

ABARTH - 850 TC

4/61 - 6/67

1074

FICHE NR.

TVR/850

GROUPE / CLASSE

[illegible]

Autres homologations du modèle 1487 -

Vérifiée le 29/11/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____

PAG. 111



Omologazione F.I.A.

N. 1074/A

Omologazione C.S.A.I.

N. HA14

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH & C.**
N° di Serie } Chassis **922120**
Motore **1039144**
Tipo di Carrozzeria **BERLINA**
Anno inizio di Fabbricazione **1961**

Modello **FIAT ABARTH 850 TC.**
Costruttore » »
Costruttore » »
Costruttore »
L'omologazione è valida dal **Luglio 1961**

OTT. 1962

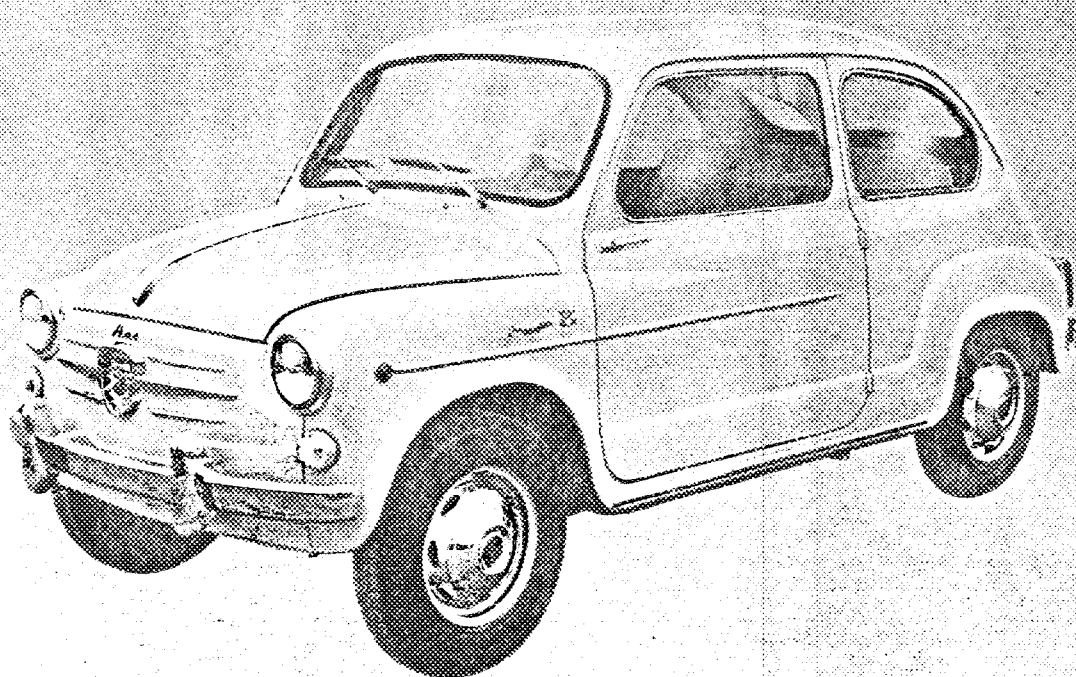
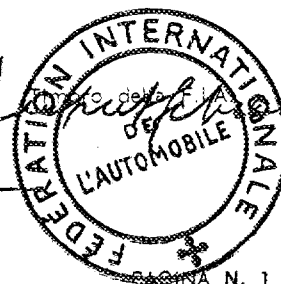


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

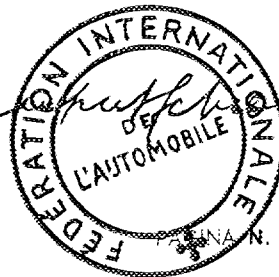
N° Fogli che compongono la Scheda **11**
Varianti data **15-10-62** N° Fogli aggiunti
» » **5-2-1963** » »
» » **1-5-1963** » »
» » **1-9-1963** » » **6 bis e 11**



AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2000 3. Carreggiata anteriore mm. 1160 4. Carreggiata posteriore mm. 1000
 5. Posizione del motore: posteriore 6. Posizione della trazione: posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura: berlina con cassa portante
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera acciaio
 9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 4
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 329 13. Larghezza cm. 138 14. Altezza cm. 140
 15. Serbatoio benzina normale: lt. 27 - facoltativi - lt. 40 - lt. 50 - lt. 60 - lit. 70
 16. Ruote: Tipo: in lam. stam. o in lega leggera fusa 17. Peso ruota nuda: Kg. 4,050 - 2,700
 18. Sistema di fissaggio: 4 bulloni
 19. Diametro del cerchio: mm. 12 o Pollici 12 20. Largh. del cerchione: mm. 3 1/2 o Poll. 3 1/2
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 5,20 x 12 22. Posteriori: 5,20 x 12
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed
 attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 583
 24. ACCESSORI e FINITURE:
 25. Riscaldamento interno: Si 26. Condizionamento: No 27. Ventilazione: No
 28. Sedili: struttura in tubo - imbottitura gomma piuma
 29. Finiture interne: finta pelle e stoffa
 30. Paraurti ant. Si 31. Paraurti post.: Si
 32. _____
 33. STERZO:
 34. Tipo: a vite e settore elicoidale 35. Servosterzo: No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale:
 con rapporto speciale: n° 2 e 3/4 37. Raggio di sterzata: mt. 4,35
 38. SOSPENSIONI:
 39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti
 40. Tipo di molla: A balestra disposta trasversalmente
 41. Stabilizzatore: No
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: Idraulici telescopici a doppio effetto
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ruote indipendenti con bracci oscillanti
 45. Tipo di molla: A elica
 46. Stabilizzatore: a richiesta
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: Idraulici telescopici a doppio effetto
 49. Eventuali note particolari: _____

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

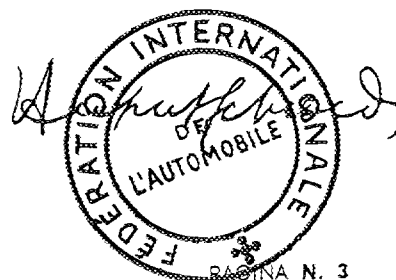


50. **FRENI:** (foto 1 - foto 2)51. Sistema: **Anteriori a disco - Posteriori a tamburo - a partire dal 15-10-62 anche i posteriori sono a disco**52. Servofreno: **No** 53. Tipo servofreno: **No**

Frene a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm. ....	.....	185
55. Larghezza fascia interna	mm. ....	.....	30
56. Ganasce per freno	n° ....	.....	2
57. Superficie frenante per freno	cmq. ....	.....	108
58. Pompe	N° ....	.....	1
Frene a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	.....	211,25	212
62. Numero delle pasticche	.....	2	2
63. Superficie frenante per freno cmq.	.....	52,7	38
64.	.....	.....	.....

67. **MOTORE:** (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)68. Numero dei cilindri **4** 69. Disposizione: **In linea**70. Raffreddamento: **Acqua** 71. Ciclo: **4 Tempi** 72. Alesaggio mm. **62,5**73. Corsa mm. **69** 74. Cilindrata unitaria cc. **211,692** 75. Totale cc. **846,768**76. Massimo rialesaggio mm. **62,6** 77. Cilindrata risultante totale cc. **849,4728**78. Materiale del blocco cilindri **ghisa**79. Sistema delle canne **ricavate nel blocco**80. Materiale delle canne: **ghisa**81. Numero dei supporti dell'albero motore **3** 82. Tipo albero motore: **Acciaio stampato e trattato**83. Materiale della testata: **alluminio**84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione **1** 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico **4** 86. Rapporto di compressione **9** 87. Volume delle camere di scoppio ecc. **26,5 cm³** (foto camera di scoppio 5)88. Materiale del pistone (foto 6): **lega leggera** 89. Numero dei segmenti **3**90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. **31,3**91. Cuscinetti 92. Albero a gomito: Bancata Tipo **Guscio sottile** Ø mm. **50,78-50,79**93. Albero a gomito: Biella Tipo **Guscio sottile** Ø mm. **39,985-39,975**94. Pesì 95. Volano nudo Kg. **4,8** 96. Albero a gomito Kg. **8,5**Tolleranza % 97. Biella Kg. **0,425** 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. **0,210**99. Sistema lubrificazione: **Olio nella coppa** 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. **4** Tipo maggiorato lt. **6** 101. Radiatore olio **—**102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. **5** Tipo maggiorato lt. **8**103. **Radiatore supplementare di raffreddamento ad acqua**104. **CARBURAZIONE NORMALE:** (foto carburatori 7)105. Numero dei carburatori **1**107. Marca: **Solex**106. Tipo: **Monocorpo invertito**108. Modello: **32 PBC**

