



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice ABARTH & C.

Modello FIAT ABARTH 1000 Berlina

N° di Serie } Chassis 1215560

Costruttore Fiat - Abarth

 } Motore 1114648

Costruttore Fiat - Abarth

Tipo di Carrozzeria Berlina

Costruttore Fiat

Anno inizio di Fabbricazione 1962

L'omologazione è valida dal  GEN. 1963

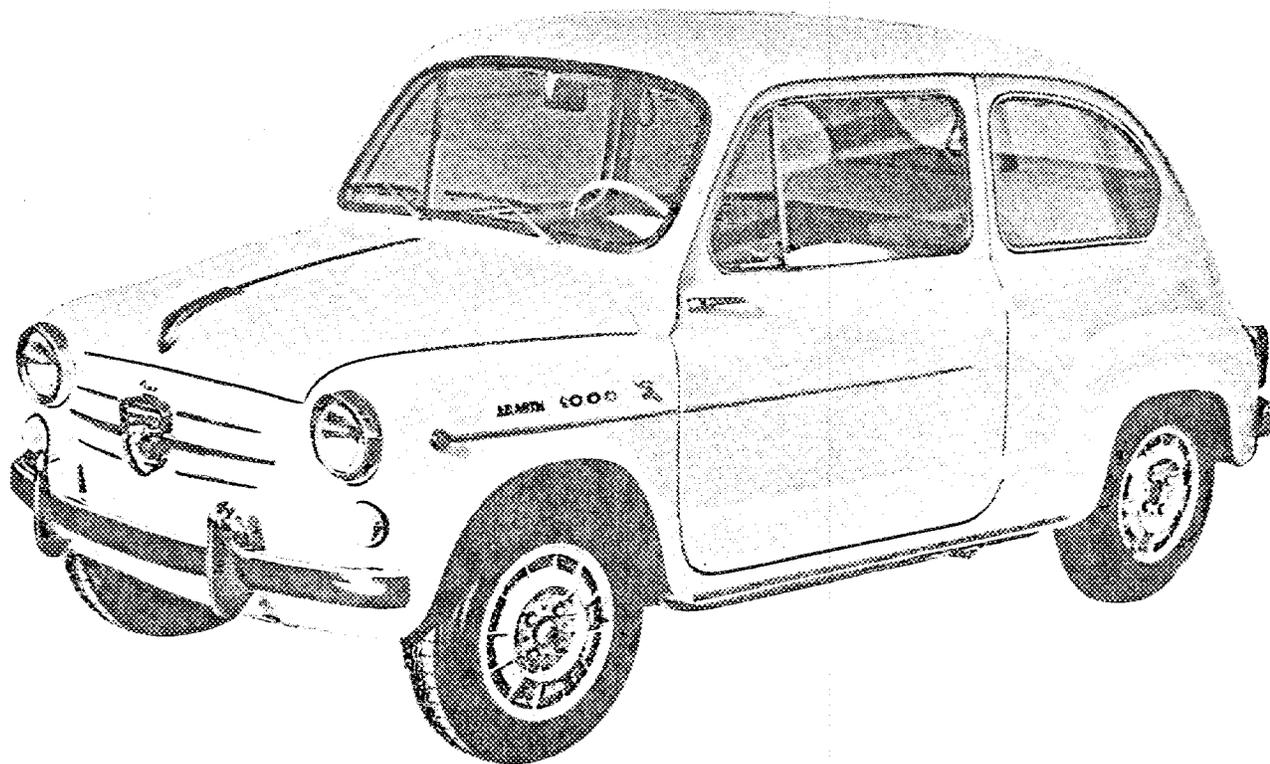


Foto A

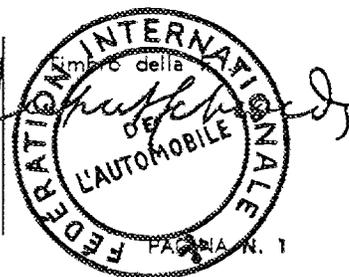
Timbro della C.S.A.I.

