

MOTOR



Aargang XIV

Den 27. December 1919

Nr. 714

F. Bülow & Co.

Repræsentanter for:

Ford Motor Comp.

Willys-Overland Inc.

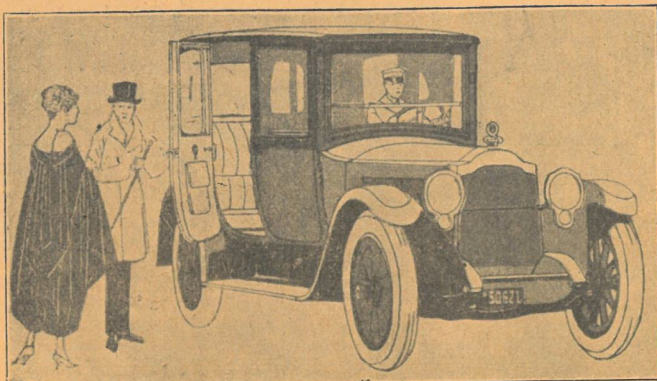
The Garford Motor Truck Co.

The Goodyear Tyre & Rubber Co.

Person- og Vare-Automobiler — Lastautomobiler — Automobilgummi

Packard

Amerika's Rolls Royce.



12-cylindret Packard, Luxusudstyrelse,
haves paa Lager.

Eneforhandler:

Nordisk Handels- & Ingeniørvirksomhed

Aktieselskabet »Cyclone«

Harsdorffsvej 5, København V.

Telefon 13133
(tre Ledninger).

Telefon 12820 — **10 Studiestræde 10** — Telefon 12820

Husk den anerkendte Ladestation

Her er den rette Plads for Opladning.

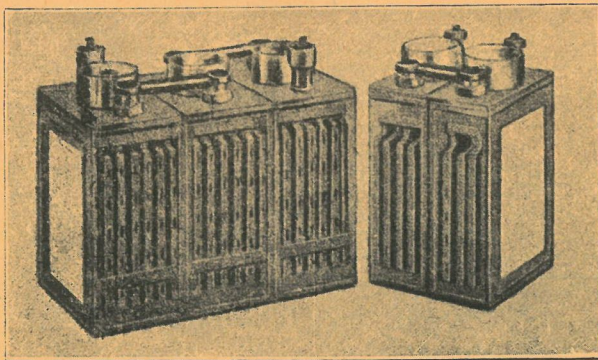
1000 Akkumulatorer paa Lager
i alle Størrelser og Strømstyrker
samt Selvstarter-Akkumulatorer
til billige Priser.

En gros.

En detail.

**Reparationsværksted for
Dynamoer, Akkumulatorer
og Lysanlæg.**

Alt Arbejde udføres af Fagfolk.



Alt Automobiltilbehør føres paa Lager

L. W. SCHARFF.

Hovedforhandler for

The new Peto & Radford, Accumulator Co. Ltd. London.



Lager af
Michelin – Dunlop – Goodyear

KØBENHAVN

Ryesgade 23

Telefoner: 11525 & 11526

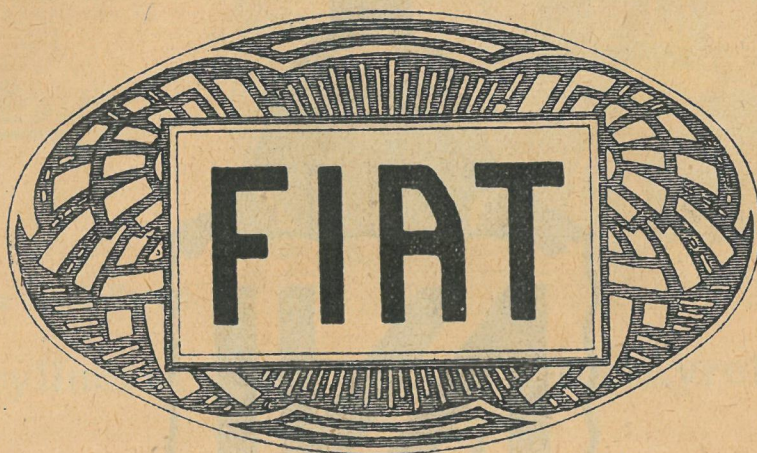
Telegr.-Adr.: „Vulcawille“.

AARHUS

Vesterbrogade 60

Telefon 1143

Telegram-Adr.: „Nova“.



EUROPAS STØRSTE OG FINESTE
AUTOMOBILFABRIK

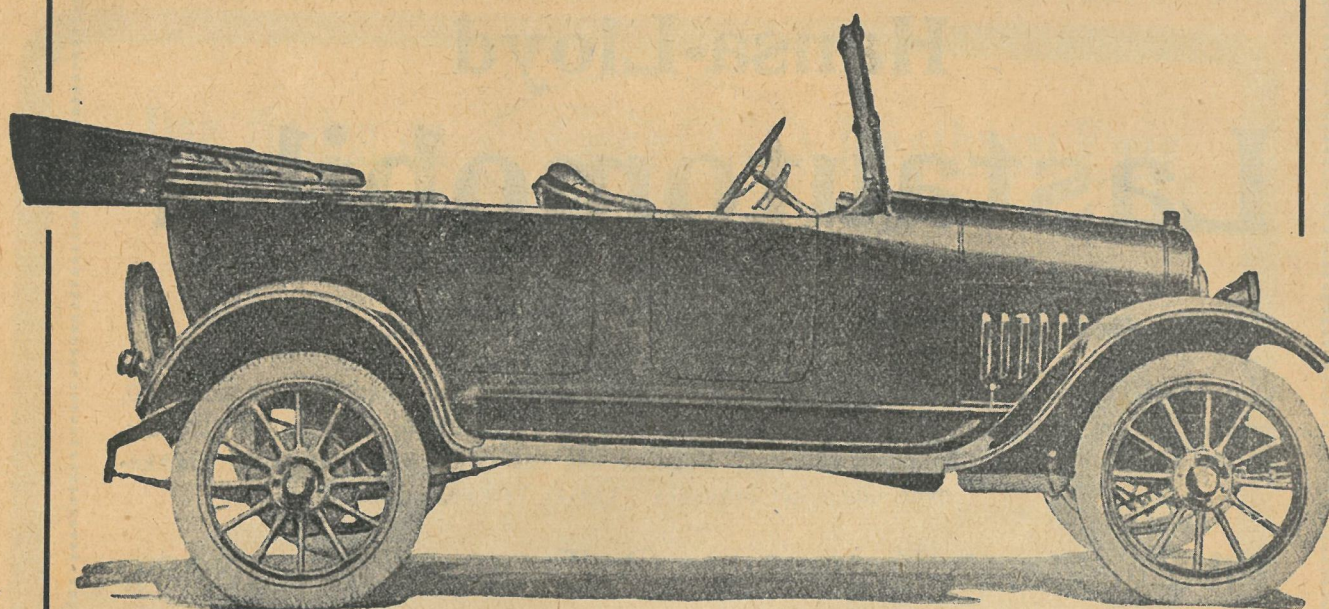
REPRESENTERES FOR DANMARK AF:

SKANDINAVISK AUTOMOBIL &
TRANSPORT KOMPAGNI

Hambrosgade 4

Central 5668

København



MAXWELL

4 Cyl. Sports- og
Turist-Automobil

Bestillinger modtages til hurtig Levering

Forhandlere antages
hvor vi endnu ikke er repræsenteret

BLOCK & LANDRUP

FREDERICIAGADE 25-27

Telefoner: 1120 - 6414

København K.

Hansa-Lloyd Lastautomobiler

Model 1919. 22/55 H. K. 4 Tons.

Med prima engelsk Gummi paa Lager til straks Levering.

Vognene er forsynet med Karosseri, Ryg- og Sidevægge til at slaa ned. Vognladets Længde 3,60, Bredde 1,85 m, Sidevæggenes Højde 0,60 m, dertil Kæpskinner 0,25 m, Benzinforbrug 35 Ltr. pr. 100 km, Olieforbrug 1,2 Ltr. pr. 100 km. Vognene kan paa Grund af deres stærke Trækkeevne udmærket anvendes i bakket Terræn.

Viborggade 42, København Ø. Telefon Øbro 4608 x

eller ved Henvendelse til

P. & S. Plum,
Sct. Annæplads 26, København. — Telefon 9280.

DANSK ASSURANCE COMPAGNI A/s

Statsanerkendt
(Lov af 6/7 1916)

AKTIEKAPITAL 5 MILLIONER KRONER
(fuldt indbetalt)

Statsanerkendt
(Lov af 6/7 1916)

tegner

Automobilforsikringer

samt

alle Arter Forsikringer
(Livsforsikringer undtagen)

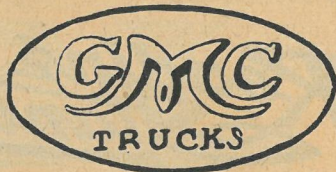
HOVEDKONTOR: TORDENSKJOLDSGADE 10, KØBENHAVN K.

Telefon Central 5350 — Telegram-Adresse: Danassur

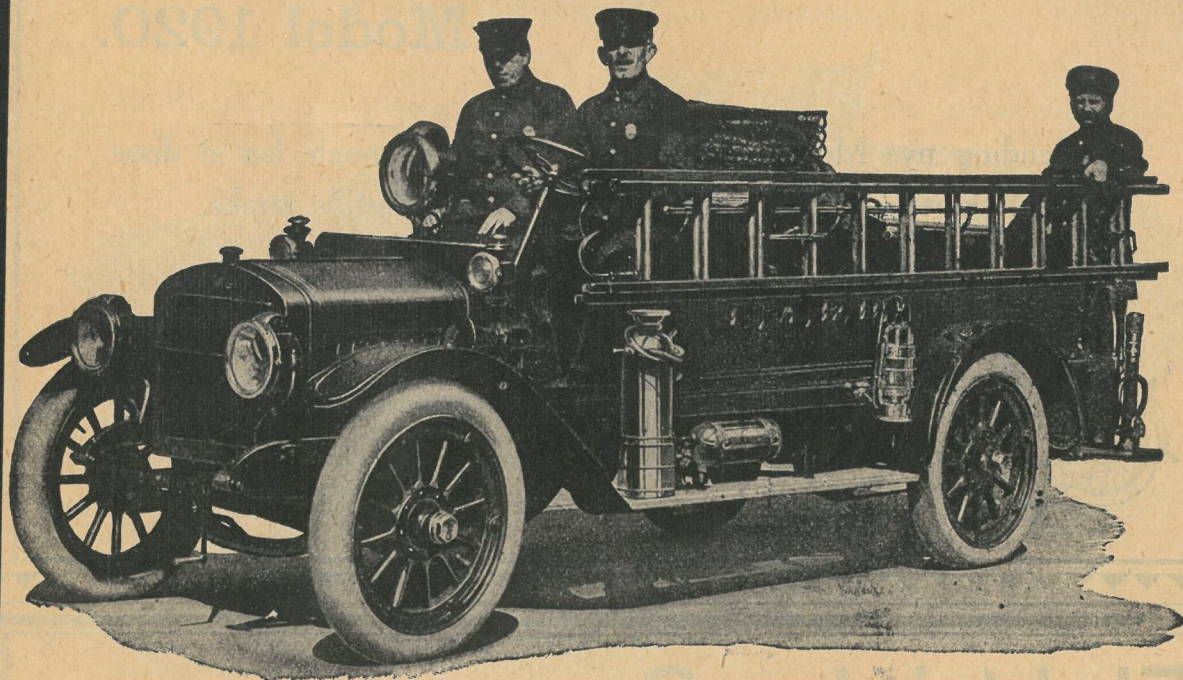
Generalagenturet ved Vilh. Larsen, Sct. Annæ Plads 8, Telf. 10849 - 10850.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

Der findes en



for ethvert Krav.



Verdens største Lastvognsfabrik

1—1½—2—2½—4½ & 6 Tons Modeller

Straks Levering

Eneagentur for Danmark:

P. Andersen „JYDEN“

Jydens Autoforretning
Gl. Kongevej 102, Kbhvn. V.
Telf. Vester 7944.

Jydens Autoafdeling
Nørregade 45-47, Aarhus
Telf. 912.

Jydens Autoafdeling
Ruggaardsvej, Odense
Telf. 3630.

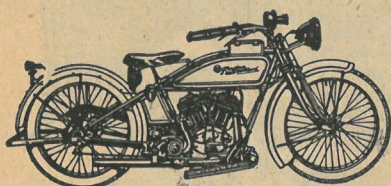
Jydens Autoafdeling
Vestergade, Kolding
Telf. 54.

J y d e n
Aalestrup
Telf. 8 & 48



Model 1920.

En Sending nye Modeller er nu ankommen og nogle faa af disse Maskiner kan endnu erholdes. Husk at bestille straks.



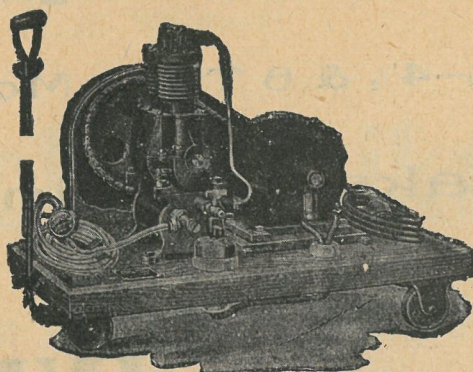
Ejnar Friis Hansen

Kr. Bernikowsgade 2, K.

Telefon 12315 og Byen 3628.

Elektriske Garagepumper

haves atter paa Lager



Endvidere kan leveres:

Nobby Wulst

Dæk 30×3, 33×4, 710×90, 765×105,
815×105

Nobby Straight Side

Dæk 32×4, 33×4¹/₂,
34×4¹/₂, 35×4¹/₂

Største Udvalg i Auto og Motorcycle Tilbehør

SIMONSEN & NIELSEN A/S

FREDERIKSHOLMS
KANAL 4

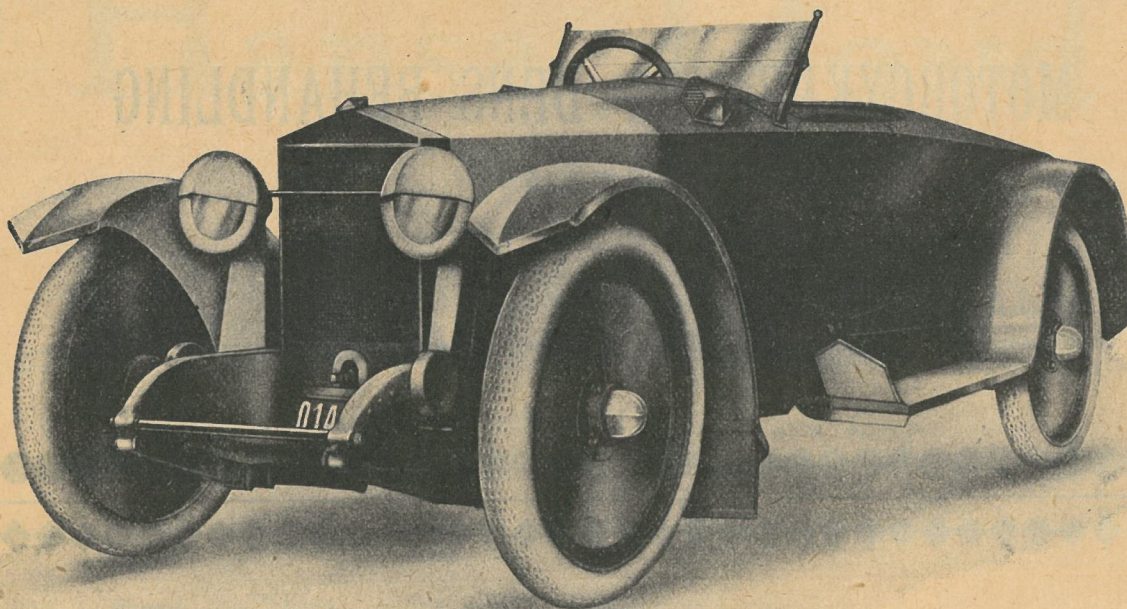
A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

MOTOR

Letautomobilet

DELTA

»Built and bought by men who know«



4 cyl. 12 skattepligtige H. K.,
elektrisk Selvstarter & Lysdynamo,
2,8 m Hjulafstand,
43 cm Chassishøjde,
2—3 & 4 Personers **europæisk** Karosseri.

