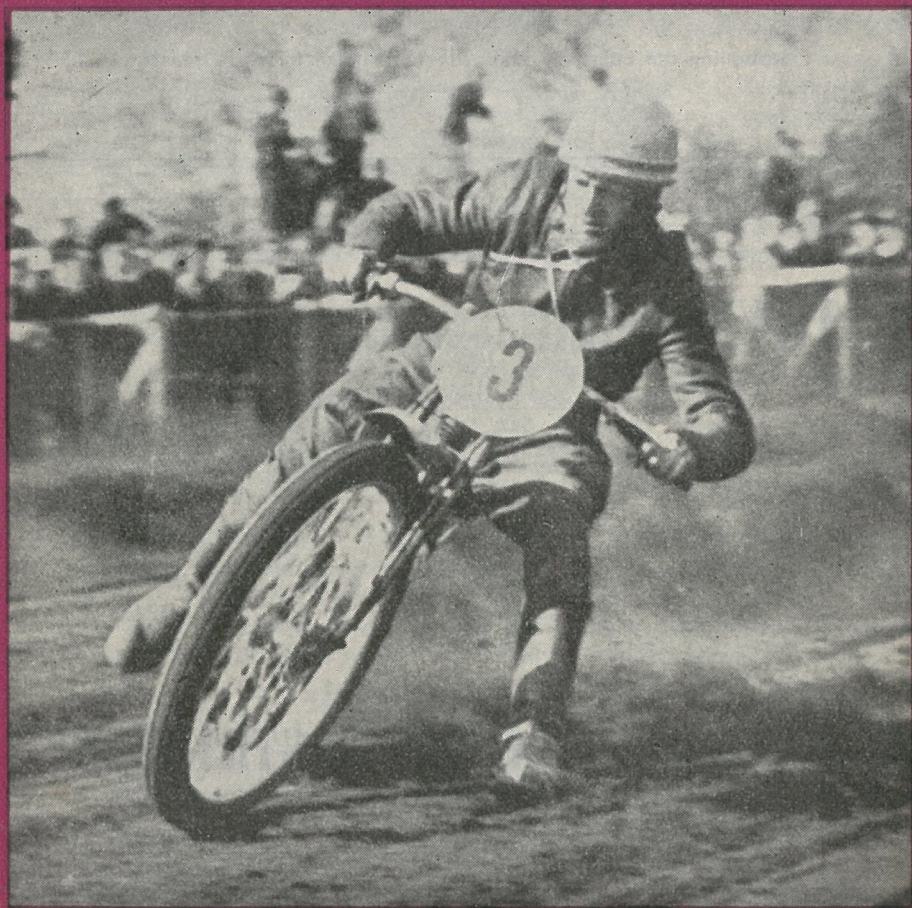


MOTOR ^{og} Sport

MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION



Fot. Atelier Fieler, Aarhus.

JANUAR

1948

3. AARG.

Til samtlige Klubber under J. M. S.

Søndag den 25. Januar 1948 afholdes **Formandsmøde** for at udarbejde Forslag til Løbskalenderen for Sæsonen 1948. Mødet afholdes paa Restaurant „Klostergaarden“, Frue Kirkeplads 1, Aarhus, og begynder præc. Kl. 10,00. Kl. 12,30 Frokostpause. Til Mødet er der kun Adgang for Klubbernes Formænd eller deres Stedfortrædere samt J. M. S.s Bestyrelse og Sportsudvalg.

DAGSORDEN:

1. Valg af Dirigent.
2. Indledning af Formanden.
3. Løbskalenderen.
4. Eventuelt.

Ansøgning om Løbsdage skal være Formanden i Hænde senest den 15. Januar.

TRYKSAGER af enhver Art . . .



MODERNE UDFØRELSE . PRÆCIS LEVERING



JYLLANDS BOGTRYKKERI

MEJLGADE 50 . AARHUS . TELEFON 5354

MOTOR og SPORT

MEMLEMSBLAD FOR DANMARKS MOTOR UNION

Herunder:

JYLLANDS MOTOR SPORTSUNION · FYENS MOTOR UNION · SJÆLLANDS MOTOR UNION
LOLLAND-FALSTERS MOTOR UNION

1948

JANUAR

3. Aargang

Stadig i det uvisse . . .

Naar dette Nummer af „Motor og Sport“ fremkommer med et Par Dages Forsinkelse, skyldes det, at vi mente det rigtigst her paa denne Plads at kunne viderebringe den Redegørelse, som Handelsminister Krag fremsatte i Radioen Mandag den 29. December angaaende Benzinen i det nye Aar.

Det er aabenlyst, at Handelsministeren straks efter at have indtaget Førstepladsen i Handelsministeriet havde et vaagent Øje med de motorkørende, og at det var i allersidste Øjeblik, Beslutningen om Forbud mod weekend-Kørsel og Søndagskørsel blev ændret. Motororganisationerne kunde nemlig fremlægge Tal, som gav Regeringen noget at tænke paa, og det er hævet over enhver Tvivl, at de Forhandlinger, som er ført, har været medvirkende til, at den nuværende Zoneordning bibeholdes — i hvert Fald indtil videre. Hr. Krag sagde det rent ud i sin Redegørelse: „Denne Henstilling vil blive fulgt“.

Men umiddelbart herefter lød de mest advarende Ord, som siges kan. Ministeren sagde:

Benzinforbruget vil imidlertid i den kommende Tid blive fulgt med den allerstørste Agtpaagivenhed, og dette kan ikke siges for klart. Det vil være en absolut Betingelse for den nuværende Ordning's Fortsættelse, at en væsentlig Nedgang i Benzinforbruget finder Sted.

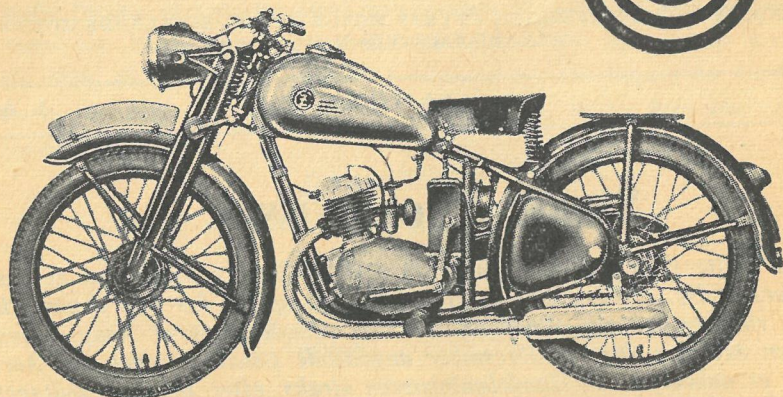
Det er ikke til at tage Fejl af. Faren for alvorlige Indgreb i vor Kørsel er stadig til Stede, og derfor skal der endnu en Gang lyde til vore Medlemmer: Vær med til at bibeholde den nuværende Ordning — spar paa hver Draabe Benzin.

Hvad det sportslige angaar, maa vi se Tiden an. For Øjeblikket er Spørgsmaalet jo heller ikke aktuelt, men fra Unionens Side vil der til sin Tid blive gjort alt for at finde en Løsning, saaledes at vi kan udøve vor Sport. Ud-sigterne er alt andet end lyse, men lad os møde det nye Aar med Optimisme og haabe paa, at Forholdene vil tage en Ændring til det bedre.

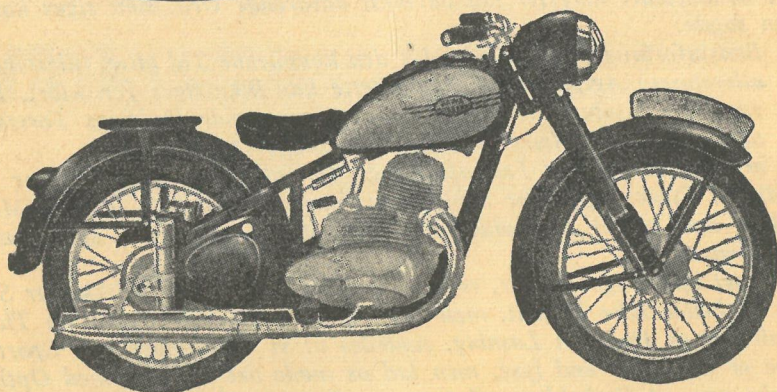
Glædeligt Nytaar!

Edwin Hansen.

HAR DE
INDKØBSTILLADELSE



VI HAR
MASKINERNE



FORHANDLERE AF C. Z. OG JAWA:

I/S SOFUS NELLEMANN

Randers

BRUUN LARSEN

Odense

ERIK ORTH

København Ø.

Ved Aarsskiftet . . .

Aarsskiftet er en passende Anledning til at lade Begivenhederne passere Revy — og samtidig til at spekulere lidt over, hvad det nye Aar eventuelt vil bringe. Inden for dansk Motorsport er der sket store Ting i det gamle Aar, men hvad venter der os? Udsigterne er alt andet end lyse, ja, de kan faktisk ikke være mørkere. »Motor og Sport« har bedt nogle af Lederne inden for Danmarks Motor Union om at skrive nogle Linjer til Nytaars-Nummeret, og vi viderebringer her Indlægene i vort Rundspørge:



Præsidenten for Danmarks Motor Union, Redaktør Elwin Hansen:

Den Interesse, der herhjemme viste sig for Motorsporten i 1946, fortsattes støt ogsaa i det forløbne Aar, og det manifesterede sig bl. a. i forøget Tilgang af Medlemmer til Danmarks store Motor Union.

Det er jo glædeligt, at vor Union vokser sig stor og stærk, men ingen maa lulle sig hen og tro, at Maalet endnu er naaet. Det er sagt saa mange Gange, at jo større vor Organisation bliver, desto stærkere staar vi i vore Ønsker og Krav til Myndighederne, men det kan ikke siges ofte nok.

Det er ikke alene Klubledelserne, der her maa gøre en Indsats; ogsaa de me-

nige Medlemmer kan gøre meget til, at D. M. U. bliver en virkelig slagkraftig Organisation, hvis Røst man lytter til inden for ansvarlige Kredse i vort Folk.

Det er derfor mit Haab, at det nye Aar maa bringe forøget Tilgang til vor Union, og at vi ogsaa paa det rent sportslige Omraade maa kunne hævde os i Konkurrencen med vore udenlandske Kammerater.

Elwin Hansen.



Danmarks Motor Unions Generalsekretær, Vald Hoffmeyer:

Naar man ved Aarsskiftet vender Blikket tilbage, finder man kun lyse Minder. Danmarks Motor Union er i Lø-

bet af 1947 vokset betydeligt. Antallet af Medlemmer er naaet op omkring de 8000, Antallet af Klubber er passeret 60. De fleste af de til Løbskalenderen anmeldte Motorløb er med faa Undtagelser gennemført, og de fleste med gode Resultater, baade sportsligt og økonomisk. Vore aktive Kørere har saaledes haft rig Lejlighed til at udfolde sig, og der er efterhaanden opstaaet en Stab af virkelig gode Kørere, som man sikkert maa regne med i Fremtiden. Ogsaa i Udlandet har de danske Kørere forstaaet at hævde sig paa en smuk Maade, og selv har vi i de forløbne Aar haft Lejlighed til at se de bedste norske og svenske samt enkelte engelske og hollandske Kørere i Kamp med vore egne, baade haarde og spændende Dyster.

Se ind i Fremtiden kan man jo ikke, og som Forholdene ligger i Øjeblikket, er det unægteligt med bange Anelser, at man skuer fremefter.

Lad os imidlertid haabe det bedste og under alle Omstændigheder love hinanden at holde sammen og gøre vort bedste for at skabe de bedst mulige Betingelser for Motorsporten, dens Udøvere, Klubberne og deres Medlemmer og derigennem for *Danmarks Motor Union*.

Vald. Hoffmeyer.

*

Formanden for Danmarks Motor Unions Sportsudvalg, Oberst Tage Andersen:

Det nu svundne Aar har for Danmarks Motor Union betydet en stærk Fremgang for Motorsportens Vedkommende, og vi kan se tilbage paa en kraftig Stigning i Antallet baade af aktive Kørere og Motorbaner Landet over, ligesom vi har kunnet notere mange særdeles tilfredsstillende Resultater ved dansk Deltagelse i udenlandske Løb.

Dette er kun glædeligt, men jeg tror, at man, naar man ser fremad, skal udtale Haabet om, at det kommende Aar

mere vil blive præget af en Stabilisering af det bestaaende frem for en alt for forceret Udvikling.

Samarbejdet med de øvrige skandinaviske Lande har været det bedst mulige, og forhaabentlig vil Udvekslingen af de bedste Førere blive fortsat — om muligt i endnu højere Grad — til Glæde for saavel Arrangører som Førere.

Tage Andersen.



Formanden for Fyens Motor Union, Fabrikant Karl Madsen:

Netop som Motorsportssæsonen ved Slutningen af 1947 ebbede ud, udviklede Forholdene sig jo desværre derhen, at man fandt det mest formaalstjenligt indtil videre at undlade at afholde Motorløb.

Den Sæson, der nu er afsluttet, vil sikkert langt fremover staa som den største, hvad Antal af Baneløb angaar, idet det næppe — uanset hvilke andre Hindringer, der kan opstaa — vil være muligt at gennemføre et lignende Antal Arrangementer. Naar jeg mener at kunne fremsætte denne Betragtning, skyldes des den desværre uomtvistelige Kendsgerning, at Klubbernes økonomiske Status, taget som Helhed, næppe har svaret til Risikoen og Anstrengelserne.

Naar jeg nu ved Aarsskiftet ser fremad til den kommende Sæson, vil jeg dog trods de alt andet end lyse Udsigter udtrykke et forventet Haab om, at Forholdene vil udvikle sig over Forventning først og fremmest med Hensyn til Benzinsituationen, der jo gerne skulde udvikle sig saaledes, at der bliver Muligheder for en rimelig Udnyttelse af Privatkøretøjerne og dermed ogsaa Mulighed for at dyrke vor kære Motorsport. Dernæst nærer jeg et forventet Haab om, at D. M. U.s Klubledere ved en fornuftig Tilrettelæggelse af et passende Antal Løbsarrangementer vil bidrage til at skabe sunde Forhold for Motorsporten i Danmark.

Endvidere nærer jeg det optimistiske Haab, at det i 1948 trods alle Valutavanskeligheder alligevel vil være muligt at fremskaffe de udenlandske Reserverede, der er paakrævet nødvendige for at vedligeholde vore Motorkøretøjer, samt at det endog vil blive muligt at paabegynde den Fornyelse af vore Motorkøretøjer, som er saa haardt tiltrængt.

