

1486

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

2/1000

GROUPE / CLASSE

[illegible]

Autres homologations du modèle

1182

Vérifiée le 24/11/93 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____

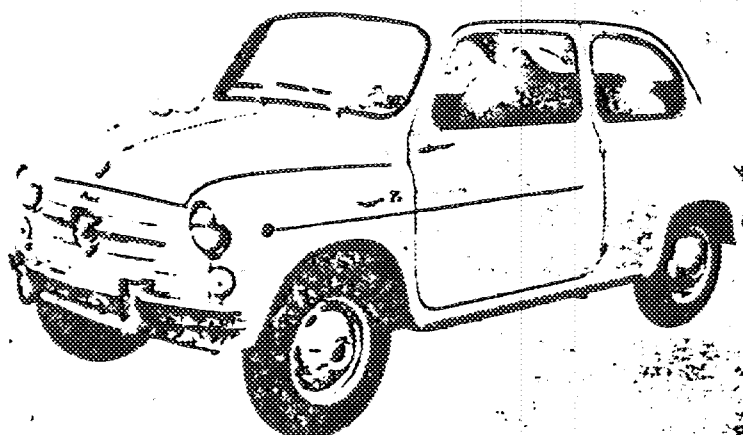
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. ABARTH & C. Modèle FIAT ABARTH 1000 BERLINA
Numéros de série : — châssis/carrosserie 1215560 .. Constructeur FIAT ABARTH
— moteur .. 1114648 .. Constructeur FIAT ABARTH
Cylindrée 982,216 ... cm³ .59,938. ... cu.in.

Le modèle est homologué le .. 1/2/62 .. Liste
La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ... 1962
et la série minimale de .. 1000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le ... 1962

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

-- Variantes :

La Homol. N° Liste
La Homol. N° Liste
La Homol. N° Liste
La Homol. N° Liste

-- Evolutions normales du type :

La Homol. N° Liste
La Homol. N° Liste
La Homol. N° Liste
La Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendante~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux .. lamiera acciaio.
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis .. ~~PP~~ ..
- * 23) Matériau constituant la carrosserie .. lamiera acciaio.
- * 24) Nombre de portières .. 2 .. Matériau .. lamiera acciaio.
- * 25) Matériau du capot moteur .. lamiera acciaio.
- * 26) Matériau du capot de coffre .. lamiera acciaio.
- 27) Matériau de la lunette AR .. cristallo ..
- 28) Matériau du pare-brise .. cristallo ..
- 29) Matériau des vitres portières AR .. ~~PP~~ ..
- 30) Matériau des vitres portières AV .. cristallo ..
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. a manovella e deflettori orientabili.
- 32) Matériau des glaces de custode .. cristallo ..

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui ~~non~~ 39) Climatisation : ~~non~~ - non.
- 40) Ventilation : ~~non~~ - non.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture anima in tubo con rivestimento in panno e finta pelle
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
.. 6.400 $\pm$ 5% .. cadauno. kg .. ~~PP~~ .. lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture unico in finta pelle e panno.
- 44) Pare-choc AV : matériaux lamiera acciaio Poids 2600 $\pm$ 5% .. kg .. ~~PP~~ .. lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux lamiera acciaio Poids 2600 $\pm$ 5% .. kg .. ~~PP~~ .. lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~aliquando~~ - flasque ajouré in lamiera stampata o lega leggera.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : .. 4.050 $\pm$ 2700 .. kg .. ~~PP~~ .. lbs
- 52) Système de fixation : .. mediante 4 colonnette con dadi.
- 53) Diamètre de la jante : .. 394,8 .. mm .. 12" .. inches
- 54) Largeur de la jante : .. 88,9 .. mm .. 3,5" .. inches

DIRECTION

- 60) Type : ... a vite a settore elicoidale ..
- 61) Servo-direction : ~~non~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. 2,3/4 ..
- 63) En cas de servo-direction : .. ~~PP~~ ..

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type ... a. ruote indipendenti ...
- * 71) Type de ressort : ... a. balestra trasversale ...
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... a. richiesta ...
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 74) Type : idraulici, telescopici ...
- * 78) Suspension AR (photo E) : type ... a. ruote indipendenti ...
- * 79) Type de ressort : ... elicoidali ...
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... a. richiesta ...
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... 2 ... 82) Type : idraulici, telescopici ...

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : ... idraulico ...
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ...
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... 1 ...

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : ... 1 ...
- 94) Alésage : ... mm ... in. ... 1905 ... mm ... in.

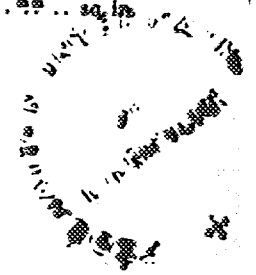
Freins à tambour :

- 95) Diamètre intérieur : ... mm ... in. ... 185 ... mm ... in.
- 96) Longueur des garnitures : ... mm ... in. ... 180 ... mm ... in.
- 97) Largeur des garnitures : ... mm ... in. ... 30 ... mm ... in.
- 98) Nombre de mâchoires par frein ... 2 ...
- 99) Surf. de freinage par fr. : ... mm² ... sq. in. ... 108 ... mm² ... sq. in.

