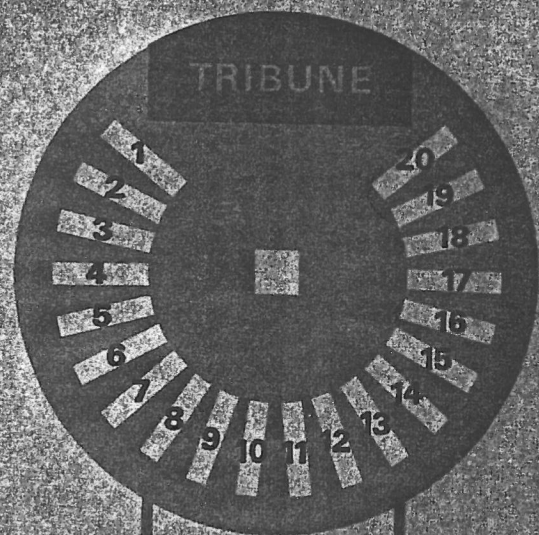


BORDPLAN

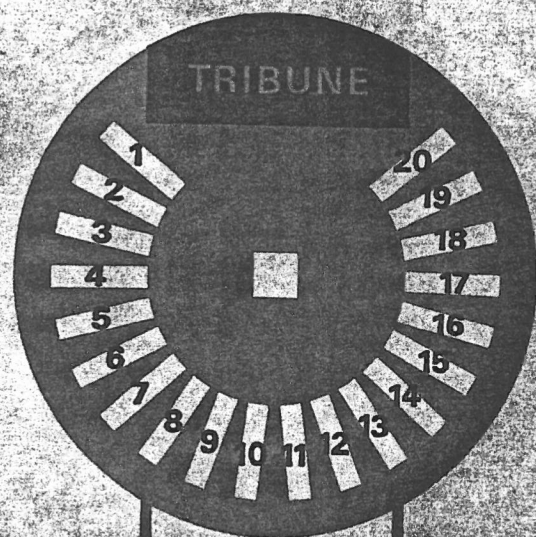


LANGE SAL

De bedes
tage plads
ved bord
nr. 4.



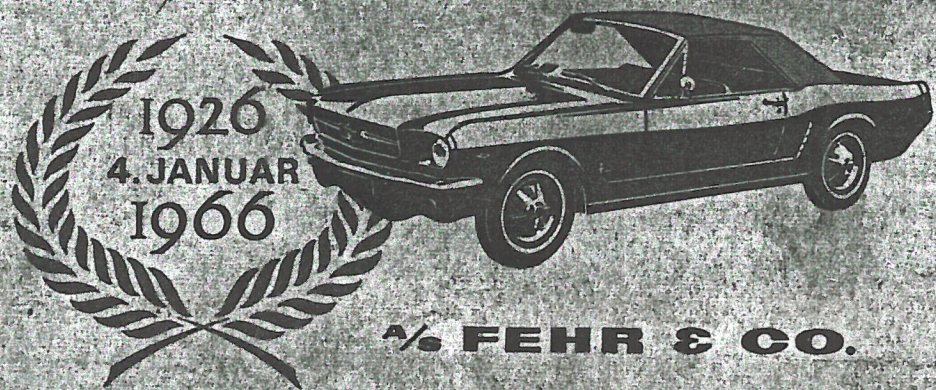
BORDPLAN



LANGE SAL

De bedes
tage plads
ved bord
nr. 4.





A/ FEHR & CO.



FEHR & CO.



Firmaets stifter Direktør Viggo Fehr.



Firmaet blev stiftet den 4. januar 1926, og blandt stifterne var Direktør Viggo Fehr, som var administrerende direktør fra stiftelsen til sin død i 1950.

Begyndelsen skete under ret beskedne forhold i lejede lokaler og med yderst ringe maskinelt udstyr på værksteder og kontorer. Af dokumenter fra firmaets stiftelse fremgår det, at man af maskiner overtog en drejebank, en boremaskine og et bagakselstativ.

Salget af biler gik dog allerede fra starten ualmindelig godt og allerede året efter i 1927 udvidedes firmaet med filialen i Ringe, der stod færdig den 10. september.

Forholdene i Odense blev snart for snævre og Direktør Fehr kom da på den tanke, der på det tidspunkt - det var først i trediveerne - måtte forekomme dristigt, at opføre det nuværende store kompleks i Slotsgade, specielt indrettet til automobilforretning, omfattende såvel salgs- som værkstedslokaler. I 1934 gik man i gang med at bygge komplekset. Grundstensnæggelsen fandt sted den 7. juni og året efter den 1. april indviendes det moderne automobilhus, som stort set står uændret fra dengang. Ved indvielsen var dette kompleks det første her i landet specielt indrettet til automobilhandel, idet alle andre større automobilvirksomheder hidtil havde klaret sig med ombyggede maskinfabriker og lign.

I 1934 havde firmaet overtaget Ford-forhandlingen i Assens, der blev drevet i lejede lokaler indtil vi den 28. april 1938 indviende det nuværende anlæg på Nørre Alle. Ved indvielsen var mange skeptiske overfor, om en by som Assens havde behov for så stor en automobilforretning, men som man senere skulle se, blev skeptikerne gjort til skamme.

Kerteminde-afdelingen kom til i 1937, den 18. november overtoges de lokaler, hvorfra forretningen har været drevet indtil sidste år.

Krigsårene og årene umiddelbart derefter gik hårdt ud over branchen. Det kan således nævnes, at firmaet i krigsårene fra 1946 - 45 kun solgte 132 nye biler. Salget gik stærkt tilbage for at slutte med et absolut bundsalg på kun 10 nye biler i 1945. Efterkrigsårene var stærkt præget af importrestriktioner af forskellig art, først fra omkring 1950 kom der atter gang i bilsalg. Det var også i dette år, at firmaets datterselskab Nordisk Automobil-Tilbehør A/S, til daglig kaldet NATO, blev stiftet. NATO var oprindeligt fra 1948 en afdeling af Fehr & Co. og fungerede som sådan som indkøbsafdeling, men salget oversteg forventningerne, og det blev da aktuelt at stifte et helt nyt selskab for handel med reservedele og tilbehør til biler og traktorer.

I 1950 - kort før firmaets 25 års jubilæum - døde Direktør Viggo Fehr. Direktør Fehr var ugift, og det lå ham meget på sinde, at firmaet ikke skulle splittes efter hans død, men fortsat bestå. Direktør Fehr havde derfor bestemt, at hans aktier i firmaet og hans øvrige formue skulle testamenteres til et fond, der skulle hedde "Viggo Fehr's legat", og hvis hovedformål skulle være at yde bidrag til selskaber, der virker for sociale, kulturelle og videnskabelige formål. Legatet har da også i tidens løb ydet bidrag til forskellige formål, hvoraf nævnes: Bidrag til det kommende universitet, skolerne her i byen og udgivelsen af en lærebog for automekanikerlærlinge.