N° Fogli che compongono la Scheda 11

Varianti data 1-5-1963 N° Fogli aggiunti

> > 1-9-1963 > > >

> > > > >



VELAIO:

1. Passo mm. 2000 3. Carreggiata anteriore mm. 1150 4. Carreggiata posteriore mm. 1160
 5. Posizione del motore: Posteriore 6. Posizione della trazione: Posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura: Berlina con cassa portante

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: Lamiera stampata acciaio

9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 4

11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:

12. Lunghezza cm. 329 13. Larghezza cm. 138 14. Altezza cm. 140

15. Serbatoi benzina normale: lt. 27 - facoltativi - lt. 40 - lt. 50 - lt. 60 - lit. 70

16. Ruote: Tipo: Lam. Stamp. o lega legg. fusa 17. Peso ruota nuda: Kg. 4,050 - 2,700

18. Sistema di fissaggio: 4 Bulloni

19. Diametro dei cerchi: mm. _____ o Pollici 12" 20. Largh. del cerchione: mm. _____ o Poll. 3 1/2

21. Dimensioni pneumatici anteriori: 135 x 12 22. Posteriori: 135 x 12

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed
 24. attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 583

1. ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: sì 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: no

28. Sedili: Struttura in tubo - imbottitura in gomma piuma

29. Finiture interne: finta pelle e stoffa

30. Paraurti ant. sì 31. Paraurti post.: sì

32. Alzacofano posteriore con sistemazione targa sul paraurti (Fig. 14)

33. STERZO:

34. Tipo: a vite e settore elicoidale 35. Servosterzo: no

36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale:
 con rapporto speciale: n° 2 e 3/4 37. Raggio di sterzata: mt. 4,35

38. SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: A ruote indipendenti

40. Tipo di molla: a balestra disposta trasversalmente

41. Stabilizzatore: a richiesta

42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: Idraulici telescopici a doppio effetto

44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ruote indipendenti con bracci oscillanti

45. Tipo di molla: a elica

46. Stabilizzatore: a richiesta

47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: Idraulici telescopici a doppio effetto

49. Eventuali note particolari: _____

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. **FRENI:** (foto 1 - foto 2)51. Sistema: Anteriori a disco - posteriori a tamburo o a disco (a richiesta)52. Servofreno: no53. Tipo servofreno: no

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm. ....	.....	185
55. Larghezza fascia interna	mm. ....	.....	30
56. Ganasce per freno	n° .....	.....	2
57. Superficie frenante per freno	cmq. ....	.....	108
58. Pompe	N° .....	.....	1
Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	.....	211,25	212
62. Numero delle pastiche	.....	2	2
63. Superficie frenante per freno cmq.	.....	52,7	38
64.	.....	.....	.....

67. **MOTORE:** (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea70. Raffreddamento: a acqua 71. Ciclo: 4 tempi 72. Alesaggio mm. 6573. Corsa mm. 74 74. Cilindrata unitaria cc. 245,554 75. Totale cc. 982,21676. Massimo rialesaggio mm. 65,4 77. Cilindrata risultante totale cc. 994,34378. Materiale del blocco cilindri Ghisa79. Sistema delle canne ricavate nel blocco80. Materiale delle canne: Ghisa81. Numero dei supporti dell'albero motore 3 82. Tipo albero motore: Acciaio stampato - trattato nitruato o cromato83. Materiale della testata: Alluminio completamente lucidata84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 1 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico 4 86. Rapporto di compressione 10,2 87. Volume delle camere di scoppio ecc. 27 cmc. (foto camera di scoppio 5)88. Materiale del pistone (foto 6): lega leggera 89. Numero dei segmenti 390. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 25,991. Cuscinetti } 92. Albero a gomito: Bancata Tipo Guscio sottile Ø mm. 53,9293. Albero a gomito: Biella Tipo Guscio sottile Ø mm. 39,96494. Pesi } 95. Volano nudo Kg. 4,100 96. Albero a gomito Kg. 8,400Tolleranza % } 97. Biella Kg. 0,422 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,23499. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. 4 Tipo maggiorato lt. 6 101. Radiatore olio no102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 5 Tipo maggiorato lt. 8103. Radiatore supplementare di raffreddamento ad acqua104. **CARBURAZIONE NORMALE:** (foto carburatori 7)105. Numero dei carburatori 1106. Tipo: Monocorpo invertito107. Marca: Solex108. Modello: 34 PBIC

