

Politiken

11 NOV. 1986

# 226 Blokeringsfri bremser spa

*Sikkerhed til biler endnu for dyr*

Af Per Dabelsteen

De fleste bilister kender situationen: Det er glat, farten er blevet for høj, og pludselig dukker en forhindring op. Der panikbremses. Hjulene blokerer, bilen skrider ud og kan ikke længere styres. Det er det rene mareridt, men det behøver det ikke være længere. De blokedefri bremser er opfundet, og det betegnes af alle som den mest revolutionerende ting for sikkerheden i mange, mange år.

Ekspert er enige om, at systemet med blokeringsfri bremser kan spare masser af menneskeliv. Man kan både bremse og styre samtidig, selv om vejen er isglat. Bilen skrider ikke ud. Antallet af ulykker vil falde drastisk, men betingelsen er selvfølgelig, at vi alle kører rundt med det nye system, og det er der desværre endnu lang

udsigt til, viser er rundspørge Politiken har foretaget til de danske bilimportører.

Meldingen er nemlig samstemmende den, at det er en al for kostbar og ofte teknisk umulig opgave at få installeret systemet i den bestående bilpark. Bilerne skal fra fabrikken være forberedt til systemet. Altså er det kun nye biler, der kan komme på tale, og her er udbuddet endnu begrænset, hvad angår biler for den almindelige, private pengepung.

De fleste bilfabrikker leverer blokedefri bremsesystem til deres såkaldte topmodeller, altså de dyreste. Det drejer sig f.eks. om Mercedes, Honda, Saab, Volvo, Audi og BMW.

Men ser man på mellemklassebiler, de såkaldte familiebiler, kniber det gevaldigt. Det er faktisk kun Ford Escort, der er med på vognen. Her leveres som ekstraudstyr blokedefri bremser som mekanisk system for omkring 2.500 kr.

Det er en ganske lav pris for et så stort sikkerhedssystem, og den er da også kun mulig, fordi Folketinget som