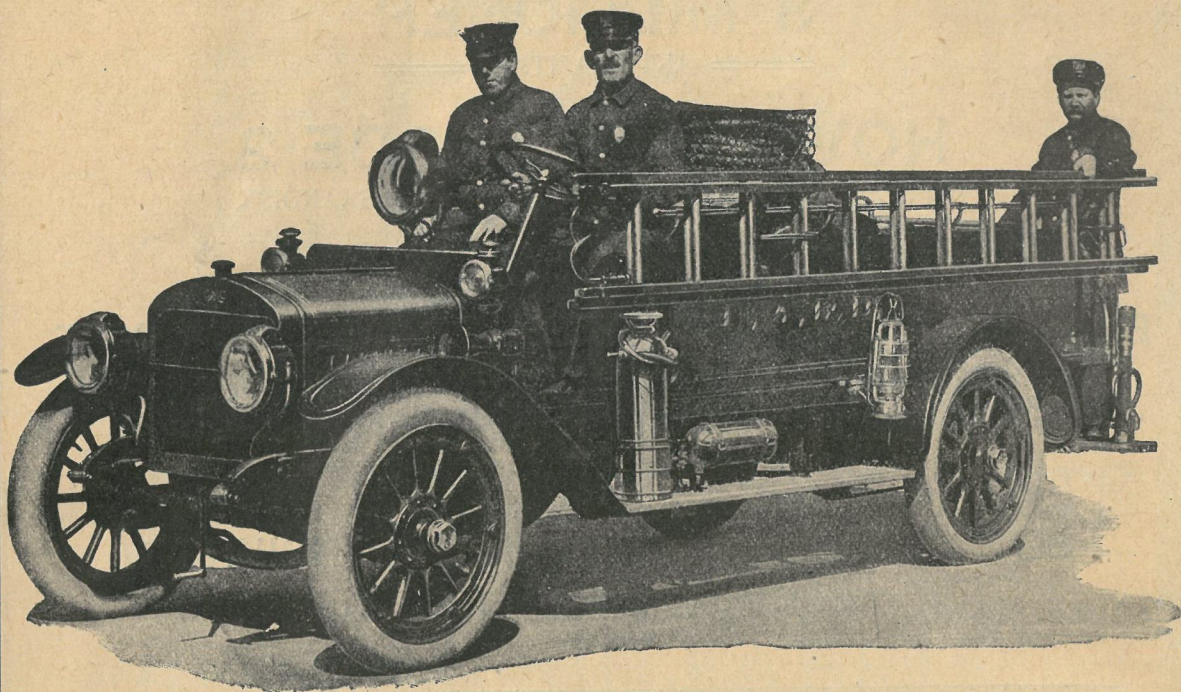
KØBENHAVN

MOTOR

Der findes en



for ethvert Kray.



Verdens største Lastvognsfabrik

1—1½—2—2½—4½ & 6 Tons Modeller

Straks Levering

Eneagentur for Danmark:

P. Andersen „JYDEN“

Jydens Autoforretning
Gl. Kongevej 102, Kbhvn. V.
Telf. Vester 7944.

Jydens Autoafdeling
Nørregade 45-47, Aarhus
Telf. 912.

Jydens Autoafdeling
Ruggaardsvej, Odense
Telf. 3630.

Jydens Autoafdeling
Vestergade, Kolding
Telf. 54.

J y d e n
Aalestrup
Telf. 8 & 48

MOTOR

SKANDINAVISK ASSURANCE

AKTIESELSKAB

3 MILLIONER

AKTIEKAPITAL

HOVEDVAGTSGADE 2

TLF. 2103 :: STATSTLF. 220 :: TELGR.-ADR. SKANDISK

TEGNER

**BRAND- DRIFTSTABS- ANSVARS- MASKIN- SYGE-
ULYKKES- VANDSKADE- TYVERI- &
AUTOMOBILFORSIKRING**

SAMT

SØ- TRANSPORT- OG KRIGSFORSIKRING

PAA FORDELAGTIGE BETINGELSER



FORSIKRINGS- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

CONTINENTAL

AKTIEKAPITAL: **250,000 Kr.** FULDT INDBETALT

(SKANDINAVISK ASSURANCE A/S's DATTERSELSKAB)

HOVEDKONTOR: **CHR. IX. GADE 10** - KØBENHAVN K.

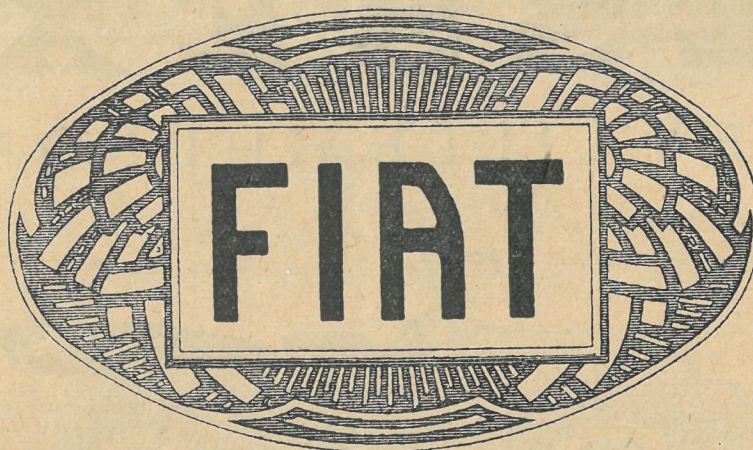
TELEFONER: CENTRAL 12867 OG 13830 — TELEGR.-ADR.: CONTFORSEL

TEGNER

GENFORSIKRING

I

KRIGS- SØ- TRANSPORT- & BRANDFORSIKRING



EUROPAS STØRSTE OG FINESTE
AUTOMOBILFABRIK

REPRESENTERES FOR DANMARK AF:

SKANDINAVISK AUTOMOBIL &
TRANSPORT KOMPAGNI

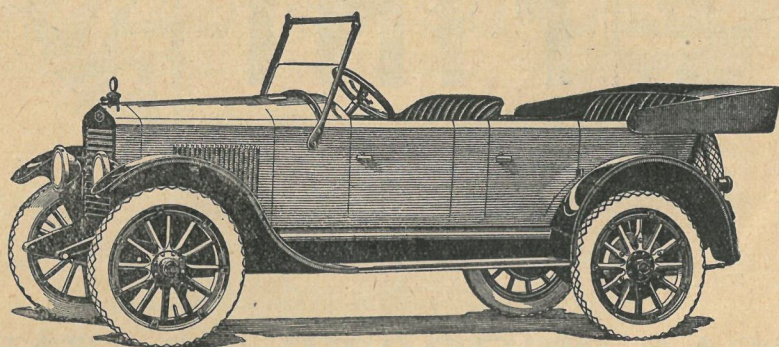
Hambrosgade 4

Central 5668

København

ESSEX

DEN LILLE HUDSON



ESSEX er Banebryderen blandt Let-Automobilerne, idet den forener det lette Automobils Økonomi med Behagelighederne ved den tungere og langt kostbarere Vogn. ESSEX Vognen ligger fortrinlig paa Vejen hvad enten De kører 10 eller 100 km i Timen. ESSEX Vognen er fabrikeret paa Hudson Fabriken, af Hudsons Ingeniører og af det samme Materiale som Hudson. Motoren er 4-cylindret og udvikler 50 HK med kun 11,1 Skatteheste. Enhver, der har prøvet ESSEX, selv de, der har været vant til at køre langt kostbarere Vogne, er begejstrede for, hvad den kan præstere.

Vogne paa Lager til omgaaende Levering.

GENERALREPRÆSENTANTER FOR DANMARK:

SKANDINAVISK MOTOR COMP. A/S

SEMLER & MATTHIASSEN
KØBENHAVN

SMITH & CO. A/S
ODENSE

NØRREGADE 7 ./. TELEFON 10 706

MOTOR



Medlemsblad for

Danske Motorklubber

„Officielt Organ for Danmarks Motorcykle-Union“

Organ for Dansk Motor-Industri og -Handel

Medlemsblad for „Forenede Danske Motorejere“

Redaktion:
Vimmelskæft 42.
Kbhvn. K. — Telf. C 2350. — Telegr.-Adr.: Lauterjura.
Ekspedition:
Gothersgade 14, Hof-Bogtrykkeriet.
København K. — Telefon Central 40.

Redaktør:
Overretssagfører Lauterbach.

Udgivere:
A/S Ugebladet Motor.

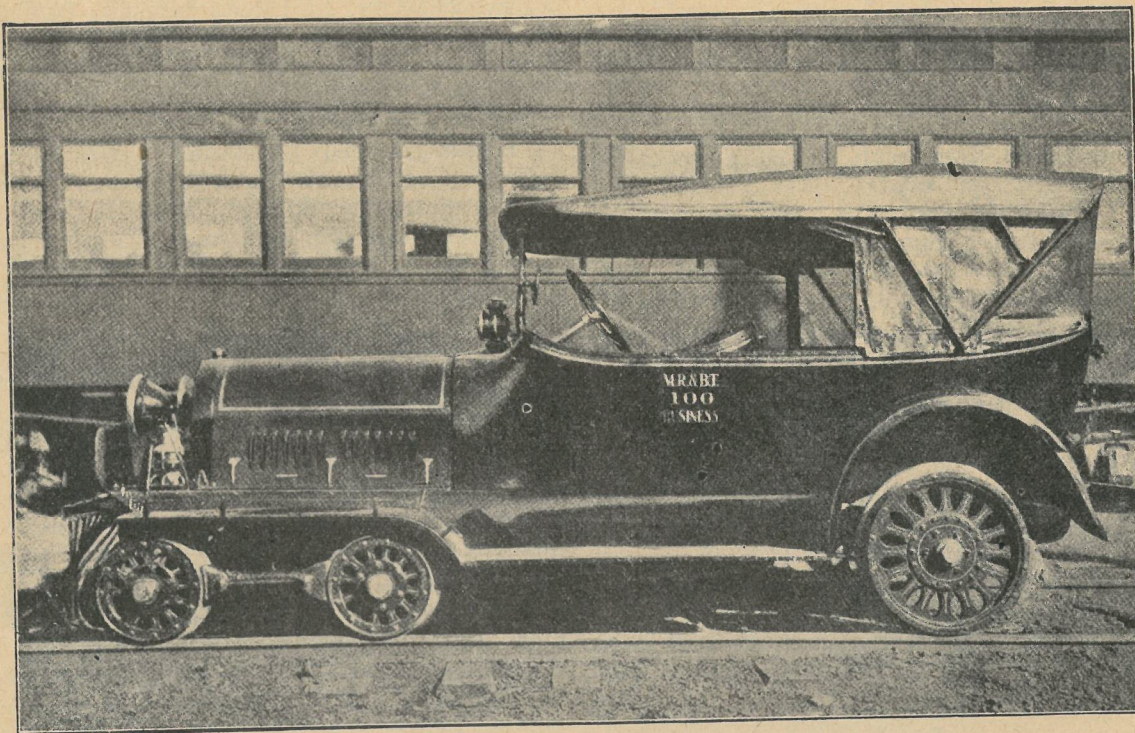
Redaktionsudvalg:
Lensgreve Knuth-Knuthenborg.
Kgl. Hof-Bogtrykker Fr. Bagge.
Rentier C. Schyth.
Overretssagfører Lauterbach.

Nr. 711.

Lørdag den 6. December 1919.

14. Aargang.

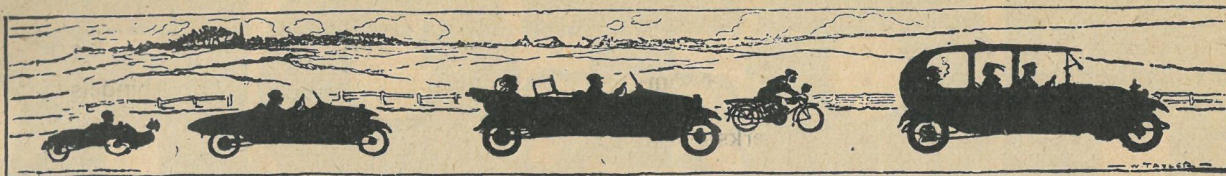
Et Automobil paa Jærnbaneskiner.



Ovenstaaende Buick-Automobil er bygget til Inspektionsvogn for Jærnbaneselskabet M. R. & R. T. Railroad, Bonne Tene, Missouri, og har vist sig meget anvendelig til denne Benyttelse.

H. C. CHRISTIANSEN A/s Renault Automobileer.

Nr. 711. 3.



Ugens Nyt.

Sol og Maane. Onsdag d. 10. December:
Solopgang Kl. 8° 29',
Solnedgang Kl. 3° 35', Maanen i sidste
Kvarter Søndag den 14. December.

* * *

Motorklubadresser:

„Forenede Danske Motorejere“.
Trommesalen 5, København B. Telf. Central 406.
Telegramadr.: Motorklub.

* * *

„Danmarks Motorcykle-Union“.
Gl. Strand 52, København K. Telefon Byen 6160.

* * *

Motorcykleklubben „Elleham“.
Trommesalen 5, København B. Telf. Central 406.

* * *

„Motorklubben G. V.“
Gl. Kongevej 143, København V. Telf. Vester 2019.

* * *

„Fyens Stifts Motor Klub“.
Odense.

* * *

„Nyborg Motorklub“.
Nyborg.

* * *

„Esbjerg Motorklub“.
Esbjerg.

* * *

„Thisted Amts Motorklub“.
Thisted.

* * *

„Midtjysk Motorforening“.
Herning.

* * *

„Aarhus Motorklub“.
Aarhus.

* * *

„Aalborg Amts Motorklub“.
Aalborg.

* * *

Motorkørslen og Stækning af Snavs!