Med fremkomsten af de første modeller i Consul - Zephyr og Taunus kom der yderligere skub i salget og det blev hurtigt klart, at vi måtte se os om efter udvidelsesmuligheder. Med henblik herpå blev "Bolbrogården" købt i 1954, og vi mente nu at være dækket ind de første mange år.

Klostervej blev brudt igennem til Slotsgade, og der var nu skabt mulighed for at realisere planerne om opførelse af en moderne og tidssvarende servicestation. Resultatet blev den nuværende FEHRS servicestation.

Udnyttelsen af de store arealer i Bolbro begyndte i 1957 med opførelsen af "Caltex"-servicestationen og "Seksanten", hvortil et par år senere føjedes de tre store haller, som har dannet forbillede for andre haller landet over.

Også i Ringe mærkedes pladsknapheden. Forholdene i Algård var meget utidssvarende, men en betydelig lettelse kom, da den nye, store smukke udstillingshal på Rådhuspladsen blev indviet i 1958 og der samtidig blev etableret et selvstændigt traktorværksted i vore lokaler der. Der er plads til yderligere udvidelser og nødvendigheden for at bygge rykker nærmere og nærmere.

Skeptikerne ved indvielsen i Assens fik ikke ret. Vi havde i tide for flere år siden erhvervet os jord til udvidelse og denne kom i 1962 med opførelsen af den store udstillingshal,

der er næsten lig hallerne i Bolbro.

Selv efter erhvervelsen af Bolbrogården blev det hurtigt klart, at vi på længere sigt ville komme i pladsnød i Odense, og at det ville være nødvendigt at sikre sig jord i byens periferi. Overvejelserne herom resulterede i købet af grunden på Svendborgvej, et areal på ca. 40.000 m² eller godt 7 tønder land. Jorden har hidtil ligget ubenyttet hen, men sidste år begyndte vi derude, foreløbig med "Boblen", som jo nok i en ikke alt for fjern fremtid, når der er skabt klarhed over motorvejens linieføring, bliver afløst af mere permanent byggeri.

Kerteminde-afdelingens pladsforhold var efterhånden fuldstændig utidssvarende, hvorfor vi i 1962 erhvervede en byggegrund lige op til den nye indfartsvej. Her blev der så i 1964 bygget en virkelig smuk og hensigtsmæssig bilforretning, der blev indviet den 1. marts 1965.

Firmaets bestyrelse består i dag af:

Landsretssagfører A. P. Henriksen, formand
Direktør A. Thybo, næstformand
Landsretssagfører Ernst Pedersen
Hovedkasserer K. V. L. Knudsen
Direktør Holger Rasmussen.



Direktør K. V. Pedersen, ingeniør M. Lehrmann og værkfører Sv. Vølund har alle været ansat i firmaet siden stiftelsen.

★

Følgende medarbejdere har været ansat i firmaet i mere end 25 år:

<u>I ODENSE</u>	<u>I RINGE</u>	<u>I KERTEMINDE</u>
Knud Andersen	H. Fischer	B. Wørmær
Børge Larsen	A. M. Tønder Jørgensen	
Leo Petersen	J. Kjørbye	
	Max Tannapfel	

★★★

LIDT STATISTIK

Nedenstående tal fortæller bedre end mange ord om den vældige udvikling, der har præget firmaet i de forløbne 40 år.

Der er ialt i de 40 år leveret 35.797 enheder. Ved enheder forstås nye og brugte biler, nye og brugte traktorer og redskaber. Af disse 35.797 enheder er de 33.085 nye og brugte biler.

Det første år leveredes 521 nye og brugte biler, hvilket må siges at være fint i betragtning af, at der stort set kun fandtes een model - FORD T - og som ydermere kun kunne leveres i een farve, nemlig sort. I dag kan vi levere 42 forskellige modeller alene i personvogne og disse 42 modeller leveres i 7 - 8 forskellige farver. Hertil kommer så et kæmpeudvalg i vare- og lastvogne til alle formål samt traktorer.

Den vældige udvikling især i de senere år illustreres endnu bedre ved, at af de leverede 33.085 nye og brugte biler er de 18.167 leveret i de sidste 10 år, medens der i de første 30 år tilsammen leveredes 14.918 biler.

Af firmaets gamle regnskabsbøger fremgår det, at

der i 1926 var ansat 29 personer

i dag er der ansat 281 personer

Lønningerne i 1926 androg Kr. 72.483

i 1965 udgjorde lønningerne Kr. 4.217.851

I 1926 var de samlede arealer på ca. 600 m², hvoraf de ca. 400 m² var under tag.

I dag disponerer firmaet over mere end 65.000 m² jord. Heraf er så meget bebygget, at der nu er ca. 12.000 m² under tag - udstillinger, værksteder, kontorer, lagre - og hvis disse rum blev fyldt med biler, kunne der være ca. 1000 vogne.



SET og SKET gennem 40 ÅR.

Ingen branche i dette land er i den grad som vor i offentlighedens søgelys. Daglig - i aviser - ugeblade - tidskrifter - radio - fjernsyn skrives og tales om biler. Det er et udtømmeligt emne, som interesserer alle - høj og lav. Alle - eller i hvert fald langt de fleste - som ikke har en bil - ønsker sig en og alle følger med i begivenhederne på motorfronten. Der er ris og ros imellem hinanden, dog mest ros og det gælder ikke mindst vort produkt FORD, og det gælder vort firma. Det er en omtale, vi skal være glade for, men det forpligter os samtidig til stadig at være med på toppen og give kunderne en førsteklases betjening, hvadenten det nu drejer sig om salg - reparationer - reservedele eller service.

Vi har klippet i scrapbøger og fundet tekster og fotografier frem, som tydeligt viser den interesse, der fra dagspressens side er vist vort firma.

☆

14/12 1926

SKAL DER OPRETTES EN AUTOMOBILBANK I ODENSE?

En tanke, som automobilforhandlerne her i byen stiller sig afvisende overfor. - Intet er så risikabelt som automobilveksler, og renterne vil blive alt for høje. - Den sammenbrudte bank i Nyborg som eksempel.

