

A/S Fehr & Co.
Svendborgvej 90
5260 Odense S.



Odense, den 9. november 1993.

Vedr. beskrivelse og vurdering af Fehr Fyns veteran- og klassiske Fordvogne:

Som aftalt med Hans Christiansen, Fehr Odense har jeg kigget på Fehr-samlingen af gamle Fordvogne, lavet vedlagte beskrivelser af samtlige vogne og hvad jeg mener bør gøres for at bringe alle køretøjer op til en ensartet god standard.

Yderligere mener jeg at Fehr, som Ford-forhandler gennem mere end 67 år, bør bevare samlingen og endda udvide den med en Ford V8 fra sidst i trediverne, samt en tysk og fransk Ford fra efterkrigstiden for at vise helheden i Ford-forhandlingen gennem tiderne.

Priserne på på veteran- og klassiske køretøjer har i de senere år været for nedadgående, så det er ikke nu man skal sælge men nærmere købe. Standarden på køretøjer der idag handles er også meget højere end man tidligere har set.

I vurderingen af priserne på de køretøjer fra Fehr-samlingen, man ønskede pris-sat har jeg taget hensyn til denne tendens og til Fordvognens aktuelle stand. Ligeledes har jeg prøvet at lave et realistisk prisinterval for hver Fordvogn uden at skele til veteranbilejers drømmepriser i diverse salgsannoncer.

Ford T 1923 - model Centerdor, prisniveau kr. 80-90.000,-

Ford A 1929 - model Pick-up, prisniveau kr. 30-40.000,-

Ford A 1930 - model Cabriolet, prisniveau kr. 60-70.000,-

Ford A 1931 - model Tudor de Luxe, prisniveau kr. 40-50.000,-

Ford V8 1932 - model B-18 Tudor, prisniveau kr. 50-60.000,-

Ford Consul 1962 - model Capri Coupe, prisniveau kr. 30-40.000,-

Prisniveauet på Ford A og B modellerne vil stige med 50-100% ved udførelse af de foreslåede forbedringer, det er min personlige vurdering - men markeds-situationen vil fortsat have stor indflydelse på priserne.

Jeg håber ikke mit arbejde har været forgæves, Fehr-samlingen bør bevares men med en meget finere standard som helhed og til aktiv brug ved arrangementer fremover bl.a. i markedsføringen af Fehr/Ford/Fyn, aktiv deltagelse i Dansk Veteranbil Klubs løbsarrangementer, biludstillinger og jubilæer m.m.

Jeg står gerne til rådighed for et yderligere samarbejde om de gamle Fordvogne. Kontakt mig blot på telefon 66 13 66 10.

Med venlig hilsen

Fritz Knudsen
Langelinie 131
5230 Odense M



Personlig beskrivelse og vurdering af
Fehr Fyns veteran- og klassiske Fordvogne:

Ford T 1923 - model Centerdor. Stelnr. 7904348. (CY 72.072)

- Karrosseri:** Lukket 2-dørs sedan med døre bag forsæder, sidevis 3-vinduer, 2-delt frontrude og oval bagrude.
Pæn ældre sort lakering med flot ensartet patina, selv skærmene er pæne trods uoriginal montering af lygter/reflex på bagskærme, og som jeg ikke mener bør ændres, hvor imod bør de uoriginale trinbrædder udskiftes, nye originale kan stadig købes.
Vinduesvisker-monteringen går også pænt ind i helheden.
- Interiøret:** Virker originalt, indtræk på sæder, sider og loft er rent og pænt med minimalt slid. Instrumenterne er i orden, dog er speedometeret ikke monteret med kabel til et tandhjul på forhjulet. Bortset fra frontruden ser de oplukkelige vinduer ud til at virke. Originale krystalvaser pynter også på et tidstypisk interiør.
- Lygter/blink:** Forlygter er originale og pæne, blinklysmonteringen sammen med bevarelsen af retningsviserne er pænt lavet, dog kunne man måske tænke på at lave en mere tidstypisk placering af baglygter.
- Undervogn:** Chassis, styretøj og bremseser ud til at være originale og i orden. Nye dæk overalt og reservehjulet sidder rigtigt bagpå. Hjulene er som de fleste danske T-hjul flotte med rensede og lakerede træeger, originalt var de sortlakerede fra fabrik.
- Motor:** Motoren går pænt og trækker godt, den er desværre som mange andre ændret fra magnettænding til det mere driftsikre batteritænding med almindelig strømfordeler. Resten fremtræder originalt med rigtig tudehorn og ny udstødningsmanifold.

Totalindtrykket af denne sjældne Ford T 1923 - model Centerdor er virkelig godt, der skal så lidt at gøre den helt perfekt - en perle i Fehr-samlingen.

En Fordvogn som Fehr bør beholde...

Odense, november 1993.



Personlig beskrivelse og vurdering af
Fehr Fyns veteran- og klassiske Fordvogne:

Ford A 1929 - model Pick-up. Stelnr. 296877. (HK 40.400)

- Karrosseri:** Typisk danskbygget kort førerhus uden plads til polstret ryglæn, beklædt bagvæg gav plads til større træ-opbygget varelad, som denne Fordvogn er et sjældent tidstypisk eksempel på. Alle danske ladvogne blev dengang bygget af lokale karetmagere på fabriksleverede chassiser med kun køler og torpedo på. Varevognschassiserne blev i modsætning til personvognene, som her leveret med malet køler og karrosseri efter firmaers ønske. Denne Fordvogn virker pæn med sin brune lakering, sort køler og sorte skærme - dog må skærme rettes, males og monteres med nye kantbånd. Nye sidespejle kan kan også tiltrænges.
- Interiør:** Indtræk virker originalt og er pænt, gummibundmåtte fornyes sammen med nye lister ved vinduer, nye originale kan stadig købes. Instrumentkonsol trænger til at blive forniklet.
- Lygter/blink:** Forlygter er originale med sortmalede lygtehuse, dog skulle lygtekransene kun have været forniklet og ikke forkromet som her. Baglygter er i orden, men blinklysmonteringen bør ændres, fjern blink fra forskærme, sættes ned i kofanger, retningsvisere må genmonteres og virke som en helhed med de pæne bagblink. Originale forlygtekabler i rustfrit stål mangler, kan købes.
- Undervogn:** Chassis, styretøj og bremseser ud til at være originale og i orden. Nye dæk, men ingen reservehjul? Hjulene er sølvfarvede da firmavogne blev malet efter ønske, ellers var hjulene altid sorte på danske Ford A standardmodeller.
- Motor:** Original motor som trænger til et hovedeftersyn eller udskiftning, samtidig bør radiostøjdæmpningen fjernes og originale messingforbindelser mellem tænderør og strømfordeler genetableres. Tudehornet på motoren kan være originalt på disse danskbyggede varevogne, ellers var det et Spartahorn under venstre forlygte.

Totalindtrykket af denne Ford A 1929 - danskbyggede ladvogn er godt, den er en ener da disse ladvogne blev bygget individuelt og efter ulige ønsker. Gør det der er påkrævet for at bevare denne danske Ford i Fehr-samlingen.

En Fordvogn som Fehr bør bevare...

Odense, november 1993.



Personlig beskrivelse og vurdering af
Fehr Fyns veteran- og klassiske Fordvogne:

Ford A 1930 - model Cabriolet. Stelnr. 1642429. (LS 46.000)

- Karosseri:** Farverne er ikke rigtige efter de originale farvekort og det er synd, da det er en god model, regulær og uden rust. Dog trænger denne Fordvogn til en kærlig restaurering, skærmene er ikke pænt lavet - en bedre opretning er nødvendig og når man så er igang bør det hele nok efterses karrosserimæssigt og når omlakeres stykvis før den endelige samling igen. Kølerhjelm flimrer meget og bør måske helt udskiftes, front-ruderamme mangler tophængsel og åbningsbeslag, trinbrædder skal også efterses eventuelt udskiftes med nye uden træbund, ligeså bør reservehjulskasserne i skærmene have lukket huller og nye lavet for naturligt vandafløb.
- Interiør:** Sæder, beklædning af døre og sider er pænt lavet, kalechen ser også sund og god ud. Nye gummibundmætter vil også her hjælpe på udseendet og kan stadig købes. Kabinen males om efter farvekort, men rat, ratholder og felter i instrumentkonsol er altid sorte på samtlige Ford A modeller.
- Lygter/blink:** Forlygter, baglygter og sidelygter er i orden, dog skal holderne til sidelygterne være blanke og ikke sortmalede. Blinklysmonteringen kunne gøres pænere og retningsvisere bør monteres på frontruderamme.
- Undervogn:** Chassis, styretøj og bremseser ud til at være originale og i orden, men bør også renses, efterses og lakeres, når karrossen alligevel er taget af for omlakering. Kofangere er pæne, men mangler midtstykket bag og så Fordblå farve i felterne på de ovale kofangerholdere. Hjulene kan på denne model både være sorte eller farvede, alt efter hvad farve man vælger efter farvekortet. For ensartet dækmontering kræves der helt nye dæk.
- Motor:** Motoren virker tæt og god, går også godt men motorrummet trænger som resten af vognen til en kærlig hånd. Selve kølerelementet bør også udskiftes, Bicelleelementet hører ikke hjemme på en Ford A (se originale elementer på Fehrs andre A-modeller) Ledningsnettet bør også efterses - mange løse ender.

Totalindtrykket af denne Ford A 1930 - model Cabriolet er at den trænger til en kærlig hånd, den burde skilles ad og laves rigtigt en gang for alle, Det må kræve en vis original standard at være Fordvogn i Fehr-samlingen.

En Fordvogn som Fehr bør beholde...

Odense, november 1993.



Personlig beskrivelse og vurdering af
Fehr Fyns veteran- og klassiske Fordvogne:

Ford A 1931 - model Tudor de Luxe. Stelnr. 4454680. (JZ 56.745)

- Karosseri: En sjældent velholdt og original en ejers Ford A, nedslidt original lak men ingen rust, skærme og underskærme er også helt uden skader. Trinbrædder og tagbeklædning ser godt ud og i orden.
En omlakering ville gøre ydret perfekt.
- Interiør: Pænt originalt indtræk der kun behøver en nænsom rensning og eftersyn, eventuel udskiftning af gulvmåtter og omlakering af malede flader er hvad der kan kræves i kabinen.
- Lygter/blink: Alle lygter er selvfølgelig også i orden og originale, dog bør man her også ændre blinklysarrangementet med blinklys i kofangere for og bag samt genetablere retningsviserne.
- Undervogn: Chassis, styretøj og bremser er originale og kunne sikkert klare et syn, men her kunne en rengøring og en lakering også gøre godt. Hjul med gode dæk og reservehjul rigtigt placeret bagpå med den originale, men ret kedelige bagagebærer.
Uoriginalt er forlængelsen af udstødningsrøret efter bagakslen.
- Motor: Motoren går godt og alt i motorrummet er som det skal være, men bærer selvfølgelig præg af 62 års kørsel trods pæn vedligeholdelse.
Trænger stort set kun til rensning og maling.

Totalindtrykket af denne Ford A 1931 - model Tudor de Luxe er virkelig godt og faktisk trænger den kun til en adskillelse og omlakering for at være som ny.
Tudor-modellen hører som den mest solgte Ford A naturligt til i Fehr-samlingen.

En Fordvogn som Fehr bør beholde...

Odense, november 1993.



Personlig beskrivelse og vurdering af
Fehr Fyns veteran- og klissiske Fordvogne:

Ford V8 1932 - model B-18 Tudor. Stelnr. 18206148. (PC 24.000)

- Karrosseri:** Pæn ældre brun/sort lakering med ensartet patina, ved en eventuel omlakering bør man låne originalt farvekort - farver og fordeling virker ikke helt rigtige som den står nu. Der er lidt rust der bør udbedres, især ved skærmkanter og trinbrædder. Trænger ligeledes til nyt trinbrædegummi og skærmband, som stadig kan købes med originalt udseende. Kølerproppen bør også udskiftes med den der hører til modellen.
- Interiør:** Indtrækket er originalt og pænt, men en nænsom rensning og nye gulvmåtter syet efter de gamle vil gøre underværker, samtidig med en renovering af torpedostykker - maling af ratstamme og forplade mod motor, instrumentplade m.m.
- Lygter/blink:** Lygter og blink foran er i orden, men retningsvisere bør igen monteres ved frontruden og Ford A baglygterne bør udskiftes med B-glas og lygterande (selve lygtehuset er det samme). Blinklys og reflex er pænt monteret bagpå.
- Undervogn:** Chassis, styretøj og bremseser ud til at være originale og i orden bortset fra uoriginale støddæmpere ved bagaksel udskiftes. Undervognen trænger til rengøring og maling. Sorte hjul er korrekt og hjulkapslerne er fine, men trænger til ny ensartet dækmontering. Kofanger bør nyforkromes.
- Motor:** Motor går godt og alt i motorrummet virker korrekt, men også her er det nødvendigt med en kærlig hånd, kraftig rengøring og maling, sådanne gamle Fordvogne bør være lige pæne over og under hjelmen.

