

BLOKERINGSFRI BREMSER

- et afgørende fremskridt
mod større trafikikkerhed

Blokeringsfri bremsesystem til personbiler har allerede været kendt i nogen tid, men nu er ABS - som systemet kaldes - også udviklet for lastvogne og busser. Det er Daimler-Benz - producenten af Mercedes bilerne - og Wabco Fahrzeug-Bremsen G.m.b.H., som i fællesskab har udviklet systemet for store køretøjer.

Der er sikkert en del læsere, som allerede kender princippet i ABS, men af hensyn til de, der endnu ikke er klar over systemets trafikikkerhedsmæssige betydning, er følgende værd at repetere:

Ved kraftig opbremsning på tør, våd eller isglat vejbane blokeres et køretøjs hjul, og derved mister føreren styrekontrollen over køretøjet. De fleste bilister kender de lange sorte bremsespor på vejbanen, som enten ender i rabatten eller i den modsatte kørebane, ofte med tragiske følgevirkninger efter sig.

Med ABS hindres hjulene via følere og elektronik i at blokere, uanset kraften, hvormed bremserne aktiveres, og køretøjet bibeholder derved sine styrende egenskaber, således at føreren kan koncentrere sin opmærksomhed om at styre uden om mulige forhindringer.

En anden fordel er, at med ABS doseres bremsekraften netop så meget eller netop så lidt, at hjulene stadig drejer rundt, og derved får man en væsentlig kortere bremselængde end med køretøjer uden ABS. Syn for sagn fik man under en overbevisende demonstration fornylig på Jyllands Ringen, da et vogntog med 40 km/t foretog en katastrofeopbremsning; vogntoget brugte 80 m til at standse. Under de samme forhold, men med ABS standsede vogntoget efter kun 40 m.

Det blokeringsfri bremsesystem har i praksis vist sig at være særdeles driftssikkert, og det repræsenterer et så vægtigt bidrag til større trafikikkerhed, at det burde være obligatorisk i et hvert to- eller flerakslet køretøj.