☆

29/5 1927

EN NY "FORD"

I går modtog de stedlige Ford-forhandlere telegram fra Mr. Ford i Detroit. Telegrammets indhold var intet mindre end en bombe, hvis eksplosion vil skabe stærk bevægelse på automobilmarkedet verden over. Mr. Ford meddeler kort og godt, at han i løbet af nogen tid sender en ny vogn på markedet. Denne nye vogn bliver noget ganske for sig, både hvad kvalitet og driftsøkonomi angår. Den bliver noget dyrere end en Ford er nu, men så byder den også på en lang række fordele, som den gamle type savner. Den ny vogn vil kunne accellerere forbavsende hurtigt, og den bliver meget let at manøvrere, således at det vil være en behagelig vogn at køre i, selv i byer med voldsom trafik.

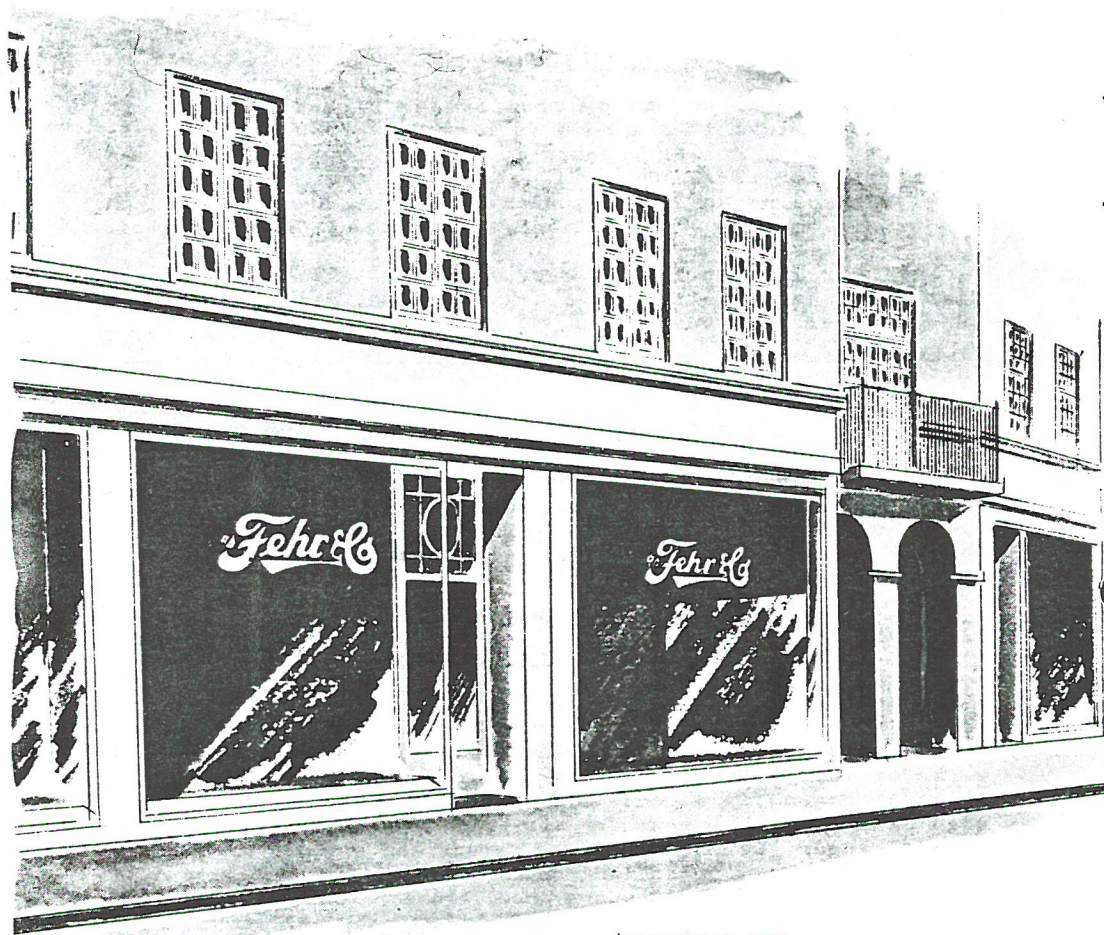
Fords fabriker vil stadig fremstille den hidtidige type. Det bliver helt spændende at se NYHEDEN, når den inden så længe ruller hertil fra Detroit.

