
Det nye

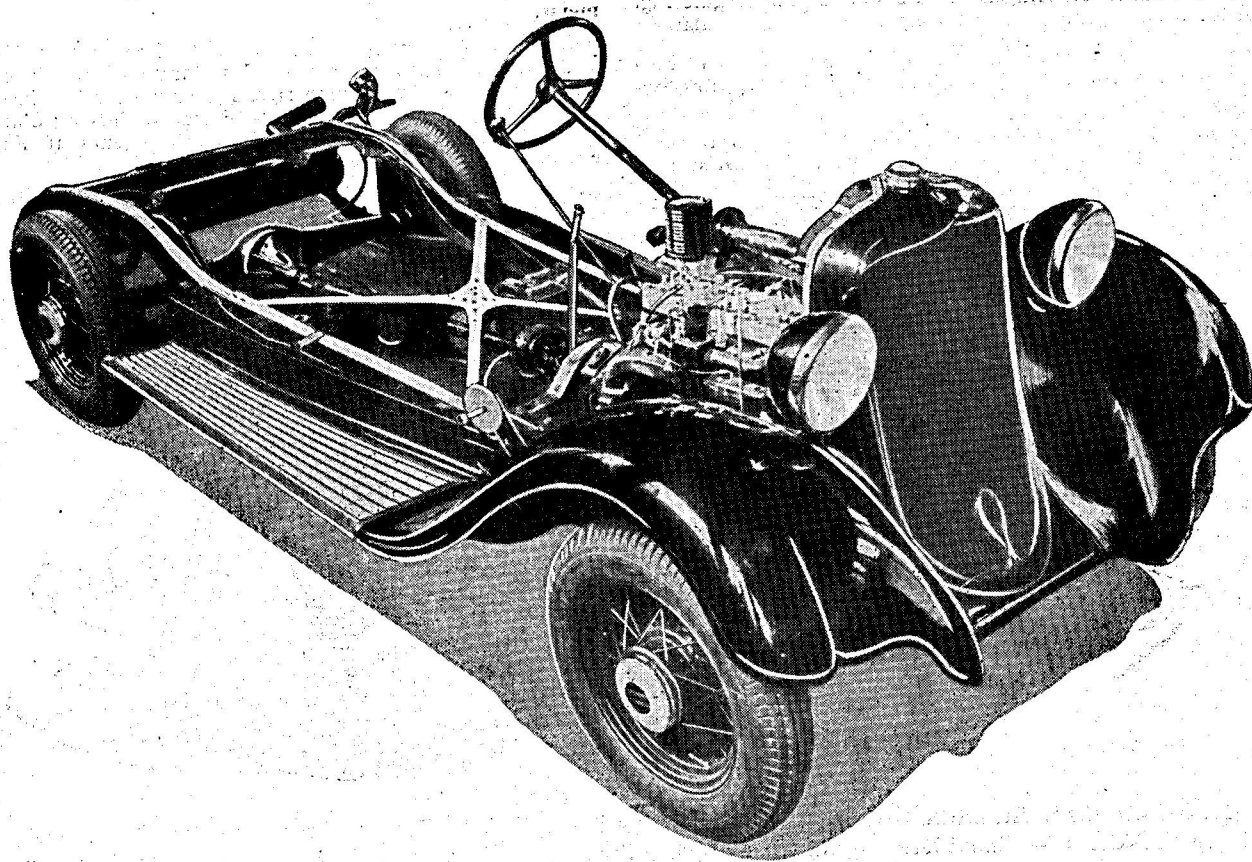
PLYMOUTH SIX
COMMERCIAL CHASSIS

VERDENS FØRSTE med **„FLYDENDE KRAFT“**
VAREVOGNS-CHASSIS

Det nye PLYMOUTH SIX Chassis er Verdens første Varevogns-chassis med „Flydende Kraft“ — en meget hurtig og kraftig Motor med indsatte Ventil sæder af speciel Legering, dobbelt forsænket Chassisramme af ny moderne X-Type. — Hydrauliske Bremses og det største Udvalg af VÆRDIFULDE EGENSKABER, som nogensinde har været indbygget i et Varevognschassis.

Leveres i 2 Længder:

111½” (2,83 m) og **119”** (3,02 m) Hjulafstand.