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
 112. Marca 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: Meccanica o elettrica
 125. Tipo del sistema di accensione Spinterogeno
 126. Voltaggio 12 127. Marca Marelli 128. Modello S 83 C
 129. Sistema di anticipo Automatico BE 200 B
 130. Bobina accensione - Modello Magneti Marelli 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo Fiat 133. Modello D 90/12-16-13
 134. Voltaggio dinamo 12 135. Massima corrente erogata Amp. 16
 136. Tipo del motorino di avviamento Fiat 137. Modello B 76 05/12S
 138. Tipo e numero batteria accumulatori Magneti Marelli quantità 1
 139. Voltaggio 12 140. Capacità Amp./h 32
 141. A richiesta batteria DELCO DC 12 Amp/h. 53

142. MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 1 144. Posizione degli alberi a camme nel basamento
 145. Sistema di comando degli alberi a camme Doppia catena a rulli
 146. Sistema di comando delle valvole: a bilancieri e aste

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale collettore fuso (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 28 150. Alzata valvola mm. 9
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo ad elica cilindrica 153. Fase approssimativa aspirazione con
 gioco valvole a freddo di mm. 0,20 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi 30
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 70

156. SCARICO:

157. Collettore carico normale In tubi acciaio saldati
 158. Diametro esterno valvola mm. 26 159. Alzata valvola mm. 9
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: ad elica cilin. 162. Fase approssimativa aspirazione
 con gioco valvole a freddo di mm. 0,20 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi 70
 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 30

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



165. ASPIRAZIONE:

(foto 12)

- 166. Tubazione aspirazione speciale
- 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
- 169. Molle: Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi
- 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO:

(foto 13)

- 175. Colettore scarico speciale
- 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
- 178. Molle: Numero 179. Tipo: 180. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi
- 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

- 184. Sistema di lavaggio del cilindro
- 185. Tipo di lubrificazione
- 186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
- 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
- 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
- 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
- 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso 198. Altezza mm.
- 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 200. Dimensione della luce del pistone
- 199. Area mmq. 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
- 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
- 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. corsa mm.
- 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspirazione mm.
- 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
- 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
- 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE

213. Sistema comando: Rapporto
214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm³
215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo Monodisco con mozzo elastico funzionante a secco tipo Borg & Beck o Haussermann
219. Sistema di comando Meccanico 220. N° dei dischi 1 221. Ø mm. 158

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: Meccanico 4 marce + RM - 5 marce + RM
224. Posizione del comando: anteriore sul pavimento

225. Rapporti del cambio a 4 marce

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I ^a	1:3,384	13/44						
» II ^a	1:2,055	18/37	1:1,750	20/35	1:1,894	19/36	1:1,666	21/35
» III ^a	1:1,333	24/32	1:200	25/30	1:1,636	22/34	1:1,280	25/32
» IV ^a	1:0,895	29/26	1:1,037	27/28	1:0,866	30/26	1:0,833	30/25
	1:1	28/28	1:1,280	25/32				