☆

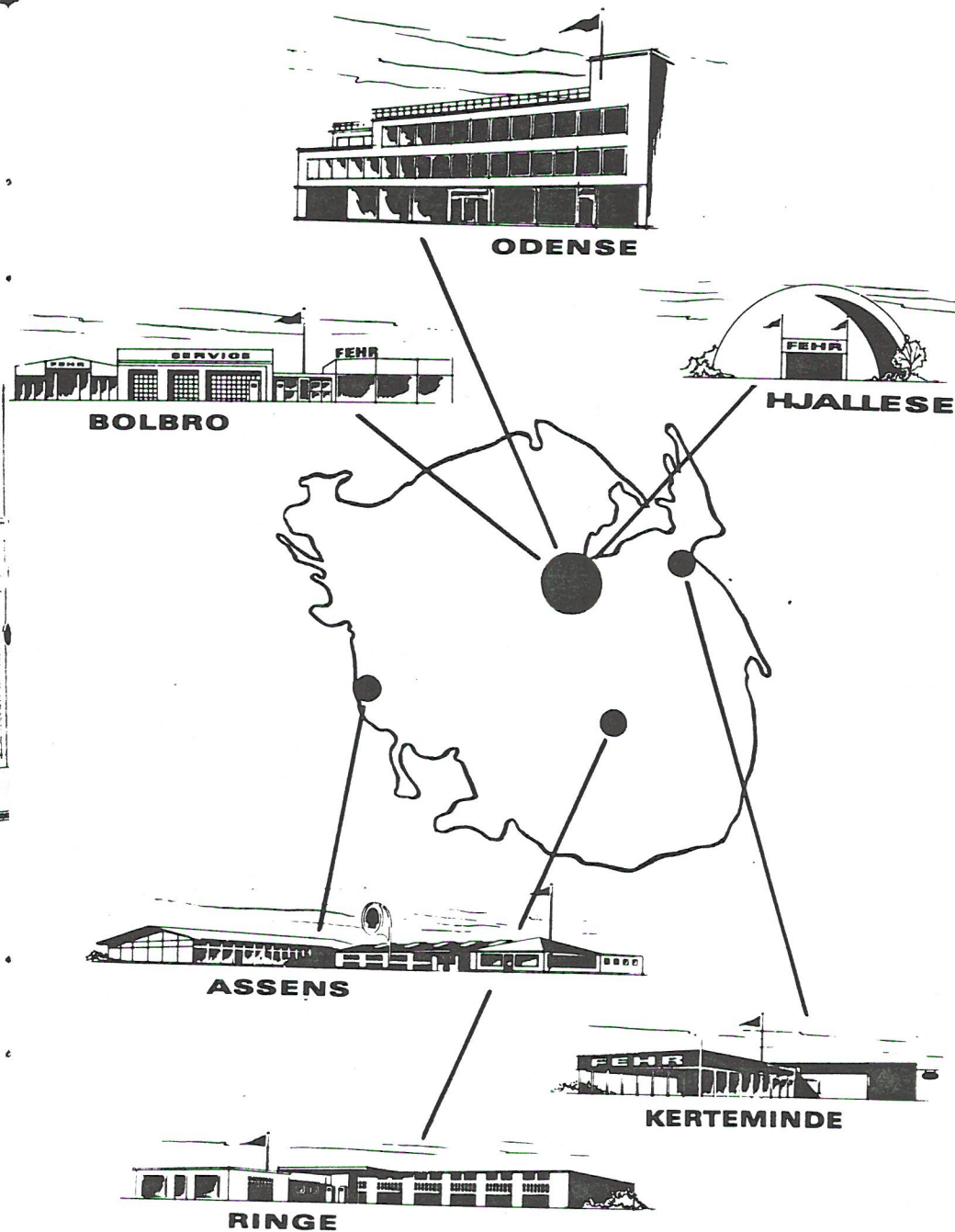
12/9 1927

ET ODENSE-FIRMA, DER UDVIDER

I lørdags eftermiddags var der stort besøg i Ringe. En kortegte på en snes biler rullede ind i den lille smilende by, hvor den vakte stor opsigt. Anledningen var åbningen af Fehr's nye filialbygning på Algade.



HER BEGYNDE DET ...



- OG SÅDAN ER DET I DAG.

6/12 1927

D E N N Y F O R D V O G N

Med vor stor spænding vognen er imødeset, får man et godt bevis på, når man hører, at Fehr har solgt ikke mindre end 42 vogne, bare på forventningen. Så stor tiltro nærer det fynske bilkøbende publikum til "gamle Ford" i almindelighed og det store, ansete firma i særdeleshed.

I Firmaets forretningslokaler er ophængt en lang række fotografier af alle de nye Ford-modeller. De viser os Fordvogne, som ikke er til at kende igen - vogne med elegante lige linier og alle moderne raffinementer, såsom automatisk vinduespudser, skærmlamper, elektrisk starter, speedometer, benzinmåler og katteøje. Motoren er 4 cyl. og på 15 HK, der kan give en fuldt besat salonvogn en fart af 75 km i timen - time efter time.

☆

3/9 1928

CARL KRUSE VANDT OVERLEGENT

NÜRNBERG-LØBET I FORD

Han ankom til Odense kl. 12,55 igår middags.
Nr. 2 blev Verhein i Oldsmobile, der ankom
kl. 4,35 - næsten 4 timer senere.

22/6 1930

☆

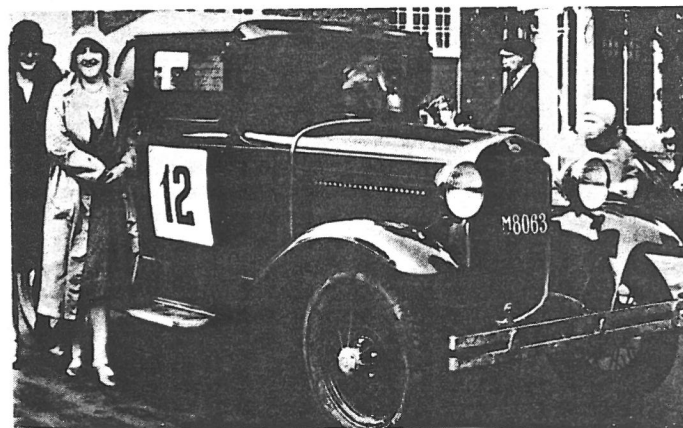
DET ER ET BIL-ÅR

DOBBELT SÅ MANGE VOGNE SOM IFJOR

Vi henvender os til Direktør Fehr - provinsens største Ford-forhandler.

----Foråret har været langt over forventning, udtaler Direktør Fehr. Der har ligefrem været Hause i automobiler og af vore salgslister til dato fremgår det, at vi er oppe på dobbelt så stort salg som på denne tid ifjor.

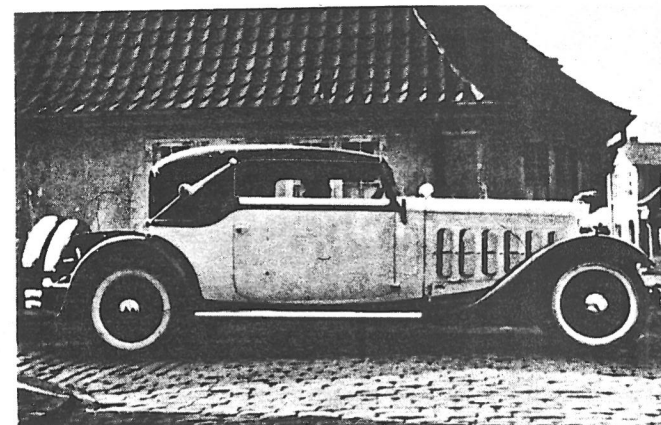
Jeg kan oplyse nogle tal: Vi har indtil nu fra Nytår solgt 299 nye vogne mod ca. 148 på samme tid ifjor. Efterspørgslen efter automobiler er stadig meget livlig, og salget går fremdeles godt, selv om årets rekordsalg ligger noget længere tilbage i foråret.



De var nu herlige disse gamle svende - det er bilerne vi mener.



Hvad mener De om den exclusive 8-dørs cabriolet. Den er dog ikke som man skulle tro, leveret til en østerlandsk fyrste.



14/10 1931

EN STORSLÅET UDVIDELSE
HOS FEHR & CO.

Efter hvad vi erfarer og får bekræftet hos Direktør Fehr forestår der i den kommende tid en meget stor teknisk udvidelse af A/S Fehr & Co. I går har selskabet købt den store grund (1384 m²), som strækker sig fra Pariserbazarens bygning til Slotsgade, og da selskabet i forvejen ejer den 1344 m² store grund ved siden af, bliver det sammenlagt en grund af meget anselig størrelse, som det er meningen snarest at bebygge.

3/3 1934

☆
BILPALÆET I SLOTSGADE

AKTIESELSKABET FEHR & CO.'s STORE PLANER BEGYNDER AT TAGE FORM. MURERARBEJDET ALLEREDE UDBUDT I LICITATION. DET STØRSTE KOMPLEKS I SIN ART I DANMARK.

19/5 1934

☆
ODENSEANER KØRTE FOR HURTIGT
PÅ ROSKILDEVEJ.

Ved Nordre Birks ret blev en mand i dag idømt en bøde på 400 kr. for at have kørt med en hastighed af 79 km i timen på Roskildevej.



