ABARTH - 850 TC	7/67 -	1487
MARQUE ET MODELE	VALIDITE HOMOLOGATION	FICHE NR.

	2 / 850
	GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
A/V	7/67	ESSUIE GLACE	
2/1E	1/68	FIXATION CULASSE/BLOC MOTEUR	
3/2E	3/68	CARROSSERIE	
4/3E	5/68	SUSPENSION	
5/4E	1/69	FILTRE A HUILE - NOURRICE	
7/3V	1/70	EXTENSIONS D'AILES - VITRES EN PLASTIQUE	
8/4V	4/70	CAPOT MOTEUR	

Autres homologations du modèle 1074

Vérifiée le 29/11/95 par [signature] visée ce jour le _____ par _____

Groupe .....

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C. ..... Modèle FIAT ABARTH 850 TC .....

Numéros de série : — châssis/carrosserie 922120 .. Constructeur FIAT ABARTH .....

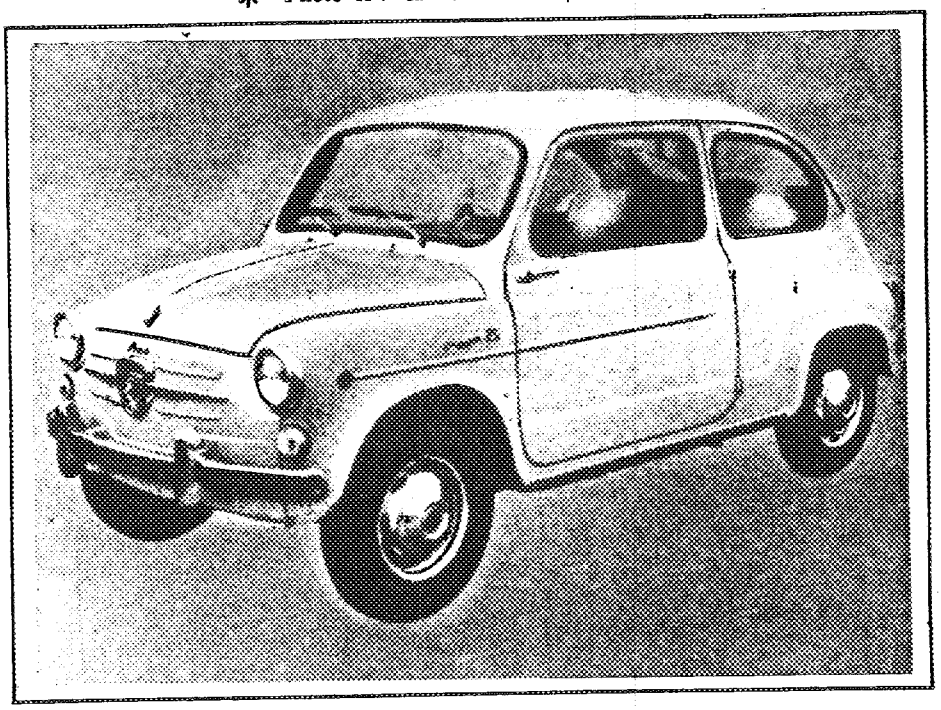
— moteur 1039144 ..... Constructeur FIAT ABARTH .....

Cylindrée 846,768 cm³ ..... cu. in.

Le modèle est homologué le 1/7/1967 ..... Liste 15/4 .....

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1961 .....
et la série minimale de 1000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été achevée le 1961 .....

* **Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.**



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

— Evolutions normales du type :

Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

22/8/61

Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

* 1) Empattement ..... 2000 ..... mm ..... 78,7 ..... inches

* 2) Voie AV ..... 1160 ± 2% ..... mm ..... 45,67 ..... inches (1)

* 3) Voie AR ..... 1160 ± 2% ..... mm ..... 45,67 ..... inches (1)

4) Longueur hors tout de la voiture .. 3290 ..... mm ..... inches

5) Largeur hors tout de la voiture .. 1380 ..... mm ..... inches

6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1400 ..... mm ..... inches

* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ..... 31 ..... litres

..... gallon U.S. ..... gallon Imp.

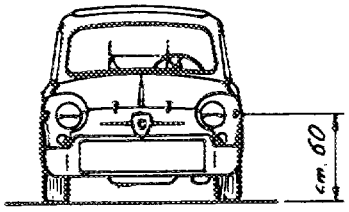
8) Nombre de places ..... 4 .....

* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :

..... 583 ..... kg ..... 1286 ..... lbs ..... cwt

---

(1) **Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.**



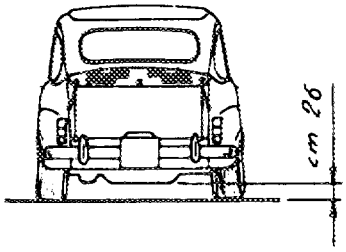


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm	1 quart U.S.	0,9464	litres
1 foot (pied)	30,4794	cm	1 pint (pt)	0,568	litres
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm²	1 gallon Imp.	4,546	litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm³	1 gallon U.S.	3,785	litres
1 pound (livre)	453,593	gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.

* 21) Construction monocoque : matériaux .. .. lamiera acciaio. .. ..

* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis .. ..

* 23) Matériau constituant la carrosserie .. ..lamiera acciaio .. ..

* 24) Nombre de portières .. .. 2 .. .. Matériau .. lamiera acciaio .. ..

* 25) Matériau du capot moteur .. lamiera acciaio. .. ..

* 26) Matériau du capot de coffre .lamiera acciaio .. ..

27) Matériau de la lunette AR ..cristallo .. ..

28) Matériau du pare-brise .. .. cristallo .. ..

29) Matériau des vitres portières AR .. ..

30) Matériau des vitres portières AV .. cristallo.. .. ..

31) Système d'ouverture des vitres portières .a manovella e deflettori orientabili.. .. ..

32) Matériau des glaces de custode .. cristallo.. .. ..

EQUIPEMENT ET GARNITURES

38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~. 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.

40) Ventilation : ~~oui~~ non

41) Sièges AV : type de siège et garniture anima. in tubo con rivestimento in panno o finta pelle

42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :

.. ..6,400. ± 5% cad. kg .. .. lbs

43) Sièges AR : type de siège et garniture .unico in panno o finta pelle .. ..

44) Pare-choc AV : matériaux lamiera acciaio Poids 2,600 ± 3% .. kg .. .. lbs

45) Pare-choc AR : matériaux lamiera acciaio Poids 2,600 ± 3% .. kg .. .. lbs

ROUES

50) Type : ~~roues~~ - ~~flasques pleins~~ - flasque ajouré. in lamiera stampata o lega leggera

51) Poids unitaire (roue nue) : 4,050 - 2,700 .. .. kg .. .. lbs

52) Système de fixation : .mediante 4 colonnette con dadi .. ..

53) Diamètre de la jante : .. ..304,8.. .. .. mm .. .. ..12".. .. .. inches

54) Largeur de la jante : .. .. .. 88,9.. .. .. mm .. .. ..3,5.. .. .. inches

DIRECTION

60) Type : .a vite e settore elicoidale .. ..

61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.

62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : .. .. 2 e 3/4 .. ..

63) En cas de servo-direction : .. ..

SUSPENSION

* 70) Suspension AV (photo D) : type a ruote indipendenti

* 71) Type de ressort : a balestra trasversale

72) *Stabilisateur (si prévu) :* a richiesta

73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : idraulici telescopici

* 78) Suspension AR (photo E) : type a ruote indipendenti

* 79) Type de ressort : elicoidali

80) *Stabilisateur (si prévu) :* a richiesta

81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : idraulici telescopici

FREINS (photos F et G)

* 90) Système : idraulico

91) *Servo-frein (si prévu), type :* ***

92) Nombre de maître-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :			1	
94) Alésage :	*** mm	in.	19,05 mm	in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	*** mm	** in.	185 mm	in.
96) Longueur des garnitures :	*** mm	** in.	180 mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	** in.	30 mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein	**		2	
99) Surf. de freinage par fr. :	mm²	** sq. in.	108 mm²	sq. in.
Freins à disque :			a partire dal 15/10/62	
100) Diamètre extérieur :	236,5 mm	** in.	235,5 mm	in.
101) Epaisseur du disque :	9,65 mm	** in.	9,65 mm	in.
102) Longueur des sabots :	77,5 mm	** in.	83,5 mm	in.
103) Largeur des sabots :	49,5 mm	** in.	38,5 mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :	2	**	2	
105) Surf. de freinage par fr. :	67 mm²	** sq. in.	56 mm²	** sq. in.