RAPPORTI del cambio a 5 marce + RM

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I ^a	1:3,384	13/44						
» II ^a		19/36	1:2,055	18/37	1:2,437	16/39	1:2,111	18/38
» III ^a		25/31	1:0,143	23/33	1:1,333	24/32	1:1,894	19/36
» IV ^a	1:1	28/28	1:0,103	27/28	1:1,037	28/27	1:1,545	22/34
							1:1,240	25/31
» V ^a		29/26	1:0,866	30/26	1:0,806	31/25	1:0,931	29/27
							1:1,280	25/32
							1:1,037	27/28

Retromarcia 24/13 44/19 (comuni per il 4 e il 5 marce)

Overdrive: Rapporti

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

- 228 Tipo del ponte: GLEASON 229. Differenziale tipo: Normale
230. Autobloccante: Tipo
231. Rapporti del ponte: 8/43 - 8/41 - 8/39 - 9/41 - 9/39 - 10/39 (comuni per il 4 e il 5 marce)
232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo DIN CV 60 n° giri 6200 235. Velocità massima km/h 155
 236. Potenza: Tipo _____ CV _____ n° giri _____ 237. Velocità massima km/h _____
 238. _____

Osservazioni:

- 1.) Richieste optional:
- a) A richiesta vengono montate:
 - ruote anteriori e posteriori con diametro del cerchio di 13"
 - ruote anteriori e posteriori con larghezza del cerchio 4 J
 - pneumatici anteriori e posteriori nelle dimensioni 135 x 13
 - b) Freni a disco posteriori da montarsi a richiesta del cliente. Le dimensioni sono riportate ai paragrafi 61 - 62 - 63 e 66.
 - c) A partire dall'1-5-1963 per misure di sicurezza vengono adottate ruote 4 1/2 J x 13.
 - d) A partire dall'1-9-1963 per motivi di sicurezza vengono adottate ruote 5,00 x 12 - 5,00 x 13 - 5,50 x 13.
 - e) A partire dall'1-9-1963 per motivi di sicurezza e al fine di unificare la nostra produzione i semiassi posteriori vengono dotati di giunti cardanici (Foto 19).

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo DIN CV 60 n° giri 6200 235. Velocità massima km/h 155
 236. Potenza: Tipo CV. n° giri 237. Velocità massima km/h
 238.

Osservazioni:

1.) Richieste optional:

a) A richiesta vengono montate:

— ruote anteriori e posteriori con diametro del cerchio di 13"

— ruote anteriori e posteriori con larghezza del cerchio 4 J

— pneumatici anteriori e posteriori nelle dimensioni 135 x 13

b) Freni a disco posteriori da montarsi a richiesta del cliente. Le dimensioni sono riportate ai paragrafi 61 - 62 - 63 e 66.

FIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



MO

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

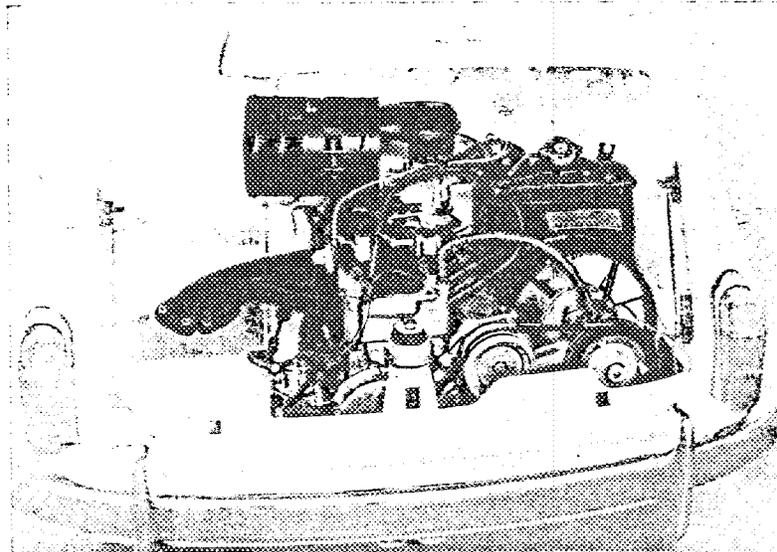


Foto vettura 3/4 posteriore

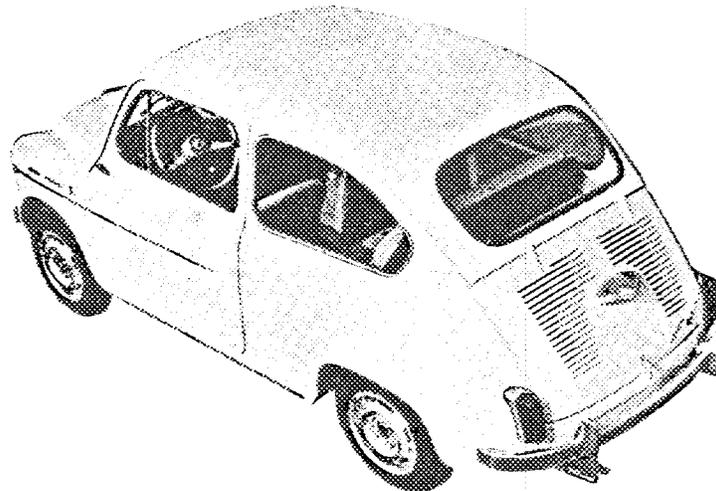
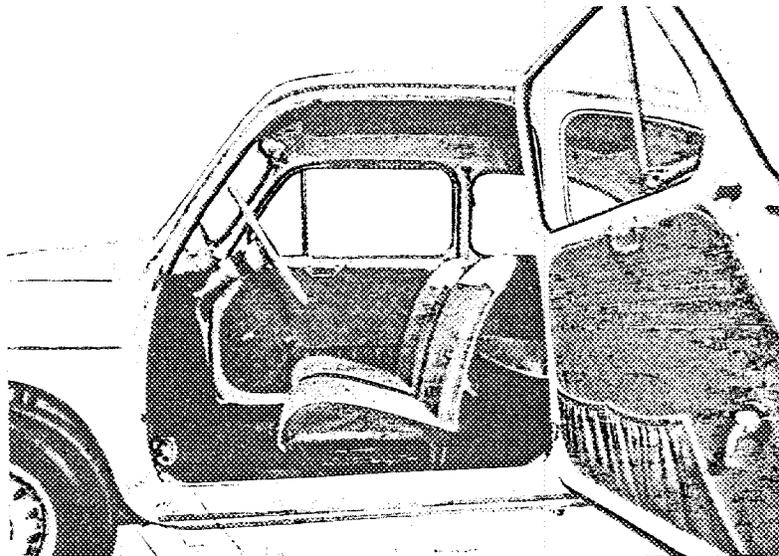
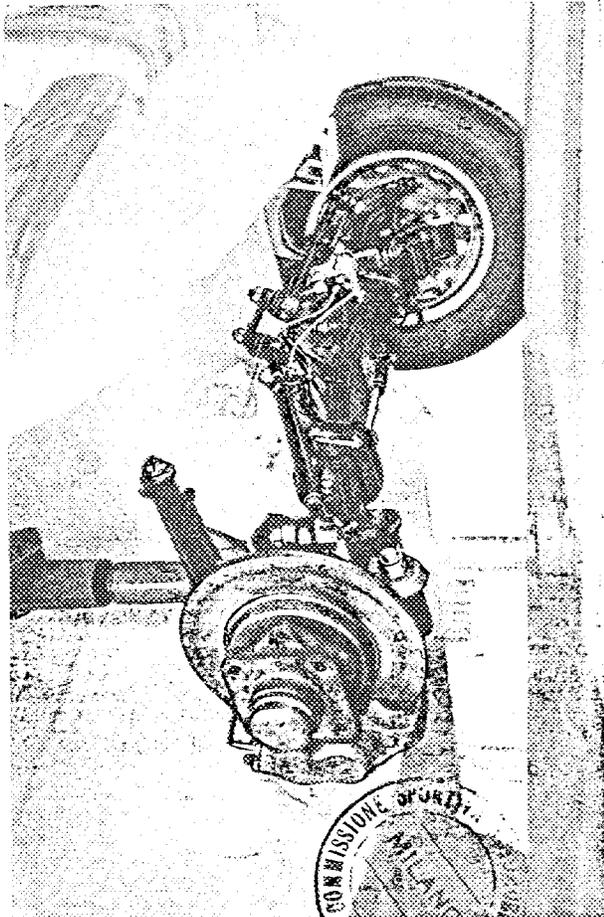


Foto interno vettura con aperta portiera o toltta



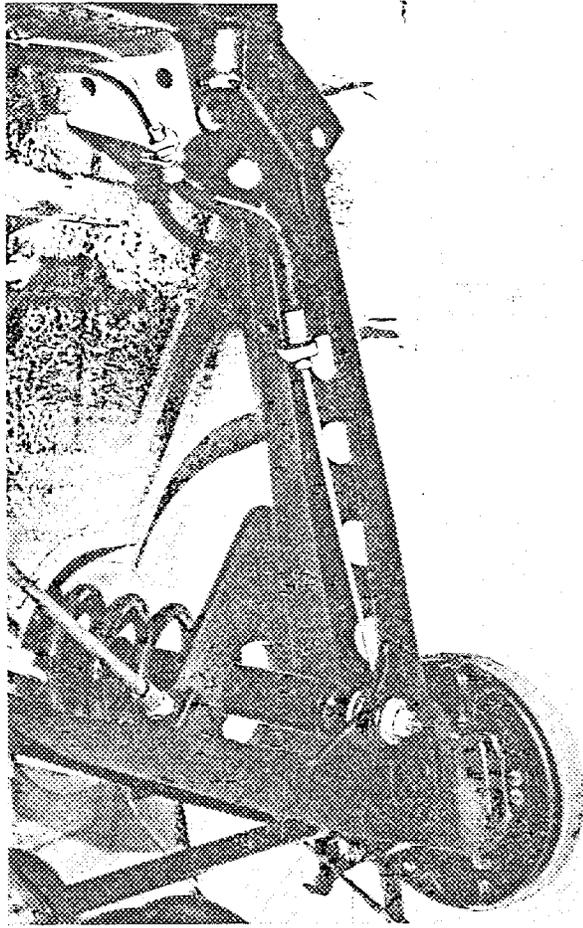
Sospensione anteriore e freno



1)

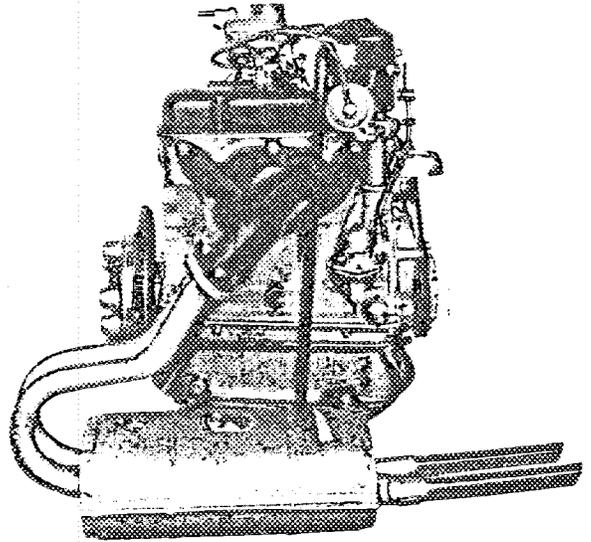
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Sospensione posteriore e freno



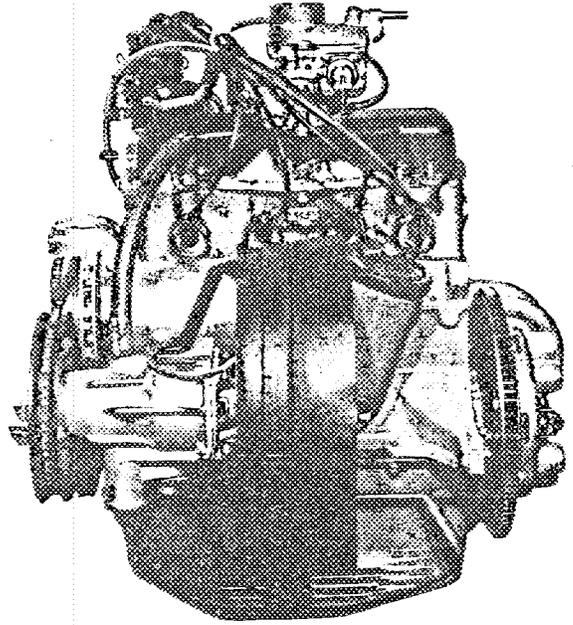
2)

Motore lato destro



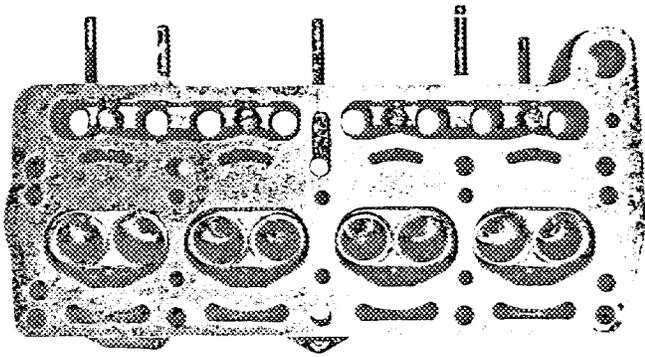
3)

Motore lato sinistro

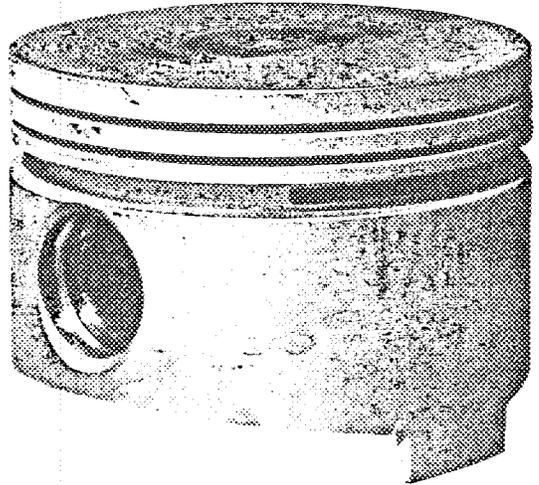


4)

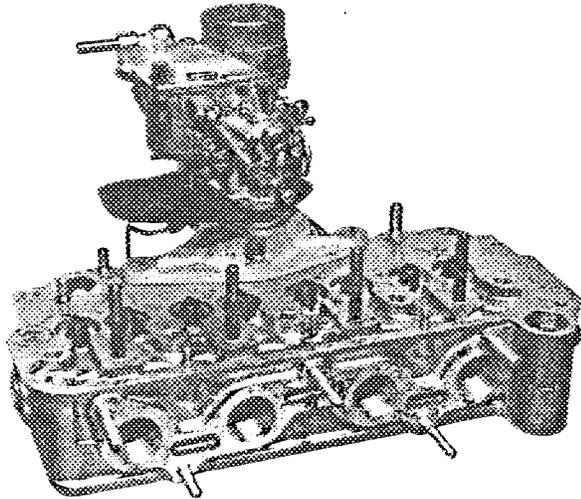
5) Camera scoppio



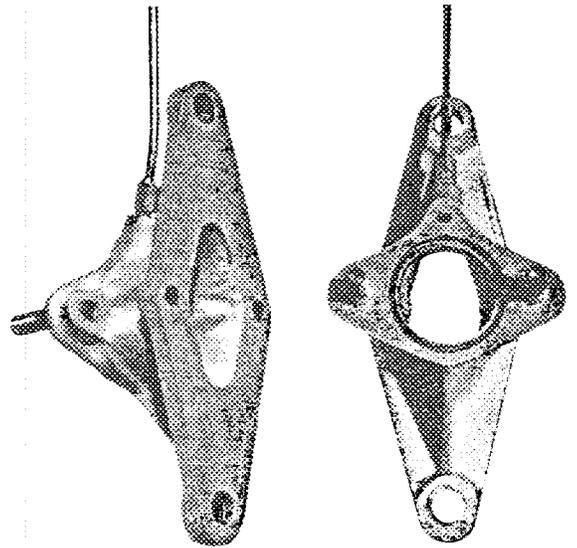
6) Pistone



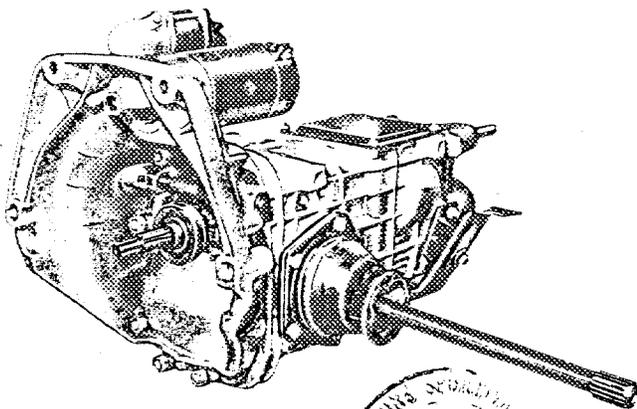
7) Carburatori normali



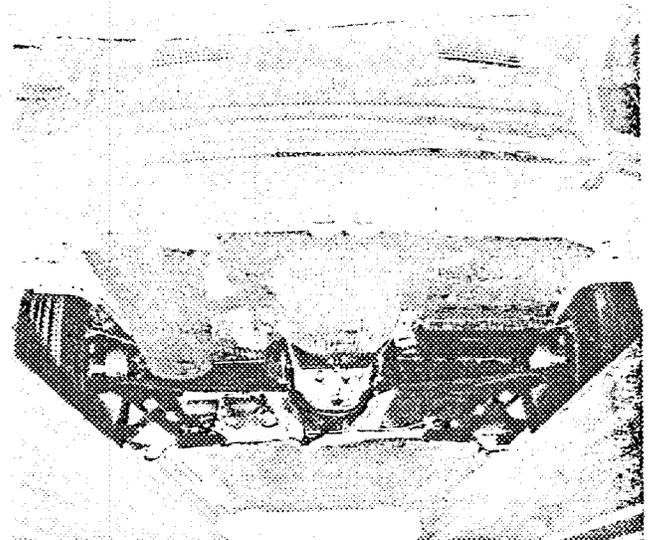
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore

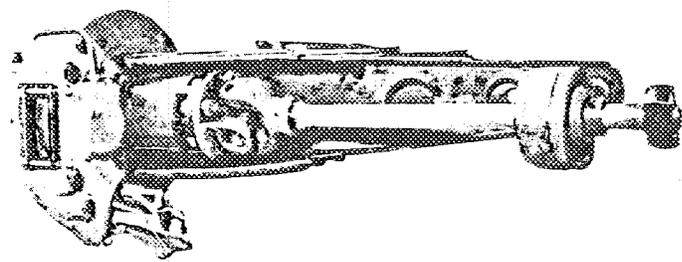


TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



19)

Giunti cardanici



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