I Haab om at Aaret 1948 — trods de i Øjeblikket herskende usikre Forhold — vil blive tilfredsstillende for Motorklubberne og Motorammeraterne, ikke alene her paa Fyn, men inden for hele Danmarks Motor Union, ønsker jeg godt Nytaar!

Karl Madsen.

*

Formanden for Sjællands Motor Union, Faktor Poul Rasmussen:

Naar man skal se tilbage paa det forløbne Aar, viser det sig at være paa ret forskellige Omraader, Klubberne og deres Ledere skal kunne sætte ind.

Det ene Omraade er det, der dækker det menige Medlems Interesser, der i Virkeligheden, tror jeg, er af mere turistmæssig Karakter; man har Brug for Oplysninger og Vejledning ved Tilrettelæggelsen af Udflugter, Ferieture o. lign.

Et andet Omraade er det færdselsmæssige. Her kan der gøres meget for



Faktor Poul Rasmussen

Medlemmerne ved over for lokale og offentlige Myndigheder at paatale Ska-vanker samt foreslaa Forbedringer, hvor man nu mener, at noget saadant er formaalstjenligt.

Saa er der det sportslige, her kan Klubberne ogsaa gøre meget, baade for den Kører, der har Lyst til at prøve at være med, men som ikke vil vove det helt store, og for den mere aktive Kører, der vil og bør kunne holdes i Træning.

De to første Omraader er i Tiden, der er gaaet, kun delvis blevet udnyttet, man er tilbøjelig til at lade det gaa paa bedste Beskub, og dette indvirker igen paa Medlemmernes samt Offentlighedens Interesse og Velvilje for Klubberne og for at skabe forøget Tilgang til samme.

Det er her, vi maa sætte ind, vi maa gøre noget for Medlemmerne og gøre noget for Myndighederne og dermed Offentligheden, og vi vil blive anerkendt og respekteret og dermed stærke.

Sportsligt er den forløbne Tid en Blanding af godt og ondt; der har været mange glimrende Arrangementer i de

forskellige Klubber, men der har ogsaa været forskellige Svagheder, her tænker jeg navnlig paa Tilrettelæggelsen af de forskellige Løb saavel Trials som paa Bane. Her vil jeg sige til Arrangører og iøvrigt alle medvirkende ved de Arrangementer, der forhaabentlig vil finde Sted i 1948:

Først og fremmest find nye Former for Trials, som de hidtil for Størstedelen er kørt, er de ensformige, af og til farlige, og jævnlige er Etaperne af en saadan Beskaffenhed, at de virker stærkt ødelæggende paa Maskinerne.

Sørg for ordentlig Instruktion til alle, og sørg selv for at være ordentligt instrueret.

Sørg for, at alt er i Orden nogle Dage før Løbene, men i en saadan Orden, at hver især er aldeles sikker paa, at det er forsvarligt, og at De i givet Fald virkelig kan tage Ansvaret for Deres Del af Arrangementet.

Dersom vi sætter ind paa disse Punkter og iøvrigt Guderne og Handelsministeren vil, tror og haaber jeg, at vi vil faa en god og fremgangsrig Sæson i 1948.

Med Ønsket om et godt og heldbringende Nytaar for Klubber og Medlemmer under Danmarks Motor Union.

Poul Rasmussen.

*

Formanden for Lolland-Falsters Motor Union, Salgschef Aage Wæver:

Motorklubberne paa Lolland-Falster har i 1947 haft en stor Fremgang.

Motorklubben »Dan«, Nakskov, har været den førende. Klubbens Bestyrelse samt en stor Del af Medlemmerne har ved Samarbejde med Nakskov Byraad lavet en udmærket Bane, hvor der i Sommer har været afholdt fem Baneløb med stor Tilslutning fra hele Lolland-Falster og Sydsjælland.



Salgschef Aage Wæver

Banen har haft gode Indtægter, men har endnu en Del Gæld, som helst skulde ud af Verden i 1948. Udsigterne til dette ser jo ikke saa godt ud. Den nye Handelsminister er jo ikke glad for hverken Biler eller Motorcykler.

Det vil derfor blive et haardt Slag for »Dan«, Nakskov., hvis Motorløb bliver forbudt i 1948.

Sportsmotorklubben »Lolland-Falster« arbejder ogsaa godt. Der er kommet ny Formand, Konsulent Ras E. Rasmussen, Maribo.

R. er en Mand med Energi og vil have Fart i Sagerne. Hans Tanke har hele Tiden været at faa Bane i Maribo eller Sakskøbing — men der er mange Vanskeligheder. Ledelsen i de to Byer kan ikke rigtig fatte, at der skal være noget Motorsport, og ser derfor ikke Fordelen ved at faa en Bane, derfor gik Banen til Nakskov, og mere end een Bane paa Lolland-Falster kan ikke gaa. Vi maa derfor alle være glade og takke »Dan« samt Nakskov Byraad for det store Arbejde i denne Sag for Motorsporten.

Mit Haab er, at Aaret 1948 maa blive ligesaa god som 1947. **Aage Wæver.**

*



Formanden for Jyllands Motor Sportsunion, Installatør Kaj O. Nielsen, Aalborg:

Naar jeg ser tilbage paa det Aar, der er gaaet, kan man jo kun glæde sig over dets motorsportslige Forløb. Saavel Kø-rere som Ledere inden for de under J. M. S. tilsluttede Klubber har gjort et baade dygtigt og smukt Arbejde, saaledes at vi i Dag staar som en meget stærk Organisation. Det er mit Ønske, at det Aar, der kommer, maa befri os for de stadig truende Benzinrestriktioner, saa vi frit kan dyrke vor Sport til stadig Gavn og Glæde for Motorsporten i Almindelighed og det gode Kammeratskab i Særdeleshed. Alle Klubber under D. M. Ú. ønskes et gladeligt Nytaar!

Kaj O. Nielsen.

*

Formanden for Randers Motorsport, Fotograf Sv. Aa. Thomsen:

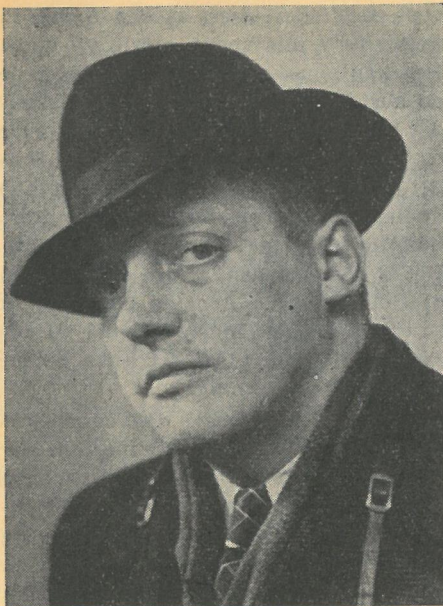
Det Aar, der er gaaet, har for Motorsporten været et af de største, vi nogensinde har oplevet herhjemme. Det er

godt, fordi det viser, at den Sport, vi sætter over alle andre, aldrig vil uddø. Den kan maaske kvæles og holdes nede en kort Tid af Ministre, som fuldstændig har misforstaaet deres Job: At gøre os til et frit Folk i et frit Land og i Stedet for binder os paa Arme og Ben med midlertidige Love, Forordninger, Forbud, Restriktioner, Kontoriusseri o. s. v. Det er snart saadan, at den ene Halvdel af Befolkningens Arbejde bestaar i at se efter, om den anden Halvdel nu ogsaa er artig — og saa forresten holder Kæft, Trit og Retning.

Det gode Aar havde dog ogsaa sine Skyggesider. Efter min Mening har der først og fremmest været kørt for mange Løb, i hvert Fald store, hvor alle Landets Aviser havde store Annoncer, og Byerne var oversaaet med Plakater. Klubberne slaar Arrangementerne for stort op, de skal have Penge i Kassen for at betale Omkostningerne ved at invitere de kendte Kø-rere, og gør, hvad de kan for at lokke Folk til, selv fra de fjerneste Steder.

Hvad skal vi med alle de Penge? Man bruger dem til udenlandske Kø-rere — som Gang paa Gang har vist sig ikke at være bedre end vore egne — og til mere eller mindre gode Baner, der dukker op de mest utrolige Steder.

Hvorfor kan vi dog ikke køre rigtige Motorløb uden denne Skelen til de store Penge, der efter min Mening har ødelagt og igen er paa Vej til at ødelægge for meget for dansk Motorsport? Lad os køre paa Steder, hvor der ikke er forsamlet flere Tusinde Mennesker, skrabet sammen af Plakaternes skrigende »Danmarks største og Udraabstegn i Snesevis. Det er for Størstepartens Vedkommende Folk, som føler sig snydt og bedraget, hvis ikke mindst et Par Stykker af Kø-rerne vælter og brækker Arme og Ben. Saadan er det nemlig efterhaanden blevet, fordi vi selv har lokket Folk til, som ikke har det rette Udbytte af det rigtige Motorløb — men kun vil »se Blod«.



Fotograf Sv. Aage Thomsen

Nej, lad os køre Trials og lignende Løb sammen med vore Kammerater, som vi ved kan se, naar en Kører yder sit bedste, og hører, naar Motorerne gaar, som de skal. Den Slags Løb, hvor vi — efter at det værste Skidt er vasket af og Skrammerne lappet sammen med Hefteplaster — samles ved en Kop Kaffe eller en Bid Brød og raaber et dundrende Hurra for dem, der den Dag kørte bedst. Se, det kalder jeg for Motorsport.

For mig ser det desværre ud, som om vi er godt paa Vej mod den Katastrofe, som Dirt-track-Banerne kom til at betyde for dansk Motorsport. Vi husker, hvordan fattige og godtroende Klubber lod sig udnytte af Folk, som var klar over, at her var der Penge at tjene. De betalte »af Interesse« store Penge til Banernes Anlæg, var med til at skaffe udenlandske Kørere frem — for saa til sidst, da det overmættede Publikum ikke gad se en Motorcykle længere, at springe fra og lade Klubberne i Stikken. Det slog os næsten helt ud dengang. Først nu efter Krigen har Motor-

sporten igen en Chance for at rejse sig, vel at mærke, hvis den holder rene Linjer og arbejder hen imod virkelig at blive Sport og ikke Cirkus.

Jeg vil med Resterne af mit gode Navn og Rygte staa inde for, at jeg kender i hvert Fald to Tilfælde, hvor Fanden har stukket sit Bukkeben frem i Form af privat Kapital og Interesse.

Selv er jeg Medlem af en af de Klubber, som har prøvet at imødegaa Faren. I Stedet for at lave fem mere eller mindre gode Motorbaner, hvoraf ingen vilde have kunnet gaet, har fem Klubber, deriblandt Randers M.S., sluttet sig sammen og ved fælles Hjælp og egne Midler startet I/S Jydsk Motorbane ved Hobro. Der er alt for mange Klubber, der mener selv at kunne lave en Motorbane paa et Aars Tid eller to. Det kan aldrig ske uden at vige bort fra de rene Linjer. Vi fem Klubber haaber paa og regner med i Løbet af fem Aar at kunne lave vor egen Bane efter at have arbejdet paa et sundt Grundlag, saaledes at Banen ikke den Dag, den er færdig, vil være afhængig af udenforstaaende. Sker det, at Interessen for Motorsport svækkes, før vi har den fuldt færdig, er den dog i en saadan Stand, at vi kan fuldføre den og drive den videre med smaa Midler.

Hvis det værste skulde ske, at Motorløb blev forbudt i 1948, vilde det have een Fordel: Vi kunde maaske naa at tænke os om, naa at komme til Besindelse og indse, at den Vej, vi er slaaget ind paa, indebærer en stor Fare for endnu en Gang at kuldsejle dansk Motorsport.

Tom.

*

Næstformanden i Bogense Motor Klub, Frisørmeister Axel Ramhøj:

Som aktiv Kører siden 1914 har jeg saa mange Indtryk fra Tiden før og nu, at de kunde fylde adskillige Numre af »Motor og Sport«; men det var vist ikke Meningen.



Frisørmester Axel Ramhøj

Det mest fremherskende Indtryk er for mig Forskellen i Opfattelsen før og nu af Begrebet »Fart«.

Jeg blev i 1914 — kørende paa en 1½ HK »Wanderer« i en fraregnet 2 Politibetjente og undertegnede mennesketom Gade (endda op ad Bakke) — noteret for at køre med for stor Hastighed. Hvis jeg i Dag i stærk Trafik vilde køre med samme Hastighed paa samme Sted, vilde jeg sikkert blive »skovlet« frem af Nutidens Politibetjent.

Det var nu ellers hyggeligere i hin Tid; da standsede vi altid og assisterede en havareret »Kollega«, dog, da var vi jo heller ikke saa mange og havde derfor mere Samfølelse.

Saa er der den mærkelige Betegnelse »Luksusbiler«, hvorfor i Alverden skal netop Motorkøretøjer behæftes med Betegnelsen »Luksus«?

Før anden Verdenskrig brugte jeg ca. 1000 Kr. aarlig til at køre for, var Samfundet bedre tilfreds, om jeg røg, drak eller evt. købte Bolsjer for disse Penge eller satte dem i Radio, eller jeg ved

ikke hvad; det turde dog være et Spørgsmaal, som udelukkende kunde angaa min Familie og mig.

De, som taler om Luksusbiler, gaar jo ofte selv med det lønlige Haab om engang at blive Ejer af en saadan, og mit Ønske for Fremtiden skal da ogsaa være, at disse Folk og alle andre maa opnaa den Glæde selv at blive aktive Motorkørere og derved faa Mulighed for at kunne komme hurtigt og bekvemt til alle de Steder i vort smukke Land, som vi jo alle gerne vil se, og om Menneskeheden snart kunde forbedre sig, ogsaa lidt uden for Danmarks Grænser.

Axel Ramhøj.

Aktuel MOTOR-FILM

Aarhus Motor Sport har i sidste Sæson ladet optage en Film, som vil have Interesse ogsaa uden for denne Klubs Rammer. Filmen, der er optaget af Fotograf Tage Andersen, omhandler bl. a. Danmarksmesterskaberne i Fangel, de jyske Mesterskaber i Jordbaneløb ved Herning, Hem Odde, det nordiske Race med bl. a. Basse Hveem paa Aarhus Stadion, Bakkeløbet i Volk Mølle, Ejer Bauehøj, og dertil kommer en Del Værkstedsoptagelser.

Filmens Spilletid er en halv Time, og den staar til Disposition for andre Klubber. Henvendelse kan ske til Tage Andersen, Frederiksalé 124, Aarhus.

MARINE OIL INDUSTRI OIL
AUTO-OIL

Naar Kulde vi har
skift til „Radar“

Forlang hos Deres Forhandler

„RADAR-OIL“

til alle Formaal

RADAR OIL COMPANY

KØBENHAVN Ø.