MOTEUR

* 130) Cycle : OTTO

* 131) Nombre de cylindres : 4

* 132) Disposition des cylindres : in linea

* 133) Alésage : 62,5 mm 2,46 in.

* 134) Course : 69 mm 2,71 in.

* 135) Cylindrée par cylindre : 211,692 cm³ 12,91 cu. in.

* 136) Cylindrée totale : 846,768 cm³ 51,67 cu. in.

* 137) Matériau du bloc cylindre : ghisa

* 138) Matériau des chemises (si prévues) : ====

* 139) Culasse, matériau : lega alluminio

* 140) Nombre d'orifices d'admission : 1

* 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4

142) Taux de compression : 10

143) Volume de la chambre de combustion : 29,5 cm³ ==== cu. in.

144) Piston, matériau : lega alluminio

145) Nombre de segments : 3

146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 30,75 mm == inches

* 147) Vilebrequin : ~~XXX~~ - estampé.

* 148) Type de vilebrequin contrappesato cromato nitrurato

* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 3

* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : ghisa e acciaio

151) Système de graissage : ~~xxxxxxx~~ - carter humide.

152) Capacité du réservoir/carter : 6 litres ==== pints ==== quarts U.S.

153) Radiateur d'huile : oui - ~~XXX~~

* 154) Système de refroidissement du moteur : acqua

155) Capacité du circuit de refroidissement : 4 litres ==== pints ==== quarts U.S.

156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 23,3 cm ==== inches

157) Nombre de pales du ventilateur : 9

Paliers :

* 158) Paliers vilebrequin, type : guscio sottile Diamètre : 50,83/50,85 mm ==== inches

* 159) Tête de bielle, type : guscio sottile Diamètre : 40,03/40,05 mm ==== inches

Poids : ± 3%

160) Volant (nu) : 4,800 kg ==== lbs

161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 7,100 kg ==== lbs

162) Vilebrequin : 8,500 kg ==== lbs

163) Bielle : 0,320 kg ==== lbs

164) Piston avec axe et segments : 0,250 kg ==== lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

* 170) Nombre d'arbres à cames : 1 * 171) Emplacement : nel basamento

* 172) Système de commande : medianta catena

* 173) Système de commande des soupapes : ad aste e bilancieri

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : lamiera o alluminio

181) Diamètre extérieur des soupapes : 26 mm ==== inches

182) Levée maximum des soupapes : 11.35 mm ==== inches

183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : elicoidale

* 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1 ====

186) Jeu à froid des soupapes : 0,15 mm ==== inches

187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué): 4

188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 34

189) Filtre à air : ~~bain~~ - sec. — *Cartouche :* oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : in tubi acciaio saldati

196) Diamètre extérieur des soupapes : 24 mm === inches

197) Levée maximum des soupapes : 11.35 mm === inches

198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort : ===

* 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1

201) Jeu à froid des soupapes : 0,15 mm === inches

202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 29

203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 1

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 1 *211) Type :* monocorpo invertito

212) Marque : Solex *213) Modèle :* 32 PBC

214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1

215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 32 mm

inches

216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 26 mm inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

220) Marque de la pompe : ...

221) Nombre de pistons : ...

222) *Modèle ou type de la pompe :* ...

223) Nombre total d'injecteurs : ...

224) Emplacement des injecteurs : ...

225) *Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit :* ... mm ... inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

230) *Pompe à essence : mécanique* ~~*électrique*~~

231) Nombre : ...1...

232) Type du système d'allumage spinterogeno

233) Nombre de distributeurs : ...1...

234) Nombre de bobines : ...1...

235) Nombre de bougies par cylindre : ...1...

236) *Génératrice, type : dynamo* - ~~alternateur~~ — Nombre : ...1...

237) Système d'entraînement : ...con cinghietta...

238) Tension : ...12 Volt...

239) Batterie, nombre : ...1...

240) Emplacement : ...nel vano cofano...

241) Tension : ...12 Volt... volts

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

250) *Puissance du moteur :* ...70... (type de cv : DIN...) à ...6000... tours/min.