Forlang Tilbud paa

DELTA

før De bestemmer Dem.

DELTA

yder Dem bevisligt mere Værdi end **noget**
andet Automobil af tilsvarende Pris.

HEIN & CHRISTENSEN ^{A/s}

København K.

Chr. IX.s Gade 8

Telefon 13215

ENEREPRÆSENTANTER

for
Commercial Cars Ltd., "COMMER CAR" Lastautomobiler, NAPIER, CROSS-
LEY, BELSIZE Luksusautomobiler, STEARNS KNIGHT ventilløse Luksus-
automobiler, DELTA lette Automobiler, STERLING Baadmotorer.

AUTOMOBILET OG DETS BEHANDLING

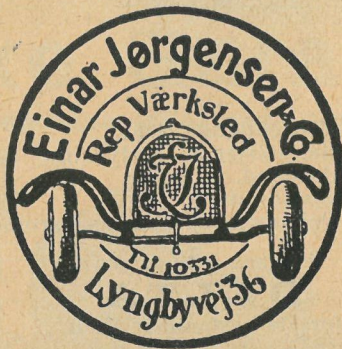
VEDLIGEHOLDELSE

PRIS KR. 6.00

MOTORCYKLEN OG DENS BEHANDLING

PRIS KR. 5.00

Tilsendes portofrit i Danmark, naar Beløbet indsendes til Ekspeditionen, Gothersgade 14, Kbhvn.



Einar Jørgensen & Co.

Automobilreparation.

Aut. Køreskole ved Jørgen Jensen.

Garager - Vulkanisering - Malerværksted - Karetmagerværksted.

Telefon 10331.

Lyngbyvej 36.

Telefon 10331.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

Hansa Lloyd

6/20 HK.

4 Personers Phaetons

Elegant lakerede - Elektrisk Lys

1ste Klasses Polstring og Betræk

Automobiler af ovennævnte Type leveres
med elegant udstyret

LIMOUSINE

Læderbetræk

Elektrisk Lys

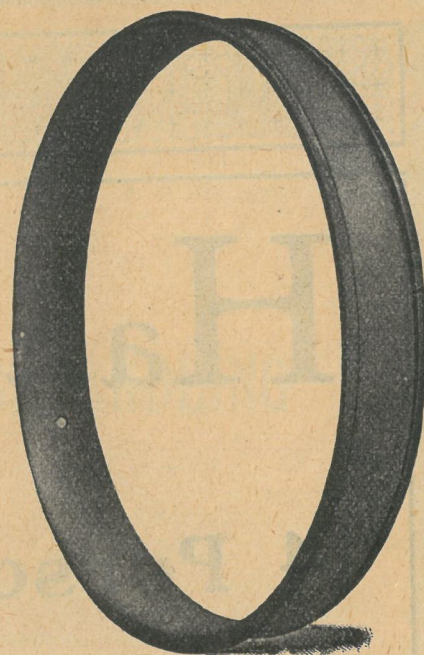
Forlang Tilbud!

A/s KRAFT

Gl. Kongevej 49

Telf. Vester 6158 x

Forandring fra
faste til aftagelige
Fælge udføres.



AKTIESELSKABET
FREDERIKSBERG METALVAREFABRIK
NITIVEJ 10 - KØBENHAVN F.
TELEFON: CENTR. 12326 - TELEGR.-ADR.: "SEAMLESS."

AUTOMOBILFÆLGE

J. JENSEN'S UDSALG fra
BRAENDER RUBBER & TIRE CO.
RUTHERFORD, N. J. U. S. A.

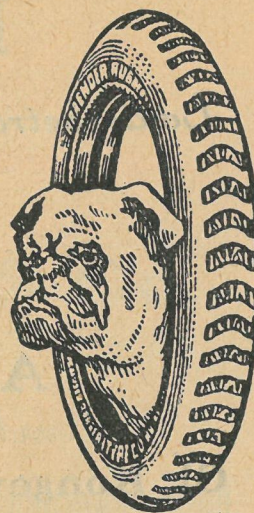
IMPORT — EN GROS — EN DETAIL

Hovedoplag for Danmark af

Bulldog-Automobilringe

Alle Størrelser af Dæk og
Slinger haves paa Lager

Forhandlere antages.



BAGERSTRÆDE 6 ☞ TELEFON VESTER 3630

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

VESTERBROS AUTOMOBILVÆRKSTED

Gasværksvej 10 Telf. Vester 3878

1. Kl.s Reparationsværksted for

AUTOMOBILER

Specialitet:

Lastautomobiler



Komplet Lager af alle Reservedele
til amerikanske Lastvogne



Salg af Benzin, Olje og Gummi

Generalrepræsentant for

MASON TIRES

Amerikas absolut fineste Autogummi

MASSIVE RINGE FOR LASTVOGNE



Spørg overalt, hvilke Ringe, der er de bedste, og Svaret vil blive „DUNLOP“.

Forlang Tilbud fra Deres Leverandør, eller direkte fra os.

Prisliste sendes paa Forlangende.

Dunlop

DUNLOP RUBBER CO. A/s
GRUNDLÆGGERE AF LUFTRINGEINDUSTRIEN
ST. STRANDSTRÆDE 19. KØBENHAVN K.
Telefon 5008 & 10.508. — Telegram-Adr.: DUNLOP.

MOTOR



Medlemsblad for

„Officielt Organ for Danmarks Motorcykle-Union“

Danske Motorklubber

Organ for Dansk Motor-Industri og -Handel

Medlemsblad for „Forenede Danske Motorejere“.

Redaktion:
Vimmelskaftet 42.
Kbbvn. K. — Telf. C 2350. — Telegr.-Adr.: Lauterjura.
Ekspedition:
Gothersgade 14, Hof-Bogtrykkeriet.
København K. — Telefon Central 40.

Redaktør:
Overretssagfører Lauterbach.

Udgivere:
A/S Ugebladet Motor.

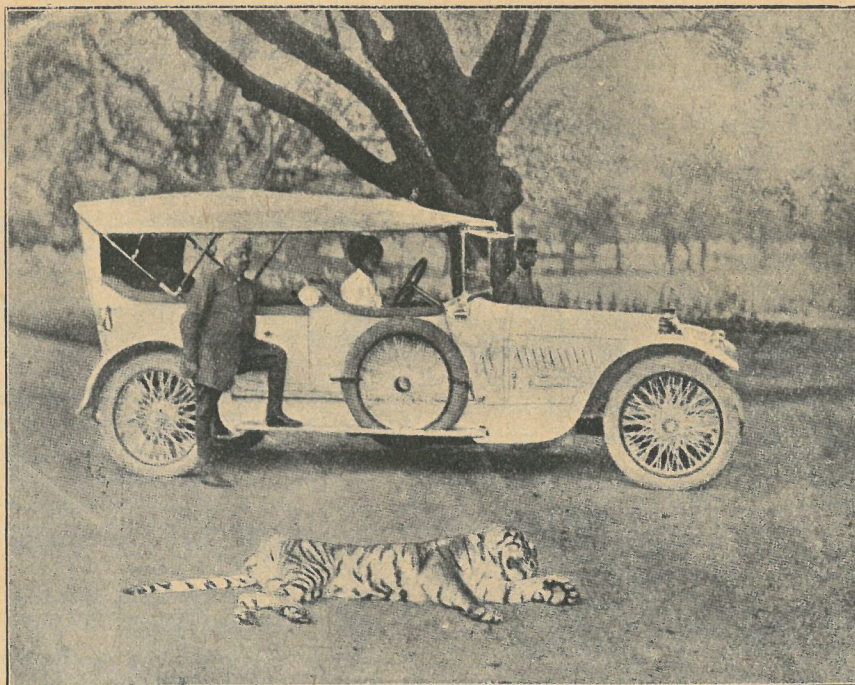
Redaktionsudvalg:
Lensgreve Knuth-Knuthenborg.
Kgl. Hof-Bogtrykker Fr Bagge.
Rentier C. Schyth.
Overretssagfører Lauterbach.

Nr. 714.

Lørdag den 27. December 1919.

14. Aargang.

Tigerjagt pr. Automobil!



I tidligere Tid benyttede Rajaherne paa deres Tigerjagter i Junglen Elefanter, men nu begynder Automobilene ogsaa at trænge ind paa dét Jagtgebiet. Billedet viser Hs. Højhed Maharajahan af Kotah med sit Automobil, hvorfra han har skudt det Eksempel af Junglens Konge, som yndeligt ligger udstrakt foran Automobilene. Dette er specielt bygget for Jagt i Junglen.

H. C. CHRISTIANSEN A/., Renault Automobiler.

Officielle Meddelelser fra „Forenede Danske Motorejere“.

Resultaterne af de i 1919 stedfundne Valg af Kredsformænd og Jurisdiktionsformænd.

- Kreds I:**
Staden København og Bornholms Amt.
- Kredsformand:**
Grosserer Johs. Semler, Vodroffsplads 3.
- Jurisdiktionsformænd:**
1. Politikreds (Nørregade):
Overretssagfører Lauterbach, Vimmelskaf-
tet 42.
 2. Politikreds (Antoniegade):
Grosserer A. C. Illum, Østergade 52.
 3. Politikreds (St. Kongensgade):
Garmester Christiansen, Adelgade 31.
 4. Politikreds (Strandgade):
Ingeniør, cand. polyt. A. Semler, Hollænder-
dybet 36.
 5. Politikreds (Svendsgade):
Architekt Aage Mathiesen, Trommesalen 5.
 6. Politikreds (Fælledvej):
Skindvarefabrikant Otto Bjørkegren, Bleg-
damsvej 36.
 7. Politikreds (Nordre Frihavsgade):
Læge, Dr. med. C. Horn, Østerbrogade 44.
 8. Politikreds (Lynbygade):
Gross. Johs Semler, Vodroffsplads 3.
 9. Politikreds (Møllealle):
Læge Einar Hall, Valby Langgade 49.
- Bornholms Amt.**
10. Rønne Købstad:
Direktør H. Colberg, Krystalgade, Rønne.
 11. Bornholms Vester Herred:
 12. Hasle, Allinge og Sandvig Købstæder,
Nordre Herred og Hammershus Birk:
Direktør H. Colberg, Krystalgade, Rønne.
 13. Svaneke Købstad og Øster Herred:
Løjtnant Hansen, Nørregaard pr. Svaneke.
 14. Neksø og Aakirkeby Købstæder samt
Sønder Herred:
Konsulent E. Knudsen, Aakirkeby.

- Kreds II:**
Københavns Amt.
- Kredsformand:**
Afdelingsingeniør A. Ussing, J. E. Ohlsens-
gade 4, København.
- Jurisdiktionsformænd:**
15. Frederiksberg Birk:
Ingeniør Hj. Madsen, Nørrebrogade 184.
 16. Nordre Birk:
Tandlæge C. Andersen, Lyngby.
 17. Søndre Birk:
Repræsentant A. Skafte, Taastrup.

18. Amager Birk:
Ingeniør N. Høyer, Kastrup.
19. Roskilde Købstad:
Afdelingsingeniør A. Ussing, J. E. Ohlsens-
gade 4, København.
20. Ramsø Tune Herreder:
Gaardejer Niels Jensen, Bækgaard, Greve
pr. Taastrup.
21. Lejre Herred:
Dyrlæge Østergaard, Gjevninge pr. Roskilde.
22. Køge Købstad, Bjeverskov Herred og
Vallø Birk:
Direktør J. Hansen, Køge.

Kreds III:
**Sjælland (undtagen Kreds I og II): Frederiksborg
Amt, Holbæk Amt, Sorø Amt og Præstø Amt.**

- Kredsformand:**
Apotheker P. Scheel, Hørsholm.
- Frederiksborg Amt.**
23. Hørsholm Birk:
Apotheker P. Scheel, Hørsholm.
 24. Hillerød Købstad:
Købmand Senius Jensen, Hillerød.
 25. Frederiksborg Birk:
Fru Godsejerinde Mozart-Jensen, Farum-
gaard, Farum.
 26. Kronborg Østre Birk:
Jægmester, Godsejer, Ingeniør, cand. polyt.
G. A. Hagemann, Søbækgaard pr. Espergårde.
 27. Kronborg vestre Birk:
kgl. Skovrider Holten, Maarum Skovrider-
gaard pr. Maarum.
 28. Helsingør Købstad:
Direktør S. Nichum, Espergårde.
 29. Frederikssund Købstad og Horns Herred:
Isenkræmmer W. Madsen, Frederikssund.
 30. Frederiksværk Købstad og Halsnæs
Birk:
Cyclehandler Ørbæk, Frederiksværk.

- Holbæk Amt.**
31. Holbæk Købstad:
Overretssagfører Viggo Holm, Holbæk.
 32. Merløse-Tudse Herreder:
Købmand Johs. Frank, Jyderup.
 33. Løve Herred:
Direktør H. H. C. Brøker, Ruds Vedby.
 34. Nykøbing Købstad og Dragsholm Birk:
Boghandler Helms, Nykøbing Sj.
 35. Kallundborg Købstad:
Fabrikant Cappelen, Kallundborg.

H. C. CHRISTIANSEN A/s engelske Daimler Automobiles.

36. Arts-Skipinge Herreder:
Møllejer Laur. Petersen, Hagendrup Mølle,
Snerting.
37. Samsø Birk:
Forpagter Thomsen, Bisgaard pr. Koldby,
Samsø.
38. Ringsted Købstad, Ringsted Herred samt
Skjoldnæsholm og Svenstrup Birker:
Prokurist W. Petersen, Ringsted.
39. Sorø Købstad, Sorø Birk og Baroniet Hol-
berg:
Møller H. Høyer, Bromme Møllegaard pr.
Munkebjergby.
40. Slagelse Købstad:
Automobilejer A. Carlsen, Slagelse.
41. Antvorskov Birk:
Gaardejer L. Buchwald, Gimlinge pr. Flakke-
bjerg.
42. Korsør Købstad:
Musikvarehandler H. P. Jensen, Korsør.
43. Skelskør Købstad og Vester Flakke-
bjerg Herred:
Dyrlæge N. C. Nielsen, Boeslunde pr. Skel-
skør.
44. Holsteinborg Birk:
Dyrlæge C. Wollesen, Rude.
45. Øster Flakkebjerg Herred:
Dyrlæge Johansen, Fuglebjerg.

Præstø Amt.

46. Storehedinge Købstad, Stevns og Fakse
Herreder:
Dyrlæge F. thor Straten, Fakse.
47. Bregentved Gisselfeldt Birk:
Sagfører, Bankdirektør Ehlers Damgaard,
Haslev.
48. Næstved Købstad og Tybjerg Herred:
Tandlæge Hardanger, Næstved.
49. Vordingborg Købstad og Søndre Birk:
Landinspektør L. Olivarius Hansen, Vor-
dingborg.
50. Præstø Købstad og Vordingborg Nordre
Birk:
Sagfører L. Bang, Præstø.
51. Stege Købstad og Møens Herred:
Biografdirektør K. Hærsten, Stege.

Kreds IV.

Lolland-Falster: Maribo Amt.

Kredsformand:

Købmand Chr. Boas, Stubbekøbing.

Jurisdiktionsformænd:

52. Nykøbing Købstad og Herred:
Handelsrejsende K. Grum-Schwensen, Ny-
købing F.
53. Falster Vester Herred:
Automobilfabrikant Jens Andersen, Krag-
have pr. Nykøbing F.

54. Stubbekøbing Købstad og Herred:
Købmand Chr. Boas, Stubbekøbing.
55. Saxkøbing Købstad og Musse Herred:
Vejassistent Oluf Schweriin, Rørbæk, Sax-
købing.
56. Nysted Købstad og Birk:
Vognmand R. M. Petersen, Nysted.
57. Maribo Købstad og Birk:
Snedkermester Ludv. Frederiksen, Maribo.
58. Rødby Købstad og Fuglse Herred:
Proprietær N. Th. Skafte, Dausted pr. Rødby.
59. Nakskov Købstad:
Maskinfabrikant Axel Olsen, Nakskov.
60. Lollands Sønder Herred:
Proprietær Chr. Knudsen, Vibegaard, Danne-
mare pr. Nakskov.
61. Lollands Nørre Herred:
Proprietær K. Munch, Vindebygaard, Hors-
lunde.
62. Fejø Birk:

Kreds V.

Fyn: Odense Amt og Svendborg Amt.

Kredsformand:

Kammerherre, Holjægermester A. C. Baron
Bernier-Schilden-Holsten, Holstenhus pr.
Faaborg.

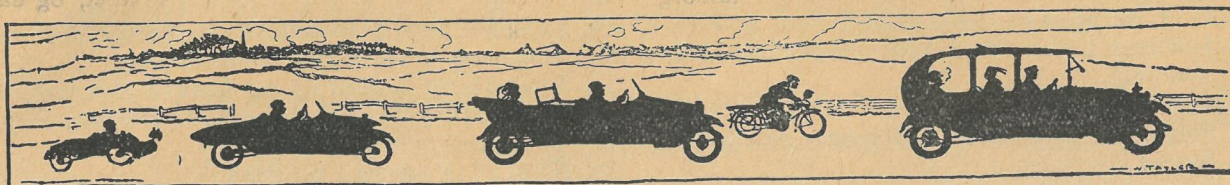
Odense Amt.

Jurisdiktionsformænd:

63. Odense Købstad:
Fabrikant C. F. A. Knudsen, Odense.
64. Odense Herred:
Direktør C. P. Rasmussen, Villa Hermes,
Carl Baggers Allé, Fruens Bøge.
65. Bjerger-Aasum Herreder:
Læge P. Bichel, Rynkeby pr. Rynkeby St.
66. Lunde-Skam-Herreder samt Roepstorfs
Birk:
Læge Lankjær, Otterup.
67. Kerteminde Købstad og Hindsholms
Herred:
Installatør C. M. Hansen, Kerteminde.
68. Bogense Købstad og Skovby Herred:
Kredslæge Trautner, Bogense.
69. Middelfart Købstad og Vends Herred:
Læge L. Martin, Middelfart.
70. Wedellsborg Birk:
Forpagter R. Nielsen, Sparretorn pr. N. Aaby.
71. Assens Købstad og Baag Herred:
Fabrikant N. Jacobsen, Aarup.

(Sluttes).





Ugens Nyt.

Sol og Maane. Onsdag d. 31. December:
Soloppgang Kl. 8° 42',
Solnedgang Kl. 3° 43', Fuldmaane Mandag
den 5. Januar.

* * *

Motorklubadresser:

„Forenede Danske Motorejere“.
Trommesalen 5, København B. Telf. Central 406.
Telegramadr.: Motorklub.

* * *

„Danmarks Motorcykle-Union“.
Gl. Strand 52, København K. Telefon Byen 6160.

* * *

Motorcykleklubben „Elleham“.
Trommesalen 5, København B. Telf. Central 406.

* * *

„Motorklubben G. V.“
Gl. Kongevej 143, København V. Telf. Vester 2019.

* * *

„Fyens Stifts Motor Klub“.
Odense.

* * *

„Nyborg Motorklub“.
Nyborg.

* * *

„Esbjerg Motorklub“.
Esbjerg.

* * *

„Thisted Amts Motorklub“.
Thisted.

* * *

„Midtjysk Motorforening“.
Herning.

* * *

„Aarhus Motorklub“.
Aarhus.

* * *

„Aalborg Amts Motorklub“.
Aalborg.

* * *

* * *

Kgl. dansk Automobil Klub har udvidet sin Bestyrelse fra 10 til 12 Medlemmer. Til nye Medlemmer er valgte Overretssagfører Chr. Tiemroth, København, og Jægermester, Godsejer, cand. polyt. G. A. Hagemann, Egebæksgaard. I Stedet for Automobilgrosserer Poul Christensen, der har ønsket at udtræde af Bestyrelsen, er derhos valgt Fabrikant Holger Hassel.

* * *

Lygtetvangen.

I Svendborg Amt har 22 Sogneraad udtalt sig for Lygtetvang og 49 imod. Amdsraadet vedtog derefter at forespørge Sogneraadforeningen, som imidlertid først holder Møde til Foraaret!

Københavns Amdsraad har vedtaget at tilføje Politivedtægten Bestemmelse om, at alle Hestekøretøjer, der i Tiden mellem 1. Aug. og 15. Maj, færdes paa Københavns Amds Veje, der er aaben for Motorkørsel, skal være forsynet med tændte Lygter fra $\frac{3}{4}$ Time efter Solnedgang, dog ikke tidligere end Kl. $5\frac{1}{2}$ Efterm., og til Kl. 3 Morgen.

* * *

Signalhorn paa Automobiludstillingen.

Ber. Tid. skriver:

Vi skal have en Automobiludstilling i Februar eller Marts. Jeg skal henstille til Kommitéen for Udstillingen, at den udelukker alt, hvad der hedder Udstilling af Signalhorn af hvad Art nævnes kan, og nægter Tilladelse til at udstille Automobiler med Signalhorn.

Det er en Tortur at færdes paa en Udstilling, hvor man Time efter Time tudes Ørene fulde af alle Slags Signaler.

Skal endelig Signalhorn medtages, lad der saa blive lavet en særskilt Pavillon til dem alene, hvor de, der kan have Lyst til det, kan lade sig Ørene tude fulde. X.

* * *

Sygeautomobiler.

Sygehusene i Give og Brovst skal nu have Sygeautomobiler.

* * *

Motorruter.

Der er aabnet følgende Ruter:

Nakskov-Kappel Gloslunde med Holdepladser i Vestenskov, Næsby, Sjunkeby, Kappel, Ulstornæs, Meubølle, Tillitze, Dannemarre,

H. C. CHRISTIANSEN & Co. Moline Knight Automobiles.

Gloslunde og Græshave; Flauenskjold-Aalborg; Hjerring-Linderum.

* * *

Motorsprøjter.

Holbæks, Svendborgs, Roskildes og Ringkøbings Brandvæsen skal forsynes med Motorsprøjter.

* * *

Benzinnævnet ophævet.

Indenrigsministeriet har ophævet det under 21. Juni 1917 nedsatte Benzinnævn.

* * *

Et radikalt Middel.

„Dagens Nyheder“ skriver: Der klages stadig over den stærke Færdsel paa Strøget. „Der er altfor mange Automobiler“, skrider Folk, og vi syntes det er saa sandt, saa sandt.

Er København da i det hele taget en Storby?

Jeg spurgte en Mand, der kom fra en virkelig Storstad, og han svarede: Nej. „Og Beviset“, sagde han, „har de lige for Dem. Kan De se den Mand, der gaar over Nygade dér?“

„Ser De, at han skraar over Gaden? Det gør man ikke i en Storstad paa dens Hovedgade, for det kan man ikke.“

Jeg læste om en Chauffør, der havde været fuld, og var kørt ind i en Sporvogn med sin Vogn.

Han stedes nu for en Dommer, der idømmer ham en Bøde og tager Køretilladelsen fra ham.

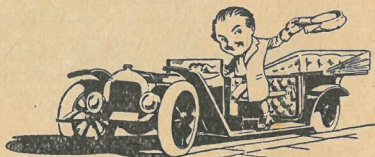
Men det faldt mig ind, hvad kan det nytte, at man tager Køretilladelsen fra ham. Naar han er fuld, sætter han sig vel igen op i et Automobil, og Evnen til at køre kan man jo ikke tage fra ham.

Jeg spurgte min hjemvendte Ven, hvad han syntes, man skulde gøre i dette Tilfælde, hvor Menneskeliv muligvis atter kunne blive sat paa Spil, og han svarede:

„Jeg troede man afskaffede alle Automobilerne indtil en saadan Mand var død!“

Jens.

Danmark rundt.



Politivedtægt ktr. Motorlov. — Kørsel med Motorecykel bedømmes efter en Politivedtægt for Kørsel med Trædecykel!

En Motorcyklist kørte den 28. Juni 1919 ned ad Humlebæk Bakke paa Strandvejen, uanset at Politiet ved Opslag havde forbudt Cykling ned ad

denne Bakke. Den formastelige blev noteret, og da Sagen kom for Kronborg Østre Birks Politiret, nægtede Motorcyklisten at afgøre Sagen i Mindelighed, idet han hævdede, at Forbudet mod Cykling nedad Bakken kun gjalt Cykling med Trædecykel og ikke Kørsel med Motorcykel. Sagen blev derefter optaget til Dom, som kendte for Ret, at Motorcyklisten for Overtrædelse af Tillæg til Frederiksborg Amts Politivedtægt af 6. Maj 1897 § 4 skulde betale en Mulkt paa 30 Kr.

Nævnte § siger: „Cyklister skulde staa af overalt, hvor det paabydes ved en af Politiet opslaaet Plakat.“

Denne Sag er nu af følgende Grunde af principiel Betydning.

Rent bortset fra, at den opstillede Tavles Ord af sproglige Grunde aldrig kan anvendes overfor Kørsel med Motorcykler, hviler Politiretsdommen paa et ganske fejlagtigt Grundlag.

Motorlovens § 21, 1. Stk. giver ikke nogen speciel Regel for Motorkørsel, men en almindelig Regel, hvilket bl. a. fremgaar deraf, at Undtagelserne fremhæves efter den almindelige Regel. Dette fremgaar yderligere af Justitsministeriets Bekendtgørelse om Kørsel med Motorkøretøjer af 3. Marts 1919, Kap. X, 1. Stk.: „Ifølge Lovens § 20 er Kørsel med Motorkøretøjer tilladt saavel om Dagen som om Natten i København, i Frederiksberg og Centofte Kommuner, i Købstæder, i Marstal og iøvrigt ad alle offentlige Veje. Det gælder dog følgende særlige Bestemmelser —“

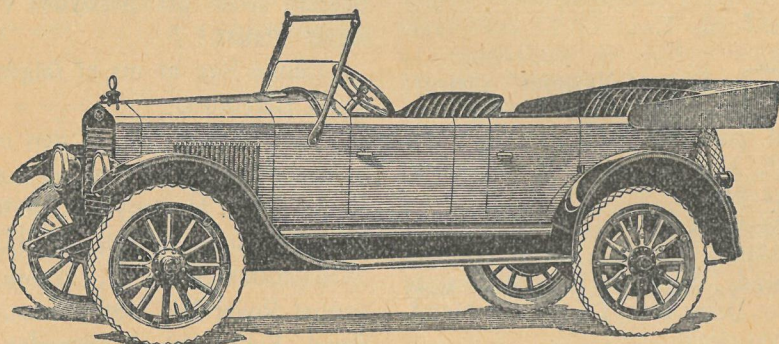
Motorlovens § 1, 2. Stk. siger derhos, at de stedlige Politivedtægters Kørebestemmelser kommer til Anvendelse ved Siden af Motorloven, forsaavidt disse Politivedtægtsbestemmelser ikke strider mod Motorloven.

Altsaa: hvis en lokal Politivedtægt har Bestemmelser, der strider mod Motorlovens Bestemmelser for Kørsel med Motorkøretøjer, saa kan disse Politivedtægtsbestemmelser ikke komme til Anvendelse!

Derfor giver Motorlovens § 21 udtrykkelig Ret til ved Politivedtægt at forbyde Motorkørsel om Natten paa visse Strækninger m. v.; thi hvis § ikke gav denne Bemyndigelse, kunde Forbudet ikke udstedes gennem en Politivedtægt, og alene deraf følger modsætningsvis, at det kan ikke gennem en Politivedtægt forbydes at færdes med Motorkøretøjer om Dagen paa visse Strækninger!!

ESSEX

DEN LILLE HUDSON



ESSEX er Banebryderen blandt Let-Automobilerne, idet den forener det lette Automobils Økonomi med Behagelighederne ved den tungere og langt kostbarere Vogn. ESSEX Vognen ligger fortrinlig paa Vejen hvad enten De kører 10 eller 100 km i Timen. ESSEX Vognen er fabrikeret paa Hudson Fabriken, af Hudsons Ingeniører og af det samme Materiale som Hudson. Motoren er 4-cylindret og udvikler 50 HK med kun 11,1 Skatteheste. Enhver, der har prøvet ESSEX, selv de, der har været vant til at køre langt kostbarere Vogne, er begejstrede for, hvad den kan præstere.

Vogne paa Lager til omgaaende Levering.

GENERALREPRÆSENTANTER FOR DANMARK:

SKANDINAVISK MOTOR COMP. A/S

SEMLER & MATTHIASSEN
KØBENHAVN

SMITH & CO. A/S
ODENSE

NØRREGADE 7 ./. TELEFON 10 706

Kørsel med Motorcykel paa den i Dommen omhandlede Strækning er nu ikke forbudt af Justitsministeriet, der ifølge § 23 er den eneste Myn- dighed (jfr. dog § 3, sidste Stykke), der kan for- byde Kørsel med Motorkøretøjer paa Landeveje, hvor Motorkørsel i H. t. Motorloven er fri.

Derhos er Dommen afsagt i H. t. et Politived- tægtstillæg, som omfatter Kørsel med Trædecykler!! Selv om man derfor ser ganske bort fra Forholdet mellem Motorloven og Politivedtægter, kan en Mo- torcyklist dog aldrig dømmes efter Bestemmelser om Kørsel med Trædecykel — saa meget mere som der endog i nævnte Birk findes et særlig Po- litivedtægtstillæg af 3. Marts 1905, der omfatter Kørsel med Motorcykel, hvortil endvidere kommer, at Motorloven jfr. § 2, 1. Stk. udtrykkelig bestem- mer, at ved Motorcykler forstaas tohjulede Motor- cykler — og altsaa ikke tohjulede Trædecykler!

Politiretsdommen blev appelleret til Østre Lands- ret, der imidlertid kort og godt stadfæstede Politi- retsdommen!

Nu vil Sagen finde sin endelige Afgørelse ved Højesteret, idet denne Sag er af afgørende Betyd- ning for Forholdet mellem Motorlov og Politi- vedtægt.

Den nye Kredsformand.



Grosserer Johs. Semler (Automobil- og Motorcykle- forretningsfirmaet: Skandinavisk Motor Compagni A/S). Den nye Kredsformand i „Forenede Danske Motorejere“ (Kreds I: Staden København og Born- holms Amt).



Vinter-Beklædning.

De Tider, da en Automobilist kun var kendt som et olieplettet og mere eller mindre snavset Individ, udstyret med underligt Hovedtøj og med Ansigtet halvt skjult af nogle grimme Brillen, er forbi — skriver „The Motor“. Nu er det Selvejer- Chaufførens Formaal at se saa nogenlunde ud som et almindeligt Menneske — og helst som et velklædt Menneske — naar han stiger ud af sin Vogn. Men desuagtet maa han dog sørge for at holde Kulde og Fugtighed ude, naar han kører paa Landevejen.

De forskellige Special-Beklædninger for Motor- brug opfylder langt fra altid disse to Formaal, og desuden er Anskaffelsesprisen ofte meningsløs høj.

I gamle Dage ødelagde Motorkørsel temmelig hurtig Automobilistens Klædedragt, dels fordi Ma- skineriet krævede hyppigt Tilsyn, og dels fordi Ringene var mere tilbøjelige til Punkteringer den Gang end nu, og da ogsaa vanskeligere at skifte end nu i de aftagelige Hjuls og Følges Tid. Alt, hvad der er Brug for nu af særlig Motordragt, er et Stykke Overtøj, som kan bæres udenpaa den almindelige Dragt, og som let kan staves bort et eller andet bekvemt Sted, og som ikke er for kost- bart til at behandles noget skødesløst til Tider. Desuden skal dette Klædningsstykke ikke se for paafaldende ud, naar man gaar ind paa et Hotel, i en Butik eller andet Lokale.

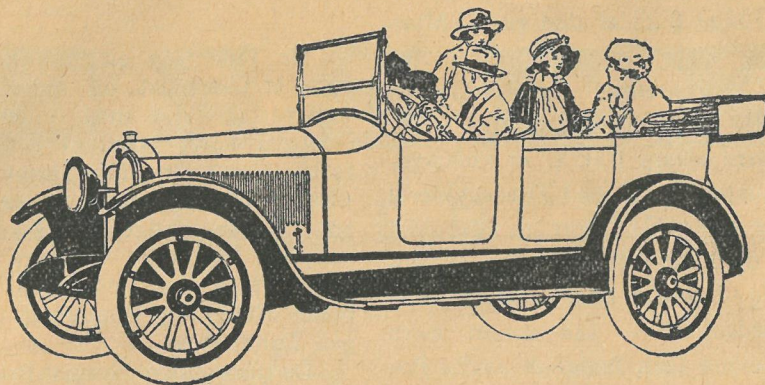
En meget praktisk Motorkappe kan laves af en Ulster-Overfrakke, der indvendig forsynes med et løst og aftageligt Flonelsfoder eller endnu bedre med et løst og aftageligt Foder af blødt Skind.

Denne Motorkappe er let og varm og kan — med eller uden Foder — anvendes baade i koldt og varmt Vejr. En saadan Kappe kan ogsaa godt taale en eller flere gode Regnbyger (særligt med Læderfoder indeni); men skal der køres lang Tid i Regnvejr, er en Oliefrakke det eneste saliggørende. En saadan Oliefrakke skal dog ikke være af den gammeldags stive Slags, der hængte sammen, naar den blev pakket sammen og stuvet af Vejen for nogen Tid. Det nye Slags Oliefrakke, som nogle Fa- brikanten forstaar at lave, er nok noget dyrere, men ualmindeligt holdbart og behageligt at have med at gøre, naar man blot sørger for at tørre det efter en Tur i Regn (og da helst ved at hænge det op i Trækvind).

Angaaende Hovedtøj kan det overlades til Smag og Behag at vælge den Hat eller Hue, der passer bedst, men den bør være regntæt og sidde godt fast paa Hovedet.

Briller skal — om de anvendes — være saa lidt paafaldende som muligt og skal kunne bæres, uden at de trykker paa Panden eller under Øjnene.

H. C. CHRISTIANSEN A/S Selden Lastautomobiler.



„LIBERTY SIX”

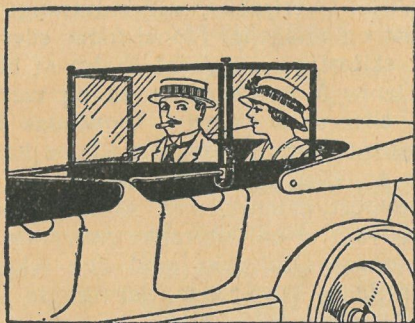
4 Personers Sportsvogne

og

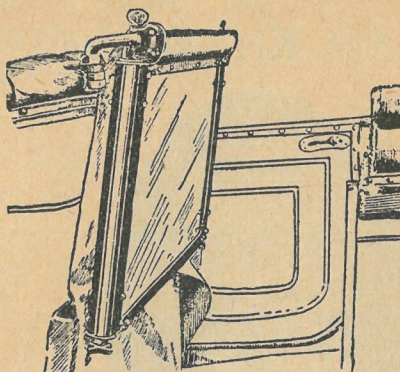
5 Personers Turistvogne

er nu atter paa Lager til omgaaende Levering

Forhandlere søges i Distrikter, hvor vi ikke er repræsenteret



Vindskærmen i Brug.



Vindskærmen foldet sammen
og slaet ned.

VINDSKÆRME

„AUSTER“ SYSTEM, leveres omgaaende fra Lager

Forhandlere forlang Tilbud

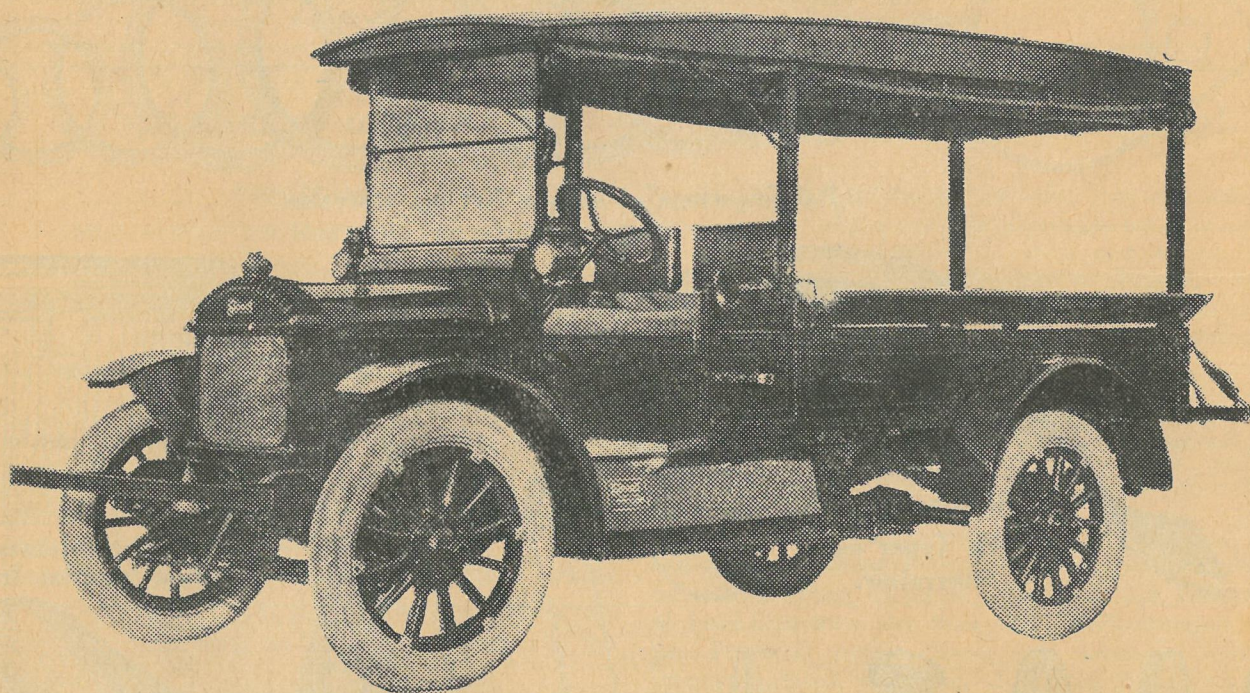
RUDOLPH SCHMIDT

FARVERGADE 10

TELEFON 5164 - 5165

MOTOR

Stewart



$\frac{3}{4}$ — 1 Tons paa Lager.

$1\frac{1}{2}$ — 2 — $2\frac{1}{2}$ og $3\frac{1}{2}$ Tons undervejs.

Over 100 Stewart Lastvogne er nu i Brug her i Landet.

Forlang Katalog.

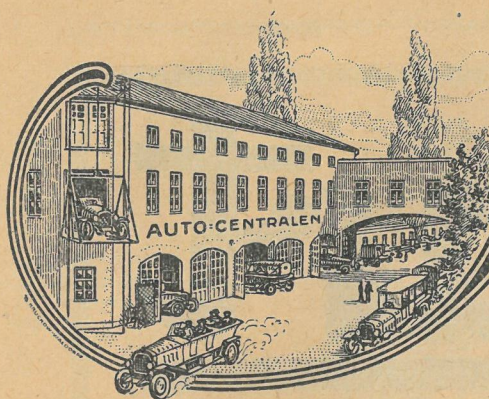
Forhandlere søges i Distrikter, hvor vi endnu ikke er repræsenteret.

RUDOLPH SCHMIDT

København B

FARVERGADE 10

Telefon 5164 - 5165



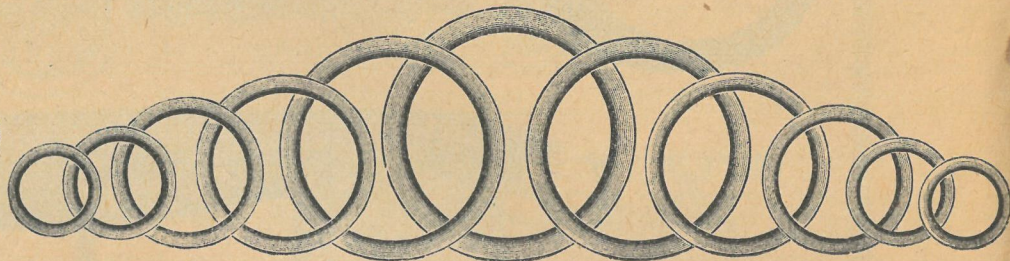
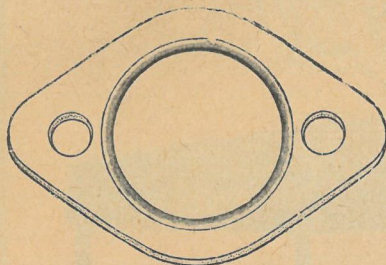
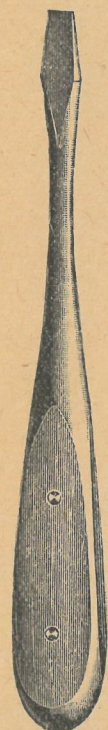
Auto-Centralen

ETABL. 1906 · INDEHAVER: L. CHR. BOISEN.

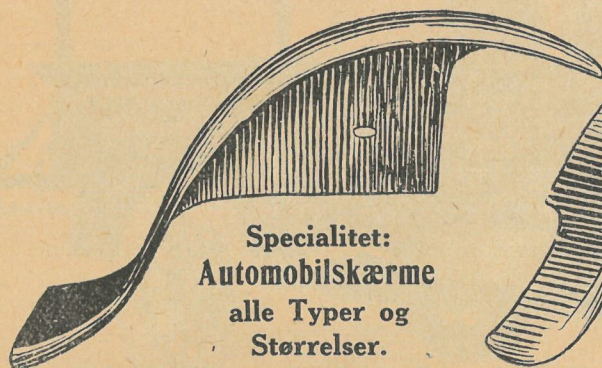
Telefoner 11467 - 13258 med Omstilling og fri Notoring.

Allegade 8, København F.

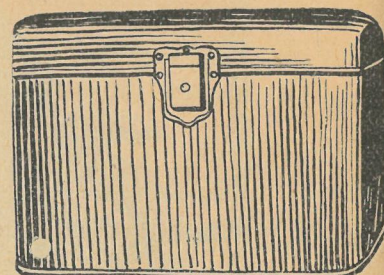
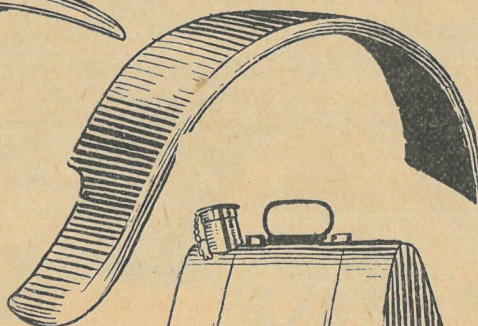
Afdeling for Værktøj, Tilbehør og Udstyr. En gros - en detail.



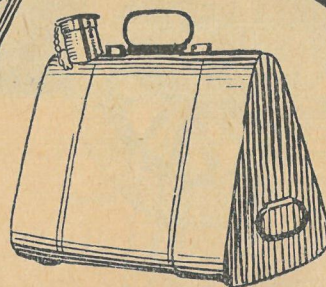
Pakningsringe af enhver Art og Størrelse.



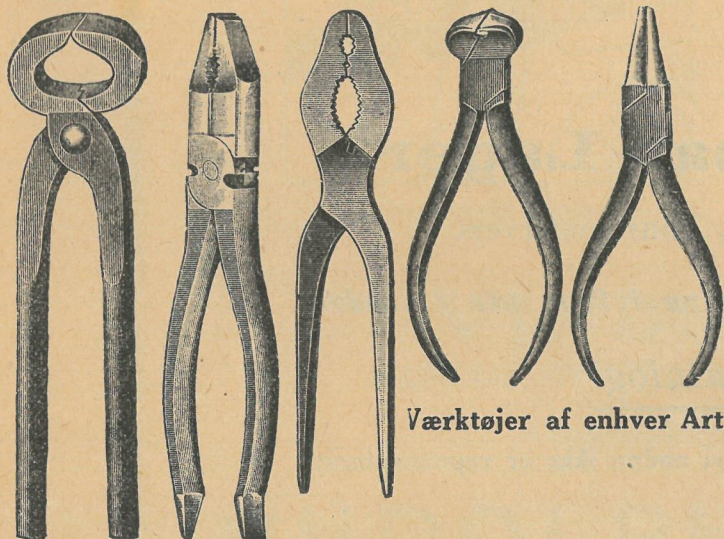
Specialitet:
Automobilskærme
alle Typer og
Størrelser.



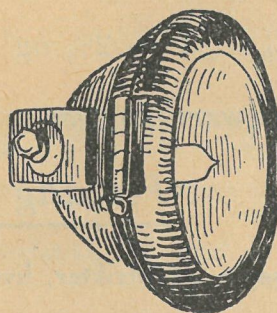
Værktøjskasser
med og uden Indsats.



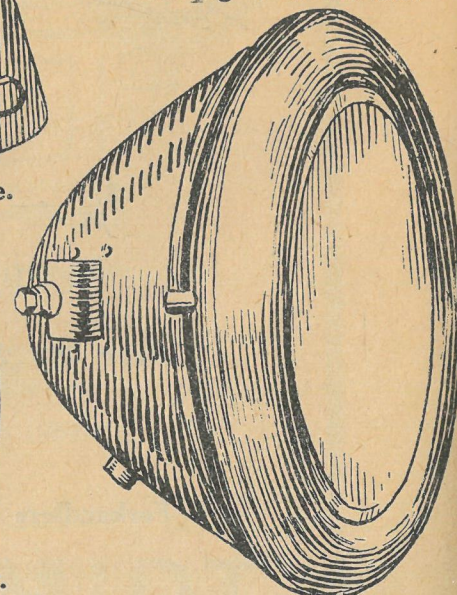
Benzin- og Oliekanne.



Værktøjer af enhver Art.



Elektriske Sidelygter.



Elektriske Projektører.

Af Lageret fremhæves:

Akkumulatorer, Amperemetre, Askebægre, Benzinbeholdere, Benzinfiltre, Bor, Boremaskiner, Bowden Træk, Briller, Brænder, Bøsninger, Børster, Dæk, Dæktagere, Eger, Elementer, Fanfarer, Fedtsprøjter, Fløjter, Friudblæsning, Følge, Glødelamper, Handsker, Haner, Haandtag, Horn, Karburatorer, Kilometermaalere, Kæder, Kørnere, Ledning, Loddekolber, Lygter, Lygteholdere, Løftekræner, Magneter, Metaltraadspærer, Metal-savblade og Buer, Nav, Oliekanter og -sprøjter, Pakningsringe, Pumper, Skruenøgler, Skruetrækkere, Skydelærer, Skærme, Snittappe, Slang, Smørekopper, Spejle, Splitter, Stepney Følge, Trakte, Trykmaalere, Tændrør, Tænger, Ure, Ventiler, Indsugnings- og Udblæsnings, raa, smedede i alle Størrelser, Ventiler til Slang og Ventilindsatse i Messing, Vindskærme etc.



Forskellige Slags Automobilhandsker til Vinterbrug.

Spørgsmaal og Svar.

Særafgiften.

„Deres Artikler om Motorskat har jeg med Interesse gennemgaaet. Imidlertid er der et andet Forhold jeg kunde ønske belyst. Jeg, og vel en Mængde andre Forhandlere, har i Aarets sidste Halvdel faaet flere brugte Motorcykler i Bytte, som f. Eks. er brugt en eller to Maaneder af dette sidste Halvaar af sidste Ejer, men ikke af nuværende Ejer (Forhandleren). Skal der svares helaars, halvaars eller slet ingen Skat af disse Motorcykler, naar det bevises at sidste Ejer har faaet en anden Motorcykle og Forhandleren beviser (mod Erklæring paa Tro og Love) den ibyttetagne Motorcykle ikke har været brugt andet end til Prøvekørsel for Købere?“

Særafgiftsloven bestemmer i § 1, 2. Stk. f. n., 2. Pkt., at Afgiften af Køretøjer, tilhørende Personer, der driver Handel med eller tilvirker saadanne, kan bortfalde, saafremt det godtgøres, at Køretøjet hele det paagældende Halvaar har henstaaet til Salg uden at have været benyttet. I omhandlede Tiltælde har vedkommende Køretøjer jo været benyttet i paagældende Halvaar, og derfor maa der formentlig svares Særafgift af vedkommende Køretøjer jvf. ogsaa § 1, 2. Stk. f. n., 1. Pkt.: „Af Motorkøretøjer, der har været eller skulde have været registrerede her i Landet i nogen Tid af et Halvaar, erlægges Afgift for hele Halvaaret, uanset om Benyttelse har fundet Sted eller ej“.

Stenoliemarkerne i England.

I 1859 var der en Amerikaner, der hed Drake og som var Oberst med gammeldags amerikanske Whiskers af den Slags, som man endnu kan se paa de gamle halvt udviskede Billeder fra den Tid. Han var Stenolieindustriens Pionér og borede den første Petroleumskilde i Pennsylvanien sammen med „Old Billy Smith“.

Det var Drakes Mening at sælge sin Olie som Lampeolie, og han tænkte ikke paa Aeroplaner, Automobile eller dieselmotordrevne 10,000-Tons-„Dampere“ og 30,000 Tons Krigsskibe med Olie-motorer.

I 1919 — nøjagtigt 60 Aar efter at Drake & Old Billy optraadte i Pennsylvanien — blev den første Olieboring foretaget i England paa Initiativ af Lord Cowdray, der med store Omkostninger og paa Trods af megen Skepticisme førte sin Tanke igennem, støttet af en Række udmærkede Geologer.

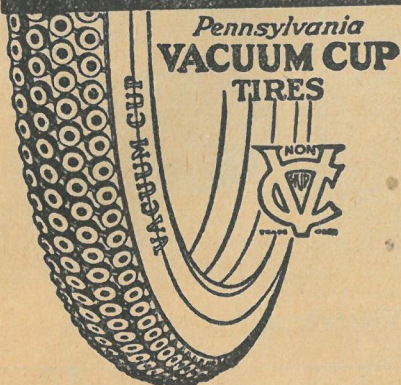
Det var i Derbyshire ved Chesterfield. at han begyndte sine Boringer, som blev fortsat i syv Maaneder Nat og Dag — indtil Stenolie blev fundet i en Dybde af 3075 Fod og det rigtig første Klasses Petroleum af lav Viscositet.

Boringen er foretaget i en Kornmark. Ved en Dybde af 527 Fod blev Borehullet cementeret for at beskytte det gennem de Kullag, man traf paa der og ligeledes i en Dybde af 1036 Fod. Efter en naaet Dybde paa 1400 Fod gik Boret igennem vexlende Lag af Sandsten og Skifer, og der kom af og til Gas (fordunstet Olie) op samt ogsaa smaa Mængder Olie. I en Dybde af 3075 Fod traf man paa en rigtig Olie, hvorefter Boringerne blev stand-sede for at man kunne træffe Forberedelser til at modtage Olien, som steg hurtigt (med en Fart paa omkring 350 Fod daglig) op i det 12½ Tomme (eng.) vide Borerør. En Tank paa 900,000 Liter blev sat i Arbejde for at modtage Raaolien.

Ved andre Boringer i samme Egn blev der kon-

H. C. CHRISTIANSEN ^{A/S} Le Zèbre Automobiles.

BRYNJULF HANSEN
ST. KONGENSGADE 124-126
KØBENHAVN.K



Pennsylvania

Dækket,
der suger sig fast!

Dæk og Slangere paa Lager.

Forhandlere antages.

Telefon: Palæ 2240 - Telegr.-Adr.: Pensylvanrubber.

PALMER CORD DÆK

Friske Sendinger af PALMER Gummi atter hjem-
kommen og haves paa Lager i følgende Størrelser

920×120

880×120

820×120

815×105

760× 90

VULCANO VED ALF. PETERSEN

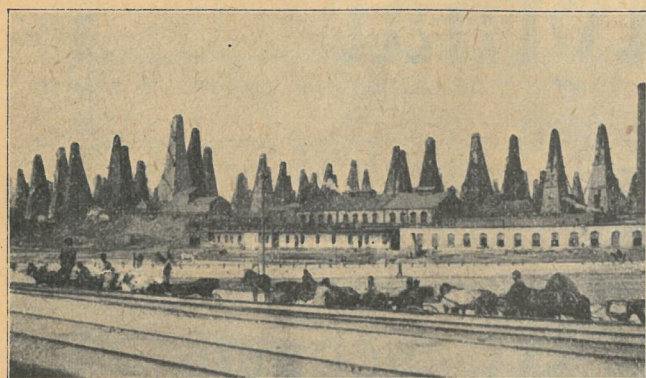
HOVEDKONTOR: ST. KONGENSGADE 17 — TELEFONER 10819 - 10839

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

stateret Oliekilder ved en Dybde af 2625 Fod. Hele Derby er uden Tvivl en Stenoliemark, der kun har den Fejl at ligge temmeligt dybt og langt dybere end i Pennsylvanien, Mexiko, Baku etc.

En Analyse af Raoolien viser, at den indeholder efter Destillation:

Benzin	7 1/2 %.
Petroleum	39 -
Gasolie	20 -
Smøreolie	30,5 -
Parafinvox	3 -
Svovl	0,26 -



Fra Naftakilderne ved Baku.

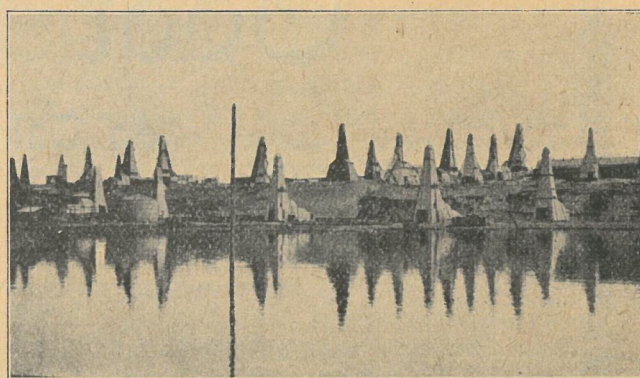
Parti fra Naftaterrænet ved Surachany. Her er der endnu forholdsvis stor Afstand imellem Boringerne. I Forgrunden ses et aabent Bassin med frisk oppumpet Raoolie.

Raoliens Vægtfylde er 0,828 og dens Viscositet 48 Sekunder.

Denne Analyse viser, at den engelske Stenolie er af ligesaa høj Kvalitet som den pennsylvanske.

Der er lavet et stort Selskab til at udnytte Oliekilderne, og man er i Færd med de mange Forberedelser, der skal træffes, før Kilderne kan udnyttes kommercielt.

Den gjorde Opdagelse vil have — og har maaske allerede haft — Indflydelse paa Benzinens Markedspris i Europa, og den vil gøre uhyre meget til at gøre England endnu rigere og mægtigere.



Fra Naftakilderne ved Baku.

Parti fra det Naftaterræn, som har været udnyttet længst og derfor er tættest afboret. Man ser Boretårn ved Boretårn og de ret primitive Administrationsbygninger.

48000 km i 11 Maaneder.

Der er vældig Rekordlyst i Amerika, og det er ikke Relameterrekorden eller andre saadanne Smaatterier, man er ude efter der. Det regner en rigtig Yankee Motorsportsmand for Børnehæveleg. Nej — tværs gennem Amerika eller fra Kanada til Mexiko eller det, som vi her skal fortælle lidt om: over 30,000 miles i elleve Maaneder med Motorcykle og Sidevogn.

Den Mand, som har udført den Præstation fortjener Navnet en „real good sport“, men naar „Motorcycle ill“ kalder ham en „Globe-trotter“, saa er det lidt overdrevent, thi han — hvis Navn er Harry Kunath — har ikke travet rundt paa Globussen, men kun kørt rundt i Staterne i Nordamerika og da specielt i New Jersey. Han er Skrivemaskinemekaniker og rejser rundt og reparerer Skrivemaskiner samt gør lange Afstikkere i sine Ferier.

Han har holdt godt Regnskab med sine Ture og sit Forbrug af Ringe etc. og noget af det, han kan fortælle, er ganske interessant.

Han sled 16 Dæk itu af Mærkerne Goodyears, Goodrich, Firestone United States, Ajax & Michelin og han siger, at alle disse er omtrent lige gode at slide paa. Han kørte gennemsnitlig 800 eng. Mil

(1300 km) mellem hver Punktering. De 16 Dæk blev brugt saaledes: 7 paa Baghjulet, 5 paa Forhjulet og 4 paa Sidevognen. Det er ganske interessant at se, at Sidevognshjulet altsaa synes at være det mindst ringforbrugende.

Han maatte have Sidevognshjulet forsynet med nye Eger en Gang, men han mistede ingen Eger i de andre Hjul.

I Baghjulet maatte han lade sætte nye Navkonus og nye Lejer efter 22000 miles (3500 km).

Han har slidt 2 lange og 3 korte Kæder op og brugt 3 Remme til Lysdynamo. Et nyt Batteri maatte anskaffes efter 20000 miles, da det gamle blev stjaalet.

Magneten har slidt en Kulbørste op, og efter de 30000 miles er Platinspidserne stærkt slidte, men de kan dog give gode Gnister.

Der er gaaet fire Tændrør med, idet de to første gik i Stykker ved et Uheld.

Motoren har været rensat for Kul ved den 4000 mile og igen ved den 12000 mile og sidste Gang ved den 20000 mile. Alle de originale Kuglelejer er all right, og Krankassen har der aldrig været gjort noget ved.

Koblingen er ogsaa urørt, medens 12 Fjedre er bleven opbrugt.

Sidevognchassiet har været knækket en Gang men blev autogensvejset.

H. C. CHRISTIANSEN A/S Vim Transportautomobiler.

Alle mine Kunder ønskes et
Godt Nytaar
og Tak for 1919

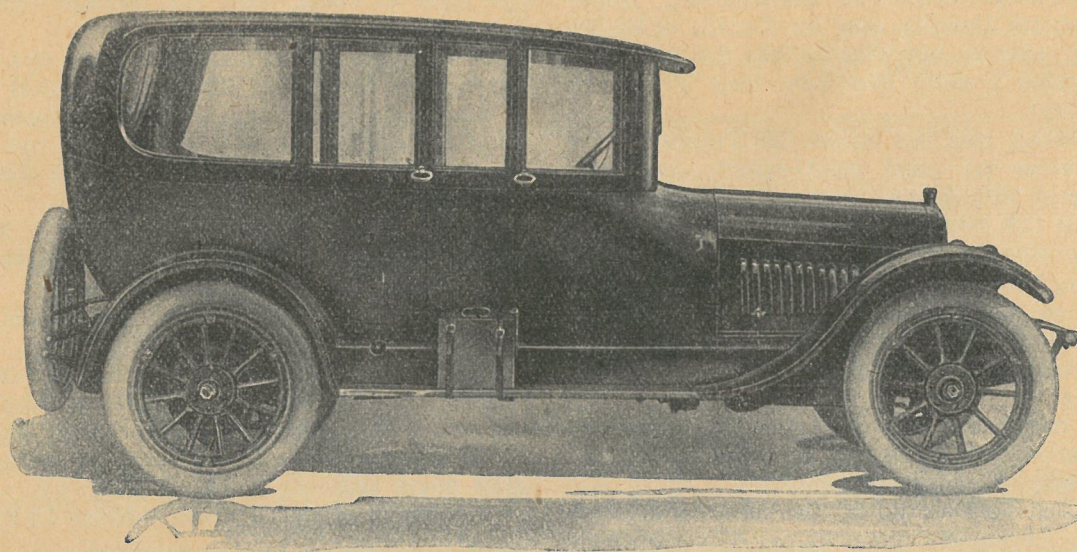
L. W. Scharff.

Dansk Karosseri Fabrik

Tlf. Taga 1649.

ved **H. S. Nielsen.**

Tagensvej 39.



Moderne Karosserier bygges til alle Automobiler og indrettes efter Kundernes Ønsker.
Egne Karetmager-, Blikkenslager-, Sadelmager- og Malerværksteder. — **Forlang Tilbud.**

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

Der er brugt gennemsnitlig 1 Liter Benzin for hver 14½ km og 1 Liter Olie for hver 105 km.

Kunath har i 11 Maaneder kørt lige saa langt som en Gennemsnits-Motorcyklist i hele syv Aar.

Maskinen er en 7/9 „Indian“.

Fransk Motorindustri gennem engelske Briller.

I det engelske „Motor“ skriver den kendte Motorskribent H. O. Duncan:

Mange Kommentarer er der bleven gjort i Anledning af den nys afholdte „Salon des Automobiles“ i Grand Palais i Paris, og en vis Overraskelse er der tilstede hos britiske Experter i Anledning af det Faktum, at Majoriteten af de bedste franske Automobilfabriker er vedblevet at fortsætte med Fremstillingen af forholdsvis kostbare Chassis i Stedet for — som man havde ventet — at have lavet deres Fabriker om til Fremstilling af Automobile i „Masseproduktion“.

Men det hele kan let forklares i ganske faa Ord: Man har indenfor fransk Motorindustri gjort sig klar, at dersom hver Fabrik blev lavet om i „American Style“ og kun fremstillede en Model hver,

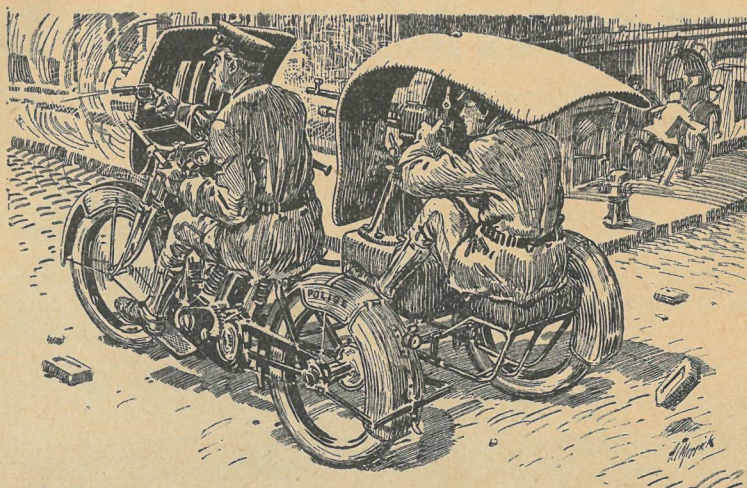
men i tusindvis, saa vilde det europæiske Marked til sidst blive oversvømmet med Automobile, hvis „Billighed“ vilde blive den eneste bemærkelsesværdige Egenskab.

Det maa desuden forstaas, at det i al Fald for Tiden er praktisk umuligt for de franske Fabrikanter at konkurrere med de amerikanske Metoder og deres System af „Samlefabriker“, der er glimrende organiseret, og som „fodres“ af Specialfabriker af Motorer, Aksler, Karosserier og andre Dele, hvilke Fabriker ligge i snesevis omkring de store Motorcentre i Staterne.

De amerikanske Metoder og Standardfabriker kendes ikke meget i Europa og muligvis endnu mindre i Frankrig end i andre Lande.

Det er vel bekendt, at alle de ledende franske Automobilfabriker selv fremstiller alle Dele paa deres Automobile paa egne Værksteder, og at da særligt hvert Fabrik kun bruger deres egen Motor, idet der jo ikke er en saa kolossal Virksomhed som det amerikanske „Continental Motor Co. at øse af.