Freins à disque :

- 100) Diamètre extérieur : 236,5 mm ... in. ... 235,5 mm ... in.
- 101) Epaisseur du disque : 9,65 mm ... in. ... 9,65 mm ... in.
- 102) Longueur des sabots : 77,5 mm ... in. ... 83,5 mm ... in.
- 103) Largeur des sabots : 49,5 mm ... in. ... 38,5 mm ... in.
- 104) Nbre de sabots par frein : 2 ... 2 ...
- 105) Surf. de freinage par fr. : 67 mm² ... sq. in. ... 56 mm² ... sq. in.

a richiesta



MOTEUR

- * 130) Cycle : .. OTTO ..
- * 131) Nombre de cylindres : .. 4 ..
- * 132) Disposition des cylindres : .. en ligne ..
- * 133) Alésage : 65 .. mm 2,56 .. in.
- * 134) Course : 74 .. mm 2,92 .. in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : 215,554 .. cm³ .. 14,99 .. cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : .. 862,216 .. cm³ .. 52,94 .. cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : .. fonte ..
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) :
- * 139) Culasse, matériau : .. lega. alluminio ..
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 1 ..
- * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 4 ..
- 142) Taux de compression : .. 10 ..
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. 29,5 .. cm³ .. 1,8 .. cu.in.
- 144) Piston, matériau : .. lega. alluminio ..
- 145) Nombre de segments : .. 3 ..
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 30,75 mm .. 1,21 .. inches
- * 147) Vilebrequin : ~~XXXX~~ - estampé.
- * 148) Type de vilebrequin (contrappeso - armato o nitratato)
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 3 ..
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. fonte. e. acciaino ..
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. 6 .. litres .. 1,6 .. pints .. 1,6 .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~
- * 154) Système de refroidissement du moteur : acqua
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 4 .. litres .. 1,1 .. pints .. 1,1 .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. 23,3 .. cm .. 9,2 .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 9 ..
- Paliers :
- * 158) Paliers vilebrequin, type 53.988/54.006 .. Diamètre 53.988/54.006 .. mm .. 2,125 .. inches
- * 159) Tête de bielle, type : Diamètre 40.036/40.056 .. mm .. 1,577 .. inches
- Poids : 5%
- 160) Volant (nu) : 4,800 .. kg .. 10,6 .. lbs
- 161) Volant avec embrayage (partia tournante) : 7,100 .. kg .. 15,7 .. lbs
- 162) Vilebrequin : 8,600 .. kg .. 18,9 .. lbs
- 163) Bielle : 0,320 .. kg .. 0,7 .. lbs
- 164) Piston avec ass et segments : 0,245 .. kg .. 0,54 .. lbs



- * 170) Nombre d'arbres à cames : .. 1
- * 171) Emplacement : nel basamento
- * 172) Système de commande : .. mediante catena
- * 173) Système de commande des soupapes : .. ad. aste e bilancieri

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. lamiera d. alluminio
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. 26 .. mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. 11.35 .. mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. 184) Type de ressort :
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. 0.15 .. mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 4
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 34
- 189) Filtre à air : ~~NO~~ - sec. — Cartouche : oui ~~NO~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. in. tubi acciaio saldati
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. 26 .. mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. 11.35 .. mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. 199) Type de ressort :
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. 0.15 .. mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 29
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 1

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. 1 .. 211) Type : .. monoorpo invertito ..
- 212) Marque : .. Weber .. 213) Modèle : 34 PRIC ..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. 1
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : .. 34 .. mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : ~~SP-CP-PP-SEN~~ 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : dynamo ~~alternateur~~ — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : par pignon
 238) Tension : 12 VOLT 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : nel vano cofano
 241) Tension : 12 VOLT volts

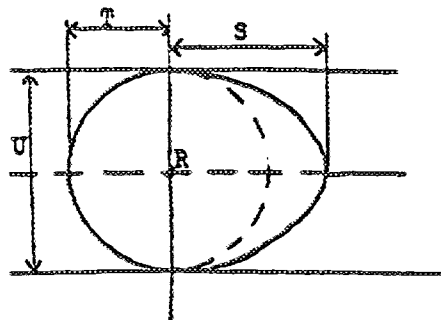
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 75 (type de cv : DIN) à 6000 tours/min.
 251) Régime maximum : 7600 tr/mn. — Puissance à ce régime : 89 CV
 252) Couple maximum : 22.2 à 222 tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : 185 km/heure 115 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



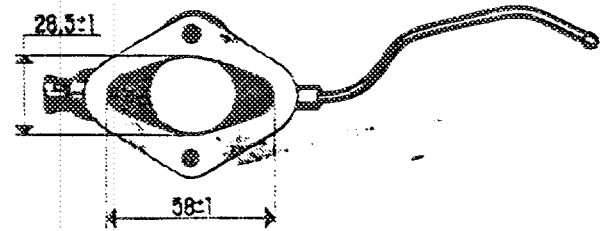
Came admission :

- S = 16.722 mm inches
 T = 13.6 mm inches
 U = 27.2 mm inches

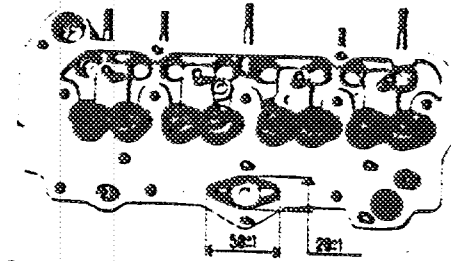
Came échappement :

- S = 16.714 mm inches
 T = 13.9 mm inches
 U = 27.6 mm inches

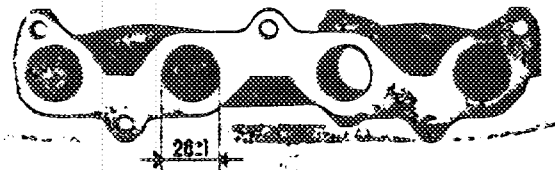
Dessin orifices
collecteur admis-
sion, face côté
culasse. Indiquez
dimensions ou
échelle et tolé-
rance de fabrica-
tion.



