

AUTOMOBILES

CITROËN A/S

KØBENHAVN V., d. 14'Okt. 1933
SYDHAVNSGADE 16



TELEFON: CENTRAL 3829

TELEGR.-ADRESSE: CITROËN

★

UDSTILLING:

VESTERBROGADE 9B

TELEFON: CENTRAL 2106

Herr Automobilforhandler Rasmus Havn,
Viborg.

Samtidig med, at vi byder Dem velkommen hjem fra Citroëns Pariserrejse i Anledning af den internationale Automobiludstilling, har vi nogle Oplysninger at meddele Dem om den store Banket, hvori Selskabet deltog. Disse Oplysninger er meget interessante og morsomme og vil forskønne og fremhæve det stærke Minde, vi i Forvejen har om det imponerende Fællesmaaltid i den nye Hal, der i Løbet af 5 Maaneder er bygget af Citroën Fabrikerne paa Quai de Javel.

Hele den Side af Administrationsbygningen, der vender ud mod Quai de Javel og Seinen, og som er 6 Etager høj, laa badet i hvidglødende Lys, i hvilket Navnet "Citroën" var skrevet med 5 m. høje Bogstaver.

Selve den nye Fabrik, hvori Banketten fandt Sted, har 47.000 m² Grundflade og 112.000 m² Gulvflade, medens til Sammenligning kan nævnes, at vor største Bygning, Vesterport, har 7.200 m² Grundflade og 24.454 m² Gulvflade. Det skal ogsaa nævnes, at der er anvendt til Bygninger 38.500 m³ Beton og 12.500 Tons Jernkonstruktion imod 15.000 m³ Beton og 2.700 Tons Jernkonstruktion til Vesterport.

I Hallen, hvor Banketten afholdtes om Søndagen, arbejdedes til almindelig Tid om Lørdagen, og Mandag Morgen var igen alt vedrørende det store Maaltid fjernet.

Der deltog 6.400 Personer plus nogle Hundrede (Musikere m.fl.), der spiste paa et Galleri over Længdehallen. Der var installeret 40 store Komfurer, ved hvilke der arbejdede 120 Kokke, der var 680 Tjenere, og disse serverede foruden Suppe, Salater o.l. følgende:

6500 Hummere
450 Skinker
2600 Kyllinger

.....

450 kg. Mayonnaise og Sauce
 8000 Flasker Vin, og der anvendtes
 40000 Glas og
 42000 Tallerkner og Asietter -
 Rækkerne af Borde var
 2,5 Kilometer.

Bordene, hvor Honoratiores var placeret, var ophøjede fra Gulvet, det bageste 1,5 m. Her sad M. André Citroën, Handelsministeren M. Louis Serre, Undervisningsministeren M. Ducos, den fra Verdenskrigen berømte General Gouraud, der nu er Militær-Gouvernør i Paris, Præsidenten fra Borgerrepræsentationen i Paris M. Fiquet, Hs. Kgl. Højhed Prins Axel af Danmark, Prins René af Bourbon, Vice Præsidenten for General Motors M. Kettering, Præsidenten for Automobile Club de France Vicomte de Rohan, Direktøren for Firmaet Bendix M. Bendix, Kgl. belgisk Militærattaché i Paris General du Bois, Lederen af Rekordløbene paa Monthléry Banen M. César Marchand, de 3 franske Verdensmestre i Tennis M. Jean Borotra, M. René Lacoste og M. Henri Cochet o.m.fl.

Fra de ophøjede Borde viste Salen sig som noget af det fineste og eleganteste, der er set, idet hele Arrangementet laa som et eneste stort Flag, en eneste stor Tricolore med det blaa Felt til højre, det hvide midtfor og det røde til venstre. Felterne tegnedes af Blomsterne og andet, der stod eller laa paa Bordene, saasom Menukort, Cigaræsker, Bordnumre og alle andre Papirer, der altsammen var i henholdsvis blaat, hvidt og rødt.

Af Talernes Indhold refererer vi, at Præsident Fiquet hilste M. André Citroën som Manden, der ikke alene havde belyst Concordepladsen, Triumfbuen og Eiffeltaarnet, men ogsaa nu ved det store Ur paa Eiffeltaarnet angiver hele Paris Tiden, som han kaldte Citroëntid. Endvidere hilste han M. André Citroën som Paris' største Arbejdsgiver og den Mand, der brugte mest Gas og Elektricitet i Paris.

M. Andre Citroën hilste i en meget elegant Tale paa de forskellige Honoratiores og takkede alle sine Medarbejdere, der havde gjort det muligt at rejse det store Bygningskompleks i Løbet af faa Maaneder. Endvidere mindede han om de store Ekspeditioner gennem Afrika (den sorte Ekspedition) og gennem Asien (den gule Ekspedition) og præsenterede 2 røde Citroën-Kegresse Vogne, der er klar til Afsendelse til Admiral Byrd, og som skal benyttes til dennes Sydpolsekspedition. Denne Ekspedition kaldte M. Citroën i Sammenligning med de 2 foregaaende den hvide Ekspedition.

