Motorbladet

24. Marts 1944
Nr. 6 - 26. Aargang



Eremitagen i Vinterdragt

Motorbladet

Redaktion: Vald. Hoffmeyer, Valbygaardsvej 26, Tlf. Valby 99 - 5966.
Ekspedition: Vester Farimagsgade 35, V. Tlf. Central 611.
Forretningsfører: Axel Knauer.

OFFICIELT ORGAN FOR

Danmarks Motor Union

Præsident: Direktør, Ingeniør J. P. H. Ørs
Sekretariat:
Valbygaardsvej 26, Tlf. Valby 99 — 5966

Fyens Motor Union

Formand: Fabrikant Karl Madsen
Sekretariat:
Vestergade 59, Odense. Tlf. 104

Klubber

Bogense Motor Klub
Fyens Motor Sport
Fyens Stifts Motorklub
Sports Motorklubben »Odin«
Motorcykleklubben »Svendborg«
Svendborg Motorklub

Jyllands Motorsports Union

Formand: Tømrer P. Franck,
Knudsgade 20, Silkeborg

Klubber

Aarhus Motor Sport
Horsens & Omegns Motorklub
Nimbus Klubben, Aalborg
Nordjyllands Motor Sport
Silkeborg Motor Sport

Lolland-Falster

Sports Motorklubben »Lolland«

Sjællands Motor Union

Formand: Direktør Svend Holst
Sekretariat:
Valbygaardsvej 26, Tlf. Valby 99 — 5966

Klubber

Dansk Motor Klub
Faxe & Omegns Motorklub
Frederiksberg Motor Klub
Frederiksborg Amts Motorklub
Glostrup & Omegns Motorklub
Harley Davidson Klubben
Holbæk & Omegns Motorklub
Kbhvns. Automobil- og Motorcykle-Klub
Københavns Motor Klub
Køge & Omegns Motorklub
Motorklubben »København og Omegn«
Motorklubben »Scratch«
Motorklubben »Star«
Nimbus Klubben
Nordre Birks Motorklub
Næstved & Omegns Motorklub
Roskilde & Omegns Motorklub
Rudge Motor Klub
Søborg & Omegns Motorklub

Hvordan virker Kulilte?

I vor Artikel „Faren ved Gengas" henledte vi Opmærksomheden paa den Fare for Forgiftninger, som den ved Generatorgassen indeholdte Kulilte rummer. Vi skal i det følgende, stadig efter det af Udstillingen for Arbejderbeskyttelse udsendte Oplysningsskrift, give en Oversigt over hvorledes Kulilten virker, idet vi samtidig henleder Opmærksomheden paa, at disse Oplysninger ogsaa vil have Interesse for alle Motorkørere efter Krigen, da benzindrevne Motorer ogsaa udvikler Kulilte, og da navnlig Udblæsningsgassen fra disse indeholder langt mere Kulilte, end Udblæsningen fra Generatorbiler, hvor Gassen forbrændes langt mere effektivt i Motoren.

Baade Kulsyre og Kulilte er giftige Luftarter, men Kulilten er langt den farligste, fordi den optages af Blodfarvestoffet og derved modvirker Blodets Transport af Ilt, som jo er nødvendig for Livsfunktionerne.

Forgiftningen kan være enten akut og vise sig straks efter Udsættelse for Gengas, eller kronisk, der viser sig ved langvarige Symptomer.

Akut Kulilteforgiftning viser sig ved Hovedpine, Svimmelhed, Flimren for Øjnene, Kvalme, Opkastning, Hjertebanken, stærk Mathed. Ved sværere Forgiftninger kan forekomme Bevidtløshed.

Kronisk Kulilteforgiftning forekommer ved hyppig Paavirkning af ringe Mængder Kulilte, og der kan gaa flere Maaneder, før den viser sig. Den viser sig især ved Hovedpine, ogsaa udenfor Arbejdstiden, Søvnighed og Træthed. Energiske og livsglade Mennesker mister Lysten til at foretage sig noget i Fritiden. De trænger til Hvile og falder hurtigt i Søvn. Ofte bliver de forpustede under Arbejdet. Fordøjelsen kan komme i Uorden med Mavesmerter, Appetitløshed og Diarrhoe. Undertiden stærk Afmagring trods god Appetit.

Sværere Forgiftninger kan beviirke Svimmelhed, ofte saa stærk, at Vedkommende tumler som en fuld Mand paa Gaden. Ved endnu sværere Forgiftning forekommer Lammelser, Kramper og alvorlige Hjertelidelser, som kan gøre Vedkommende til Invalid.

Jo hurtigere man aander, desto hurtigere bliver man forgiftet; ved svært Muskelarbejde f. Eks. tre Gange saa hurtigt som i Hvile. Personer med Blodmangel, Hjertesygdom og Aareforkalkning er særlig modtagelige for Kulilteforgiftning.

Der findes ingen, der er uimodtagelige for Kulilteforgiftning, og man kan heller ikke vænne sig til at taale Kulilte.

Selv om man ikke under Arbejdet mærker noget til Hovedpine eller Svimmelhed, kan man godt være forgiftet. Det gælder altsaa i første Række om at gøre sig Faren klar, og saa vidt muligt at undgaa den. I en sidste Artikel skal vi omtale, hvorledes man undgaar Forgiftning.

Minder fra gamle Dage

Glarmester Carl Mortensen fortæller om sin Deltagelse i Pariserløbet 1929 (Fortsat)

Tilskuere var der nok af, og de saa særlig paa mine Lammeskinds Luffer, de tænkte nok, at der, hvor vi skulde hen, gik der Isbjørne paa Gaden; det var varmt nu, saa deres Forundring var berettiget.

Saa rullede jeg igen ud af Paris; men sikken en Uorden i Trafikken, de kom baade fra højre og venstre, men jeg slap vel derfra og sad nu og nynnede, jeg var i godt Humør, hvad Skidt — Slaget var tabt, jeg var jo kun Nr. 8, saa nu gjaldt det om at faa en god Tur hjem til Danmark. Solen skinnede, det var Foraar, — og Luften lugtede som gærede Roer, det var maaske ogsaa Solen, som varmede paa Resten af Roekulerne, saa at de lugtede syrligt, — og saa havde jeg været en Nat i Paris — maaske ikke en Nat, som de fleste forstaar ved en Nat i Paris.

Efter at have rundet Senlis og var paa Vej østpaa, begyndte Uret at nikke til mig; jeg tog efter det og havde det saa i Haanden; Holderen var knækket midt over paa Grund af Vibrationerne; jeg naaede altsaa tidsnok at redde det, jeg puttede det i Lommen og kørte videre; men saa hørte jeg af og til ved visse Sving, at det klikkede i Fortøjet, men blev ikke foruroliget, saa jeg dampede videre samme Vej, jeg kørte Dagen forud.

I en lille By var jeg inde paa et Værtshus; alle stod op ved Skranken og drak, jeg fik et Ølglas fuldt af Vin for 1 Fr. (13 Øre), mere drak jeg ikke i Frankrig.

Da jeg nu nærmede mig den belgiske Grænse, skulde jeg jo sende Telegram hjem, jeg stoppede saa op i en lille fransk Grænseby, hvortil Albert Reinhardt og jeg var naet paa Træningsturen. Jeg skævede op til det Værelse paa Hotellet, hvor Reinhardt og jeg havde sovet i Dobbeltseng med Himmel, Sengen var stor, og Dynen var stoppet fast i Siderne, saa vi kun kunde komme i den fra Hovedgærdet. Lige overfor Hotellet laa en Telegrafstation, og der røg Telegrammet afsted. Ingen gad se, hvad der var i Taskerne ved Grænsestationerne, saa det gik nemt.

I Dinant i Belgien fik jeg bl. a. Benzin og kørte saa den skønne Tur til Namur og videre til Huy og Liege.

Maskinen gik i Grunden godt, og jeg var ikke øm i Rumpen. Stillingen paa en Indian er god, den svarer til Stillingen paa Harleyen, men den knurrer i Tandhjulene fra Motor til Gearkasse, den har nemlig ingen Kæde, og jeg var af for at se, om Olien var løbet væk, men det var den ikke. Indianen havde ogsaa en anden Bygningsfejl, den børstede altid Tænder til første Gear, naa, men det vænnede jeg mig til.

Liege var en slem By at hitte igennem, men jeg fik en Mekanikerdreng bag paa ud til Landevejen mod Aachen, hvor jeg fik Tanken fuld af Olie og en 2 Liter i Tasken. Jeg var derefter inde at faa Basser og Mælk samme Sted som den foregaaende Dags Formiddag.

Jeg kørte saa til Jüllick og derfra til Neüss, 77 km kørte jeg paa en Time, det syntes jeg var helt godt. Da jeg kørte videre fra Neüs, var det begyndt at blive mørkt og nu gik den konstant 70 km i Timen. Jeg sad og smaanynnede, men pludselig blev jeg standset, der stod en Del Mennesker, og A. Reinhardt var der ogsaa; jeg spurgte: »Hvad er der los?« »Jeg har lige kørt en Dreng ned.« »Saadant noget Vrøvl,« sagde jeg. »Jo, han rendte baglænds ud paa Vejen, han legede med en anden,« sagde Reinhardt. Reinhardt, som var uden Skyld, kom hjem et Par Dage senere. Efter det Chok satte jeg Farten ned til 60 km.

Da jeg kom til Veser, fyldte jeg Benzin paa. En Tysker skældte ud, jeg hældte nemlig en halv Liter Olie i Grøften, det var jeg nødt til, da min Tank kun kunde rumme 8 Liter Benzin, og saa tog jeg min 2 Liter Olie Dunk, fyldte det Olie paa, som kunde være der, og fyldte saa den Dunk med Benzin, 10 Liter var vel ikke for meget til Natten; i Tyskland kunde man dengang ikke faa Benzin om Natten. Da jeg havde rullet et Par Timer, saa jeg, at der var Lys i en Kro; jeg gik derind, jeg frøs lidt, men Klokken var 3 Minutter over 12, saa Værten vilde ikke servere. Der sad nogle andre, og da de hørte, at det var varm Kaffe, jeg vilde have, saa sagde de til Værten, at jeg skulde have noget, hvad jeg ogsaa fik, jeg stak hurtigt af igen, det var vel det, Værten ikke havde troet, og var nu paa Vej mod Osnabrück, men efter en Times Kørsel var det pludselig, som om nogen vilde hive mig i Grøften, et stort Søm i Baghjulet var Aarsagen, Maskinen var næsten ikke til at styre, det var ned ad en stor Bakke, naa men jeg kom jo af Rokken, fik fat i Svensknøglen, som sad i min ene Støvle, fik løsnet Møtrikken, tog Spotlightet med den lange Ledning, lagde Maskinen ned paa højre Side, tog Baghjulet af, rejste saa igen Rokken, tog Baghjulet hen paa Jorden foran Styret, tændte den lille Pære og slukkede Spotlightet; man maa spare i en saadan Situation. Corfitzen, Værkføreren hos Indian, havde sagt, inden jeg tog hjemme fra, »tænk paa mig, naar De punkterer,« det var nemlig svært at sætte det Møghjul paa igen, der var en Skive i venstre Side, som jeg ikke kunde fiske paa Plads, men tog den saa i Lommen med hjem og overrakte den til Hr. Corfitzen; jeg puttede den ene af de 2 Reserveslanger, jeg havde med, i Hjulet, men hele den Redelighed tog en god Time, og imens jeg laa der og reparerede, var der en Motorcyklist paa en D.K.W., som sprutte frem og tilbage hele Tiden, jeg vidste ikke, hvad det skulde forestille, men det vidste han vel næppe selv. Slangen var der 22 Huller i; det fik jeg at vide, da jeg var kommet hjem.

Jeg startede saa igen, men en 100 Meter henne var der oplyst; Klokken var lige ved 2, men jeg naaede ind paa Kroen; en Motorklub havde Fest, og en Dame skreg, da hun saa mig, saa jeg har sikkert været sort i Ansigtet, men jeg fik da zwei Bier, det var vel nok dejligt at faa lidt at drikke efter den Omgang.

Da jeg et Øjeblik efter startede, var der en anden Dame, der fortalte mig, at de havde ogsaa en Indian Scout, de raabte og ønskede god Rejse, da jeg drog afsted i den mørke Nat; jeg havde jo paa deres Forespørgsel fortalt, at jeg var med i et Strassenrennen Kopenhagen—Paris—Kopenhagen.

Resten af Turen gennem Tyskland var der ikke meget ved, og da jeg naaede Hamburg, var Rokken ved at blive træt, den gik ned i Omdrejningen. Lige efter Neümünster paa Vej til Kiel stoppede jeg op og puttede de Champion Rør i Motoren, men det hjalp ikke, den var sur.

Fra Ekernförde op til Krusaa begyndte det at regne, men heldigvis var Vinden Sydvest. I Krusaa blev det meddelt mig, at jeg var Nr. 4, men det hjalp saamænd ikke saa meget paa Humøret, det regnede nu lidt stærkere, og jeg tog for første Gang paa Turen Brillerne op i Panden, jeg havde jo Vinden bag paa til Sønderborg, derfra til Mommark og med den Færge til Faaborg.

(Fortsættes)

SJÆLLANDS MOTOR UNION

Ordinært Repræsentantskabsmøde afholdes Søndag d. 30. April Kl. 10.30 i Karnappen, Niels Hemmingsensgade 8—10, København.

DAGSORDEN:

Valg af Dirigent.
Konstatering af Stemmetal og Møderet.
Beretning.
Regnskab.
Valg af Formand, Næstformand, Forretningsfører, Formand for Sportsudvalget, 2 Medlemmer til Sportsraadet, 1 Suppleant til Sportsraadet, 2 Revisorer.

Forslag, der ønskes behandlet paa Mødet, skal være indsendt til Sekretariatet senest 3 Uger før Mødet.

For hver Klub kan Formanden eller en med Fuldmagt forsynet Stedfortræder samt 1 Repræsentant give Møde.

Kun Klubber, der har indbetalt Kontingent for April Kvartal, har Adgang til Mødet.

P. B. V.
Svend Holst.
/ Hoffmeyer.

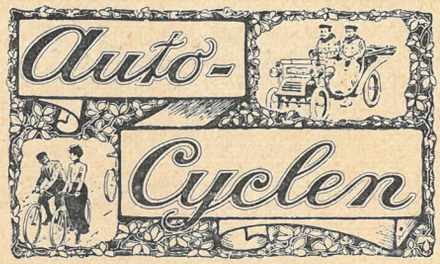
Aftenunderholdning

Lørdag den 1. April arrangerer Københavns Automobil- & Motorcykle Klub en Aftenunderholdning med paafølgende Bal i Festsalen, Haveselskabetsvej 3.

Der opføres „Sol i Tyrol", Lystspil Operette med Sange, Kor og Danse i 3 Akter. De Optrædende er Medlemmer af Kulturelt Teaterselskab med Herrerne Otto Blindt og Reinholdt Madsen som Hovedkræfter.

Man tør sikkert forvente en munter Aften, og selvfølgelig er Medlemmer fra alle Unionsklubber velkomne. Billetter faas hos K. A. M. K.s Bestyrelse.

Tidsskrifter
bevares kun ved
Indbinding



skrev for 40 Aar siden

PARIS—MADRID

Den franske Automobilklubs Sportsudvalg har paa et fornylig afholdt Møde vedtaget ikke at foretage nogen Klassificering af de til Bordeaux ankomne Køretøjer, men nøjes med at offentliggøre de opnaaede Tider. Byen Bordeaux' Præmie for den bedste Tid tilkendtes Gabriel (Mors). Arenberg-Pokalen for Køretøjer drevne med Alkohol tilfaldt Selskabet Gobron-Brillie. De øvrige Præmier, deriblandt Republikens Præsidents Ærespræmie samt alle de i Spanien udsatte Præmier, blev ikke uddelt, men man vedtog at rette en Henvendelse til Giverne med Forespørgsel om, hvorledes de ønskede at der skulde disponeres over Præmierne. Real Automobil Club de Espana har allerede vedtaget at give den af Klubben skænkede prægtige Ærespræmie til Gabriel.

FRA KLUBBERNE

FYENS MOTOR SPORT

Saa blev vi spærret inde igen; men det er vi efterhaanden vænnet til — dog, vi er Optimister og regner med, at det ikke varer saa længe i denne Omgang, og derfor bliver næste Kegleaften Onsdag den 29. Marts Kl. 19½ i Forum.

Kortlæsningsaftenen gik ogsaa i Vasken i første Omgang; men det var Held i Uheld, da der i Motorbladet stod opført: Torsdag i Stedet for Tirsdag d. 7. Marts, men den 7. Marts kom Spærretiden og løste hele Spørgsmaalet, saa blev der nemlig ingen Kortlæsningsaften.

Men vi forsøger igen Torsdag den 30. Marts Kl. 20 paa Bristol, og skulde der til den Tid være Spærretid endnu, hvad vi som sagt ikke haaber, bliver det i Næsbyhoved Skov Søndag den 2. April Kl. 9 Form. Husk, at det ikke er et Spil Kort, men derimod Kortet over Tommerup 1:100.000, der skal medbringes.

H. Sørensen.

MOTORKLUBBEN KØBENHAVN OG OMEGN

Søndag den 19. Marts afholdt Klubben sin 3-aarige Stiftelsesfest paa Gimle under stor Tilslutning. Man mødtes Kl. 17 glade og feststemte og gik derefter til det veldækkede Bord. Selve Bordet er vi sikkert enige om var upaaklageligt, og naar jeg saa tilføjer, at der var Masser af Sange og blev udbragt en Mængde Skaale og gode Ønsker, er vi vist enige om, at bedre Fest har vi til Dato ikke afholdt, det siger vist alt.

Som tidligere nævnt var det den sidste Fest i denne Sæson, vi har derfor god Grund til at være tilfredse med den prægtige Afslutning og haabe paa, at vi til næste Sæson er mere frit stillet og kan faa en endnu bedre Fest; det bliver dog svært, den kan dog nok vare længere, men om den bliver bedre er et Spørgsmaal.

Vi mødes dog endnu engang inden vi skal tænke paa Fest, det er til Klubbens aarlige Generalforsamling Fredag den 14. April paa Gimle. Lad os nu se samtlige Medlemmer denne Aften, husk enten det gælder Ros eller Dadel er vi lige velkomne, ja, vi har alle Pligt til at møde op denne Dag.

Mød nu Fredag den 14. April Kl. 14 paa Gimle og kom for en Gangs Skyld præcis.

Vald. Hansen.

SPORTS MOTORKLUBBEN LOLLAND

S. M. L. afholdt Søndag den 5. Marts Generalforsamling paa Centralhotellet i Saxkøbing.

Det første Pkt. paa Dagsordenen var Valg af Dirigent. Børge Nielsen blev valgt.

Pkt. 2. Beretning, som blev aflagt af Formanden. Beretningen godkendtes. — Formanden rettede en Tak til d'Herrer A. W. Rasmussen, A. Hansen og C. Christoffersen og Bestyrelsen, fordi de havde skænket Præmier til Løbene.

Pkt. 3. Regnskabet. Kassereren oplæste Regnskabet, som viste en pæn Kassebeholdning, saa det blev godkendt.

Pkt. 4. Forhandlingsprotokollen. Sekretæren oplæste Protokollen som blev godkendt.

Pkt. 5. Valg af Formand. Børge Nielsen kunde paa Grund af Arbejde ikke paatage sig Formandsposten længere, saa der blev foreslaaet Evald Carlsen, Egon Rasmussen, Poul Hansen samt den forrige Formand Marinus Hansen. Det blev Marinus Hansen, som gik af med Sejren.