Nu er vi inde i det Tidsrum, hvor Gader og Veje ofte er fulde af Snavs og Pløre. „Motor“ henstiller derfor indtrængende til Motorførerne om under Kørslen at udvise den største Forsigtighed paa Steder, hvor hurtig eller mindre hensynsfuld Kørsel bevirker en for Omgivelserne meget svinagtig Tilstækning. Ved behørig Optræden kan den Slags Ulemper undgaas eller dog meget formindskes.

* * *

„Vejle Ingeniørforening“s Foredragsmøde

med „Forenede Danske Motor-
ejere“s Vicepræsident, Hr. Arkitekt Aage Mathiesen, som Taler blev meget vellykket. Blandt de ca. 150 Tilhørere kan nævnes: Stiftamtmand, Kammerherre Bardenfleth, Amtsvejinspektør, Justitsraad Schmith, Politimester Kjørboe, Formanden for Vejle Byraads Vejudvalg, Sagfører West, Stadsingeniør Runge, Politiasistent Rasmussen, Driftsbestyrer Thomsen og Baneingeniør Falch fra Horsens.

Foredraget med Lysbilleder fulgtes med stor Interesse, og derefter fandt en livlig Diskussion Sted. Var det mon ikke en Idé for F. D. M. under Automobiludstillingen at afholde et Møde i København med Arkitektens velvillige Assistance som Foredragsholder?

* * *

Hr. Ingeniør Bergsøes Foredrag,

som for Tiden offentliggøres i „Motor“, kan paa Grund af de mange Billeder, der ledsager Foredraget, og „Motor“s forholdsvis ringe Plads ikke gengives saaledes, at Billederne i vedkommende Nr. altid ledsages af den tilhørende Tekst i samme Nr. Vi beklager Forholdet, men henstiller til vore Læsere først at gøre sig grundigt bekendt med det meget interessante Foredrag, naar Offentliggørelsen er afsluttet.

* * *

Færdighedsforholdene i Frederiksborg Amt.

I en Dom, afsagt af den kgl. Landsover-
samt Hof- og Stadsret i Aar, hedder det bl. a.: „Selv om det nu antages, at Kørende, da der ikke i Politivedtægten for Frederiksborg Amts Landdistrikter findes Bestemmelse om, at man under Kørsel skal holde sig i Vejens

højre Side, har Ret til at køre, i hvilken Side man vil, naar man viger af til højre for Mødende —". Dette forhistoriske Forhold er af en saa ejendommeligt Beskaffenhed, at „Motor“ anser det for nødvendigt at henlede Motoristernes Opmærksomhed derpaa.

* * *

Lygtetvangen.

Sorø Amtsråd har med alle Stemmer mod to (d'Hrr. Dyrslæge Jensen og Jensenius) forkastet Forslaget om Lygtetvang. 134 Sogneraad i Amtet var imod Lygtetvangen og 30 for! — Ribe Amtsråd har stillet sig paa samme Maade. 36 Sogneraad i Amtet var imod Lygtetvang og 24 for, medens et Sogneraad intet svarede til Amtets Spørgsmaal.

* * *

Motorruterne.

Ruten: Ørbæk—Odense er nu aabnet, og er der endvidere aabnet en Fragtmotorrute: Odense—Nyborg. Mellem Vejle Kommune og A/S Altransport, København, forhandles der for Tiden om Oprettelse af en Filial af A/S i Vejle, hvorefter det er Meningen, at der skal oprettes 5 forskellige Motorruter fra Vejle og til henholdsvis S. Omme, Egtved, Viuf, Uldum og Tørring. Ruten: Hobro—Hadsund er nu sikret og aabnes i Januar.

I Hobro og Omegn arbejdes der for Tiden paa Oprettelsen af en Række Motorruter mellem Fjorbyerne og Randers.

* * *

Motorafgiften

har i 1918—1919 indbragt Sorø Amtsrådsreds 6245 Kr. 99 Øre.

* * *

Et Sogneraad, der følger med Tiden.

V. Ulslev Sogneraad har vedtaget at anskaffe en Motor-Vejtromle.

* * *

Automobiludstillingen.

Udstillingskomiteen har faaet Tilbud fra Berlin paa en Zeppelinhal til 2 Millioner Mark, men har ikke taget mod Tilbudet.

Den store Udstillingshal i Tivoli bliver forøget med et Tværskib, hvorved over 500 Kvadratmeter vil blive tillagt; dens Areal kommer derved op paa henvend 4000 Kvadratmeter.

Automobil- og Cykle-Grosserer-Foreningen har udskrevet en Plakatkonkurrence med 3 Præmier paa 500, 300 og 200 Kr. De præmierede Tegninger bliver Foreningens Ejendom, men Foreningen forbeholder sig desuden Ret til at erhverve ikke præmierede Tegninger mod en Godtgørelse af 165

Kroner. Fristen for Indlevering af Tegninger er sat til 15. December.

Udstillingens Presseudvalg i Forbindelse med tilkaldte Sagkyndige foretager Bedømmelse.

* * *

Automobiler smugles over Grænsen mod Syd.

Herom skriver „Kolding Avis“ følgende:

Der er i disse Dage opdaget et Smuglertrick, som sikkert er blevet anvendt i længere Tid. Opdagelsen skete paa den Maade, at en Automobil, der kom sydfra, led Havaril mellem Taps og Vonsild og maatte underkastes en Reparation, hvorved det opdagedes, at det Nummer, der var anbragt paa Maskinen, var afmeldt her, og at der saaledes forelaa et Falsum. Ejeren, en Københavner, blev forhørt og maatte indrømme, at han havde købt Numret af en Mand i Haderslev. Det bliver en dyr Historie, idet han maa indløse Automobilten til dens fulde Værdi og desuden betale den besvegne Told.

En anden Maade, der anvendes ved Indsmugling af Automobiler, er, at en Mand her i Landet sælger sin Maskine, men beholder Numret, der er personlig Ejendom, og med det i Lommen rejser han sydpaa og køber en ny Bil, som han forsyner med Numret og derefter kører over Grænsen.

* * *

De forenede Gummi- og Luftringefabriker A/S

afholdt Lørdag ordinær Generalforsamling.

Direktør Max Lister mindedes først Direktør Schønning og afgav derefter Beretning og Regnskab. Han omtalte de store Vanskeligheder med Arbejdsforholdene, som var resulteret i en Forhøjelse af 50 pCt. paa alle Lønninger.

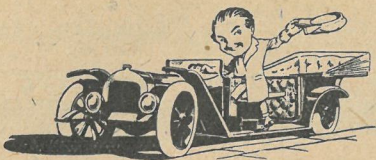
Nettosalg havde andraget 5,241,000 Kr. Brutto-Avancen var 31,89 pCt. i Aar mod 45,68 pCt. i Fjor, og Netto-Avancen 21,96 pCt. i Aar mod 24,65 pCt. i Fjor. Netto-Overskudet var 1,400,989 Kr. Aktionærerne faar et Udbytte af 30 pCt. eller 750,000 Kr., der afskrives 144,472 Kr., til Skatten hensættes 250,000 Kr., i Tantiémer betales 168,138 Kr., og der overføres 38,378 Kr.

Udsigterne for næste Aar betegnede Formanden som lyse, vel at mærke under Forudsætning af, at vi ikke fik Stor-Lockout eller Storstrike, men dette maatte ventes, hvis Arbejderne fortsatte med deres Krav m. H. t. Lønning og Arbejdstid.

Regnskabet godkendtes.



Danmark rundt.



Vejulemper — Lygtetvang.

„Motor“ har ofte bragt indsendte Artikler om Forhold paa Landeveje, som er til Gêne for Motorfærdslen, men desværre synes Vejvæsenet trods indtrængende Henstillinger fra „Motor“'s Side stadig utilbøjelig til at fremkomme med oplysende Forklaringer — vi undtager dog Bivejsinspektøren i Randers Amt — den eneste Fremgangsmaade, der er i Stand til at virke tilfredsstillende, eftersom Vejvæsenet alene kan give de virkelig sagkyndige Oplysninger og derigennem paa behørig Maade svare Klagerne.

„Motor“ har nu fra Hr. Læge Jagtvar Helms, Vinderup, modtaget en Skrivelse, hvori det hedder:

„Der tales jo ustandselig om, at vore Veje burde bringes mere i Overensstemmelse med det Brug, der skal gøres af dem — men var det saa ikke en udmærket Opgave at formaa Vejvæsenet til — i alle Tilfælde paa Hovedlandevejene — at lade udkastet Grus og Skærver nedtromle?“

Som Forholdet nu er, er det rentud ødelæggende for Bilerne, idet et mange Tommer tykt Lag Sten henligger løst og utromlet, hvorhos det overlades Vogne og Biler at gøre Tromlens Arbejde.“

Det kan nu ikke hjælpe, at Vejvæsenet ogsaa i dette Tilfælde bevarer sin Tavshed. Læge Helms har absolut ingen Interesse i offentlig at fremsende opdigtede Paastande, og da disse Paastande er i Overensstemmelse med andre Henvendelser, vil vi indtrængende henstille til Vejvæsenet at bryde Tavsheden — Amtsvejinspektørerne er jo dog ellers Mænd, der med Forstaaelse ser paa Motorfærdslen og er Tilhængere af et virkeligt effektivt Samarbejde med Motoristerne. —

Om Lygtetvangen skriver Læge Helms derhos følgende:

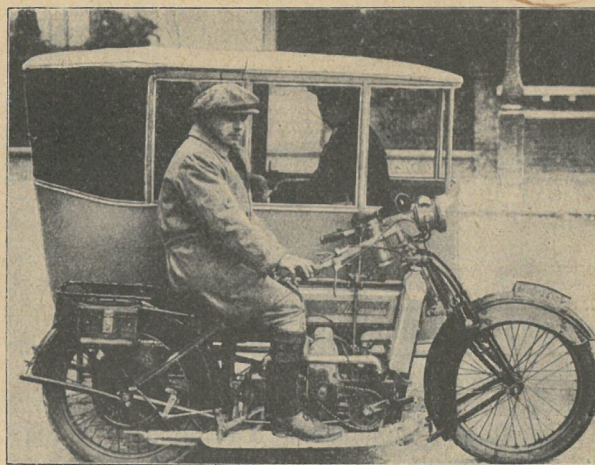
„Ihukommende „Motor“'s Artikel om, at man m. H. t. Lygtetvangen burde paavirke de resp. Sogneraad, da har jeg talt med en Sogneraadformand her i Egnen, og denne udtalte bl. a., at han godt forstod Lygtetvangens Betydning, men det var en Sag, som Sogneraadet i og for sig ikke blandede sig i, thi det lod de Landboerne selv bestemme.

Gennem Politivedtægten faar vi aldrig Landet over indført Lygtetvang — dertil kræves ligefrem en Lov, ligesom vi motorkørende har vore Love m. v.“

Det er glædeligt, at Læge Helms har fulgt vor Opfordring til Lægerne om at søge at virke for Lygtetvangens Indførelse, selv om Resultatet her ikke blev videre tilfredsstillende. Vedkommende Sogneraadformand tog sig jo Sagen meget let, men det er ellers en køn Svikmølle, Lygtetvangen males i.

I sin Tid vedtog „De samvirkende Sogneraadforeninger“, „Amtsraadsforeningen“, „Amtsvejinspektørforeningen“ med flere, at Lygtetvangen skulde indføres ved Lov og indgav et Andragende herom til Justitsministeriet. Da saa Lovforslaget kommer i Rigsdagen, saa vedtages det, at Lygtetvangen bør gennemføres ved Tilføjelser til de lokale Politivedtægter. Derefter kommer Spørgsmaalet til Behandling i de forskellige Amtsraad, og for saa at hindre Lygtetvangens Indførelse bliver der protesteret imod, at Lygtetvangen indføres ved Politivedtægterne — nej, den hører ind under Lovgivningsmagten!

Selvfølgelig gør Lygtetvangen det — men mon vi paa den Maade nogensinde faar Lygtetvangen gennemført overalt?



Som meddelt i „Motor“, har Roskilde allerede faaet Motorcykledrosker, og nu synes det, som om København skal blive den næste By. Der er to Selskaber, som i København vil oprette Kørsel med Motorcykledrosker, som i Kørepenge skal koste Halvdelen af Motordrosketaksten. I Udlandet er

H. C. CHRISTIANSEN ^{A/S} Moline Knight Automobiles.

der forlængst oprettet Kørsel med Motorcykledrosker, og Køretøjet her vil antageligt komme til at se ud, som hosstaaende Billed viser.

Finansministeriets Bekendtgørelser om Opkrævning af Motorafgiften og Beregning af HK. i samme Anledning.

Disse Bekendtgørelser giver foreløbig Anledning til følgende Bemærkninger:

Bekendtgørelsen om Opkrævningen:

I § 3, 2. Stk., siges, at Afgiften for Lastautomobiler af under 1 Tons Bæreevne herefter vil være at beregne efter § 1, 1. Stk., i Lov om Motorsærafgiften, hvorefter Særafgiften beregnes efter Reglerne for Personvogne og ikke efter Lastvogne, og Bekendtgørelsen følger derhos til: „med mindre Køretøjets Ejer eller Bruger inden Udløbet af den i Bekendtgørelsens § 2 fastsatte Frist afgiver Erklæring som i Lovens § 2 ommeldt om, at Køretøjet i det forløbne Halvaar udelukkende har været anvendt til Varetransport“.

Hertil skal bemærkes, at der formentlig ingen Hjemmel findes til at behandle Lastautomobiler under 1 Tons Bæreevne anderledes end Lastautomobiler med over 1 Tons Bæreevne, jfr. Lovens § 1, Litr. 2 og Bekendtgørelsens § 3, 1. Stk.

Derhos bestemmer Bekendtgørelsens § 7, 3. Stk., at i Tilfælde, hvor Køretøjets Benyttelse er undergaaet Forandring i Halvaarets Løb, eller Ejerskifte af Betydning for Afgiftspligten har fundet Sted, beregnes Afgiften efter det Forhold, der giver den højeste Afgift.

Der findes formentlig ej heller i disse Tilfælde Hjemmel til denne Bestemmelse, eftersom Lovens § 1, sidste Stykke, kun bemyndiger Finansministeren til at fastsætte nærmere Regel for Afgiftens Opkrævelse og Indbetaling i Statskassen samt for Beregningen af den afgiftspligtige Hestekraft (HK.); men omhandlede Forhold synes os at falde ganske udenfor Begrebet: Afgiftens Opkrævelse, og falder ikke ind under Beregningen af den afgiftspligtige Hestekraft, hvilket bl. a. fremgaar af, at Finansministeriet ikke har henført Forholdet under sin Bekendtgørelse om Beregning af Motorkøretøjers Hestekraft. Dog gælder disse Betragtninger kun for Tiden fra før 4. Okt. d. A., da Loven traadte i Kraft den 4. Okt.

(Fortsættes.)

Automobilet ved Vintertid.

Antifrysemidler. — Besværlig Start.

Julemaaned er inde, og det stunder mod de Dage, hvor vi kan vente saa stærk Frost, at selv Automobiler i lune Garager kan faa „Frost i Køleren“, hvis der ikke træffes særlige Forholdsregler for at undgaa den nævnte Kalamitet, som kan volde mange Ubehageligheder og Udgifter.

Naar det hænder, at Vandet i Køleren eller i Vandkappen udenom Cylindrene fryser til Is, vil dette kolde Substans have en mindre Vægtfylde, og da ogsaa en større Volumen end Vandet, og det vil presse mod Kølerens eller Vandkappens Vægge med et saa intensivt Tryk, at disse Vægge kan bryde.

Det er naturligvis ikke saadan at forstaa, at Køler eller Vandkappe helt falder sammen til Ruiner som Forter under Virkningen af en 42 Centimeters Mørser. Det gaar meget mere blidt, men ikke mindre ubehageligt til. Man kommer ned i Garagen og sætter sin Motor i Gang efter, som en forsigtig Chauffør, at have hældt Vand paa Køleren. Man kører ud og ser til sin Forbavselse efter nogen Tids Forløb, at Kølevandet begynder at koge — og saa opdager man, at det meste af Vandet er sivet ud igennem en lille Rende i Køler eller Kappe eller begge Steder. Det er Isens Bedrift.

Opvarmet Garage.

Den Automobilejer, der har Raad til den dyre Luxus at holde sin Garage opvarmet til blot en 4—5 Grader Celsius, er selvfølgelig garderet mod, at Kølevandet fryser, naar Automobilet er hjemme i Garagen.

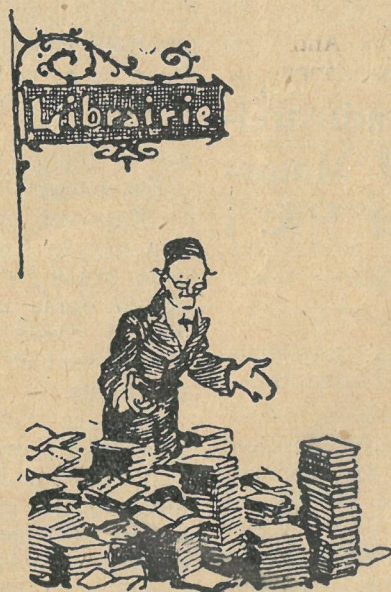
Naar han kører ud, er Forholdet derimod lidt anderledes. Saa er han ikke stillet bedre end sin mindre bemidlede Motorkollega. Hvis han holder stille et Sted udover nogle faa Minutter, bør han dække Køleren til med et tykt Tæppe, som vil holde Kølevandet varmt i temmelig lang Tid. Men skal Automobilet staa stille i timevis (f. Ex. Natten over i en fremmed uopvarmet Garage), maa han tappe Vandet af, for at ikke pludselig indtrædende Frost skal lave nogen Ravage.

Antifrysemidler.

Man kan selvfølgelig altid klare sig Vinteren over ved at tappe Vandet af Kølesystemet, hver Gang man har brugt sit Automobil. For den, der bruger sin Vogn jævnlige, er dog Arbejdet med Aftapning og Paafyldning besværligt, og den Risiko løbes, at Vandet ikke bliver helt tappet af og staar og fryser f. Ex. i Pumpen.

Det er en Fare at køre med ublandet Kølevand i Vintersæsonen.

En anden Fare ligger i, at Vandet i Køleren kan fryse under Kørsel paa en rigtig kold Dag,



UDKOMMEN ER:

Illustrerede Rejseførere

over

franske Slagmarker

udgivne af

Michelin

OURCQ (Fransk Tekst)	120	Sider,	200	Illustr.,	Bogladepris	Kr. 3.00
MARAIS DE ST. GOND (Fransk Tekst)	120	-	200	—	—	- 3.00
TROUEE DE REVIGNY (Fransk Tekst)	120	-	200	—	—	- 3.00
MARNE (Engelsk Tekst)	264	-	507	—	—	- 6.00
AMIENS (Fransk og Engelsk Tekst)	56	-	93	—	—	- 1.25
SOISSON (Fransk og Engelsk Tekst)	64	-	101	—	—	- 1.25
LILLE (Fransk og Engelsk Tekst)	64	-	91	—	—	- 1.25
VERDUN (Fransk Tekst)	112	-	171	—	—	- 3.00

Faas gennem alle Boghandlere i Danmark.

hvor Modvind afkøler Vandet i Køleren saa effektivt, at der dannes sig IskrySTALLER, som ikke kan cirkulere gennem de snævre Kanaler, og som efterhaanden fryser sammen til en kompakt Ismasse, der standser Vandets Cirkulation.

Det sikreste er derfor at anvende Antifrysemidler, saa snart Solen kommer saa langt paa Held, at Nattefrost kan risikeres — altsaa ialfald fra først i November til hen i Marts.

Af Anti-Frysemidler er der adskillige.

For Temperaturer, der ikke gaar ned under 15 Grader Celsius, kan anvendes følgende Blanding:

Spiritus 17 %
Glycerin 17 %
Vand 66 %

En anden god Blanding bestaar af

200 Gram Glycerin

150 — tvekulsur Natron

til hver Liter Vand.

Glycerinen bør have en Vægtfylde paa omkring 1,25. Renset Glycerin er dyr, men den almindelige Handels-Glycerin kan godt bruges.

Blanding af Glycerin og Vand alene anbefales af adskillige som tilstrækkeligt, og kan følgende Skala opstilles for forskellige Glycerin-Vandblandinger:

10 %	Opløsning	fryser ved	4° Celcius.
30 %	—	—	- 17° —
40 %	—	—	- 27° —
50 %	—	—	- 34° —

Naar Blandingen foretages, skal Glycerinen kommes i Vandet og ikke omvendt.

Efterhaanden, som Vandet (og Glycerinen fordampes), maa der fyldes ny Blanding paa.

Startning af Motoren

er ofte eller snarere altid vanskelig en kold Morgen, efter at Automobilet har staaet Natten over i en uopvarmet Garage.

Startbesværlighederne stammer dels fra, at Olien i Cylindrene er bleven koldt og stiv og har saa at sige cementeret Stemplerne fast til Cylindersiderne, og dels fra, at den Benzin, vi nu heldigvis atter har i rigelig om end dyrebar Maade, er saa elendig til at fordampe i køligt Vejr, naar Motoren ogsaa er kold.

Mod den stivnede Olie er det et godt og nemt Middel hver Dag, naar Motorgerningen er til Ende, at sprøjte noget Petroleum ned i Cylindrene gennem Kompressionshanerne. Denne Petroleum blander sig med den endnu varme Olie, der sidder omkring Stemplerne, og forhindrer den i at blive altfor stiv. Enhver Automobilist, der gør dette Experiment med et passende Kvantum Petroleum, vil erfare Forandringen, naar Motoren om Morgen skal trækkes op. Særligt ved store Motorer er Fordele iøjnefaldende.

At faa den tunge Benzin til at fordampe livligere en kold Vintermorgen er derimod en van-

skeligere Sag. Godt er det at have en Flaske eller Dunk med fin Benzin af lav Vægtfylde. Denne Benzin skal opbevares et lunt Sted (men naturligvis ikke sættes til Varme paa et Komfur), saa at den har omkring Stuetemperatur, naar den sprøjtes ned i Cylindrene lige før Starten.

Man kan ogsaa tage et tykt Stykke Klæde, dyppe det i kogende Vand og lægge det rundt om Karburator og Indsugningsrør, lige før der skal startes.

Medens vi er ved Startning i koldt Vejr, skal vi en passant bemærke, at en elektrisk Selvstarter kun træder i Stedet for den menneskelige Kraft, der ellers udvikles, naar Motoren drejes rundt ved Hjælp af Startsvinget. En Selvstarter kan altsaa ikke starte en Motor, naar Benzinen ikke vil fordampe. Det er derfor en stor Fejl at misbruge sin Selvstarter til Gang paa Gang at køre rundt med en Motor, der ingen Gas er i, fordi Benzinen ikke kan lave sig til Gas i lav Temperatur.

Klædet og det hede Vand er naturligvis kun et Middel til at opvarme Karburatoren. Opfindsomme Hoveder kan finde paa mange flere, men Opfindsomheden maa ikke gaa saa vidt, at den glemmer Forsigtigheden og opvarmer Karburator og Indsugningsrør f. Ex. med en Loddelampe, thi saa er der Fare, at Benzinen bliver for let fordampelig og fordampes hele Automobilet med i samme Omgang.

Andre Vinter-Forholdsregler.

For at holde paa Motorens Varme i Frostvejr kan man sy Køleren ind i en fodret Læderhætte, der kun lader aaben en lille Plads, for at Luften kan komme ind mellem Ribberne. I Lande med konstant lav Temperatur, f. Ex. Mellem-Sverrig, Norge, U. S. A.'s nordlige Del er en saadan Vinterbeklædning for Kølere meget nyttig. Herhjemme i vort omtrent konstante Tøvejr er Nyttens for ringe i Forhold til Belastningen, og et saa simpelt Middel som at tage Remmen af Ventilatoren vil være tilstrækkeligt for Formaalet at holde Motoren godt varm.

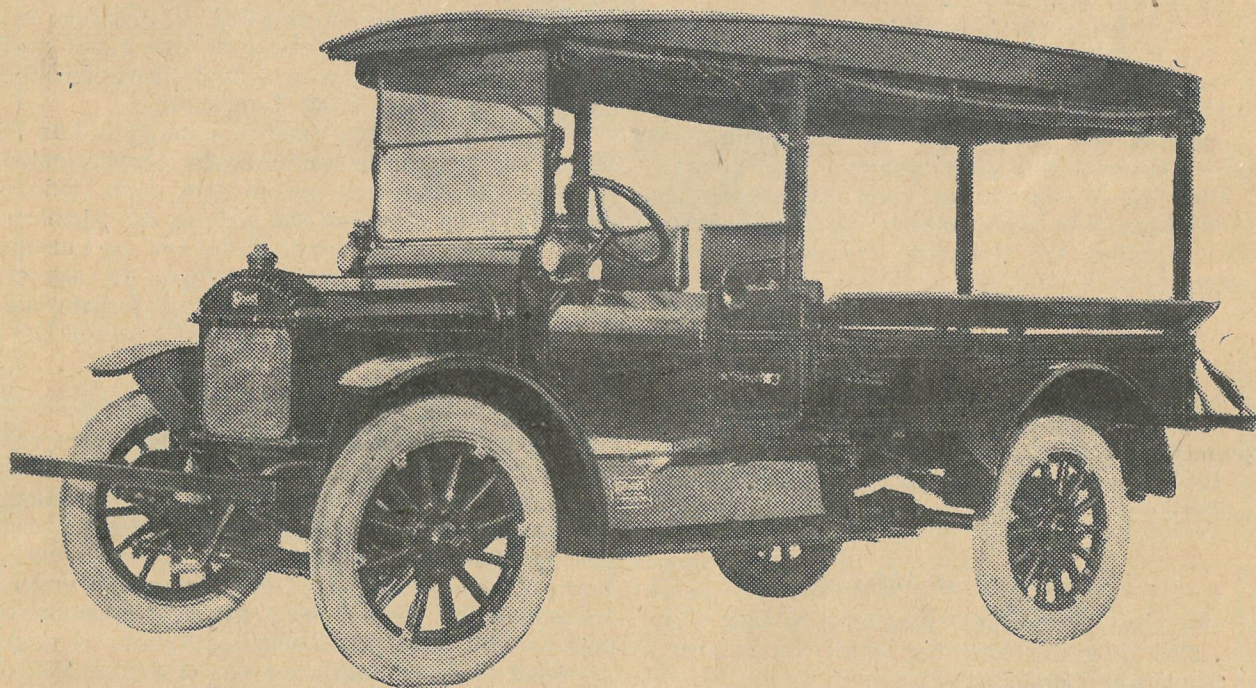


En aaben Sidevogn til Motorcykle med Plads til to Personer.

H. C. CHRISTIANSEN ^{A/S} Selden Lastautomobiler.

MOTOR

Stewart



$\frac{3}{4}$ — 1 Tons paa Lager.

Over 100 Stewart Lastvogne er nu i Brug her i Landet.

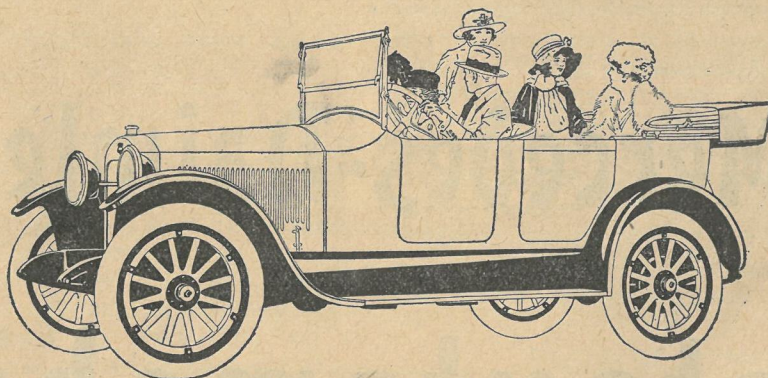
Forlang Katalog.

RUDOLPH SCHMIDT

København B

FARVERGADE 10

Telefon 5164 - 5165



„LIBERTY SIX”

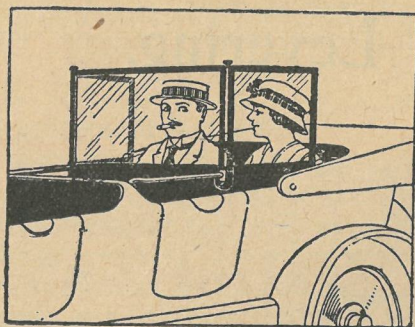
4 Personers Sportsvogne

og

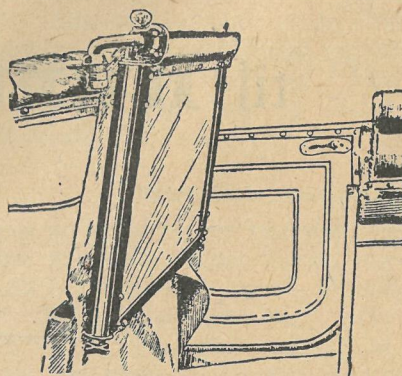
5 Personers Turistvogne

er nu atter paa Lager til omgaaende Levering

Forhandlere søges i Distrikter, hvor vi ikke er repræsenteret



Vindskærmen i Brug.



Vindskærmen foldet sammen
og slaaet ned.

VINDSKÆRME

„AUSTER“ SYSTEM, leveres omgaaende fra Lager

Forhandlere forlang Tilbud

RUDOLPH SCHMIDT

FARVERGADE 10

TELEFON 5164 - 5165

Mercedes-Daimler Lastautomobiler

2¹/₂ – 3 – 5 Tons

nye og brugte, med og uden Karosseri
til **hurtig** Levering.

A/s Autodepot for Skandinavien

(Direktør: H. Bencard)

Toldbodvej 14–16

Telefon Central 4319

København

Telefon Central 4319

Automobilbrande.

Simple Midler til at formindske deres Antal.

Hvert Øjeblik læser man i Avisen, at et Automobil er brændt.

Som oftest erklæres Aarsagen at være „Selv-antænding“, hvilket selvfølgelig er noget rent Nonsense, hvis man da ikke ogsaa vil kalde Husbrande, der er opstaaet fra en Kakkelovn eller fra en elektrisk Kortslutning, for Selvantænding.

Ildløs i et Automobil opstaar i to af tre Tilfælde af Uforsigtighed, udvist af den, der har Ansvaret for Automobilets Tilstand og Behandling, og i mange Tilfælde er den udviste Uforsigtighed eller Uagtsomhed, saa grovkornet at der godt kunde skrides ind mod den vedkommende Ansvarlige ad kriminel Vej.

De mange Automobilbrande, der har været, medfører mange Ubehageligheder for alle Automobilister. Her er nogle af dem:

1) Store Præmier for Brandforsikring af Automobile og Motorcykler.

2) Strikse Bestemmelser for Bygning og Indretning af Garager, saa at Lejen af disse bliver uhyggelig høj.

3) Drakoniske Reglementer for Opbevaring af Benzin. (Det Reglement, der nu gælder, er saa drakonisk, at det simpelthen ikke kan overholdes.)

Desuden kommer hertil Ubehageligheden ved at skulle undvære det brændte Automobil, indtil det bliver repareret eller et nyt anskaffet. Savnet er naturligvis sværest for en Læge, en Rejsende, en Vognmand eller andre, der bruger Køretøjet i deres Virksomhed.

Uagtsomhedens Grovhed.

Vi kunde bringe hundredevis af faktiske Eksempler (tagne fra Forsikringsselskabernes Skadesopgørelse og fra Retssager) paa, hvor letsindigt, ja ganske aandsvagt voksne, ansvarlige Mandfolk bærer sig ad ved Omgang med Benzin og Ild, men vi vil denne Gang kun behandle Problemet: hvilke simple Forholdsregler der er at iagttage for at formindske Risikoen for Automobilbrande til et Minimum.

Properhed en vigtig Ting.

Der er indlysende, at jo mere Olie etc., der faar Lov at samle sig paa Motoren, Transmissionen, Bakakslen og andre Steder, og jo mere benzinblandet Olie og gamle Tviststumper, Kludestumper o. l., der bunker sig op i Automobilets Bundskjold, desto hurtigere vil Ilden gribe om sig, naar den opstaar, og desto mere Anledning vil der være til, at der opstaar Ild.

Det er derfor af yderste Vigtighed, at holde Motor etc. og da

særligt Bundskjoldet

saavidt muligt fri for Olie og de andre nævnte brandfarlige Ingredienser. Hvis man vil hævde, at det nævnte Forhold er Aarsagen til en stor Mængde Automobilbrandes Opstaaen og Udbredelse, vil nogle maaske ryste paa Hovedet ad denne Paastand. Men enhver, der har set den Mængde benzinblandet Olie og oliemættet Tvist i Bundskjoldet paa f. Eks. en almindelig Motordroske eller paa en Lastvogn, der har gaaet et halvt Aars Tid, vil forstaa, at en lille Gnist, der springer over fra en itubrukt elektrisk Ledning eller fra Magneten, let kan antænde dette brandfægelige Materiale.

Tipning af Karburatoren

og følgende Overflydning af Benzin bør undgaas, naar Motoren gaar. Af en eller anden Aarsag kan en Eksplosion slaa ud gennem Indsugningsrøret, og er Karburatoren da tippet saa stærkt, at den flyder over, vil en Ildløs ufravigelig blive Følgen.

Det er altid galt at tippe en Karburator saadan, at den flyder over, thi den Benzin, der flyder ud, gør ingen Mors Sjæl Gavn, men rent meningsløst er det at tippe en Karburator til Overflydninger, naar Motoren er i Gang.

Skal en Karburator tippes, naar Motoren gaar (f. Eks. for at prøve om den faar for lidt Benzin), er det kun nødvendigt at holde en Finger paa Tipperen i nogle faa Sekunder, hvorefter det vil vise sig, om den forøgede Benzintilførsel hjælper noget, eller anden Aarsag maa søges.

At lade Karburatoren flyde over før Start af en Motor er ogsaa overflødigt og brandfarligt, idet den spildte Benzin samler sig i Bundskjoldet eller paa Jorden og ligger der og venter paa en tændende Gnist.

Lækkende Benzinrør

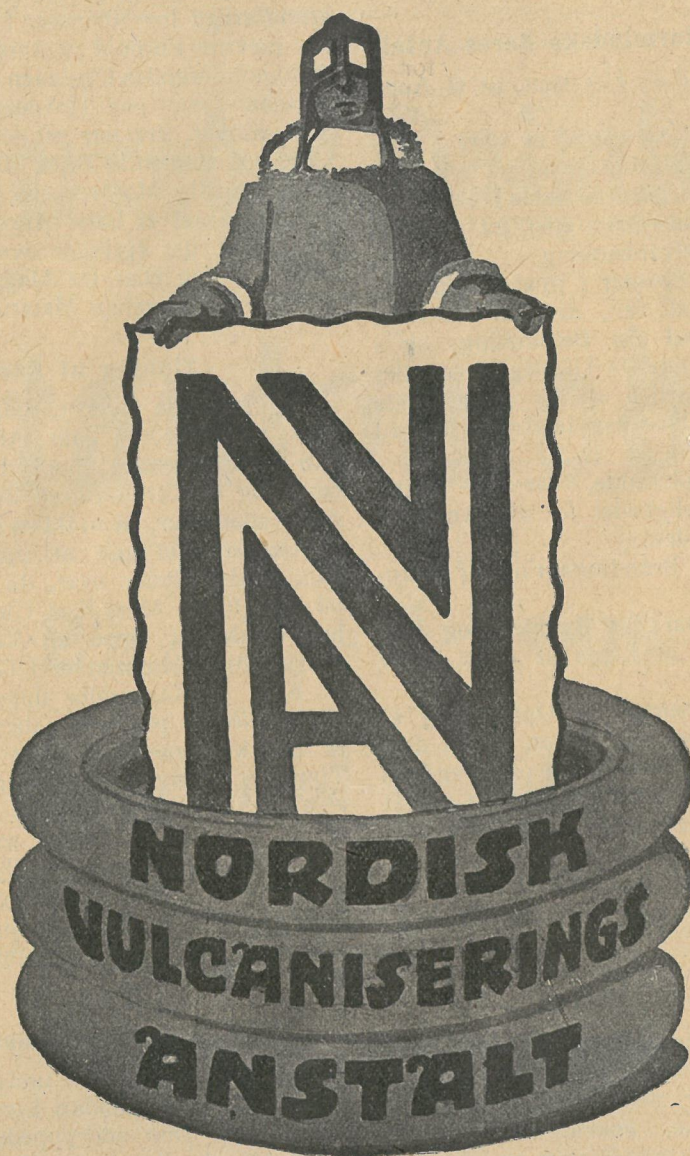
kan undgaas og bør undgaas, baade fordi det er dyrt at holde saadan Luxus, og fordi det er brandfarligt. Den uddryppede Benzins Damp kan samle sig et eller andet Sted, hvor de ikke kan slippe ud, og naar der kommer en Gnist fra en Magnet, en elektrisk Starter, en Akkumulator, en Cigaret etc., galer den røde Hane stærkt.

Kortslutning.

En elektrisk Gnist, der gaar en urigtig Vej paa Grund af, at Ledningens Isolering er brudt, vil ikke gøre en Kat Fortræd, hvis der ingen Benzin eller Benzindamp, ingen oliemættet Tvist eller andet Fængstof findes, og er altsaa forsaavidt uskadelig.

En Kortslutnings-Gnist kan naturligvis — teoretisk — antænde — f. Eks. Træværket i Karosseriet eller andet, men det forekommer vist ikke i Praksis.

De nævnte Aarsager til Ildebrande ligger saa at sige i Automobil selv. Hvis derimod en Chauffør



Lager af
Michelin – Dunlop – Goodyear

KØBENHAVN

Ryesgade 23

Telefoner: 11525 & 11526

Telegr.-Adr.: „Vulcawille“.

AARHUS

Vesterbrogade 60

Telefon 1143

Telegram-Adr.: „Nova“.

tager en Tændstik og tænder den og holder den ned i Benzintankaabningen for at se, om der er mere Benzin (og det er faktisk sket), eller hvis han tager sin Olie-Baglygte, aabner den for se bedre og fører den hen langs Benzinrøret for at konstantere en Læk (og det er ogsaa faktisk sket), saa begaar han overløbet Brandstiftelse og burde ikke slippe med en Bøde for grov Uagtsomhed, men skulde i alt Fald tillige miste sit Kørekort, idet en Mand med saa ringe Omsigt er uskikket til at føre Automobil.

Benzintilførslen

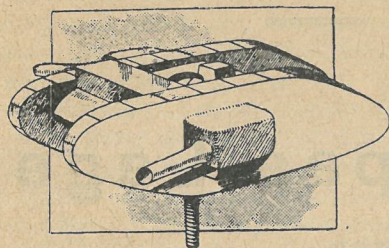
bør lukkes, saasnart der opstaar Ild i et Automobil. Derfor skal Benzinhanen helst være anbragt saaledes, at det er nemt at komme til den, hvilket imidlertid langt fra er Tilfældet ved alle Automobiler.

Opstaar der Ild paa Landevejen, bør der saa hurtigt som muligt kastes et Tæppe eller en Frakke eller blot en Hue over Ilden, for at forhindre Lufttilførslen og kvæle Ilden i Fødslen. Man hører eller læser saa mange gode Raad om at medføre en Ildsukker eller en Kasse med Sand, men for almindelige Personvogne er Anbringelsen af disse Sager (eller blot en af dem) saa vanskelig, at det hele er upraktisk — og desuden, naar man saa skal bruge Ildslukkeren, saa har den hængt saa længe, at den mange Gange ikke kan virke. Paa Lastvogne, Omnibusser og andre større Motorkøretøjer er en Ildslukker (eller til Nød Sand) meget anbefalelsesværdigt, naar det iagttages, at den holdes i arbejdsdygtig Stand.

Det samme gælder Garager, Reparationsværksteder og andre Steder til Henstilling af Automobiler.

Motorcykler.

Hvad der sagt om Automobiler gælder i hele og store ogsaa om Motorcykler, som i og for sig ved uforsigtig Behandling er ligesaa brandfængelige som Automobiler. Naar der dog ikke ofte høres om Motorcyklebrande, er det fordi Motorcykler passes og behandles af deres Ejere, der har Interesse i at holde dem i Orden og propre — og derved bliver de ikke saa udsatte for Ildløs.



En Kølerfigur i Form af en Tank!

Fra „Motor“s Læsere.

Hvalsø. 11. Novbr. 1919.

„Motor“s Redaktion.

København.