SKABT OG BYGGET AF CHRYSLER FOR EN NY TID!

SPECIFIKATIONER

PLYMOUTH SIX COMMERCIAL CHASSIS

MOTOR—Plymouth 6-cylindret, L-Hoved med patenteret »Flydende Kraft« Monteringer. Boring 79,4 mm, Slaglængde 104,77 mm, Stempelplacement 3,111 cm³. — Udvikler 70 Brems-HK. ved et Omdrejningsantal af 3600 pr. Minut. — Kompressionsforhold 5,5 til 1 — automatisk Forvarmerkontrol. Udblæsningsventilsæder af speciel Legering indsat i Blokken.

KRUMTAPAKSEL—Sænksmedet af udsøgt Carbon-Staal. Statisk og dynamisk afbalanceret. Kontravægte og Vibrationsdæmper. Fire omskiftelige Lejer af Præcisionsstype med Staalpander.

PLEJLSTÆNGER OG STEMPLER—Smedede Plejlstænger af Manganese-Staal med aftagelige, omskiftelige Lejer. Aluminiumstempler med T-spaltet Expansionskontrol. Fire Ringe pr. Stempel. Helflydende Stempelpind. Plejlstænger og Stempler udsøgt og tilpasset efter Vægt for hver Motor.

KNASTAKSEL—drives ved lydløs Kæde fra Krumtapakslen. — Fire Lejer.

MOTORSMØRING—Fuld Tryksmøring ved tandhjulsdreven Pumpe. — Hvert Hoved-, Plejlstang- og Knastakselleje samt Forendetrækket tilføres Olie ved Tryk gennem riffeludborede Kanaler. Stænksmøring ved Tryk til Cylindervægge, Stempler, Knaster, Ventiler og Ventiløftere. Olierenser og Pumpefilter. Krumtaphusventilation.

CHASSIS-SMØRING—Højtryks-Smøresystem.

KØLESYSTEM—Motoren vandkølet ved lækfri Centrifugal-Vandpumpe 4-bladet Ventilator 43,18 cm. Thermostatisk Vandcirkulationskontrol. Kølerlegeme af Celletypen. Vandkapacitet 13,72 Liter.

BENZINSYSTEM—Enkeltrørs »Down Draft« Karburator. Luftrenser og Accelerationspumpe. Pumpetilførsel fra 56,78 Liters Benzintank anbragt bagpaa Chassiset.

ELEKTRISK SYSTEM—Nyt Heavy-Duty Tændingssystem med Specialspole. Højspeeds-Afbryderarme med hærde Kontakt-punkter. Tyvsikker Tændingslaas. 3-børste Dynamoregulering. Automatisk Tændingskontrol. 84 Amperetimers Akkumulator.

KOBLING—Enkelt Torpladekobling 288,6 mm Diameter med stødabsorberende Fjedernav. Kugleudrykkerleje. »Oilete«-Styrebøsning.

GEARKASSE—Plymouth's Letskifte-Type med alle Gearhjul i konstant Indgreb, 3 fremad Gear og et Bakgear. Lydløst skraatskaaret 2det Gear. Seks Kugle- og Rullelejer.

DREV—Hotchkiss Type—2" (50,8 mm) rørformet Staalkardan-aksel. To Universalmed med Rullelejer.

FORAKSEL—Omvendt Elliot Type. Fabrikeret af svært sømfrit Staalrør. Denne Konstruktion reducerer Vægten og giver større Styrke overfor Stød og Vridningspaavirkninger. To koniske Rullelejer i hvert Hjul. Kugletrykkeleje ved Styrebolten.

BAGAKSEL—Halvt-flydende Type indkapslet i staaludstandset Banjohus af 3,97 mm Tykkelse. Alle Gearhjul er fremstillet af Chrom-Nikkel-Vanadium-Staal med spiralskaarne Tænder. Bæreakslerne af Chrom-Nikkelstaal. Otte Rullelejer. Udveksling 4,37—1.

STYRING—Halvspærrende Type, Snekke og Snekehjul med Rullestød- og Snekehjulsaksellejer. Anbringelse af Styrestang paa tværs borteliminerer alle Vejstød fra Styregear og Rat. Rat 43,82 cm Diameter med 3 Eger, indstillelig efter Højde.

CHASSISRAMME—Dobbelt forsænket af ny moderne X-Type. Sidevanger 127 mm høje med 50,8 mm Flanger.

FJEDRE—Halv-elliptiske, monteret udenfor Rammens Sidevanger, hvorved opnaas større Stabilitet. 7 Blade foran og 8 Blade bag. Længde, forreste 91 cm, bageste 135 cm. Lydløse »U«-formede anti-svajende Lasker bagi alle Fjedre. Gummiforede Lasker i Forenden.

BREMSER—Plymouth hydrauliske 4-hjuls indv. expanderende. Selvdregnende og vejrmotstandsdygtige. »Centrifuse« Tromler 25,4 cm Diameter, Belægning 38,1 mm. Uafhængig Haandbremse virker paa Kardanen.

HJUL—5 aftagelige Traadhjul med Følge med Fordybning. Reservehjul monteret i højre Forskærm.

GUMMI—5,25 × 17 antiskridende Ballondæk.

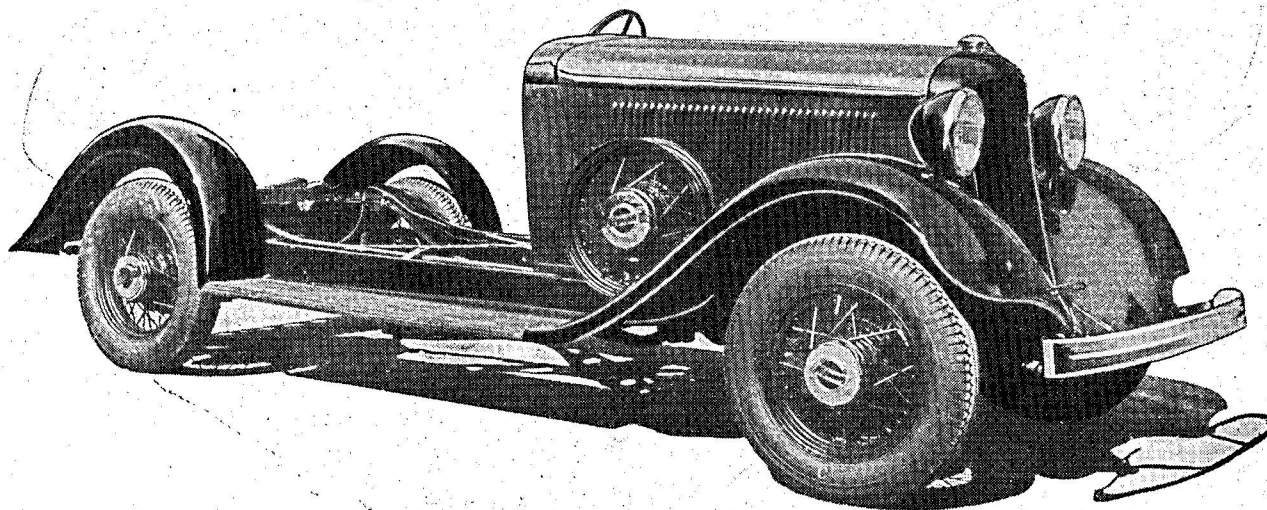
HJULAFSTAND—2 Længder: 111½" (2,83 m) og 119" (3,02 m).

INSTRUMENTBORD—Indirekte belyst. Rummer: Amperemeter, Speedometer, Benzinmaaler, Olietrykmaaler og Motor-Termometer.

KONTROLLER—Choke, Gasspjæld, Lyskontakt og Tændingskontakt paa Instrumentbordet. Gearstang og Haandbremsestang midt foran Førersædet, men rigeligt fremme for at sikre let Indgang fra begge Sider. Koblings-, Bremse-, Gas- og Startpedaler bekædt med Gummi. Lyskeglekontakt betjenes af Foden ved en Knap paa Taabrættet.

EKSTRA UDSTYR—Kofangere — 600 × 16 Air Wheels.

Ret til Forandring af ovennævnte Specifikationer uden Varsel forbeholdes.



STANDARD UDSTYRELSEN OMFATTER: 4 Sæt Gummi 5,25 × 17. — Reservehjul uden Gummi monteret i højre Forskærm. — Endvidere Bagskærme, Instrumentpanel og Hjælm, men ikke Torpedo eller Kofangere.

Aul. Forhandler: