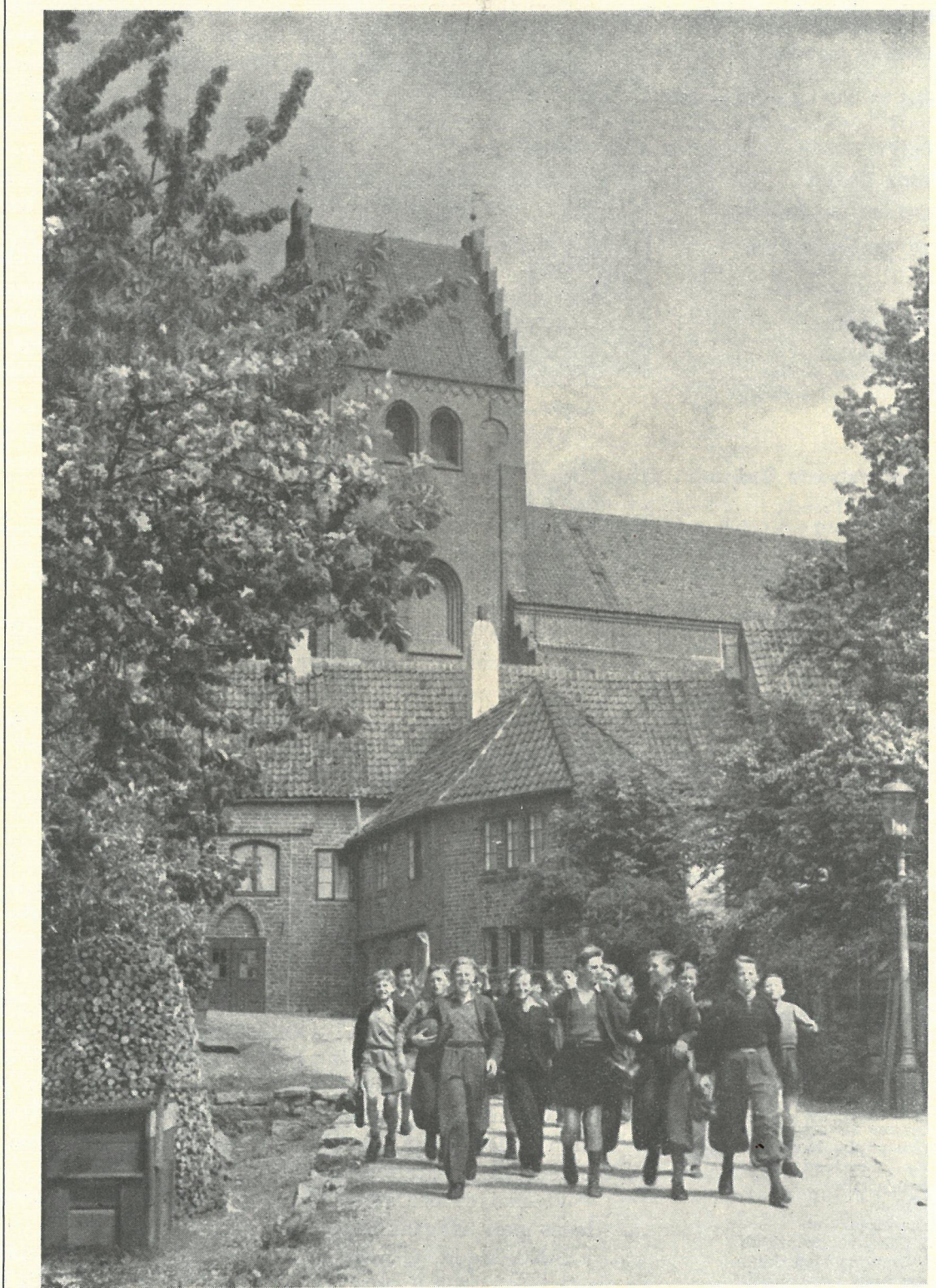
Motorbladet

25. Februar 1944
Nr. 4 - 26. Aargang

Va 26



Motorbladet

Redaktion: Vald. Hoffmeyer, Valbygaardsvej 26, Tlf. Valby 99 - 5966.
Ekspedition: Vester Farimagsgade 35, V. Tlf. Central 611.
Forretningsfører: Axel Knauer.

OFFICIELT ORGAN FOR
Danmarks Motor Union

Præsident: Direktør, Ingeniør J. P. H. Ørs
Sekretariat:
Valbygaardsvej 26, Tlf. Valby 99 — 5966

Fyens Motor Union

Formand: Fabrikant Karl Madsen
Sekretariat:
Vestergade 59, Odense. Tlf. 104

Klubber

Bogense Motor Klub
Fyens Motor Sport
Fyens Stifts Motorklub
Sports Motorklubben »Odin«
Motorcykleklubben »Svendborg«
Svendborg Motorklub

Jyllands Motorsports Union

Formand: Tømrer P. Franck,
Knudsgade 20, Silkeborg

Klubber

Aarhus Motor Sport
Horsens & Omegns Motorklub
Nimbus Klubben, Aalborg
Nordjyllands Motor Sport
Silkeborg Motor Sport