»BIL-SVENDE«

HOS Ford Forhandleren, Firmaet Fehr & Co., Ringe, har to unge Mennesker, Eigil Nielsen og Poul Ellegaard, bestaaet Svendepøve som Automobilmekanikere, vistnok de første to Tilfælde i Danmark.

Automobilreparatørfaget har en stigende Tilgang af unge Lærlinge, og der stilles stadig større og større Krav til Dygtighed og Uddannelse indenfor netop dette Fag, som er i rivende Udvikling.

Det vil derfor betyde et stort Fremskridt for Automobilbranchen og en stor Fordel for Vognene, naar Automobilreparatørerne haandværksmæssigt kommer paa Højde med andre Fag.

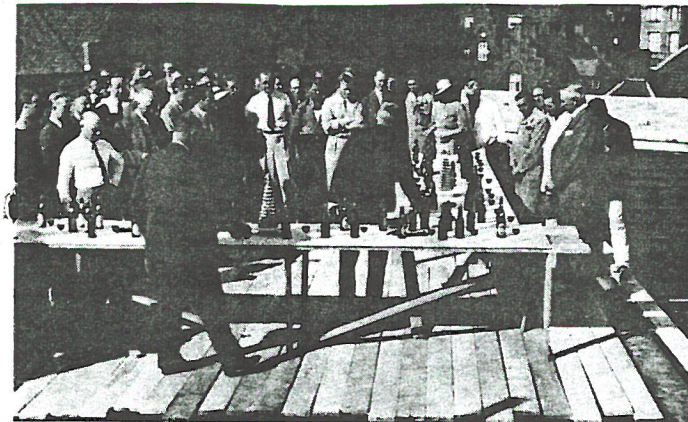
Vi ønsker Eigil Nielsen og Poul Ellegaard til Lykke med den bestaaede Svendepøve og haaber paa, at mange vil følge deres Eksempel, og at Fehr & Co., Ringe, maa faa Gavn af den Indsats, Firmaet her har gjort.

tv. Poul Ellegaard, th. Eigil Nielsen.

FRA
BYGNINGEN
AF HUSET
I SLOTSGADE.

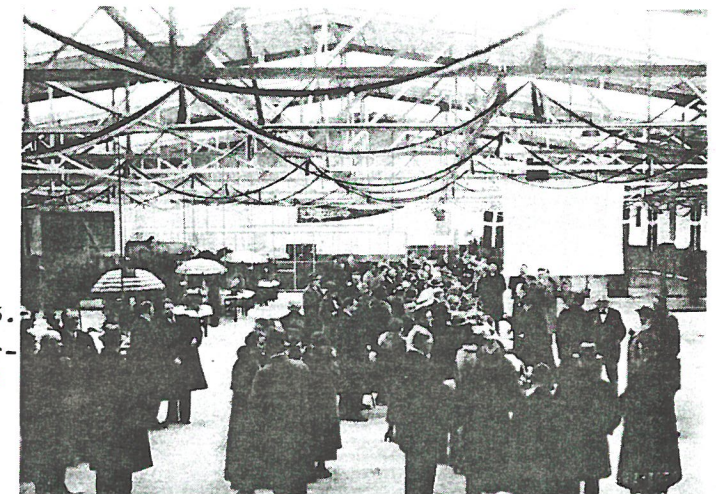


Grundstensnedlæggelse.



Rejsegilde.

Indvielsen
den 1/4 1935.
Bemærk Damer-
nes elegante
røber.



Program

Kl. 18,30 Gæsterne ankommer til
Fyens Forum

Kl. 19,00 Velkommen

Kl. 19,05 Middag

Kl. 21,00

Kl. 21,08

Kl. 21,45

Kl. 21,50

Kl. 22,15

Kl. 23,15

Kl. 23,40

Kl. 24,00

Kl. 00,10

Kl. 01,00

Kl. 02,00 TAK FOR I AFTEN



Menu

FILET FREID TOULOUSE
FRICANDEAU DE VEAU GARNI
GATEAU RUBINSTEIN
MOKA



LIEBFRAUMILCH
DR. ALBERT

BELLE VILLE
VIN ROUGE

OPORTO

COGNAC - LIQUEURS



25/9 1935

A/S Fehr & Co. har overtaget forhandlingen af et af de mest populære tyske mærker - ADLER. Jeg så forleden en flot Adler vogn passere Odense. Den førtes af en tysk vognmand, og da den stoppede op for færdselslygten i Mageløs, var den genstand for stor interesse.

8/9 1937

☆

Fehr & Co. har af Ringe kommune købt den tidligere forskolebygning på Algade med et tilstødende haveareal op til lærer Christensens embedsbolig. Ejendommen og arealet er købt med udvidelse for øje.
Købesummen er 14.000 Kr. Overtagelse 1. februar.

12/9 1937

☆

Firmaet Fehr & Co. vil med arkitekt Kyed, Odense som arkitekt opføre en moderne bygning med udstillingshal og værksted i Assens. Anlægssummen anslås til 80.000 kr. og arbejdet påbegyndes snarest.

29/4 1938

☆

Ved det nye Fehr-kompleks ved Nr. Alle i Assens, som indviedes i går, er rejst byens højeste flagstang. Det er en foræring fra proprietær Carl Storm, som har solgt grunden, hvorpå komplekset er rejst.

10/5 1940

☆

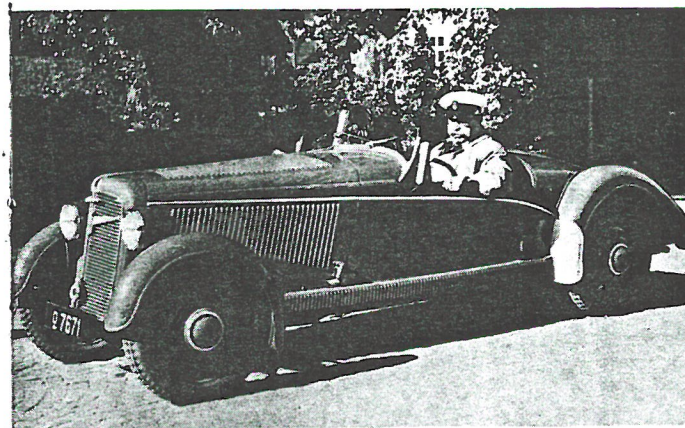
Hos Fehr & Co. i Slotsgade er man nu begyndt at lave gas-generatorer, og der er næppe tvivl om, at antallet af vogne, der kører ved gas i den nærmeste fremtid, vil blive betydeligt forøget.