TELF. PALÆ 5693

Oplag i alle Landets Amter

DET VAR IKKE SKRÆK

der holdt mig borte fra DM i Fangel

Siger Bent Jensen, om hvem det er blevet paastaaet, at han var bange for at møde Orla Knudsen.

I de kommende Numre vil »Motor og Sport« bringe en Række Interviews med vore Motorkørere — saafremt Pladsen da ellers tillader det. Vi lægger ud her i Nytaars-Nummeret med en Samtale med Bent Jensen, og det er vort Haab, at Læserne igennem disse ret aabenhjertige Interviews maa faa et Indtryk af Manden, der har Ordet.

Men først skal vi høre lidt om, hvordan Bent Jensens Fortid er.



Bent Jensen vandt Nordfyens M. K.s Vinterløb i 1930.

— Det er faktisk min Broder, N. V. Jensen, der er den direkte Aarsag til, at jeg blev Motorsportsmand, indleder Bent Jensen. Han var med allerede i 1922 — naa, ja, det har De vel forresten allerede regnet ud, eftersom han i 1947 fejrede 25 Aars Jubilæum som aktiv Kører. Selv begyndte jeg i 1928 i Fyens Motor Sport, som jeg forevrigt var Medlem af, lige til jeg for nogle faa Aar siden flyttede til Jylland.

— Men Starten foregik ikke paa Bane.

— Nej, det var Orienteringsløbene dengang, ja, og Landevejsløbene. I 1929 blev jeg Nr. 1 paa 350 ccm og Nr. 2 paa 500 ccm i Pilebakkeløbet ved Tommerup, og det var de første gode Resultater, jeg opnaede. Det første Baneløb, jeg var med i, fandt Sted paa det gamle Odense Stadion den 8. November 1930. Det var dengang, jeg kørte en AJS. Først i 1936 fik jeg min JAP. Det blev dog ikke til meget med Baneløbene, og jeg kørte til Stadighed Terrænløb, Orienteringsløb, Bakkeløb, Trials o. s. v.

Det første store Baneløb kørte jeg i 1933 paa Amager, hvor jeg blev Nr. 5 blandt de 24 hurtigste Skandinaver. Ved denne Lejlighed vandt Svend Aage Engstrøm efter en blændende Kørsel. I 1936 var jeg i Polen, hvor jeg i Katovich opnaede at blive Nr. 2 til Rumrich i et Græsbaneløb paa den derværende Galopbane. Senere startede jeg i Pardobitze i Czekkoslovakiet i Kampen om »Den gyldne Hjelm«. Vi startede i det indledende Heat 27 paa een Gang. Jeg blev Nr. 11, og det var ikke nok til at komme i Slutheat.

— Du har ogsaa kørt Sidevogn.

— Ja, det var i 1939 ved Fyens Motor Sports Trials, hvor jeg vandt Junior-klassen, og ved samme Lejlighed vandt jeg ogsaa Soloklassen. I tre Aar i Træk vandt jeg Vigerslev Kommunes Ærespræmie paa Langesøbanen. I 1939 deltog jeg i Trial-Danmarksmesterskabets anden Afdeling paa Lolland, hvor jeg vandt Sidevognsklassen, og mens vi taler om Sidevognen, maa jeg vel ikke glemme at fortælle, at jeg har Roms Hule-Rekord i denne Klasse med 18 Sek.

— Og saa kom Krigen ...

— Ja, og dermed var det min Mening at trække mig fuldstændig tilbage fra al Motorsport, men gammel Kærlighed ruste jo aldrig, og da Motorerne begyndte at snurre igen efter Befrielsen, kunde jeg ikke holde mig.

— Var der ikke noget med en laant Maskine?

— Jo, første Gang, jeg startede efter Krigen, var paa Gentofte Stadion 2. Pinsedag 1946. Jeg havde imidlertid solgt min Maskine i 1939, men jeg laante mig frem, dog fik jeg ikke Tid til nogen Træning.

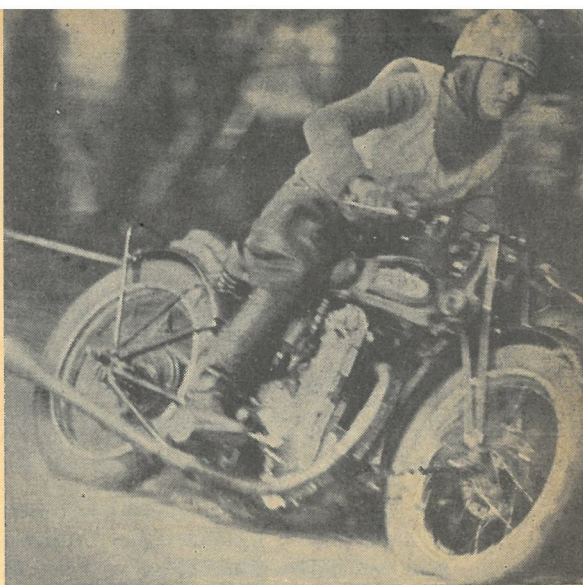
— Hvordan spændte det af?

— Jo, ganske udmærket. »Kumla« vandt ganske vist, men da jeg mærkede, at jeg endnu havde »Fidusen«, kunde jeg ikke andet end fortsætte, hvor jeg havde sluppet før Krigen. En Oplevelse for mig var det ogsaa at deltage i de nordiske Mesterskaber.

Men det er dog først i Aar, Aanden for Alvor kom over mig. Jeg fik en ny Motor i Sommer, og den synes jeg, at jeg har faaet til at gaa rigtig godt, smiler Bent Jensen smøret. Dog mangler den Prikken over I'et, men jeg har faaet et Par Fiduser af »Basse« Hveem, og faar jeg et Par Stykker mere, tror jeg, den er helt O.K.

— Bliver der kørt lige saa haardt nu som før Krigen?

— Ja, absolut, men i Dag er Banerne bedre end dengang. Navnlig synes jeg, det er udmærket, at vi har faaet For-



Bent Jensen kører Bakkeløb i Vejle 1935.

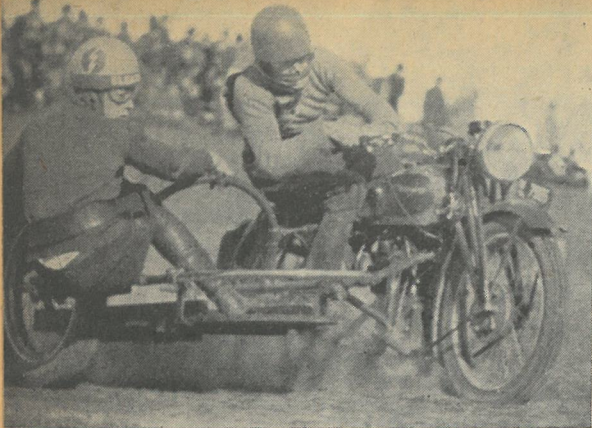
bindelse med Idrætten derigennem, at vi er kommet ind paa Gentofte og Glad-saxe Stadion og tildels ogsaa paa Aarhus Stadion. Efter hvad jeg har hørt, skal Esbjerg Motor Sport snart rykke ind paa det derværende Stadion, og det er efter min Mening en god Udvikling. Vi faar nogle gode Baner — og den haardt betrængte Idræt er vi med til at understøtte økonomisk.

— Men var det dog ikke bedre, om Motorklubberne fik egne Baner?

— Jo, naturligvis, men hvordan i Alverden skulde det lykkes os at bygge saadanne Anlæg, som jeg lige har omtalt, med de Penge, vi har til Raadighed, naar Skattevæsenet har hentet de 60 pCt. Det rigtige vilde selvfølgelig være, om Klubberne kunde bygge fine Baner med Tribuner, Omklædningsrum, Restaurant o. s. v., men det kommer vist først, naar Afgiften kommer ned paa et anstændigt Niveau. Indtil da maa vi være glade for at kunne leje os ind paa bestaaende Stadionbaner.

— Og de lange Baner interesserer dig vel ogsaa — ikke mindst set ud fra det internationale Konkurrencespørgsmaal?

— Vi har alt for længe savnet 1000 Meter-Baner herhjemme, og de er nødvendige for at faa nogen Træning til



Bent Jensen vinder Sidevognsløb paa Langesø-Banen i 1939.

Konkurrencer i Udlandet. Det Initiativ, som fem jyske Klubber har vist ved at slaa sig sammen om 1000 Meter-Banen i Hobro, er i og for sig udmærket, idet det jo er medvirkende til at begrænse Løbedagene, men jeg synes ikke, Starten er faldet heldigt ud. Det koster uhyre Summer at anlægge en saadan Bane. Det ser vi tydeligt i Dag. Trods alle velmente Anstrengelser kan Hobro-Banen ikke, som den er i Dag, anvendes til internationale Motorcykleløb.

— Men det er vist ogsaa Planen, at Banen først skal være færdig om 5 Aar.

— Ja, men det vilde jo have været dejligt, om vi kunde have benyttet den allerede nu. Jeg skal dog være den første til at ønske for de fem Klubber, at deres Anstrengelser maa krones med Held. Deres Indsats fortjener det i alderhøjeste Grad. Den unge Klub i Skive er heldigere stillet, idet den nye Travbane der i Byen har inviteret Klubben til at køre paa Banen, og det maa blive den helt rigtige Løsning paa Problemet om 1000 Meter-Banen.

— Paa den nordiske Motorcykle-Kongres forleden sagde Svenskerne, at de ikke vil køre nordiske Mesterskaber i 1948, fordi de ingen Træningsmuligheder har. Hvad siger du, som har kørt en hel Del i Sverige, til denne Paastand?

— At den er grebet ud af Luften. Svenskerne har 1000 Meter-Baner baade i Solvalla, Umeå og Sundsvall. Nej, det er et helt andet Sted, Skoen trykker. De

kan ikke følge med og vinde, simpelt hen! De kan ikke faa deres Maskiner til at gaa paa de lange Baner. Et Bevis herfor ser vi bl. a. derigennem, at de for Tiden eksperimenterer med en Motor af svensk Fabrikat, den saakaldte S.R.M. Men jeg maa indrømme, at ogsaa vi Danskere mangler Kendskab til at indstille Motorerne til lange Baner, og derfor ser jeg med Længsel hen til den Dag, vi kan køre f. Eks. vort danske Mesterskab paa en 1000 Meter-Bane. Fangel er ikke i Klasse med en saadan Bane.

— Apropos Fangel. Det fortælles, at det skyldtes Banen, naar du ikke ønskede at starte ved Danmarksmesterskaberne i September.

— Det er ikke rigtigt. Det skyldes helt andre Omstændigheder.

— Har du noget imod at fortælle hvilke?

— Nej. Jeg ønsker ikke at køre i Fangel, naar en af Lederne i den Klub, der arrangerer Løbene her, offentligt stempler mig som bange for Konkurrencen. For nogle Maaneder siden kunde enhver i en odenseansk Avis læse en Udtalelse om, at jeg var bange for at starte i Fangel, naar Orla Knudsen deltog. Og intet er mere misvisende. Jeg har tidligere startet paa Fangel sammen med Orla og vundet hver Gang, og dertil kommer, at jeg Søndag efter Søndag møder Orla og ikke finder nogen bedre Kammerat at køre imod. Altid fair og altid ærlig. Saa, hvordan denne Udtalelse er fremkommet, forstaar jeg ikke. Men een Ting er sikkert: at jeg aldrig mere starter min Maskine i Fangel, siger Bent Jensen med Eftertryk.

— Naa, naa, men saafremt det nu ikke lykkes at skaffe en 1000 Meter-Bane til 1948's Danmarksmesterskaber, og Arrangementet eventuelt blev lagt til Fangel, hvad saa?

— Jeg har taget min Beslutning.

— Hvad er din Mening om Standardmaskinernes Deltagelse i Baneløb?



*Bent Jensen med Aarhus Byråds Ærespræmie
1946.*

— Jeg kørte selv i mange Aar Standardmaskine ogsaa i Baneløb, og de har saa afgjort deres Berettigelse. Det er jo heller ikke noget Særsyn, at et Standardløb er langt mere spændende at se end et Specialløb. Derimod synes jeg, at Dramatikken er for stor i Sidevognsløbene paa Kortbanerne. De hører ikke hjemme her — kun paa Baner over 1000 Meter-Distancen.

— Det har været skralt med Materiellet.

— Ja, desværre, og ikke mindst fordi der ganske givet gaar mange Talenter rundt og venter paa at rykke ind i de aktive Motorsportsfolks Rækker. Vi mangler Fornylse i allerhøjeste Grad — for der kommer jo en Dag, da vi gamle maa holde op og overlade Banen, Terrænet eller Bakken til yngre og dygtigere Kræfter.

Dansk Trials- og Bakke-Mesterskaber.

Paa et Bestyrelsesmøde i Danmarks Motor Union den 2. December besluttedes det at genoptage det danske Mesterskabs-Trial, der skal køres i fire Afdelinger, saaledes at Fyn skal arrangere første Afdeling i Marts, Sjælland den næste i April, og derefter holdes den naturlige Pause til Oktober, da Lolland-Falster skal arrangere Afdeling Nr. 3, og endelig skal sidste og afsluttende Afdeling arrangeres af Jylland i November.

Det bliver nu Lokalunionernes Opgave at placere Løbet og fastsætte Datoerne.

Paa Mødet behandledes endvidere Tanken om et dansk Mesterskab i Bakkeløb. Det er Randers Motor Sport, der er kommet med Ideen og har foreslaaet Mesterskabet holdt ved Volk Mølle, hvor Bakken er særdeles velegnet. Randers kom imidlertid sidste Aar saasent med sit Forslag, at man inden for Bestyrelsen ikke mente at kunne naa at faa det arrangeret i 1947, men foreslog det udsat til i Aar.

Det bliver nu Formandsmødet inden for Jyllands Motor Sportsunion, der holdes i denne Maaned, som skal træffe endelig Bestemmelse om, hvem der skal arrangere Mesterskabet. Men i Betragtning af, at det er Randers M.S., der har udklækket Planen, og da Klubben tillige raader over vel nok den bedste Bakke herhjemme, skulde der ingen Tvivl være om, at det bliver denne Klub, som kommer til at staa for Arrangementet.

For eventuelt interesserede kan vi oplyse, at Djurgaardsløbet i Helsingfors køres den 9. Maj, og at Norges Grand Prix skal køres paa Gardermoen Flyveplads den 5. September.

Danmarks første Modelracer

er bygget af den unge Svendborg-Elektriker
Palle Jørgensen.