Pkt. 6. Valg af Kasserer. Knud Jensen ønskede ikke Genvalg, saa der blev foreslaaet Egon Rasmussen, som blev enstemmigt valgt.

Formanden takkede Knud Jensen for de 4 Aar, han havde været Kasserer.

Pkt. 7. Valg af Bestyrelsesmedlemmer. Egon Rasmussen, Poul Hansen og Karl Gustav Bendtsen stod for Valg.

Egon Rasmussen, som blev valgt til Kasserer, fik Hans Corneliussen til Afløser som Bestyrelsesmedlem. Poul Hansen ønskede ikke at fortsætte, i Stedet blev valgt Evald Hansen. Karl Gustav blev genvalgt til Sekretær.

Pkt. 8. Valg af Revisor. Det blev Valg af Knud Jensen i Stedet for Aage Petersen.

Pkt. 9. Indkomne Forslag. Der var ikke indkommet noget; men Børge Nielsen foreslog at sende Kai Hansen, som ligger paa Sygehuset, en Blomsterhilsen, og det blev enstemmigt vedtaget.

Pkt. 10. Eventuelt.

Formanden Børge Nielsen og den nye Formand Marinus Hansen havde en livlig Diskussion om Kassen, ellers forløb alt i dybeste Stilhed. Til Slut blev udbragt et Leve for S. M. L. Dirigenten takkede for god Ro og Orden.

Om Aftenen var der Pakkefest, hvor vi havde ventet at se nogle flere Medlemmer, men de kom ikke, og det kan I ikke være bekendt. I ligner ikke Rasmus Iver og Ove Larsen, de afbrød nemlig en Sølvbryllupsfest helt nede i Stubbekøbing, og det er nemlig en hel Amerikarejse fra Stubbekøbing til Saxkøbing; men de skulde nemlig til S. M. L. Fest; saadan skulde alle være, saa kunde vi blive nogle Stykker til vore Fester.

Kl. 19.30 var der fælles Kaffebord og Præmieuddeling. Der var ret god Pris paa de forskellige Pakker ved Auktionen. Kl. 11 var vi færdige til at køre hjem, saa vi, der var med, havde haft en rigtig god Dag.

Jeg vil lige benytte Lejligheden til at bede Medlemmerne tage godt imod Medlemskortene, det er jo paa den Tid de udspredes, saa det maa I huske, Medlemskortene skal vi have fornyet, det er jo ikke godt at vide hvad Dag vi skal møde til Trial igen, saa det er bare med at forny det.

Jeg har hørt noget om, at der en af de første Dage skal startes et mægtigt Paalidelighedsløb, det kommer nok til at gaa over det meste af Lolland-Falster. „Fidusen" ved Løbet er, at I kan sidde hjemme i jeres Stue, saa I har nok gættet, hvad det er for noget; men det er altsaa kun noget, jeg har hørt; hvis det bliver til noget, saa skal I nok faa nærmere Besked.

Karl Gustav Bendtsen.

RUDGE MOTORKLUB

Grundet teknisk Uheld fremkommer Referat først i næste Nr. af Motorbladet.

Bøvs.

SØBORG & OMEGNS MOTOR KLUB

Der var god Tilslutning til Klubbens Sammenkomst Lørdag den 11. Marts i Emdruplund. Aftenen blev indledet med et fælles Kaffebord, hvori et Halvhundrede Medlemmer deltog. Under den morsomme Hvem ved hvad-Konkurrence blev Deltagerantallet suppleret til Treds. Konkurrencen, der iøvrigt var lidt langtrukken, omfattede Spørgsmaal fra et helt Leksikon, blev vundet af Fru Viggo Bender, der saaledes sikrede Kaffen for sig og Gemalen. Af Herrerne var det Helge Andersen og — naa, det er fortroligt.

I det Amk. Lotteri blev de heldige Vindere Nr.: 44 — 72 — 10. Den fornøjelige Aften sluttede med en Svingom til Æterens Toner.

Felix.

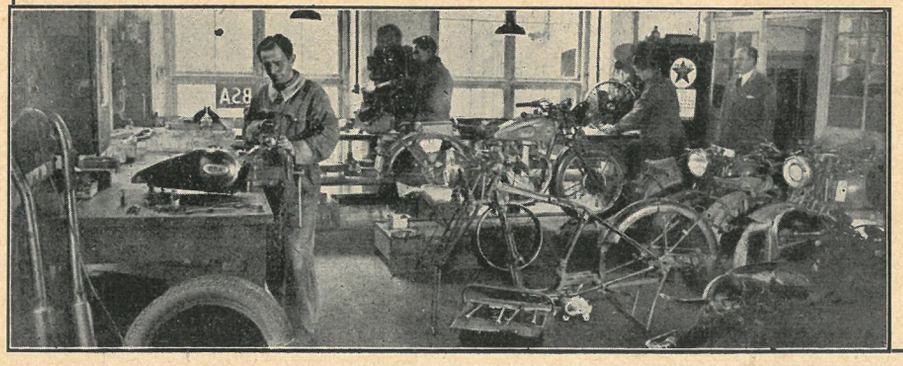
K. A. M. K.

