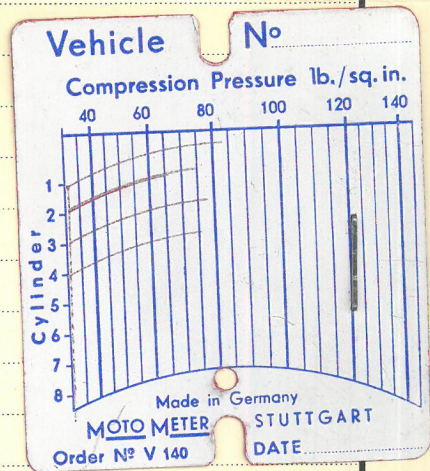


F. D. M. AUTOPRØVE-RAPPORT NR. 5025

Navn Hr. Godt. Johs. Hansen Dato 8-3-1955
 Adresse Bjermemark, Svendborg Speedometer viste km.
 Medlem Nr. SV. 10454 Politi Nr. 0.3979 Fabrikat Adler Model og Aargang Triumph-1955
 Egenvægt 860 kg. Cyl. Antal 4 Boring 65 mm. Slaglængde 75 mm. Slagvolumen l.
 + = god; ÷ = daarlig

Motor og Kølesystem	Kompression	Højre Cylinderrække					Venstre Cylinderrække					Bemærkninger	
	uden Olie	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4		5
	med «	28	25	28	26								
Vacuum	Tomgang	Ventiler:					Tænding:					Lyddæmper:	
Udblæsnings-analyse	Tomgang	O/M					Ved 2000 O/M					Under Kørsel v. 40 km pr. Time	
		Luft					Luft					Luft	
		Benzin					Benzin					Benzin	
Benzinpumpe	Vacuum	Tryk:					lbs.						
Olietryk						Ved Tomgang					Ved 2000 O/M		
	Vognens Manometer:												
	Kontrol — :												
Kølesystem	Ventilatorrem					Slanger					Pumpe		
	Sprit- eller Glykolinhold					%					Tilsvarende Frysepunkt: +		
Styretøj	Forhjul-indstilling	Hjulstyre	Styreboltens					Spidsning					
			Hældning indad					Hældning bagover					
	Højre	0	0	0	0	0	mm						
	Venstre	0	0	0	0	0							
	Gummslid	Styrebolte					Hjulleier					Kugleled	
	Styrehus	Bremses					Ophængning					Støddæmper	
Elektrisk System	Batteri	Vægtfylde	1,20	1,20	1,20	1,20	4	5	6				
		Spænding ubelastet	2,0	2,0	2,0	2,0							
		— belastet	1,8	1,8	1,8	1,8							
Starter	Spændingsfald Kontakt	Volt					Frigang	Amp.					
Kabler	Spændings-fald	Startkabel	Volt					Stelkabel	2,6 40 Volt				
		Relækontakt	Volt					Ladekreds	Volt				
Dynamo	Spændings-fald	Relæ slutter afbryder	Volt Amp.					Max. Strøm	Amp.				
												Dynamo til Stel	Volt
Tændingsystem	Tændrør	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
	Tændkabler	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Spole	Primær	Spændingsfald i Kontakter					Spændingsfald i Laas					Kondensator:
		Sekundær	0,5 Volt					V. 500 O/M					V. 3 mm gnist
							Største Gnist 10,5 mm					Største O/M?	
	Fordeler Kamvinkel	V. 500 O/M					V. 1500 O/M					V. 3000 O/M	



Forslag til Reparationer og Forbedringer: Atk. evt. oplades stelkabel renses og fastspandes
Platinerefterser tænding just. (højere ledning på dynamo fastspan)
Højre forlygte (stelforbindelse)

Landevejsprøve

Sted for Prøve Vejbanens Tilstand
 Vejr Temp. Vind Barometer
 Bruttovægt under Prøven: G = kg Udveksling i Bagaksel: U

Speedom.-Kontrol	Speedometer Visning	Tid for 1000 m i Sek.	Virkelig Hastighed					
	20		$V = \frac{1000}{3,6} =$					
	40		$V = \frac{1000}{3,6} =$					
	60		$V = \frac{1000}{3,6} =$					
Accelerations-maaling i højt Gear	Speedometer Visning	V _b til V _s	V _s ÷ V _b	Accelerationstid i Sekunder		Accelerationstid korrigeret		
	20-40			middel		20-40 km/t = Sek.		
	20-60			middel		20-60 km/t = Sek.		
Acceleration i m/Sek. ² i Omraadet 20-40 km/t				$A = \frac{20}{3,6} =$ m/Sek. ²				
Decelerations-maaling i fri Gear	Speedometer-visning	V _b til V _s	V _s ÷ V _b	Decelerationstid i Sekunder		Decelerationstid korrigeret		
	40-20			middel		40-20 km/t = Sek.		
	Deceleration i m/Sek. ² i Omraadet 40-20 km/t				$D = \frac{20}{3,6} =$ m/Sek. ²			
Slagvolumen - Udnyttelseskoeficient	$D_{\text{maalt}} =$ m. pr. Omdrejninger af Motor $D = \frac{2 \pi R}{U} = \frac{2 \pi}{U} =$ Dækstørrelse: R = m. $K = \frac{(A+0,2) \cdot D \cdot G}{\text{Slagvolumen}} =$							
	Forbrugs-prøve	Hastighed	Benzinforbrug			Bremse-prøve	Tapley Bremseevne	
		30 km/t	1. pr. 100 km				Fodbremse	%
45 -		1. - - -			Haandbremse		%	
60 -		1. - - -						
75 -	1. - - -							

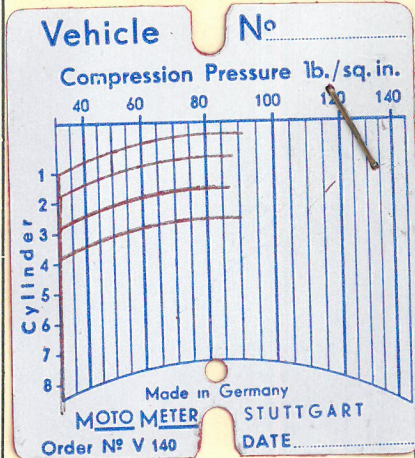
Forslag til Reparationer og Forbedringer:

F. D. M. AUTOPROVE-RAPPORT NR. 7638

Navn *Hr. gårdejer Johannes Hansen,* Dato *4-7-56.*
 Adresse *Røjernemark, Svendborg,* Speedometer viste *77861.* km.
 Medlem Nr. *03030* Politi Nr. *0.3979.* Fabrikat *Adler Triumph* Model og Aargang *1935.*
 Egenvægt kg. Cyl. Antal *4.* Boring mm. Slaglængde mm. Slagvolumen l.

+ = god; ÷ = daarlig

Motor og Kølesystem	Kompression	Højre Cylinderrække						Venstre Cylinderrække						Forlygter	h. tv. +
	uden Olie	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	Parkeringslygter	h. tv. +
	med «	<i>92</i>	<i>89</i>	<i>87</i>	<i>90</i>									Baglygter	h. tv. +
	Vacuum	Tomgang	“	Ventiler: +	Tænding: /	Lyddæmper:							Stoplygter	h. tv. +	
	Udblåsnings-analyse	Tomgang	O/M	Ved 2000 O/M			Under Kørsel v. 40 km pr. Time						Avviserl. Blinklys	h. tv. +	
			Luft	Luft			Luft						Horn: +		
			Benzin	Benzin			Benzin						Visker: +		
	Benzinpumpe	Vacuum	“	Tryk: lbs.											
Olietryk	Ved Tomgang						Ved 2000 O/M								
	Vognens Manometer: Kontrol — :														
Kølesystem	Ventilatorrem	<i>+</i>	Slanger	<i>++</i>	Pumpe	<i>+</i>									
	Sprit- eller Glykolindhold %						Tilsvarende Frysepunkt: °								
Styretøj	Forhjul-indstilling	Hjulstyre	Styreboltens				Spidsning								
			Hældning indad	Hældning bagover											
		Gummislid	Styrebolte	Hjullejer	Kugleled										
		Styrehus	Bremser	Ophængning	Støddæmper										
Elektrisk System	Batteri	Vægtfylde	1	2	3	4	5	6							
		Spænding ubelastet													
		— belastet													
	Starter	Spændingsfald Kontakt	Volt	Frigang	Amp.	Belastet	Amp.								
Dynamo	Kabler	Spændings-fald	Startkabel	Volt	Stelkabel	Volt	Motor	Stelkabel	Volt						
		Spændings-fald	Relækontakt	Volt	Ladekreds	Volt	Dynamo til Stel	Volt							
		Relæ slutter afbryder	Volt Amp.	Max. Strøm	Amp.										
Tændingssystem	Tændrør	<i>+</i>	<i>+</i>	<i>+</i>	<i>+</i>	<i>+</i>	<i>+</i>	<i>Platinafald 0,4 mm</i>	<i>0,8 mm</i>						
	Tændkabler	<i>+</i>	<i>+</i>	<i>+</i>	<i>+</i>	<i>+</i>	<i>Tændrørskald 0,6-0,7 mm</i>								
	Spole	Primær	Spændingsfald i Kontakter	<i>0,3</i> Volt	Spændingsfald i Laas	Volt	Kondensator:								
		Sekundær			V. 500 O/M		V. 3 mm gnist								
Fordeler Kamvinkel	V. 500 O/M	°	V. 1500 O/M	°	V. 3000 O/M	°									



Forslag til Reparationer og Forbedringer: *Platiner just. Just. af tænding efter nrk. Lygter stelforbindes. Karburator just. tomgang.*

Landevejsprøve

Sted for Prøve Veibanens Tilstand
 Vejr Temp. Vind Barometer
 Bruttovægt under Prøven: G = kg Udveksling i Bagaksel: U

Speedom.-Kontrol	Speedometer Visning	Tid for 1000 m i Sek.	Virkelig Hastighed			
	20		$V = \frac{1000}{3,6} =$			
	40		$V = \frac{1000}{3,6} =$			
Accelerations-maalng i højt Gear	Speedometer Visning	V_b til V_s	$V_s \div V_b$	Accelerationstid i Sekunder	Accelerationstid korrigeret	
	20-40			middel	20-40 km/t = Sek.	
	20-60				20-60 km/t = Sek.	
	Acceleration i m/Sek. ² i Omraadet 20-40 km/t				$A = \frac{20}{3,6} =$	m/Sek. ²
Decelerations-maalng i fri Gear	Speedometer Visning	V_b til V_s	$V_s \div V_b$	Decelerationstid i Sekunder	Decelerationstid korrigeret	
	40-20			middel	40-20 km/t = Sek.	
	Deceleration i m/Sek. ² i Omraadet 40-20 km/t				$D = \frac{20}{3,6} =$	m/Sek. ²
Slagvolumen — Udnyttelseskoefficient	$D_{maalt} =$ m. pr. Omdrejninger af Motor $D = \frac{2 \pi R}{U} = \frac{2 \pi}{U} =$ Dækstørrelse: R = m. $K = \frac{(A+0,2 \cdot D \cdot G)}{\text{Slagvolumen}} =$					
	Forbrugs-prøve	Hastighed	Benzinforbrug	Bremse-prøve	Tapley Bremseevne	
		30 km/t	l. pr. 100 km		Fodbremse	%
45 -		l. - - -	Haandbremse		%	Baghjul: h. v.
60 -		l. - - -				
75 -	l. - - -					

Forslag til Reparationer og Forbedringer: