



DANSK CHRYSLER SAMLEFABRIK

BOHNSTEDT PETERSEN A/S

SUNDKROGSGADE 1-3 • KØBENHAVN Ø

CHRYSLER,
DODGE BROTHERS,
PLYMOUTH,
DE SOTO,
AUTOMOBILER

TELEGR.-ADR.: BOBMOTOR • DANSK-BYGGEDE CHRYSLER PRODUKTER • TELEFON: CENTRAL 9972

26' Juni 1935.

P r i v a t.

Herr Ingeniør A. Semler.
Skandinavisk Motor Co. A/S.

Strandvej 25.
Ø.

I Henhold til Aftale fremsender jeg hermed Afskrift
af Referat af Toldmødet d. 18/6-1934, samt endvidere Kopi af
en til Departementet for Told- & Forbrugsafgifter afsendt
Skrivelse af 30/6-34.

De bedes venligst læse begge Dele grundigt igennem,
hvorefter De vil være fuldt orienteret.

CBP/hs

Med Højagtelse

Højesteretssagfører Jacobsen indledede, idet han i korte Træk orienterede Herr Ingeniør Sæmler om hvad Sagen drejede sig om. Herr Toldkontrollør Nielsen understregede derefter overfor Ingeniøren Mødets uofficielle Karakter. Herr Toldkontrollør Nielsen rettede derefter en Række Spørgsmaal til Herr Ingeniør Sæmler.

1ste Spørgsmaal:

Hvad hører til en Motor ?

Ingeniør Sæmlers Svar:

Selve Motorblokken med Stempler, Dynamo, Startmotor, Spole, Ledningsnet, Strømfordeler, Karburator, Transmission, Olietryksmekanisme, Oliefilter, Luftfilter, Ventilator og en hel Række mindre Dels, eller kort udtalt alt hvad der er nødvendigt for Motorens Funktion.

2det Spørgsmaal:

Kan en 6-cyl. Plymouth Motor med Hensyn til Pris sidestilles med en 6-cyl. Chevrolet Motor fra samme Tidspunkt ?.

Ingeniør Sæmlers Svar:

Spørgsmaalet maa i al Almindelighed besvares med ja, idet der ikke er saa væsentlig Forskel at dette vil give nævneværdig Udslag i Prisen. Disse Motorer ligger paa samme Linie som Terraplane Motoren som jeg i 1933 har indklareret til Dollars 87.95 og i 1934 til Dollars 92.95 inklusive Dynamo, Startmotor, Spole og Ledninger.

3die Spørgsmaal:

Firmaet B.P. har i 1931 - 32 indklareret 4-cyl. Plymouth Motorer til Dollars 79.00 og 6-cyl. Plymouth Motorer til Dollars 82.00, kan dette være rigtigt ?.

Ingeniør Sæmlers Svar:

Normalt er en Prisforskel mellem en 4-cyl. og en 6-cyl. Motor paa 3.00 Dollars noget for lille, men Forholdet maa iøvrigt ses i Sammenhæng med Prisbevægelserne paa Motorer og Vogne paa det paagældende Tidspunkt. Jeg er bekendt med at Chrysler paa det paagældende Tidspunkt gik over til Masseproduktion og derved kom i skarp Konkurrence med Ford og Chevrolet ogsaa med sin Plymouth Vogn, og jeg kan bekræfte, at Chrysler nu er en af de saakaldte " 3 store ". Jeg kan endvidere bekræfte at den

4-cyl. Plymouth Motor dengang havde udviklet sig til normalt at være en Luksus-Motor fra hvilken Springet til en 6-cyl. Motor af Standard Type ikke var særligt stort, og jeg finder under disse Forhold at Prisforskellen Dollars 3.00 kan være naturlig og rimelig.

Højesteretssagfører Jacobsen udtalte i denne Forbindelse, at der formentlig ikke indenfor nogen anden Industri var sket saa mange Forbedringer uden tilsvarende Prisstigninger som indenfor Automobilindustrien. Ingeniør Semler udtalte sig ganske i Tilslutning hertil, idet han samtidig anførte at ingen Skønsmand paa dette Omraade kunde udtale sig om Motorværdier med en mindre Sammenligningsmargen end ca. 10%, idet det meget ofte var umuligt at paavise hvorfor den ene Motor var dyrere eller billigere end den anden.

Spørgsmaal 4:

Firmaet B.P. har samme Aar indklareret 4-cyl. Motorer til Dodge først til Dollars 120.00 og derefter til Dollars 79.00, kan dette være rigtigt.