Saa fanger vi an igen; længe har Klubben maatte ligge stille paa Grund af Spærretiden, og efter en Vinter, hvor vi alle har savnet vore Klubsammenkomster, glæder vi os nu over det kommende Foraar med den lyse Tid.

Foraaret har altid for os alle vakt Livsmodet og Livsglæden i os, og aldrig tidligere har vi vel ventet paa Foraarets Komme som i Aar, maatte med den lyse Tid, vi nu gaar i Møde, ogsaa den Fred, vi alle længtes efter, komme, saa vi for Alvor kan genoptage vort Klubarbejde. Men indtil da maa vi i Klubberne søge at faa det bedste ud af det.

Udfra denne Devise har Bestyrelesn arrangeret en Festaf-

Er Deres opklodsede B·S·A· Motorcycle i Orden?



De skulde under alle Omstændigheder tale med os, vi giver gerne Tilbud.

AXEL KETNER

N. Voldgade 9 - Nørregade 40
C. 4195 - 6819 - 9279

ten Lørdag den 1. April Kl. 18, og vi henstiller derfor til vore Medlemmer om at agitere for denne Fest, saa Salen, naar Tæppet gaar for Operetten „Sol i Tyrol", er fyldt til Trængsel. Efter Forestillingen er der Bal til Tonerne af Ivar Helwegs 5 Mands Orkester.

Medlemmer fra Klubberne under S. M. U. er velkomne og kan ved Henvendelse til deres Klub faa Billetter.

Iøvrigt kan Billetter faas hos K. A. M. K.s Bestyrelse samt bestilles paa Telefon Rødovre 225.

Saa mødes vi med alle vore Venner og Paarørende den 1. April. Paa Gensyn.

Bestyrelsen.

N M S **AALBORG**

Det var ikke Overdrivelse, naar jeg i sidste Nummer af Bladet sagde, at denne Fastelavnsfest tegnede til at blive den største Fest, vi længe havde haft, det blev nemlig den største, 92 Deltagere var mødt, da vi Kl. ca. 16 gik til de pyntede Borde for at indtage de medbragte Klodser.

Formanden bød Velkommen og udnævnte Erh. Husum til Aftenens Konferencier. Stemningen var høj, da der blev omdelt Sange, bl. a. een skrevet i Dagens Anledning af et Par Bestyrelsesmedlemmer, hvorefter den „verdensberømte" Skuespiller kendt under Navnet „Spids" optraadte; han serverede et Par Numre, bl. a. Vísen om Tante Agathe, der gjorde megen Lykke.

Efter at Spisningen var overstaaet fortsattes Festen med Dans lige til Lukketid.

I April Maaned afholdes Klubmøderne paa følgende Aftener:

Onsdag den 5. og Onsdag den 19., begge Gange med Serieskydning.

Der er ikke fastlagt noget Program for Paasken, hvis det bliver muligt at arrangere eet eller andet, vil der fremkomme Meddelelse herom i vore Klubkasser.

Mød op til vore Møder og kom med gode Forslag til Ture eller lignende nu til Sommeren, hvor Aftenerne bliver længere skulde det nok være muligt at tage ud paa Ture i Aalborgs Omegn.

Hans Damborg.

Ordinær Generalforsamling afholdes **Fredag den 14. April** Kl. 20 paa „Kvægtorskroen" med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Aarsberetning.
3. Protokol.
4. Regnskab.
5. Valg af 4 Bestyrelsesmedlemmer (afg. er: Francis Sørensen, Chr. Christensen, Hans Nielsen og Marius Pedersen).
6. Indkomne Forslag.
7. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, maa være indsendt 8 Dage forinden.

Bestyrelsen.

— — —

Til vort sidste Klubmøde havde 24 Medlemmer givet Møde. — Foruden den sædvanlige Skydeturnering havde vi, som det er Medlemmerne bekendt, arrangeret Bordtennis. Interessen for Spillet var meget stor, og Bordet var besat hele Aftenen. Da det var første Gang, der blev spillet, havde vi sørget for, at der var kyndige og dygtige Spillere til Stede til at lære os Grundreglerne, ligesom vi fik Lejlighed til at se, hvordan Bordtennis ser ud, naar det spilles allerbedst. Selvfølgelig varer det noget, inden vi bliver saa dygtige, men det skal nok komme. Naar vi nu har spillet lidt mere, har vi tænkt os at lave en rask lille Turnering, hvor alle faar Lejlighed til at spille mod hinanden.

Næste Klubaften bliver **Fredag den 31. Marts Kl. 19.30.** Den er rykket en Uge frem af Hensyn til Paaskeugen.

Som sædvanlig er det paa Kvægtorvskroen, Nyhavnsgade.

H.

MOTOR KLUBBEN STAR

Tirsdag den 4. April afholder Klubben sin ordinære halvaarlige Generalforsamling i Café Andedammen, og denne Aften kommer vi alle for derved at give Bestyrelsen Bevis for, at du stadig har Interesse i Klubbens Eksistens. Kom nu denne Aften og vær med til at bestemme Klubbens kommende Arrangementer m. m.

MOTORKLUBBEN SCRATCH

Har I nu alle reserveret Onsdag den 19. April, for da vil vi jo gerne se jer alle møde frem, for at vi kan høre jeres Meninger. Vi hører jo saa tit et eller andet som en eller anden ikke er tilfreds med, og da er Generalforsamlingen Tid og Sted, hvor I maa fremkomme med jeres Ønsker eller Kritik. Det er jo en Hovedbetingelse, at Medlemmerne er tilfreds med Bestyrelsen. For omvendt, at Bestyrelsen skulde være tilfreds, er der ikke mange der tænker paa, men det er maaske ogsaa et stort Forlangende, at I skal møde frem, naar vi kalder. Men vær sikker paa, at den Dag kommer maaske før I aner, at I vil være glade for, at vi har gjort alt for at holde sammen paa jer og Klubben, for I er jo nok klar over, at den Dag, de normale Tider igen kommer tilbage, da bliver der noget at gøre for vor Klub. Vi staar jo forholdsvis godt baade



Træd Pedalen

. . . men husk, at ogsaa Cykling kræver en god og varm Beklædning . .

vi har den!

MOTOR DRESS

Blaagaardsgade 24. Telf. Nora 2536

Leverandør til Motorklubberne. Varerne sendes overalt

økonomisk og hvad Medlemsantal angaar, og jeg tror, at jeg kan sige, at vore Naboklubber venter, at der kan ske alt fra Scratch. Saa vort Maal er og vil stadig være, at vi skal holde sammen, Enighed gør stærk — og selv om vi staar godt, saa kan det aldrig blive for godt, for vilde det ikke være herligt, om vi kunde være mellem de første Klubber den Dag, da den store Drøm igen gaar i Opfyldelse, at vi kan sidde paa vore Maskiner og dreje lidt paa Haandtaget og saa suse ud ad Landevejen; tænk jer engang hvad Fornemmelse det vil være. Altsaa! Slut op om vores Klub, saa Navnet **Scratch** vil blive kendt af enhver Motormand.

Altsaa Onsdag den 19. April afholder vi ordinær Generalforsamling paa Palæ Cafeen Kl. 19.30 pr. med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Protokol og Beretning.
3. Regnskab.
4. Valg af Formand.
5. Valg til Bestyrelsen. De afgaaende er: Kaj Petersen, Henry Jensen og Aksel Pedersen.
6. Indkomne Forslag.
7. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, maa være Formanden i Hænde senest 5 Dage før.

Der vil snart ske et eller andet igen i Klubben, saa se efter i Skabet.

Jeg haaber, at I stadig er flinke over for vor Kasserer og betaler jeres Kontingent, for saa er han glad.

Sekretæren.

MOTORCYKLE-KLUBBEN SVENDBORG

For dyrt!

Blev der sagt om vor Fastelavnsfest, der blev afholdt Søndag den 20. Februar i Borgerforeningens lille Sal. Det blev ikke for dyrt, det var en af de billigste Fester, jeg har været med til; der var Underholdning, Sang, Musik, Tøndeslagning, Fællesspisning og Dans, det var i det hele taget en meget fornøjelig Fest, hvor alle blev rystet sammen fra Begyndelsen, saa det var noget vort Festudvalg havde Ære af og alle vi andre Glæde af. Saa var der de to brave Mænd, der spillede, de sled mægtigt i det og gjorde deres til, det blev saa udmærket en Fest. Og hermed vil jeg sige dem Tak, som har udført et Arbejde samt alle der var mødt til Festen.

E. G. Nielsen,
Formand.

Saa gik det, som det har gjort før, Samarbejdet er i Gang igen som vi har kendt det i Vinter.

Vi indfører atter vore Klubaftener og samtidig hejser andre igen Spærreballonen over Byen fra Kl. 20 til Kl. 5; men det var da kun hvad man kunne vente. Men vi regner ikke med, det varer saa længe denne Gang, saa vi mødes Fredag den 31. Marts Kl. 19.30 paa Raadhuspladsen.

C. W. Larsen.

HARLEY DAVIDSON KLUBBEN

Sidste Klubaften blev efter alles Udtale en dejlig Aften. Jeg har faaet at vide, at Musikken gjorde en hel Del til det. Klubkammeraterne morede sig i hvert Fald godt, og det er jo det, det drejer sig om. Søndag den 12. ds. havde vi saa vort Bøf- og Torskegilde, hvor Tilslutningen gen var god. Det var glimrende, at vi kunne faa begge Dele serveret, da Medlemmerne efter egne Udtalelser ikke kunde spise andet end netop det, der blev serveret. Stemningen blev allerede ved Bordets Begyndelse meget god og tabte sig ikke ved Ballet.

Jeg ved bestemt, at de treds Deltagere vil huske den Aften som noget typisk for H. D. K. Lad os faa mere af den Slags. Ved Bordet udbragte „Farbror" et Leve for Henrik og „Ditte", der fejrede Bryllup.

Onsdag den 15. ds. afholdt Klubben sin ordinære Generalforsamling, hvor kun Halvdelen af Medlemmerne var mødt op; jeg synes i Grunden, det er for lidt, ved slige Lejligheder vil vi helst være fuldtallig.

Generalforsamlingen forløb som sædvanlig rolig med „Farbror" som Dirigent.

Formanden kom i sin Beretning ind paa en Gennemgang af Klubbens Fester og Sammenkomster, som vi, Tiderne taget i Betragtning, maa være tilfredse med. Oplyste at Medlemsantallet er en Smule i Stigning.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt; samtidig blev der rettet en varm Tak til L. C. for hans mønsterværdige Regnskab, der trods det daarlige Aar, vi har haft, hvad Sammenkomster angaar grundet paa Spærretid o. l. viste den største Kassebeholdning i mange Aar.

Alle Valg blev enkeltvis Genvalg med Akklamation.

Dirigenten hævede Generalforsamlingen med et Leve for H. D. K.

Næste Klubaften bliver Tirsdag den 4. April.

Og saa kan jeg glæde jer med, at Farbror nu er i fuld Sving med Foraarsrevuen assisteret af Ib David. Vi ikke blot haaber — vi tror paa en god Revue. Datoen skal senere blive bragt.

Saa paa Gensyn den 4. April og husk, at Kaffebordet begynder Kl. 20 pr.

Aage Holm.

FREDERIKSBERG MOTOR KLUB

Efter mange Opfordringer gentager vi Skovturen. Der var jo nogle, som ikke kunne komme sidst, men dem haaber vi at se denne Gang. Turen vil blive afholdt Søndag den 16. April og vi mødes paa Hovedbanegaarden Kl. 10 ved Midterkiosken.

Den 26. April har vi saa Generalforsamling i Andedammen Kl. 7½ præcis.

Vi afholder som sædvanlig Klubaften hver 2. og hver 4. Onsdag i hver Maaned. Husk at reservere F. M. K. Datoer.

Hilsen til alle Medlemmer.

P. B. V.
S. Olesen.

Toreby

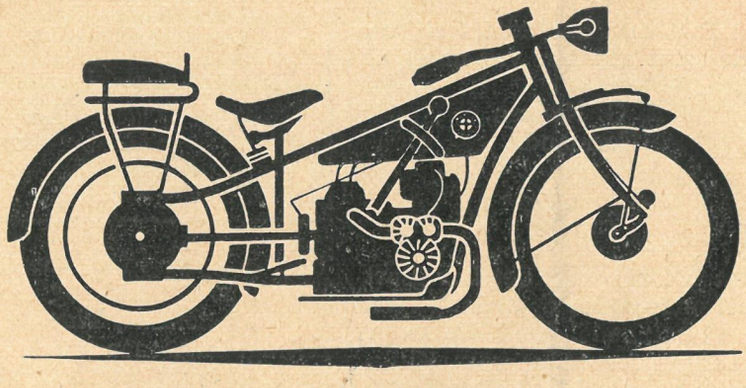
Mellem Nykøbing F. og Sakskøbing

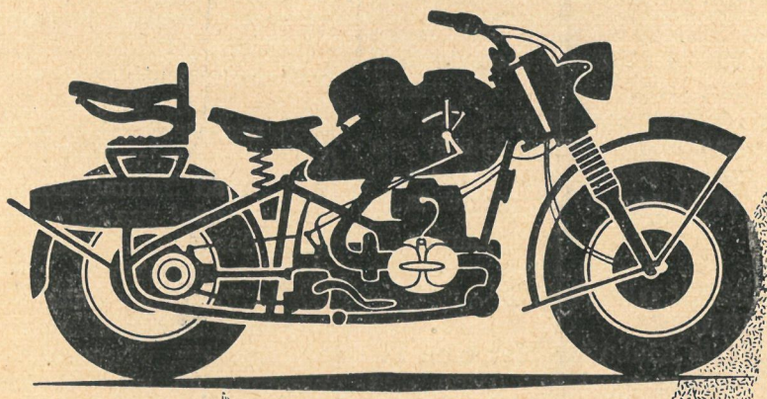
Toreby Autoværksted · 1. Rangs Reparationsværksted · Rimelige Priser · Hovedforhandler for VOLVO Last- og Rutebiler.

Benzin · Olie · Gummi · Reservedele · Autohjælp · Fordson Traktor og Reservedele

Tlf.: Grænge 3 og 33

SCHLENZIG





BMW

1923
1943

MOTORCYKLER GENNEM 20 AAR

Udkommer paa
DANSK BLADFORLAG • V. RICHTER-FRIIS

FRITZ NIELSENS BOGTRYKKERI
AKTIESELSKAB, KØBENHAVN K.