Tør jeg bede om Plads for følgende lille Indlæg. Der bliver saa ofte af Folk, der befarer vore Landeveje pr. Motorkøretøj, klaget over Mangel paa Hensyntagen fra anderledes Vejfarende, jeg tror desværre kun, at Motormændene tit selv bære Skylden, det er haardt at sige det, naar man selv er ivrig Motormand, men jeg tror det passer.

Jeg kan nævne et Eksempel — i Sommer, da der blev holdt Bakkeprøve paa Elverdamsbakken mellem Roskilde og Holbæk, tog jeg ned for at overvære den, og der var jo mange foruden mig, blandt andre var der et Selskab Motormænd placeret i en Grøft, hvor de fordrev Ventetiden med en Kasse Øl, disse Mennesker førte en ret højroret Tilværelse, og hver Gang der kom et Hestekøretøj og skulde passere Bakken, blev det ledsaget med Tilraab som: „kan du ikke holde tilhøjre“ — „kan han ikke se“ — „spænd Hestene fra“ og „han ved ikke hvor højre og venstre er“ og lignende, den Slags Mangel paa Høflighed virker ikke hen til, at Folk ser med Velvilje paa Motorsporten, for vil endelig Motorejerne benytte deres Maskiner til at ligge og køre Kapkørsel med paa offentlig Landevej og tilmed i en saa vanskelig Passage som Elverdamsbakken, da tilkommer det dem i første Række at vise Hensyn, baade de kørende Motormænd og de der er Tilskuere, men der farer tit ligesom en Hovmodsdjævel i Folk, naar de bliver Ejere af et Motorkøretøj, og den Djævel skulde de gode Motormænd gøre sig lidt Umage for at bekæmpe.

Med Tak for Optagelsen er jeg

Deres ærbødige

Harald Petersen,

Købm.

„Motor“ kan ganske tiltræde ovenstaaende.

Englands Automobilfabrikation.

Ved Sammenslutning af flere store Firmaer, som staar i Forbindelse med Motorindustrien, er dannet et Selskab under Navnet Messers, Harper Bean, Limited, med en Kapital paa 6 Mill. Lstr. Der begyndes med en egentlig Produktion af 50 Automobiler. Til Januar næste Aar haaber Selskabet at kunne forøge Antallet gradvis, indtil det har naaet 300 om Ugen til Juli og 600 om Ugen til December. I Juli Maaned 1923 vil Produktionen, om alt gaar vel, være 2000 om Ugen. Der vil ikke blive bygget dyre Vogne.

Selskabet har udstedt ordinære, fuldt indbetalte Aktier til et Beløb af 500,000 Lstr. til Oprettelse af en Velgørenhedsfond for Arbejderne og deres Paarørende. Denne Fond menes at ville antage et uhyre Omfang.

H. C. CHRISTIANSEN A/S, Automobiltilbehør.

Sidste Nyt!

Sidste Nyt!

Perfection

Varmeapparat for Automobiler.

Kan installeres i alle Vogne. — Forefindes i 4 Typer
fra Kr. 150.00 til Kr. 300.00.

En Gros.

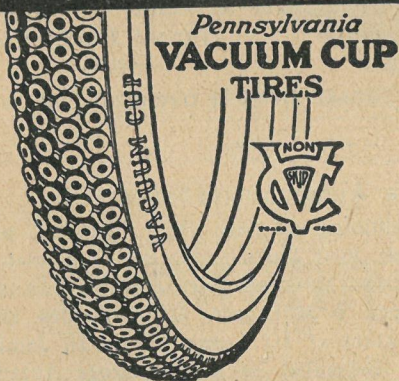
Forlang Tilbud.

En Detail.

EINAR HØST · VESTER VOLDGADE 103

TELEFON 12,846 — KØBENHAVN B.

BRYNJULF HANSEN
ST. KONGENSGADE 124-126
KØBENHAVN K.



Pennsylvania

**Dækket,
der suger sig fast!**

Dæk og Slangere paa Lager.

Forhandlere antages.

Telefon: Palæ 2240 - Telegr.-Adr.: Pensylvanrubber.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

Vil vore Landeveje blive i Stand til at bestride Fremtidens forøgede Motortrafik?

Diskussion, indledet ved Dansk Ingeniørenings Møde den 15. Oktober 1919 af Ingeniør Paul Bergsøe, M. Ing. F.

(Fortsat).

Den retfærdigste Løsning paa Spørgsmaalet: Vejenes Slid og Erstatning herfor, forekommer mig at være den, om man udelukkende lagde Skatten paa Forbruget af Hjulbeklædning, idet man gik ud fra den rigtige Forudsætning, at Forholdet mellem Slid paa Gummi og Slid paa Vejen er konstant. Dog maatte der herved tages Hensyn til de forskellige Arter af Gummibeklædning, hvad der maaske vilde komplicere Sagen noget, men man vilde have den Fordel, at Afgiften stod i Forhold til Benyttelsen og herigennem ogsaa til Sliddet. Tillige vilde Ejeren af et Motorkøretøj i langt højere Grad end nu være interesseret i at skaane sit Gummi og herigennem tillige den Vej, hvorpaa han kører.

Jeg kommer nu til den anden Gruppe af Fremtidsforanstaltninger, nemlig dem, der angaar Hensynet til Sikkerheden. Naar jeg ser hen paa vore Landevejes nuværende Tilstand og den fuldstændige Mangel paa Hensyntagen til de kørendes Sikkerhed, som disse Veje ved deres Anlæg indtager, og som aarlig koster Hundreder af Menneskeliv, kan jeg ikke lade være med at drage en Parallel mellem Sikkerheden paa Banerne og Sikkerheden paa Landevejene. Banerne er en Institution enten direkte anlagt og drevet af Staten eller kontrolleret af denne. Her er Sikkerheden drevet til sin yderste Konsekvens, dels fordi Anlægget og Vedligeholdelsen af Banerne og Driften af disse gaar Haand i Haand og er underkastet samme Institution, som har sin store Interesse i den bedst mulige Ledelse af begge Dele. Det er kort sagt jernbanekyndige, som anlægger Banerne, og Jernbanefolk, som driver Banerne.

Ganske anderledes med Landevejene. Det er her Stat eller Kommune, der gennem sine Embedsmænd projekterer, anlægger og vedligeholder Vejene, og det er Kuske, Cyklister eller Automobilister, der benytter Anlægget. Disse har ikke det fjerneste Begreb om Vejanlæg og Vedligeholdelse, lige saa lidt som det fordres af Vejinspektører eller Vejassistenter, at de skal kunne køre et Hestekøretøj eller være uddannede Chauffører. Derved kommer den Vekselvirkning, der kan føre til Udvikling af Sikkerheden, meget vanskeligt i Gang; meget snarere fører det gensidige Ukendskab til uberettiget Kritik og ubeføjede Angreb, uden at de to Parter opnaar at forstaa hinandens Krav, alt sammen til ubodelig Skade for Sikkerheden.

Sker der et Uheld eller Ulykkestilfælde paa Statsbanerne, bliver Sagen straks undersøgt, det

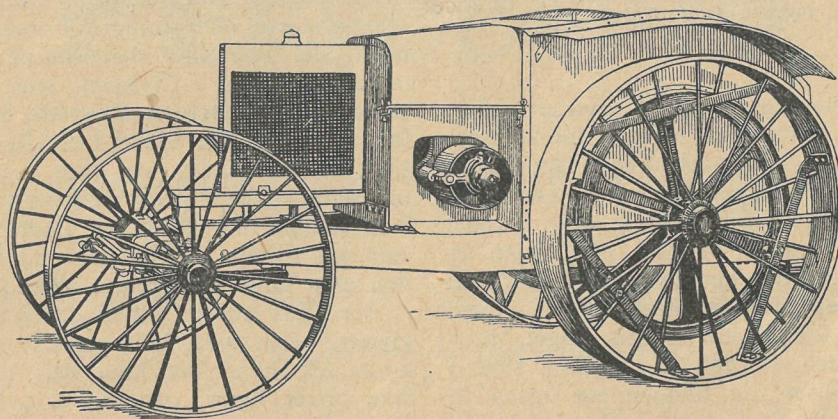
bliver konstateret, om Fejlen ligger i Betjeningen eller ved Anlægget, og Fejlen søges i hvert Tilfælde rettet. Sker der et Uheld eller Ulykkestilfælde paa Landevejen, er det en tredje Faktor — Politiet —, der skal klare Spørgsmaalet, og Afgørelsen indskrænker sig som Regel til Konstatering af Kørselens større eller mindre Forsvarlighed, og den Busk, det Træ eller den skarpe Kurve, der indirekte var Skyld i Ulykken, faar Lov til at blive staaende, for ellers en Maanedes eller et Aars Forløb atter at blive Skyld i et Ulykkestilfælde. Der sker her i Landet paa vore Veje Ulykkestilfælde og Materieltab i stedse stigende Skala, og bliver Automobiliseringen af vor Landevejstrafik til det, som jeg i dette Øjeblik gaar ud fra som givet, at den maa blive, saa er det allerede nu nødvendigt, at der slaas Allarm, og at der enten gennem Lovgivning eller ved Udarbejdelse af fælles Regler gøres alt, hvad der kan, dels for at Vejanlægget ikke bliver værre, dels for at afhjælpe de værste grove Fejl ved Vejanlægget; thi gaar vore Landeveje over til at blive skinneløse Baner, maa de ogsaa udstyres som saadanne, og dette maa paa-begyndes snarest, ellers bliver Omkostningerne senere saa store, at man til den Tid vil se ned paa os for vor utrolige Mangel paa teknisk Fremsyn.

Jeg er ganske klar over, at Vanskelighederne herved vil blive meget betydelige. Alene den Omstændighed, at vore Veje ikke er underlagte eet „Væsen“, men sorterer under forskellige Myndigheder, gør Sagen saare indviklet, særlig hvad Bevillingerne angaar. Men ikke nok hermed. En Del af de Foranstaltninger, som bør gøres, navnlig for at forhindre Vejenes Degeneration som Trafiklinie, maa foretages ved Indskrænkninger i Ejendomsretten for de Grundejere, hvis Jord støder op til Vejene. Jeg skal som Eksempel herpaa nævne Fjernelse af Træer, Buske etc., der hindrer Udsigten over Vejbanen, Forbud imod Bebyggelse lige ud til Vejen, etc. Endelig kommer hertil den Omstændighed, at en Del af Myndighederne, f. Eks. adskillige Kommuner, endnu betragter Motorkøretøjer som en Slags Parasitter, der skal bekæmpes ved alle mulige Midler, blandt hvilke det radikaleste er simpel Afspærring af Vejen.

Jeg skal nu gaa over til at vise, i hvilke Retninger Forbedringer er haardt tiltrængte, idet jeg samtidig viser Dem nogle Fotografier, tagne her paa Sjælland.

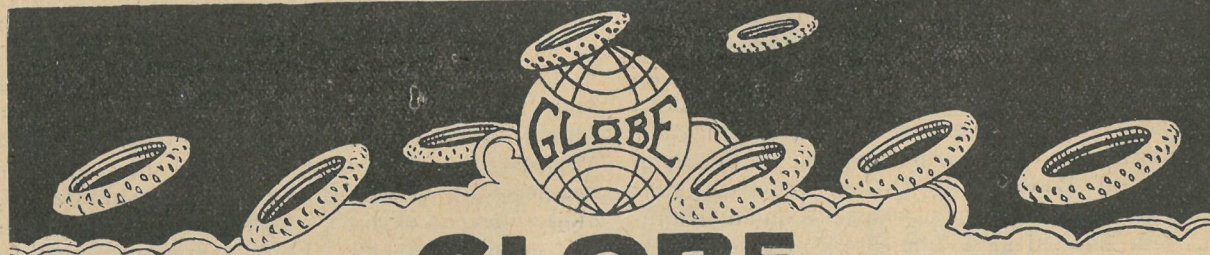
Den første Fordring, der maa stilles til en for Automobiltrafik brugelig Vej, er fri Udsigt over et større eller mindre Stykke af Banen. Føreren maa vide, om Banen er fri, eller om den er optaget af andre Køretøjer. Endelig maa han kunne se, om der findes Sideveje, Indkørsler eller Vejkryds, hvorfra andre Køretøjer kan ventes. Da Overraskelse ikke tilstedes, er Muligheden for et skjult Køretøj paa et saadant Sted lige saa bestemmende for hans Kørsel, som Tilstedeværelsen af et saadant vilde være det.

Nye Typer af amerikanske
MOTORPLOVE



Specialforretning i Motorplove.

Brødr. Emmeche.
Gothersgade 91, København K.
Telefoner Central 458 - 11458.



GLOBE

Den bedste Gummi i Verden.

Eneforh. for Danmark: **Conrad Jensen & Co. St. Kongensg. 32 København K.**
Forhandlere antages i alle Byer.

DIXI-AUTOMOBILER

2 Tons Lastbiler	Mark	60,000	ab	Eisenach
3 — — —	—	65,000	—	—
4 — — —	—	70,000	—	—

3 Tons Lastvogne er færdige og kan afsendes omgaaende. Dixi-Luksusbiler, Model 1920, bliver sikkert Sæsonens smukkeste Vogne. — Alle Oplysninger faas hos Fabrikens Generalagent:

MADS LAIER - Østerbrogade 154 - København
TELEFON 12728 TELEGR.-ADR.: LAIER

H. C. Petersen & Hansen, Skræderetablissement, Frederiksgade 11. Telefon 10636.

Fig. 1 (se Nr. 709) viser et skjult Vejkryds Lyngbyvej—Gammelmosevej. Man vil se den fuldstændige Mangel paa Oversigt over Skæringen. Vejviseren er anbragt saa langt inde paa Gammelmosevej, at den ikke kan ses fra Lyngbyvej, førend man er for nær ved Krydset. Selve højre Side af Gammelmosevej er skjult af et tæt Buskads, tilhørende Vintappergaarden. I Sommer knustes to Automobiler paa dette Sted. Der er fra Vejvæsenets Side intet gjort for at afhjælpe Fejlen, selv Vejtvænsten staar endnu paa samme Sted.