Lolland-Falster

Sports Motorklubben »Lolland«

Sjællands Motor Union

Formand: Direktør Svend Holst
Sekretariat:
Valbygaardsvej 26, Tlf. Valby 99 — 5966

Klubber

Dansk Motor Klub
Faxe & Omegns Motorklub
Frederiksberg Motor Klub
Frederiksborg Amts Motorklub
Glostrup & Omegns Motorklub
Harley Davidson Klubben
Holbæk & Omegns Motorklub
Kbhvns. Automobil- og Motorcykle-Klub
Københavns Motor Klub
Køge & Omegns Motorklub
Motorklubben »København og Omegn«
Motorklubben »Scratch«
Motorklubben »Star«
Nimbus Klubben
Nordre Birks Motorklub
Næstved & Omegns Motorklub
Roskilde & Omegns Motorklub
Rudge Motor Klub
Søborg & Omegns Motorklub

FAREN VED GENGAS

Som tidligere omtalt har Motororganisationerne iværksat en omfattende Undersøgelse af Gengaschauffører, for at faa konstateret, om en Del af disse, uden selv at være klar derover, skulde være angrebet af Kulilteforgiftning, noget de er ret udsat for gennem deres Arbejde ved Generatorerne paa Lastbilerne.

At der virkelig foreligger et alvorligt Problem, har man længe været klar over i Sverige, og at der ogsaa herhjemme er Anledning til at være paa Vagt overfor dette, ser man et Udtryk for deri, at Udstillingen for Arbejderbeskyttelse nu har udsendt et Oplysningsskrift, udarbejdet af Fabrikslæge Aage Grut, der paa en let overskuelig Maade og meget indtrængende gør opmærksom paa Gengasfaren og paa de Forholdsregler, de ved Generatorbiler beskæftigede Personer bør tage.

Vi tillader os at gengive Uddrag af Skriftet og anbefaler alle ved Generatorbiler beskæftigede at anskaffe sig dette.

Oplysningsskriftet indleder med at fastslaa:

Generatorgas — nu almindelig kaldet Gengas — er selv i smaa Mængder meget farlig at indaande paa Grund af sit store Indhold af den giftige Kulilte. Kulilten gaar over i Blodet, hvorved særligt Nervesystemet paavirkes.

Absolut Forgiftning kan medføre Døden — kronisk Forgiftning nedsætter Arbejdsevnen og kan medføre Arbejdsudygtighed.

Det er derfor meget nødvendigt, at alle, der arbejder med Gengas, kender Sundhedsfaren ved dens Brug, og gør det mest mulige for at undgaa Faren.

Husk ogsaa, at Gengas er baade eksplosionsfarlig og brandfarlig.

Efter en kort Gennemgang af hvad Gengas er og hvorledes den dannes i Generatorerne, fastslaas det, at Gengassen, der strømmer ud gennem Afgangsrøret, kort før Motoren startes, indeholder tre Gange saa meget Kulilte som Kogegas, og at 6 almindelige Aandedrag af den er nok til at dræbe et Menneskne. Det er altsaa nærmest selvmorderisk at stille sig i Nærheden af Afgangsrøret fra en Suger, der er i Gang.

Kulilte har praktisk talt hverken Farve eller Lugt. Det, Gengassen lugter af, er ikke Kulilte, men andre Gasarter. Almindelig Gasmaske (Husvagtsmaske) beskytter ikke mod Kulilte. Man undgaar kun Forgiftning ved stadig at være paa Vagt de Steder, hvor Kulilten kan fremkomme.

Vi skal senere referere hvorledes Kulilte virker og hvorledes man undgaar Forgiftning.

Udstillingen til Arbejderbeskyttelse har udsat Belønnninger paa indtil 1000 Kroner for praktiske Forbedringer til Forebyggelse af Kuliltefaren ved Generatorgasanlæg.

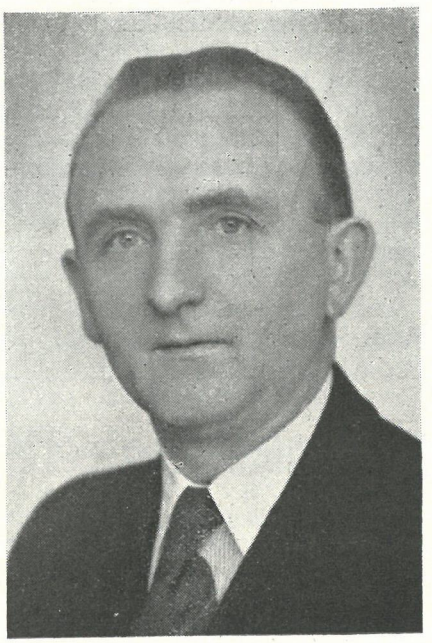
FYNSKE 20 AARS JUBILARER

FYENS MOTOR UNION

Den 26. Februar samles de fynske Motorklubbers Repræsentanter til Møde i Fyens Motor Union paa Grand Hotel i Odense, og selv om der ikke under de forhaandenværende Forhold markeres nogen særlig Festivitet i denne Anledning, er der dog Grund til at mindes, at det netop denne Dag er 20 Aar siden, at Fyens Motor Union blev stiftet.

Ved Starten bestod Unionen kun af to Klubber, nemlig Fyens Stifts Motor Klub og Svendborg Motor Klub, men meget kort Tid efter sluttede Fyens Motor Sport og lidt senere Motorcykle Klubben Svendborg sig til, og disse fire Klubber danner stadig Grundstammen indenfor Unionen. Flere andre Klubber er dukket op og har været Medlem nogen Tid, men er atter forsvundet og erstattet med nye, nemlig Sports Motorklubben Odin og Bogense Motor Klub, der begge viser samme Stabilitet og Levekraft, som Unionens gamle Klubber, og Samarbejdet Klubberne imellem er saa godt som overhovedet muligt.

At der indenfor Fyens Motor Union altid har hersket stabile



F. M, U.s Formand, Fabrikant Karl Madsen

Forhold har man et godt Bevis for deri, at den gennem de svundne 20 Aar ikke har skiftet Ledelse ret mange Gange.

Fra Starten og 12 Aar frem i Tiden var Grosserer Alfr. O. Jørgensen Unionens energiske og afholdte Formand, han afløstes af Grosserer Carl Suhr, der trak sig tilbage ved Krigens Udbrud, hvorefter Inspektør Aagaard blev valgt og fungerede et Par Aar, indtil han maatte sammen med den Virksomhed, hvortil han var knyttet, rejse til Randers, og i hans Sted blev den nuværende Formand, Fabrikant Karl Madsen, valgt. Som man ser er Rækken af Formænd ikke lang, og alle har de haft en grundig Føling med Unionens Klubber og en meget indgaaende Indsigt i de Sager, de som Formænd har skullet varetage.

Den nuværende Formand er jo landskendt gennem sit mangeaarige Formandsskab i Landets største Motorsportsklub, og hans Indsigt og Erfaring skal nok baade føre Unionen gennem de trange Tider og gøre det muligt, saa snart Forholdene atter tillader det, at tage fat med friske Kræfter og ukuelig Energi.

Selv om Fyens Motor Union som sagt ikke selv finder Anledning til at fejre noget Jubilæum, er der sikkert mange, der sender den en venlig Tanke og mange gode Ønsker for de kommende Aar i Haabet om, at vi om fem Aar maa kunne mødes med Unionen til en virkelig Jubilæumsfest.

FYENS MOTOR SPORT

Motorsportens faste Borg paa Fyn „Fyens Motor Sport" fylder den 28. Februar 20 Aar. Det er blevet Tradition i Klubben, at de runde Fødselsdage fejres, og i F. M. S. holder man paa Traditionerne. Nu kan man jo sige, at Tiden ikke er til Fest, og maaske slet ikke for Motorfolkene. Bestyrelesn har dog ment, at der var Anledning til at samle Medlemmerne for at mindes den svundne Tid og se tilbage paa et Arbejde i Motorsagens Tjeneste, der ikke har været helt forgæves.

Her er et Par Data af Klubbens Historie, der ikke alene paa Fyn, men i mange andre Egne af Landet, vil fremkalde Minder om store Sportsbegivenheder.

Kort efter den stiftende Generalforsamling kørtes Aabningsløbet, et Løb hvorom der gik sære Frasagn i flere Aar efter Løbets Afholdelse. Vi skal ikke her komme ind paa Løbets Propositioner, men kun sige: De var noget af det helt rigtige, og Mage til Motorløb er der hverken før eller siden kørt her i Landet.



Klubbens Formand, Vald. Pedersen

Derefter fulgte det første Knudshovedløb i August 1924. Det var et mægtigt Arrangement for saa ung en Klub, og desværre svarede Anstrengelserne ikke til det økonomiske Udbytte. Budgettet laa paa over 11.000 Kroner, og det gav et dundrende Underskud — ca. 3000 Kroner.

Men Modet var ikke tabt. I 1925 blev Løbet gentaget og gav et mindre Overskud. I Aarene derefter kørtes en lang Række store Landevejsløb, deriblandt de store Fyrløb, der samlede Deltagere fra hele Landet. Det sidste Landevejsløb med F. M. S. som Arrangør kørtes den 27. og 28. Februar 1932. Pilebakkeløbet — den store Bakkeprøve — var ogsaa et F. M. S.-Arrangement. Det kørtes i en Aarrække i Overværelse af et stigende An-

tal Tilskuere. Sidste Gang den 4. September 1932.

Man slog nu ind paa de populære Slaggebaneløb, der kørtes 1931—32. Der kørtes paa det gamle Odense Stadion i Overværelse af et stort Antal Tilskuere. Trods dyre Arrangementer var disse Løb med til at give Klubben et økonomisk Rygstød til Glæde for alle Klubbens Medlemmer.

Trialsporten, der begyndte 1933, er maaske den Gren af Sporten, der har kastet mest Glans over F. M. S. og de aktive Ryttere. Vi havde i de Aar en Række aktive Kørere i Eliteklassen, som var med til at gøre Fyns Motor Sport kendt over det ganske Land. I 1937 blev Herman Larsen og Kn. E. Mogensen Danmarksmestre henholdsvis paa Solo og Sidevognsmaskine, og samme Aar hjemførte vi den af „Berlingske Tidende" udsatte Pokal til Klubbens Ejendom.

Terrænløbene i Langesø kørtes i 6 Aar. De er i saa frisk Erindring, at vi ikke skal komme nærmere ind paa dem her.

Det sidste Løb i Langesø kørtes den 3. September 1939, den Dag Krigen udbrød, og det er vel overflødigt at fortælle, at Humøret var paa Nulpunktet. Alle var klar over, at der vilde gaa lang Tid, før Ekkoet fra Motorcyklerne atter vilde runge i Langesøskovene. Nu venter vi paa Skib. Lad os haabe, at den Dag ikke er saa fjern, hvor vi kan samles om Motorsporten og F. M. S. kan genvinde sin Position fra de gode gamle Dage.

Service for „de opklodsede"

Motorbladet har aflagt et Besøg hos det kendte Firma Axel Ketner paa Nørrevold, der særlig har lagt sig efter Service for de mange opklodsede Motorcykler, hvad der jo er af stor Betydning.

— Har Deres Henvendelse til Motorcykleejerne virket? spørger vi Lederen af Firmaet Hr. Poul Ketner.

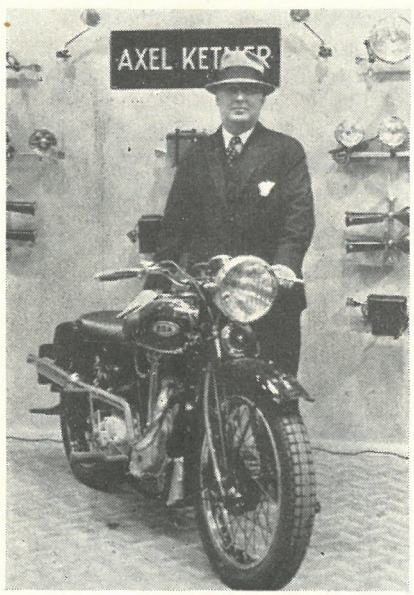
— Over al Forventning, svarer Hr. Ketner. Heldigvis er de fleste Motorfolk lige saa optimistiske som vi. Vi har faaet fuldt op at gøre, og desuden har vi talrige Efterspørgsler og Ordrer paa Reservedele fra Mekanikere og Motorejere, som selv ordner deres Køretøj, men der er jo heller ingen Tvivl om, at Kunderne gør klogt i at faa ordnet Maskinerne nu, da de ikke alle senere kan blive betjent paa een Gang, og desuden er de jo ogsaa mere sikre paa endnu at kunne faa de nødvendige originale Reservedele. Selv om man maaske kunde fabrikere dem herhjemme, bliver de jo dyrere, og i hvert Fald ikke bedre.

— Er der nogle særlig slemme Maskiner blandt de indleverede?

— Vi har set nogle enkelte kedelige Eksempler paa Motorcykler, hvis Hovedlejer var rustede, og det vil vel blive vanskeligt at erstatte.

— De er altsaa nu godt i Gang, men De har vel ellers ført en stille Tilværelse i de sidste Aar?

— Ja, unægtelig, men nu haaber vi, at vi snart kan tage fat med fuld Kraft igen. Selv om vi har ligget stille, hvad vor Motorafdeling angaar, har vi alligevel udnyttet Tiden, idet vi baade paa vort Motorcykleværksted og i vor Afdeling for elektriske Udstyr — vi har jo Service Station for Danmark for de kendte engelske Lucas Anlæg — har faaet installeret en Del nye Maskiner og Prøveapparater, og vi faar flere endnu, naar Importen atter kommer i Gang.



Firmaets Grundlægger, Grosserer Axel Ketner

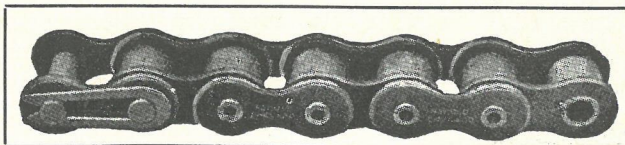
— Har De saa slet ikke haft noget at bestille paa Deres Værksted under Krigen?

— Ikke ret meget, vi har naturligvis haft en Del Læger og Dyrlæger som Kunder, men nu har vi gjort det lille Fremstød, for at faa de opklodsede Maskiner herind, saa at de kan være i køreklar Stand, naar Tiden er inde.

— Har Krigen saa ikke bragt Firmaet Tab?

— Nej, endnu ikke — syv — ni — tretten — siger Hr. Ketner smilende og banker under Bordet; men det skyldes ogsaa udelukkende min afdøde Onkel, Grosserer Axel Ketners Dygtighed og Klogskab. Vi er ham derfor alle her i Firmaet Tak skyldig, thi havde Firmaet ikke været saa grundfæstet, som Tilfældet er, er det ikke godt at vide, hvorledes vi havde klaret os.

Jeg tror, siger Hr. Ketner til Slut, at skønt 1939 var et meget stort B. S. A Aar for os, vil de nærmeste Aar efter Krigen blive endnu større, og det er paa den formentlige Travlhed vi nu forbereder os.



