

*Skop*JAPANSK EL-BIL ER  
FREMTIDENS KØRETØJ

Toyota's bidrag til kampen mod luftforureningen - Forelagt sammen med meddelelse om rekordproduktion -

Den mest besøgte stand på den nylig afsluttede automobiludstilling i Tokyo var Toyota's, og det skyldtes blandt andet de tre fremtidsbiler, som man udstillede. Det var EX-17, der er en personvogn beregnet til store hastigheder, en el-bil Toyota Commuter samt en elektronisk drevet bil.

Commuter-modellen er beregnet til at køre inden for et begrænset byområde, hvor den kan tjene utallige formål. Den er forsynet med batterier og er fuldstændig fri for udstødningsgasser eller anden form for luftforurening.

Under udstillingen kunne Toyota's ledelse meddele, at man i oktober havde sat alle-tiders-produktionsrekord, idet man nåede over 150.000 enheder på een måned. Den hidtidige rekord var på 146.139 og fra oktober 1969.

108.556 var personbiler, hvoraf alene 51.358 var Corolla'er. Hertil skal føjes, at der i oktober i år endda kun var 26 arbejdsdage. Totaltallet 155.334 var en stigning på 8.4% sammenlignet med september 1970 og 6.3% mere end i oktober 1969.

Eksporttallene var ligeså fine, idet man i oktober eksporterede 43.831 køretøjer, hvilket var 23.3% mere end i oktober 1969. 90% var Corolla og Corona. Alene til USA steg eksporten med 40%, til Canada med 55.6% og til Pakistan med 587.1%! Danmark er blandt de lande, hvortil eksporten af personvogne og lastbiler har vist stor stigning i 1970.

Venlig hilsen  
Erla Auto Import

*[Signature]*  
O. Hee

Billedtekst: Den batteridrevne Toyota Commuter, som måske bliver fremtidens bybil