

8/13 NG 150
FORD 20 M

FEM-PERSONERS TO- ELLER FIRE-DØRS SEDAN

IMPORTØR: FORD MOTOR COMPANY A/S,

SLUSEHOLMEN 1, KØBENHAVN SV.

Motor: SEKS-cyl., V6 TOP ventilet, VAND kølet. Boring 84 mm
slaglængde 60,4 mm, slagvolumen 1985 ccm, kompressionsforhold 9:1,
maksimaleffekt 113 hk (SAE-DIN) ved 5300 omdr/min, maksimalt drejnings-
moment 17,3 kgm ved 2800 omdr/min. Litereffekt 56,8 hk/l.

EFFEKT IFØLGE DIN 90 HK VED 5.000 OMDR/MIN, 15,8 KPM VED 3000 OMDR/MIN

Transmissionssystem: TØR ENKELTPLADE kobling, FIRE-trins gearkasse med
synkromesh mellem ALLE gear. Udvekslingsforhold i gearkasse:
3,42 :1, 1,97 :1, 1,37 :1, 1 :1, GULVGEAR

Bagaksel: hypoidfortanding, udveksling 3,7 :1. Dækstørrelse: 6,40 S-13/4 PR

Hjulophængning: Forhjul i McPherson, KRÆNGNINGSSTABILISATOR

Baghjul i LANGSGÅENDE BLADFJEDRE, STIV BAGBRO,
MOMENTARME, TELESKOPDIEMPERE

Bremser: Forhjul: 214 mm SKIVEBREMSE totalt belægningsareal 156 cm²

Baghjul: 250 mm TROMLEBREMSE totalt belægningsareal 326 cm²

fabrikat: ATE eller FAG, SERVOFORSTÆRKER, TO-KREDS SYSTEM

Elektrisk anlæg: 12 v, dynamo 350 watt, akkumulator 55 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4735 mm, total bredde 1756 mm, total højde

1494 mm, akselafstand 2705 mm, sporvidde for 1437 mm, bag

1404 mm, fri højde fra vej 180 mm, benzintank rummer 55 liter,

oliesump rummer 40 liter, kølesystem 8,0 liter. Egenvægt 1080 kg.

Effektvægt (SAE) 9,55 kg/hk. Tophastighed 158 km/t. Standardforbrug

9,2 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 31,2 km/t

Venderadius 5,4 m. UDVEKSLING 19,9:1 Pris: Kr. 32.168,-

Særlige bemærkninger: NYTTELAST 440 kg. BAGAGERUM 718 LITER

Tekniske Oplysninger.

Karburator: SOLEX 32 DDIST . Tændrør: AUTOLITE AGR 221,

elektrodeafstand 0,6-0,7 mm, kontaktafstand 0,3-0,4 mm, fortænding

6° , ventilspillerum  ind sugning: 0,35 mm

udblæsning: 0,40 mm ved kold/~~varm~~ motor.

Dæktryk forhjul 24-29 p.s.i., baghjul 24-33 p.s.i.

Gearkasse rummer 1,3 liter

Differentiale rummer 1,1 liter

Reserveudvekslingspriser:

Omblytningsmotor/shortmotor kr.:

Udblæsningsrør med lydæmpere kr.:

Kron- og spidshjul kr.:

Støddæmper til alle fire hjul kr.:

Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr.:

ACCELERATION

0-40 km/t	3,1 sek
0-60 "	5,6 sek
0-80 "	8,8 sek
0-100 "	14,6 sek
0-400 meter	19,4 sek
50-80 km/t i TOPGEAR	10,1 sek
60-100 km/t i TOPGEAR	17,6 sek

BENZINFORBRUG

60 km/t	8,25 l/100 km (12,15 km/liter)
80 km/t	8,60 l/100 km (11,6 km/liter)
100 km/t	9,50 l/100 km (10,5 km/liter)
120 km/t	11,61 l/100 km (8,6 km/liter)

GENNEMSNITLIGT FORBRUG MÅLT OVER
1000 km SVARENDE TIL 9,2 km PR. LITER

8 m. 8
N6 8/9-13
TAUNUS 2.0 M TS.

FEM-PERSONERS, TO-DØRS SEDAN.