Totalindtrykket af denne Ford V8 1933 - model B-18 Tudor er at den er særdeles regulær og blot trænger til en kærlig hånd overalt og en omlakering som nævnt. Fehr-samlingen burde supplere denne Ford V8'er med en fra sidst i trediverne.

En Fordvogn som Fehr bør bevare...

Odense, november 1993.



Personlig beskrivelse og vurdering af
Fehr Fyns veteran- og klissiske Fordvogne:

Ford V8 1933 - model B-18 Tudor. Stelnr. 18206148. (PC 24.000)

- Karrosseri:** Pæn ældre brun/sort lakering med ensartet patina, ved en eventuel omlakering bør man låne originalt farvekort - farver og fordeling virker ikke helt rigtige som den står nu. Der er lidt rust der bør udbedres, især ved skærmkanter og trinbrædder. Trænger ligeledes til nyt trinbrædegummi og skærmband, som stadig kan købes med originalt udseende. Kølerproppen bør også udskiftes med den der hører til modellen.
- Interiør:** Indtrækket er originalt og pænt, men en nænsom rensning og nye gulvmåtter syet efter de gamle vil gøre underværker, samtidig med en renovering af torpedostykker - maling af ratstamme og forplade mod motor, instrumentplade m.m.
- Lygter/blink:** Lygter og blink foran er i orden, men retningsvisere bør igen monteres ved frontruden og Ford A baglygterne bør udskiftes med B-glas og lygterande (selve lygtehuset er det samme). Blinklys og reflex er pænt monteret bagpå.
- Undervogn:** Chassis, styretøj og bremseser ud til at være originale og i orden bortset fra uoriginale støddæmpere ved bagaksel udskiftes. Undervognen trænger til rengøring og maling. Sorte hjul er korrekt og hjulkapslerne er fine, men trænger til ny ensartet dækmontering. Kofanger bør nyforkromes.
- Motor:** Motor går godt og alt i motorrummet virker korrekt, men også her er det nødvendigt med en kærlig hånd, kraftig rengøring og maling, sådanne gamle Fordvogne bør være lige pæne over og under hjelmen.

Totalindtrykket af denne Ford V8 1933 - model B-18 Tudor er at den er særdeles regulær og blot trænger til en kærlig hånd overalt og en omlakering som nævnt. Fehr-samlingen burde supplere denne Ford V8'er med en fra sidst i trediverne.

En Fordvogn som Fehr bør bevare...

Odense, november 1993.



Personlig beskrivelse og vurdering af
Fehr Fyns veteran- og klassiske Fordvogne:

Ford Consul 1962 - model Capri Coupe. Stelnr. 450169. (UH 32.880)

- Karosseri:** En af de få Coupe modeller der er bevaret i Danmark og denne står som fabriksny i originallak, lysblå med offwhite top.
- Interiør:** Instrumenteringen og indtrækket er som nyt og uden tegn på slidtage - yderligere er forsæder beskyttet af pænt farvetilpasset sædeovertræk, som givet har fulgt vognen fra ny.
- Lygter/blink:** Lygter, forkromning er som nyt og der er ikke monteret noget uoriginalt nogen steder på vognen.
- Undervogn:** Chassis, styretøj og bremseser er som resten klar til syn. 90% dæk på blå fælge monteret med egerpyntefælge under de originale hjulkapsler.
- Motor:** Motor med speedometer-garanti på 63.000 km og et rent og pænt motorrum, så er der heller ikke her noget at komme efter.

Totalindtrykket af denne Ford Consul 1962 - model Capri Coupe er overvældende. En næsten ny Fordvogn fra en spændende periode i engelsk bilhistorie og vel den eneste der repræsenterer det engelske Fordsalg i Fehr-samlingen.

En Fordvogn som Fehr bør bevare...

Odense, november 1993.



Personlig beskrivelse og vurdering af
Fehr Fyns veteran- og klassiske Fordvogne:

Ford Lincoln 1964 - model Continental. Stelnr. 404574. (AB 70.707)

- Karrosseri:** Den kønne stilrene 4-dørs model, dybsort med kromkanter over og under skærme, på kanter og paneler, rundt om vinduer og med kofangere, grill og lygtearrangementer både for og bag som nyt. Den dybsorte lakering på karrossen står uden en skramme, men med minimalt rustangreb på venstre dør og i de skjulte skærmsamlinger ved begge fordøre.
- Interiør:** Indtræk, sæder og instrumenteringen er afstemt i farverne sort og grå, originalt og uden tegn på slidtage. En elegant tidløs Limousine trods sine snart tredive år.
- Lygter/blink:** Dobbelte forlygter i grill og baglygter/blink er som nyt.
- Undervogn:** Virker som resten solidt overdimensioneret og synsklar. Store 15" hjul med 90% dæk med hvide sider og originale pyntekapsler der dækker hele fælgen fuldender indtrykket.
- Motor:** Med speedometer-garanti på 75.000 km, stor V8-motor med automatgearkasse og passet servicemæssigt, så skulle der være utrolig mange kilometer igen i denne vogn.

Totalindtrykket af denne Ford Lincoln 1964 - model Continental kan kun være - det er og bliver en af de flotteste store amerikanske vogne fra tresserne, en drøm af en Ford som hører naturligt til i Fehr-samlingen.

En Fordvogn som Fehr bør bevare...

Odense, november 1993.



Personlig beskrivelse og vurdering af
Fehr Fyns veteran- og klassiske Fordvogne:

Ford Mustang 1966 - model Cabriolet. Stelnr. 226279. (NS 32.345)

- Karosseri:** Karrossen er repareret for småskader og lakeret i original off-white farve passende til den originale sorte kaleche, som virker tæt men trænger til et eftersyn og renovering. Alle pyntelister og mærker er der og i orden, men kofangere bør nyforkromes. Karrossen virker godt brugt - alle samlinger kunne passe bedre sammen ved kølerhjelme, bagklap og døre.
- Interiør:** Kan bruges som det er, men trænger til rensning, eftersyn og en kærlig hånd overalt. Typisk firmavogn som mangler det vigtigste, nemlig en ejers personlige engagement.
- Lygter/blink:** Lygter og blink er OK, men grim placering af reflex bagpå.
- Undervogn:** Skal givet klargøres til syn - men virker regulært og passet servicemæssigt. Hjulene trænger til maling selvom de næsten er dækket af de originale pyntekapsler. Dækkene efterses - enkelte trænger til fornyelse.
- Motor:** V8-motor med automatgearkasse står efter speedometeret til at have kørt 58.000 km og virker som om det kunne passe, men 100.000 km mere er sikkert mere rigtigt da vognen ser ud til at være brugt.

Totalindtrykket af Ford Mustang 1966 - model Cabriolet er godt, en klassiker fra en tid hvor Fehr stadig solgte amerikanske Fordvogne. Mustangen er stadig en spændende og sportsagtig brugsvogn som hører hjemme i Fehr-samlingen.

En Fordvogn som Fehr bør bevare...

Odense, november 1993.

VETERAN-BILDER:

Reg.nr.	Model	I.reg.	Stel.nr.	Forsikring + omfang + police nr.	Afdeling/bruger/kontour.
AB 70.707	Lincoln	13.11.64	404.574	Codan - kasko - C.010.237	Veteran 7545271
NS 32.345	Mustang Cabriolet	17.06.66	226.279	Codan - kasko - C.010.237	Veteran 7545281
HK 40.400	Ford A van 29	31.12.29	296.877	Codan - ansvar - C.010.237	Veteran 7545281
CY 72.072	Ford "T" 23 Sedan	31.05.23	7904348	Codan - ansvar - C.010.237	Veteran 7545281
PC 24.000	Ford V 8 34	23.02.34	18206148	Codan - ansvar - C.010.237	Veteran 7545281
LS 46.000	Ford A Sports cab.	15.02.32	A-1642429	Codan - ansvar - C.010.237	Veteran 7545281
JZ 56.745	Ford A 31 Sedan	31.12.31	4454680	Codan - ansvar - C.010.232	Veteran - Ringe 7545281
UH 32.880	Consul Capri	07.09.62	450169	Codan - ansvar - C.010.237	Veteran 7545281
U. reg.	Taunus 1,6 sl.car	22.03.76	GBBNSR-76079		Veteran 7545281
U. reg.	Deloran	xx.xx.81	SCEDT 26T8 BD 001727		Veteran 7545281