

MOTOR

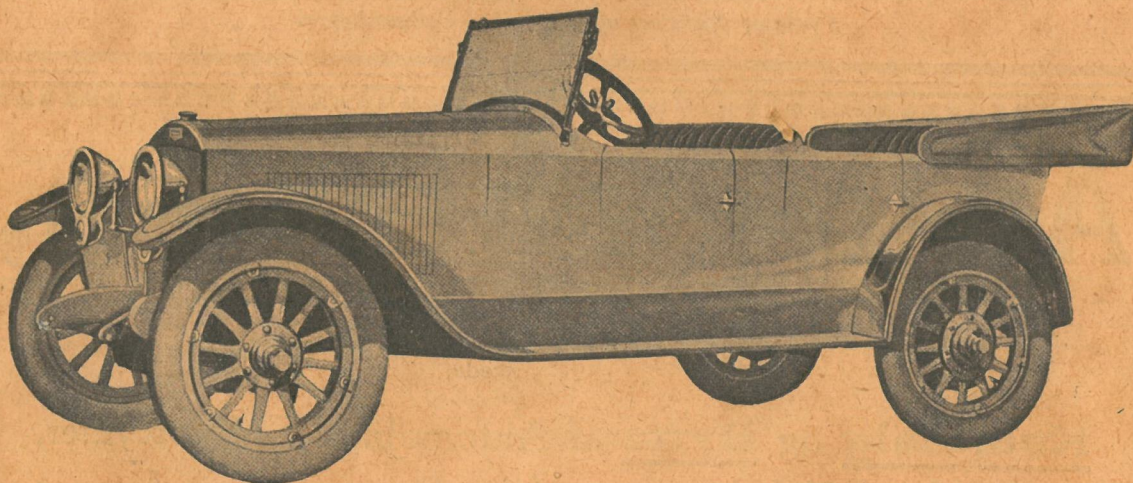


Aargang XIV

Den 20. December 1919

Nr. 713

Auburn.



„Beauty Six“

meget elegant 6 Cyl. Luxusautomobil, aaben 4—5 Pers.,
elektrisk Lys, Selvstarter, aftagelige Følge, Traadhjul.

Større Sending hjemkommen. Leveres promte fra Lager.

Telefon 9781.
— 10991.

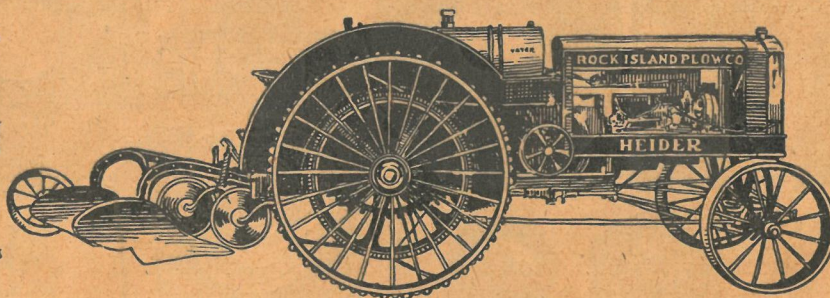
Chr. Walter,

En gros.
En detail.

Farvergade 2.

„HEIDER“ MOTORPLOVEN

leveres i 2 Størrelser
Model „C“ og Model „D“



„HEIDER“ Motorploven har 7 Hastigheder frem og 7 tilbage og er lettere at køre end nogen anden Motorplov.

Model „C“ pløjer 5—7 Tdr. Land daglig. Model „D“ pløjer 3—4 Tdr. Land daglig.

Fabrikeres af Rock Island Plow Co., Rock Island, Ill.

Nordisk Handels- & Ingeniørvirksomhed

Aktieselskabet »Cyclone«

Harsdorffsvej 5, København V.

Telefon 13133
(tre Ledninger).

Forlang Katalog og udførlige Oplysninger.

Auto-Centralen, Allégade 8.

Køb, Salg og Bytte af Automobil og Motorcykler,
Reservedele, Tilbehør etc., har De forgæves forsøgt
andre Firmaer, da henvend Dem hos os.

Auktion første Mandag i hver Maaned.

Stort rentefrit Forskud udbetales straks.

Eneste Special-Forretning i Skandinavien.

Telegramadresse:
Autocentralen.

Telefon 11467, med Omstilling til
samtlige Afdelinger.

Telegramadresse:
Autocentralen.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon Byen 6232.

Automobiler bør kun købes af anerkendte og prøvede Fabrikata.

Køb derfor

AUDI

Varevogne 14-35 HK - 2 Tons Bæreevne

Omnibusser do. - 16-20 Personer

paa Lager.

J.W.DARR-SILKEBORG

GENERALREPRÆSENTANT

MATHIS & AUDI
AUTOMOBILER

Fra Lager leveres:

Automobil-Ringe

»Goodyear«

»Michelin«

»Dunlop«

Massive Lastvogns-Ringe

Komplet Lager af:

Alt Automobil-Tilbehør

saasom: Aftagelige Følge i alle Størrelser, Signalhorn, Lanterner, Gasværker, Speedometre, Pumper, Expres Pumpenipler, Oliesprøjter, Dunkrafte, Dæktaftagere, Værktøjskasser, komplette Værktøjsmapper, Uhre, Spejle, originale engelske „Auster“ Vindskærme, Blomsterglas, Askebægre, Cigartændere, fri Udblæsningsventiler, Tændrør, Compressionshaner, Smørekopper, Ventiløftere, Fjederløftere, Trinbrædts Benzinbeholdere, Gummibolde, Auto-Briller, Ventildele, Gummifarve, „Johnsons“ Lakpolitur, Wonder Mist o. s. v.

Lige hjemkommen: Kølerfigurer, sammenfoldelige Auto-Stole, Moto-Meters, originalt amerikansk Bremsebaand, Tændrørsfløjter, elektriske Søgelamper, Tændrørsbørster, Hydrometre, Tændrørsrensere og impr. Vindskærms Afviskere.

Special Offerte til Forhandlere.

Special Offerte til Forhandlere.

Telefoner:

Palæ 2560

„ 2561

„AUTO-TILBEHØR“

Indehavere: V. IVERSEN & HENRY LARSEN.

St. Kongensgade 99. K.

Telefoner:

Palæ 2560

„ 2561



Største Udvalg i Automobil og Motorcycle Tilbehør

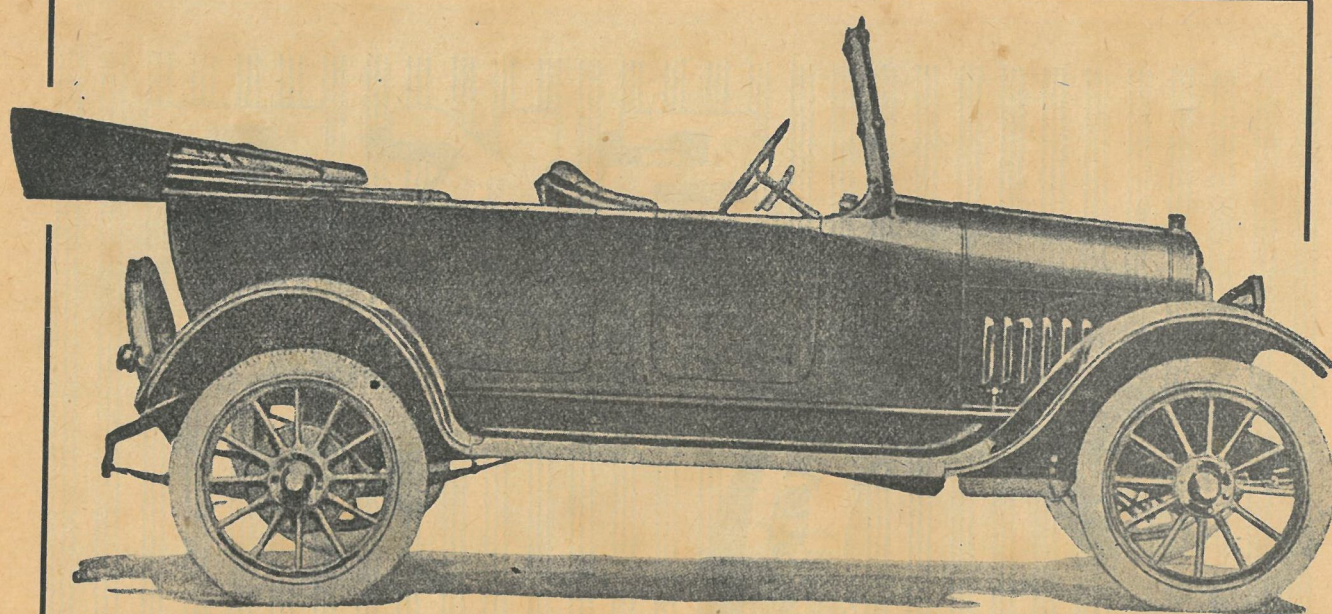
Loftbelysninger, Cigartændere, Askebægre, Briller, Blomsterglas, Spejle, Autoventiler, Tændrør, Pakningsringe, Amperemeter, Bremsegummi, for Motorcycler etc., etc.

OTTO DREWSEN

København
FARVERGADE 17

Aarhus
MEJLGADE 2

MOTOR



MAXWELL

4 Cyl. Sports- og
Turist-Automobil

Bestillinger modtages til hurtig Levering

Forhandlere antages
hvor vi endnu ikke er repræsenteret

BLOCK & LANDRUP

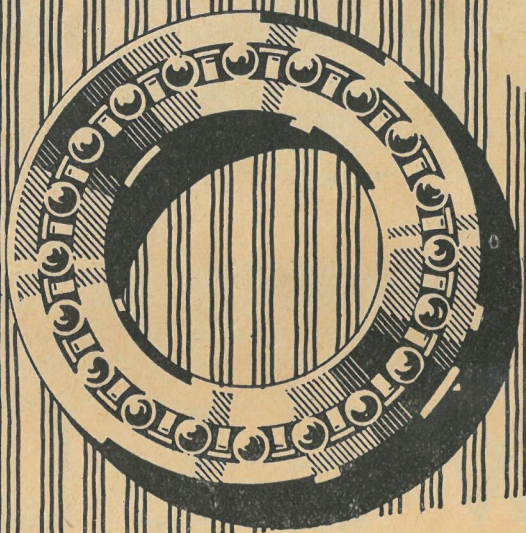
FREDERICIAGADE 25-27

Telefoner: 1120 - 6414

København K.

SKF

Dansk Kugleleje
Aktieselskab.



S. K. F. Kuglelejer
anvendes nu i
Automobiler, saavel i
Motoren som i Gearkassen
og i Hjulnavene.

Resultater:
Større Driftsikkerhed,
mindre Kraftforbrug
og mindre Olieforbrug.

Overland

TRADE MARK REG.

150,000 i Fjor

— dette er Tallet, som angiver „Overland“s aarlige Produktion. Mange Tusinder af disse Automobiler sendes til alle Dele af Kloden. „Overland“ er i Virkeligheden det internationale Automobil, fordi det fremstilles efter saa storslaede Produktions Metoder, at der gives det mest mulige for Pengene

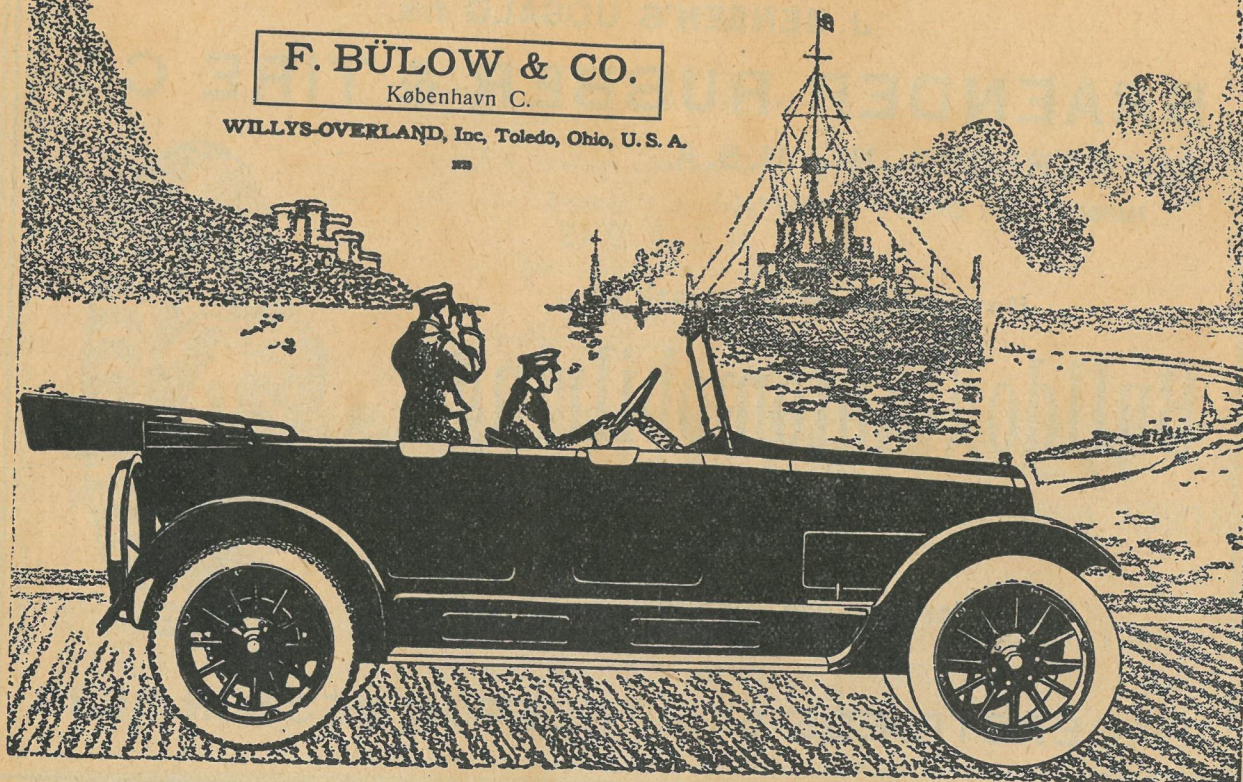
Udseende, Ydeevne, Varighed og Pris — alle disse et Automobils Hovedfaktorer — er karakteristiske for „Overland“.

Læg Mærke til den nedenfor afbildede „Overland, Model 85 - fire“. Et overordentlig kraftigt Automobil, der ikke destomindre er saa enkelt i sin Konstruktion, at selv et Barn vil kunne føre det. Stærkt, paa-lideligt og i alle Maader tilfredsstillende har det vundet entusiastiske Venner blandt alle der har ejet en „Overland 85 - fire“.

F. BÜLOW & CO.

København C.

WILLYS-OVERLAND, Inc, Toledo, Ohio, U. S. A.

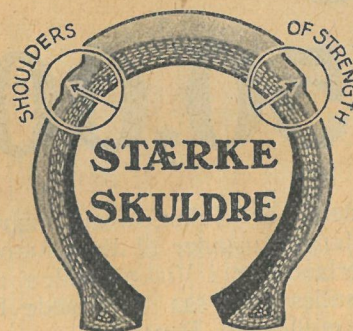


MOTOR

AJAX

AUTODÆK

ENHVER AUTOMOBILIST VED HVAD



BETYDER FOR DÆKKETS HOLDBARHED

„The Road King”

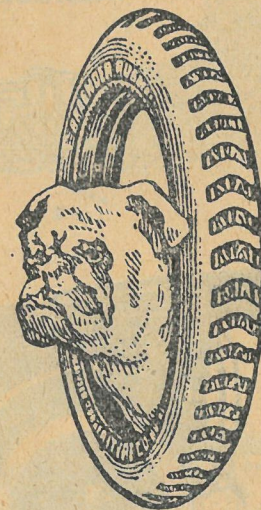
J. JENSEN'S UDSALG fra
BRAENDER RUBBER & TIRE CO.
RUTHERFORD, N. J. U. S. A.
IMPORT — EN GROS — EN DETAIL

Hovedoplag for Danmark af

Bulldog-Automobilringe

Alle Størrelser af Dæk og
Slinger haves paa Lager

Forhandlere antages.