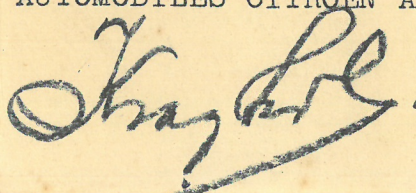
Efter Handelsminister Serres Tale for M. Citroën spillede Marseillaisen. Musikken leveredes af den republikanske Gardes Orkester, der er Paris' største og fineste, samt af Citroëns Arbejderorkester, der ved hvert Aars Banket yder kraftig og udmærket Musik.

Det uforlignelig skønne Fyrværkeri, der ved Bankettens Slutning afbrændtes langs Hallens Vægge, havde en Højde af 30 m.

Til sidst skal nævnes, at der deltog 32 Nationer i Banketten, og at der saaledes var præget samme Antal forskellige Citroën Emblemer med hver Nations eget Flag i Emaille.

Med Højagtelse

AUTOMOBILES CITROËN A/S.



Paa Automobilkøreturen

Fredag d. 6'Oktober:

Fra Banegaarden til Hotel Lutétia

" Hotellet til Salonen og til
Udstillingen paa Champs Elysées

Lørdag d. 7'Oktober:

Fra Hotellet til Udstillingen paa
Place de l'Europe

Fra Udstillingen til Hotellet

Søndag d. 8'Oktober:

Fra Hotellet til Banketten

Mandag d. 9'Oktober:

Fra Hotellet til Fabrikerne

Tirsdag d. 10'Oktober:

Fra Hotellet til Banegaarden

passeres følgende Gader:

Gare Nord, Boulevard Magenta, Boulevard Strasbourg, Boulevard Sebastopol, Traversée Seine, Boulevard St. Germain, Rue du Four.

Boulevard Raspail, Boulevard St-Germain, Place de la Concorde, Avenue Champs Elysées.

Boulevard Raspail, Boulevard St-Germain, Place de la Concorde, Rue Royale, Boulevard Malesherbes, Boulevard Batignolles.

Rue de Rome, Rue Tronchet, Place Madeleine, Rue Royale, Place de la Concorde, Boulevard St Germain, Boulevard Raspail.

Boulevard Raspail, Boulevard St-Germain, Kajerne paa venstre Side af Floden, Porte Mirabeau, Rue Balard.

Boulevard Raspail, Boulevard St-Germain, Place de la Concorde, Rue Royale, Boulevard Malesherbes, Rue Cardinet.
Besøg paa Fabrikerne Clichy, St-Ouen, les Epinettes, Grenelle, Gutenberg og Javel.
Ved Hjemkørselen køres ad Kajerne paa venstre Side af Floden til Chambre des Deputés (Rigsdagsbygningen), Boulevard St-Germain, Boulevard Raspail.

Boulevard Raspail, Rue du Bas, Kørsel over Seinen (Royal Broen), Avenue Paul-Déroulède, Rue des Pyramides, Avenue de l'Opéra, Rue Halevy, Rue Lafayette.

PROGRAM FOR DEN SKANDINAVISKE DELEGATION UNDER

Kl. 16,40. Citroën Turistbilerne holder ved Ankoms-
stedet og kører Delegationen til Hotel Lutétia.
Middag paa Hotellet.
Kl. 20,30 Køres i Turistbilerne til Automobiludstillingen og til
Citroëns Udstillingslokale paa Champs-Elysées.
Deltagerne tager selv hjem.

Lørdag, den 7 Oktober

Kl. 9,30 køres i Turistbiler til Citroëns Udstillingslokale Place
de l'Europe: Udstilling, Musaeum, Filmsforestilling.
Kl. 12,30 køres til Hotellet til Frokost.
Eftermiddag, Middag og Aften fri.

Søndag, den 8 Oktober

Formiddag fri.
Frokost paa Hotellet.
Eftermiddag fri.
Kl. 19,30 præcis køres fra Hotellet til Citroën Banketten.
Kl. 21,30 køres Delegationen fra Fabrikken til Hotellet eller ind
til Byenefter ønske.

Mandag, den 9 Oktober

Formiddag fri.
Frokost paa Hotellet.
Kl. 13,30 pr. køres fra Hotellet til Fabrikkerne for at bese disse.
Turistbilerne kører Delegationen tilbage til Hotellet.
Middag og Aften fri.

Tirsdag, den 10 Oktober

Kl. 7 pr. Kørsel fra Hotel til Banegaarden.

-:-:-:-