Fig. 2 (se Nr. 709): Køgelandsvejens Tilslutning til Roskildevej. Til venstre ses et Hegn, som hører til en Bebyggelse, der fuldstændig skjuler Udsigten for Kørsel i Retningen Køge—Roskilde.

Fig. 3 (se Nr. 710): Frydenlundsvejens Tilslutning til Strandvejen. Kommer man fra Frydenlundsvej, er Udsigten til begge Sider skjult, saa man maa standse Vognen, og ens Hørelse maa afgøre, om der findes Vogne, der skal passere Stedet. Vejen havde Betydning i Sommer som Erstatning for Vedbæk—Trørød-Vejen, som nu paa andet Aar er under Reparation. Adskillige Uheld skete her.

Disse Eksempler paa Faldgruber illustrerer tilstrækkeligt denne Kategori af daarlig Vej. Den, der kender de farlige Steder, skal nok vogte sig, men en ikke stedkendt vil ufravigelig gøre sig skyldig i saakaldt uforsvarlig Kørsel, hvor et uheldigt Tilfælde bliver skæbnesvangert.

Dernæst skal jeg omtale Vejkurver.

Fig. 4 (se Nr. 710): Dobbeltkurven ved Vintappergaarden. Fremtidens Automobilveje maa i Kurver ikke have Oprunding til begge Sider. Et Automobilhjul taaler ret betydelig Paavirkning i tangential Retning, men Sidetryk af betydelig Størrelse kan det ikke indrettes til. Der er da Fare for Afkrængning af Hjulbeklædningen, hvilket i en Kurve kan have Sidevæltning til Følge. En Kurve som den her afbildede viser Vejens Oprunding til begge Sider, hvorved det egentlig brugelige Stykke af Vejen bliver den Halvdel, der ligger til højre. Da dette gælder Kørsel i begge Retninger, bliver Vejen her ved i Praksis indsnævret til sin halve Bredde. Den nærmeste Vogn er veget til Side for Fotografen og er derved kommet ud paa den daarlige Side af Vejen. Man ser, at Oprundingen bevirker, at Vognen hælder til venstre. Paa Billedet ses endvidere en Vejbeplantning paa højre Side af Vejen, som hindrer den frie Udsigt, hvilket paa dette Sted er højst uheldigt, idet modgaaende Køretøjer har Tilbøjelighed til at søge hen til den fejle Side af Vejen for at undgaa Siderutschning af Vognen.

Fig. 5 (se Nr. 710): Samme Dobbeltkurve lidt nordligere. Her har de kørende Tilbøjelighed til at køre paa den Side af Vejen, der ses til venstre (den fejle efter Kørselsreglementet). Vognen, der kører bort fra Beskueren, har kørt paa venstre Side og maa nu vige ud for den mødende Vogn, saa at den kommer over paa den Halvdel af Vejen, hvor Op-

rundingen til den fejle Side giver Anledning til Siderutschning. Man ser, at den hælder til højre.

Fig. 6, 7 og 8 (se Nr. 710): Et fuldsændig vanvittigt Stykke Vej paa Strækningen Søllerød—Nærum. Den gamle Vej, der ses som en Sti midt paa Fig. 6, og som godt kunde gennemføres med en mindre Kurve, er bleven erstattet af en Dobbeltkurve.

Opmærksomheden henledes paa det store Bøgetræ midt paa Fig. 7 og til venstre paa Fig. 8. Her bevirker Oprundingen til den fejle Side i Kurven, at Køretøjet har Tilbøjelighed til at skride ud til højre imod Træet. 2 Dødsfald og flere Lemlæstelser er sket her paa denne Kurve, uden at Fejlen er indset og rettet eller Bøgetræet fjernet. Det er tydeligt at se, at det ikke er en Vejingeniør, der har anlagt Vejen. Kommunen har overtaget den.

(Fortsættes).



En ny svensk Karburator.

A/B Spritmotoren, Uppsala, vil i nærmeste Fremtid bringe en ny Karburator i Handelen. Karburatoren, som kaldes „Asmo“, er konstrueret af A/B's tekniske Leder, Ingeniør Gustaf Erikson, og efter hvad „Svensk Motortidning“ meddeler, venter man sig i Motorkredse saare meget af den ny Karburator. Oprindeligt var Karburatoren alene konstrueret til Spritmotorer, men kan nu ogsaa anvendes til Benzinmotorer, og dens Anvendelse skal muliggøre Brugen af tarveligere og billigere Benzin og derhos et mindre Forbrug af Benzin. Professorerne ved „Tekniska Högskolan“ A. Rosborg og E. Hubendick har afholdt praktiske Forsøg med Asmo-Karburatoren og to kendte udenlandske Karburatorer, og Resultatet blev, at Asmo brugte 30 % mindre Benzin end de to andre Karburatorer. For Tiden foretages der praktiske Forsøg i England bl. a. af det store Motoromnibusselskab „The General Omnibus Co.“

Færgen Gaabense—Masnedsund.

Fra Lørdag den 29. November indstilles Færgeforbindelsen indtil videre paa Grund af Reparation paa Færgelejerne.

Magnetspecialisten.

[Alle Arter Magneter og elektriske Tændingsapparater og Selvstartere reparerer. Reparation og Vedligeholdelse af Elektromobiler udføres af Konstruktør og eksam. Elektroin.

Harry Flint, Carit Etlarsvej 5, Telf. 8127.

H. C. CHRISTIANSEN A/s Benzin, Olie, Gummi.

TOGA

KARBURATOREN

ER OG BLIVER NR. 1.

SELVREGULERENDE
BRÆNDESELBESPARENDE

RESERVEDELE FINDES
ALTID PAA LAGER

LEVERES OMGAAENDE
I ALLE STØRRELSER

**TVERMOES &
ABRAHAMSON A/S**
KØBENHAVN

AARHUS + ODENSE + AALBORG



J. B. SCHILDER

SKRÆDER-ETABLISSEMENT

ST. PEDERSTRÆDE 34

UNIFORMER OG LIVREER

— Chauffør Klædninger —

Chauffør Kapper — Chauffør Pelse.

— Lædergamascher. Viklegamascher. —
Handsker. Chauffør Huer.

Køb Dansk Fabrikat.

S Kapper
K Jakker
K Benklæder
I Gamascher
I Trøjer
N Veste
D Handsker
D Kasketter
D Huer
D Slips
D Peltse
D etc.



**For
Automobil
og
Motor
Sport.**

Vort Fabrikat kan foruden i nedenstaaende Udsalg erholdes hos
de største og fineste Ekviperingshandlere Landet over.

JOH. BJØRKEGREN & SØN

Grundl. 1870. Blegdamsvej 36-38 Telefon 6307.
København.

EXPORT • EN GROS • EN DETAIL

Fabr., „Secure“

Metalvarefabrik, Forniklingsanstalt,
Metalstøberi.

Compressions & Benzinhaner.

Fosfor Bronze: Stænger & Bøsninger.

Fittings. — Reservedele.

Adelgade 79.

Telefon Central 8556.

Telefon Central 8556.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

Har De Raad til at køre i Sporvogn?

I gamle Dage blev det anset for noget fortjenstfuldt, for Tegn paa fin Økonomi, at en Børsmatador gik til og fra Kontoret paa sine Ben eller kørte i Sporvogn, og hans yngre, mere raske Kollegaer, der tillod sig at holde Landauer, blev nærmest anset for ekscentriske Ødelande.

Nu ser man lidt mere praktisk paa Tingene, og de fleste har en Forstaaelse af, at Tid er Penge, mange Penge, efter som Tidens Værdi er steget stærkt samtidigt med, at Pengene er faldet lige saa stærkt. Vi har stadig væk kun 24 Timer i Døgnet, men vi skal i det tjene mindst det 3—4 dobbelte for at have Indtægter tilsvarende de tidligere.

Spørgsmaalet er nu som oftest vendt om. Det hedder nu ikke længere: har han Raad til at køre i Landauer? Nu hedder det oftere og med fuld Ret: Har De Raad til at lade være at køre Automobil eller Motorcykle? Det er daarlig Økonomi at ofre en Time eller to af sin Arbejdsdag paa at gaa paa sine Ben eller at køre i Sporvogn, hvis man kan faa den sparede Tid bedre betalt, end Udgiften til Motorkøretøjet er. Og det er jo da heller ikke helt gratis at køre i Sporvogn! Nu er Taksterne sat op, og for travle Mennesker, der skal færdes en Del omkring, kan det løbe op til ret artige Summer.

Men Spørgsmaalet, om det er økonomisk at benytte et Motorkøretøj, hvad enten det er i Byen eller paa Landet, hvad enten der er Tale om Person- eller Vare-Befordring, er i første Række afhængig af Gummikontoen. Det er den vigtigste af Driftsudgifterne og den, hvor der lettest kan opstaa store Differencer, efter som man anvender mere eller mindre godt Gummi.

En klog og økonomisk Motorejere har derfor altid sin Opmærksomhed henvendt paa sit Gummi, sørger for, at det altid er i god Stand og sørger navnlig for, at det er et godt Fabriksmærke.

Et saadant Mærke er „Fisk“, der nu snart er blevet lige saa brugt og ligesaa yndet her i Danmark, som det længe før var blandt „De forenede Staters“ Millioner af Motorejere. „Fisk“ Ringen er fremstillet af det bedste elastiske og dog jernstærke Lærred, hvorover er lagt flere Lag Gummi af en særlig, gennem mange Aars Eksperimenter og praktisk Erfaring udfunden Blanding, der er meget modstandsdygtig baade over for Slid og over for andre ydre Paavirkninger, saa det kun i ringe Grad „skaares“. Det er derved det mindst mulige udsat for, at indtrængende Vand og Grus ødelægger Dækket, før det er slidt op, hvad nemt kan ske navnlig nu i Vintertiden, og det kræver derfor kun lidt Pasning, og egner sig særlig for Køretøjer, der benyttes hele Aaret.

FISK

AUTOMOBIL GUMMI

Det ypperste!



MAMMEN & DRESCHER

TOLDBODGADE 7 — TELEFONER 10416 - 8739 - 8765

KØBENHAVN

Automobil- og Motorbeklædning

for Damer og Herrer,
saavel Skind som Stof.

A/S KNUD RIISE,
Skindbeklædningsfabrik,
Boldhusgade 1, ved Stranden.
Telf. 11049.

Møbelmagasinet

Gl. Kongevej 165.

A. Kierkegaard.

❖ 1ste Klasses Møbeletablisement. ❖



VOSS
KUNSTHANDEL

Gothersgade 10 — Palæ 440 x
Lige ved Kongens Nytorv

UDSTILLING AF MALERIER
Fin ældre og yngre Kunst

Coninck Smith, Veksellerer & Bankier.

Vestervoldgade 11, 1.

København B.

Telefon Central 2528. — Statstelefon 228.
Telegram-Adresse „Smithsbank“.

HENNING KLEE

MASKINFABRIK
GODTHAABSVEJ 34 — KØBH. F.

repræsenterer

ARTHUR BALFOUR & Co. Ltd.
CAPITAL & DANEMORA STAALVÆRK
SHEFFIELD, ENGLAND

Automobil-Tandhjul af enhver Art udføres paa
moderne Tandhjulsfræse- og Høvlemaskiner og af
engelsk Chrome-Nikkelstaal.

Udslibning af Cylindre udføres paa
specielle Maskiner.

Paa Lager føres:

Nikkel-Staal til Ventiler.

Chrome-Nikkelstaal til Tandhjul.
Hurtig-Drejestaal Ultra Capital. 18 % Wolfr.
samt Støbestaal i alle Dimensioner.

H. F. Olesen & Co.
Westend 7-9.

Stort Lager af Automobiler.

Benz. — Stoewer. — Adler.

Reservedele og Tilbehør.

Enerepræsentanter for Stork-Kar og Hans Gradewercke.

Telefon Vester 7409.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.



Akkumulatorer

System Jungner

er uovertrufne til

Automobil-Belysning
Fartøjs-Belysning
Selvstartning og
Motor-Tænding

Forlang NIFE hos Deres Leverandør

Hoved-Depot og Eneforhandling:

BOSCH-AGENTURET

A/s MAGNETO

København - Gl. Mønt 12

Telefon 13852

Tlgr. Adr.: Bosch-tænding

Egen moderne Ladestation.



Direkte Højspændings Tændmagneter

for 1, 2, 3, 4, 6, 8 og 12 cylindrede Motorer, er en hel ny Type, som intet har tilfælles med det gamle roterende Armature System. DIXIE-Magneten arbejder uden nogen Ankerbevægelse, og er af ren Højspænding eller jump, spark Type. Konstruktionen er fuldt beskyttet ved Patenter Verden over. DIXIE-Magneten giver selv ved den langsomste Gang fuld Gnist, udmærker sig ved sin Enkelthed i Konstruktionen, dens lette Adgang til de enkelte Dele, den har færre Dele end andre Magneter. DIXIE er beskyttet mod Vand, Smuds og Smørelse. Alt hvad Videnskab ved radikal Tænkning og teknisk Snille til Dato har kunnet udrette, i Forbindelse med bedste Præcisionsarbejde i fineste Materiale, som kan erholdes for Penge, er nedlagt i DIXIE-Magneten, som derved i Forbindelse med SPLIT-DORF-Tændrøret, som benyttes af mere end 400 Automobil- og Aëroplanfabriker Verden over, er blevet

Det 20de Aarhundredes Motortænding

Faas til Forhandling.

ELI JENSEN

Toldbodgade 2

Tlf. Palæ 1911

NAMA Automobil og Maskin Aktieselskab

Stort Lager af Automobiler

Benz, Mercedes, Peugeot og flere.

Reservedele og Tilbehør.

Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.

Telf. 10815

Strandvej 25

Telf. 10815



Dansk Køler Fabrik

Peder Hvitfeldtsstræde 13

Kbhvn. K.

Midlertidig Telefon Byen 3917.

Kølere til Automobiler m. m.
Reparationsværksted efter nyeste
Metoder for alle Systemer.

Fred. Raith

mangeaarg Værkfører i en af Ud-
landets største Kølerfabrikker.

KØLERE

Skærme og
Benzinbeholdere.

1ste Kl.s Værksted for alt
Automobil-Blikkenslagerarbejde.

Telefon Taga 426 y og Taga 1912 x.

Heinrich Falk,

Frederikssundsvej 108.

AKTIESELSKABET „AURORA“

Automobilreparationsværksted Autogensvejsning

Hillerødgade 30

Telf. Central 262 & 10762

Solidt Arbejde

Moderate Priser

ARNO OLIE — paa Lager — ARNO OLIE

H. P. HANSEN^S AUTOGARAGER

FREDERIKSBERG STATIONSVEJ 5

SALG AF
OLIE, GUMMI OG
BENZIN

TELEFON GODTHAAB 2208

AABEN DAG OG NAT

KØB OG SALG
AF NYE OG BRUGTE
AUTOMOBILER

Telf. Central 6349.

DIANA ^{A/S}

Telf. Central 6349.

120 Automobilgarager, Jagtvej 155 A.

Enkelte, dobbelte eller fælles Boxer for Luksusautomobiler, Drosker, Lastautomobiler og Phænomobiler. — Benzin og Olie. — Biler hentes og bringes. — Venteværelse for Automobilejere. — Opholdsrum for Chauffører, — 1ste Klasses Reparationsværksted ved Nielsen og Larsen.

Autogaragen Vodroffsvej 55-57.

Telefon 10329.

NISSEN & NOE.

Telefon Nora 3610 x.

Aaben Nat og Dag.

Benzin-, Olie- og Gummidepot. — Enkelte og dobbelte Boxe.

Nordisk Automobil-Lakereri.

Specialitet:
Luksusarbejde efter uden-
landsk Mønster.

Viktoriagade 26.

Telefon Central 1254.

Moderne
støvfrie Lokaler til 30 Vogne,
specielle Lakererværksteder.

E. A. Christensen

Maskin- og

Automobilværksted

Industribygningen

Telefon 1363

VIGGO JENSEN

Telf. Strand 417 x

Jagtvej 163 B. (Hj. af Lyngbyvej)

Indkørsel fra Aldersrosgade

Automobilværksted

og

Maskinværksted.

JOHANNES ALLEN

AUTOMOBIL—Lygter, Beslag og
Vindskærme af Rør, mønsterbeskyttet.

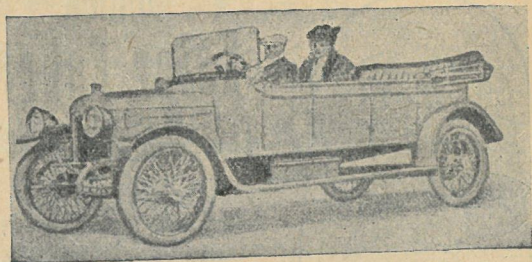
Metalvarefabrik og Støberi.

Reparationer udføres.

Forretningen grundlagt 1813.

St. Kongensgade 61.

Telefon 3272.



Alfred Jensens Karosserifabrik,

Strandboulevard 4. Telefon Øbro 2721.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

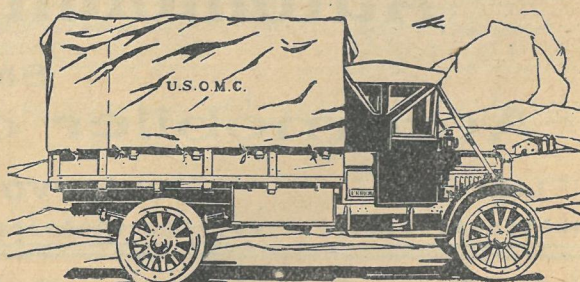


Federal Lastvogne behøver ingen Hvile.

Dyr og Mennesker behøver Hvile. Men med en Omskiftning af Fører kan Federal arbejde Dag og Nat, hvis det er nødvendigt.

Den omhyggelige Køber vælger Federal, fordi den er absolut paalidelig og giver flest Tonkilometer pr. Krone.

Leveres med Bæreevne 1-1½-2-3½-5 Tons.



Enerepræsentanter for Danmark:

SKANDINAVISK MOTOR COMP. A/S

SEMLER & MATTHIASSEN

SMITH & CO. A/S

NØRREGADE 7, KØBENHAVN.

TLF. 10706.

Federal Motor Truck Company

Factory—Detroit, Mich., U. S. A.

Foreign Dept.—18 Broadway, New York, U. S. A.



FEDERAL



BALTICA

===== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =====

Automobil-
forsikring

saavel lovpligtige
som kombinerede
Forsikringer.

Hovedkontor: Gyldenløvesgade 1, København. Telefon 4058.

Repræsentanter antages.

Forsikrings-Aktieselskabet

„AUTO“

Holbergsgade 3, Telefon: Central 13146

tegner

Automobilforsikring.

ARNO OLIE — paa Lager — ARNO OLIE

Brødrene Jonassen.
Mekanisk Værksted for
Automobilreparationer.
Salg af
Automobiler og Motorbaade.
Telefon 13802. Vestervoldgade 125. Telefon 13802.

Alle Automobil Reparationer

udføres af virkelig faguddannede Folk.
Ingen Reparation for stor og ingen for lille. Vi paatager os alt med fuld Garanti.

Th. Lang & Søn
Kalvebod Brygge 14 — Telefon 5660, efter Kl. 6 Amager 42 vega.

Automobil-Ambulance.

Ambulant Automobil-Reparationsværksted.

Reparationer udføres i Garage og paa Landevej, **altid og overalt.**
Ring Dag og Nat til Telefon Strand 843 x og opgiv Vognens Nummer, hvor den befinder sig og hvad De selv mener om Skaden.

Har De lagt Mærke til

Betrækket i Deres Automobil
Er det plettet eller paa anden Maade
smudsig, bør De lade os foretage en
kemisk Rensning
Vi renser Betrækket uden at bort-
tage det fra Automobil, og Ren-
gøringen kan udføres i Garagen.

OLUF E. PETERSEN
ETABLISSEMENT FOR KEMISK RENSNING
RANDERSGADE 57 KØBENHAVN Str.
Telefon Strand 51 x. Telefon Strand 51 x.

Automobiler.

Baadmotorer.

Motorreparation.

Ladestation for Akkumulatorer, Repa-
ration af Selvstartere og Dynamoer.

K. J. Borch, Viborggade 59, Kbhvn. Ø.
— Telefon 10.131. —

Alle Automobilreparationer

udføres hurtigt til rimelige Priser.

Automobilværkstedet, Forhaabningsholms Alle 8.
Rasmussen & Johanson.

Maskin- og Automobilværkstedet

„VINGO“

udfører alle Reparationer samt Autogensvejsning.

Køb og Salg af nye og brugte Vogne.

OSCAR LARSEN,
Howitzvej 51, F. Tlf. Godthaab 449.

Petersen og Christensen

AUTOMOBILREPARATION

Aaboulevard 5.

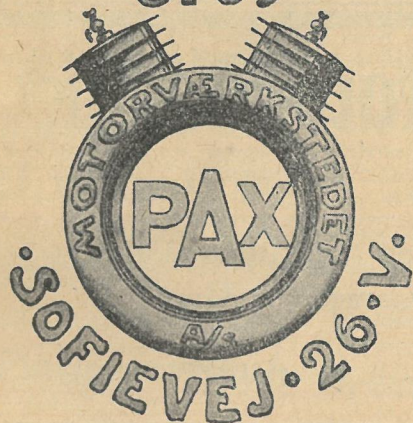
Telf. Nora 2476 y.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

Motorcykle

Reparationsværksted.

**TELF. NORA
3709**



Gaa ikke til Fuskere, men henvend Dem
senest efter Deres tredje Uheld
til os og De vil blive tilfreds.

De forenede Automobilfabriker A/s



Roskildevej 46

København

Valby



Fabrikation af Last-Automobiler

Leverandør til Staten

Reparationer af saavel Last- som Personautomobiler

Forespørgsler besvares gennem Tlf. 12712 og 10390

Engelske „Wolff“ Motorcykler.

2½ Hst. Kraft med 2 Gear, er paa Lager.

Forhandlere antages overalt.

Forlang Tilbud.

Chr. Andersen, Svendborg.

Aage Westerberg,

tidligere Hornbæk, har aabnet sine nyindrettede

Automekaniske Værksteder og Garager.

Forretning:
Øbro 5166.

Viborggade 47.

Privat:
Valby 674 x.

Telegr. Adr.
Dynesen.

Hans Dynesen, Herning.

Telef.
180.

Hovedforhandler af

Ford- og Overland-Automobiler.

Største Special-Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.

Lager af Gummi og Olie.

ARNO OLIE — paa Lager — ARNO OLIE

Forsikrings-Aktieselskabet „DANNEVIRKE“, Fredericia.
(Statsanerkendt) Telf. 428 & 738 Aktiekapital 2 Millioner Kr.

Tegner saavel lovpligtige Automobilforsikringer som alle andre Forsikringsarter.

Repræsentanter antages.

Odense. Vulkaniseringsanstalten GLOIRE A S

Albanitorv 5. Telf. 3733.
Hjørnet af Albanigade (ned efter Aaen).

Til Reparation modtages Autodæk, Autoslanger, Motordæk, Cykledæk, Luftkrænk, Vandpuder m. m.

LØHRS OLJETØJSFABRIK, RANDERS.

Automobilbeklædning. - - Olie. - - Vindtøj. - - Gummitøj.

En gros.

Telefon 1581.

Vald. Junckers Motorfabrik

Parallelvej, Lyngby

Telf. Lyngby 154

udfører alle Autoreparationer hurtigst og samvittighedsfuldt.

Moderne indrettet Værksted med Garager og Grav.

Benzin & Olie.

Autogensvejsning.



Lager af

1. Kl. Automobiler

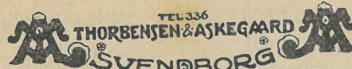
for alle Formaaler.



Telefon 691. **Svendborg.** Telegr.-Adr.: »Interauto«.

Svendborg Automobillakereri.

Moderne indrettet Værksted
Hurtig Ekspedition. lige ved Banegaarden. Hurtig Ekspedition.



A. G. HANSEN
Automobilsadelmager.
Strandboulevard 3.
Telefon Øbro 1392 x.

Brønderslev Automobilforretning

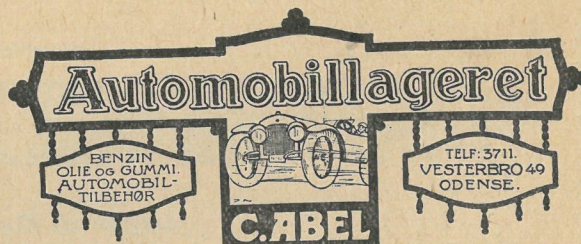
Telefon 103 V. Brandstrup & Co. Telefon 103

Største Automobilforretning i Vendsyssel
Automobiler - Motorcykler - Motorplove

Bedste Reparationsværksted
for Biler og Motorcykler

Alle Reservedele føres

Stort Lager af Dæk og Slanger i alle Numre
Olie og Benzin



A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.



HOTELLER

og
Automobil-Garage.



Aalborg. **HOTEL KONG FREDERIK**
Byens roligste Hotel.
— Telefon 31 og 131. —
*Nymonteret. — 1. Kl. — Moderne Bekvemmeligheder.
Lukket Automobilgarage.*

Aalborg. **HOTEL PHØNIX,**
Store Vestergade 26-30.
— Byens største og bedste Hotel. —
Aaben og lukket Bilgarage. Stor Gaardsplads for Bilindkørsel.
Jydsk Telf. 12 - 396 - 1512. Statstelf. 24.

Esbjerg. **CENTRAL-HOTEL**
1ste Kl. Hotel.
Beliggenhed paa Torvet.
Automobil Garage. **H. S. Bang.**

Fredericia. **Hotel „Victoria“.**
Telefon 3 - 482. Stats-Telf. 12.
1ste Kl.s Køkken og Vine.
Automobil Garage. — **N. B. Andersen.**

Helsingør. **Hotel Øresund.**
— 1ste Klasses Hotel. —

Herning. **Hotel Herning.**
Telefon 21 og 272.
Automobil Garage. **Anders Nielsen.**

Hillerød. **Hotel Kronprinsen.**
Torvet.
1ste Kl. Hotel med al moderne Komfort.
Udmærket Holdeplads for Automobiler. Garage.

Hobro. **GRAND HOTEL »HOBRO«**
Byens eneste 1ste Kl.s Hotel. 1ste Kl.s Køkken.
Vellagrede Vine. Hurtig Betjening. Automobil-
Garage. Benzin-Depot.
Telef. 36
Statst. 20 **Wilh. Syvertsen** (ny Ejer).

Holbæk. **Hotel Isefjord.**
Byens største og bedste Hotel.
Telf. 5 & 395. **Chr. Thomsen.**

Kallundborg. **Hotel „Postgaarden“.**
Telf. 2 - 87. Statstelf. 8.
Auto-Garage.
1ste Kl.s Hotel paa Byens Hovedgade. — **F. Lundgren.**

Korsør. **Klub Hotellet.**
Telefon 400. — Oplært 1916.
Eneste 1. Kl.s Hotel med Centralvarme.
Lukket Automobilgarage. — **H. V. Sørensen.**

København. **Hotel Kong Frederik**
ved Raadhushuspladsen.
Vester Voldgade 25-27. Telf. 5902.
Udmærket Holdeplads for Automobiler.
Vilads Olsen, forhen Bristol.

Lyngby. **Hotel Rustenborg.**
1. Kl. Køkken og Vine.
Udmærket Holdeplads for Automobiler.
Telf. Lyngby 137. **Jean Petersen.**

Middelfart. **Behrends Hotel.**
Byens ældste 1ste Klasses Hotel.
Telefon 26 og 260. **O. P. Sørensen.**
Hotellet ligger direkte ved Overfarten til Snoghej.

Nakskov. **Hotel Skandinavien.**
Byens største Hotel.
Telefoner 132 - 664. **Mar. Devantier.**

Nykøbing Sj. **Hotel Phønix.**
Byens eneste 1ste Kl. Hotel.
Lukket Automobil Garage.
Telefon 15 og 233. **Oscar Petersen.**

Næstved. **Hotel Vinhuset.** Tlf. 78
St. Peters Kirkeplads. Tlf. 78
— Byens eneste 1ste Klasses Hotel. —
Lukket Automobil Garage.
Udmærket Holdeplads for Automobiler. **Georg A. Jensen.**

Nørresundby. **Hotel Royal.**
Telefon 1444.
— Byens eneste 1ste Klasses Hotel. —

Odense. **Grand Hotel.** Byens mest storstads-
mæssige Hotel.
Hotellets elegante Restauration staar paa
Højde med Verdensbyernes. Automobil Garage.
Moderne Palmehave holdes aaben til Kl. 8 Nat.
Statstefon Nr. 18. **Propr. Chr. Richter-Hartmann.**

Ribe. **„HOTEL DAGMAR“**
Telefon 35 og 108.
Byens bedste 1ste Kl.s Hotel.
Bilgarage. — Udstillingslokale. **C. M. Christensen.**

Ringkøbing. **Grand Hotel.**
Telefon 130.
J. P. Knøster.
Byens eneste Hotel med al moderne Komfort.

Ringsted. **Hotel Postgaarden.**
1ste Klasses Hotel.
— Automobil-Garage. —
Telefon 15. **Carl Jensen.**

Roskilde. **Hotel „Prinsen“.**
Telefon 10 og 811. Byens største og
fornemste Hotel & Restauration.
Store Selskabslokaler. Bil-Garage. — **L. Jacobsen.**

Silkeborg. **HOTEL SILKEBORG**
Byens ældste og største Hotel.
1. Kl. Køkken. Alle mod. Bekvemmeligh.
Statstelf. 10. — Jysk Telf. 19. **P. Poulsen.**

Silkeborg. **Hotel „Dania“.**
1ste Kl.s Hotel
— med moderne Komfort. —
Udmærket Holdeplads for Biler. Store Bilgarage.
Benzin- og Olie-Depot. — **Chr. Ørneborg.**

Skagen. **Clausens Hotel,**
tidligere Folden.
Bedst beliggende Hotel i Skagen.
Fuldstændig restaureret og nymonteret.
45 Værelser. Stor lukket Garage. **Axel Clausen.**

Skelskør. **Hotel „Postgaarden“.**
Telf. Nr. 1. Telf. Nr. 1.
Lukket Automobilgarage.
1ste Kl.s Hotel — Køkken — Vine. Ideelt Badested.

Stege. **Hotel Skandinavien.**
(Forhen Maansson).
Telefon 52. **Johs. Andersen.**

MOTOR

HOTELLER

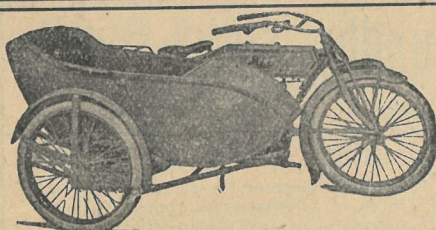
MOTOR

og
Automobil-Garage.

Stubbekøbing. „Freys“ Hotel.
1ste Kl.s Hotel.
Telf. 47. — Statstelf. 6.
Ny stor aflukket Garage. — Christian Jensen.

Svendborg. Wandalls Hotel.
Byens største og bedste Hotel.
— Stor mondæn Restaurant. —
1ste Kl.s Køkken. - Automobil-Garage. - C. G. Heiner-Nielsen.

Svinninge. Svinninge Hotel.
Telefon 34.
Holbæk Kalundborg Nykøbing Landevej.
1. Kl.s Køkken. gode Restaurationslokaler. Stor Sal og
Have, Centralvarme og elektrisk Lys. — J. P. Hansen.



HANDY
Person- og Vareside-
vogne og Ambulancer
til Motorcykler
billigst og bedst.
P. M. Jensen,
Kronborggade 20.
Telf. Tega 624 x.

Brødrene Olsens
Etablissement for
Engelsk Herreskrædderi
til moderate Priser.
— Frederiksborggade 41, 1. Sal. — Telefon Byen 4250. —
(Medlem af Københavns Motor Klub).

Automobil & Motor Co.
Nørresundby, Brogade 2.
(Ved Hotel Royal).

Lager af Luxus- og Lastautomobiler.

Eneforhandling for Nordlige Jylland af

Excelsior Motorcyklen.

Gummi. — Olie. — Benzin. — Reservedele.

Vejle Vulkaniserings-Etablissement.

Kolding Maskinfabrik

Moderne Fabrik for Fabrikationer og Repara-
tioner af Automobiler og Baadmotorer. - -
Specialitet: Fremstilling af Reservedele og Ud-
boring af Cylindre. Benzin. Olie.

H. H. NIELSEN

Telefon 633.

Varde. Hotel Dania.
Byens bedst beliggende Hotel midt
paa Hovedgaden.
Telefon 2. — Chr. Nielsen.

Vejle. Hotel „Hafnia“.
Telf. 478. Nørreport. Telf. 478.
1ste Kl.s Køkken og Vine. — N. J. Lyhne.

Viborg. Hotel Phønix.
Byens nyeste 1ste Kl.s Hotel.
Benzindepot.
Automobil-Garager med separat Aflukke.

Viborg. Hotel Preisler.
1. Rangs Hotel, Café og Restaurant.
Jydsk Tlf. 87 & 495. Stats Tlf. 9. Johs. Christensen.

Charlottenlund Palmehave
Grand Concert

Orkesterchef Hr. Otto Petersen
Telef. Ordrup 303 og 1802 (forhen Palais de danse) Telef. Ordrup 303 og 1802
— Udmærket Holdeplads for Automobiler —

**AUTOMOBIL
REPARATIONER**

Vi paatager os alle Reparationer
vedrørende Automobiler og Motor-
cykler og fabrikere selv alle
Reservedele, selv meget vanskelige.

Ladestation for elektriske Batterier.

A/s Jens Bjerregaard

Islandsgade 38, Esbjerg.
Telefoner: Fabrik 1025 - Privat 1125.

Ekspert i Vulkanisering af Dæk og Slangor.
Tlf. 1051. Hurtig Ekspedition. Tlf. 1051.
J. Thomsen, Torvegade 8, Vejle.

Elitz W. Kruse

Telf. 600 AALBORG Telf. 1700

Buick - Hupmobile
B. S. A. - Harley Davidson
Auto Gummi - Auto Tilbehør
Olie - Benzin

Alle importerede Vogne kan forsynes
med vore Fælge.

Alle gængse Størrelser
haves paa Lager.

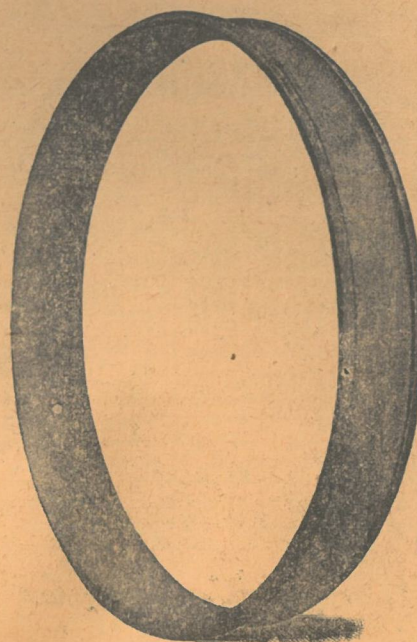
Alle særlige Størrelser kan som Regel leveres
i Løbet af 2-3 Dage.

Forandringer fra faste til
aftagelige Fælge udføres.

Fabrikens Værkfører, Hr. J. Christensen,
besvarer daglig alle Forespørgsler.

Telefon 12326 (7-4 $\frac{1}{2}$).

AKTIESELSKABET
FREDERIKSBERG METALVAREFABRIK
NITIVEJ 10 - KØBENHAVN F.
TELEFON: CENTR. 12326 - TELEGR.-ADR.: »SEAMLESS«



AUTOMOBILFÆLGE

Hansa-Lloyd Lastautomobiler

Model 1919. 22/55 H. K. 4 Tons.

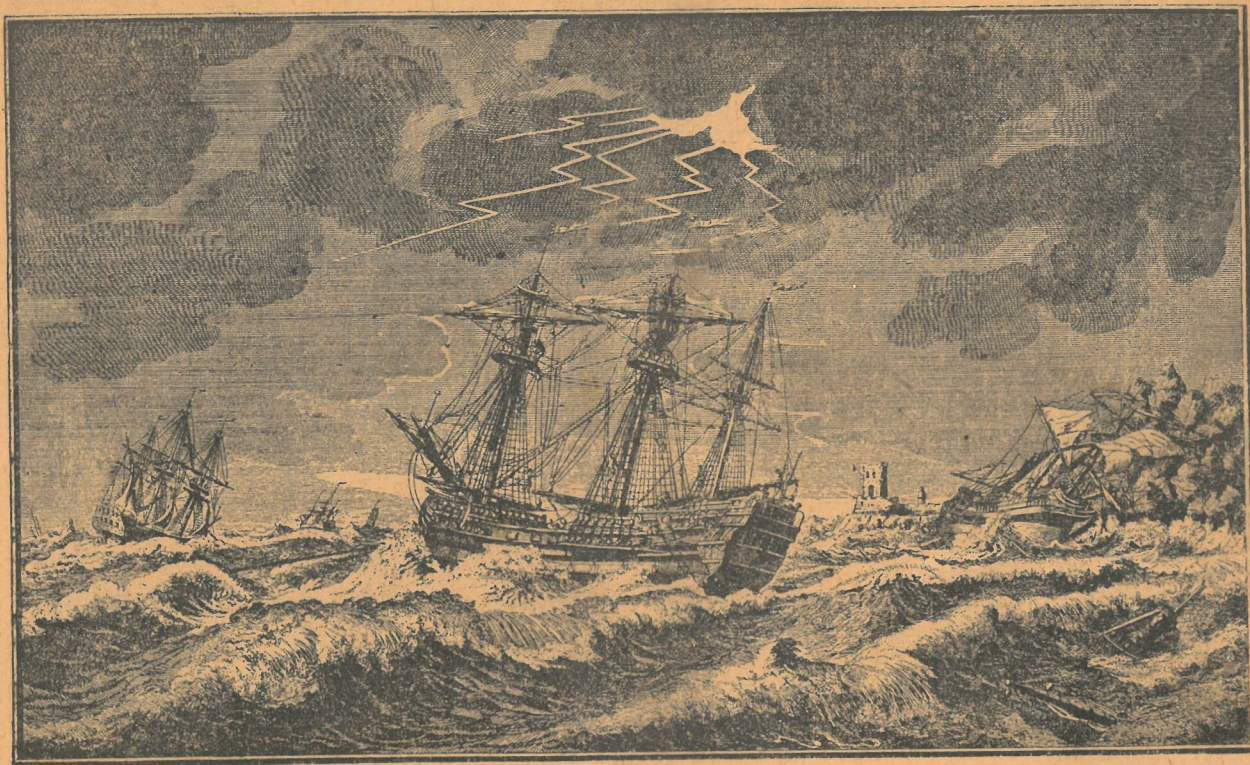
Med prima engelsk Gummi paa Lager til straks Levering.

Vognene er forsynet med Karosseri, Ryg- og Sidevægge til at slaa ned. Vognladets Længde 3,60, Bredde 1,85 m, Sidevæggenes Højde 0,60 m, dertil Kæpskinner 0,25 m, Benzinforbrug 35 Ltr. pr. 100 km, Olieforbrug 1,2 Ltr. pr. 100 km. Vognene kan paa Grund af deres stærke Trækkeevne udmærket anvendes i bakket Terræn.

Viborggade 42, København Ø. Telefon Øbro 4608 x

eller ved Henvendelse til

P. & S. Plum,
Sct. Annæplads 26, København. — Telefon 9280.



Naturkræfterne virker ens i alle Lande!

Under Krigen maatte vi som Følge af mangesidet Opfordring optage Fabrikationen af Autodæk med meget **kort Varsel** — *faa Uger* — hvor Udlandets Fabrikker før *brugte Aar*. Endvidere maatte vi nøjes med de Raamaterialer, man den Gang kunde faa, medens Udlandet profiterede af Adgangen til de bedste Materialer og Midler.

Vi har standset Fabrikationen, indtil vi ved Nyanskaffelser — beløbende sig til *henimod 1/2 Million* — har faaet denne bragt **up to date** og vi vil da kunne lave en i enhver Henseende dadelfri Ring, thi

Naturkræfterne virker ens i alle Lande.

THEILGAARD AUTORINGE