251) *Régime maximum :* ...7600... tr/mn. — *Puissance à ce régime :* ...80... CV

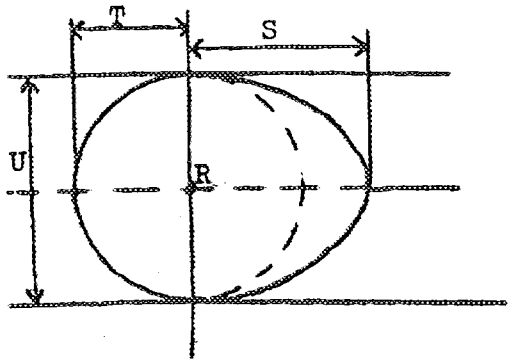
252) *Couple maximum :* ... à ... tr/mn

253) *Vitesse maximum de la voiture :* ...175... km/heure ... miles/heure

---

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

S = ...18,722... mm ... inches

T = ...13,6... mm ... inches

U = ...27,2... mm ... inches

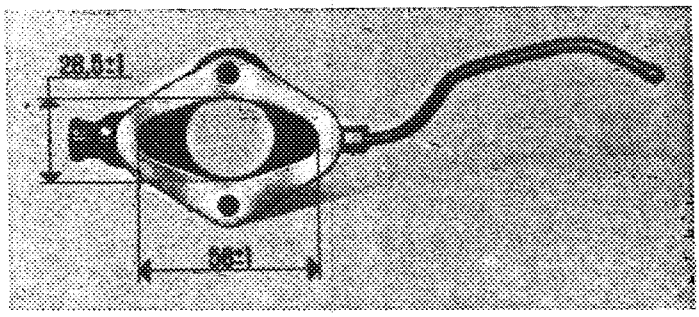
Came échappement :

S = ...18,714... mm ... inches

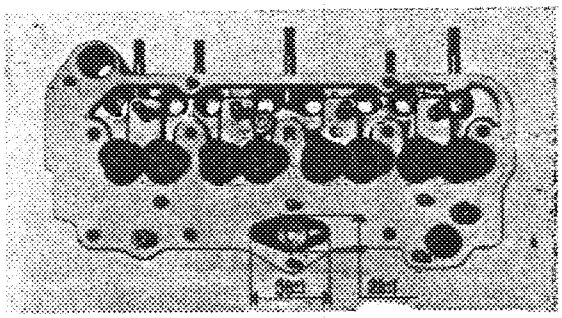
T = ...13,9... mm ... inches

U = ...27,8... mm ... inches

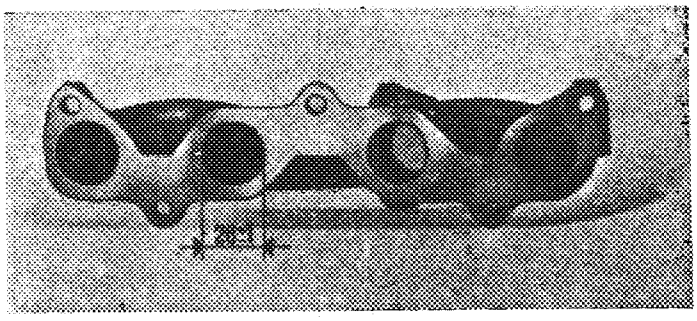
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



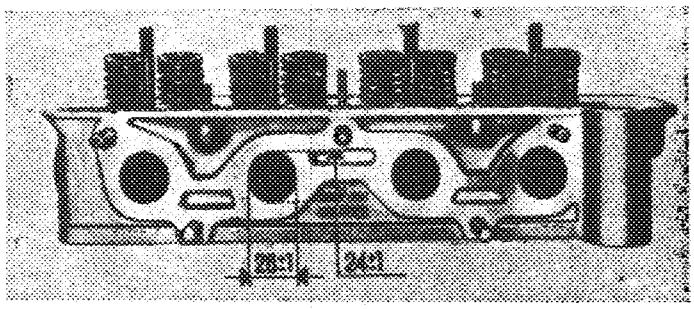
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260) Type de l'embrayage : monodisco a secco 261) Nombre de disques : 1

262) Diamètre : 160 mm *** inches

263) Diamètre des garnitures : intérieur : 110 mm *** inches

extérieur : 160 mm *** inches

264) Système de commande : meccanico a pedale

BOITE DE VITESSES (photo H)

* 270) A contrôle manuel, marque : FIAT ABARTH. Système de commande : meccanico

* 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés :

273) Emplacement de la commande : sul pavimento

* 274) Boite automatique, marque : *** Type : ***

* 275) Nombre de rapports AV : *** 276) Emplacement de la commande : ***

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,384	13/44						
2	2,055	18/37	1,750	20/35				
3	1,333	24/32	1,200	25/30				
4	0,896 1,1	26/29 28/28	1,037	27/28	1.086	30/26	0.833	30/25
5								
6								
Marche AR	4,275	24/13 x 44/19						

278) Surmultiplication, type :

279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :

280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

* 290) Type du pont moteur : coppia conica Gleason

* 291) Type de différentiel : ad. ingranaggi conici

* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) :

293) Rapport au couple conique : 5,375 - 5,125 - 4,875 - 4,556 - 4,333 - 3,900

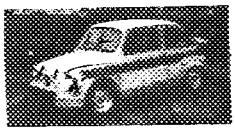
Nombre de dents : 8/43 - 8/41 - 8/39 - 9/41 - 9/39 - 10/39

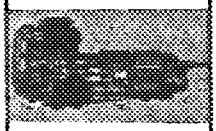
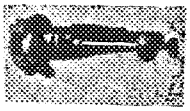
IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2* (Tourisme) *ou groupe* 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), *seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

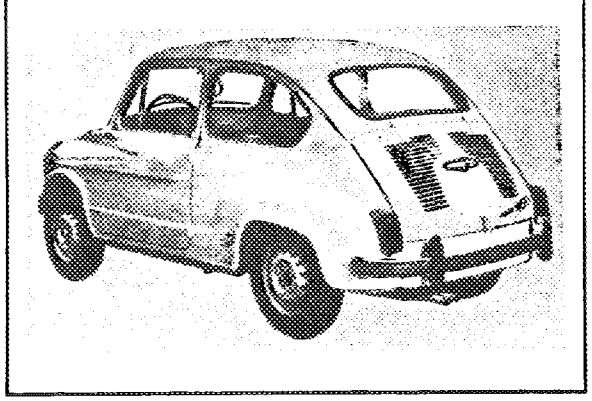
EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

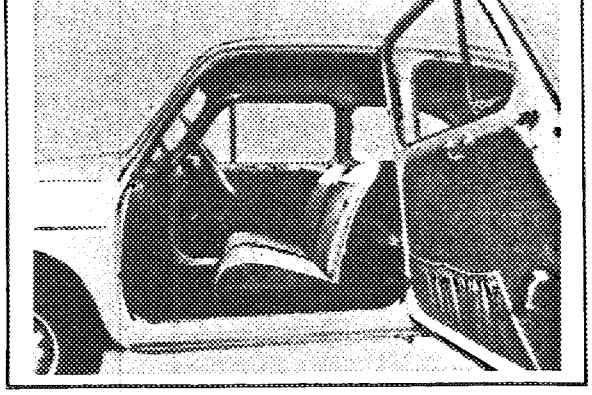
Per evoluzione normale del tipo, la presente scheda è valida sia per il modello 100 D con porte incernierate posteriormente quanto per il modello 100 D con porte incernierate anteriormente.



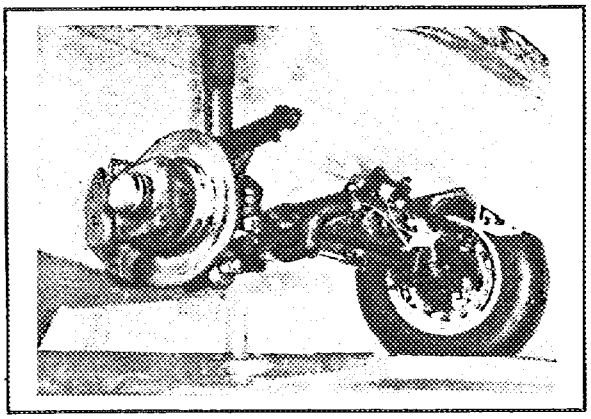
N° rif.	Descrizione	Foto
155	A richiesta radiatore supplementare raffreddamento acqua	
7	A richiesta serbatoio carburante litri 70	
–	Adozione alza cofano posteriore	
277	Adozione seguenti rapporti per cambio velocità a 4 marce 2° 19/36 - 2° 21/35-3° 22/34-3° 25/32-4° 25/32	
152	A richiesta coppa olio litri 8	
277	A richiesta fornitura del cambio a 5° marce i cui rapporti sono i seguenti: I velocità 13/44 II " 19/36 - 18/37 - 16/39 III " 25/31 - 23/33 - 24/32 - 19/36 IV " 28/28 - 27/28 - 28/27 - 22/34 V " 29/26 - 30/26 - 31/25 - 29/27 - 25/32 RM " 24/13 - 44/19	
293	Rapporto al ponte: 10/39 - 9/39 - 9/41 - 8/39 - 8/41 - 8/43	
183-198	2 molle valvola anzichè 1	
181	Diametro esterno massimo valvola aspirazione mm28 anzichè 26	
196	Diametro esterno massimo valvola scarico mm 26 anzichè 24	
277	A richiesta fornitura dei seguenti rapporti per cambio 5 marce 2' 18/38 - 3' 22/35 - 4' 25/31 - 5' 27/28	
53-54	A richiesta ruote da 4"x12 - 4½"x12 e 5,00x12	
290	Semiassi posteriori dotati di giunti cardanici.	