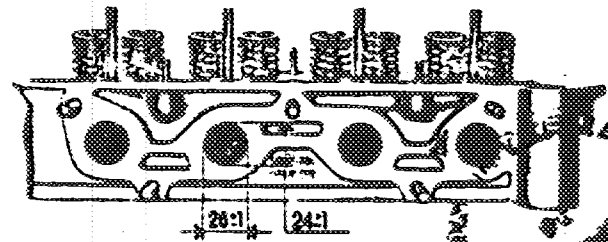
Dessin orifices
admission culasse
face collecteur.
Indiquez dimen-
sions ou échelle
et tolérance de
fabrication.



Dessin orifices
collecteur échap-
pement face côté
culasse. Indiquez
dimensions ou
échelle et tolé-
rance de fabrica-
tion.



Dessin orifices
échappement cu-
lasse face collec-
teur. Indiquez
dimensions ou
échelle et tolé-
rance de fabrica-
tion.



EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : Monodisco a secco 261) Nombre de disques : ... 1 ...
- 262) Diamètre : ... 160 ... mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ... 110 ... mm inches
 extérieur : ... 160 ... mm inches
- 264) Système de commande : ... meccanico a pedale

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : FIAT ABARTH Système de commande : ... meccanico
- * 271) Nombre de rapports AV : 4 oppure 5 ... 272) Nombre de rapports AV synchronisés :
- 273) Emplacement de la commande : ... sul pavimento
- * 274) Boîte automatique, marque : Type :
- * 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	1:3,384	13/44						
2	1:2,055	18/37	1:1,750	20/35	1:1,894	19/36	1:1,666	21/35
3	1:1,333	24/32	1:1,200	25/30	1:1,636	22/34	1:1,280	25/32
4	1:0,895	29/26	1:1,037	27/28	1:0,866	30/26	1:0,833	30/25
5	1:1	28/28	1:1,280	25/32				
6								
Marche AR 24/13-44/19 (comuni per 11 4 e 5 marce)								
(*) Per cambio a 5 marce vedere pag. 10								

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : ... coppia conica GLEASON
- * 291) Type de différentiel : ad ingranaggi conici
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :
- 293) Rapport au couple conique : 5,575 - 5,125 - 4,875 - 4,556 - 4,333 - 3,900
- Nombre de dents : ... 8/43 - 8/41 - 8/39 - 9/41 - 9/39 - 10/39 (comuni per 4 e 5 marce)

IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

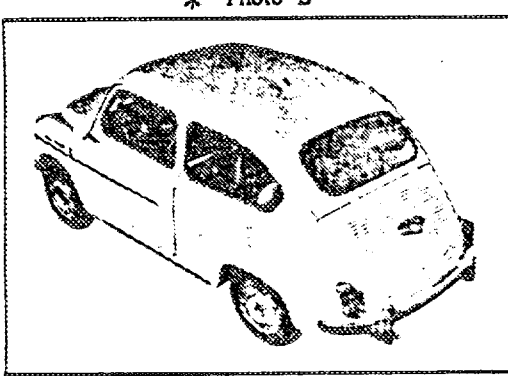
La presente scheda è valida sia per il modello 100 D con porte incernierate posteriormente quanto per il modello 110 D con porte incernierate anteriormente in seguito ad una normale evoluzione del tipo.



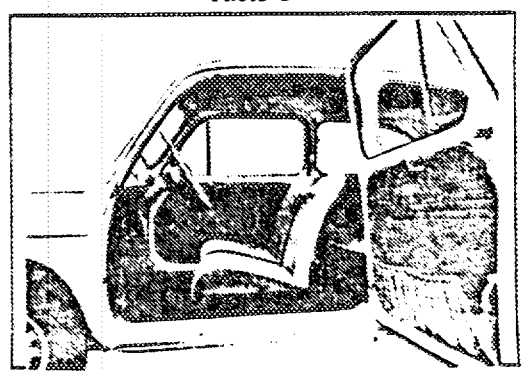
N° rifer.	Descrizione	Foto
53-54	A richiesta: - ruote ant.e post.diametro cerchio 13" - ruote ant.e post.larghezza cerchio 4" - pneumatici ant.e post.dimensioni 135x13 - ruote ant.e post.larghez.cerchio 4 1/2 x 13 - ruote ant.e post.larghez.cerchio: 5.00x12-5.00x13-5.50x13	
290	Semiassi posteriori dotati di giunti cardanici	
154	Alzacofano posteriore con sistemazione targa sul paraurti Radiatore supplementare di raffreddamento ad acqua	

Cambio a 5 marce

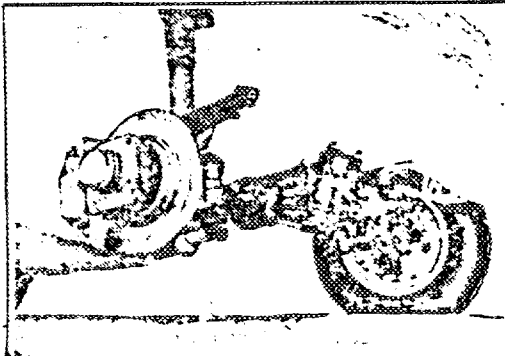
Mm	Manuale		Automatico		Suppl. Manuale/Automatico			
	Rapport	N. denti	Rapport	N. denti	Rapport	N. denti	Rapport	N. denti
1	1/3,384	13/44						
2		19/36	1:2,055	18/37	1:2,437	16/39	1:2,111	18/38
3		25/31	1:0,143	23/33	1:1,333	24/32	1:1,894	19/36
4	1:1	28/28	1:0,103	27/28	1:1,037	28/27	1:1,250	22/35
5		29/26	1:0,866	30/26	1:1,037	28/27	1:1,545	22/34
							1:1,240	25/32
							1:0,931	25/32
							1:1,280	25/32
							1:1,037	27/28



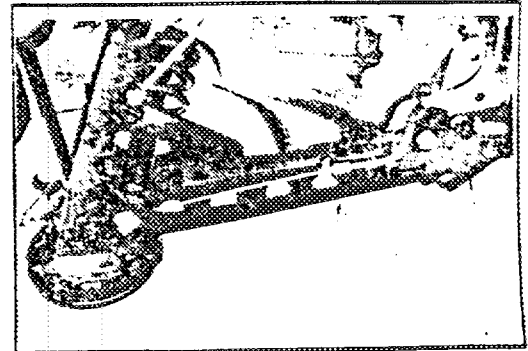
* Photo D



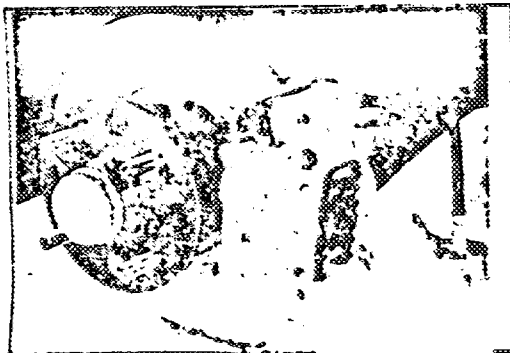
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

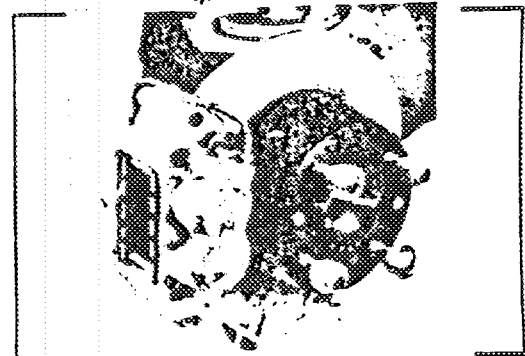
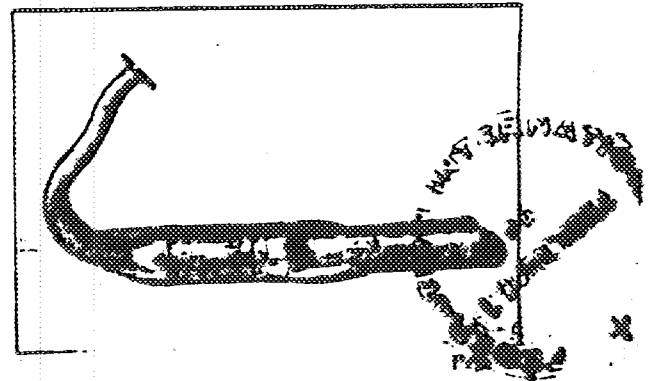
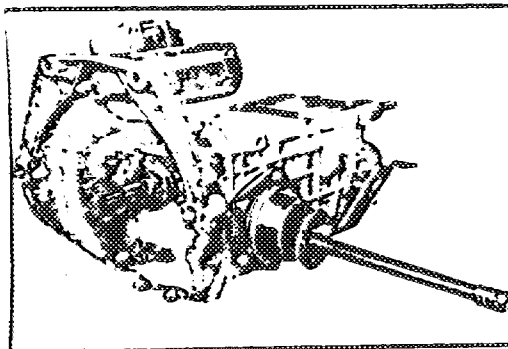


Photo I



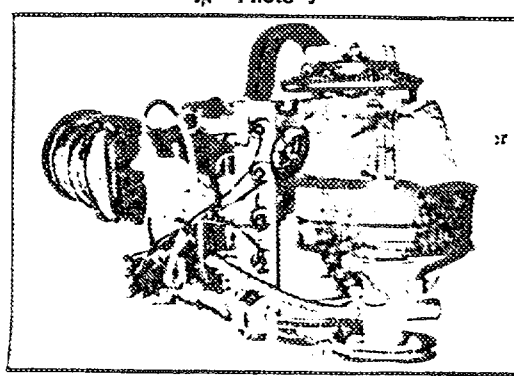


Photo L

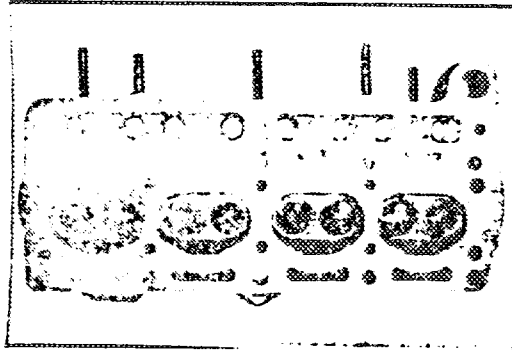


Photo N

Carburateur (côté collecteur).