IMPORTØR: FORD MOTOR COMPANY A/S, SLUSEHOLMEN 1,

i V-FORM,

KØBENHAVN SV.

Motor: SEKS-cyl., TOP ventilet, VAND kølet. Boring 84 mm
slaglængde 60,4 mm, slagvolumen 1998 ccm, kompressionsforhold 9:1,
maksimaleffekt 100 hk (SAE DIN) ved 5300 omdr/min, maksimalt drejnings-
moment 16,5 kgm ved 3500 omdr/min. Litereffekt 50,1 hk/l.

Transmissionssystem: TØR ENKELTPLADE kobling, FIRE-trins gearkasse med
synkromesh mellem ALLE gear. Udvekslingsforhold i gearkasse:
3,43 :1, 1,97 :1, 1,37 :1, 1 :1, GULVGEAR

Bagaksel: hypoidfortanding, udveksling 3,5 :1. Dækstørrelse: 6,40-13

Hjulophængning: Forhjul i McPherson MED TELESKOPDÆMPERE OG
KRÆNGNINGSTABILISATOR

Baghjul i STIV BAGBRO, LANGSGÅENDE BLADFJEDRE,
TELESKOPDÆMPERE

Bremser: Forhjul: SKIVEBREMSE totalt belægningsareal 108 cm²

Baghjul: TROMLEBREMSE totalt belægningsareal 326 cm²

fabrikat: ATE

Elektrisk anlæg: 6 v, dynamo 200 watt, akkumulator 77 amp. timer.

Mål, vægt: Total længde 4636 mm, total bredde 1715 mm, total højde

1480 mm, akselafstand 2705 mm, sporvidde for 1430 mm, bag

1400 mm, fri højde fra vej 180 mm, benzintank rummer 45 liter,

oliesump rummer 4 liter, kølesystem 6,6 liter. Egenvægt 1030 kg.

Effektvægt 10,3 kg/hk. Tophastighed 159* km/t. Standardforbrug

9,8 liter/100 km. Hastighed ved 1000 omdr/min i topgear: 33,1 km/t

Venderadius 51* meter.

Pris: Kr. 30.153,-

Særlige bemærkninger: FABRIKKEN OPGIVER EN TOPHASTIGHED PÅ 165 km/t

Tekniske Oplysninger. [DER OGSÅ VIL KUNNE OPNÅS UNDER GUNSTIGERE
ATMOSFERISKE FØRHOLD.

Karburator: SOLEX 32-32 DDSIT . Tændrør: AUTOLITE AE-22

elektrodeafstand 0,8-0,9 mm, kontaktafstand 0,8-0,4 mm, fortænding

6° , ventilspillerum: ind sugning: og

udblæsning: 0,34-0,37 mm = 0,013"-0,014" ved kold/varm motor.

Dæktryk forhjul 23-27 p.s.i., baghjul 21-30 p.s.i.

Gearkasse rummer 1,3 liter SAE 80 EP. UDSKIFTNING HVER 20.000 km
EFTER INKØRINGSPERIODEN.

Differentiale rummer 1,1 liter SAE 90 HYDRO. INGEN OLIESKIFT

Reservedelspriser: INGEN CHASSISSMØRNING. OLIESKIFT PÅ MOTOR HVER

Ombytningmotor/shortmotor kr.: 5.000 km. PERMANENT KØLEVÆSKE

Udblæsningsrør med lydæmpere kr.: MED FOSTSIKRING TIL ÷ 30° C SKAL

Kron- og spidshjul kr.: UDSKIFTES HVERT ANDET ÅR

Støddæmper til alle fire hjul kr.:

Vandslanger til kølesystem og varmeapparat kr.:

BENZINFORBRUG

60 km/t	6,94 l/100 km (14,4 km pr. liter)
80 km/t	8,05 l/100 km (12,4 km pr. liter)
100 km/t	10,2 l/100 km (9,8 km pr. liter)
120 km/t	11,55 l/100 km (8,65 km pr. liter)

ACCELERATIONSEVNE

0-60 km/t	5,4 sek
0-80 " "	9,0 " "
0-100 " "	14,6 " "
0-400 meter	18,0 " "
50-80 km/t	i TOPGEAR 8,5 sek
60-100 " "	" " 12,3 " "