RENOLD MOTORCYCLE - KÆDER

A/S AUTOCO - GL. KONGEVEJ — 5

Dødsfald

I en Alder af 65 Aar er Murermester Chas Christensen afgaaet ved Døden d. 13. Februar.

Chas Christensen var Medlem af Dansk Motor Klub og var i 2 Aar, fra 1940 til 42, Formand for Klubben, indtil hans svigtende Helbred tvang ham til at trække sig tilbage. Nogen Tid før havde han ogsaa trukket sig tilbage fra sin Forretning, der taltes blandt Byens større Byggevirksomheder, baade for egen og fremmed Regning. Afdøde havde som yngre spillet en fremtrædende Rolle indenfor Murersvendenes Fagforening, knyttedes i 1920 til Københavns almindelige Boligselskab som Tilsynsførende ved Opførelse af Bakkehusene ved Bellahøj og nedsatte sig senere som selvstændig Murermester.

Indenfor Dansk Motor Klub vil man bevare Mindet om en god Kammerat.

FRA KLUBBERNE

FYENS MOTOR SPORT

Paa Generalforsamlingen blev der foreslaaet at lave en „Kortlægningsaften", og denne bliver nu til Virkelighed, idet der **Torsdag den 7. Marts** Kl. 20 pr. holdes en saadan paa Bristol.

Vi haaber, at der kommer mange Medlemmer. For Øjeblikket er der jo desværre ikke noget, vi skal bruge Kort til, men forhaabentlig er den Dag ikke fjern, hvor vi igen skal have Køretøjet i Gang, og til den Tid kan det jo være, at Motororganisationerne kan blive saa stærke, at vi kan gennemtrumfe de gode, gamle Landevejsløb, og saa er det jo rart at kunne se paa et Kort.

Altsaa, vi møder op saa mange som muligt den 7. Marts, og husk at tage **Tommerup Kortet 1:100.000** med. Vi skal nok sørge for en god Aften.

Ved Keglespillet Onsdag den 16. Februar blev Dagens Vindere: Kaj Andersen og Johs. Sørensen.

Næste Kegleaften bliver Onsdag den 1. Marts Kl. 19.30 i Forum. Alle er velkomne!

H. Sørensen.

MOTORKLUBBEN SCRATCH

Ja, saa er det Fastelavn og saa skal vi have Fastelavnsfest. Vi tager igen i Aar til Svogerslev Kro. Der er frie Omgivelser og en fortræffelig Vært. Vi starter fra Spritfabrikken Kl. 2 præcis, vi spadserer, cykler eller, hvis nogen er mere magelige, kan det nok passe med en Rutebil. Ved Ankomsten til Svogerslev Kro giver Klubben Kaffe og Kager og derefter slaar vi Katten af Tønden, og Kl. 6 spiser vi vores medbragte Madpakke, og saa danser vi til vi starter mod Roskilde igen. Husk nu Madpakken og det gode Humør, og tag saa Veninder og Venner med, saa at vi kan faa en rigtig Scratch-Tur. Det er tilladt at møde med Næse paa.

Ja, vi kan jo nok læse, at der var en Del af Københavnerne, der var en Del skuffede over Turen til Roskilde, men vi haaber jo, at I er Sportsmænd og gode Kammerater, saa at I hurtigt glemmer en Skuffelse. Vi indrømmer, at der var Ting, som kunde være anderledes, men at I ikke fik Øl var ikke vor Skyld, for vær sikker paa, at det havde været vor største Glæde, om I havde faaet saa meget Øl, at vi skulde have hjulpet jer i Seng, men I maa have det tilgode til bedre Tider. Vi er ikke saa forvænt med Øl, vi nyder lige saa gerne de klare Draaber, og saa var Tiden jo alt for kort til baade Optræden og Dans, men forhaabentlig kommer der Tider, hvor vi maa holde ud meget længere. Og angaaende Højskolehjemmet og Betjeningen var vi uden Skyld, og vi var selv utilfreds dermed, men vi turde jo ikke holde det, hvor vi plejer, vi var bange for, at der var for lidt Plads, men vi har taget det som en Lærestreg og haber, at I bliver bedre tilfreds næste Gang, for selvfølgelig møder I igen en anden Gang. Skulde der være Lyst til en Tur til Svogerslev Kro Søndag den 27. Februar, er I selvfølgelig velkommen, der er jo nok en Del der ved, hvor rart der er paa Kroen.

Altsaa Søndag den 27. Februar Kl. 2 ved Spritfabrikken med Travesko og en god Madpakke, højt Humør og Kæresten under Armen, og saa en Ven, saa ved I Besked.

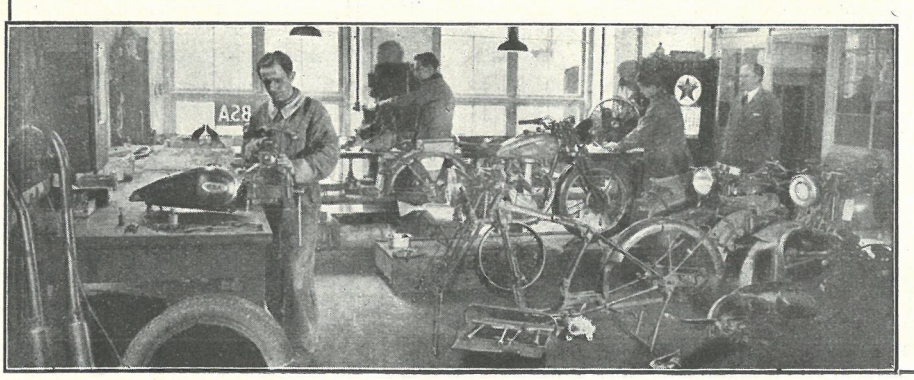
Sekretæren.

— — —

Resultatet af de udtrukne Numre ved det amerikanske Lotteri den 29. Januar 1944:

Grønne Numre: 71 — 70.
Hvide Numre: 93 — 69.
Røde Numre: 67 — 2.

Er Deres opklodsede B·S·A· Motorcycle i Orden?



De skulde under alle Omstændigheder tale med os, vi giver gerne Tilbud.

AXEL KETNER

N. Voldgade 9 - Nørregade 40
C. 4195 - 6819 - 9279

K. A. M. K.

Lørdag den 1. April 1944 afholder Klubben stor Teateraften med efterfølgende Bal. 5 Mands Orkester. Teatersalen, Haveselskabetsvej 3.

Husk at reservere denne mægtige Aften og agiter hos Venner og Bekendte.

Billetter 1 Kr.

Vi haaber ligeledes at se Medlemmer fra andre Motorklubber.

Nærmere i næste Motorblad. Husk 1. April.

Bestyrelsen.

Indenfor Bestyrelsen er der sket en Ændring, idet Kaj O. Nielsen indtil videre har nedlagt sit Hverv som Formand, idet han i Fremtiden ikke kan afse den fornødne Tid, da han er gaaet i Gang med at uddanne sig videre i sit Fag. Der er god Grund til at sige Kaj Tak for et stort og uegennyttigt Arbejde for Klubben.

I Kajs Sted er indtraadt Næstformanden, Francis Sørensen, ligesom 1. Suppleant Harald Andersen indtræder i Bestyrelsen.

Bestyrelsen.

N M S **AALBORG**

Det er en Fornøjelse for os at se, at der stadig kommer flere af de gamle Medlemmer til Skydeaftenerne, sidste Onsdag var der samlet 27 Kammerater til Klubmødet. Der blev paa denne Aften desværre ikke nogen Skydning, da Værten havde privat Selskab og havde glemt at underrette os derom; men snart var der flere Hold i Gang med Kortene og andre raflede m. m.

Den næste Skydeaften er **Onsdag den 1. Marts. Husk Datoen!** Paa denne Aften er det sidste Frist for at tilmelde dig til vor Fastelavnsfest, der som bekendt afholdes Søndag den 5. Marts. Festen afholdes som et Mellemmadsbal, der begyndes Kl. 16 pr. og Billetprisen er pro Persona 2 Kr.

Hos Værten kan købes Smørrebrød a 1.00 og 1.25 Kr. pr. Stk. De, de ønsker at købe Brødet dernede, maa give Bestilling derom senest paa Klubmødet Onsdag den 1. Marts. Mød op til denne Fest. Der var ved Mødets Slutning i Onsdags tegnet 56 Deltagere.

Hans Damborg.

NIMBUS KLUBBEN

Saa er vi i fuld Gang med Billardspillet, men vi mangler endnu nogle af de tidligere faste Deltagere, og er der nogle af Medlemmerne, som holder sig borte, fordi de ikke spiller Billard, saa kom bare alligevel, der er altid Mulighed for at faa et Spil Kort eller en lille Motorsludder. Vi ses altsaa allesammen Mandag den 6. Marts i Café „Andedammen", Smallegade.

Eva 4708.

MOTOR KLUBBEN STAR

Ja, saa er der atter Lejlighed til at mødes ved Klubmøderne om Tirsdagen, den faste Stab møder jo hver Gang, men vi kunde jo sagtens være nogle flere. Har du Lyst til et Slag Kort eller et Parti Billard, saa kom paa Tirsdag og vær med, vi har det gemytligt. Er der nogle af jer, der kunde tænke sig at være med i en lille rask Billardturnering, saa kom førstkommende Tirsdag og meld dig til.

Paa Gensyn paa Tirsdag.

Aa. R.

NORDRE BIRKS MOTORKLUB

Generalforsamlingen, som afholdtes paa Ny Holte Hotel den 13. Februar havde middel Tilslutning. Til Dirigent blev valgt O. Jensen, som ledede Generalforsamlingen, der til Tider var ret stormende, med fast og myndig Haand.

Beretning og Regnskab blev efter en Del Diskussion enstemmigt vedtaget, derefter gik man over til næste Punkt paa Dagsordenen, det var Forslag om at forlænge Fristen for Udlejning af Sommerhusest endnu et Aar. Det blev ligeledes enstemmigt vedtaget. Reglerne for Udlejning af Huset kender vi jo alle, saa de vil ikke blive gentaget, kun skal jeg gøre opmærksom paa, at at Henvendelse angaaende Huset skal ske til Oluf Jensen. Dernæst var der Valg af Bestyrelsesmedlemmer. De afgaaende var: Kasserer G. Lauridsen, Kai Nielsen og Holger Nielsen, der blev foreslaaet Genvalg, dog med den Undtagelse, da Kassereren nægtede at fortsætte, at Kai Nielsen blev Kasserer, og det blev vedtaget. Til Bestyrelsesssuppleant blev valgt Ejner Nielsen, de øvrige Valg var Genvalg. Under Eventuelt havde flere Ordet, og der fremkom en Del Forslag. Bestyrelsen vil nu ud fra de indkomne Forslag udarbejde Planer for den kommende Tids Underholdning.

Generalforsamlingen sluttede med et Leve for Klubben.

Bestyrelsen har vedtaget, at i Stedet for Torskegildet, som desværre ikke blev afholdt, at afholde et Aalegilde paa Gentofte Hotel Tirsdag den 14. Marts Kl. 19.00. Alle Oplysninger angaaende Gildet faas hos Oluf Jensen, samme Sted modtages Indmeldelser. Mød talstærkt op denne Aften, saa vi kan faa den samme gode Stemning som der altid er ved vore Torskegilder.

Sekretæren.

SØBORG & OMEGNS MOTOR KLUB

Klubbens ordinære Efteraarsgeneralforsamling, der var adviseret og skulde være afholdt den 17. November f. A., men



. . . men husk, at ogsaa Cykling kræver en god og varm Beklædning . .

vi har den!

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24. Telf. Nora 2536

Leverandør til Motorklubberne. Varerne sendes overalt

som paa Grund af en ny dekreteret Spærretid blev udsat, afholdes Onsdag den 1. Marts i Hubertus Salen paa „Emdruplund" Kl. 20 pr. med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Beretning og Protokol.
3. Indkomne Forslag.
4. Valg af Formand.
5. Valg af 2 Bestyrelsesmedlemmer.
6. Valg af Revisor og Revisorsuppleant.
7. Eventuelt.

De afgaaende er: Harry Jørgensen, Kaj Riese Andersen og Felix Andersen.

Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, indsendes til Formanden, Harry Jørgensen, Sangfuglestien 12, 1. Sal th., senest Tirsdag den 29. Februar.

Det anbefales Medlemmerne stærkt at deltage i den af „Motorbladet" udskrevet Konkurrence, der baade er interessant og lærerig. Der er endnu 8 Dage inden Konkurrencen slutter, saa frem med det gode Øjemaal.

Felix.

HARLEY DAVIDSON KLUBBEN

Sikke dog en dejlig Dag, vi har haft i Dag, Fastelavnsdag. En Flok paa fyrretyve gik i straalende Solskin den raske Tur fra Holte til Jægerhuset, hvor vi fik nogle dejlige Timer. Efter en solid og munter Frokost stillede man op Parvis til Tøndeslagning. Trods god Energi havde Tønden nær vist sig for holdbar. Der blev slaaet haardt og djærvt og Tøndens sidste Pind faldt for Fru Carl Mortensens Slag, hvorved hun blev Kattedronning og i Guldstol baaret tilbage til Salen, hvor vores Musikere spillede op til Dans. Ved Kaffebordet havde vi den Glæde, at en kær Klubkammerat serverede Likør for os; ikke for Likørens Skyld, men hvor er det velgørende at mærke den Slags, navnlig naar det som her bliver gjort i Ubemærkethed; vi siger vor bedste Tak for det.

En rask Omgang biden til Bolle sluttede med, at de to Hunde, der gjorde Turen med, viste større Færdighed i den Retning end os.

De Par Timers Dns gik alt for hurtigt, og afsluttede en god Dag, vi sent glemmer.

Husk saa Klubmødet den 7. Marts og Festen den 12. Marts.

Paa Gensyn.

Aage Holm.

SPORTS MOTORKLUBBEN LOLLAND

Husk at det er Søndag den 5. Marts S. M. L.s Generalforsamling afholdes paa Centralhotellet i Saxkøbing Kl. 15.30, husk det nu!

De nærmere Enkeltheder har I jo nok læst i det forrige Blad.

Saa det er bare med at møde op, saa vi kan faa lidt Skæg ud af Dagen.

Husk det er Pakkefest, og der er fælles Kaffebord med Præmieuddeling Kl. ca. 19.30, og derefter kan I ellers faa Rheinlænderpolka, Sekstur, hurtig Jordforbindelse eller Swing, der bliver nok noget for enhver.

Jeg tror nok, det var noget galt noget, jeg fik skrevet sidst om Kyllingesteg, det er vist ikke rigtig Sæson til den Slags endnu, saa I maa undskylde; men der er nok meget andet godt.

Paa Gensyn alle.

Karl Gustav Bendtsen.

RUDGE MOTOR KLUB

Nu er alle vel klar over, at det er førstkommende Søndag d. 27. ds., R. M. K. afholder ordinær Generalforsamling, og dette foregaar i Restaurant „Karnappen", Niels Hemmingsensgade 10, Klokken 10 pr.

Men, som jeg allerede har oplyst, gives der kun Adgang til Generalforsamling og Fællesspisning, naar man har god Samvittighed overfor Kassereren, og dette lille „Tilfælde" kan selvfølgelig ordnes lige inden Generalforsamlingens Begyndelse for dem, der ønsker Samvittigheden lettet.

