



Baron J. O. Raben-Levetzau under Brighton-løbet. En hjælper viser ham vej til stedet, hvor der holdes frokostpause.

Dansk succes i Brighton-løbet

Baron J. O. Raben-Levetzau indhentede med sin gamle Ford over 100 konkurrenter

Atter i år var Danmark eneste deltagende skandinaviske land i det verdensberømte Brightonløb for veteranbiler. Denne gang deltog endda to danske biler, Europas ældste Ford kørt af ejeren baron J. O. Raben-Levetzau, samt »Christiansen« fra teknisk museum i Helsingør, kørt af Bent Mackeprang og Sv. Hauberg.

Der deltog traditionen tro 250 gamle biler, og arrangørerne havde måttet sige nej tak til over 100 andre. Et lille hundrede af dem gjorde enten knuder før starten eller udgik undervejs, og blandt dem var »Christiansen«.

Først ville den ikke starte, og derefter manglede man et olierrør. Da det endelig blev fremskaffet, var man godt oppe på formiddagen, men de to danskere kørte turen alligevel. De kom dog først til målet ved 20-tiden om aftenen, og kl. 16 lukker kontrollen, og alle biler, der kommer efter denne tid, har ikke gennemført.

Betydeligt bedre gik det J. O. Raben-Levetzau med Forden, der er fra 1903.

— Jeg havde startnummer 136, fortæller J. O. Raben-Levetzau, men jeg var i mål som nr. 30, antagelig på den hurtigste tid, nogen 8-hestes bil nogen sinde har gennemført dette løb på.

— Havde De vanskeligheder undervejs?

Egentlig ikke. Jeg kørte alene, men havde nogle engelske venner med i en bil, hvis der skulle ske noget. Der er nogle væmmelig lange bakker på ca. 3 km, og i det højeste gear, det såkaldte planetgear, kneb det lidt med at få fart på op ad bakkerne, og her hjalp de mig lidt med

at skubbe. Det er tilladt, og uden hjælpen havde jeg ikke fået så fin tid.

— Vakte bilen opsigt?

— Ja, det tør jeg nok sige. Ford hentede mig ved ankomsten og anbragte bilen i en slags plastic-boble, hvori den blev vist rundt i byen. På den var anbragt et skilt, hvoraf det fremgik, at det var Europas ældste Ford. Efter løbet skal den udstilles en uge i Ford's show-room i Regent Street. I øvrigt måtte jeg til højttaleren efter ankomsten for at fortælle de mange tilskuere lidt om bilen og den måde, den blev fundet på.

— Det er den ældste Ford i Europa?

— Det skulle jeg mene. Det er den første 2-cylindrede Ford, Henry Ford byggede, og den har fremstillingsnummer 16. Der findes to andre bevarede eksemplarer, men det skulle være sikkert, at de i hvert fald ikke har lavere nummer end 16.

— Hvor mange gange har De nu været med i Brightonløbet?

— Det var fjerde gang. Tidligere var det med en de Dion Bouton, en Renault og en Rambler.

Tysk Benz var ældet

— Hvilken bil var ældst i år?

— Det var en tysk Benz fra 1894. Den kørtes af en tysker ved navn Knorr, men han havde lidt vanskeligheder på vejen, idet remmene på bilen udvidede sig, fordi det regnede. Så han måtte af og stramme remme hele tiden. Men han gennemførte da, og det er det, sagen drejer sig om.

— Så skal De med igen til næste år?

— Det vil jeg da regne med, og til den tid vil jeg foreslå dansk fjernsyn at være til stede. Løbet i år blev for eksempel optaget af tysk, italiensk, amerikansk og de to engelske fjernsyn, og med to danske deltagende vogne, burde vort TV da også have været med.

lou.