Forinden Spørgsmaalets Besvarelse ønskede B.P. at oplyse, at Sagen drejede sig om Motorer til Dodge UF-10, UF-30 og UF-31, der notorisk alle har samme Motor og at disse Motorer fejlagtig var faktureret til henholdsvis Dollars 104.-, 136.-, 150.- og derefter i alle følgende Fakturaer til Dollars 79.00

Ingeniør Semler udtalte derefter at efter hans Kendskab til Chrysler og til andre store Industriforetagender i U.S.A. maatte det anses for udelukket at saadanne Virksomheder vilde anføre andet end det rigtige i deres Fakturaer og naar Prisen bortset fra den første Sending var anført til Dollars 79.00, maatte man tro at dette var det rigtige saameget mere, som det ogsaa passede med Chevrolets Priser det paagældende Tidspunkt, hvilket blev konstateret. Iøvrigt udtalte Ingeniøren at det var en Kendsgerning at Priserne paa Chryslers Vogne faldt da B.P. overtog den samlede Forhandling her.

Spørgsmaal 5.

Er det rigtigt at der har været ikke ubetydelige Svingninger i Priserne paa Chrysler Six.

Ingeniør Semlers Svar:

Ja, saadanne Svingninger har virkelig fundet Sted.

Spørgsmaal 6.

Hvilken Motor kan sammenlignes med Chrysler Eight 1931 ?

Ingeniør Semlers Svar:

Buick af samme omtrentlige Type.

Spørgsmaal 7.

Hvilken Motor kan sammenlignes med DeSoto Six 1931-32 og er Dollars 100.00 rigtig for en saadan Motor ?

Ingeniør Semlers Svar:

DeSoto er vanskelig at sammenligne, da det er Chryslers "Prøvevogne". Iøvrigt mener jeg at Dollars 100.00 er passende.

Spørgsmaal 8.

Kan Motoren til Renault 4-cyl. Monaquatre sammenlignes med den 4-cyl. Citroën 1933 ?

Ingeniør Semlers Svar:

Prisen i Frankrig er 1000.- Francs større for et Citroën Chassis 8, end et Renault Chassis Monaquatre. Det er mit bestemte Indtryk at Renault til Export sælger væsentlig billigere end Citroën og jeg mener at Renault sælger sine Vogne billigere til B.P. end Citroën sælger til sin Filial her og jeg har Udtalelser for at Renault ønsker atter at komme ind paa det danske Marked. Iøvrigt mener jeg, at de af Toldvæsenet for mig nu oplyste Motorpriser for Renault og Citroën under disse Forhold kan være passende i Forhold til hinanden.

Spørgsmaal 9:

Hvilken Motor kan sammenlignes med Durant Motor 1929-30 4-cyl. lille Model ?

Ingeniør Semlers Svar:

Med Ford 1929 dog er Ford Motoren ca. 50% kraftigere end Durant - Continental Motoren, idet Ford er ca. 12 Sk.HK. den anden kun ca. 8 Sk.HK. og yderligere har Ford en meget kompliceret Transmission, der er indbygget i et særligt Transmissionshus, der er sammenbygget med Motoren medens Durant Motoren har en meget simpel og ganske aaben Transmission. Naar det oplyses at Fordmotorens Værdi 1929 er Dollars 70.00, mener jeg

at Durant Prisen Dollars 50.00 kan være passende.

Spørgsmaal 10.

Hvilken Motor kan Durant 1930 6-cyl. sammenlignes med ?

Ingeniør Semlers Svar:

Pontiac, dog kan der være Udslag paa indtil ca. 10% fra det ene Mærke til det andet. Durant - Continental er en af de billigere Continental Motorer og en Motorpris paa Dollars 175.- i dette Forhold er ganske urimelig. Hvis en Chevrolet eller Pontiac paa det Tidspunkt laa paa Dollars 80 - 90.- maatte Durant - Continental Motoren være af omtrent den samme Værdi.

Spørgsmaal 11.

Hvilken Motor kan den noget større 4-cyl. Durant Motor 1929 - 30 der er indklareret til Dollars 70.00 sammenlignes med ?

Ingeniør Semlers Svar:

Maa nærmest sammenlignes med Ford og den maa være noget dyrere end den mindre 4-cyl. Durant - Continental W5, der opgives at være indklareret til Dollars 50.00, dels fordi Transmissionen er indbygget og dels fordi den har større Hestekraft.

Spørgsmaal 12.

Hvilken Motor kan Federal - Continental 1931 sammenlignes med ?

Ingeniør Semlers Svar:

Kan nærmest sammenlignes med Ford Motoren fra samme Tidspunkt, muligvis lidt dyrere. Den opgivne Motorpris finder jeg passende.

Mødet hævet.

tiltrædes

signeret Axel Semler