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
 112. Marca 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: **Meccanica**
 125. Tipo del sistema di accensione **Spinterogeno**
 126. Voltaggio **12** 127. Marca **Marelli** 128. Modello **S 83 C**
 129. Sistema di anticipo **Automatico BE 200 B**
 130. Bobina accensione - Modello **Magneti Marelli** 131. N° delle bobine **1**
 132. Tipo della dinamo **Fiat** 133. Modello **D 90/12/16/13**
 134. Voltaggio dinamo **12** 135. Massima corrente erogata Amp. **16**
 136. Tipo del motorino di avviamento **Fiat** 137. Modello **B 76-05/12 S**
 138. Tipo e numero batteria accumulatori **Magneti Marelli - quantità: una**
 139. Voltaggio **12** 140. Capacità Amp./h **32**
 141. **A richiesta batteria DELCO DC 12 Amph 53**

142. MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme **1** 144. Posizione degli alberi a camme **nel basamento**
 145. Sistema di comando degli alberi a camme **doppia catena a rulli**
 146. Sistema di comando delle valvole: **a bilanciare**

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale **collettore fuso** (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. **26** 150. Alzata valvola mm. **6,1**
 151. Molle: Numero **1** 152. Tipo **ad elica cilindrica** 153. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. **0,20**
 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi **30**
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi **70**

156. SCARICO:

157. Collettore carico normale
 158. Diametro esterno valvola mm. **24** 159. Alzata valvola mm. **6,1**
 160. Molle: Numero **1** 161. Tipo: **ad elica cilindrica** 162. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. **0,20**
 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi **70°**
 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi **30**

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE

213. Sistema comando: Rapporto

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm³

215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo monodisco con mozzo elastico funzionante a secco tipo Borg & Beck o Haussermann

219. Sistema di comando meccanico 220. N° dei dischi 1 221. Ø mm. 155

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: Meccanica 4 marce + RM

224. Posizione del comando: anteriore sul pavimento

225. Rapporti del cambio

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I ^a	1 : 3,384							
		13/44						
» II ^a	1 : 2,055		1 : 1,750					
		18/37		20/35				
» III ^a	1 : 1,333		1 : 1,200					
		24/32		25/30				
	1 : 0,896		1 : 1,037		1 : 0,866		1 : 0,833	
		26/29		27/28		30/26		30/25
» IV ^a	1 : 1							
		28/28						

Retromarcia $24/13 \times 44/19 = 4,275$

Overdrive: Rapporti:

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

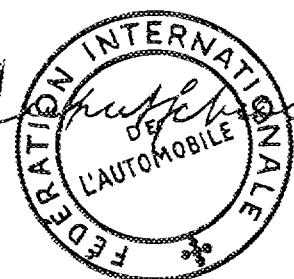
228 Tipo del ponte: GLEASON 229. Differenziale tipo: Normale

230. Autobloccante: Tipo

231. Rapporti del ponte: 8/43 - 8/41 - 8/39 - 9/41 - 9/39 - 10/39

232.

TIMBRE E FIRMA DELLA C.S.A.I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo DIN CV 52, n° giri 5.800 235. Velocità massima km/h 140
 236. Potenza: Tipo CV, n° giri 237. Velocità massima km/h
 238.

Osservazioni:

1) - Fig. n. 14 - Adozione di un'alza-cofano posteriore (vedi autorizzazione nel bollettino C.S.A.I. del Giugno 1962).

2) - Adozione dei seguenti rapporti di velocità per il cambio a 4 marce (vedi autorizzazione nel bollettino C.S.A.I. dell'agosto 1962).

II velocità 19/36

II » 21/35

III » 22/34

III » 25/32

IV » 25/32

3) - Fig. n. 12 - Fornitura a richiesta del cambio a 5 marce i cui rapporti sono i seguenti:

I velocità 13/44

II » 19/36 - 18/37 - 16/39

III » 25/31 - 23/33 - 24/32 - 19/36

IV » 28/28 - 27/28 - 28/27 - 22/34

V » 29/26 - 30/26 - 31/25 - 29/27 - 25/32

RM » 24/13 - 44/19

Rapporto al ponte: 10/39 - 9/39 - 9/41 - 8/39 - 8/41 - 8/43

4) - Fig. n. 16 - A partire dal 15-10-62 vengono adottati i freni a disco anche sulle ruote posteriori.

5) - A partire dal 15-10-62 vengono adottate le seguenti modifiche sui motori:

a) 2 molle valvole anziché 1 (paragrafo 151 e 160).

b) Diametro esterno massimo valvola di aspirazione mm. 28 anziché mm. 26 (paragrafo 149).

c) Diametro esterno massimo valvola di scarico mm. 26 anziché mm. 24 (paragrafo 158).

d) Adozione del carburatore Solex mod. 34PBIC anziché Solex 32PBC (paragrafo 107-108).

e) Lucidatura completa della testa.

f) Aumento della distanza da mezzzeria spinotto al punto più alto del pistone da mmf 31,3 a 32,5 con conseguente aumento della compressione da 9 a 9,8 senza variare la forma del pistone (paragrafi 90-86).

g) Adozione di un segmento raschiaolio tipo a « doppio smusso » anziché UFLEX.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



Osservazioni: n) A partire dall'1-9-1963 per motivi di sicurezza e al fine di unificare la nostra produzione i semiassi posteriori vengono dotati di giunti cardanici (Foto 17).