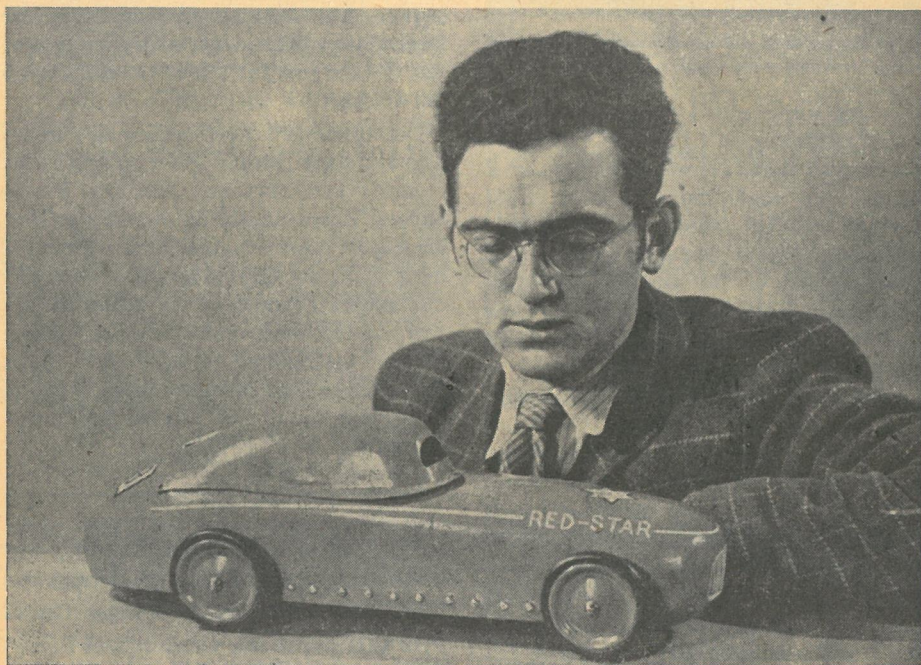
Modelracere er velkendte i Udlandet, og Elektriker Palle Jørgensen, Svendborg, der er 20 Aar gammel, har altid interesseret sig levende for denne Sport, og han har en stor Scrapbog fuld af Billeder og Artikler om dette Emne fra saavel danske som udenlandske Sports- og Ugeblade.

I Sommer blev Palle Jørgensen imidlertid ked af kun at dyrke Sporten paa Papiret og gav sig i Kast med Bygningen af »Red Star«. Han har selv konstrueret og fremstillet hver eneste Del af saavel Motoren som Vognen med Undtagelse af Hjulene, og til Arbejdet er medgaaet 378 Timer af hans Fritid.

Vognen er bygget af almindelig Karrosseriplate og er 50 cm lang. Motoren

er en 2-Takts Dieselmotor, der gaar paa en Blanding af $\frac{1}{5}$ Petroleum, $\frac{1}{5}$ Motorolie og $\frac{3}{5}$ Æter, og den har været oppe paa en Hastighed af 9065 Omdrejninger pr. Minut, hvilket svarer til en Kørehastighed paa 163 km/Timen. Hastigheden er kontrolleret ved Anbringelse af en Omdrejningstæller og en Bremse paa Bagakslen.

De nuværende Hjul kan ikke holde til Kørsel paa Bane, men det er Palle Jørgensens Haab, at han kan faa bevilget 12 svenske Kr. til Indkøb af et Sæt Hjul, og saa er det hans Hensigt at bygge en Prøvebane paa Græsplænen i sin Fars Have. Forhjulene kan indstilles efter Banens Størrelse, og Raseren skal holdes paa sin Bane af en tynd Staal-



Palle Jørgensen med sit lille Vidunder.

wire. Palle Jørgensen har udtænkt en sindrig Anordning, hvorved han kan regulere Racerens Fart under Kørslen.

Til Overføring af Kraften fra Motor til Vogn anvendte Palle Jørgensen oprindelig smaa Messingtandhjul, men disse kunde slet ikke holde til den store Hastighed, saa nu sker Overføringen ved Hjælp af en gummibeklædt Frik-tionsskive.

Det nuværende Karrosseri er som nævnt af tynd Staalplade, men det er Palle Jørgensens Hensigt med dette som Model at støbe et nyt Karrosseri af Plastic.

Det er iøvrigt hans store Drøm at faa startet en Modelracer-Klub, som kan arrangere Væddeløb med disse smaa Vogne, og der er stor Interesse for Sagen blandt Motorsportsfolkene i Svendborg, ligesom der allerede er flere smaa Racere under Bygning, saa der er al mulig Grund til at tro, at hans Drøm vil gaa i Opfyldelse.

Den engelske Regerings Opfattelse af Motorsport.

England agter at deltage i Konkurrencerne om Verdensmesterskabet i Motorløb, og af den Grund er man i England ved at konstruere en ny Racerbil. Den vil komme til at hedde B.R.M. (British Racing Motors) og fremstilles med Regeringens Billigelse.

En Talsmand for Regeringen udtaler, at man inden for Regeringen fuldtud anerkender, hvad det i Udlandet betyder at opnaa en god Prestige paa Motorsportens Omraade og den deraf følgende Tillid til de britiske Industriprodukter.

I Spidsen for det nye Projekt staar en af Englands fineste Motorkørere, Raymond Mays, som man haaber vil køre den nye B.R.M. til Sejr i de internationale Løb inden Udgangen af det nye Aar.



Glædeligt Nytaar

DET DANSKE PETROLEUMS AKTIESELSKAB

Midget-Racernes første Sæson

. . . I DANMARK

Som det jo er enhver Motorsportsmand bekendt, har Midget-Race allerede gennem flere Aar været kendt i Udlandet, og navnlig i Amerika har det opnaaet en kolossal Popularitet.

Først i 1947 kom Midget-Racerne frem her i Danmark. Aarsagen til, at vi kom med saa sent herhjemme, er selvfølgelig hovedsagelig den, at Krigen og Besættelsen satte en Stopper for alt, hvad der hed Motorsport.

I Foraaret 1947 blev de første Midget-Cars færdige, og den 11. Maj blev Danmarks første Midget-Race kørt paa Hem Odde-Banen. Her deltog Henning Petersen, Aarhus, Ernst Mortensen, Horsens, og undertegnede. De to førstnævnte Vogne var bygget med en vandkølet Fiat 1140 ccm Automobilmotor, og min egen var bygget med en luftkølet 500 ccm B.S.A. Gold Star Motor.

Det var med stor Spænding og Interesse, Publikum imødesaa denne nye Form for Motorsport herhjemme, og naturligvis var vi Køerere ikke mindre spændt paa, hvorledes vore Vogne vilde arte sig.

Maaske var der nok mange blandt Publikum, der tog skuffede hjem fra dette Løb, men man maa jo se paa Forholdet, som det er, idet dette første Løb nærmest maa betragtes som en Prøvekørsel, da det for os alle tre var første Gang, vi kørte en Midget-Car paa Bane. Dernæst maa man tage i Betragtning, at Vognene blev bygget ganske uden Tegninger og forud indhøstede Erfaringer, ligesom de hovedsagelig var sammensat af gamle Dele, man tilfældigvis kunde faa fat paa i Autoophug.

I Løbet af Sæsonen er Vognene dog forbedret betydeligt, og Køererne har opnaaet meget mere Rutine, ligesom der yderligere er blevet bygget flere Midget-Cars, hvoraf Kaj Hansens med sin

500 ccm JAP Sprinter Motor maa betragtes som den hurtigste.

Der har da ogsaa været afholdt flere virkelig gode Midget-Race i Aar, og disse har tilsyneladende interesseret Publikum meget. Der har desværre ogsaa været afholdt enkelte Løb, som ikke har kunnet fange Publikums Interesse, men dette skyldes, at der i de fleste Løb kun starter 2—3 Vogne, dels fordi der ikke findes ret mange Midget-Cars endnu, og dels fordi Banerne er for smalle og uegnede til Midget-Race. Der er derfor nogle Gange opstaaet den Situation, at grundet paa Maskinskade eller andet Uheld for Konkurrenterne har en enkelt Midget-Car maattet fuldføre et Løb flere Omgange alene, ja, selv et helt Heat uden nogen som helst Kon-



Robert Nellemann efter at have vundet det første Midgetracer-Løb herhjemme.

kurrence. Et saadant Løb kan selvsagt ingen Spænding give hverken for Publikum eller Kørerer, og der er derfor heller ikke nogen Ære ved at vinde en saadan Sejr.

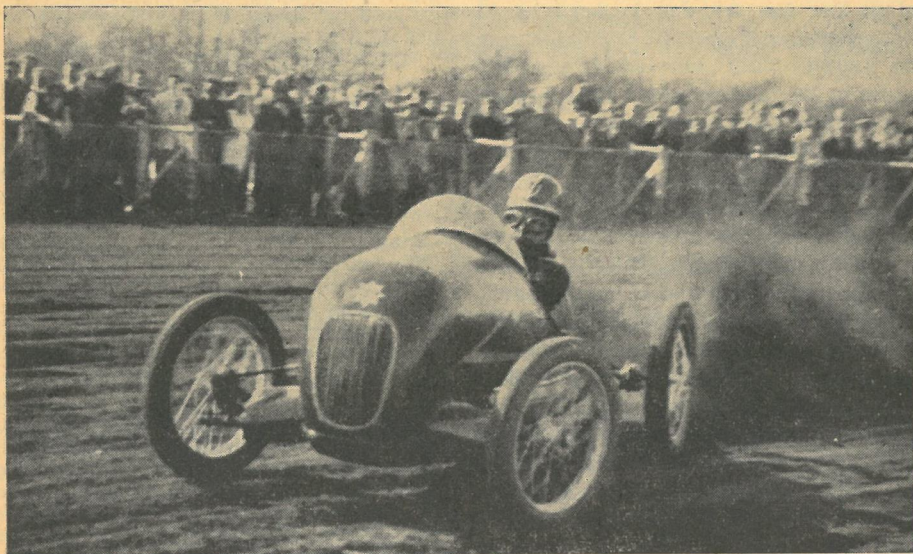
Jeg nævnede, at Banerne er for smalle, men det er ikke den eneste Ulempe. De fleste er mere eller mindre fyldt med Huller og er gennemgaaende for »tunge«, hvilket bevirker, at der slet ikke kan opnaas den store Hastighed, som Midget-Racerne egentlig er indstillet paa. Dertil kommer, at Vognene tager megen Skade efter hvert Løb, for ikke at tale om Kørerens Bagdel. Jeg har for mit eget Vedkommende saa at sige efter hvert Løb været godt »gennemredet«, saa jeg om Mandagen helst skulde indtage Souperen staaende. Naturligvis kan man køre paa Banerne, og vi har da ogsaa i Sæsonens Løb kørt saa at sige paa alle Danmarks Baner, det være sig Terrainbaner, Jordbaner, Slaggebaner etc.

Der er imidlertid ingen Tvivl om, at Midget-Race er i Udvikling herhjemme og Interessen i stadig Stigen. Dette kan jeg selv konstatere, idet jeg har haft adskillige Henvendelser fra Motorsports-

folk, der vilde i Gang med at bygge Midget-Car og derfor ønskede at faa eventuelle Tips og Vejledning.

Jeg skal i denne Forbindelse meddele, at jeg naturligvis fortsat staaer til Raadighed, saafremt jeg kan hjælpe nogen, som er eller vil i Gang med at bygge en Midget-Car. Jeg vil dog henstille til enhver, som har saadanne Planer, at henvende sig til K.D.A.K., der har udarbejdet et efter min Mening udmærket Midget-Reglement, saaledes at vi efterhaanden kan faa et Antal ensartede Midget-Racere. Af de ni Midget-Racere, der mig bekendt findes her i Danmark, er der vist ikke to, der er ens, hverken hvad angaar Kubikindhold eller Vognens Bygning, og de største hører sikkert nærmere hjemme i Automobil-racerklassen end blandt Midget-Racerne. Det kan derfor ogsaa sommetider synes noget uretfærdigt, naar disse Vogne bliver matchet mod de smaa 500 ccm Vogne, men dette skyldes jo selvfølgelig, at der endnu kun findes et saa lille Antal Vogne.

Desværre gaar vi jo nu ind i et Aar, der for os Motorsportsfolk langt fra tegner lyst, idet det ikke ser ud til, at der



Robert Nellemann i Broadside.

i de første Aar fremover kan afholdes Motorløb.

Jeg kan ikke slutte disse Betragtninger over den første Midget-Sæson herhjemme uden at fremsætte et Nytaarsønske.

Det er mit Haab, at Midget-Kørerne vil benytte den kommende »stille« Tid til flittigt at træne og forbedre deres Vogne. Endvidere er det mit Haab og Ønske, at der efterhaanden vil blive

bygget et Antal ensartede Midget-Race-re, saa der den Dag, hvor der igen er »frit Slag«, kan arrangeres nogle virkeligt spændende og haarde Løb med mange og jævnbyrdige Deltagere ... og paa nogle forhaabentlig bedre egnede, jævne og brede Slaggebaner, da det er min faste Overbevisning, at Midget-Race har stor Berettigelse herhjemme.

Robert Nellemann,
Randers Motorsport.

Jyllands Motor Sportsunions Repræsentantskabsmøde i Herning.

Da Formanden, P. Franck, Silkeborg, aabnede Mødet, var 21 Klubber repræsenteret. Der rettedes en særlig Velkomst til Præsidenten, Hr. Elwin Hansen, og Generalsekretær Hoffmeyer samt til de Repræsentanter, der første Gang var til Stede.

Ved Konstatering af Klubbernes Stemmetal opgjordes dette til 68 Stemmer ialt.

Sekretæren, K. Kvist, Aalborg, oplæste Protokollen, der godkendtes.

Formanden aflagde følgende Beretning: Der har fra den 1. April og til Dato været en Fremgang af Medlemmer fra 2.609 til 3.083 mod ved Krigens Afslutning 226 Medlemmer. I Halvaaret er der optaget fem nye Klubber, hvoraf dog en er udmeldt igen.

Det ofte omtalte Arrangement for Afholdelse af Danmarksmesterskaber i Bakkeløb var behandlet i D.M.U., men grundet paa den korte Tidsfrist enedes man om at udsætte det til næste Aar.

De fra forskellig Side rettede Forespørgsler ang. Tilbagebetaling for »Motor og Sport« under Typografstrejken mente man at kunne ordne ved i Sæsonen at udsende et ekstra Blad eller gøre Maanedstallet større. Rettede herefter en Tak til Haderslev- og Herning-Klubberne for de udmærket arrangerede J.M.S.-Stævner, hvoraf de sportslige Resultater fremgik af Protokollen.

I Forbindelse med Beretningen fremførtes en Del Kritik, bl. a. at J.M.S.s Pokal gik til Fyn og udvidedes til at omfatte D.M.U.s Mesterskabsløb paa Fangel, og det fremhævedes, at Mesterskabsløbene i Landsdelene maatte køres saa betids, at de kaarne Mestre havde god Tid til at anmelde sig til D.M.U.s afsluttende Løb, hvilket viste sig meget vanskeligt sidste Gang. Det ønskedes til Slut ført til Protokols, at Aars M.K. var slettet for Gæld. Herefter godkendtes Beretningen.

Regnskabet.

Kasserer Egon Nielsen, Horsens, aflagde Regnskabsoversigt, der balancerede med Kr. 22.298,86 og viste en Kassebeholdning paa 485,38 Kr.

Ogsaa Regnskabet var ude for Kritik, men efter at Formanden og Kassereren havde redegjort for enkelte Poster til Rejser og Diæter, godkendtes det.

Fra N.M.S., Aalborg, var indsendt Forslag til Begrænsning af de mange nyoprettede Klubber, saaledes at Medlemstallet skal være 50 Medlemmer for Optagelse i Unionen. Fra Formanden stilledes Modforslag paa, at det skal være 25 motorkørende Medlemmer. Dette Forslag vedtoges.

Det andet af N.M.S. stillede Forslag blev trukket tilbage, efter at Hr. Hoffmeyers Udtalelse om, at man ikke kunde tage Stilling til Løbsdage paa dette Møde. Forslag 1 fra N.K.A., Aalborg, blev henvist til D.M.U.s ordinære Møde, hvortil det skal indsendes som Forslag fra J.M.S. Forslaget gik ud paa, at der skal betales danske Kørere ens Rejsegodtgørelse. Forslag Nr. 2 blev trukket tilbage, mens Forslag Nr. 3 blev forkastet.

Peter Franck trak sig tilbage som Formand.

Saa gik man over til Formandsvalg, dette plejer at være hurtigt overstaaet, men det skulde blive anderledes, idet P. Franck ikke ønskede at fortsætte, idet hans Økonomi ikke tillod ham det. En lang Diskussion udvikledes, og flere Forslag om højere Løn stillede, men Franck havde taget sin Beslutning og lod sig ikke rukke. Da dette kom fuldstændig bag paa alle, suspenderedes Mødet i 10 Minutter for at tage Stilling til Emne for den vigtige Post. Der blev herefter foreslaaet Kaj O. Nielsen, Aalborg. Mikkelsen, Kolding, og Kvist, Aalborg. Kaj O. Nielsen valgtes med stor Majoritet. Han takkede for Valget og rettede en varm Tak til den afg. Formand for den Tid, de havde siddet sammen i Ledelsen for J.M.S. Adskillige havde Ordet for at takke Franck, og for os, der har siddet i Ledelsen siden dens Start, vil det blive et Savn. Franck er en Mand, der aldrig løber fra sit Ord, og han har viet Motorsagen hele sin Sjæl, vi ved, han med Vemod forlader den store og krævende Post. Megen Kritik og Utak har været Lønnen for et uselvisk Arbejde, men hans Navn staar for bestandig skrevet i Motorsportens Historie. Det var da ogsaa med fuld Ret, han fik overrakt D.M.U.s Hædersplaque for det bedste civile Arbejde i vor Union.

Til Bestyrelsen genvalgtes Bojlesen, Haderslev, og nyvalgtes Mikkelsen, Kolding, den sidste efter Omvalg med Thomsen, Randers, der blev Suppleant. Til Revisor genvalgtes V. Rubin, Aalborg, og Vestergaard, Hobro.

Under Eventuelt foreslog Fagervold, Viborg, en Indsamling blandt Klubberne til en Erindringsgave til den afgaaende Formand; dette vedtoges.

Fra flere Sider kritiseredes den Vanskelighed der var ved at faa udenlandske Køere til vore Løb. Hr. Hoffmeyer besvarede flere direkte Spørgsmaal, og Præsidenten redegjorde i korte Træk for D.M.U.s Arbejde og berørte herunder de førte Forhandlinger om Tilladelse til at afholde Orienteringsløb.

Til Slut omtalte han Bladspørgsmaalet, der havde kostet næsten uovervindelige Anstrengelser. At Bladet ikke kunde bære sig økonomisk, havde været en Spore for ham til yderligere at anstrenge sig for at faa Bladet saa godt som muligt.

Franck sluttede det langvarige, men interessante Møde med at rette en Tak til Bestyrelsen for det gode Kammeratskab, der havde hersket der.

Næste Repræsentantskabsmøde skal holdes i Fredericia, og der begyndes Kl. 10 præcis.

Skal Motorcyklisterne nu til at køre med Styrthjelme?

Sjællands Motor Union har i indeværende Vinterhalvaar planlagt nogle Møder med aktuelle Foredrag, Filmsforevisning og Diskussion. Det første Møde afholdtes Tirsdag den 16. December i »Karnappen«, og for en fyldt Sal holdt Propagandachef Duurloo fra »Større Færdselssikkerhed« et Foredrag om Færdselsulykker, og hvad disse kostede Staten ved Hospitalsophold etc., slog iøvrigt til Lyd for, at Motorcyklisterne alle burde køre med Styrthjelm (hvilket jeg nu ikke tror, Motorcyklisterne vil synes om).

Generalsekretær Ibsen fra K.D.A.K. klarlagde den forhaandenværende Ben-

zinsituation samt de Forhandlinger, der havde været ført med Handelsministeren vedrørende den af Regeringen paa-tænkte Standsning af Søndagskørselen. Og jeg tror nok, at samtlige tilstedeværende staar lige saa uforstaaende over for Regeringens Anstrengelser for at standse »Luksuskørselen«, som Læseren vil gøre, naar De paa Tryk ser,

at den Besparelse, der vil opnaas herved, andrager Kr. 282.000 aarligt eller 0,1 Promille af det samlede Importbudget for 1948.

Jeg vil næsten tro, det var det, man i gamle Dage kaldte — at spare paa Skillingen og lade Daleren rulle.

Aftenens sidste Taler var Folketingsmand Knud Tholstrup, der under Finanslovsdebatten talte Motorfolkernes Sag, hans Oplæsning af sin Tale i Rigsdagen samt Gengivelse af nogle Episoder i Trafikken høstede mægtig Jubel.

Endvidere blev der forevist nogle amerikanske Sportsfilms, man saa baade Bilvæddeløb, Bakkeløb paa Motorcykle samt Cowboys paa vilde Heste og Tyre, Films der fik det til at løbe koldt ned ad Ryggen paa Publikum. En vellykket Aften, hvor enhver, der ikke var til Stede, har Grund til at ærgre sig.

De næste Medlemsaftener afholdes Mandag den 27. Januar, Torsdag den 26. Februar og Tirsdag den 23. Marts. Reservér disse Dage og bestil Adgangskort i Deres Klub i god Tid. **Edgar Hansen.**

Filmsaften i F. M. K.

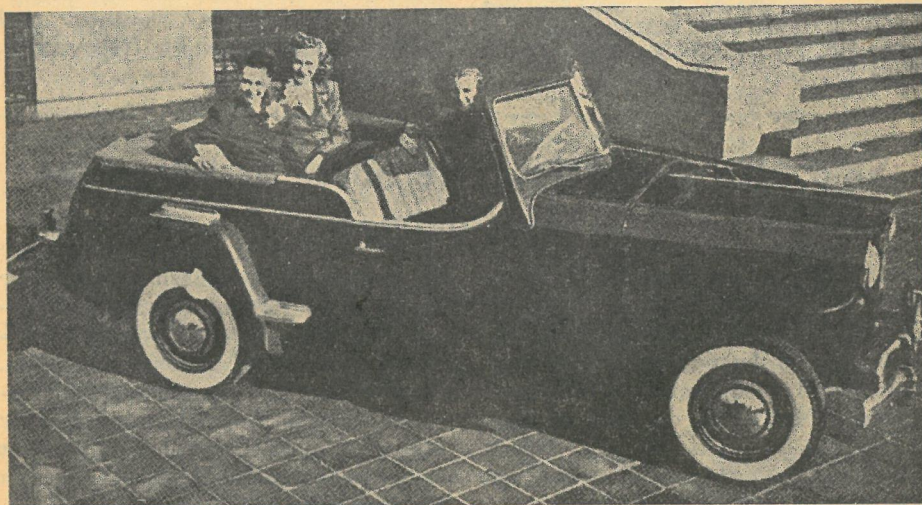
Frederiksberg Motorklub afholder stor Filmsaften paa »Gimle«, Grundtvigsvej 14 Tirsdag den 30. Januar Kl. 19,30 med E. Møller Nielsens Film fra Nordnorge (Narvik), »Midnatssolens Land«.

Billetter à 1,25 Kr. kan faas ved Henvendelse til følgende: Helge Greve, Ringkøbinggade 3, Fria 1233, Paul Olsen, Ndr. Fasanvej 143, 4., Godth. 1047y, Chr. Hansen, Finsensvej 46, 1., eller Barnevognskældereren, Mølleallé, Valby, Villy Pedersen, Engbovej 9, Rødovre, eller Cykleforretningen, Smallegade 34, Hardy Hirsborg, Bronzestøberiet, Nørrebrogade 34 o.G., Tlf. Nora 7006 - 3065.

P.O.

SPORTS-JEEP til 5000 Kr.

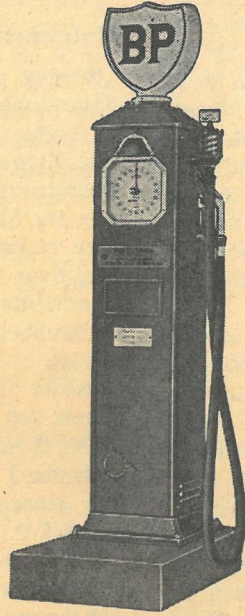
— I AMERIKA



Willys-Overland Fabrikkerne i U.S.A. udsender i de nærmeste Uger to nye Jeep-Modeller. Den ene, en Sedan, er en lækker Version af den »station wagon«, som afløste Krigsvognen, og som ogsaa er set herhjemme.

Den anden, som vi bringer et Billede

af her, faar Mærket »Jeep Convertible«. Det er en Sportsvogn uden Vinduer, kun med Vindskærm. Den er som sin feltgrønne Broder forsynet med en kraftig 4-cylindret Motor. Prisen for Dejlighe- den er 1200 Dollars — ca. 5000 Kr.



BENZIN

Vore Motorløb

Josef Koch vinder stort Nat- og Dag-Trial.

Motorklubben »København og Omegn« og Søborg og Omegns Motor Klub har i Fællesskab arrangeret et stort Nat- og Dag-Trial over 9 Etaper med Forde-lerkontrol i Lyng Kro. Løbet blev en haard Prøve for »Mænnene«, og der skulde en temmelig god Portion Fysik til for at komme gennem alle Etaperne, idet Regnen styrtede ned under hele Løbet, saa Etaperne var forvandlet til et Morads af Ælte og Pløre, som det var et Slid at komme igennem. (En Senior-Kører brugte saaledes ca. 52 Min. om en enkelt Etape, og han kørte eller gik hele Tiden.)

Mellem Nat- og Dagetaperne var der et Ophold paa 3 Timer, for at Kørerne kunde rense Maskinerne og pille ikke strengt nødvendigt Udstyr af. Joseph Kock fandt derimod paa en bedre Udnyttelse af Tiden. Han havde inden Starten faaet Kig paa en Sofa, der stoð i Opholdsstuen. Med Henblik paa den skyndte han sig at blive først fær- dig med Natetaperne, hvorpaa han okuperede Sofaen og tog sig saaledes en lille Lur til Moro for Efterløberne.

Junior Sidevognsklassen blev vundet af Carlo Jensen, men da der var ind- gaaget 2 Protester, som Løbsledelsen tog til Følge, imod ham for en klar Over- trædelse af Propositionerne og dermed D.M.U.s Reglement, blev Carlo Jensen udelukket fra Bedømmelsen, hvorved Arvid Hansen rykkede op som Vinder.

De enkelte Resultater blev saaledes:

Senior Solo: 1. Joseph Kock (Nimbus), 890 P., 2. Poul Clausen (OK), 820 P.

Senior Sidevogn: 1. Helmer Albrecht- sen (BMV), 890 P., 2. Willy Mathiasen (Nimbus), 820 P.

Junior Solo: 1. Veilsing Nielsen (BSA), 825 P., 2. Ejvind Nielsen (Royal Enf.), 805 P., 3. Villy Nielsen (Ariel), 800 P.

Junior Sidevogn: 1. Arvid Hansen

(Nimbus), 860 P., 2. Axel Vagn Hansen (HRD), 790 P., 3. Helmer Gribbskjold (DKV), 745 P., 4. Grønlund Andersen (BSA), 725 P.

Begynder Solo: 1. Anker Petersen (A JS), 860 P., 2. Haaug Færdig (Rudge), 825 P., 3. Gunner Kristensen (BSA), 755 P., 4. Guldmark Hansen (Panther), 705 P.

Felix.

Klubmester-Trial i M. K. O.

Søndag den 16. November afviklede Motorklubben »København og Omegn« sit Klubmestertrial, som foregik paa 3 gode Etaper paa Schæfergaarden ved Smørumovre. Ca. 100 Medlemmer star- tede fra Slangstrupbanen Kl. 10, hvor- efter vi kørte samlet til Smørumovre Kro, hvor Frokosten blev indtaget. Kl. 12 afholdtes Instruktionsmøde, hvor 20 af Klubbens Kørerne anmeldte sig til Trialiet.

Mester i Solo-Klassen blev Aage Mørch, 300 P., Nr. 2 Helge Aagaard, 270 P., Nr. 3 Arne Hansen, 240 P.

Mester i Sidevognsklassen blev Val- ther Jensen, 300 P., Nr. 2 Harry Frand- sen, 265 P.

Efter Løbet overrakte Klubben Ejeren af Schæfergaarden, Hr. Mikkelsen, et Askebæger med Inskription som Tak for den store Velvilje, vi havde mødt. Hr. Mikkelsen sagde, vi var velkomne til næste Aar, og Tilbudet skal nok blive benyttet, hvis vi da faar Lov til at dyr- ke vor kære Motorsport til den Tid.

Angaaende vort Nat- og Dagtrial, der blev kørt den 29. og 30. November, se andet Steds under Rubrikken.

Vi vil gerne her rette en hjertelig Tak til samtlige Kørerne, Officials og Kontrol- ler saavel fra vor egen Klub som fra andre Klubber for deres Medvirken til det gode Resultat. En særlig Tak til Sø- borg og Omegns Motorklub for det go- de Samarbejde i Sæsonen og under dette Løb.

Bestyrelsen ønsker alle Medlemmer og Motorkammerater et godt Nytaar.

K.A., Taga 4180.

Det første Trial om S. O. M. K.-Pokalerne.

Søndag den 9. November afholdt Søborg og Omegns Motor-Klub det første Trial i Serien om S.O.M.K.-Pokalerne. Konkurrencen omfattede 4 Etaper, der var placeret i Omegnen af Bagsværd. Løbet var tilrettelagt med Henblik paa den Opfordring, der er udstedt af de respektive Motororganisationer om at spare paa Benzinen. Og naar et Trial, Distancen mellem Etaperne, Ud- og Hjemkørslen til Søborg iberegnet, kun udgør 30 km, maa det i sin Helhed siges at være benzinøkonomisk Søndagsfornøjelse, hvor al Kritik kan udelukkes.

Det var 12 virkelige »Gutter«, der stillede op til Start og viste det rette Sportssind.

Resultaterne blev:

Senior Solo: 1. Lion Hansen, 390 P.,
2. Carl Henriksen, 370 P.

Junior Solo: 1. Gunner Kristensen, 370 P.,
2. Sv. Aage Techou, 370 P., 3. Edward Hansen, 360 P.

Sidevognsklassen: 1. Axel Vagn Hansen, 400 P.,
2. Peter Aage Madsen, 350 P.,
3. Helge Petersen, 350 P.

Vellykket Kortlæsningstur.

Ved Nimbus-Klubben i Københavns Kortlæsningstur Lørdag den 8. November med Start fra Ganløse Kro blev Resultatet, at Hervardt Hoffenseft, Sundby Motor-Klub, sejrede i Soloklassen. I Sidevognsklassen vandt Aage Bentsen med Gunnar Sørensen paa Andenpladsen. De er begge fra Nimbus-Klubben. I Bilklassen blev det Richard Hansen, Frederiksberg Motorklub, der gik af med Sejren.

Turen foregik i fint-fint Vejr og paa gode Veje, og dog faldt der flere fra, men hver Tur giver Træning, saa forhaabentlig er der flere, der næste Gang siger til sig selv, at nu er det min Tur til at blive første Mand. **Bestyrelsen.**

Efteraarstrial paa Fyn.

Søndag den 26. Oktober afholdt S.M. »Odin« sit Trial, som foregik i Omegnen ved Nørre Lyndelse med Hovedkontrol paa Kroen. Løbet var fordelt over 5 Etaper af forskellig Karakter, saaledes at Kørerne kom ud for lidt af hvert. Der var anmeldt 30 Deltagere. Løbet foregik uden Uheld af nogen Art og var afsluttet Kl. 14 med følgende Resultat:

Senior: Poul Kalør, Odense, 480 P.,
Ejvind Hansen, Ejlstrup, 460 P.

Junior: Poul Bøgehøj Pedersen, Odense, 470 P.,
N. Chr. Jacobsen, Næsby, 460 P.

Begyndere: Øgaard Rasmussen, Hille-rød, 460 P.,
Otto Gleie, Odense, 440 P.

Sidevogn-Junior: H. Albrechtsen, Lynge, 500 P.,
Ludvig Jørgensen, Odense, 430 P.

For 2,8 Mill. Kr. nye Dæk og Slanger hertil.

Der er blevet frigivet 2,8 Mill. Kr. til Indkøb af Dæk og Slanger i England. Det drejer sig om 20—25.000 Dæk, som skal komme hertil straks i det nye Aar.

Efter Vareforsyningsdirektoratets sidste Bestemmelser m. H. t. Ansøgning af Gummi fremhæves det, at Ansøgninger kun maa indsendes for Motorkøretøjer, der er gaaet i Staa paa Grund af Dæk-mangel. Det skal opgives, hvis Ansøgeren har Følge til Disposition i flere Dimensioner, og meddeles, hvilke Dæk-dimensioner, der subsidiært vil være teknisk muligt og forsvarligt at anvende. Ejerskifte af Motorkøretøjer, hvortil der er ansøgt om Tildeling af Gummi, skal meddeles til Direktoratet. Handel med brugt Gummi maa kun ske efter Tilladelse fra Vareforsyningsdirektoratet.

Forsidebilledet.

Bent Jensen paa Hem Odde.

Fortjent Anerkendelse.

Paa sin Generalforsamling forleden uddelte Aarhus Motor Sports Formand, Arne Jensen, tre smukke Diplomer til Bent Jensen, Carlo Sejr Jensen og Kn. Nielsen som Klubbens Tak for den Maade, hvorpaa de havde repræsenteret A.M.S. i Sæsonen 1947.

Carlo Sejr Jensen har opnaaet følgende Placeringer i de 26 Løb, han har deltaget i: 9 Første-, 10 Anden-, 7 Tredie- og 2 Fjerdepladser, ialt 28 Placeringer. Han vandt Jyllandsmesterskabet i Sidevogn.

Knud Nielsen har deltaget i 28 Løb med følgende Resultat: 16 Første-, 4 Anden- og 2 Trediepladser, ialt 22 Placeringer. Han er Indehaver af Banerekorderne i Hem Odde og Viborg.

Bent Jensen har startet i 35 Løb og vundet følger de: 18 Første-, 11 Anden-, 6 Tredje- og 3 Fjerdepladser, ialt 38 Placeringer.

Det smukke Diplom er udført af den kendte Motortegner Odin Berke Jørgensen, og det er Tanken at uddele det

hvert Aar til Køreere, som har gjort sig fortjent dertil, nemlig med et til en Solokører, et til en Sidevognskører og et til en Specialkører.

Der fremstilles nu atter Opel-Vogne.

Den første Personbil, der efter Krigen er fremstillet i Opel-Fabrikkerne i Rüsselheim i den amerikanske Zone i Tyskland, forlod forleden Samlebaandet.

Opel-Fabrikkerne, der som bekendt ejes af General Motors, har i Øjeblikket en maanedlig Produktion paa 500 Biler, men det er Hensigten at forøge den til 1000 Vogne pr. Maaned i det nye Aar. Det er udelukkende »Olympia«-Modeller, der fremstilles.

500 Vogne af dette Mærke vil i Løbet af Januar, Februar og Marts blive solgt til Belgien, Frankrig og Schweiz, mens ca. 1000 gaar til det tyske Hjemmemarked. Prisen er ca. 5000 Kr., men Historien melder intet om, hvorvidt ogsaa vi herhjemme faar Glæde af det populære Køretøj.



GIRLING
BREMSE OG STØDDÆMPERE

LUCAS
ELEKTRISK UDSTYR

C.A.V.
VESELTILBEHØR - ELEKTRISK UDSTYR

Vort Firma repræsenterer ovenstaaende engelske Fabrikker i Danmark og yder komplet Special-Service for disse verdenskendte Mærker, der omfatter Standardudstyr paa saa godt som samtlige britiske Personbiler, Motorcykler og Lastvogne, Traktorer samt Marine- og stationære Motorer.

AXEL KETNER

SERVICE-AFDELING
Nørregade 40 . C. 9279

KONTOR OG LAGEREKSPEDITION
Nørrevold 9 . C. 4195 - 6819

KØBENHAVN K

SJÆLLANDS MOTOR UNION *har nu*

LIGE VED 3000 MEDLEMMER

Sjællands Motor Union afholdt ordinært Repræsentantskabsmøde Søndag d. 30. November. Som Dirigent valgtes Motorforhandler Holm Madsen, Slagelse. Formanden, Poul Rasmussen, afgav en fyldig Beretning, af hvilken det fremgik, at S.M.U. nu bestod af 30 Klubber med et samlet Medlemsantal paa ca. 2900.

Præsidenten for Danmarks Motor Union, Hr. Elwin Hansen, og Generalsekretær Vald. Hoffmeyér var kommet til Stede ved Mødet, og Præsidenten klarlagde de Vanskeligheder, der havde været med Udsendelsen af Bladet, Papirvanskelighederne havde ikke været de mindste, men en væsentlig Aarsag til, at Medlemmerne ikke fik Bladet, eller at tidligere Medlemmer stadig fik Bladet, skyldes, at Klubberne ikke var paapasselig med at afmelde Medlemmer, glemte at tilmelde nye Medlemmer og ikke mindst, at Medlemmer selv ikke sørgede for at melde Flytning hos Postvæsenet eller til sin respektive Klub.

Bladets Udførelse kunde der maaske ogsaa klages over, men der var jo kun 15 Øre pr. Nummer til at fremstille Bladet og udsende det for. Der var nu sikret Papir for et halvt Aar.

Flere Medlemmer ønskede Løbskalenderen ordnet paa den Maade, at der ogsaa at denne fremgik, paa hvilke Data D.M.U. og S.M.U. afholdt deres faste Møder, saaledes at Klubberne kunde tage det fornødne Hensyn hertil ved Tilrettelæggelsen af Klubprogrammerne. Iøvrigt klagedes fra flere Sider over, at Dagspressen aldrig havde vist Motorsporten særlig Interesse.

Benzinrestriktionerne drøftedes, og der var stærk Stemning for, at saafremt Regeringen vilde gennemtrumfe Standsning af Søndagskørslen, burde man deponere Nummerpladerne og kræve Tilbagebetaling af Skat.

Generalsekretær Hoffmeyer gav en Redegørelse for den Aviskampagne, der var sat i Gang af Motororganisationerne i Fællesskab med det Formaal at spare saa meget Benzin som muligt, hvilket man maa haabe lykkes, saaledes at Baggrunden for yderligere Indskrænkninger i Motorkørselen kunde undgaas.

Til Unionens Ledelse genvalgtes Motorforhandler Holm Madsen, Slagelse, som Næstformand, og som Forretningsfører genvalgtes Edgar Hansen.

Som Sportsraadsmedlemmer genvalgtes H. C. Jørgensen og Harry Hellerup Jørgensen. Som Revisorer nyvalgtes Helge Greve, og Niels Steffensen genvalgtes.

Edgar Hansen.

Monte Carlo Løbet aflyst.

Der bliver alligevel ikke Tale om at arrangere det berømte Monte Carlo Billede, der efter Beregningerne skulde have været genoptaget i 1948.

International Sporting Club i Monte Carlo har udsendt en Meddelelse om, at Løbet er blevet definitivt aflyst paa Grund af den vanskelige Benzinsituation i de fleste europæiske Lande. Man haaber at kunne arrangere Løbet i 1949.

Fra Klubberne

Aarhus Motor Sport:

Ved den ordinære Efteraarsgeneralforsamling traadte to veltjente Medarbejdere, Robert Berke Jørgensen og Werner Sejersen, ud af Klubbens Ledelse.

Vi vil her bringe dem en Tak for godt Arbejde for A. M. S. og haaber, at den viste Interesse maa vedvare ved Overgangen til menige Medlemmers Rækker.

Bestyrelsen har nu følgende Medlemmer: Formand: Arne Jensen, Sdr. Allé 31, Telf. 10178. Kasserer: Niels Sørensen, Sølystgade 14. Sekretær: Elmstrøm Larsen, Randersvej 28, Telf. 6406. Formand for Sportsudvalg: Henning Pedersen,

Skovgaardsgade 8, Telf. 3118. Formand for Festudvalg: Holger Nielsen, Vester Allé 25, Telf. 265, samt Bent Jensen, Aldersrovej 44, og Chr. Lindberg, Silkeborgvej 251, Aabyhøj.

Den nye Bestyrelse bringer Medlemmerne de bedste Ønsker for det nye Aar og udtrykker Haabet om gode sportslige Resultater for A. M. S.

Vi ønsker Motorkammerater over hele Landet godt Nytaar og haaber paa godt Samarbejde i 1948.

E. Elmstrøm Larsen.

Bogense Motor Klub

holder Lørdag den 24. Januar sin 10 Aars Stiftelsesfest paa Landmandshotellet i Bogense med Spisning Kl. 18,30 pr. Der serveres Sildeanretning med Øl og Snaps, Svinekotelet med brunede Kartofler og Rødkaal samt Kaffe. Pris 10,00 Kr. pr. Kuvert og 10 Gram Smør. Under Spisningen vil den aarlige Revy blive læst op, og forhaabentlig er der en eller anden af vore Medlemmer, der kunde tænke sig at forfatte en lille Sang i Dagens Anledning, saaledes at vi kan faa en rigtig god Fest.

Efter Spisningen er der Bal til Kl. 2, og saa haaber vi at se alle vore Medlemmer den 24. Januar. Sidste Aar var vi over 80 Medlemmer til Spisning og Bal, og der skulde gerne i Aar blive endnu flere. Indmeldelser og Betalingen skal ske til Svend Pedersen, Adelgade 54, Telf. 23, senest den 19. Januar, og hermed paa Gensyn til den 24. Januar paa Landmandshotellet Kl. 18,30 pr.

Da det gamle Aar nu er rindet ud, kan vi se tilbage paa en god Sæson med en Del spændende Løb, og B. M. K. vil herigennem »Motor og Sport« rette en Tak til alle vore Medlemmer og til Køernerne rundt om i Landet samt til Politi og Presse og andre, som har været os behjælpelige med Arrangementerne. — Sidst og ikke mindst vil vi rette en Tak til Fredericia Motor Klub og Vestfyens Motor Klub for godt Samarbejde i det forløbne Aar, og hermed ønsker vi alle et glædeligt Nytaar, idet vi haaber, at 1948, der nu er begyndt, maa blive et godt Aar for dansk Motorsport.

Glædeligt Nytaar!

Horsens Nimbusklub

afholder ordinær Generalforsamling Fredag den 23. Januar Kl. 20 paa Nørregades Hotel. Dagsorden ifølge Lovene. Forslag, som ønskes behandlet, maa være Formanden i Hænde senest 16. Januar.

Fastelavnsfest afholdes Lørdag den 14. Februar paa Nørregades Hotel. Program senere.

Fyens Motor Sport:

Torsdag den 27. November 1947 holdt Klubben ordinær Generalforsamling i Næsbyhoved Skov. Den fungerende Formand, Revisor E. Jensen, bød velkommen til de godt 100 Medlemmer, der var mødt, samt til Pressen og Vald. Hoffmeyer fra D. M. U. Til Dirigent valgtes Fabrikant Karl Madsen, der efter at have konstateret Generalforsamlingens lovlige Indvarsling gav Ordet til Formanden, der mindedes de 2 af Klubbens Medlemmer, der i Aarets Løb var afgaaet ved Døden, nemlig Redaktør Mogens Kjøller og Automobilforhandler Axel Sørensen, Haarslev. Forsamlingen rejste sig.

Derefter aflagde Formanden Aarsberetningen. Det var med stor Sorg, at Bestyrelsen den 15. September 1947 havde modtaget Meddelelse fra Vulkanisør Vald. Petersen om, at denne grundet paa indtrufne Forhold ønskede at nedlægge sit Bestyrelsesmandat. Formanden takkede Vald. Petersen for 17 Aars trofast og opofrende Arbejde for F. M. S.

Ved Aarets Begyndelse havde Klubben 516 Medlemmer og sluttede med 552 Medlemmer. Af 4 anmeldte Langesløb maatte et aflyses grundet paa Vejforholdene. Det økonomiske Resultat havde været daarligt. Det havde ligeledes været nødvendigt at aflyse det i Foraaret planlagte Trial grundet paa den strenge Vinter. Efteraarsløbet havde samlet stor Tilslutning. Paa Seden Strand var afholdt Isløb. Langesøpokalen blev vundet af Svend Nissen, Odense. Næsbyhoved-Pokalen blev vundet af Kresten Krestensen, Aarhus. Der havde været afholdt Juletræsfest, Karneval, Fastelavnsfest, Sankt Hans Fest, Sommerudflugt samt en Pakkefest i Stedet for det forbudte Andespil. F. M. S. har fornyet Kontrakten med Zoneredningskorpset. Abonnementsprisen er uforandret Kr. 9 for Solomaskiner, Kr. 12 for Sidevognsmaskiner og Automobiles.

Formanden omtalte de store Byrder, der paalægges Motorfolket, og anbefalede alle Motorkøretøjsejere at tilslutte sig en Motorklub.

Det reviderede Aarsregnskab oplæstes og godkendtes.

Med Hensyn til Langesøbanen havde Bestyrelsen undersøgt, hvad en Ombygning vilde koste, men Omkostningerne var saa store, at Tanken maatte opgives. Bestyrelsen havde derefter set sig om

efter en anden Bane, og der var optaget Forhandlinger med Odense Kommune, hvilke Forhandlinger endnu ikke var sluttede, hvorfor nærmere Oplysninger ikke kunde gives. Bestyrelsen bemyndiges til at arbejde videre med Spørgsmaalet, idet det iøvrigt blev vedtaget at bibeholde Langesøbanen i 1948. Iøvrigt udspandt der sig en livlig Diskussion om hele Banespørgsmaalet, herunder Banens Beliggenhed, Længde, Bredde m.m.

Til Bestyrelsen valgtes: Formand: Revisor E. Jensen. Næstformand: Forretningsfører Hermann Larsen. Sekretær: Fuldmægtig S. B. Jeppesen. Kasserer: Bogholder H. Sørensen. Sportsudvalg: Hermann Larsen og M. Poulsen. Festudvalg: Svend Nielsen og Johs. Hansen.

Vald. Hoffmeyer omtalte de sidst indførte Restriktioner for Motorkørslen, der ikke alene var dikteret af Valutahensyn, men ogsaa af den Omstændighed, at Mulighederne for Import af Benzin var begrænsede. Med Hensyn til Motorbladet erkendte han dets Mangler og lovede at lade Klagerne gaa videre.

Formanden takkede derefter Karl Madsen for den udmærkede Maade, han havde ledet Mødet paa, og man gik til Smørrebrødsbordene.

Fyens Motor Sport benytter Lejligheden til at ønske vore Medlemmer samt Klubberne under Unionen et godt Nytaar med Tak til alle Køerne for deres Indsats i Aaret, der svandt. Samtidig skal meddeles, at det aarlige Juletræ afholdes Søndag den 4. Januar Kl. 18,30 paa Industripalæet. Nærmere om Festen bliver tilstillet Medlemmerne pr. Post.

S. B. Jeppesen.

Sundby Motor Klub:

Stiftelsesfesten afholdtes i Restauration »Karnappen« Lørdag den 15. November. Der deltog ca. 30 Medlemmer med Damer, hvilket er alt for lidt, naar Klubben tæller 75 Medlemmer, men fra Bestyrelsens Side haaber man paa, at de alle møder, naar der næste Gang kaldes til Fest. Dem, der ikke kom, gik Glip af en festlig Aften. Der indledtes med Festmiddag ved et smukt pyntet Bord, hvor man lod Maden vederfares alt mulig Retfærdighed, for derefter at afsynge en i Dagens Anledning af »Noll« forfattet Sang, der gjorde stormende Lykke for dens Refræn, »Knald i Røret«, hvilket passer godt paa en stor Del af Medlemmerne. I Aftenens Løb holdtes der en Pakkefest, hvortil Medlemmerne

Den nye

SHELL BENZIN

med

HØJT OKTANTAL

faas overalt



selv havde medbragt Pakker. Der var noget at more sig over, Pakkerne indeholdt alt muligt, lige fra Korseletter til Boksebolde. At Aktionarius til sidst blev saa ivrig for at skaffe Midler til Klubben, at han solgte Musiker Kramers Horn, skal være ham tilgivet. Med et festligt Bal til Kl. 1 sluttede Stiftelsesfesten.

Da der ikke er flere Sammenkomster i det gamle Aar, benytter Bestyrelsen Lejligheden til at ønske alle Klubbens Medlemmer et godt og heldbringende Nytaar med Tak for Aaret, der svandt, og skulde vi samtidig udtale et Ønske, maa det blive, at der fra Regeringens Side ikke bliver udstedt alt for strenge Restriktioner mod vore Glæder, nemlig vore Udflugter og vor Sport.

Sv. W. Nielsen.

Nimbus-Klubben, København:

Ved Generalforsamlingen Søndag den 23. November var der mødt 50 Medlemmer, C. V. Hausen blev valgt som Dirigent. Formanden, Carlo Hansen, aflagde en fyldig Beretning om Klubbens Arbejde i det forløbne Aar. Regnskabet viste igen i Aar en fin Stigning, Kassebeholdning Kr. 2.124,80. Valg af Bestyrelse: Aage Eliassen, Sekretær, Karl Nielsen og P. Lauritzen genvalgte. Børge Hansen nyvalgte i Stedet for Dickmann.

Under Eventuelt udspandt der sig en længere Debat om saavel Afholdelse af Trial som om vor Lejrplads. Derefter sluttede Dirigenten Generalforsamlingen, og vi gik i Gang med et Par Stykker Mad i kammeratlig Samvær og saa et Slag Kegler, og en dejlig Dag var slut.

Festen Lørdag den 29. November var besøgt af saa mange Medlemmer, at vi havde helt fuldt Hus. I Pausen blev der uddelt Præmier, først fik Josef Kock en smuk Hawai-Pige for hans store Indsats i November-Kåsen den 8.-9. 47. Og for vor egen Kortlægningsøvelse: 1. Præmie i Solo: Hervedt Hoffenseft, Sundby Motorklub, med Sidevogn: Aage Bendsen og Gunnar Sørensen, begge Nimbus-Klubben, i Bilklassen: Richardt Hansen, Frederiksberg Motorklub, og Marius Petersen, Nimbus-Klubben. Der var ogsaa Præmier til Observatørerne, og saa toges der fat paa Dansen igen. Det var en Aften med Fut i fra først til sidst. Medlemmerne erindres om, at vor første Klubaften med Dans i det nye Aar er den 19. Januar Kl. 20. Husk, at tage et Par Venner med. Klublokalerne er Falkonerallé 96.

A. Elias.

Nimbus-Klubben, Aalborg:

Nimbus-Klubben, Aalborg, holdt Mandag den 20. Oktober halvaarlig Generalforsamling, der havde samlet 40 af Klubbens Medlemmer. Formanden aflagde Beretning og bragte vore Kørere en varm Tak for Sæsonen, der gik.

Sekretæren oplæste Protokollen, og derefter aflagde Kassereren Regnskabet, der udviste en Indtægt paa 14.831,69 Kr. og en Udgift paa 12.591,71 Kr., altsaa en Kassebeholdning paa 2.239,98 Kr.

Beretning, Protokol og Regnskab blev enstemmigt vedtaget. Til Bestyrelsen nyvalgte Tømrermester Bælum Petersen i Stedet for Bruno Jacobsen, der ikke kunde afse Tid til at fortsætte.

Formanden takkede Bruno Jacobsen for hans store Arbejde, han gjorde for Klubben.

Vor 10 Aars Stiftelsesfest blev en afgjort Succes. Formanden, Aksel Christensen, Nordjyllands Motor Sport, overrakte paa sin Klubs Vegne en smuk Dirigentklokke og udtalte Ønsket om, at det gode Samarbejde mellem de 2 Klubber maatte fortsætte. Nimbus-Klubbens Damer overrakte Formanden 4 meget smukke Flag med Klubbens Emblem samt en Dirigentklokke.

Formanden takkede vor trofaste Kasserer, Alex Jørgensen, for 10 Aars godt Arbejde og bad ham modtage en lille Gave til Erindring om dette.

Vi fortsætter stadig med vore Orienteringsøvelser, og vi haaber inden saa længe, naar vi faar et nyt Klublokale, at kunne afholde en Filmsaften.

Lau Rasmussen.

Svendborg Automobil Klub:

Tirsdag den 25. November 1947 afholdt S.A.K. Torskespisning paa Hotel »Ærø«. Formanden for Festudvalget, Prokurist Nielsen, bød de ca. 20 Medlemmer, der var mødt, velkommen og beklagede, at ikke flere havde efterkommet Festudvalgets Indbydelse.

Man gjorde sig nu tilgode med den velsmagende Torsk, og Formanden, Automobilkonsulent Bünger, tog derefter Ordet og rettede en indtrængende Opfordring til de tilstedeværende Medlemmer om at skaffe nye Medlemmer til Klubben. Den hidtidige Medlemsfremgang paa ca. 50 Procent skyldes i det væsentligste Bestyrelsens Arbejde. Der er ingen Tvivl om, at Medlemmerne ogsaa kan yde en Indsats her, hvis de lægger sig i Selen for det. Vi skal til næste Aar fejre Klubbens 25 Aars Jubilæum, og Bestyrelsen vil gerne i den

Anledning lave en virkelig Festaften for Medlemmerne, men en Betingelse herfor er, at der skaffes mange nye Medlemmer.

Efter Ostespinden understregede Næstformanden, Grosserer Nytofte, Formandens Ord om Nødvendigheden af at skaffe nye Medlemmer og udbragte et Leve for S.A.K.

Der fremvistes derefter 2 Tonefilm. Den første gav i Ord og Billeder et levende Indblik af, hvad der sker i en Benzinmotor, og hvorledes den fungerer. Kun Skade, at ikke flere saa denne Film, for hvor mange Bilister er egentlig klar over, hvad der sker, naar man drejer Tændingsnøglen om og træder paa Selvstarteren?

Den anden Film viste i meget interessante Billeder ledsaget af et forklarende Foredrag Videnskabsmændenes og Ingeniørernes Arbejde med at fremskaffe Raaolien, som i Raffinaderierne forvandles dels til den eftertragtede Benzin og dels til en hel Del Biprodukter, der anvendes paa mangfoldige Maader i Industrien.

Medlemmerne takkede for Forevisningen ved kraftigt Bifald, og Formanden rettede en Tak til Grosserer Nytofte, fordi han havde fremskaffet Filmene.

Man hyggede sig nu ved Kaffebordet en Timestid, hvorefter man brød op i fuld Enighed om, at S.A.K. atter havde skaffet sine Medlemmer en baade fornøjelig og udbytterig Aften.

Axel Jensen.

Sports Motorklubben Odin:

Søndag den 23. November skulde vi have afholdt et Bakk løb her paa Fyn, hvortil der var anmeldt 42 Deltagere af Landets fineste Elite, men desværre maatte vi efter Henstilling af den Delegerede, da han forment, det vilde være for livsfarligt paa Grund af den megen Væde, der strømede ned hele Lørdagen, aflyse Løbet, der ellers tegnede til det helt store Sus.

Om Aftenen havde vi saa et stort og meget vellykket Varespil, da, vi jo ikke maatte afholde det sædvanlige Andespil. Efter Spillet var der Bal, der først sluttede Kl. 2 paa Grund af den store Deltagelse.

Vi henstiller til Medlemmerne at slutte op om vort aarlige Juletræ Mandag den 5. Januar Kl. 18,30 paa »Skandia«, hvortil der allerede er købt store Gaver til alle Medlemmers Børn under 14 Aar. Se iøvrigt efter nærmere Meddelelse i S.M.O.-Bladet for December.

K. E. Knudsen.

MOTORCYKLE REPARATØRER

Aalborg.

NIMBUS H. Munk

Løkkegade 45 - Telf. 1946
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

Aarhus

NORTON Kristensen & Nielsen

Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

ROYAL ENFIELD Kristensen

& Nielsen, Randersvej 37 - Telf. 6728
Specialværksted for Motorcykler

Esbjerg

B. S. A. Esbjerg Motorlager

Storegade 80 - Telf. 2342
Værksted - Reservedele - Tilbehør

NIMBUS Robert Andersen

»Special«, Kongensg. 10 - Telf. 2700
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Horsens

PANTHER Motorcentralen

Sot. Helenevej 9 - Telf. 2322
Værksted - Reservedele - Køreskole

København

Brdr. Bech's Motorcykleværksted

Tagensvej 101 - Telefon Taga 9926
Specialværksted og Reservedele:
INDIAN - RUDGE

VELOCETTE Excelsior-Henderson

Motor Co., H. C. Ørstedsvvej 23, F. -
Centr 6581. — Reservedele - Tilbehør

Køge

A. J. S. Herluf Christiansen

Nørregade 39 — Specialværksted for
Motorcykler - Motorcykle Køreskole

Søborg og Omegns Motor Klub:

Efteraarsgeneralforsamlingen afholdtes i Borgernes Hus. Formanden indledede Generalforsamlingen, og til Dirigent valgtes Erling Vallø Nielsen. Formandens Beretning var en kort Redegørelse af de i Sæsonen afholdte Arrangementer. Efter Beretningen fik flere Talere Ordet, bl. a. Vallø Nielsen, der ønskede et detailleret Regnskab for Gentoftebanen, og Egon Hansen oplyste, at Sogneradsformanden troede, at »Rapid« var S.O.M.K. Beretningen blev derefter godkendt.

Valgene var ved at skabe Sensation, idet Formanden ønskede ligesom Løbslederen at træde tilbage, men da der ikke var andre Emner, der vilde indtage de ledige Poster, indvilgede de begge i at fortsætte, indtil saadanne findes. Det blev derfor Genvalg over hele Linjen. Nyvalgt blev Revisorsuppleanten Edvard Møller. Med et Leve for S.O.M.K. sluttede en mat Generalforsamling.

Angaaende det af Motorklubben »København og Omegn« og Søborg og Omegns Motor Klub afholdte Nat- og Dag-Trial henvises til andet Sted i Bladet.

Klubmestre for 1947 er: Senior: Lion Hansen. Junior: Helge Petersen. Sidevognsklassen: Axel Vagn Hansen.

Felix.

Harley Davidson Klubben:

Jeg haaber, I har faaet Jul og Nytaar overstaaet med Held, for nu kommer der en travl Tid, hvor vi skal til at se vore Cykler efter oven paa den haarde Prøve, de har maatte staa for i Efteraaret. Sportsudvalget har lovet os en Kortlæsningsaften, og jeg tror de vil faa stor Deltagelse. Ja, Rævejagten vil jeg ikke glemme. Det var en Succes, og jeg tror, Festudvalget har meget paa Programmet i Vinter, men jeg vil minde jer om, at vore Klubaftener gerne skulde begynde Kl. 20, saa vi kan naa det hele, og den første Klubaften i 1948 er den 20. Januar Kl. 20, som sædvanlig ude i Vanløse.

Bruno Nielsen.

Horsens Automobil- og Motor Klub

afholdt Generalforsamling den 6. No-

vember 1947, hvor følgende nye Bestyrelse blev valgt: Vagn Poulsen (Formand), Allégade 7, Tlf. 320, Vestergaard (Kasserer), genvalgt, Ernst Mortensen (Næstformand), Schouboe Rasmussen (Sekretær), Bestyrelsesmedlemmer: Brigidorf, Henry Vorre, Gudmund Pedersen. Sportsudvalg: Henry Vorre og Gudmund Pedersen. Festudvalg: Brigidorf og Svend Nielsen.

Torsdag den 27. November 1947 afholdtes der Præmiekeglespil paa »Bygholm« om en Vandrepokal, som skal vindes 3 Gange i Træk eller 5 Gange ialt. Pokalen blev vundet af Bagermester Andersen, Frederiksgade.

Søndag den 30. November 1947 afholdtes en Pakkefest paa »Heimdal«, som var særdeles vellykket, da den gav et pænt Overskud til Kassen.

Schoubo Rasmussen.

Kjellerup og Omegns Motorklub

holdt den 13. November sin aarlige Generalforsamling. Efter at Vulkanisør Pedersen var valgt til Dirigent, redogjorde Formanden for Klubbens Arbejde i det forløbne Aar, ligeledes omtaltes Hingebanen, hvor der igen skal holdes et Terrænpaneløb tidligt til næste Foraar. Formanden oplyste derefter, at Klubben nu havde 85 Medlemmer mod 36 ved Starten for et Aar siden.

Kassereren aflagde Regnskabet, som balancerede med 3.805 Kr. og med en Kassebeholdning paa 255 Kr. Kassereeren bemærkede hertil, at man stod lige foran en Kontingentoprævning, og alt Materiel og næste Aars Leje af Hingebanen var betalt. Formanden og Bestyrelse var Genvalg med Undtagelse af P. Schau. I Stedet kom K. Salling. Til Sportsraad valgtes følgende: Mek. A. Bjørn, Dir. Reinholt, Guldsmed S. S. Kloster, Vognmand M. Andersen, Karl Salling og Formanden, Sv. Aa. Sørensen.

Under Eventuelt vedtoges det at ændre den aarlige Generalforsamling fra Oktober til Marts Maaned. Endvidere paatænkte man at afholde nogle Kortlæsningsøvelser i Løbet af Vinteren, saafremt der kan blive Tilslutning nok. Derefter sluttede Generalforsamlingen



Specialforretning i MOTORDELE

St. Regnegade 5 . København K.

Telefon C 14361

med fælles Kaffebord og Præmieud-
deling fra Bakkefestens Rodeoløb.

Sekretæren.

Als Motor Sport

holdt Efteraarsgeneralforsamling paa Als Badehotel Torsdag den 6. Novem-
ber. Grundet paa Formandens Udebli-
velse bød Sølv Rasmussen velkommen
til de mødte Medlemmer, og man gik
over til Valg af Dirigent, valgt blev Th.
Jacobsen, hvorefter Sølv Rasmussen
aflagde Beretning. Valg af Formand var
Genvalg (Gunnar Laursen). P. Ander-
sen og Ebbe Otte var paa Valg som Be-
styrelsesmedlemmer. Genvalgt blev P.
Andersen, og nyvalgt blev Else Højberg
Pedersen, og som Suppleanter til Besty-
relsen blev valgt Sv. Olaf Jensen og
Harry Rysz.

Under Eventuelt fremkom der Klager
fra forskellige Medlemmers Side over,
at de ikke modtog »Motor og Sport«, et
Forhold, som Sølv Rasmussen lovede
at søge rettet. Det blev vedtaget at
holde et Dagorienteringsløb samt en
Pakkefest med Bal, og den aarlige Be-
givenhed, Stiftelsesfesten, var der stor
Stemning for at afholde. Et Forslag om
Afholdelse af Bakkeløb først i Sæsonen
fik god Tilslutning. Angaaende Anskaf-
felse af en Maskine til Brug for Klub-
bens Medlemmer ved Træning til Bane-
og Bakkeløb enedes man om, grundet
paa Lavvande i Kassen, at henlægge Sa-
gen indtil videre.

NB. Husk Medlemsmøderne første
Torsdag i hver Maaned. **S.R.**

Frederiksberg Motor Klub:

Alle Klubbens Medlemmer ønskes et
godt Nytaar med Haab om, at det nye
Aar maa bringe et godt Samarbejde og
Sammenhold inden for Klubben baade i
det sportslige og det selskabelige.

Klubben arrangerer forskellige Fester
i Vinter- og Foraarssæsonen, hvor vi
haaber, at Medlemmerne slutter op samt
tager Venner og Bekendte med.

Vi lægger ud med en Filmsaften med
E. Møller Nielsens Film fra Nordnorge
(Narvik), »Midnatssolens Land«, denne
Film maa og skal alle se, den bliver
fremvist paa »Gimle« i den store Sal
Tirsdag den 30. Januar Kl. 19.30. Til
denne Aften vil der blive solgt Billet-
ter à 1,25 Kr. pr. Stk. hos Bestyrelsen.
Der vil ogsaa blive udsendt Billetter til
Medlemmerne, som Bestyrelsen beder
dem være os behjælpelig med at sælge,
vi skulde jo gerne have fyldt den store
Sal, og den tager op til 800 Personer.

Søndag den 8. Februar Kl. 11.00: Fa-
stelavnsfest paa Ganløse Kro.

MOTORCYKLE REPARATØRER

Odense

A. J. S. Fred. Rasmussen
v/Herman Larsen, Slotsgade 21
Telf. 11.145 — Matchless og James

DOUGLAS Th. Krog
Vesterbro 62 - Telf. 3890
Ogsaa Forh. af F. N. og Norton

Randers

NIMBUS Bach & Jensen, Strømmen
Telf. 1003 — Reservedele - Tilbehør -
Cylinderudslibning

TRIUMPH W. Friis Knudsen
Ny Grenaavej - Telf. 2828 - Værksted
Tlf. 3028 - Auto- og Motorcykleværksted

Slagelse

B. S. A. Hartvig Olsen & Co.
Løvegade 10 - Telf. 2236
Specialværksted for Motorcykler

Silkeborg

B. S. A. C. Heiberg Andersen
Søndergade 47 - Telf. 492
Specialværksted, Reservedele, Tilbehør

NIMBUS O. Thomsen & Co. I/S
»Nimbusgaarden«, Frederiksbergg. 30
Værksted - Reservedele - Tilbehør

Viborg

A. J. S. V. M. Jeppesen
St. Sct. Pederstræde 4 - Telf. 1318
Værksted - Tilbehør

NIMBUS Rasmus Havn
Gravene 21 - Telf. 938
Reservedele - Tilbehør

Tirsdag den 17. Februar Kl. 19,30: Klubaften paa »Gimle« (blaa Sal).

Klubafteenerne 1. og 3. Tirsdag i hver Maaned maa vi paa Grund af manglende Tilslutning opgive, indtil Bestyrelsen har fundet et andet Lokale, da vi med det Par Medlemmer, som kommer i »Andedammen«, ikke kan faa Klublokale der. Vi haaber, at naar Bestyrelsen har fundet et andet Lokale, kommer Tilslutningen igen, da vi ved, at mange af Medlemmerne ikke brød sig om at komme i »Andedammen«.

Paul Olsen.

S.M.K., København,

ønsker Medlemmer og Sportskammerater et godt Nytaar. Program for Vintereen følger til Medlemmerne. Klubafteener er det sædvanlige Sted i Griffenfeltsgade. I Begyndelsen af det nye Aar vil der blive paabegyndt et Kortaflesningskursus for de Medlemmer, som har Interesse. Husk Klubbens Juletræ og Præmieuddeling i Karnappen den 10. Januar 1948.

Sv. Westergaard.

Motorcykle-Clubben Svendborg:

M.C.S. i Svendborg har haft Møde, hvor Turistchefen holdt Foredrag og indledte en Diskussion om Færdsel i Byen, specielt om Støjen fra Motorcyklerne.

13. December var der for Medlemmer (med Damer) arrangeret en Cabaret med Underholdning af forskellig Art, bl. a. Motorfilms. Der sluttedes med Dans.

Venlig Nytaarshilsen.

M.C.S.

B.S.A. Klubben:

Torsdag den 15. Januar Kl. 19,30 afholder vi Klubaften med Keglespil og Skydning i »Rossini«, Gl. Jernbanevej 27. Der bliver samtidig Præmieuddeling for vort sidste Løb.

Tirsdag den 20. Januar Kl. 20 Generalforsamling i Centralbane-Hotellet, Halmtorvet 14. Dagsorden vil direkte blive tilstillet Medlemmerne.

Lørdag den 31. Januar afholdes Klubbens 17 Aars Stiftelsesfest i »Rossini«. Nærmere Meddelelse herom vil senere tilgaa Medlemmerne.

Reserver nu ovennævnte Dage for Klubben og husk dem, saaledes at vi kan begynde det nye Aar med en for Bestyrelsen tilfredsstillende Tilslutning.

Glostrup og Omegns Motorklub

afholdt den 6. December 1947 ordinær Generalforsamling i »Siesta«, hvor Formanden bød de ca. 40 Medlemmer velkommen.

Til Dirigent valgtes K. Elmborg. Ordet blev derefter givet til Formanden for en kort Beretning. Sekretæren oplæste Forhandlingsprotokollen, hvortil der udspandt sig en længere Diskussion. Kassereren oplæste det aarlige Regnskab, som der ligeledes blev diskuteret en Del om. Alt godkendtes af Forsamlingen. Dernæst var der Valg af Kasserer, 2 Bestyrelsesmedlemmer, Revisorer, Sports- og Festudvalg. Kassereren, Bestyrelsesmedlemmerne og Revisorerne blev genvalgt. Emil Nielsen blev genvalgt til Sportsudvalget med Schønberg som nyvalgt. Til Festudvalget valgtes H. E. Hansen og A. Nielsen. Man gik derefter over til Eventuelt, hvor der blev drøftet Strandgrund, Træningsbane, Fester m. m.

Dirigenten sluttede Generalforsamlingen, der havde varet længere end nødvendigt, men kunde ikke takke for god Ro og Orden, da Tonen ikke var særlig velovervejet.

Lørdag den 17. Januar 1948 Kl. 19,30 afholder Klubben Nytaarsfest for Medlemmer med Paarørende i Jernbanehotellet.

Vi forventer, at Medlemmerne møder talrigt til denne Aften, da vi fra vor Side vil sætte alt ind paa at faa skabt en hyggelig Aften.

Vi har besluttet at tage Entré denne Gang, og dette vil blive Kr. 1,00 pr. Deltager.

Bestyrelsen.

Danmarks Motor Union: Præsident *Elwin Hansen*, Rud. Wulffsgade 12, Aarhus. Tlf. 10980. Generalsekretær *Vald. Hoffmeyer*. Sekretariat: Valbygaardsvej 26, København, Valby. Tlf. Valby 99 — 5966.

Fyens Motor Union: Formand, Fabrikant *Karl Madsen*, Nørregade 54, Odense. Sekretariat: *Vestergade 59*, Odense. Tlf. 104.

Jyllands Motor Sportsunion: Formand: *Kaj O. Nielsen*, Dannebrogsgade 52, Aalborg, Tlf. 6762. — Kasserer: *Egon Nielsen*, Graven 17, Horsens, Tlf. 820.

Lolland-Falsters Motor Union: *Age Wæver*, Vesterbro 38, Maribo.

Sjællands Motor Union: Formand, Faktor *Poul Rasmussen*, Taga 7228, Bispeparken 5, København NV. Sekretariat: *Ingemannsvej 5*, København V., Luna 155.

Redaktion og Ekspedition: **Rud. Wulffsgade 12, Aarhus, Telefon 10.980.**

Ansvarshavende Redaktør: **Elwin Hansen.**

Rubrikannoncer

I det sidste Par Maaneder har »Motor og Sport« faaet flere Fore-spørgsler, om vi ikke kan optage Annoncer ang. Køb og Salg af Motorkøretøjer.

Foranlediget heraf skal vi meddele, at saadanne Annoncer vil kunne optages i Fremtiden, men af praktiske Hensyn vil de blive standardiseret, baade hvad angaar Udseende og Pris.

Annoncerne vil f. Eks. faa følgende Udseende:

FORD V 8, 34, 2 Pers. Roadster, vel-
egnet til Skolevogn, fuldstændig som
ny. **Niels Frederiksen, Asamplads 5,**
Bogense.

ARIEL, 3½ HK, topv., Mod. 31-32, op-
lagte Rør, fint Gummi, pæn i Lak,
billigt til Salg. **J. Poulsen, Ankersgade**
185, Ringsted.

En Annonce som ovennævnte Eksempler koster indrykket een Gang 10 Kr., hvilket i Betragtning af Bladets store Oplag — 8000 pr. Maaned — maa siges at være særdeles billigt. Tilbudet gælder kun for Medlemmer af Klubber under Danmarks Motor Union.

Annoncer, der ønskes optaget, maa være Ekspeditionen i Hænde senest den 20. i en Maaned for at komme med i det efterfølgende Nummer.

Annoncen sendes til

„MOTOR OG SPORT“s EKSPEDITION

Rud. Wulffsgade 12, Aarhus

Den Grønne B9



**Største Økonomi
og Sikkerhed, derfor
flest tilfredse Købere**

Husk dette, naar Salget bliver frit!

Naar der staar „Firestone“ paa et Dæk, ved De, at De faar det bedste Dæk, som overhovedet kan fremstilles. Firestone sætter Kvaliteten først lige fra Raavaren til det færdige Dæk og kan derfor garantere størst Økonomi og Sikkerhed.

Firestone Dæk er de bedste, fordi

Firestone er fremstillet af de mest moderne Materialer og efter de nyeste Konstruktionsprincipper og Firestone i sine Laboratorier ofrer Millioner paa Materialeundersøgelser og Forsøg.

Beviset herfor føres i det daglige Liv, og det understreges ved, at Firestone Gang paa Gang ved de store amerikanske Væddeløb ud-konkurrerer alle andre Dæk.

Firestone

Flest Kilometer pr. Krone

**Generalrepræsentation for Danmark:
Skandinavisk Motor Co. A/S. København — Odense.**