Gas-generatorerne er konstrueret af vor ingeniør M. Lehmann, siger Fehr & Co. på vor henvendelse, og den kan påsættes enhver vogn. Prisen er kr. 2.200,00 og vognen går ganske glimrende med disse gas-generatorer. De kan påsættes både lastbiler og personvogne, men indtil nu kører kun lastvogne med disse indretninger.

Det ligger nemlig således, at de kun må bruges med tilladelse, der forud skal indhentes, før de påsættes den enkelte vogn.

Hvad bruges til brændsel? Der bruges affaldsbrænde, som man får på savværkerne, og vognen er derved meget økonomisk. Den skader ikke brændselsforbruget, idet den ikke bruger gavntræ, og samtidig får man udnyttet affaldsbrændet.

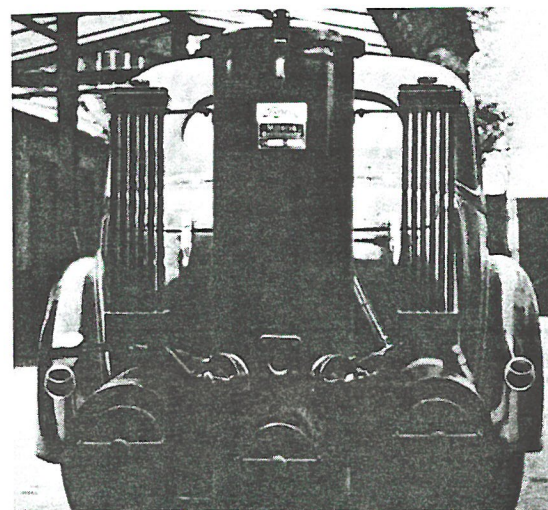
Hvor mange gas-vogne er i arbejde på Fyen? "Vort system" er "Begas" og af dem går der på Fyen 40 lastbiler i øjeblikket.



Sidste skrig i
ADLER-Jagt vogn



Personalet
i Odense og Ringe
foran forretningen
i 1932



Den kører på SUPER-
Gran, Oktan 480
- den kunne køre.

Import af 17,000 Personbiler aarlig

Har De Indkøbstilladelse? VAREDirektoratet om de MÆRKEFLIGE BEVILLINGER

Saa kan man roligt sende bilerne ud i frihandelen paa Bilauktionen

PERSONBIL-IMPORTEN DOBLES

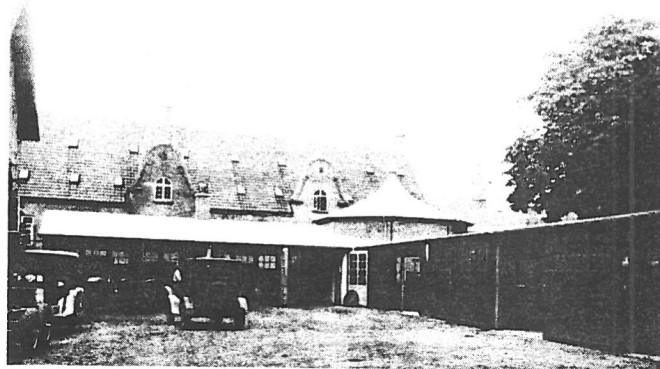
Over 5 ansøgninger pr. bil-tilladelse

Kun Biler til dem, Her delægges de gam

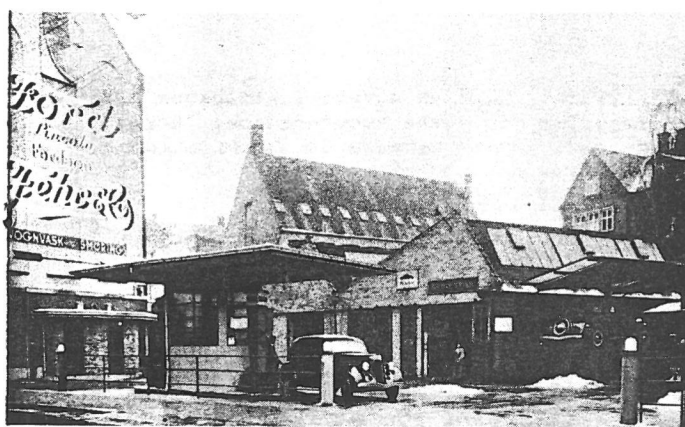
Ministerens fre... udvidet
...vntin
...lysninger kontrolleres i det or...
...ger direktoratet, men der...
...er paa fordelings u...
... blev givet 7500 Kr. for en totalt knust Bil ved
... Auktionen i Aarhus...
...formand, direktør
...redelige oplys-
...00 til ca. 8000
...der viser skævheden i systemet
...et af endnu mere

Verdensrekord i Bilproduktionen -
Bundrekord i Danmark

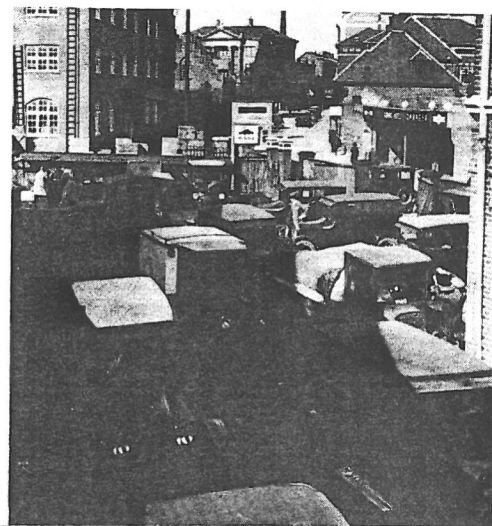
Hvem fik Bilerne? - 16,000 sogte, hver 10. fik
De frie Erhverv er nu i Spidsen
Syv Hundrede lod Staten sælge den brugte
Bil for...



Her ligger nu
Servicestationen
på Klostervej



Hvor nu
Klostervej
udmunder i
Slotsgade



Travlhed i
gården til de
første lokaler.
Der er ingen
parkerings-
vanskeligheder
i Slotsgade.

3/11 1951

Fra fællesklubben Mercury's festavis har vi taget følgende:

Skal motoren som en kat spinde,
skal De ind til Fehr finde.

Et muntert smil fra morgenstunden
øger produktionen.

"Der skal tid til alting", sagde manden
"undtagen til at fange lopper og reparere
biler hos Fehr - det skal gå stærkt".

Vejrberetning:

Der er i aftenens løb hist og her
udsigt til en enkelt brandstorm med
begyndende tåge og efterhånden afta-
gende sikkerhed i bevægelserne.
Tillige meldes om jævnt stigende humør
over hele linien.

12/7 1953



Fehr & Co.'s datterselskab, Nordisk Automobil-Tilbehør A/S
indfører nu som generalimportør den tyske scootersucces "Goggo"
på det danske marked, og i går præsenteredes de først ankomne
eksemplarer.



30/1 1955

Ford-Paraden i Forum er en kæmpe-succes. 12.000 fynboer
på een dag på den imponerende automobiludstilling.

24/4 1958



*Fra fredag kl. 11, hele lørdagen og
søndag præsenteres i Bolbro*

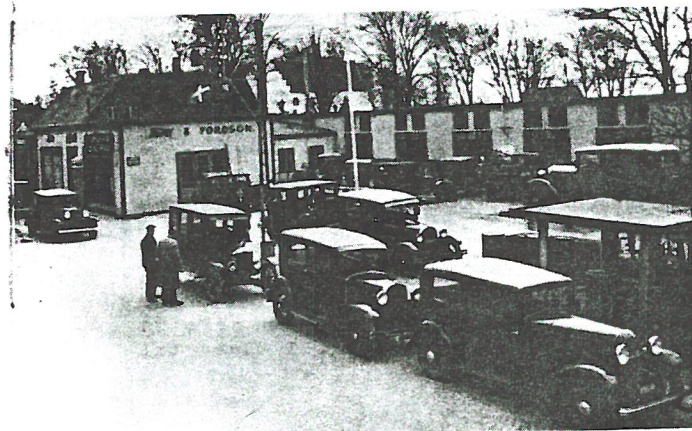
den største
BIL-PARADE
der nogensinde er vist på Fyn

11/10 1959

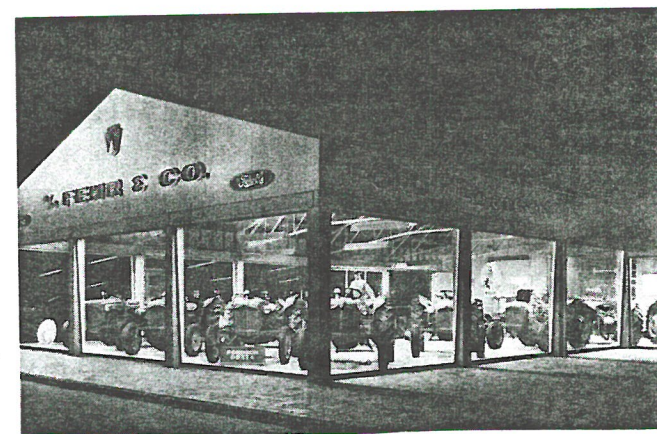
KUNST OG BILER
PÅ Udstilling i Odense

Kunst og industri under samme tag. En helt ny ide vili slut-
ningen af denne måned se dagens lys i Odense. Det sker i sam-
arbejde mellem kunstforeningen af 1958 og bilfirmaet Fehr & Co.

Udstillingen afholdes i de store udstillingshaller i Bol-
bro og ikke færre end 73 kunstnere er indbudt til at deltage.



Et sjældent
billede
fra Ringe
med
B, A og T-modellen
på rad



Den nye udstillings-
bygning på
Rådhuspladsen
i Ringe



Forretningen
i Algade
i Ringe
i dag.

6/10 1960

BAGVENDT AUKTION PÅ BILER OG
TRAKTORER PÅ Udstillingen I RINGE

Hvad bydes der på bil- og traktormarkedet i dag, når man ikke lige har pengene parat til et køretøj efter "Katalog" A/S Fehr & Co. Ringe har besluttet at vise, hvad man kan byde til brugt-bilpriser og pladsen bag lokalet på Rådhuspladsen er fyldt med biler og traktorer.

I morgen eftermiddag er der såkaldt hollandsk auktion over to varevogne, en traktor og en stubkultivator. Hollandsk auktion er en bagvendt auktion. Firmaet har sat en pris på det udbudte, og denne pris nedsættes med 200 kr. i timen til en køber slår til.

13/10 1960

☆

HVAD ER ÅRSAGERNE TIL
KAOS'ET I BILHANDELEN?

Brugtvognspriserne, der i årevis har været for høje. Der tjenes for lidt på en ny bil.- Hvorledes bliver udviklingen?

5/1 1961

☆

FEM GANGE 35 ÅR
I SAMME FIRMA.

Bilbranchen er trods alt endnu så ung, at 35 år er at regne blandt de store tal, når man skriver dens historie. Det turde derfor være noget af en begivenhed, når fem mand på samme dag fejrer 35-året for deres ansættelse i samme firma. En sådan begivenhed markeredes i går i Odense.

De fem jubilarer er:

Direktør K. V. Pedersen, Ringe,
Ingeniør M. Lehrmann,
Værkfører A. Clausen,
Værkfører Sv. Vølund,
Salgschef Chr. Jensen

og de fik hver overrakt den af Danmarks Automobilhandler-Forening indstiftede guldnål.

12/3 1961

☆

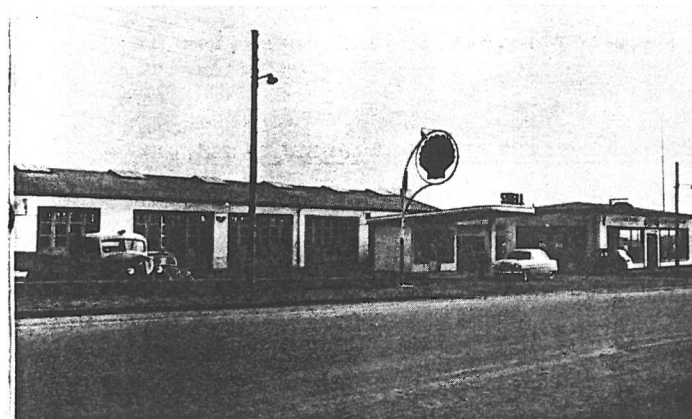
TEATER OG BILFIRMA
LANCERER NYHEDERNE

Morsomt samarbejde omkring udstillingen i Forum på Fredag:

"MY FAIR LADY" OG "FAIRLANE"



Den første forretning
i Assens



og det nuværende anlæg.



29/10 1961

PRIVAT LÆRLINGESKOLE FOR VORDENDE MEKANIKERE

Fehr & Co. i Odense kommer teknisk skole i forkøbet med nyskabelse i uddannelsen.

☆

13/1 1962

FEHR HEJSER KRANSEN PÅ UDSILLINGSHAL I ASSENS.

Glashal til 100.000 skal rumme 40 biler.

Forretningsfører F. Hoffritz, Fehr & Co. i Assens kunne i går byde velkommen til rejsegilde på en ca. 500 m² stor udstillingshal, som er under opførelse ved siden af firmaets andet store udstillingslokale og værkstedsbygning.

23/1 1962

☆

FYENS STØRSTE BILHUS PLACERES I HJALLESE

Fehr & Co. køber grund på 40.000 m² til opførelse af millionkompleks.