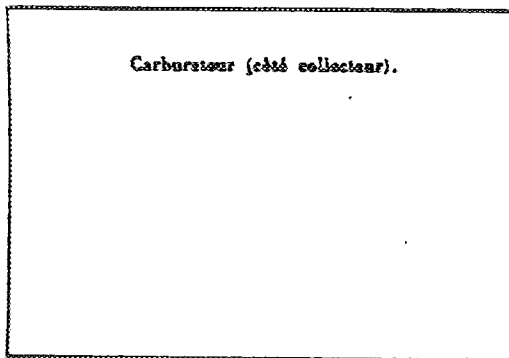
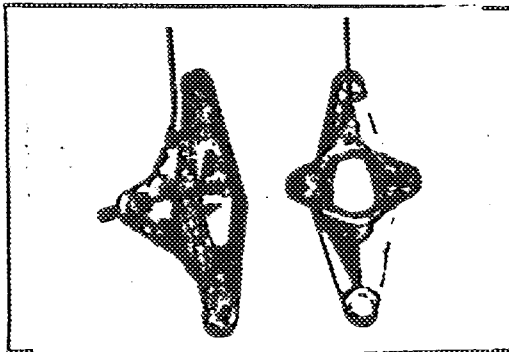


Photo P



Page 12

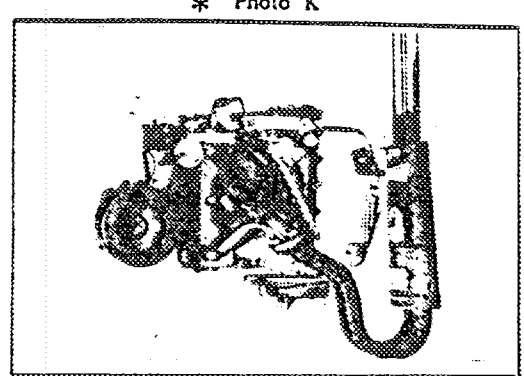
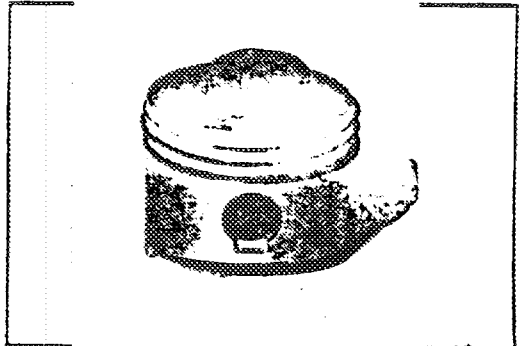


Photo M



* Photo O

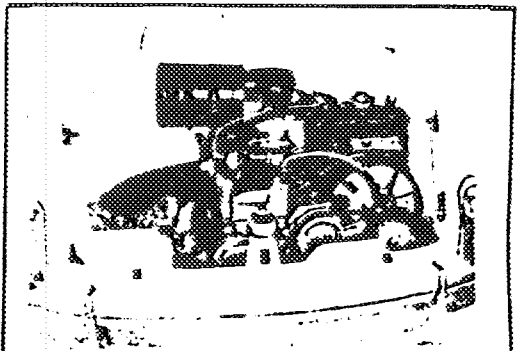
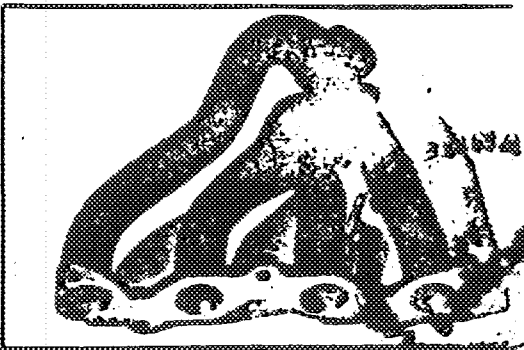


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE I DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ABARTE & C. ... Modèles ... FIAT ABARTH 1000 BERLINA ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...
 Moteur ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications : ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 19..... Liste ...

Descriptions des modifications :

N° suppl. de data	N° Rif.	Descrizione	Foto
N° 1 giugno 1966	155	La posizione radiatore supplementare acqua può essere o sotto il pianale oppure sulla parte anteriore della vettura (vedere foto)	
N° 3 Giugno 1964	- 180	Al posto della pompa benzina, è stato previsto orfio olio per evitare spargimento olio sulla pista. A richiesta collettore per carburatore 36 DCL 4 (vedere foto)	
N° 4 Dicembre 1964	- 163	Per motivi tecnici il passaggio ruota dei parafranghi anteriori è stato rifilato (vedere foto). A partire dal motore 1635131 in data 3 marzo 1964 la bielle particolare 210/08101 sono state sostituite dalle bielle 220/06101 il cui peso è di Kg.0,320 ca- dauna.	
N° 5-6 Gennaio 1965	74 292	A richiesta viene aggiunta sull'ammortizzatore ante- riore una molla elicoidale (vedere foto). A richiesta applicazione di un autobloccante al diffe- renziale per cambio a 4 e 5 marce n° 121/455-101.	

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque : ABARTH A.S.I. Modèle : FIAT ABARTH 1000 BERLINA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

N° Suppl. e data	N° Pif.	Descrizione	Foto
N° 5-6 Gennaio 1965	173	Montaggio di cuscinetti ad ago sul fulcro del bi-lanciere.	
	155	Aumento della superficie del radiatore anteriore con paraurti incorporato nella carenatura in vetro-resina dal radiatore stesso. (vedere foto)	
	154	Modifica della pompa dell'acqua e adozione di una cinghia dentata e relative puleggie (vedere foto)	
	156	Sostituzione del ventilatore meccanico del radiatore con altro con comando elettrico (vedere foto)	
N° 7 Marzo 1965	195	Modifica del collettore di scarico	
	70	Aggiunta di una bielletta di reazione sulla balestra anteriore (vedere foto)	
	60	Applicazione di un giunto cardanico sul piantone guida.	
	-	Modifica allo sfiato olio per renderlo più conforme alle disposizioni concernenti il recuperatore olio. A richiesta montaggio di un riparo alla coppa olio per terreni accidentati.	

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **ARABIA S. C.** ... Modèle ... **FIAT ARABIA 1000 BERLINA** ...

Nombres de serie inaugurant les modifications décrites :

Chassis/Carrosserie ...

Moteur ...

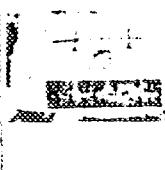
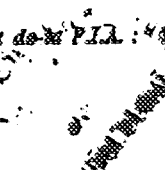
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : ...

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 19..... Liste ...

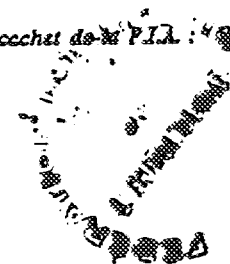
Descriptions des modifications :

N° suppl. e date	N° Rap.	Description	Foto
N° 8 Maggio 1965	170	A partire dal 27/5/65 sugli alberi a cammes vengono adottati due cuscinetti a sfere.	
	-	A partire dal 27/5/65 viene applicata una carenatura parasassi per la balestra anteriore.	
N° 9 Gennaio 1966	290	Adozione di semiasse rinforzati per le ruote con giunti esterni lato cambio (vedere foto)	 
	180	Adozione di un collettore di aspirazione in un solo pezzo con intercapedine esterna per il riscaldamento con acqua. Gli attacchi, le dimensioni interne e gli orifizi di entrata ed uscita rimangono inalterati (vedere foto)	
	154	Sostituzione del radiatore posteriore con una nuova e relativo spostamento della ventola dietro il radiatore anteriore (vedere foto)	
	-	Modifica della carenatura parasassi per balestra anteriore.	
N° 10 Aprile 1966	24	Modifica del paraurti anteriore (vedere foto)	
	3	Allargamento di mm.5 per parte e modifica bombatura dei parafranghi posteriori per alloggiare il nuovo tipo di gomma Dunlop R 7.	

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

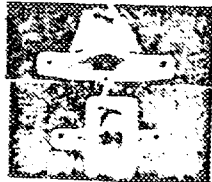
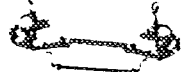
Signature et cachet de la F.I.A. :

page 15

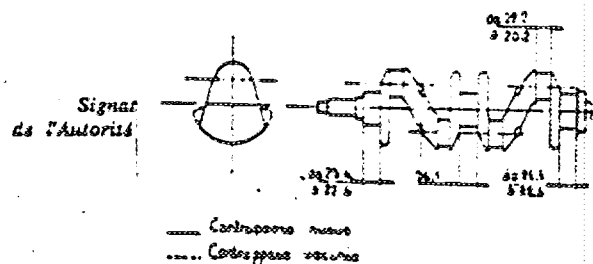


L'homologation est valable du .. 19..... Liste ..

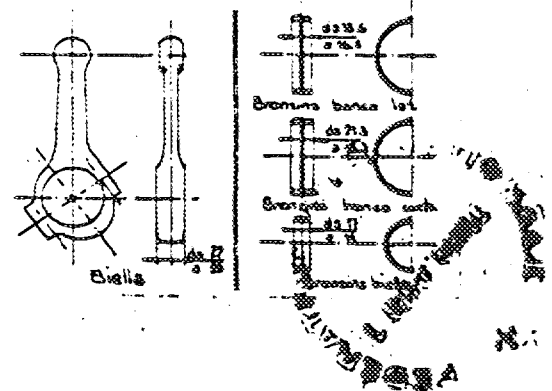
Descriptions des modifications :

N° suppl. e data	N° Rif.	Descrizione	Foto
N° 11 dicembre 1960	150	Adozione di un collettore di aspirazione in fu- sione di alluminio anzichè in acciaio. La forma interna del collettore rimane identica alla pre- cedente (vedere foto)	
	70	Sospensione anteriore. Sostituzione della balestra trasversale attualmente adottata con due triangoli articolati (Vedere foto)	
	147	Adozione dell'albero a gomito disegno 229A/08.001,	
	158	bronzine disegno 229/08.012-016-113 e bielle dis.	
	163	229/08.101. La differenza tra i particolari suddetti e i precedenti consiste unicamente nella riduzione di 2-3 mm. della larghezza dei colletti di biella, del piede di biella e delle bronzine, nonché nella forma del contrappesi dell'albero motore che è sta- ta modificata. (vedere foto)	

File Name **ADGATH MCC B.A**



Acting ASSTH DOCA



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

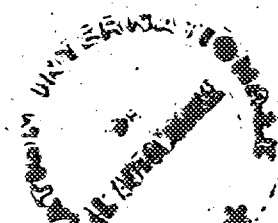
Marque ABARTH & C Modèle FIAT ABARTH 1000 BERLINA
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

N° 53 - 54 . Secondo il precedente annesso J il peso dei cerchi e la larghezza non erano vincolati ; per chiarezza riportiamo una tabella riassuntiva di quelli attualmente in dotazione e in vendita.					
N° 50 - tipo	N° 51 peso unit. - 5%	N° 53 p. cerchio mm. inch.		N° 54 largh. cerchio mm. inch.	
Acciaio disco fenestr.	5.020	304.8	12	114.3	4½
Lega legg. disco "	4.250	304.8	12	139.7	5½
Acciaio disco fenestr.	5.355	330.2	13	101.6	4
" " "	5.570	330.2	13	114.3	4½
" " "	7.400	330.2	13	139.7	5½
Lega legg. disco fenestr.	3.630	330.2	13	114.3	4½
" " " "	4.240	330.2	13	127.0	5
" " " "	4.195	330.2	13	139.7	5½
" " " "	4.345	330.2	13	152.4	6

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTE & C

Modèle FIAT ABARTE 1000 BERLINA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1965..

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1/7/ ... 19..67 ...

Liste .. 16/4

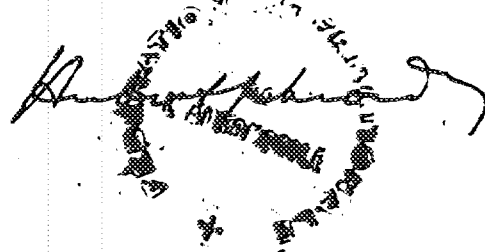
Descriptions des modifications : SUPPLEMENTO N° 1

TERGICRISTALLO CONTRAPPESATO E CON BRACCI
PORTASPAZZOLA COLLEGATI FRA DI LORO.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

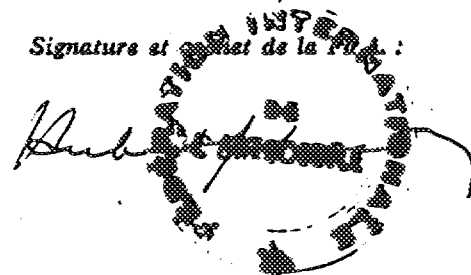
Marque .. ABARTH & C .. Modèle .. FIAT ABARTH 1000 BERLINA CORSA ..
Châssis/Carrosserie ..
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : .. Moteur ..
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 19.67..
Dénomination commerciale après application des modifications : ..
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~modification~~ - évolution normale du type.
L'homologation est valable du .. 1/1/68 .. 19.68 .. Liste 68/1 ..
Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 2

FISSAGGIO TESTA MOTORE AL BASAMENTO IN CORRISPONDENZA
DEL COLLETTORE DI ASPIRAZIONE MEDIANTE BULLONI OPPURE
PRIGIONIERI AVENTI LO STESSO DIAMETRO.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la FIA :

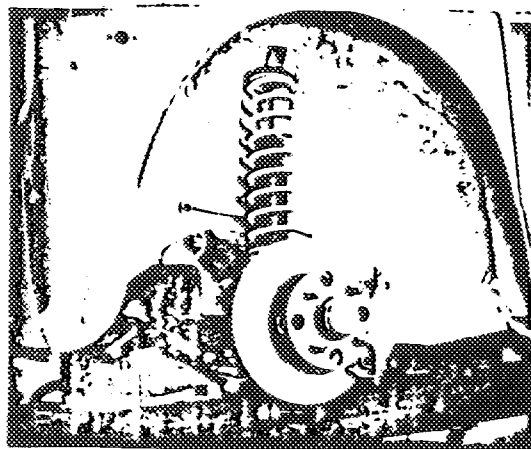


FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

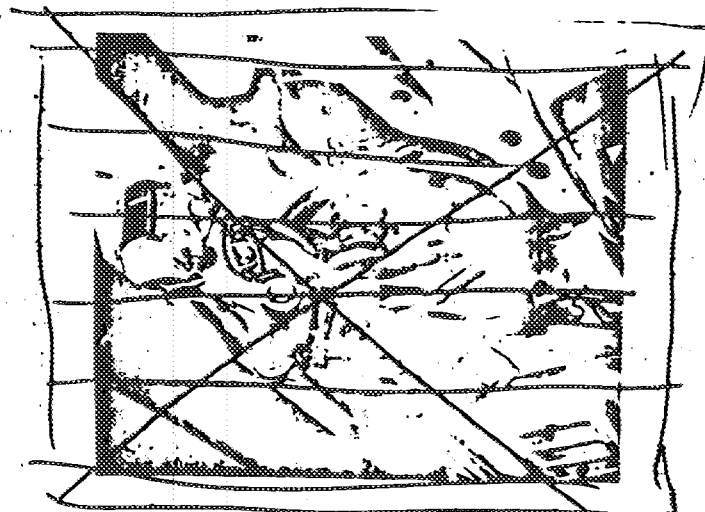
Marque .. ABARTH & C .. Modèle FIAT ABARTH 1000 BERLINA CORSA
 Chassis/Carrosserie ..
 Moteur ..
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Dicembre .. 1967...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxx~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du ... 1. avril ... 1968. ... Liste ... 1968/5 ...

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 3



SOSPENSIONE ANTERIORE



SOSPENSIONE POSTERIORE

SE RITENDE NECESSARIO PER RAGIONI DI SICUREZZA, IN RELAZIONE AL
 DIVERSO SCOSTAMENTO DELLE SOSPENSIONI, MODIFICARE IL PASSAPORTE
 INTERNO ANTERIORE/POSTERIORE

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

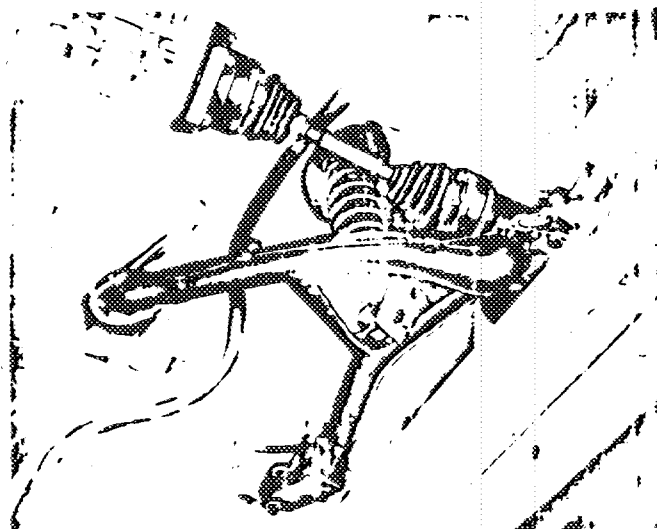
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. ABARTH & C. Modèle FIAT ABARTH 1000 BERLINA CORSA
Chassis/Carrosserie
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Février .. 19.68..
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ évolution normale du type.
L'homologation est valable du .. 1/5/ .. 19.68 .. Liste .. 1968/6 ..

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 4

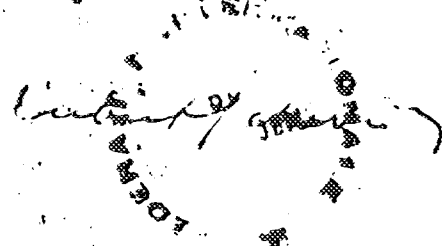
SOSPENSIONE POSTERIORE



SI RENDE NECESSARIO, PER RAGIONI DI SICUREZZA IN RELAZIONE AL
DIVERSO SCUOTIMENTO DELLA SOSPENSIONE, MODIFICARE IL PASSARUOTE
POSTERIORE. APPLICAZIONE SEMIASSI CON GIUNTI LOBBRO, DI CONSEGUENZA.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C Modèle FIAT ABARTH. 1000. BERLINA. CORSA
 Châssis/Carrosserie
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du 1/11/ 19. 68 Liste 1968/10

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 5

CARROZZERIA (Evoluzione normale del tipo).
 Si precisa che la vettura è priva del rivestimento interno
 del tetto fin dall'origine.

SERBATOIO CARBURANTE (Variante)
 A richiesta serbatoio carburante litri 70. Particolare 114D-04-000.

(Vedere fotografia)



RAPPORTI AL CAMBIO (Variante)
 A richiesta vengono forniti i seguenti rapporti al cambio.

I° velocità 16/39 - II° velocità 20/35 - III° velocità 23/34
 IV° velocità 25/31 - V° velocità 27/30 - RM 13/24 - 22/39

Signatura et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signatura et cachet de la

FIA
 INTERNATIONAL
 MOTOR
 SPORTS
 COMMISSION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE 3 DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTE & C Modèle FIAT ABARTE 1000 BERLINA CORSA
 Châssis/Carrosserie
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.68..
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension~~ - évolution normale du type.

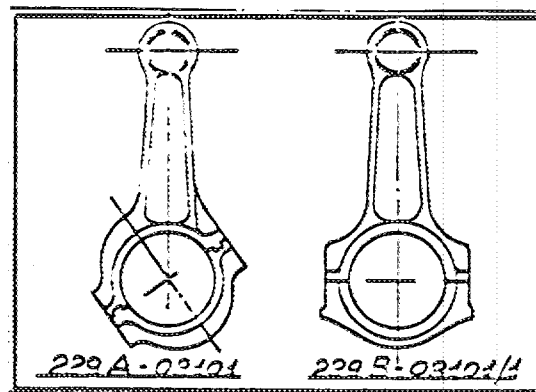
L'homologation est valable du 1/11/.. 19.68. Liste .. 1/68/10.

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 7

MOTEUR

Bielle a taglio diritto anziché obliquo. Differiscono dalle precedenti soltanto per questa particolarità.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature and circular stamp of the F.I.A. (Fédération Internationale de l'Automobile)]