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

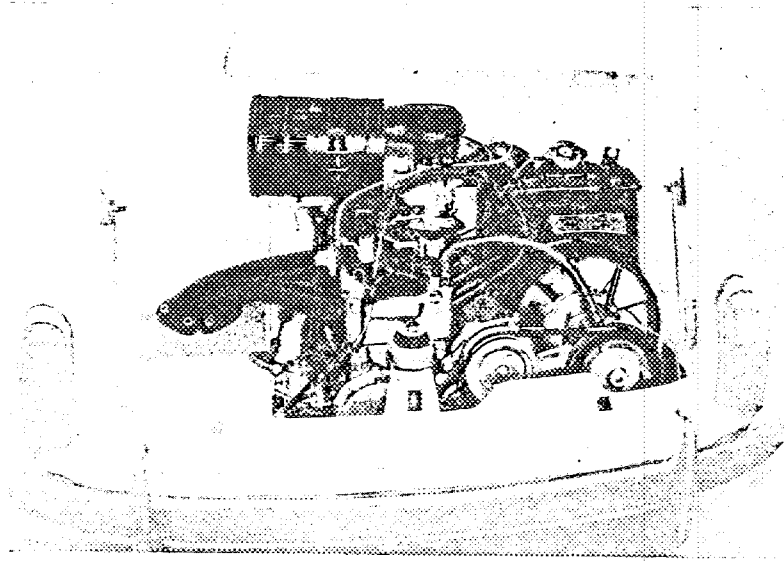


Foto vettura 3/4 posteriore

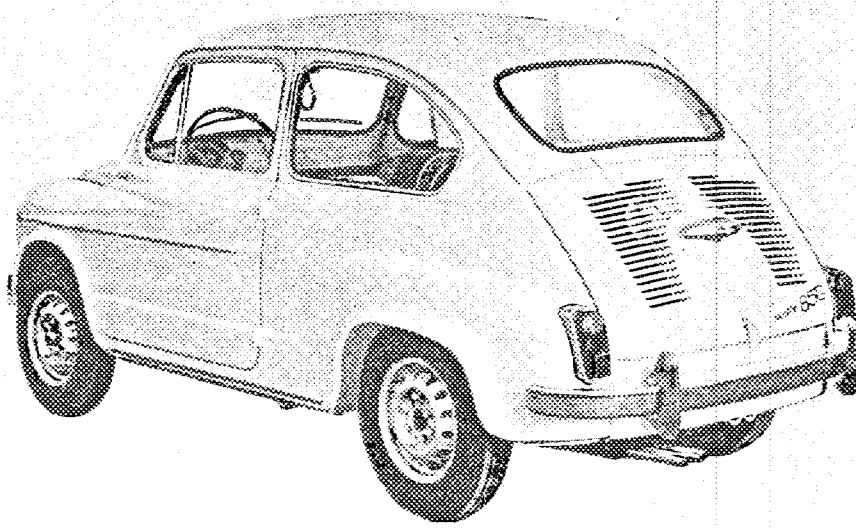
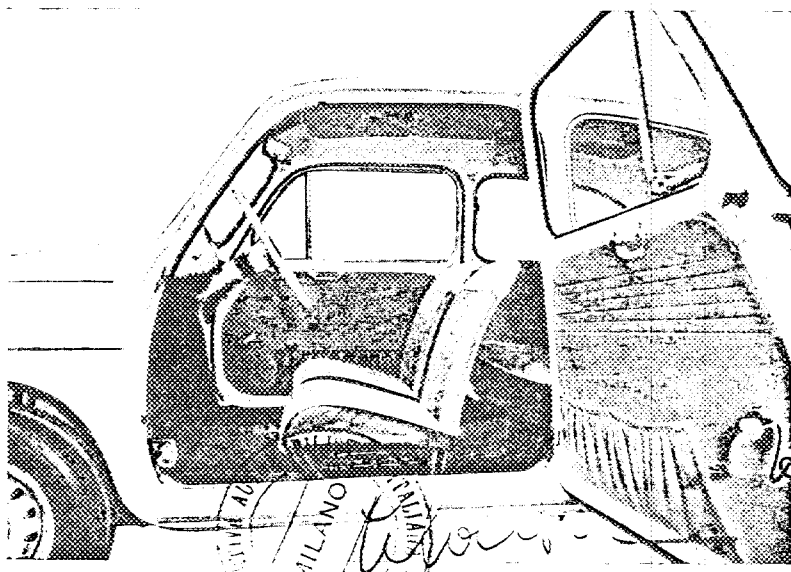