BAGERSTRÆDE 6 & TELEFON VESTER 3630

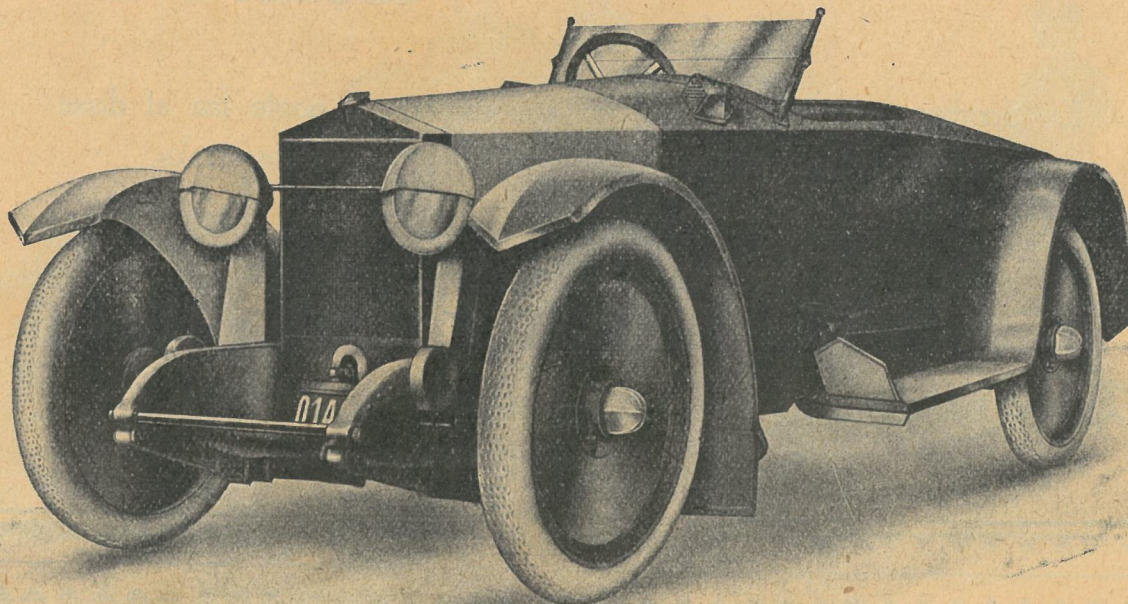
A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

MOTOR

Letautomobilet

DELTA

»Built and bought by men who know«



4 cyl. 12 skattepligtige H. K.,
elektrisk Selvstarter & Lysdynamo,
2,8 m Hjulafstand,
43 cm Chassishøjde,
2-3 & 4 Personers **europæisk** Karosseri.

Forlang Tilbud paa

DELTA

før De bestemmer Dem.

DELTA

yder Dem bevisligt mere Værdi end **noget**
andet Automobil af tilsvarende Pris.

HEIN & CHRISTENSEN ^{A/S}

København K.

Chr. IX.s Gade 8

Telefon 13215

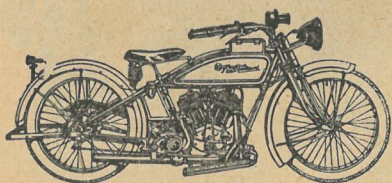
ENEREPRÆSENTANTER

for
Commercial Cars Ltd., "COMMER CAR" Lastautomobiler, NAPIER, CROSS-
LEY, BELSIZE Luksusautomobiler, STEARNS KNIGHT ventilløse Luksus-
automobiler, DELTA lette Automobiler, STERLING Baadmotorer.



Model 1920.

En Sending nye Modeller er nu ankommen og nogle faa af disse Maskiner kan endnu erholdes. Husk at bestille straks.



Ejnar Friis Hansen

Kr. Bernikowsgade 2, K.

Telefon 12315 og Byen 3628.

C. A. VANDERVELL & Co. Ltd.
ACTON LONDON W.

C. A. V.

ELEKTRISK LYS- OG START-ANLÆG

PAA LAGER TIL OMGAAENDE LEVERING
PAAMONTERING UDFØRES I GARANTERET
FØRSTE KLASSES UDFØRELSE

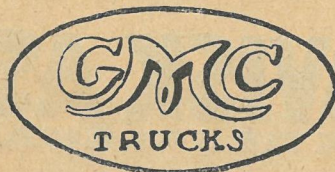
VULCANO VED ALF. PETERSEN

HOVEDKONTOR: ST. KONGENSGADE 17 — TELEFONER 10819 - 10839
VÆRKSTEDER: LANDSKRONAGADE 56 — TELEFON 10815

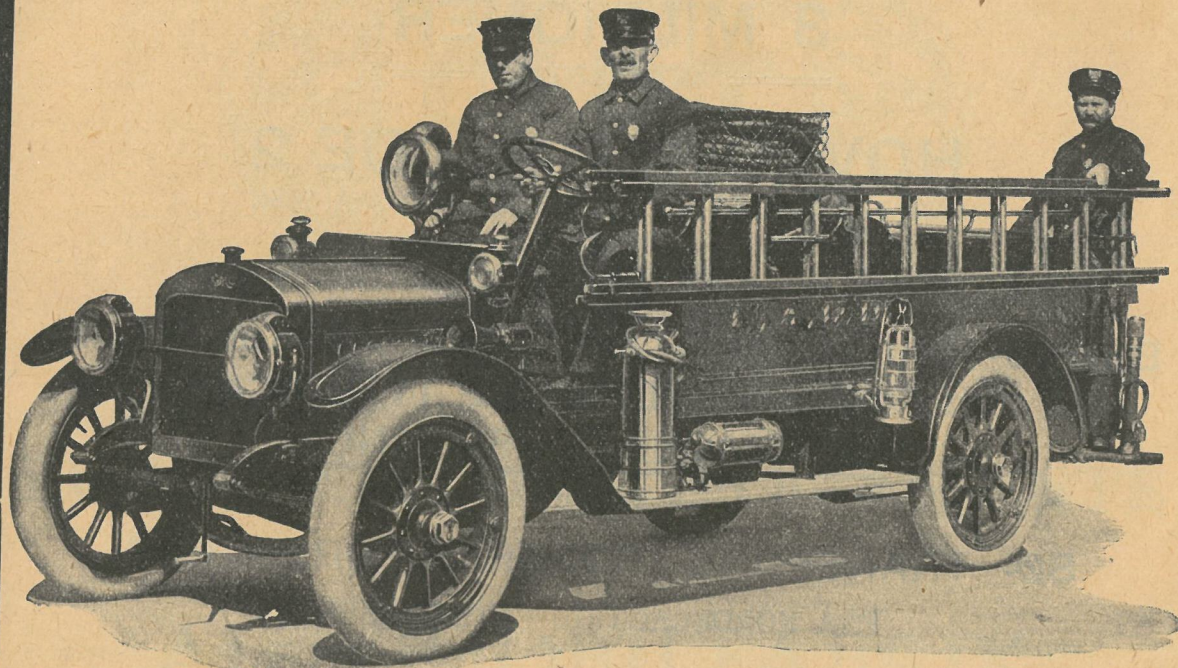
A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

MOTOR

Der findes en



for ethvert Krav.



Verdens største Lastvognsfabrik

1—1½—2—2½—4½ & 6 Tons Modeller

Straks Levering

Eneagentur for Danmark:

P. Andersen „JYDEN“

Jydens Autoforretning
Gl. Kongevej 102, Kbhvn. V.
Telf. Vester 7044.

Jydens Autoafdeling
Nørregade 45-47, Aarhus
Telf. 912.

Jydens Autoafdeling
Ruggaardsvej, Odense
Telf. 3630.

Jydens Autoafdeling
Vestergade, Kolding
Telf. 54.

J y d e n
Aalestrup
Telf. 8 & 48

MOTOR

SKANDINAVISK ASSURANCE

AKTIESELSKAB

3 MILLIONER

AKTIEKAPITAL

HOVEDVAGTSGADE 2

TLF. 2103 :: STATSTLF. 220 :: TELGR.-ADR. SKANDISK

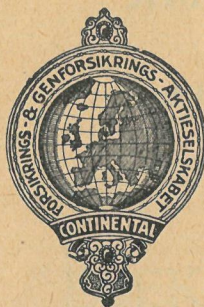
TEGNER

**BRAND- DRIFTSTABS- ANSVARS- MASKIN- SYGE-
ULYKKES- VANDSKADE- TYVERI- &
AUTOMOBILFORSIKRING**

SAMT

SØ- TRANSPORT- OG KRIGSFORSIKRING

PAA FORDELAGTIGE BETINGELSER



FORSIKRINGS- & GENFORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

CONTINENTAL

AKTIEKAPITAL: **250,000 Kr.** FULDT INDBETALT

(SKANDINAVISK ASSURANCE A/S's DATTERSELSKAB)

HOVEDKONTOR: **CHR. IX. GADE 10** - KØBENHAVN K.

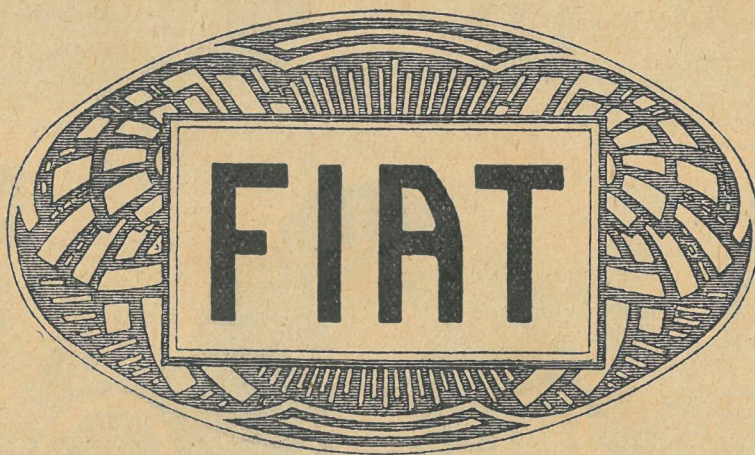
TELEFONER: CENTRAL 12867 OG 13830 — TELEGR.-ADR.: CONTFORSEL

TEGNER

GENFORSIKRING

I

KRIGS- SØ- TRANSPORT- & BRANDFORSIKRING



EUROPAS STØRSTE OG FINESTE
AUTOMOBILFABRIK

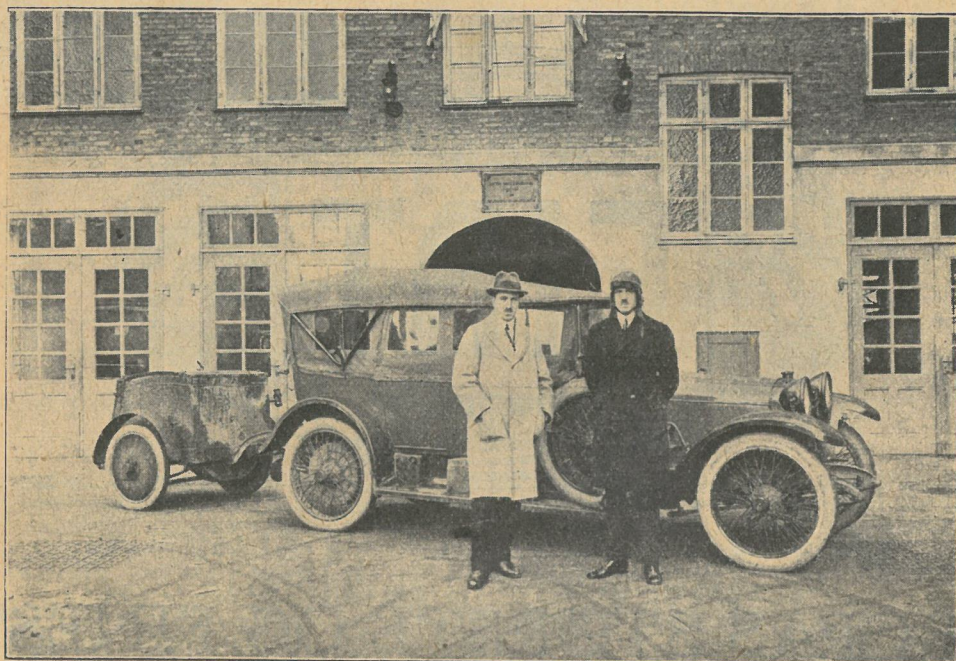
REPRESENTERES FOR DANMARK AF:

SKANDINAVISK AUTOMOBIL &
TRANSPORT KOMPAGNI

Hambrosgade 4

Central 5668

København



„Panhard & Levassor“

var det Automobil, som efter Krigen aabnede Trafiken ad Landevejen
fra Frankrig over Fronten til Danmark.

...

16/50 HK. 4 cyl. franske

„Panhard & Levassor“ Automobiler

er lige hjemkommen og kan beses i vore Udstillingslokaler.

...

Tilbud og Oplysninger ved Henvendelse til Generalrepræsentanten:

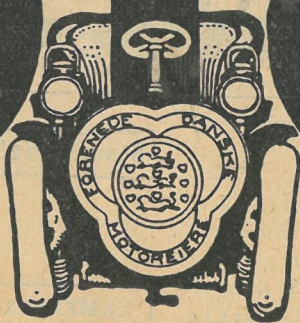
K. W. CHRISTENSEN
„AUTOMOBILLAGERET“

ØSTERBROGADE 7 C

TELEFON 3663

KØBENHAVN Ø.

MOTOR



Medlemsblad for

„Officielt Organ for Danmarks Motorcykle-Union“

Danske Motorklubber

Organ for Dansk Motor-Industri og -Handel

Medlemsblad for „Forenede Danske Motorejere“

Redaktion:
Vimmelskafte 42.
Kbhvn. K. — Telf. C 2350. — Telegr.-Adr.: Lauterjura.
Ekspedition:
Gothersgade 14, Hof-Bogtrykkeriet.
København K. — Telefon Central 40.

Redaktør:
Overretssagfører Lauterbach.

Udgivere:
A/S Ugebladet Motor.

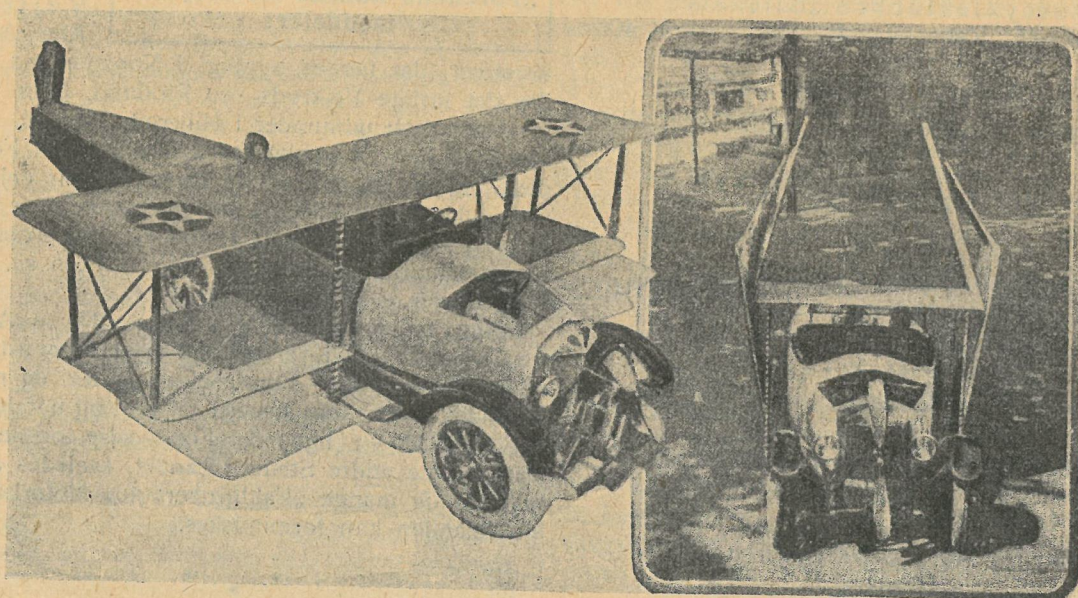
Redaktionsudvalg:
Lensgreve Knuth-Knuthenborg.
Kgl. Hof-Bogtrykker Fr. Bagge.
Rentier C. Schyth.
Overretssagfører Lauterbach.

Nr. 713.

Lørdag den 20. December 1919.

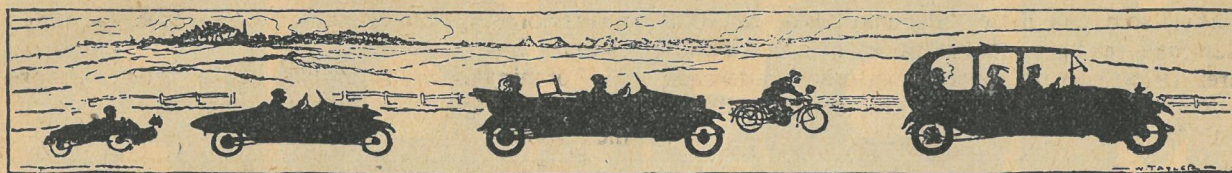
14. Aargang.

Et flyvende Automobil!



Idealet er naaet her: Motorvogn og Flyvemaskine gaaet op i en højere Enhed — en i sig selv forflyende Idé! Desværre foreligger der intet om, hvorledes et saadant Amfibium klarer Grejerne ude i Livet, men forhaabentligt faar vi Dyret at se paa Automobiludstillingen i København næste Aar!!

H. C. CHRISTIANSEN [^]/_o Renault Automobiler.



Ugens Nyt.

Sol og Maane.

Onsdag d. 24. December:
Soloppgang Kl. 8° 41'.
Solnedgang Kl. 3° 37', Maanen i første
Kvarter Tirsdag den 30. December.

* * *

Motorklubadresser:

„Forenede Danske Motorejere“.
Trommesalen 5, København B. Telf. Central 406.
Telegramadr.: Motorklub.

* * *

„Danmarks Motorcykle-Union“.
Gl. Strand 52, København K. Telefon Byen 6160.

* * *

Motorcykleklubben „Elleham“.
Trommesalen 5, København B. Telf. Central 406.

* * *

„Motorklubben G. V.“
Gl. Kongevej 143, København V. Telf. Vester 2019.

* * *

„Fyens Stifts Motor Klub“.
Odense.

* * *

„Nyborg Motorklub“.
Nyborg.

* * *

„Esbjerg Motorklub“.
Esbjerg.

* * *

„Thisted Amts Motorklub“.
Thisted.

* * *

„Midtjysk Motorforening“.
Herning.

* * *

„Aarhus Motorklub“.
Aarhus.

* * *

„Aalborg Amts Motorklub“.
Aalborg.

* * *

Stænkning!

Pas paa Stænkningen under Motor-
kørslen !!!

* * *

Ekstraskatten for Motorcykler.

Forenede Danske Mo-
torejeres Styrelse med-
deler:

Da der ved Indregistreringen af de fleste Motor-
cykler ikke er opgivet for Politiet:

Motorens Slaglængde, Boring, Cylinderantal og
om det er en firetakts eller totakts Eksplosions-
motor, tilraades vore Medlemmer, som er Ejere af
Motorcykler, at undersøge om disse Angivelser staar
paa Indregistreringsattesten — i modsat Fald bør
de opgive det snarest til Politiet, da ellers Ekstra-
skatten vil blive betydelig større for dem.

* * *

„Forenede danske Motorejere“ meddeler:

Fjernede
Vejtræer.
Alle Motor-

køretøjer, der færdes hyppigt i Nordsjælland, ken-
der det farlige Vejkryds ved Birkerød, hvor Vejen
fra Høsterkøb udmunder i Hillerød Chaussé. Ikke
alene er her en meget stærk Trafik, men Forhol-
dene vanskeliggjordes yderligere ved 4 Vejtræer,
som fuldstændig lukkede for Oversigten over Kryd-
set. Disse Træer er nu fjernede ved Vejvæsenets
Foranstaltning, saaledes at man nu kan se, hvad
man møder.

Man kan kun være Vejvæsenet, d. v. s. Amts-
vejinspektør Kjærgaard i Hillerød tak-
nemmelig for den Forstaaelse overfor de motor-
kørendes Tarv, som herved er vist, og udtale Haa-
bet om, at en lignende Forstaaelse ogsaa maa
fremkomme andre Steder i Landet, saaledes at An-
tallet af de mange „Faldgruber“ for Motorkørende
efterhaanden kan formindskes.

* * *

Overretssagfører Lauterbach

har nedlagt sit Hverv som
juridisk Konsulent for „For-
enede Danske Motorejere“

og er derhos ophørt med sit Arbejde indenfor
Ledelsen af F. D. M. Overretssagfører Lauterbach
deltog i sin Tid i Stiftelsen af F. D. M. og over-
tog d. 1. Jan. 1913 Hvervet som F. D. M.s juri-
diske Konsulent, hvorhos Overretssagføreren sam-
tidigt indtraadte i Arbejdet indenfor Ledelsen af

H. C. CHRISTIANSEN ^{A/S} engelske Daimler Automobileer.

Selskabet, som paa dette Tidspunkt havde ca. 1000 Medlemmer, medens Antallet nu er henimod 6000! I Aaret 1915 overtog Overretssagfører Lauterbach efter F. D. M.s Opfordring Redaktionen af Medlemsbladet „Motor“.

* * *

† Bivejnspektør J. P. Jensen.

Ved Randers Amtsraads Møde udtalte Amtmanden, Kammerherre Andersen følgende:

Forinden vi begynder Mødet, vilde jeg gerne mindes Bivejnspektør Jensen. Han havde gjort Tjeneste under Randers Amtsraad i 37 Aar, deraf 17 Aar som Vejassistent og i 20 Aar som Bivejnspektør. I denne lange Aarrække har Randers Amt haft rig Lejlighed til at drage Nytte af hans fremragende Evner, store Dygtighed og eksempellose Flid. Han har sat sig et uforgængeligt Mindesmærke i de Veje, han fik inddraget under Amtet, i de Jernbetonbroer, han byggede, og i de Bakkeafgravninger, han særlig nu i Krigens Tid foretog. Bivejnspektøren var med Ret højt skattet af Sogneraadene, der i ham havde en forstaaende Ven. Det, vi kalder Arbejdsomhed, Virkelyst og Pligtfølelse, var hos ham potenseret til Lidenskab. Derfor maatte han gaa saa tidligt bort. Hans modtagelige Sind kunde stemmes til alle Toner. Han kunde dirre af Vrede, naar nogen gik hans Veje for nær, og han har haft adskillige kraftige Sammenstød med Jernbaneautoriteterne. Ved Besigtigelses- og Ekspropriationsforretningerne syntes de, at denne Bivejnspektør i Randers Amt var en løjerlig Fremtoning, men naar de ved Middagen fandt ind i Hjertelaget hos ham, kom de til at holde af ham. — Og han kunde straaale af den reneste, barnligste Glæde og Henrykkelse, naar der faldt anerkendende Ord om hans Veje, eller Talen var om Hjem og Børn. Ogsaa maa jeg nævne Bivejnspektørens enestaaende Nøjsomhed og Fordringsløshed, som var ligefrem rørende. I sine yngre Aar lod han sig lave en Sovepose, som han krøb ind i om Natten et Sted i Nærheden af Arbejdspladsen; det var hans Hotel; og saa kunde han møde som den første paa Pletten om Morgenens til stor Overraskelse for Arbejderne, der ikke begreb, hvorfra han kom.

Ja, vor afdøde Ven var en mærkelig Mand og et betydeligt Menneske. Han ragede højt op over Jævnmaalet. Alle vi, der lærte ham nøjere at kende, kunde ikke andet end højagte og beundre ham, og vi glemmer ham aldrig. Han har været Randers Amt en tro Tjener og sit Fædreland en god Søn. Ære være hans Minde!

* * *

Fra Mødet i Vejle Ingeniørforening.

Efter Indbydelse af Vejle Ingeniørforening holdt Vicepræsidenten for Forenede Danske Motorejere, Hr. Arkitekt Aage Mathiesen, d. 1. ds. et Foredrag i Vejle Haand-

værkerforening om Emnet: Motorlov—Motorpligt—Motorvej.

Foreningen havde indbudt alle motorinteresserede og Dansk Ingeniørforenings Medlemmer med Damer.

Foredraget formede sig som en grundig og vel tilrettelagt Fremstilling af alle disse Forhold, krydret af baade morsomme og alvorlige Eksempler og ledsaget af mange interessante Lysbilleder, og Foredragsholderen, som er en fortrinlig Taler, havde let ved at bevare Tilhørernes Opmærksomhed og Interesse, skønt Foredraget varede henved et Par Timer.

Motorsagen har jo baade Velyndere og Modstandere, men Arkitektens Foredrag var Udtryk ikke alene for hans overlegne og alsidige Kendskab til alle disse Forhold, men ogsaa for den Kærlighed, han nærer for denne Sag, som han gennem de mange Aar har ofret saa stort et Arbejde, og hvis nu opnaaede Resultater, han har en saa stor Del af Æren for, og den behagelige og hensynsfulde Maade, hvorpaa han fremfører og behandler selv de vanskeligste Stridsspørgsmaal, vakte kun villige Følelser for Motorsagen hos alle Tilhørerne.

Det er vistnok første Gang, at der er givet en saa alsidig og grundig Fremstilling af alle de herhen hørende Forhold, som virkelig har almen Interesse, og man kunde derfor have ønsket, at der var givet alle og ikke alene de motorinteresserede, som vel nærmest betyder Motorejere, Adgang, og af den Grund maa man ønske, at Foredraget maa blive trykt og forsynet med Tegninger af alt, som vistes, bl. a. ogsaa de uhyrlige Vejforlægninger ved Dobbeltsporanlægene, saa at det kan blive bekendt for mange flere.

Efter Foredraget fulgte en kort Discussion, og ved Mødets Slutning bragte baade Vejle Ingeniørforening og Tilhørerne Foredragsholderen en hjertelig Tak for den interessante Aften.

Tilhørere.

* * *

Lygtetvangen.

I Præstø Amtsraad stemte foruden d'Hrr. Dyrklæge Jensen og Jensenius ogsaa Amtmanden for Lygtetvangen. Forrige Gang Sogneraadene i Amtet blev forespurgt om Lygtetvangen, var der et lille Flertal for Lygtetvangen, men denne Gang var 30 for og 35 imod.

* * *

Automobiludstillingen.

Dommerne i Plakatkonkurrencen bestaar af Udstillingsens Presseudvalg d'Hrr. Grosserer, cand. jur. Charles V. Nielsen, Direktør H. Prins og Grosserer Hans Lystrup i Forbindelse med d'Hrr. Redaktør Kr. Dahl, Anton Hansen, Tegnerforbundets Formand, og Direktør Arne Petersen, Udstillingsens Arkitekt.

* * *

H. C. CHRISTIANSEN ^{A/S} Reo Automobiles.

Motorløb.

Det af „Dansk Motorklub“ planlagte 6 Dages Motorløb skal finde Sted til Sommer nemlig i Juli Maaned og afsluttes i Aarhus. Hastighedsløbet paa Fanø afholdes den 13. Juni.

* * *

Garager og Benzinbeholdninger fra Bornholm.

Brandinspektøren i Rønne, Statsingeniør Kærn, er for Tiden i Færd med at udarbejde Regler for Garager og Opbevaring af Benzin i Rønne. Der findes i Rønne omkring 80 Motorkøretøjer.

* * *

Prøvenumrene paa Motorkøretøjer.

Det har vist sig, at der i København er en ret udbredt Praksis med at udlane Prøvenumre, og Politiet har nu taget sig af denne Uskik. Forleden fik to Motorister 100 Kr. hver i Mulkt herfor.

* * *

Motorruterne.

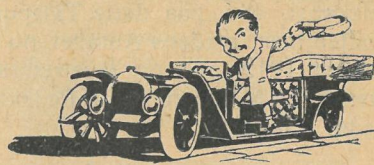
Der er oprettet en Rute mellem Odense og Kerteminde over Munkebo og to Ruter: Andebølle—Ebberup—Gribsvad—Grøftebjerg—Odense. Paa Samsø er Postruten: Nordby—Traneberg—Kolby aabnet. Mellem Farsø—Hvalpsund har Handlende oprettet en Rute med gratis Befordring, hvilken de Handlende i Hvalpsund er meget indignerede over. Vejle Byraad har nu vedtaget Overenskomsten med A./S. Altransport, og vil der nu i den kommende Tid blive aabnet de tidligere omtalte Ruter med Vejle som Udgangspunkt.

* * *

Naar man laaner sit Herskabs Automobil.

Roskilde Tidende skriver: Det oplyses nu, at den unge Dame, der som meddelt sammen med sin Kæreste under den vilde Kørsel forleden tørnede mod et Træ paa Roskilde Landevej ud for Høje Taastrup, fik sit ene Ben brækket. Hun ligger nu paa Frederiksberg Hospital og fortryder sit ungdommelige Letsind.

Kæresten fortryder ogsaa. Han havde nemlig ikke sit Herskabs Tilladelse til at „laane Bilen“. Han havde simpelthen taget den, stolende paa, at det ikke blev opdaget. Nu gør de to „aldrig saadan noget mere“, siger de.

**Danmark rundt.****Vejulemper.**

I Anledning af Hr. Læge Jagtvar Helms' Artikel i „Motor“ for 6. ds. (Nr. 711) med redaktionelle Bemærkninger, har vi fra Vejinspektøren i Ringkøbing Amt, Hr. cand. polyt. Ellert, modtaget nedenstaaende Artikel:

Da Vinderup ligger i Ringkøbing Amt, tillader jeg mig at svare paa den Skrivelse fra Læge Helms som er nævnt i „Motor“ d. 6. Dec., og hvori der tales om at „formaa“ Vejvæsenet til at nedtromle det Materiale, som udlægges paa Hovedlandevejene.

Det lyder jo som om Vejvæsenet nok kan, men ikke vil ulejlige sig med at sætte Tromlerne i Gang; men det er langt fra at være Tilfældet her i Amtet, og vistnok ingen Steder her i Landet. Vejvæsenet vil hellere end gerne tromle, men det har ikke Tromler nok, ejheller tillader det nuværende Budget at anvende saa stort et Beløb til Tromling, som ønskeligt er.

Det er i væsentlig Grad et Pengespørgsmaal, her er rørt ved, og jeg havde hellere set, at man i stedet for at skrive om at „formaa“ Vejvæsenet til at tromle, havde slaaet til Lyd for, at Vejvæsenet sættes i Stand til at tromle.

I de 10 Aar jeg har haft med Vejvæsenet her at gøre, er der ikke nogen Side, der har interesseret mig mere for, end den at faa gennemført den rationelle Vejbehandling i videst mulig Omfang og hertil hører først og fremmest mest Tromling og Tromling med mekanisk Kraft.

For Tiden har Vejvæsenet 2 Motortromler (10 t) til Raadighed til 450 km Landevej og c. 1000 km 1. Kl. Bivej. Selv om vi ganske lader Bivejene ude af Betragtning — skønt deres Tid kommer snart, de trænger saa vist ogsaa til Tromling — og selv om vi regne med, at have Motortromle Nr. 3 paa Stabelen, saa er vi dog ikke i Stand til at kunne tromle alt udlagt Materiale (vi bruger f. T. over 20.000 m³ om Aaret). Dertil kræves endnu flere Tromler, thi mere end 50—75 km Vej om Aaret kan 1 Tromle ikke betjene her hos os.

Af de 450 km Landevej vedligeholdes de 150 km med Skærver og de 300 km med harpet Grus (Harpesten). Det er Motortromlernes Opgave at betjene de 150 km ved Arbejder med Chaussebrolægning. Tjæremakedam og nye Dæklag der udføres af Vejvæsenets Kolonnearbejdere i Tiden fra 1. April—1. Oktober, ja ofte endnu længere indtil vi standses af Vinteren, hvad der i Aar er indtruffet tidlig i November. Jeg tror ikke, at Læge Helms kan paavise ret mange Steder i Ringkøbing

Amt, hvor der lægges „Skærver“ paa Landevejene uden paafølgende Tromling.

Anderledes stiller det sig med de 300 km Vejbane, der vedligeholdes med harpet Grus (Harpesten). Dette Materiale indlægges i Tiden fra d. 1. Oktober—1. April af Distrikternes Vejmænd (ialt 75), og de mange Arbejdssteder umuliggør Tromling umiddelbart efter Udlægningen.

Skulde dette finde Sted, maatte al Udlægning af Materiale udføres som Kolonnearbejde, saaledes at det blev muligt at gøre en Vej i Stand fra en Ende af. Dette vilde først kræve Anskaffelse af en Del lettere Motortromler (5—7.5 t), der helst skulde være Tandentromler med brede Valser, og desuden maatte hele Vejmandsarbejdet ændres.

At Udviklingen gaar i den Retning herovre, er jeg for mit Vedkommende klar over, men man kan ikke tænke sig, at det sker pludselig.

Det voldsomme Opsving i Automobiltrafikken fordrer bedre Veje, ja derom er vist alle enige; men dette kræver store Vejbudgetter, og hvor skal Pengene komme fra? — Et Amtsraad har ogsaa andre Udgifter end til Vejene. —

Da vi nu engang har faaet Skat paa Automobiler, som vi næppe nogensinde slipper af med, synes jeg, at det burde være enhver Automobilist's Pligt at arbejde for, at denne Skat udelukkende kommer Vejene til gode — saavel Landeveje som Biveje.

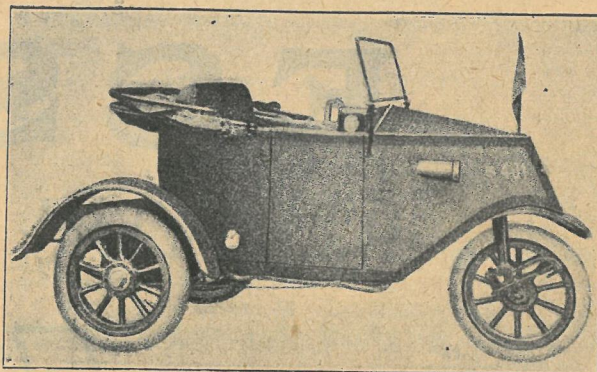
J. Ellert.

Det er „Motor“ en særlig Glæde at optage Hr. Amtsvejsinspektør Ellerts Artikel, som for det første imødekommer „Motor“s Arbejde for virkelig sagkyndige Oplysninger vedrørende Vejspørgsmaal, og som dernæst viser, hvilke Vanskeligheder Vejevæsenet har at kæmpe med, og endeligt, at Vejsinspektøren — hvad vi iøvrigt vidste i Forvejen — nærer den varmeste Interesse for Løsningen af det uhyre vanskelige Vejspørgsmaal. „Motor“ takker derfor Amtsvejsinspektør Ellert for den oplysende og instruktive Artikel.

Siden Tanken om et virkeligt energisk Samarbejde mellem Vejevæsenets og Motorvæsenets Mænd blev rejst i „Forenede Danske Motorejere“ af Overretssagfører Lauterbach, har „Motor“ arbejdet for Tankens Realisering paa den for Sagen heldigste og praktiske Maade, og naar Samarbejdet er naaet saa vidt, som det faktisk er, skyldes det bl. a. den Forstaaelse, som Tanken har fundet hos Amtsvejsinspektørerne.



Elektro-Tank.



Ifølge „Der Motor in Verkehr und Sport“ har den schweiziske Elektromobilfabrik Tribelhorn konstrueret en elektrisk trehjulet Elektromobil, som kaldes „Elektro-Tank Tribelhorn“. Tanken kan køre 60—80 km uden at lades paany, men er selvfølgelig kun egnet til lokal Kørsel. Tanken gør megen Lykke i Zürich, og Fabrikken venter sig meget af denne Vogntype.

Spørgsmaal og Svar.

Særafgiften.

6. Oktober d. A. solgte jeg et Automobil paa 14,8 Skatteheste til en anden Jurisdiction paa Sjælland og afmeldte den samme Dag. 8. Oktober d. A. købte og anmeldte jeg en Vogn paa 11 SH.

Hvorledes bliver Skattea at beregne, og kan event. saavel den ny Ejer af førstnævnte Vogn som jeg komme til at betale Skat af den for indværende Aar?

Jeg henviser til Motor Nr. 712, Side 562, 3. Stk. i Circulære til Politimestre.

C. B.

Et Motorkøretøj kan formentlig ikke beskattes to Gange i samme Aar. Angaaende 3. Stk. i Circulæret, da omfatter denne Bestemmelse antagelig ikke Salg, men kun Afmeldelse i Tilfælde, hvor det ikke er afgjort, at Anmeldelse ikke igen skal finde Sted.

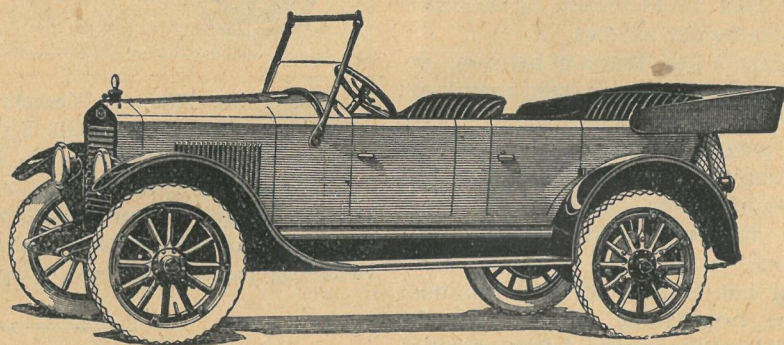
S. M. C. K.s Løb for Motorcykler med Sidevogn.

Den svenske Motorcykelklubs Løb strakte sig over 490 km. Der startede ialt 19. Følgende Deltagere fuldførte Løbet indenfor den fastsatte Tid. E. Sagström (Exelsior), G. Westerberg (Harley Davidson), K. I. Asperén (do.), M. Staurén (do.), G. Linder (Exelsior), A. Janson (Indian), E. Lindskog (Harley Davidson), E. Johansson (Exelsior), Hj. Anderson (Indian), A. Holm (Harley Davidson), H. Forsing (Exelsior), I. P. Käll (Reding Standard).

H. C. CHRISTIANSEN ^{A/S} Vim Transportautomobiler.

ESSEX

DEN LILLE HUDSON



ESSEX er Banebryderen blandt Let-Automobilerne, idet den forener det lette Automobils Økonomi med Behagelighederne ved den tungere og langt kostbarere Vogn. ESSEX Vognen ligger fortrinlig paa Vejen hvad enten De kører 10 eller 100 km i Timen. ESSEX Vognen er fabrikeret paa Hudson Fabriken, af Hudsons Ingeniører og af det samme Materiale som Hudson. Motoren er 4-cylindret og udvikler 50 HK med kun 11,1 Skatteheste. Enhver, der har prøvet ESSEX, selv de, der har været vant til at køre langt kostbarere Vogne, er begejstrede for, hvad den kan præstere.

Vogne paa Lager til omgaaende Levering.

GENERALREPRÆSENTANTER FOR DANMARK:

SKANDINAVISK MOTOR COMP. A/S

SEMLER & MATTHIASSEN
KØBENHAVN

SMITH & CO. A/S
ODENSE

NØRREGADE 7 ./. TELEFON 10 706

A. B. C.-Motorcyklen.

Denne Nykonstruktion paa Motorcykleomraadet, der har faaet det Navn A. B. C., som alle husker fra det første Skoleaars første Dag, har vakt en vis Opsigt baade i dens Hjemland, England, og i den øvrige Verden, der interesserer sig for Motorcyklisme. Denne Opsigt har saa vidt vist sig berettiget, som Maskinen i alle de Mange-Dages-Løb og andre Prøver i England har vist sig at staa paa Højde med de fineste gammel-ankendte Motorcykler, engelsk Motorindustri har fremstillet.

Vi lægger dog ikke saa megen Betydning i disse Løb, hvor det langt overvejende Antal Del-

engelske Motorcykler af samme Klasse. Baade for og bag sker Affjedringen ved stærke dobbelte Fjedre, der giver en enestaaende behagelig Kørsel uden til Gengæld at medføre Ulemper i Styringstransmission.

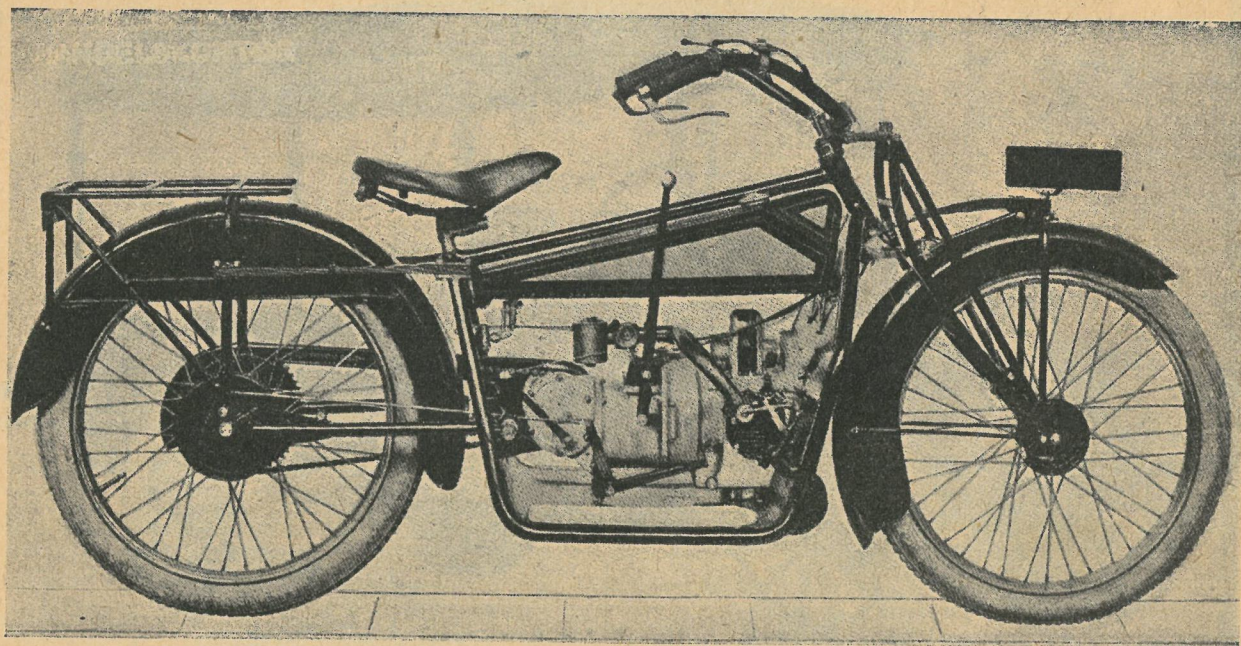
Af andre Finesser skal vi nævne:

Automatisk Smøring.

Gode Skærme, der beskytter baade Mekanik og Rytter mod at blive tilstænket af Støv og Vej-snavs.

Gearkasse med fire Gear fremad og Kæde-kasse med elastisk Anordning.

Motoren har to liggende modsat stillede Cylindre med 69 m/m Boring og 54 m/m Slag-



tagere faar „Guldmedaille“, medens Resten, der faar Sølvmedaille eller gaar ud, bukker under for de Uheld, der skal indtræde, naar baade Maskine og Mand overanstreges flere Dage i Træk.

Vi lægger mere Vægt paa det nye, originale og dristigt tænkte, der ligger i A. B. C. Maskinens forskellige Finesser i Forbindelse med Beretninger fra upartiske Experter, som har prøvet den paa aaben Landevej og har fundet den saa fin som nogen Maskine, der nogensinde har rullet paa to Hjul.

Den originale Konstruktion fremgaar af ovenstaaende Billede.

Det første man lægger Mærke til er Stellet, der afviger saa stærkt fra det sædvanlige Motorcyklestel, at man siger sig selv: Ja, her er da en Motorcykle, hvor Motoren ikke ser ud til at være bygget ind i Stellet, men omvendt: Stellet bygget til at bære Motoren.

Det næste Øjet falder paa er Affjedringen, der er ganske anderledes effektiv end paa andre

længde, hvilke giver et Cylinderindhold paa ca. 400 Kbct. og omkring 3 H. K. Cylindrene er af udboret Staal og Stemplerne af en Aluminiumslegering.

Der findes en Metalkasse for Reservedele og en Metalværktøjskasse. Ringenes Størrelse er 26×2½. Der er to Stativer: et til Forhjulet, og et, anbragt paa Stellet under Sadlen. Det sidstnævnte Stativ virker automatisk, saa at Maskinens Vægt ikke skal løftes, naar den skal sættes op paa Stativet.

Maskinen har naturligvis Kickstarter. Ventilene er tapstillede. Gearskiftestangen er midt udfor den rummelige Benzinbeholder. Koblingen dirigeres med Haanden.

Det hævdes, at A. B. C.-Motorcyklen kan variere sin Hastighed paa højeste Gear fra 15 op til 90 km. i Timen.

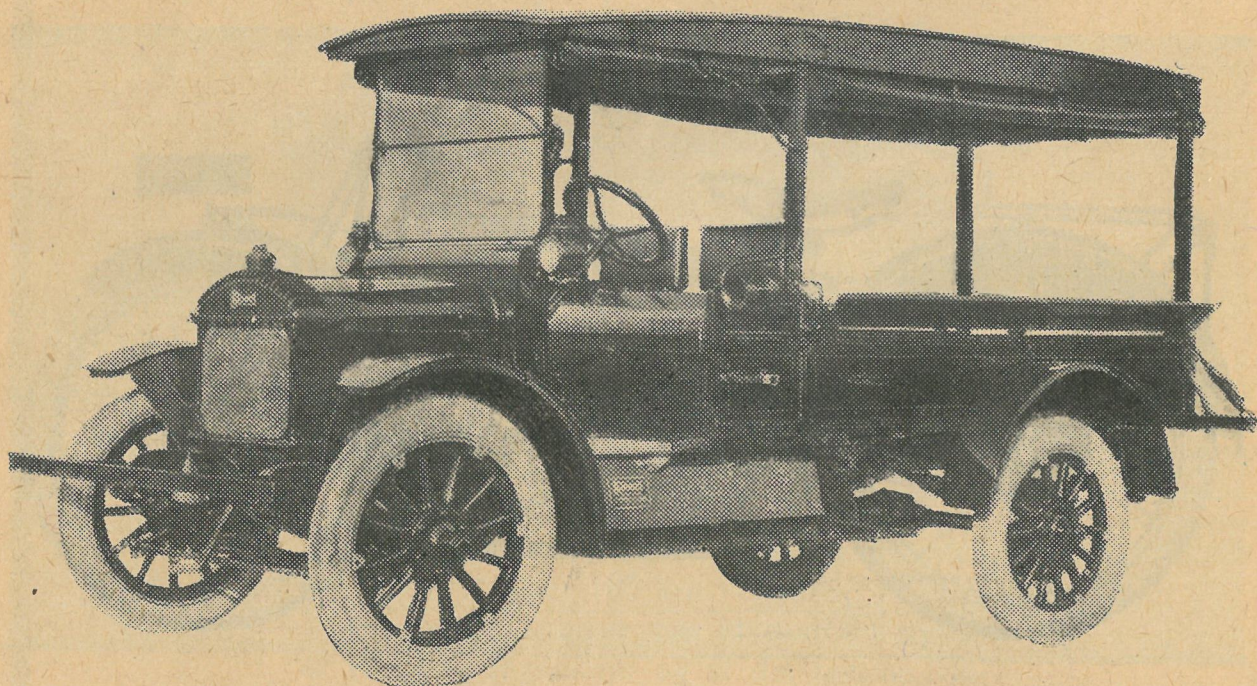
Foruden Standard-Modellen findes en Model med elektrisk Dynamobelysning og Spedometer.

Som det vil fremgaa af Illustrationen er A. B. C.-Motorcyklen en yderst elegant og fiks Maskine

H. C. CHRISTIANSEN A/S Selden Lastautomobiler.

MOTOR

Stewart



$\frac{3}{4}$ — 1 Tons paa Lager.

$1\frac{1}{2}$ — 2 — $2\frac{1}{2}$ og $3\frac{1}{2}$ Tons undervejs.

Over 100 Stewart Lastvogne er nu i Brug her i Landet.

Forlang Katalog.

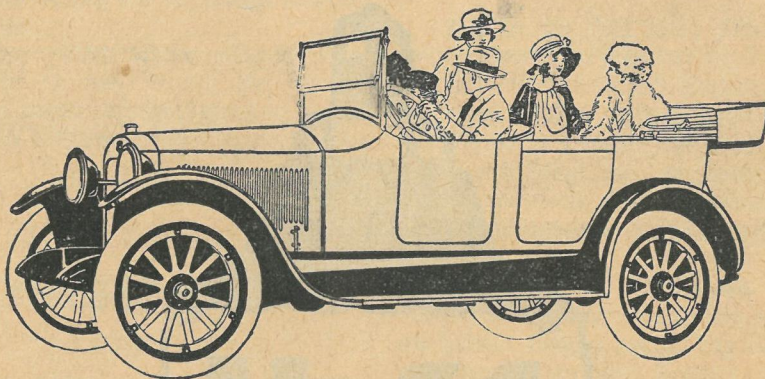
Forhandlere søges i Distrikter, hvor vi endnu ikke er repræsenteret.

RUDOLPH SCHMIDT

København B

FARVERGADE 10

Telefon 5164 - 5165



„LIBERTY SIX”

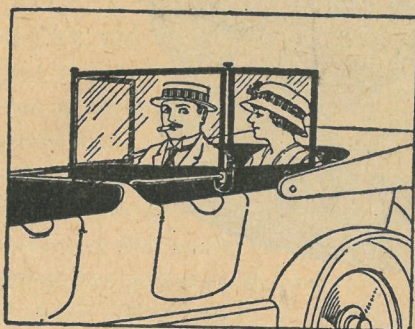
4 Personers Sportsvogne

og

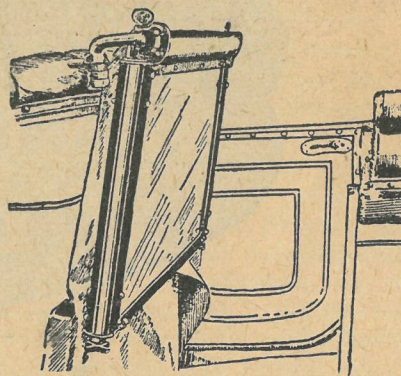
5 Personers Turistvogne

er nu atter paa Lager til omgaaende Levering

Forhandlere søges i Distrikter, hvor vi ikke er repræsenteret



Vindskærmen i Brug.



Vindskærmen foldet sammen
og slaaet ned.

VINDSKÆRME

„AUSTER” SYSTEM, leveres omgaaende fra Lager

Forhandlere forlang Tilbud

RUDOLPH SCHMIDT

FARVERGADE 10

TELEFON 5164 - 5165



Lager af
Michelin – Dunlop – Goodyear

KØBENHAVN

Ryesgade 23

Telefoner: 11525 & 11526

Telegr.-Adr.: „Vulcawille“.

AARHUS

Vesterbrogade 60

Telefon 1143

Telegram-Adr.: „Nova“.

at se paa. Den egner sig saavel til Soloridning som til Sidevogn, og det hævdes, at den kan tage alle engelske Bakker (og der er mange slemme imellem) med Sidevogn.

Hvis A. B. C.-Motorcyklen holder alle de Forventninger, der næres til den — og det er der efter det foreliggende ingen Anledning til at tvivle om — betyder den en 100 km.-Sten i Motorcyklens Historie.

Fra Domstolene.

Erstatningsansvaret deles mellem Motoristen og Hesteejeren.

Østre Landsret har afsagt Dom i følgende interessante Tilfælde: En Motorvogn kom kørende paa Landevejen med tilladelig Fart og indhentede en Radsaamaskine, forspændt med to unge Heste, som kørtes af en Husmand, der gik bagved Maskinen tilligemed en ung Karl, som skulde være behjælpelig med at lede og holde igen paa Maskinen, der ikke var forsynet med Stang. Motorføreren iagttog, at Hestene var noget urolige, og kørte uden om Maskinen uden at give noget Signal for ikke at skræmme Hestene. Hestene blev dog sky og løb løbsk. Hestenes Ejer paastod sig tillagt 5000 Kr. i Erstatning for direkte og inddirekte Tab ved Hestenes Beskadigelse.

Landsretten idømte Motorføreren 50 Kr. i Mulk for Undladelse af at give Signal, men fandt derhos Motorføreren kun var pligtig at bære Ansvar for den skete Skade i Forening med Skadelidte selv, idet Saamaskinen kørtes uden Stang, og denne Fremgangsmaade maatte anses for i høj Grad ufor-sigtig ved Kørsel paa en befærdet Landevej. Landsretten dømte derfor Motorføreren til at betale 1200 Kr., medens Underretten havde dømt ham til at betale 2500 Kr.

Det er interessant at se den Forstaaelse Østre Landsret har udvist ved Behandlingen af ovenstaaende Sag, men det er meget beklageligt, at det endnu ikke er gaaet op for alle Motorførere, hvad „Motor“ Gang paa Gang har fremhævet, at Signalthornet skal uvægerligt bruges, som Loven byder, og uden Hensyn til sund Fornuft!



Instruktions-Literatur.

Kunde der ikke være Anledning til at opmun-tre de Herrer Fabrikanter og Forhandlere til at give os lidt mere „trykt“ Underretning med i Købet, naar man køber et Automobil hos Dem? spørger en af „Motor“s Læsere i et Brev til Redaktionen, og da vi samtidigt ser, at Spørgsmaal om bedre Instruktioner, end den sædvanlige Katalog giver, er rejst i Udlandets Motorpresse, vil vi dvæle lidt derved.

Man maa dog huske paa — førend man stiller større Krav til Instruktionsliteratur, — at „Literatur“ nu koster Penge, og at Tryksager i det hele ikke maa regnes for den Bagatel, alle tidligere regnede dem for. Papir er mange Gange dyrere end før, en Sætter er næsten ikke til at betale med Penge, og saa skal „Literaturen“ skrives og helst skrives nogenlunde godt af en Skribent, der ogsaa kan magte den Opgave at omsætte det „tekniske“ i almenmenneskelige Udtryk, saaledes at alle kan forstaa det uden for meget Tankearbejde.

Alt det koster Penge, og samtidigt forlanges det, at en Forhandler skal sælge sine Vogne saa billigt som muligt.

— Naa, — vil vel den fornuftige Automobil-ejer ræsonnere —, naar jeg skal købe en Vogn til tusinder af Kroner, spiller det en lille Rolle, om jeg skal give nogle faa Kroner ud for en Bog eller blot et Hæfte, der i korte Træk fortæller mig om de tekniske og elektriske Specialiteter, som er netop ved det Automobil, jeg skal købe.

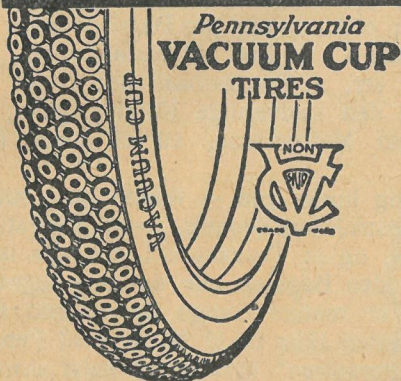
Det skal imidlertid konstateres, at en Bog paa blot et halvhundrede Sider, trykt med de nødvendige Illustrationer, ikke kan fremstilles til nogle faa Kroner pr. Eksemplar, naar der kun trykkes de Eksemplarer, der svarer til det Antal Vogne, en Forhandler kan vente at sælge i det lille Danmark i Løbet af et Aar eller deromkring.

En Haandbog om Automobillisme, der trykkes i nogle tusinde Eksemplarer, og som omfatter alt af almindelig Interesse for Automobillister, kan imidlertid endnu sælges for nogle faa Kroner, men den kan til Gengæld ikke omfatte alle Specialiteter ved alle forskellige Mærker Automobiler. Hvis den skulde det, vilde den blive for stor og uhåndelig og ogsaa for dyr.

Der er derfor ikke andet for en Forhandler at gøre end at henvise sin Køber til de eksisterende almindelige Haandbøger om Automobiler og saa desuden lade trykke et lille Hæfte, som omhandler kortelig de Specialer, der er særegne for den paa-gældende Vogn, og som helst skal illustreres saa udtørligt som muligt.

Et saadant lille Hæfte skal skrives saadant, at Køberen faar Lyst til at læse det, før han kører med Vognen. I de fleste Tilfælde læser en Automobilejer slet ikke hverken Katalog eller Instruktioner, før det er for sent, før de sidder i en Lande-

BRYNJULF HANSEN
ST. KONGENSGADE 124-126
KØBENHAVN.K



Pennsylvania

Dækket,
der suger sig fast!

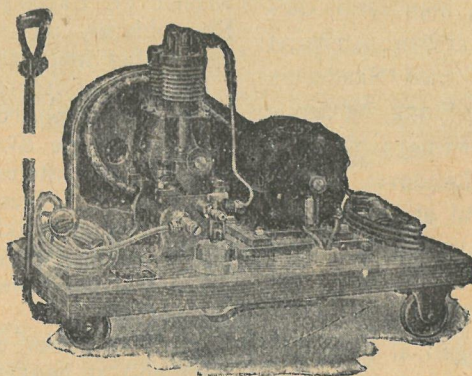
Dæk og Slangere paa Lager.

Forhandlere antages.

Telefon: Palæ 2240 - Telegr.-Adr.: Pensylvanrubber.

Elektriske Garagepumper

haves atter paa Lager



Endvidere kan leveres:

Nobby Wulst Dæk 30×3, 33×4, 710×90, 765×105,
815×105

Nobby Straight Side Dæk 32×4, 33×4½,
34×4½, 35×4½

Største Udvalg i Auto og Motorcycle Tilbehør

SIMONSEN & NIELSEN A/S

FREDERIKSHOLMS
KANAL 4

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

vejsgrøft med en iturevet, tiloliet og snavset Instruktionsbog i Haanden og haaber at kunde finde Vejledning til at komme videre i en Fart.

Dette Instruktionshefte kan maaske heldigt kombineres med Kata'loget over Automobilerne. Thi det skal indrømmes, at de allerfleste Automobilkataloger er rene Skeletter uden Spor af Kød og Blod. De ridser op en Skabelon af Vognen, men giver ikke nogen Underretning af Betydning for selv en nogenlunde motorinteresset Køber.

Saadan svarer vi paa den Forespørgsel, vi har haft Fornøjelsen at modtage, men samtidigt maa vi med Misundelse indrømme, at Svaret vilde være faldet anderledes ud, hvis vi havde siddet i Redaktionen for et stort udenlandsk Motorblad og haft lige saamange Titusinde af Læsere som nu Tusinde.

Vild Automobilhandel.

Under denne Overskrift staar der i „Neue Wiener Abenblatt“ en lang Artikel, der handler om den gale Automobilhandel, som finder Sted i Wien efter Krigens Afslutning.

Vi hidsætter følgende:

„En Model 1906 blev købt af en Spekulant for 7000 Kr. Maskineriet blev ikke rørt, men Automobilbilet blev lakeret op i lyse Farver og solgt for 40,000 Kr. Et andet Tilfælde drejer sig om en Vogn, der før Krigen kostede 24,000 Kr. Efterat Køretøjet havde gjort hele Krigen med, blev det solgt til en Spekulant for 18,000 Kr. og af ham igen uden at være blevet repareret, men kun oppudset, for 70,000 Kr.“

Hertil føjer det tyske „Automobilzeit.“

„Hos os i Tyskland staar det paa ingen Maade bedre til. Saaledes blev for nyligt ved Hærens Auktion i Tyskland i Hanau solgt 223 Automobiler for Tremillioner 300,000 Mark.

Hertil er at bemærke, at disse Vogne var belemrede med allehaande „Gebrechligheder“, og at mange af dem kun kan betegnes som gammelt Jern.“

Bladet føjer til, at der mangler i Tyskland reelle Eksportvarer i Automobiler.

Det er maaske derfor Danmark er blevet belemret med saamange daarlige tyske Vogne af alle Slags, som „udenoms Handlende“ og Spekulanter har indført for at prakke Godtfolk paa for ublu Betaling.

„Motor“ har adskillige Gange advaret Folk mod at købe tyske Automobiler af Krigsvognsklassen, men vi skal tilføje, at der selvfølgelig ingen Risiko er ved at købe nye tyske Person- og Lastvogne fra anerkendte danske Firmaer, der har Eneagenturer for de fine og anerkendte tyske Fabriker, som sælger deres Vogne med behørig Garanti.

Fra Dagspressens Spalter.

Vejle Amts Avis.

Motorlov, Motorpligt og Motorvej.

Foredrag og Diskussion.

En af Motorsagens førende Mænd her i Landet, Arkitekt Aage Mathiesen, København, Vicepræsident i „Forenede Danske Motorejere“, talte i Aftes i Haandværkerforeningen om Motorlov, Motorpligt og Motorvej. Der var mødt ca. 100 Tilhørere.

Amtsvejsinspektør, Justitsraad G. Schmith bød Forsamlingen Velkommen paa Vejle Ingeniørforenings Vegne og udtalte, at det ikke var et Tilfælde, at Vejle var den første By udenfor København, Taleren gæstede med sit Foredrag. Vejle og Omegn var næst efter København og Omegn det Distrikt i Landet, der havde den livligste Motorkørsel.

Arkitekt Mathiesen begyndte med at fremvies nogle Lysbilleder, der illustrerede Automobilens Udviklingshistorie. Det første Motorkøretøj blev lavet i 1870 af Marcus i Wien, og i 1896 fremstillede Hassel i København den første danske Motorvogn.

Talen gik derefter over til udførlig Redegørelse af Danmarks Automobillove, hvoraf den første Lov stammede fra 1903 — Albertis strenge Automobillov. Lovene bedres ikke synderligt før op i de senere Aar, og den nuværende Lov af 1918 var efter Talens Mening god og brugbar for Motorister. Denne Lov tillader Natkørsel overalt i Danmark; man mangler blot en Passus: Lygtetvang for Hestekøretøjer. Den nye Særafgift, der nu skal udredes af alle Motorejere, vil give Staten en aarlig Indkomst af 3 Mill. Kr.

Talen gik derefter over til sit Foredrags Afslutning om Motorpligt og talte her stærkt for Indførelse af ensartede Køreregler for Land og By. De nugældende Politivedtægter i de forskellige Byer er ofte hinanden ganske modstridende, og Taleren nævnede flere morsomme Eksempler herpaa. Han opstillede Politipligtens tre vigtigste Bud saaledes:

1) Hjælp nødlidende Vejfarende. 2) Kør hensynsfuldt. 3) Efterkom Advarselstegnene.

Nu fremviste Taleren en interessant Række Lysbilleder illustrerede Vejanlæg fra Oldtiden op til Nutidens makadamiserede Landeveje. Han hævdede, at Jernbanernes Vejforlægninger ofte var til megen Gæne for Motortrafiken, og talte for, at der ved Nyanlæg af Veje blev taget tilbørligt Hensyn til alle Vejinteresserede. Ligeledes bør fremtidige Jernbanebroer indrettes saaledes at det bliver muligt for Motorkøretøjer at befare dem.

Amtsinspektør Schmith bragte Taleren en Tak, og Forsamlingen kvitterede for Foredraget med Bifald.

Diskussion.

Stadsingeniør Runge spurgte Foredragsholderen, om man i Købstederne kunde forbyde Kørsel med Lastvogne med Jernhjul.

BALTICA

Automobil-
forsikring

saavel lovpligtige
som kombinerede
Forsikringer.

===== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =====

Hovedkontor: Gyldenløvesgade 1, København. Telefon 4058.

Repræsentanter antages.

NAMA Automobil^{og}Maskin Aktieselskab

Stort Lager af Automobiler

Benz, Mercedes, Peugeot og flere.

Reserve dele og Tilbehør.

Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.

Telefon Strand 692

Strandvej 25

Telefon Strand 692

Forsikrings-Aktieselskabet

„AUTO“

Holbergsgade 3, Telefon: Central 13146

tegner

Automobilforsikring.

HENNING KLEE

MASKINFABRIK

repræsenterer

ARTHUR BALFOUR & Co. Ltd.

CAPITAL & DANEMORA STAALVÆRK
SHEFFIELD, ENGLAND

GODTHAABSVEJ 34 — KØBH. F.

Automobil-Tandhjul af enhver Art udføres paa
moderne Tandhjulsfræse- og Høvlemaskiner og af
engelsk Chrome-Nikkelstaal.

Udslibning af Cylindre udføres paa
specielle Maskiner.

Paa Lager føres:

Nikkel-Staal til Ventiler.

Chrome-Nikkelstaal til Tandhjul.

Hurtig-Drejestaal Ultra Capital. 18 % Wolfr.
samt Støbestaal i alle Dimensioner.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

Sagfører West ankede over Lastautomobilernes store Hastighed gennem Gaderne.

Amtsvejsinspektør Schmith talte om „Motor-rusen“, Hastighedsdyrkelsen og de deraf flydende Følger.

Baneingeniør Falck forsvarede De danske Statsbaners Forandringer, som altid skyldtes lokale Forhold.

Arkitekt Aage Mathiesen replicerede kort og udtalte, at man kunde forbyde Kørsel af Lastautomobiler med Jernhjul over Broer (Sønderbro), men

ikke i Gaderne. Hastigheden for Motorkøretøjerne er i Byerne 30 km. Taleren kritiserede endnu en Gang skarpt Statsbanernes Vejforlægninger og Broanlæg og nævnede Eksempler paa, at disse ikke var anlagt med Befolkningens Tarv for Øje.

Efter et Par Bemærkninger af Driftsbestyrer Thomsen, der ogsaa tog Banernes Standpunkt, og en Diskussion om Vejtavler — hvor et Vejlefir-mas Skilte kom under skarp Beskydning — fremvistes en Serie humoristiske Lysbilleder, og det interessante og aktuelle Møde var forbi.

Vil vore Landeveje blive i Stand til at bestride Fremtidens forøgede Motortrafik?

Diskussion, indledet ved Dansk Ingenierforenings Møde den 15. Oktober 1919 af Ingeniør Paul Bergsøe, M. Ing. F.

(Fortsat).

Fig. 13 viser Forholdene ved Lundehussøen. Cyklestien er til venstre, men ved den lille Sø hører den pludselig op paa en Strækning af 100 Alen. Den arme Cyklist maa, som Billedet viser, tværs over Vejen. At der paa dette Sted, mig bekendt, kun er kørt een ihjel i Løbet af Aaret, og det oven i Købet ikke af et Automobil, vidner virkelig om en betydelig Kørefærdighed hos begge Parter.

Fig. 14 er Køgelandevej. Kommer man fra København, vil man se, at alle Cyklister kører paa den fejle Side. Nogle viger ud tværs over Vejen for den mødende Vogn, andre bliver kørende i den Tro, at Stien er i dobbelt Retning. En Vej-arbejder forklarede mig Sagen. De Grusbunker, Vejvæsenet brugte til Vejens Vedligeholdelse, blev altid henlagte paa højre Side, og det Grus, der blev tilbage, naar Bunken blev brugt, gav Anledning til Dannelse af en naturlig Cyklesti. Paa venstre Side blev der aldrig lagt Grusbunker, derfor var der ingen Cyklesti her.

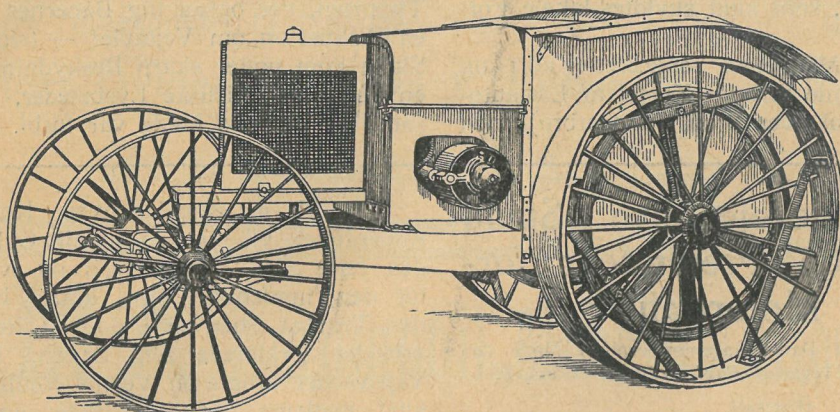
De Forhold, jeg i det foregaaende har draget frem, er alle af en saadan Art, at de kan rettes. De kan rettes baade straks og senere. Der er imidlertid ved Vejene en Kategori af Fejl, som ikke kan gøres god igen, uden at Omkostningerne vil stige aldeles kolossalt det er den, jeg har kaldt



Fig. 13.

H. C. CHRISTIANSEN A/s København, Aarhus, Odense.

Nye Typer af amerikanske
MOTORPLOVE



Specialforretning i Motorplove.

Brødr. Emmeche.

Gothersgade 91, København K.

Telefoner Central 458 - 11458.



GLOBE

Den bedste Gummi i Verden.

Eneforh. for Danmark: **Conrad Jensen & Co. St. Kongensg. 32 København K.**
Palæ 2040. Forhandlere antages i alle Byer. Palæ 2040.

Dixi Automobiler Model 1920

bliver ubetinget Saisonens smukkeste Automobiler

Benyt den billige Markkurs	4 Personers	8-24 HK.		Mark	70.000	ab	Eisenach
	6	8-24	-		71.000	"	
	6	10-30	-		79.500	"	
	6	13-39	-		86.000	"	
	6	20-55	-		105.000	"	

Alt exclusiv Gummi. Betaling $\frac{1}{3}$ ved Bestilling, $\frac{2}{3}$ ved Afsendelse.

Dixi Automobilet sælges til Fabrikens originale Priser og alle Oplysninger hos

Fabrikens Generalagent
for Danmark:

Mads Laier

Østerbrog. 154, Kbhvn. Ø.
Telefon 12728.

H. C. Petersen & Hansen, Skræderetablissement, Frederiksgade 11. Telefon 10636.

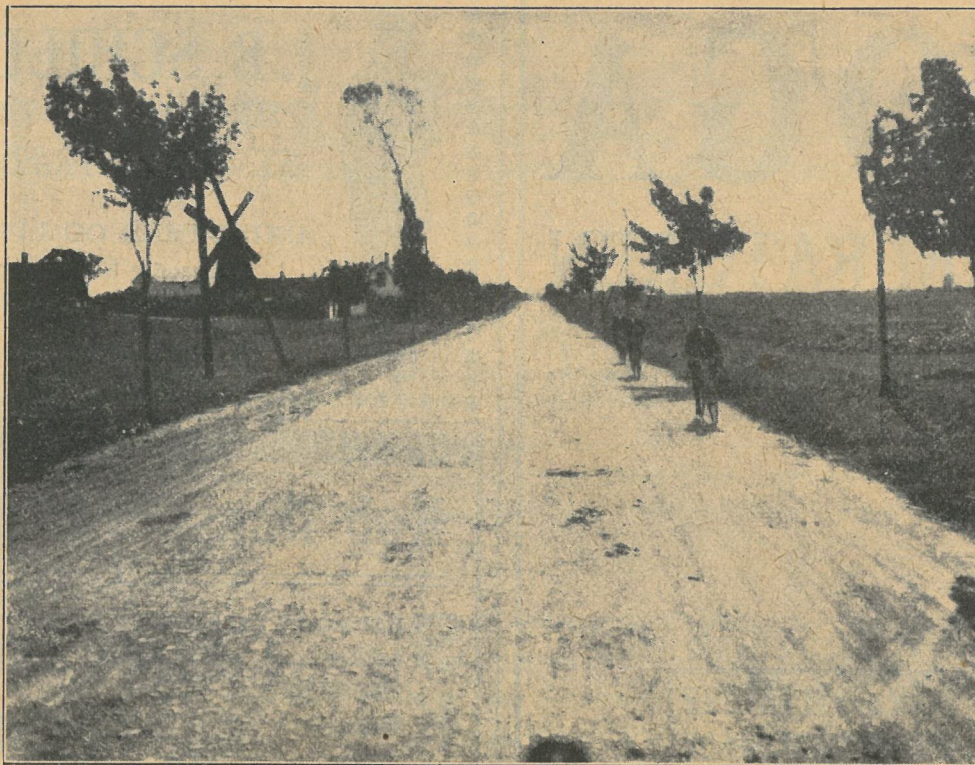


Fig. 14.

Vejenes Degeneration. Som et Eksempel paa en Trafiklinies fuldstændige Degeneration kan nævnes Strandvejen, og en Del af vore Veje er godt i Gang med at følge Strandvejens Eksempel. Nogle Billeder af begyndende Degeneration vil vise, hvorledes Ondet er progressivt, og at der herimod ikke er andet Middel end i Tide at forhindre Begyndelsen.

(Fortsættes.)

Raad og Vink.

Lakeringens Glans

ødelægges, hvis Vejsnavs og Mudder, ja selv blot Regndraaber faar Lov at tørre paa Karosseriet.

Hvis man ikke sørger for at faa de nævnte Engredienser vasket bort, før de tørrer ind, bliver Lakeringen plettet, og Automobillet faar det koparrede Udseende, som de allerfleste Automobiler har, naar de har været en tre Maaneders Tid i Brug og ikke har været behandlede som Museumsgenstande.

Vejstænk etc. skal fjernes ved Hjælp af Vand og en Vandslange, og Vandet maa ikke være varmt eller koldt, men tilpas tempereret.

Naar Snavset er fjærnet, skal man „tørre efter“ med et blødt Skind og derefter polere Lakeringen med god Politur eller med Raaoilie. Anvendes Raaoilie skal denne smøres paa med et blødt Stykke Ostelærred, hvorpaa der poleres efter med en blød linnet Klud, der er let fugtet med Vand.

Er der kommet indtørrede Olie- og Fedtpletter paa Lakeringen, kan disse fjærnes med en Smule Terpentin; og der bør straks pudses efter.

Er Snavset tørret ind, skal det absolut ikke fjærnes med en Kost eller en Klud, men ved stadig at bruge Vandslangen, indtil Snavset er gennemblødt og skyllet af med Vandet.

Derefter Behandling som ovenfor beskrevet.



Forretningsnyt.

Automobilbrande.

I Anledning af „Motor“s Artikel herom i Nr. for 6. ds. (Nr. 711) oplyser Firmaet Lauritz Larsen, København, som har Generalagenturet for Ildslukkeren „Pyrene“, at denne er særligt egnet til Brug i Automobiler dels paa Grund af sin ringe Størrelse, forenet med en stor Slukningskapacitet, dels fordi Vædsken ikke er skadelig for Motoren eller Automobillets øvrige Dele, dels fordi Vædsken ikke taber i Kraft eller forandres i Sammensætning ved Opbevaring og ikke fryser ved $\div 50^{\circ} \text{C}$. „Pyrene“ slukker derhos Brand i Benzin, Olie og Karbid. Der er over 6 Mill. „Pyrene“r i Brug Verdenen over, og Apparatet findes anbragt i c. Halvdelen af de Automobiler, der løber i Amerika, Frankrig og England, ligesom den har vundet stor Udbredelse herhjemme i Motoromnibusser, Lastvogne og Personvogne.

H. C. CHRISTIANSEN A/s Benzin, Olie, Gummi.

TOGA

KARBURATOREN

ER OG BLIVER NR. 1.

SELVREGULERENDE
BRÆNDESELBESPARENDE

RESERVEDELE FINDES
ALTID PAA LAGER

LEVERES OMGAAENDE
I ALLE STØRRELSER

**TVERMOES &
ABRAHAMSON A/S**
KØBENHAVN
AARHUS + ODENSE + AALBORG



J. B. SCHILDER

SKRÆDER-ETABLISSEMENT

ST. PEDERSTRÆDE 34

UNIFORMER OG LIVREER

— Chauffør Klædninger —

Chauffør Kapper — Chauffør Pelse.

— Lædergamascher, Viklegamascher. —
Handsker, Chauffør Huer.

Køb Dansk Fabrikat.

S Kapper
K Jakker
K Benklæder
I Gamascher
N Trøjer
D Veste
Handsker
Kasketter
Huer
Slips
Peltse
etc.



For
**Automobil
og
Motor
Sport.**

Vort Fabrikat kan foruden i nedenstaaende Udsalg erholdes hos
de største og fineste Ekviperingshandlere Landet over.

JOH. BJØRKEGREN & SØN

Grundl. 1870. Blegdamsvej 36-38 Telefon 5207.
København.
EXPORT • EN GROS • EN DETAIL

Fabr. „Secure“

Metalvarefabrik, Forniklingsanstalt,
Metalstøberi.

Compressions & Benzinhaner.

Fosfor Bronze: Stænger & Bøsninger.

Fittings. — Reservedele.

Adelgade 79.

Telefon Central 8556.

Telefon Central 8556.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

Til Julegave?

At vi Mænd er betydelig mere samvittighedsfulde, end vi under Tiden faar Ord for, kan blandt andet konstateres gennem, at Valget af Julegaver koster os adskilligt mere Hovedbrud, end det koster Damerne. Kan en Frue ikke i en Fart finde paa noget at glæde sin Gemal med, vil hun som Regel ikke betænke sig ret længe paa at vælge en Ting, for Eksempel et Fag Køkken-gardiner, hun selv har en vis Interesse i. Og nu kan man ikke engang mere hævne sig ved i næste Omgang at forære hende en Kasse Cigarer. Hun ryger dem blot!

En Mand vil derfor kvie sig ved at følge den egentlig ret praktiske Fremgangsmaade og for Eksempel forære sin Kone et Sæt Automobilringe. Men man kan gøre noget andet; man kan forære sig selv et Sæt! Vælger man det rette Mærke, kan man paa sin Gummikonto spare tilstrækkelig til en endog flot Julegave til næste Jul.

Og det bedste Mærke er „Fisk“ Gummi. Den første Bestræbelse hos den store Fabrik, der fremstiller dette Gummi, er at producere et Dæk, i hvilket der er fuld Værdi for hver Krone, det koster. Det er Fabrikkens Stolthed at vide, at naar De køber et „Fisk“ Dæk, kan De ikke faa større Værdi fra nogensomhelst anden Fabrik hvad angaar Kvaliteten, Varigheden og Sikkerheden.

Det bedste Bevis for, at „Fisk“ Ringen er saa fortræffelig en Ring, som overhovedet kan fremstilles, har man i den kolossale Mængde Motorejere hele Verden over, der foretrækker den for alle andre Mærker. Alene i de forenede Stater findes der over 35,000 Forhandlere af „Fisk“ Ringen, der aarlig sælger Millioner af Dæk og Slangere. Og her i Landet stiger Brugernes Antal Dag for Dag.

Skal De ud at køre i Julen, og De ikke længere er sikker paa det Gummi, De har paa Deres Vogn, saa tag overtvært og monter et Sæt nyt „Fisk“ Gummi paa den. De kan faa det omgaaende i alle gangbare Størrelser fra vore Forhandlere hele Landet over eller direkte her fra Hoveddepotet. De vil da kunne køre trygt og sikkert, og „Fisk“ Ringens bløde, elastiske Løb vil forhøje Behageligheden og Velværet under Turen og bidrage til at skaffe Dem og Deres Familie en glædelig Jul!

FISK

AUTOMOBIL GUMMI

Det ypperste!



MAMMEN & DRESCHER

TOLDBODGADE 7 — TELEFONER 10416 · 8739 · 8765

KØBENHAVN

Automobil- og Motorbeklædning

for Damer og Herrer,
saavel Skind som Stof.

A/S KNUD RIISE,
Skindbeklædningsfabrik,
Boldhusgade 1, ved Stranden.
Telf. 11049.

Møbelmagasinet

Gl. Kongevej 165.

A. Kierkegaard.

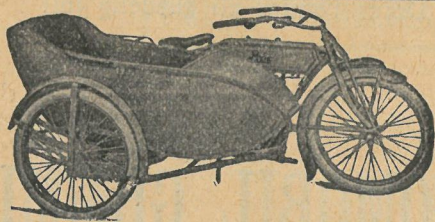
✱ 1ste Klasses Møbeletablisement. ✱

Dalberg & Bryn.

Reparationsværksted for
Automobiler og Motorcykler.

*Hurtig og reel Behandling.
Moderate Priser.*

9, Prins Jørgensgade 9.



HANDY

Person- og Vareside-
vogne og Ambulancer
til Motorcykler
billigst og bedst.

P. M. Jensen,
Kronborggade 20.
Telf. Taga 624 x.



VOSS
KUNSTHANDEL

Gothersgade 10 — Palæ 440 x
Lige ved Kongens Nytorv

UDSTILLING AF MALERIER
Fin ældre og yngre Kunst

Coninck Smith, Veksellerer & Bankier.

Vestervoldgade 11, 1.

København B.

Telefon Central 2528. — Statstelefon 228.

Telegram-Adresse „Smithsbank“.

Magnetspecialisten.

Alle Arter Magneter og elektriske Tændings-
apparater og Selvstartere reparerer. Reparation
og Vedligeholdelse af Elektromobiler udføres
af Konstruktor og eksam. Elektroin.

Harry Flint, Carit Etlarsvej 5, Telf. 8127.

Tegn Abonnement paa „MOTOR“.

Automobilmekaniker

med fuld Uddannelse og prima anbefalinger søges straks.
Skriftlig Henvendelse til J. W. DARR, Silkeborg.

H. F. Olesen & Co. Westend 7-9.

Stort Lager af Automobiler.

Benz. — Stoewer. — Adler.

Reservedele og Tilbehør.

Enerepræsentanter for Stork-Kar og Hans Gradewercke.

Telefon Vester 7409.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.



Akkumulatorer

System Jungner

er uovertrufne til

Automobil-Belysning
Fartøjs-Belysning
Selvstartning og
Motor-Tænding

Forlang NIFE hos Deres Leverandør

Hoved-Depot og Eneforhandling:

BOSCH-AGENTURET

A/s MAGNETO

København - Gl. Mønt 12

Telefon 13852

Tlgr. Adr.: Bosch-tænding

Egen moderne Ladestation.



Direkte Højspændings Tændmagneter

for 1, 2, 3, 4, 6, 8 og 12 cylindrede Motorer, er en *hel ny Type*, som intet har tilfælles med det gamle roterende Armature System. *DIXIE-Magneten arbejder uden nogen Ankerbevikling*, og er af ren Højspænding eller jump, spark Type. Konstruktionen er fuldt beskyttet ved Patenter Verden over. *DIXIE-Magneten giver selv ved den langsomste Gang fuld Gnist*, udmærker sig ved sin Enkelthed i Konstruktionen, dens lette Adgang til de enkelte Dele, den har færre Dele end andre Magneter. *DIXIE* er beskyttet mod Vand, Smuds og Smørelse. Alt hvad Videnskab ved radikal Tænkning og teknisk Snille til Dato har kunnet udrette, i Forbindelse med bedste Præcisionsarbejde i fineste Materiale, som kan erholdes for Penge, er nedlagt i *DIXIE-Magneten*, som derved i Forbindelse med **SPLIT-DORF-Tændrøret**, som benyttes af mere end 400 Automobil- og Aeroplanfabriker Verden over, er blevet

Det 20de Aarhundredes Motortænding

Faas til Forhandling.

ELI JENSEN

Toldbodgade 2

Tlf. Palæ 19 11

Vulkaniseringsanstalten All-right

ved **I. M. Nielsen - Boldhusgade 4.**

Alle Reparationer af Auto-, Motor- & Cykledæk og Slinger udføres med Garanti hurtigt og billigt.

KØLERE

for Automobiler, Flyvemaskiner, Motorplove, stationære Motorer.

A/B AUTO-METALLFABRIK, SUNDBYBERG

Eneste Specialfabrik af Kølere i Skandinavien.

Repræsentant: Ingeniør, cand. polyt. Emil Tüchsen, Helmerhus 14, 1. Sal, København B.

Telefon Byen 6243.

LYGTER, BENZIN- OG LUFTPUMPER

samt finere Metaludstyr for Automobiler og Motorcykler

KØLERE

Skærme og
Benzinbeholdere.

1ste Kl.s Værksted for alt
Automobil-Blikkenslagerarbejde.

Telefon Taga 426 y og Taga 1912 x.

Heinrich Falk,

Frederikssundsvej 108.



**Dansk
Køler Fabrik**
Peder Hviltfeldtsstræde 13
Kbhvn. K.

Midlertidig Telefon Byen 3917.

Kølere til Automobiler m. m.
Reparationsværksted efter nyeste
Metoder for alle Systemer.

Fred. Raith

mangeaarg Værkfører i en af Ud-
landets største Kølerfabrikker.

AKTIESELSKABET „AURORA“
Automobilreparationsværksted
Autogensvejsning

Hillerødgade 30

Telf. Central 262 & 10762

Solidt Arbejde

Moderate Priser

ARNO OLIE — paa Lager — ARNO OLIE

H. P. HANSEN^S AUTOGARAGER

FREDERIKSBERG STATIONSVEJ 5

SALG AF
OLIE, GUMMI OG
BENZIN

TELEFON GODTHAAB 2208

AABEN DAG OG NAT

KØB OG SALG
AF NYE OG BRUGTE
AUTOMOBILER

Telf. Central 6349.

DIANA A/s

Telf. Central 6349.

120 Automobilgarager, Jagtvej 155 A.

Enkelte, dobbelte eller fælles Boxer for Luksusautomobiler, Drosker, Lastautomobiler og Phænomobiler. — Benzin og Olie. — Biler hentes og bringes. — Venteværelse for Automobilejere. — Opholdsrum for Chauffører, — 1ste Klasses Reparationsværksted ved Nielsen og Larsen.

Autogaragen Vodroffsvej 55-57.

Telefon 10329.

NISSEN & NOE.

Telefon Nora 3610 x.

Aaben Nat og Dag.

Benzin-, Olie- og Gummidepot. — Enkelte og dobbelte Boxe.

Nordisk Automobil-Lakereri.

Specialitet:
Luksusarbejde efter uden-
landsk Mønster.

Viktoriagade 26.

Telefon Central 1254.

Moderne
støvfrie Lokaler til 30 Vogne,
specielle Lakererværksteder.

E. A. Christensen

Maskin- og

Automobilværksted

Industribygningen

Telefon 1363

VIGGO JENSEN

Telf. Strand 417 x

Jagtvej 163 B. (Hj. af Lyngbyvej)

Indkørsel fra Aldersrosgade

Automobilværksted

og

Maskinværksted.

JOHANNES ALLEN

AUTOMOBIL—Lygter, Beslag og

Vindskærme af Rør, mønsterbeskyttet.

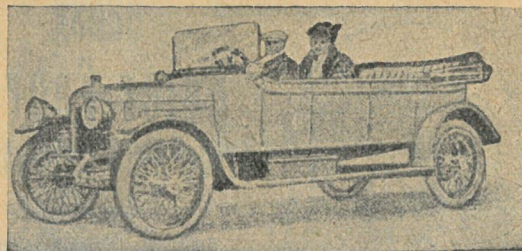
Metalvarefabrik og Støberi.

Reparationer udføres.

Forretningen grundlagt 1813.

St. Kongensgade 61.

Telefon 3272.



Alfred Jensens Karosserifabrik,

Strandboulevard 4. Telefon Øbro 2721.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

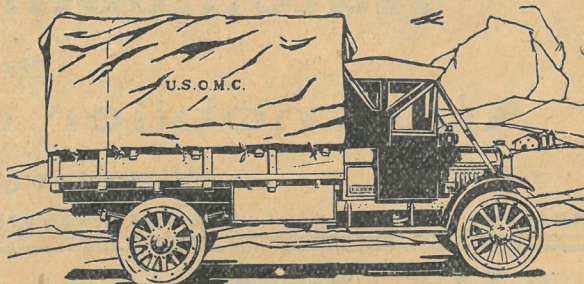


Federal Lastvogne behøver ingen Hvile.

Dyr og Mennesker behøver Hvile. Men med en Omskiftning af Fører kan Federal arbejde Dag og Nat, hvis det er nødvendigt.

Den omhyggelige Køber vælger Federal, fordi den er absolut paalidelig og giver flest Tonkilometer pr. Krone.

Leveres med Bæreevne 1-1½-2-3½-5 Tons.



Enerepræsentanter for Danmark:

SKANDINAVISK MOTOR COMP. A/S

SEMLER & MATTHIASSEN

NØRREGADE 7, KØBENHAVN.

SMITH & CO. A/S

TLF. 10706.

Federal Motor Truck Company

Factory—Detroit, Mich., U. S. A.

Foreign Dept.—18 Broadway, New York, U. S. A.



FEDERAL



Alle
REPARATIONER
for Automobiler

SPECIALVÆRKSTEDER
for

alle elektriske Dele
Startemotorer & Dynamoer.
Akkumulatorer

Saa vel Reparation
som nye Anlæg

**KØBENHAVNS AUTOMOBIL
VÆRKSTED**

TAGENSVEJ 39

Central
11,400

BROGLIN & SØNDERGAARD
AUTOMOBILVÆRKSTED

1ste Klasses Reparationer udføres

Gl. Kongevej 4.

Telefon Byen 1430 y.

Karosseriværkstederne

Vesterbrogade 23-25. Telefon 5916.

Nye Karosserier leveres. Reparationer udføres.

P. Christiansen.

Auto Shop

ved C. Nielsen & Co.

Automobilreparationer af enhver Art udføres.

Køb og Salg af Vogne.

Kalkbrønderihavnsvej.
Indkørsel fra Øresundsgade.

Telefon Strand 377.

ARNO OLIE — paa Lager — ARNO OLIE

Forsikrings-Aktieselskabet „DANNEVIRKE“, Fredericia.

(Statsanerkendt)

Telf. 428 & 738

Aktiekapital 2 Millioner Kr.

Tegner saavel lovpligtige Automobilforsikringer som alle andre Forsikringsarter.

Repræsentanter antages.

Odense. Vulkaniseringsanstalten GLOIRE A S

Albanitorv 5. Telf. 3733.

Hjørnet af Albanigade (ned efter Aaen).

Til Reparation modtages Autodæk, Autoslanger, Motordæk, Cykledæk, Luftkranse, Vandpuder m. m.

LØHRS OLJETØJSFABRIK, RANDERS.

Automobilbeklædning. - - Olie. - - Vindtøj. - - Gummitøj.

En gros.

Telefon 1581.

Vald. Junckers Motorfabrik

Parallelvej, Lyngby

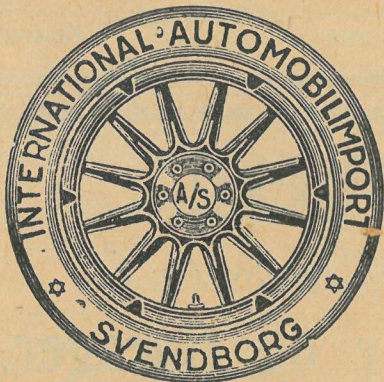
Telf. Lyngby 154

udfører alle Autoreparationer hurtigst og samvittighedsfuldt.

Moderne indrettet Værksted med Garager og Grav.

Benzin & Olie.

Autogensvejsning.



Lager af

1. Kl. Automobiler

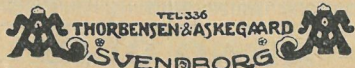
for alle Formaal.



Telefon 691. **Svendborg.** Telegr.-Adr.: »Interauto«.

Svendborg Automobillakereri.

Moderne indrettet Værksted
Hurtig Ekspedition. lige ved Banegaarden. Hurtig Ekspedition.



A. G. HANSEN

Automobilsadelmager.

Strandboulevard 3.

Telefon Øbro 1392 x.

Brønderslev Automobilforretning

Telefon 103 V. Brandstrup & Co. Telefon 103

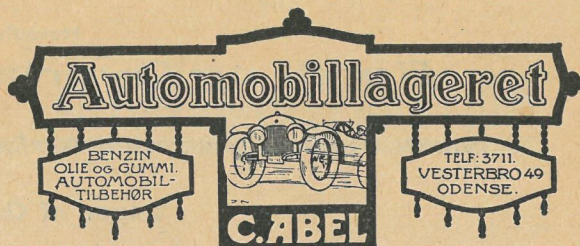
Største Automobilforretning i Vendsyssel
Automobiler - Motorcykler - Motorplove

Bedste Reparatonsværksted
for Biler og Motorcykler

Alle Reservedele føres

Stort Lager af Dæk og Slanger i alle Numre

Olie og Benzin





HOTELLER

og
Automobil-Garage.



Aalborg. **HOTEL KONG FREDERIK**
Byens roligste Hotel.
— Telefon 31 og 131. —
*Nymonteret. — 1. Kl. — Moderne Bekvemmeligheder.
Lukket Automobilgarage.*

Aalborg. **HOTEL PHØNIX,**
Store Vestergade 26-30.
— Byens største og bedste Hotel. —
Aaben og lukket Bilgarage. Stor Gaardsplads for Bilindkørsel.
Jydsk Telf. 12 - 396 - 1512. Statstelf. 24.

Esbjerg. **CENTRAL-HOTEL**
1ste Kl. Hotel.
Beliggenhed paa Torvet.
Automobil Garage. **H. S. Bang.**

Fredericia. Hotel „Victoria“.
Telefon 3 - 482. Stats-Telf. 12.
1ste Kl.s Køkken og Vine.
Automobil Garage. — **N. B. Andersen.**

Helsingør. Hotel Øresund.
— 1ste Klasses Hotel. —

Herning. Hotel Herning.
Telefon 21 og 272.
Automobil Garage. **Anders Nielsen.**

Hillerød. Hotel Kronprinsen.
Torvet.
1ste Kl. Hotel med al moderne Komfort.
Udmærket Holdeplads for Automobiler. Garage.

Hobro. **GRAND HOTEL »HOBRO«**
Byens eneste 1ste Kl.s Hotel. 1ste Kl.s Køkken.
Veilagrede Vine. Hurtig Betjening. Automobil-
Garage. Benzin-Depot.
Telef. 36
Statst. 20 **Wilh. Syvertsen** (ny Ejer).

Holbæk. Hotel Isefjord.
Byens største og bedste Hotel.
Telf. 5 & 395. **Chr. Thomsen.**

Kallundborg. Hotel „Postgaarden“.
Telf. 2 - 87. Statstelf. 8.
Auto-Garage.
1ste Kl.s Hotel paa Byens Hovedgade. — **F. Lundgren.**

Korsør. Klub Hotellet.
Telefon 400. — Oplært 1916.
Eneste 1. Kl.s Hotel med Centralvarme.
Lukket Automobilgarage. — **H. V. Sørensen.**

København. Hotel Kong Frederik
ved Raadhuspladsen.
Vester Voldgade 25-27. Telf. 5902.
Udmærket Holdeplads for Automobiler.
Villads Olsen, forhen Bristol.

Lyngby. Hotel Rustenborg.
1. Kl. Køkken og Vine.
Udmærket Holdeplads for Automobiler.
Telf. Lyngby 137. **Jean Petersen.**

Middelfart. Behrends Hotel.
Byens ældste 1ste Klasses Hotel.
Telefon 26 og 260. **O. P. Sørensen.**
Hotellet ligger direkte ved Overfarten til Snoghøj

Nakskov. Hotel Skandinavien.
Byens største Hotel.
Telefoner 132 - 664. **Mar. Devantier.**

Nykøbing Sj. Hotel Phønix.
Byens eneste 1ste Kl. Hotel.
Lukket Automobil Garage.
Telefon 15 og 233. **Oscar Petersen.**

Næstved. **Hotel Vinhuset.** Tlf. 78
St. Peters Kirkeplads. Tlf. 78
— Byens eneste 1ste Klasses Hotel. —
Lukket Automobil Garage.
Udmærket Holdeplads for Automobiler **Georg A. Jensen.**

Nørresundby. Hotel Royal.
Telefon 1444.
— Byens eneste 1ste Klasses Hotel. —

Odense. Grand Hotel. Byens mest storstade-
mæssige Hotel.
Hotellens elegante Restauration staar paa
Højde med Verdensbyernes Automobil Garage.
Moderne Palmehave holdes aaben til Kl. 8 Nat.
Statstefelefon Nr. 18. **Propr. Chr. Richter-Hartmann.**

Ribe. „HOTEL DAGMAR“
Telefon 35 og 108.
Byens bedste 1ste Kl.s Hotel.
Bilgarage. — Udstillingslokale. **C. M. Christensen.**

Ringkøbing. Grand Hotel.
Telefon 130.
J. P. Knæster.
Byens eneste Hotel med al moderne Komfort.

Ringsted. Hotel Postgaarden.
1ste Klasses Hotel.
— Automobil-Garage. —
Telefon 15. **Carl Jensen.**

Roskilde. Hotel „Prinsen“.
Telefon 10 og 811. Byens største og
fornemste Hotel & Restauration.
Store Selskabslokaler. Bil-Garage. — **L. Jacobsen.**

Silkeborg. HOTEL SILKEBORG
Byens ældste og største Hotel.
1. Kl. Køkken. Alle mod. Bekvemmeligh.
Statstelf. 10. — Jysk Telf. 19. **P. Poulsen.**

Silkeborg. Hotel „Dania“.
1ste Kl.s Hotel
— med moderne Komfort. —
Udmærket Holdeplads for Biler. Store Bilgarager.
Benzin- og Olie-Depot. — **Chr. Ørneborg.**

Skagen. Clausens Hotel,
tidligere Folden.
Bedst beliggende Hotel i Skagen.
Fuldstændig restaureret og nymonteret.
45 Værelser. Stor lukket Garage. **Axel Clausen.**

Skelskør. Hotel „Postgaarden“.
Telf. Nr. 1. Telf. Nr. 1.
Lukket Automobilgarage.
1ste Kl.s Hotel — Køkken — Vine. Ideelt Badested.

Stege. Hotel Skandinavien.
(Forhen Maansson).
Telefon 52. **Johs. Andersen.**

MOTOR

HOTELLER

MOTOR

og
Automobil-Garage.

Stubbekøbing. „Freys“ Hotel.
1ste Kl.s Hotel.
Telf. 47. — Statstelf. 6.
Ny stor aflukket Garage. — Christian Jensen.

Svendborg. Wandalls Hotel.
Byens største og bedste Hotel.
— Stor mondæn Restaurant. —
1ste Kl.s Køkken. - Automobil-Garage. - C. G. Heiner-Nielsen.

Svinninge. Svinninge Hotel.
Telefon 34.
Holbæk Kalundborg Nykøbing Landevej.
1. Kl.s Køkken. gode Restaurationslokaler. Stor Sal og
Have, Centralvarme og elektrisk Lys. — J. P. Hansen.

Odense Karosserifabrik

ved A. Nielsen.

Tlf. 2259. Kongensgade 31. Odense.

Største og ældste Fabrik for Karosseribygning til Auto-
mobiler. Reparation og Modernisering af gl. Karosserier.

Brødrene Olsens

Etablissement for

Engelsk Herreskrædderi

til moderate Priser.

— Frederiksborggade 41, 1. Sal. — Telefon Byen 4250. —
(Medlem af Københavns Motor Klub).

Automobil & Motor Co.

Nørresundby, Brogade 2.

(Ved Hotel Royal).

Lager af Luxus- og Lastautomobiler.

Eneforhandling for Nordlige Jylland af

Excelsior Motorecyklen.

Gummi. — Olie. — Benzin. — Reservedele.

Vejle Vulkaniserings-Etablissement.

Kolding Maskinfabrik

Moderne Fabrik for Fabrikationer og Repara-
tioner af Automobiler og Baadmotorer. - -
Specialitet: Fremstilling af Reservedele og Ud-
boring af Cylindre. Benzin. Olie.

H. H. NIELSEN

Telefon 633.

Varde. Hotel Dania.
Byens bedst beliggende Hotel midt
paa Hovedgaden.
Telefon 2. — Chr. Nielsen.

Vejle. Hotel „Hafnia“.
Telf. 478. Nørreport. Telf. 478.
1ste Kl.s Køkken og Vine. — N. J. Lyhne.

Viborg. Hotel Phønix.
Byens nyeste 1ste Kl.s Hotel.
Benzindepot.
Automobil-Garager med separat Aflukke.

Viborg. Hotel Preisler.
1. Rangs Hotel, Café og Restaurant.
Jydsk Tlf. 87 & 495. Stats Tlf. 9. Johs. Christensen.

Charlottenlund Palmehave

Grand Concert

Orkesterchef Hr. Otto Petersen

Telef. Ordrup 303 og 1802 (forhen Palais de danse) Telef. Ordrup 303 og 1802

— Udmærket Holdeplads for Automobiler —

AUTOMOBIL REPARATIONER

Vi paatager os alle Reparationer
vedrørende Automobiler og Motor-
cykler og fabrikører selv alle
Reservedele, selv meget vanskelige.

Ladestation for elektriske Batterier.

A/s Jens Bjerregaard

Islandsgade 38, Esbjerg.

Telefoner: Fabrik 1025 - Privat 1125.

Ekspert i Vulkanisering af Dæk og Slanges.
Tlf. 1051. Hurtig Ekspedition. Tlf. 1051.
J. Thomsen, Torvegade 8, Vejle.

Elitz W. Kruse

Telf. 600

AALBORG

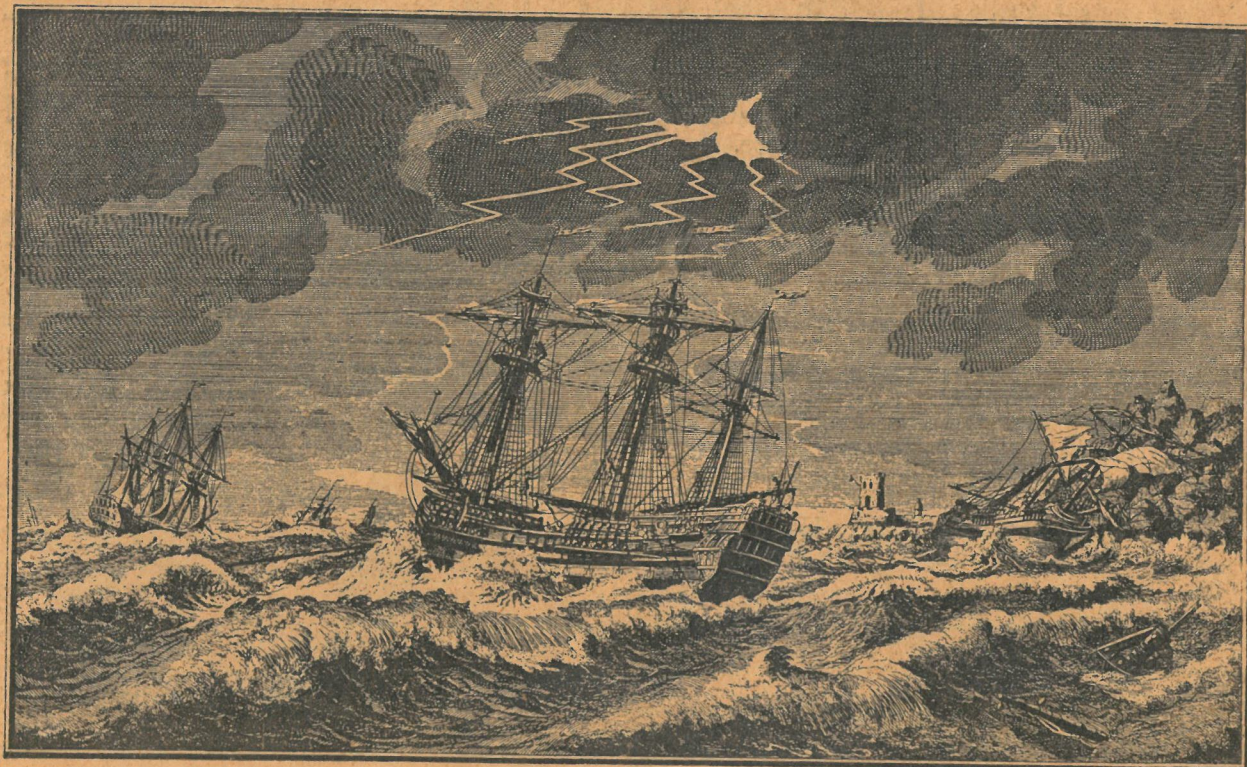
Telf. 1700

Buick - Hupmobile

B. S. A. - Harley Davidson

Auto Gummi - Auto Tilbehør

Olie - Benzin



Naturkræfterne virker ens i alle Lande!

Under Krigen maatte vi som Følge af mangesidet Opfordring optage Fabrikationen af Autodæk med meget **kort Varsel** — *faa Uger* — hvor Udlandets Fabrikker før *brugte Aar*. Endvidere maatte vi nøjes med de Raamaterialer, man den Gang kunde faa, medens Udlandet profiterede af Adgangen til de bedste Materialer og Midler.

Vi har standset Fabrikationen, indtil vi ved Nyanskaffelser — beløbende sig til *henimod 1/2 Million* — har faaet denne bragt **up to date** og vi vil da kunne lave en i enhver Henseende dadelfri Ring, thi

Naturkræfterne virker ens i alle Lande.

THEILGAARD AUTORINGE

Alle importerede Vogne kan forsynes
med vore Fælge.

Alle gængse Størrelser
haves paa Lager.

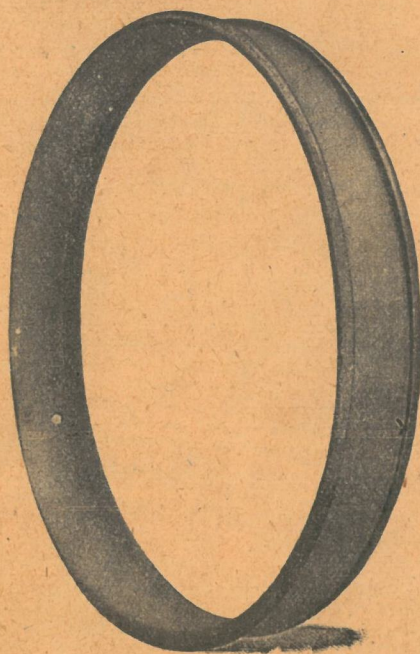
Alle særlige Størrelser kan som Regel leveres
i Løbet af 2-3 Dage.

Forandringer fra faste til
aftagelige Fælge udføres.

Fabrikens Værkfører, Hr. J. Christensen,
besvarer daglig alle Forespørgsler.

Telefon 12326 (7-4^{1/2}).

AKTIESELSKABET
FREDERIKSBERG METALVAREFABRIK
NITIVEJ 10 - KØBENHAVN F.
TELEFON: CENTR. 12326 - TELEGR.-ADR.: »SEAMLESS«



AUTOMOBILFÆLGE

Hansa-Lloyd

Lastautomobiler

Model 1919. 22/55 H. K. 4 Tons.

Med prima engelsk Gummi paa Lager til straks Levering.

Vognene er forsynet med Karosseri, Ryg- og Sidevægge til at slaa ned. Vognladets Længde 3,60, Bredde 1,85 m, Sidevæggenes Højde 0,60 m, dertil Kæpskinner 0,25 m, Benzinformbrug 35 Ltr. pr. 100 km, Olieforbrug 1,2 Ltr. pr. 100 km. Vognene kan paa Grund af deres stærke Trækkeevne udmærket anvendes i bakket Terræn.

Viborggade 42, København Ø. Telefon Øbro 4608x
eller ved Henvendelse til

P. & S. Plum,
Sct. Annæplads 26, København. — Telefon 9280.