15/2 1962

☆

150 KVIKKE LANDHUSMØDRE FIK KVIK TRAKTORBELÆRING

En kvinde på en traktor er ikke blot den moderne tids raske sommerferiebillede. Det er også en alvorlig sag i dagens familiebrug, men at det er en sag, man tager med godt humør viste 150 landhusmødre, der havde efterkommet indbydelsen fra Fehr & Co. til Ford husmoderkursus på Ringe Hotel.

19/9 1962

☆

ROMSØ BLIVER NU MOTORISERET

Kerteminde havn var i aftes blevet til bilfærehavn og den lokale Esso-båd forfremmet til Storebæltsfærge. Årsagen var at en Fordvogn af ældre model skulle sejles til Romsø.

Bilen er en gave fra A/S Fehr & Co. til Rasmus Skovfoged på Romsø.

28/10 1962

☆

FEHR FEMOGTYVE I KERTEMINDE

A/S Fehr & Co's Kerteminde-afdeling kan på torsdag fejre 25-års jubilæum. Det sker i opbrudets tegn, idet firmaet har planlagt en udvidelse på Borgmester Hansensvej.

19/3 1963

☆

TRE DAGES BILUDSTILLING I ASSENS-HALLEN

Første firma-udstilling i hallen, arrangeret af Fehr & Co. i forbindelse med købmand T. Falkner, der krydrer med mannequinopvisning.



Kerteminde-afdelingens gamle lokaler i Langedgade 48

og det nye automobilhus på Borgmester Hansensvej.



1/11 1964

MÆLKELEVERING PR. TANKBIL PÅ FYN

Rationaliseringen af mejeridriften på Fyn er i fuld gang, og dermed følger mere moderne transportmetoder, som indledes ved indsættelsen af den første af en serie moderne tankvogne, som der er afgivet ordre på hos firmaet Fehr & Co., Bolbro i forbindelse med DDMM i Kolding.

24/2 1965



KERTEMINDES FØRSTE BILHUS INDVIET

5/5 1965



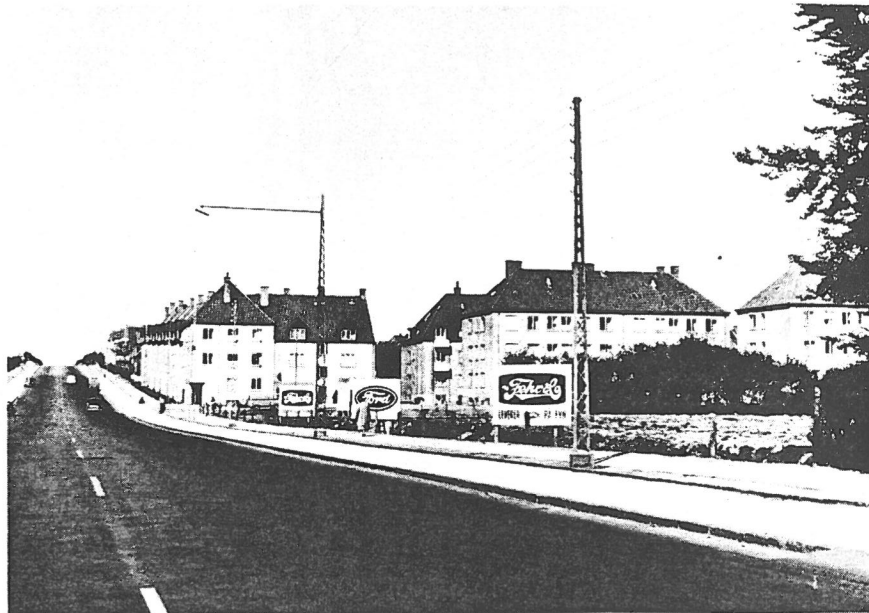
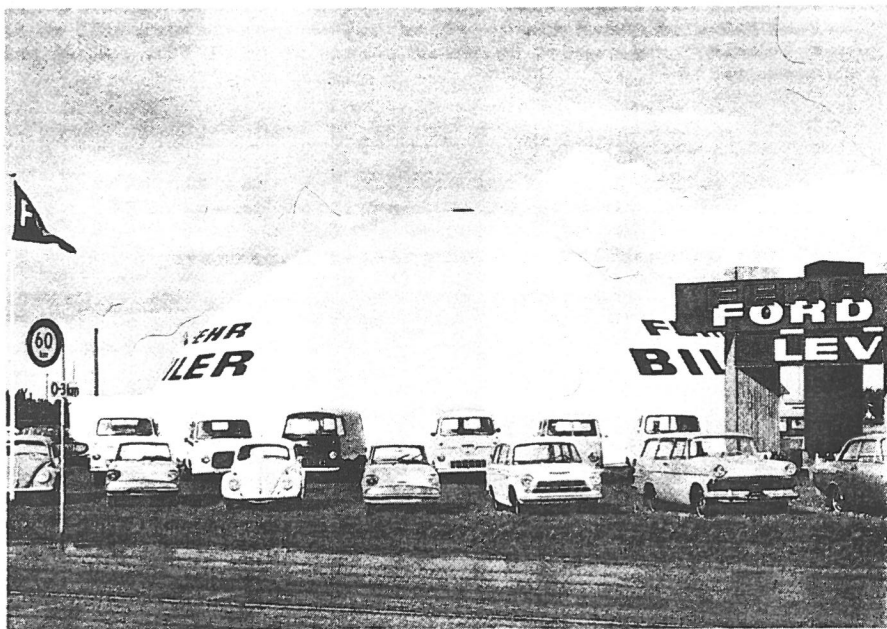
FORSLAGET OM AFGIFTER PÅ BRUGTE BILER KATASTROFALT

22/5 1965



HAL BESTILT I FREDAGS - KLAR TIL BRUG MANDAG

I fredags bestemte A/S Fehr & Co., at nu skulle der ske noget på firmaets store grund på Svendborgvej. Det ligger som bekendt tungt med byggetilladelser, men takket være forstående kommunalfolk i Dalum og direktør Poul Cadovius i Århus, former det sig nu sådan, at man allerede på mandag har hallen fiks og færdig.



Middelfartvej med vor grund til højre før Bystævnevejs forlængelse og før byggeriet.

Lærlingskolen i Bolbro.



Det bedste Udvalg

FORD V8 35
 CHEV 30
 FORD V8 33
 FORD 30
 STANDARD 36
 ADLER 35
 FORD JUNIOR 24-25
 FORD 37
 Eifel

AF GODE BRUGTE VOGNE HAR

Fehr & Co

Se Udstillingen paa Klostervej

Tiderne skifter og bilerne med -

men det bedste udvalg findes stadig hos Fehr.