Søndag den 20. ds. havde vi Klubtur med Damer „ud i det Blaa", og efter det Humør, Nete og Aggermannn (Jens) var kommet i efter Frokosten paa Ørholm Hotel, tror jeg nok, at vi morede os glimrende allesammen, men det var dog ogsaa forfærdelig saa de to tog til sig af Varerne. „Mænnerne" var efter Frokosten en Tur nede og spille Billard og hilse paa Ludvig, og vi gik faktisk og havde det saa hyggeligt med hinanden og en enkelt Genstand; men hvem tronede saa pludselig ind ad Døren, ja hvem andre skulde det være end Mona, og læg Mærke til, at der kom kun Mona (vi blev klar over, at det maatte være en Fejl i hendes Opdragelse). Derefter gik vi til Restaurant „Lottenborg", hvor vi indtog Kaffen med diverse Sager til, ja og fik ogsaa Tid til at klunse ind imellem.

Med S-Tog fra Station Sorgenfri naaede vi alle velbeholdne hjem, forhaabentlig ogsaa „Onkel" og „Drengen".

Vikar 2.

Toreby

Mellem Nykøbing F. og Sakskøbing

Toreby Autoværksted • 1. Rangs Reparationsværksted • Rimelige Priser • Hovedforhandler for VOLVO Last- og Rutebiler.

Benzin • Olie • Gummi • Reservedele • Autohjælp • Fordson Traktor og Reservedele

Tlf.: Grænge 3 og 33

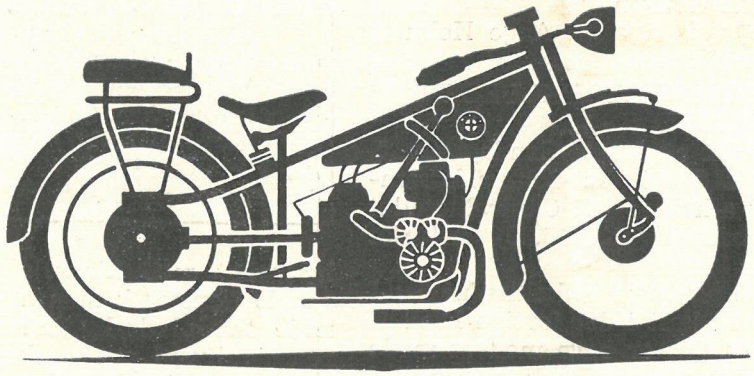
MOTORKLUBBEN KØBENHAVN OG OMEGN

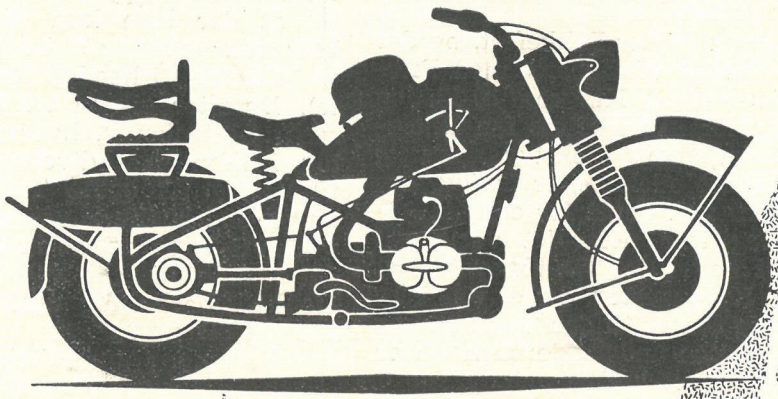
Traditionen tro afholdt vi i Søndags den aarlige Fastelavnsfest, denne Gang var det i Herløv Kro det foregik. Vi, som var der, var enige om, at det var en helt rigtig Fest, men, Gutter, Haanden paa Hjertet, hvor blev I af? Kan man det? Tænk hvilket Forarbejde ethvert Arrangement kræver, I burde have mødt op i større Antal. Naa, alt er tilgivet, blot I møder op Søndag d. 19. Marts paa Gimle til Klubbens aarlige Stiftelsesfest, men herom nærmere.

Resultatet af Tøndeslagningen blev, at i yngste Klasse vandt Flemming Bruhn, i Dameklassen blev det Frk. Lilian Jensen, og for Herrerne blev det Formanden Valde (godt hjulpet af sin Kone). Naa, nok om det, det var trods alt en dejlig Dag, men der maa være en Del, som gaar med en mindre god Samvittighed, fordi de ikke var mødt. Husk nu næste Gang vi mødes er det paa Gimle til Klubbens Stiftelsesfest Søndag den 19. Marts, her kommer vi alle. Husk nu Søndag den 19. Marts uden Maske.

Vald. Hansen.

SCHLENZIG





BMW

1923
1943

MOTORCYKLER GENNEM 20 AAR

Udkommer paa
DANSK BLADFORLAG • V. RICHTER-FRIIS

FRITZ NIELSENS BOGTRYKKERI
AKTIESELSKAB, KØBENHAVN K.