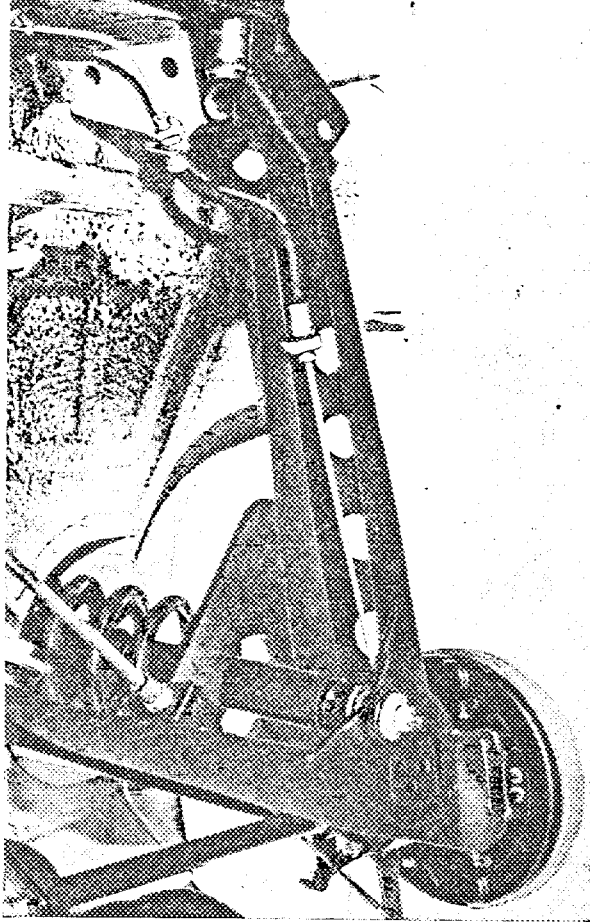
Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

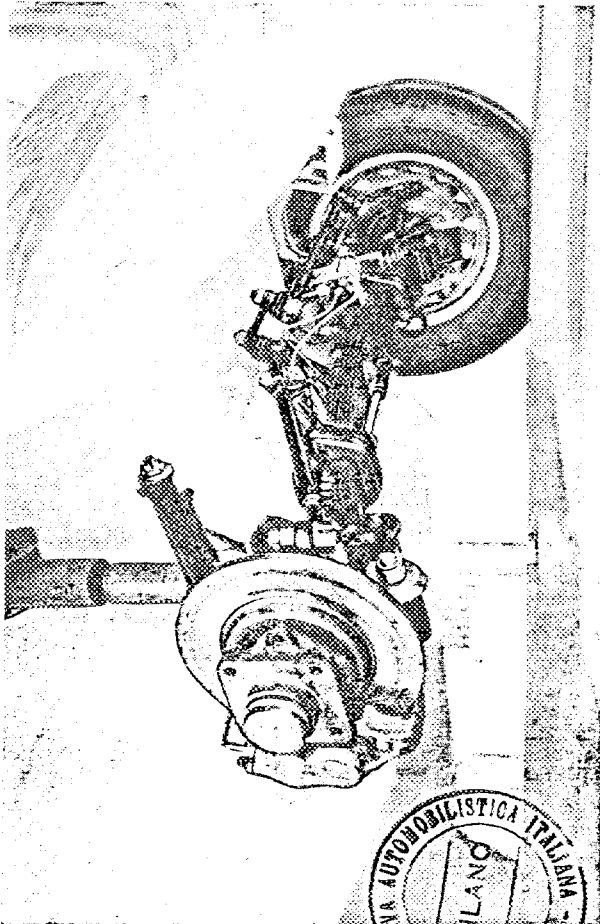


Sospensione posteriore e freno



2)

Sospensione anteriore e freno

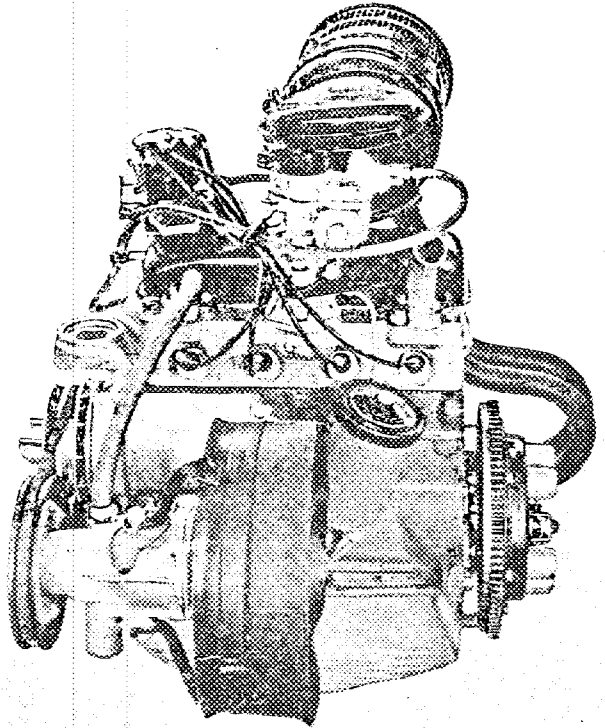


1)

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

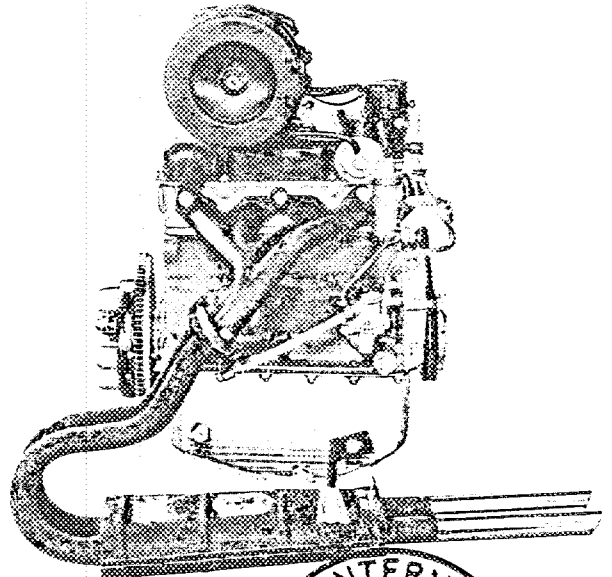


Motore lato sinistro

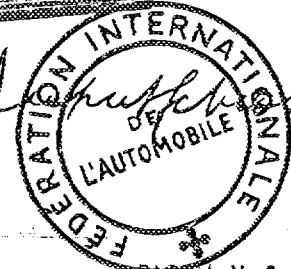


4)

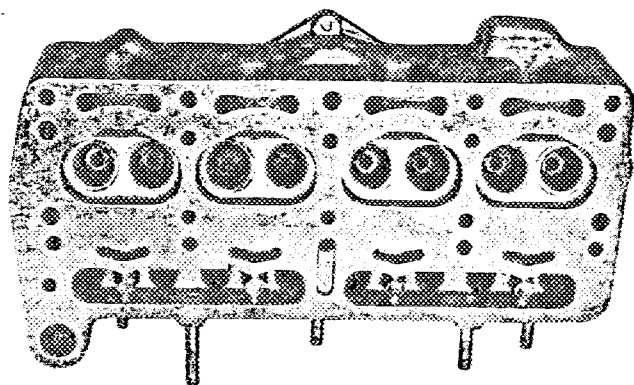
Motore lato destro



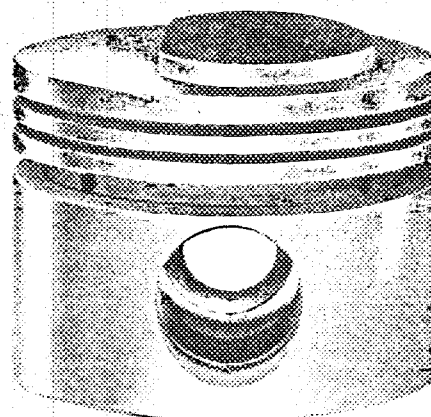
3)



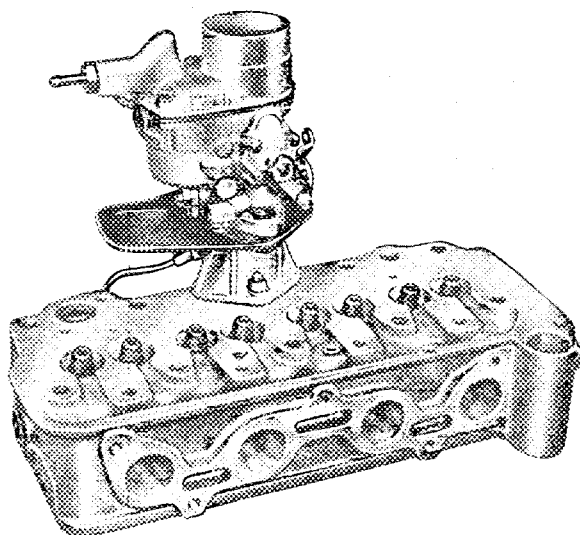
5) Camera scoppio



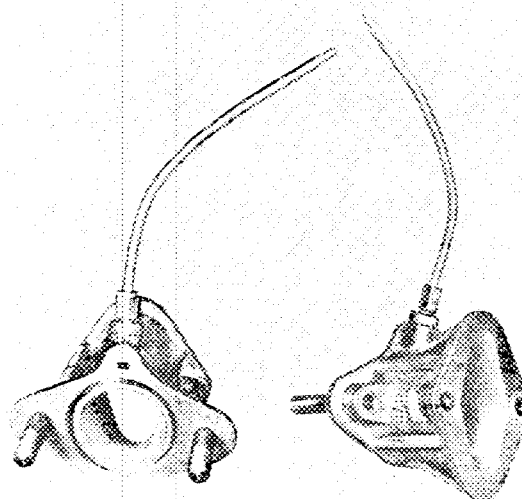
6) Pistone



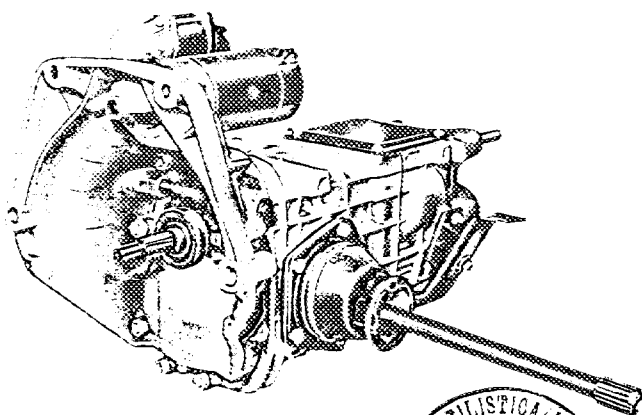
7) Carburatori normali



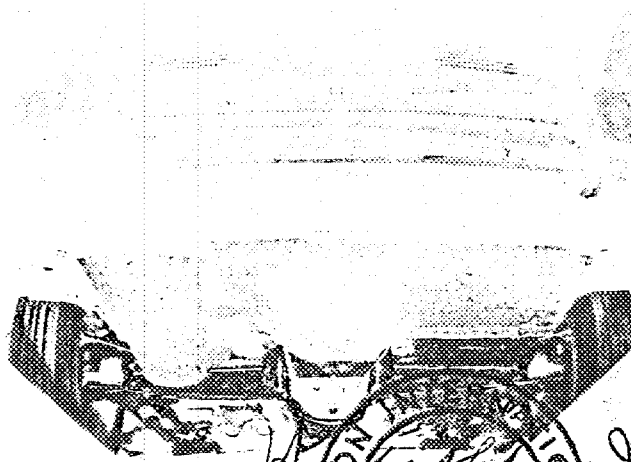
8) Collettore aspirazione normale



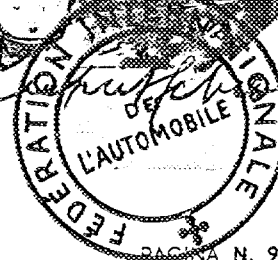
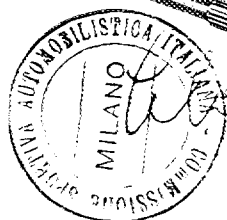
9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

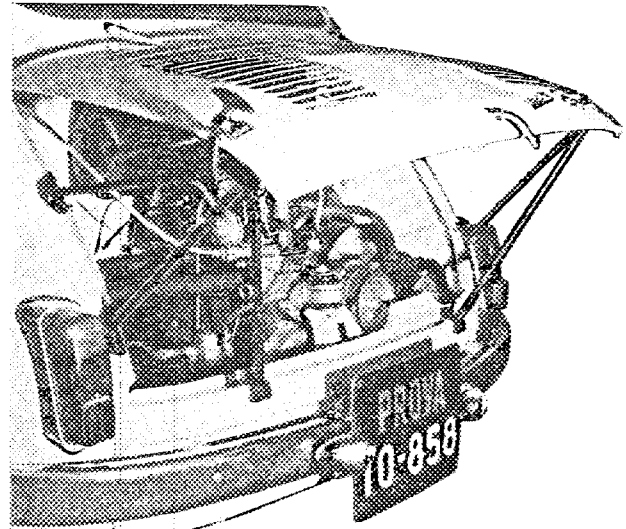


11) Carburatori speciali

12) Collettore aspirazione speciale

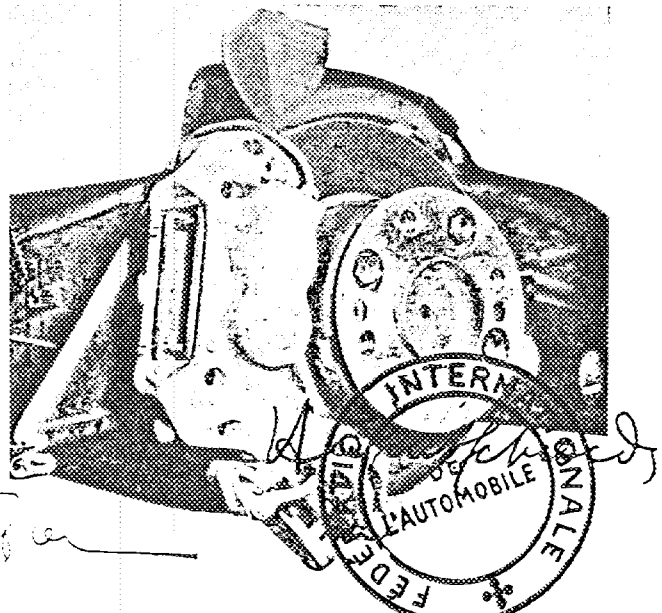
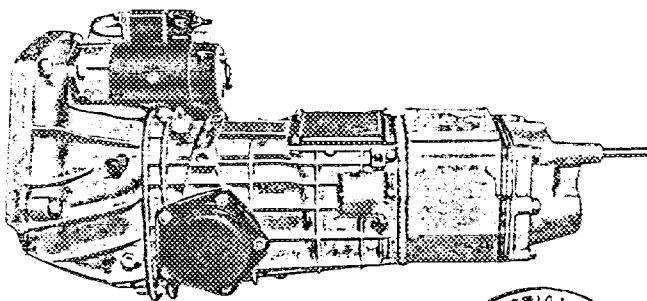
13) Collettore scarico speciale

14) Alzacofano

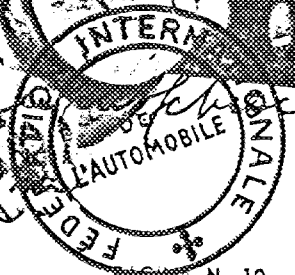


15) Cambio a 5 marce

16) Freno a disco posteriore

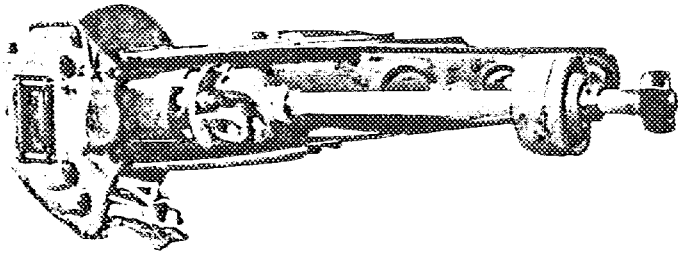


TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



17)

Giunti cardanici



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: FIAT ABARTH 850 TC

Omologazione C.S.A.I. N. HA14

" F.I.A. N. 1074A

Modello: _____

Omologazione C.S.A.I. N. _____

" F.I.A. N. _____

Modello: _____

Modello: _____

Pag. 6 bis Paragr. 0 - RADIATORE SUPPLEMENTARE ACQUA
A chiarimento del punto n° 103, si precisa che la
posizione del medesimo può essere o sotto il pianale
della vettura in senso trasversale oppure sulla parte
anteriore della vettura come risulta dalla fig. n° 18.

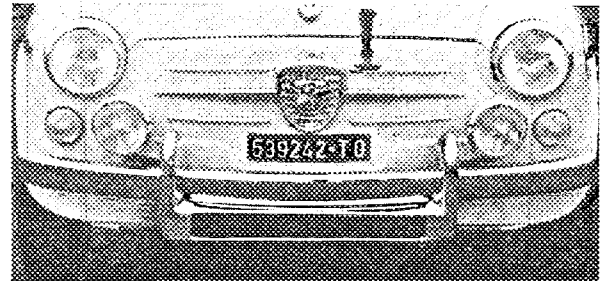


Fig. 18

Pag. 6 bis Paragr. P - CERCHIO RUOTA DA 13"
A richiesta vengono montate, per impieghi su strade
accidentate o innevate, ruote anteriori e posteriori
con cerchio diametro 13".