Det er derfor ikke til at forbavses over, at den franske Motorindustri specialicerer i deres egne særlige Fabrikater, hvilket da sikkert ogsaa har den Fordel, at Automobilindustrien excellerer i første Klasses, i alle Enkeltheder fint udførte, men derfor ogsaa temmelig kostbare Chassis og færdige Automobile.



Amerikansk motorcyklende Politi rydder Gaderne for oprørske Syndikalister.

Vil vore Landeveje blive i Stand til at bestride Fremtidens forøgede Motortrafik?

Diskussion, indledet ved Dansk Ingenierforenings Møde den 15. Oktober 1919 af Ingeniør Paul Bergsøe, M. Ing. F.

(Fortsat).

Fig. 15 er et Gaffelkryds paa Lyngby—Nærum-Vejen. Til alle Sider af Vejen støder Villahaverne op, og Grænserne er beplantede med

Trær og Hække, af hvilke den til venstre allerede har naaet en saadan Højde, at fri Udsigt over Kurverne er umuliggjort. Endnu er Vejbanen dog nogenlunde overskuelig, men om faa Aar er der her skabt et Sted, der ikke kan undgaa at forarsage Tab af Menneskeliv og Materiel. Trær og Buske kan dog fældes, naar man har Magtmidlerne i sin Haand, men med Bygninger er det værre. Fig. 16 viser Krydset mellem Vangedevejen og Lyngbyvej. Det alt andet end pyntelige Hus med Reklamegavlen gør Passage overordentlig vanskelig. Fig. 17 viser Virumvejens

H. C. CHRISTIANSEN A/s København, Aarhus, Odense.

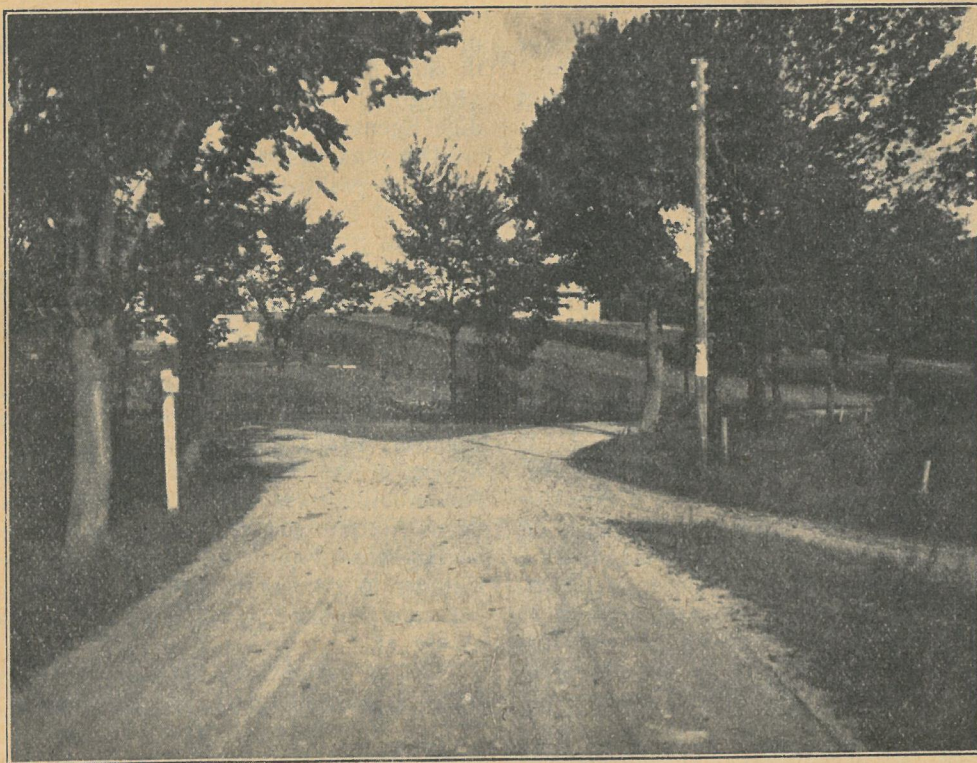


Fig. 15.

Udløb til Lyngbyvej; de to Hjørnebebyggelser skaber her en Faldgrube, idet den kørende meget vanskelig kan se Tværvejen, før det er for sent. Træerne er her ogsaa til stor Ulejlighed og Fare.

Jeg behøver ikke at omtale den Ulykke, der i Sommer kostede 2 Menneskeliv og 3 livsfarlige Kvæstelser. For fjorten Dage siden skete noget lignende paa samme Sted. Men Træerne staar der



Fig. 16.

H. C. CHRISTIANSEN A/S Benzin, Olie, Gummi.

stadig og vil sikkert blive staaende, indtil fælles Regler for Vejanlæg gør det nødvendigt at fælde Træerne og fjerne Husene eller lægge Vejen foran dem som en Gaffel med een Gren imod Holte og een imod København.

(Fortsættes.)

Slibning og Ventiler.

Det er lige saa vigtigt at vide, naar man kan spare Arbejdet med at slibe Ventilerne, som at vide, naar dette Arbejde er nødvendigt. Mange Motorfolk har erfaret, at ikke alle Motorer løber bedre efter at Ventilerne er slebne, og kommer dette Faktum op, at Slibningen har været unyttig og endda skadelig, ved at Ventilerne er gjort utætte ved Slibningen.

Man skal kunne forstaa at se, naar en Ventil er allright og naar den trænger til en Omgang Slibning, og for at kunne gøre dette kan følgende tjene til Vejledning:

Hvis Ventilerne i en tilbørlig kølet Motor (hvis Ventiler er indstillet rigtigt) er sodede jævnt ens over det Hele, er det et Tegn paa, at de slutte godt i Ventilseaderne. Hvis Ventilerne derimod er

rødlige eller brunlige eller viser Metallet klart uden Soddække, er det et Tegn paa at de lække. Ved at sammenholde disse Symptomer med Udseendet af Ventilhovedet og Ventilseadets Form og Tilstand iøvrigt vil man være i Stand til at skønne paa fornuftig Maade, om der skal foretages noget med Ventilerne eller ej.

Grunden til den fremkomne Forskel i Ventilernes Udseende ligger i, at der — naar Ventilerne er utætte — slipper lidt af den stærkt komprimerede Gas ud under Kompressionstakten, og denne Gas — der har Kraft som en Orkanvind — vil rive det Sod, der sidder paa Ventilhovedet, med sig ud og efterlade Metallet blankt eller anløbet af Heden fra Gassen.

Automobil- Skærme og Kølere, Louis Nimb,
Gothersgade 14.
saavel nye som Reparationer. Telefon Palæ 1391 y

Automobilsadelmageri

L. ANDERSENS Eftf.

Fælledvej 16.

Telf. N. 296

Specialitet: Luksusautomobiler

Den bedste Olie til Automobileer er

Rascino Mobil Oil.

Faas i Provinsen hos
vore Forhandlere.

Hovedforhandler:

A. J. Rasmussen & Co., Drejøgade 11, København, Str.



Automobiler - Motorcykler!

Alle Reservedele til Auto og Motorcykler udføres
hurtigt og billigt af 1ste Kl.s Fagfolk.

Blaagaardsplads 5. Telefon Nora 2889 y.

FÆLGE

Stepney-Hjul

og alt Automobil-Tilbehør

Bernh. Christensen

Sct. Thomas Allé 2, København V.

Telefon Vester 5329 y.

Magnettændeapparater

for

Automobiler

og

Baadmotorer

reparerer bedst og billigst.

P. OTZEN & THORSTENSON,
Vesterbrogade 24. Tlf. 3011 - 6811.

H. C. Petersen & Hansen, Skræderetablissement, Frederiksgade 11. Telefon 10636.

HENNING KLEE

MASKINFABRIK

repræsenterer

ARTHUR BALFOUR & Co. Ltd.

CAPITAL & DANEMORA STAALVÆRK
SHEFFIELD, ENGLAND

GODTHAABSVEJ 34 — KØBH. F.

Automobil-Tandhjul af enhver Art udføres paa moderne Tandhjulsfræse- og Høvlemaskiner og af engelsk Chrome-Nikkelstaal.

Udslibning af Cylindre udføres paa specielle Maskiner.

Paa Lager føres:

Nikkel-Staal til Ventiler.

Chrome-Nikkelstaal til Tandhjul.
Hurtig-Drejestaal Ultra Capital. 18 % Wolfr.
samt Støbestaal i alle Dimensioner.

OLSKIND

Støvgraat Olietøj.

Praktisk og billig

Bil- & Motorbeklædning.

Cand. pharm.

Harrsen & Schlier,
Kastrup (Amager).



OLSKIND

Faas hos alle Ekviperings-
Automobilforretninger.

Eneste

Guldmedaille i København 1912.

Cand. pharm.

Harrsen & Schlier,
Kastrup (Amager).



GLOBE

Den bedste Gummil i Verden.

Eneforh. for Danmark: **Conrad Jensen & Co. St. Kongensg. 32** København K.
Palæ 2040. Forhandlere antages i alle Byer. Palæ 2040.

The Motor Shop

Reparationer af enhver Art paa

Automobiler og Baadmotorer.

— 1ste Klasses Arbejde garanteres. —

Telefon Byen 1846 x.

Strandgade 1.

Telefon Byen 1846 x.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

TOGA

KARBURATOREN

ER OG BLIVER NR. 1.

**SELVREGULERENDE
BRÆNDELSBESPARENDE**

**RESERVEDELE FINDES
ALTID PAA LAGER**

**LEVERES OMGAARENDE
I ALLE STØRRELSER**

TVERMOES & ABRAHAMSON A/S

KØBENHAVN

AARHUS ♦ ODENSE ♦ AALBORG

Centralanstalten

for

**Revision og Driftsorganisation
i Handel, Industri og Landbrug.**

Aktieselskab.

Carl Andersen,
Statsaut. Revisor.
Regnskabskyndig Direktør.

N. P. Andersen,
Ingeniør, cand. polyt.
Teknisk Direktør.

Paatager sig regnskabsmæssige Opgaver af enhver Art.
Revisioner — Statusopgørelser — Bogholderianlæg — Fabriks-
organisation — Fabriksbogholderi — Kalkulationer — Drifts-
økonomiske Undersøgelser — Rentabilitetsforhold m. m.

Vesterbrogade 3 (Panoptikonbygningen)
Telefon 6029 & 6039

Radi-Exell

Stof til Rensning af

Automobilkølere.

R.-E. forhindrer, at Sten, Fedt og andet Smuds sætter sig fast i Køleren.

R.-E. løsner al gammel Sten, Fedt og anden Smuds, der maatte forefindes i Køleren, saa at denne kan skylles ren med friskt Vand.

Hovedoplag for København:

Repræsentant **Georg Mathiesen,**
Hovgaardsgade 9 II. Telf. Øbro 2702 v.

Forhandlere antages i alle Byer ved Henvendelse til
Th. Larsen, Slagelse. Telf. Slagelse 1015.

Frederik Fiedler,

St. Kongensgade 31,

Telr. 1581 & 10581. København. Telf. 4581 & 10581.

Orientaliske Tæpper.

Største Forretning i Branchen i Skandinavien.

Automobilruder

(slebne og uslebne)

Lanterneglas

L. Vincent

(forh. *N. Frederiksens Glassliberi*)

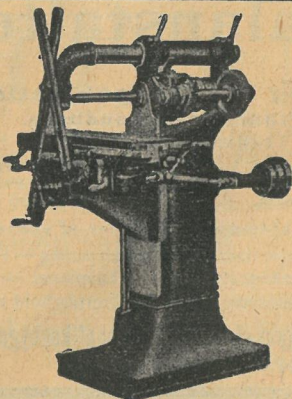
Kronprinsessegade 46

Telf. 5449

Hurtig Ekspedition

ARNO OLIE — paa Lager — ARNO OLIE

Hurtigdrejestaal.



Værktøjsstaal.

Johannessen & Fenger A/S

Kompagnistræde 22. — Tlf. Byen 6009.

KØBENHAVN.

Chrom-Nikkelstaal

til

Gearkassehjul og Ventiler.

BALTICA

===== Aktiekapital: 17 Millioner Kroner =====

**Automobil-
forsikring**

saavel lovpligtige
som kombinerede
Forsikringer.

Hovedkontor: Gyldenløvesgade 1, København. Telefon 4058.

Repræsentanter antages.

NAMA Automobil og Maskin Aktieselskab

Stort Lager af Automobiler

Benz, Mercedes, Peugeot og flere.

Reservedele og Tilbehør.

Reparationsværksted for Automobiler og Motorcycler.

Telefon Strand 692

Strandvej 25

Telefon Strand 692

Forsikrings-Aktieselskabet

„AUTO“

Holbergsgade 3, Telefon: Central 13146

tegner

Automobilforsikring.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.

Aarsopgørelse, Fred og ingen Fare.

Nu kommer den Tid, hvor Indtægter og Udgifter skal gøres op og man skal afgøre med sin Samvittighed og Skattevæsenet, hvor lidt man kan slippe med i Skat det kommende Aar. Men medens man er ved Regnskabet er der maaske Anledning til ogsaa at kigge paa Automobilets Konto. Som Regel opdager man jo nemlig ved en Opgørelse, at Indtægterne har været mindre og Udgifterne i alle Tilfælde større, end man havde tænkt sig. Og man begynder energisk at tumle med Reformeringsplaner, der igen kan bringe Ligevægt i Budgettet.

Der er da en Udgiftspost, vi vil henlede Opmærksomheden paa. Det er Udgiften til Gummi. Synes De, at den har været for høj, gør da et Forsøg med at anskaffe „Fisk“ Gummi, næste Gang. De vil da hurtigt konstatere, at det er med god Grund, dette Mærke, der ogsaa har en Snes Aars Erfaringer paa dette vanskelige Felt, har vundet en saa kolossal Udbredelse blandt de amerikanske Automobilister og allerede nu ogsaa er blandt de førende Mærker paa det danske Marked. De faar nemlig ikke en Ring af et andet Mærke, der er ligesaa elastisk og behagelig at køre paa og samtidig saa fast og stærk baade i Gummilaget og i Lærredet.

Det ser jo nu ud til, at Stormagterne ogsaa vil foretage en Generalopgørelse fra Nytaar, saa vi endelig faar Fred. Forhaabentlig indtræder dermed ogsaa nogenlunde normale Forhold i Samfærdslen mellem Landene. Der er da mange Automobilister, som agter sig paa Langfart i det kommende Foraar og Sommer, og Tusinder vil naturligvis aflægge Besøg i det til den Tid danske Sønderjylland.

Det vil altsaa blive en ualmindelig livlig Sæson, hvor der stilles ekstra store Fordringer til Køretøjernes Gummi. Det er derfor klogt i Tide at forsyne dem med „Fisk“. Saa er der ingen Fare for at ogsaa Fordringerne til Pengepungen vil blive ekstra store. De vil kunne holdes inden for rimelige Grænser, og man vil kunde færdes paa Landevejene i Fred ikke alene for de forstyrrende Magter, der nu i mange Aar har hindret den civile Færdsel, men ogsaa i Fred for de ærgerlige, tidsspildende og bekostelige Standsninger, som daarligt Gummi saa let og ofte bevirker paa Langfart.

Det nye Aar begynder man jo med gode og fornuftige Forsætter. Lad et af de første være, at der nu skal „Fisk“ Gummi paa Deres Automobil. Saa er der Fred og ingen Fare paa det Punkt!

FISK

AUTOMOBIL GUMMI

Det ypperste!



MAMMEN & DRESCHER

TOLDBODGADE 7 — TELEFONER 10416 - 8739 - 8765

KØBENHAVN

„AOC“ Automobilolie og Benzin.

Bedste Smørelie og Drivkraft for Motorer.
Twist, Fedt, Carbid, Gummi, Pudsecream m. m.
Forhør om vore Priser før De køber andre Steder.

Hoveddepot:

Asbest- og Oliekompagniet A/s Haderslevgade 7.
København B. Telefon Central 12436 og Vester 4048.
Repræsentanter søges. — Forhandlere Rabat.

Automobiler, Tractorer og Motorcykler

af enhver Art reparerer grundigst og billigst hos os. **Specialitet Hovedreparationer.** Egne Maskin, Karetmager, Sadelmager og Malerværksteder. Ring til Hjortekær 22 eller Lyngby 530 og vi sender paalidelig Mand til Afhentning. Prøv og de vil blive tilfreds.

Dansk Staalrørfabriks Automobilafdeling, Lyngby.

HELLESENS TØRELEMENT



Bedste Tændbatteri

for Automobiler, Motorcykler, Baade og stationære Motorer. **VARIGHED, TYPE O Nr. 4:** op til 5000 Kilometer og mere. **Billigere og bekvemmere i Brugen end Akkumulatorer.** Leveres i alle Størrelser og Former.

Hellesens Enke & V. Ludvigsen. A/s
København.
Tlf. Central 2553 & 2587.

Vulkaniseringsanstalten

PARA

Blaagaardsgade 14. - Telefon N. 446 y.

er altid den billigste Vulkaniseringsanstalt i København
Vognmænd og Chauffører saavel fra Provinsen som København
bør henvende sig til os.

Motorcykler - Nørrebro.

Bedste Reparationsværksted.



„Griffon“, Ægirsgade 5.

Telefon Taga 1043 y.

Autobentzen,

Heimdalsgade 9—11.

Telefon Taga 1009 y.

Telefon Taga 1009 y.

Køb og Salg af Automobiler og Motorcykler.

IB Automobil- og Maskinfabrik

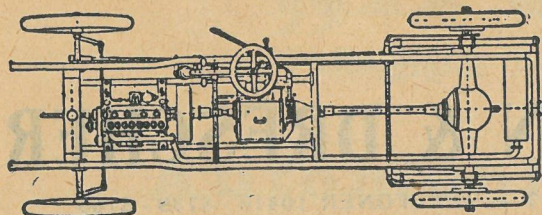
H. Borgstrøm & C. Jensen.

Alle Opgaver indenfor Branchen løses tilfredsstillende.
Raadmandsgade 32. — Telefon Taga 62 x.

Automobil Reparationer

samt

Fremstilling af alle Slags Reservedele
udføres af virkelig faguddannede Mekanikere.



I. F. Krause. H. O. Ørstedesvej 23. København V.
Telf. Central 10085.

NIELSEN & LARSEN

FABRIK FOR AUTOMOBILDELE

Specialværksted for

Automobilreparation.

Udboring af Cylindre.

Jagtvej 155 A.

Telefon Taga 1536.

Telefon Taga 1536.

INSTALLATION OG REPARATION AF

Elektr. Dynamoanlæg Startanlæg Lysanlæg Akkumulatorer **Ladestation**

Alt elektrisk Automobiltilbehør

RICH. JENSEN, JAGTVEJ 155
Tlf. 6349 — DIANA — Tlf. 6349

Brud paa Maskinen!

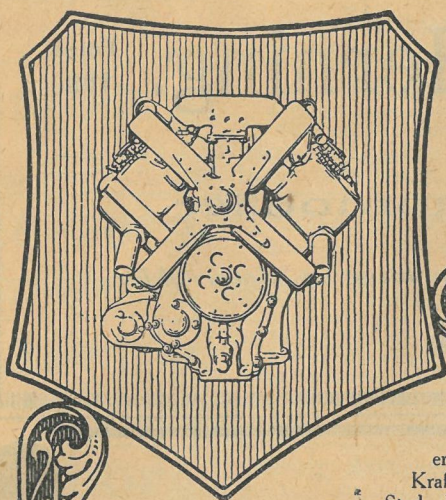
Husk, at ethvert Brud paa Deres Maskine kan reparerer af
DANSK AUTOGEN SVEJSEANSTALT.

Telefon 5660. **Th. Lang,** Amager 42 v.

Kalvebod Brygge 14, København B.

Eneste prisbelønnede Specialist i Danmark.
Sølvmedaille København 1912.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.



KING

KING 8-cylindrede

er Nutidens bedst konstruerede Vogn, som er i Besiddelse af Elegance, Kraft og Varighed, er forsynet med King-Cantileverfjedre, som optager alle Stød, hvorved Gummien varer dobbelt saa længe som paa andre Vogne. King Motoren indeholder alle nye Fremskridt og Forbedringer for de 8-cylindrede Konstruktioner, og kan kun frembringes af et Selskab, som i Løbet af faa Aar har erobret Markedet over hele Amerika og 6 andre Lande. Dette er Bevis for Vognens gode Stabilitet. Nye Modeller 4, 5 og 7 Personers samt lukkede Vogne er hjemkommet fra Amerika og sælges til en **gros Pris** fra Generalagenturet

P. MATTHIESEN & VEJLE TELEFON 128

KING MOTOR CAR COMPANY, Eksport Department, 1670 Broadway, NEW YORK, U. S. A.

Automobilbelysning.

Nye Anlæg og Reparationer.
Akkumulatorer.

Ladestation.

Udlejning af Akkumulatorer
til Automobildrosker.

Jean M. Andersen, Godthåbsvej 19, 1. Telf. Godthåb 84.

Alle
REPARATIONER
for Automobiles

SPECIALVÆRKSTEDER
for

alle elektriske Dele
Startmotorer & Dynamoer
Akkumulatorer

Saa vel Reparation
som nye Anlæg

**KØBENHAVNS AUTOMOBIL
VÆRKSTED**

TAGENSVEJ 39

Central
11,400

ELLO PETERSEN

Automobil-

Reparationsværksted.

BREDEGADE 8

TELEFON CENTRAL 10019

De forenede Automobilfabriker A/s



Roskildevej 46

København
Valby



Fabrikation af Last-Automobiler

Leverandør til Staten

Reparationer af saavel Last- som Personautomobiler

Forespørgsler besvares gennem Tlf. 12712 og 10390

ARNO OLIE — paa Lager — ARNO OLIE

Telegr.Adr.
Dynesen.

Hans Dynesen, Herning.

Telef.
180.

Hovedforhandler af

Ford- og Overland-Automobiler.

Største Special-Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.

Lager af Gummi og Olie.

ELEGANTE

AUTOMOBIL-KAROSSERIER

ANBEFALES D'HERRER AUTOMOBILEJERE

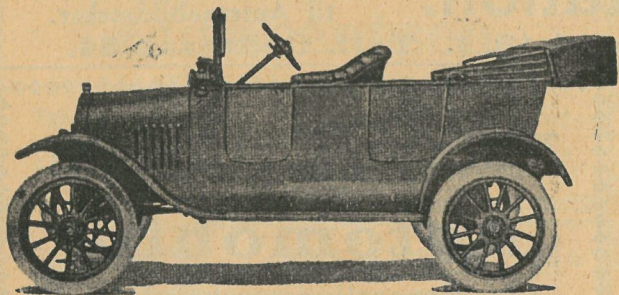
REPARATIONER UDFØRES

RANDERS VOGNFABRIK

TELF. 571

R. C. ANDERSEN

TELF. 571



**Ford — Overland
Automobiler**

Stort Lager af:

Dunlop — Goodyear — Michelin

Autogummi

1. Kl. Reparationsværksted.

H. H. Kjærulff - Aalborg - Tlf. 469

Chr. Petersen Søballe's Maskinfabrik

St. Annagade 15-17 - Helsingør

udfører alle Reparationer af Automobiler og Motorcykler.

A/S Schmidt & Yde, Frederiksholms Kanal 2, Telefon 11348.



BENZIN



og Reparatorer i Provinserne.

Aalborg. **Im. Stuhr,**
Største Etablissement
for Automobilreparationer.
Olie- og Benzindepot, Vulkaniseringsanstalt.
Danmarksgade 14-16. Jydsk Telefon 1177. Statstelefon 32.

Aalborg. **Elitz Kruse.**
Telefon 600 og 1700.
Automobilværksted, Garager. Olie-, Benzin-Depot,
Vulkanisering.

Aalborg. **C. M. Christensen,**
Prinsensgade 46
lige for Hovedlandejeven.
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Telf. 2216. Autogensvejsning. Telf. 2218.
Gummi, Benzin & Olielager.

Aalborg. **Aalborg Autogarager.**
Kastetvej - Dannebrogsgade.
Telf. 2977. Aaben Dag og Nat. Telf. 2977.
Centralvarme og Vognvask om Natten.

Aalestrup. **P. Andersen.**
Telefon Nr. 8 & 48.
Statstelefon 5.
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Automobil-Garage. — Benzin, Olie og Reservedele.

Aarhus. **Schrøder & Rasmussen A/s**
Vesterbro Torv.
Automobilværksteder og Garager.
Plads for ca. 60 Vogne.

Aarhus. **J. I. Jensen,**
Bispetorvet. Telefon 508.
Adler Cykle- og Symaskineforretning.
Automobiler og Motorcykler samt Tilbehør for samme.

Aarhus. **Karl Th. Pedersen,**
Clemensbro. Telf. 1478.
Motorcykler. - Reparationer.
Benzin. - Olie. - Gummi.

Brønderslev. **Automobilforretning.**
V. Brandstrup & Co.
Telf. 103.
Bedste Reparationsværksted for Biler og Motorcykler. Alle
Reservedele føres. Stort Lager af Dæk og Slanger i alle
Numre. Olie og Benzin.

Brønshøj. **G. KELLERS**
mekaniske Værksted
Frederiksbundvej 152.
Motorer - Automobiler, (3 Aars Praxis paa Flyvepladsen).
Benzin, Olie, Gummi. — Telf. Brønshøj 307.

Esbjerg. **Petersen & Haugeard.**
Skolegade 27. Telefon Nr. 341.
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Depot af Benzin, Olie og Tvist.

Esbjerg **Automobillakereri.**
Norgesgade 25. — Telefon 776.
Hinsch Hansen.

Fredericia. **Største Etablissement**
for
Automobilreparationer.
— Telefon 262. —
Benzin, Olie, Gummi. — Vulkaniseringsanstalt.
Lige ved Hotel „Victoria“.

Frederikshavn. **Ernst Petersen,**
Danmarksgade 66. Telf. 220.
Eneste Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Olie. — Gummi. — Benzin.

Frederikshavn. **J. Arensbach**
Danmarksgade 30
Tlf. 585
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Olie - Benzin Gummi.

Haslev. **LUDVIG NIELSEN**
Telefon 311 - 400
Automobil og Motor Reparationsværksted.
Benzin, Olie og Gummi.

Helsingør. **Thor Krøier.**
Telefon 129.
Reparationsværksted.
Vulkanisering — Svejsning. — Olie. — Benzin. — Gummi.

Herning. **Hans Dinesens Automobil Import.**
Telefon 530 - 180
med Omstilling til samtlige Afd.
Største Etablissement for Automobil- og Motorreparation.
Benzin, Olie, Gummi.
Tilbehør, Reservedele og Vulkanisering. Autogensvejsning.

Herning. **Bangsgaard & Christensen**
Bredegade 19 — Telf. 122 & 165
Alle Reparationer af Biler og Motorcykler udføres bedst og
billigst. — Lager af alle Reservedele.
Dunlop Gummi, Benzin, Olie.

Hillerød. **Motor- & Automobilværksted.**
Carl Knutzen.
— Eneforhandler af B. S. A. —
Nordsjællands største Specialværksted for
Cykle- og Automobilreparation.
Telf. 210. Slotsvej 67 (ved Lejdersdøft). Telf. 210.

Hillerød. **Hans Hvild's**
Motorfabrik. —
Telefon 103. Privat 294.
Reparationsværksted for Automobiler.
— Stor Garage. —

Hillerød. **Auto-Centralen**
Tlf. 537. Østergade. Tlf. 668.
Ved Ingeniør L. Sillemann.
— Depot for: Michelin, Vacuum Oil Co., Shell Benzin. —
Store opvarmede Garager.

Hobro. **K. C. NISTRUP**
Tlf. 66.
Automobil og Motorreparationsværksted.
Olie - Benzin - Gummi - Autogensvejsning.

Holbæk. **Bilcentret.**
Kallundborgvejen. Telf. 286.
Reparationer og Salg af
— Automobiler og Motorcykler. —

Holbæk. **N. P. Rolsted,**
Ahlgade 17. Telf. N. 185.
Automobil- og Motorcykle Reparationsværksted.
Depot af Benzin, Olie, Gummi og alt Tilbehør.

Holstebro. **Automobilfabriken**
Vulkan.
Eneste moderne indrettede
Værksted for Reparation af Automobiler og Motorcykler. Store mo-
derne Garager. Olie. Benzin. Gummi samt alle Reservedele.
Telf. 407. J. M. Christensen.

Horsens. **Eneste Reparationsværksted**
for Automobiler og Motorcykler.
Vulkaniserings Anstalt. — Benzin. — Olie. — Gummi
og øvrige Tilbehør.
Telf. 1088, Nat-Telf. 1208. W. Serensen, Hospitalsgade 21.

Horsens. **Martinus Nielsen.**
Gummi, Benzin og Olielager.
Ældste og største Reparationsværksted for Automobiler
og Motorcykler. — Garageplads til 20 Biler. Tlf. Nr. 606.



BENZIN



og Reparatorer i Provinserne.

Horsens. Automobillakereri
Eneste Specialværksted.

Telf. 1279. J. N. DAMM. Telf. 1279.

Kallundborg. L. P. Jensen,
Kordilgade 61.
Telf. 106.
Største Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Olie, Benzin, Gummi og løse Dele.
Vulkanisering. Autogensvejsning. Garage.

Kolding. Jakob Brems.
Rendebanen. — Telf. 131 og 1131.
Første Kl.s Værksted.
Gummi, Olie og Benzin.

Kolding. Bøilesen, Losbygade 37.
Telefon 1120.
Reparationsværksted for Motorcykler.
Eksport i Motormekanik.
Benzin, Olie og løse Dele. — Stort Lager af Gummi.

Kolding Automobillakereri.
Stort moderne Værksted.
Hurtig Ekspedition.
Carl Jensen & Lundgaard.
Losbygade 50.

Kolding. Kolding Maskinfabrik
H. H. Nielsen. — Telefon 633.
Fabrik og Reparationsværksted for Automobil- og Baadmotorer.
Specialitet: Fremstilling af Reservedele og Udboring af Cylindre.
Benzin og Olie.

Kolding. Sydjdysk Vulkaniseringsanstalt.
Eksport i Vulkanisering.
Telefon 1045. H. Thomsen. Rendebanen 9.

Kolding. Automobil- og Motorreparationer.
Benzin, Olie, Gummi samt Auto- og Motortilbehør.
Kolding Cykle Lager (Th. Knudsen)
Axelhus - Søndergade - Telefon 380.

Kolding. Automobil Centralen.
Telefon 1391.
Olie, Benzin, Gummi. — Værksted, Garager.

Kolding. J. Andsager,
Jærnbanegade 33.
Automobil og Motor Reparationsværksted.
Aut. Køreskole. Telefon 154.

Kongens Lyngby. P. Lindvold,
Hovedgaden 35.
Telefon 282.
Cykler. — Motorcykler. — Reparationsværksted.
Olie og Benzin. — Gummi og Tilbehør.

Korsør. Andreas Endersen.
Telf. Korsør 162.
Automobiler og Motorcykler. Mekanisk Værksted.
Benzin, Olie, Gummi.

Korsør. Henrik Hansen.
Telefon Nr. 110.
Reparationsværksted for Biler og Motorcykler.
Olie. - Benzin. - Autogensvejsning.

Køge. Kureer. Køge 173 Køge 173
Garage. - Benzin, Olie, Gummi.
Stort mekanisk Værksted for Automobiler og Motorcykler.
Stort Lager af Reservedele.

Lunderskov. Chr. Reinholdt.
Telefon Nr. 92.

1ste Kl.s Reparationsværksted for
Automobiler og Motorcykler.

Depot af Benzin, Olie og andet Tilbehør.

Lyngby. Vald. Juncker.
Parallelvej. Tlf. Lyngby 154.
Største Automobilværksted og Motorfabrik.
Benzin & Olie. Autogensvejsning.

Maribo. Største og bedste Reparationsværk-
sted for Automobiler og Motorcykler.
Representant for Ford og Overland
Automobiler samt for Tornycroft Lastvogne. Depot af Benzin og
Olie samt Michelin Gummi. Fordson Traktor. Autoriseret Køreskole.
Telf. 144. O. C. Andersen.

Maribo. LAURITS HANSEN.
Telf. 188. Reparationsværksted.
Depot af Dunlop Gummi.

Maribo. A/S „MOTOR“ Telf. 350.
Største Etablissement for Automobiler og Motorreparationer.
Autogensvejsning. Olie. Benzin. Gummi.
Elektrisk Lys og Starteanlæg.

Maribo. Automobillakereri.
Vestergade 13.
Telf. 216. E. RYKÆR. Telf. 216.

Nakskov. Automobillakereri.
CARL HØRBERG.
Telf. 544. — Husvej 30. — Telf. 544.

Nakskov. Axel Olsen.
Nakskov Automobil-Bers. Tlf. 298.
Største Etablissement for Automobilreparationer.
Garageplads til 12 Automobiler. Michelin-Gummi.
Olie og Benzin.

Nakskov. A. Valbjørn. — Telf. 318.
Største Etablissement for Auto-
mobiler og Motorreparationer.
Tandhjulsfræsning. — Michelin Stoch.
Lukket Garage. — Aut. Køreskole.

Nyborg. Hilmar Stribolt.
Telf. 425.
Største Etablissement for Automobil og Motorreparation.
Depot af Benzin, Olie og Gummi. Aut. Køreskole.

Nykøbing F. Jens Andersens Eftfr.
(L. Chr. Madsen).
Brogade. Telefon 430.
Største Reparationsværksted. Lukket Garage.
Benzin. — Olie. — Gummi.

Nykøbing F. Engelsk - Russisk Vulkaniseringsanstalt
— Stiftets eneste Specialanstalt. —

Nykøbing F. Største Etablissement for
Automobil- og Motorreparationer
Mekanisk Værksted. Benzin. Olie. Gummi. Lukket Garage.
Telf. 79. OLSEN & HANSEN. Telf. 79.

Nykøbing F. Reparationer af Auto-
mobiler og Motorcykler
Benzin, Olie, Gummi, Gørtleri og Metalvarer
ERIK PLAMBØCK. Telefoner 767—867.

MOTOR

BENZIN

MOTOR

og Reparatorer i Provinserne.

Næstved. Offer Andersen.
Telefon 298.
Reparationsværksted for
Automobiler og Motorcykler.
Lager af Dunlop-Ringe, Benzin & Olie.

Næstved. A. P. Carlsen.
Ringstedg. 11. Tlf. 333.
Mekanisk Værksted for Auto og Motorcykler.
Eneforhandler af B. S. A. og Harley Davidson.
Benzin, Olie, Gummi. — Løse Dele og Tilbehør.

Næstved. TH. E. JENSEN.
Ny Østergade 3. - Tlf. 720.
Reparationsværksted for
Automobiler og Motorcykler samt Baadmotorer.

Nørresundby. A/S Automobil & Motor Co.
Brogade 2, v. Hotel Royal.
1ste Klasses Reparationsværksted for Automobiler og
Motorcykler, som ledes af virkelig faguddannede Folk.

Odense. C. F. A. Knudsen,
Vesterbro 33. Tlf. 198.
Største Etablissement for Automobilreparationer.
— Gummi-, Olie- og Benzindepot. —

Odense. Vulkaniseringsanstalten
GLOIRE A/S
Telefon 3733. Albanitorv 5. Telefon 3733.
Hjørnet af Albanigade (ned efter Aasen).

Randers. Vilh. Nellemann,
Kirkegade 15. Telf. 1730-31-32-33.
♦ Største Reparationsværksted for Automobiler. ♦
Gummi, Olie & Benzin.

Randers. Motorcykler
Reading Standard,
New Hudson, Douglass.
Moderne Reparationsværksted. — Benzin og Olie.
J. C. Christensen, Mobil. Vestergade 26.
Telefon 535.

Randers. Sofus Nellemann,
Storegade 3. Telf. 895.
Gummi — Olie — Benzin.
Harley Davidson og B. S. A. Motorcykler.
Stort Reparationsværksted for Motorer.

Randers. N. Olesen, Mekaniker.
Brødregade 19.
Tlf. 2144.
Reparationsværksted for **Automobiler og Motorcykler.**
Eksp. i Motormekanik. Benzin - Olie - Gummi.

Randers. Randers Cycle og Automobilager.
Chr. Andersen
Tlf. 1281. v. Frederiksplads.
Reparation af **Automobiler og Motorcykler.**
Eneforh. af Indian og Sunbeam Motorcykler. Chevrolet og
Obel Automobiler. Benzin Olie, Gummi.

Ringkøbing. N. HANSEN.
Telf. 172.
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Lager af Gummi, Olie & Benzin.

Silkeborg. M. Alfang.
Søndergade 35.
♦ Største og bedste Reparationsværksted. ♦
Benzin, Olie, Gummi og andet Tilbehør.

Skagen. Motor- og
Automobilværksted.
Ring til 175.
Brødr. Thomsen (lige for Telegrafstationen).
Benzin. Olie. Gummi.

Skive. Nielsen & Jacobsen.
Moderne indrettet Værksted for
Reparation af Automobiler og Motorcykler. Autogen-
svejsning. Garager. Reservedele. Olie. Gummi. Benzin.

Slagelse. Hans Lystrup.
Tlf. 382. Nytorv. Tlf. 882.
1ste Kl. Reparationsværksted for Automobiler.
Stort Lager af Reservedele. Gummi - Benzin - Olie.

Slagelse. Slagelse Bil &
Motor Co.
Automobiler. — Motorcykler. — Reparationer. — Garager.
Løvegade 6 og 11. Olie - Benzin. Tlf. 686. Privat 786.

Slagelse. Automobil og Motor Repr.
Bredegade Nr. 30. Tlf. 76.
Autogensvejsning, Olie, Benzin.
Johansen & Jørgensen.

Slagelse. Chr. Andersen,
Skolegade 1.
Automobillakereri.
Telefon 493. Telefon 493.

Sorø. Tlf. 264 H. F. Toftegaard. Tlf. 264
Reparationsværksted for
♦ **Automobiler og Motorcykler.** ♦
Autoriseret Køreskole. — Gummi. — Olie. — Benzin.

Sorø. N. C. NIELSEN.
Telf. Sorø 312.
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Benzin. - Olie. - Gummi.

Stege. Chr. Jacobsen.
(Ved Skandinavien.) Telf. 241.
Eneste virkelige Automobil-Reparationsværksted paa Møen.
Depot af **Olie, Benzin og Dunlop Gummi.**
Aut. Køreskole. Lukket Garage.

Struer. Største Etablissement for
Automobiler og Motorrep.
Benzin - Olie - Gummi - Vulkanisering.
Ekspert i Motormekanik.
J. M. Haislund.

Struer. AUTOMOBIL OG MOTOR
Reparationsværksted
samt Baadmotorer.
Eksp. i Motormekanik - Olie - Benzin - Gummi.
O. Roenborg & A. Jensen
Mekanikere.

Olie

København,
Nylandsvej 26.
Tlf. Central 5893 - 5894.

Aarhus,
Graven 23.
Tlf. 1003.

A. Baess & Komp.
Automobilolie. - Motorcycleolie. - Konsistentfedt.

BENZIN

og Reparatører i Provinserne.

Svendborg. Fr. Alber.

Automobil- & Motorfabrik.
Udstilling: Banepk., Tlf. 999. Fabrik: Mølleg. 81, Tlf. 552.
Privat Tlf. 622. Expert i Auto-Mekanik. Privat Tlf. 622.

Thisted. Chr. Dissing,

Tlf. 262. Nytorv. Tlf. 519.
Reparationsværksted for Automobiler og Motorcykler.
Gummi, Olie, Benzin samt alt Auto-Tilbehør.
Autoriseret Kæreskole. — Vulkaniseringsanstalt.

Varde. Lundqvist & Bertelsen.

Telefon Nr. 203.
Eneste virkelige **Automobil-Reparationsværksted** paa
Pladsen. Depot af **Benzin, Olie, Gummi** og andet Tilbehør.

Varde. Birking & Co.

Kræmmergade, Telefon 380.
Hovedforretning: Torvet, Esbjerg, Telefon 997.
Lager af Reservedele. - 1ste Kl.s Reparationsværksted.

Vejle. J. Thomsen,

Torvegade 8 (overfor „Royal“). Telf. 1051.
Automobil-Værksted.
Vulkaniseringsetabl. Gummilager.
Benzin & Olie.

Vejle. Største Automobil- og

Motor-Reparationsværksted.
Benzin, Olie, Gummi.
E. Bech-Haase, Vedelsgade 115. — Telefon 1098.

Viborg. C. Winther.

Jernbanegade. Telefon Nr. 474.
Mekanisk Værksted for Automobiler, Cykler og Symaskiner.
Lager af Auto-Pneumatic, Benzin og Olie.
Vulkaniseringsanstalt.

Automobilsadelmageri.

Poul Christensen,
Englandsvej 2,
Telefon Amager 133.

P. SAND

Telefon
Nr. 251

HERNING

HERNING CYCLE LAGER:
Automobiler, Motorcykler, Gummi, Ben-
zin, Olie, Mathis og S lve Automobiler.
Forlang Tilbud.

A/s. RANDERS AUTOMOBIL OG CYKLELAKERERI

Telf. Nr. 5.

Specialitet Ovnlakering af Motorcykler i alle Farver.

Telf. Nr. 5.

AUTOMOBIL REPARATIONER

Vi paatager os alle Reparationer
vedrørende Automobiler og Motor-
cykler og fabrikere selv alle
Reservedele, selv meget vanskelige.

Ladestation for elektriske Batterier.

A/s Jens Bjerregaard

Islandsgade 38, Esbjerg.
Telefoner: Fabrik 1025 - Privat 1125.

Militærflyver H. A. EHLERS

Telefon 1046.

Slagelse.

Telefon 1046.

Overland Automobiler. — „Fordson“ Tractors.
Indian, Royal Ruby, Rudge Multi Motorcykler.

**Største Etablissement for
Automobil- og Motor-Reparation.**

Alle løse Dele, stort Lager af Automobilgummi.
— Benzin og Olie. —

Ekspert i Motormekanik.

Randers Automobillager

Chr. Andersen

Slotsgade 7 — Tlf. 1281

Chevrolet, Opel og Hansa Lloyd samt en
Del lidt brugte Automobiler, 1. Kl. euro-
pæiske Mærker, sælges til smaa Priser.
Stort Lager af Autogummi.

Odense. Automobilruder. Aalborg.

Telefon
288.

Thorvald Pedersen.

Telefon
2400.

— Spejlrunder. — Glassliberi. —

Aalborgs Forniklingsanstalt.

Fin Slibning. — Prima Fornikling.

N. O. Elstrøm & Co.

Telefon 1253.

Vesterbro 1.

Telefon 1253.

Aalborg Karosserifabrik.

Alle Omforandringer af Karosserier saavel
Last- som Luksusbiler samt Nybygninger.

Jens Andersen.

Telefon 3670.

Danmarksgade 88.

Telefon 3670.

Aalborg Automobillakereri.

J. Christensen.

Telefon 3670.

Nørregade 25.

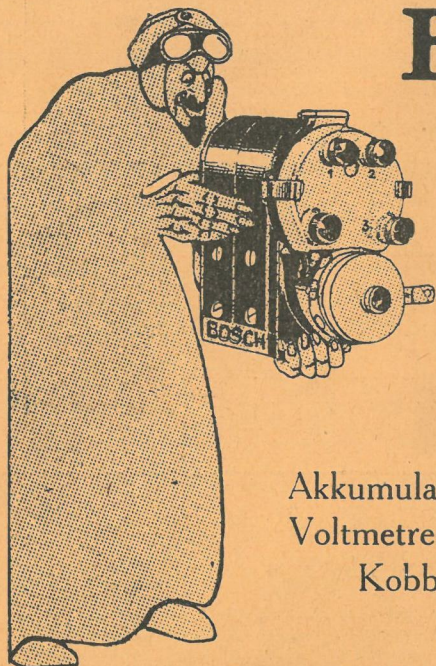
Telefon 3670.

— Benytter kun ægte engelske Lakker. —

MOTOR

Chr. H. Taul. Telf. **107.** **Viborg.**

Automobiler, Motorcykler, Gummi, Benzin, Olie,
Specialværksted for Reparationer.
— **Vulkaniseringsanstalt.** —



BOSCH

Indregistreret Varemærke

MAGNETER i alle forskellige Størrelser
TÆNDRØR til europæiske og amerikanske Motorer
TILBEHØR saasom Koblinger, Kabelsko og Afbrydere.
RESERVEDELE til alle Typer af BOSCH-Magneter
LYSANLÆG med alt Tilbehør

Akkumulatorbatterier - Automobillamper - Amperemetre -
Voltmetre - Elektriske Haandlygter - Kabel og Traad -
Kobber- og Messingpakninger med Asbestindlæg.

BOSCH-AGENTURET

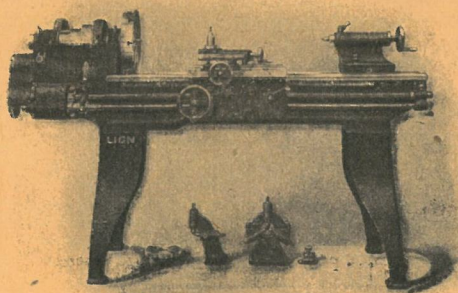
Indregistreret Varemærke.

Gl. Mønt 12
København K.

A/s MAGNETO

Eneforhandling af ORIGINAL BOSCH fra Robert Bosch A/G. Stuttgart.

Telefon:
Central 13852
Tlgr.-Adr.:
Boschtænding



SERIEFABRIKATION AF
VÆRK TØJSMASKINER

A/s. DANISH MACHINE COMPANY
BREDGADE 25. CENTR. 8616—11686.
(FABRIK I AABYHØJ).

✂ **Frederiksbergs ny Automobil- og Vognlakereri.** ✂

Smallegade Nr. 6.

SVEND PETERSEN

Telf. Godth. 3104 x.

anbefaler sig til de ærede Medlemmer.

Største, ældste og
— mest moderne

Vulkaniserings-Anstalt i Jylland.

Forhandlere Rabat.

Dæk og Slanger. — 1. Kl.s Arbejde.

Omg. Ekspedition.

AKTIESELSKABET SCHRØDER OG RASMUSSEN, AARHUS

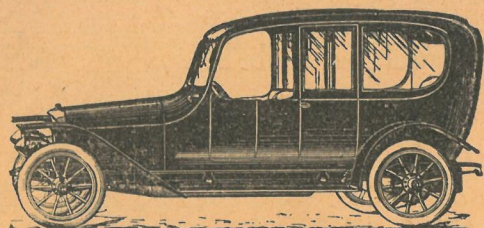
Vesterbro Torv. — Telefon Nr. 1261 - 4265.

WOLSELEY



1^{STE} KL. ENGELSKE
AUTOMOBILER
52 KØBMAGERGADE 52

JOHANNES FOG



Automobilkarosserier

saavel **Limousine** som **Landaulet** og **Turist** samt
Kalescher til samme leveres hurtig efter Bestilling. Nye
fikse Modeller haves og til billige Priser.

Forlang Tilbud.

Telefon 1346.

J. C. Hansen, Karosserifabrik. **Randers.**



Største Udvalg i Auto- mobil og Motorcycle Tilbehør

Loftbelysninger, Cigartændere, Askebægre, Briller, Blomster-
glas, Spejle, Autoventiler, Tænderør, Pakningsringe, Am-
peremeter, Bremsegummi, for Motorcykler etc., etc.

OTTO DREWSEN

København
FARVERGADE 17

Aarhus
MEJLGADE 2