Come da omologazione F.I.A. n° 1074 A

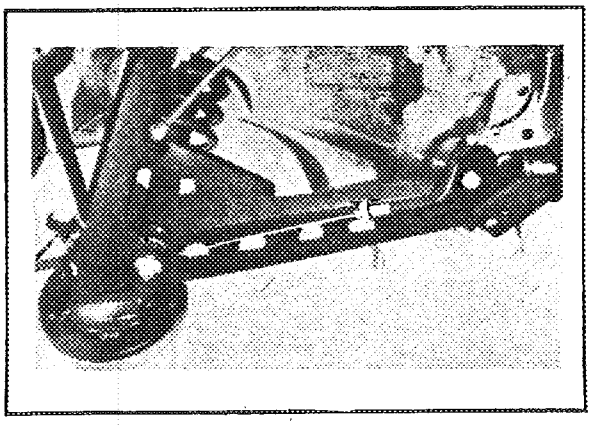




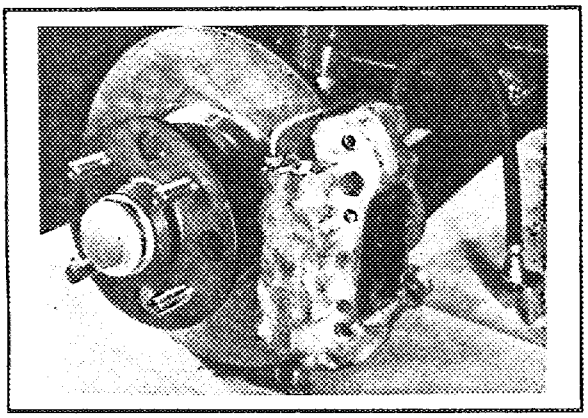
* Photo D



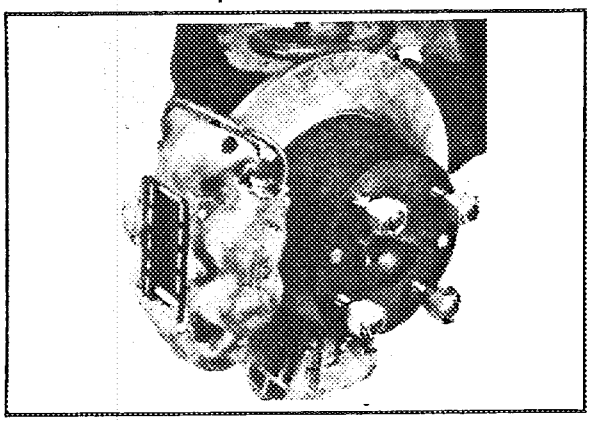
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

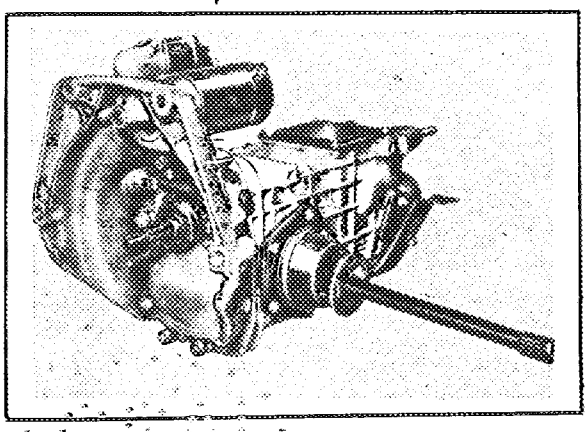
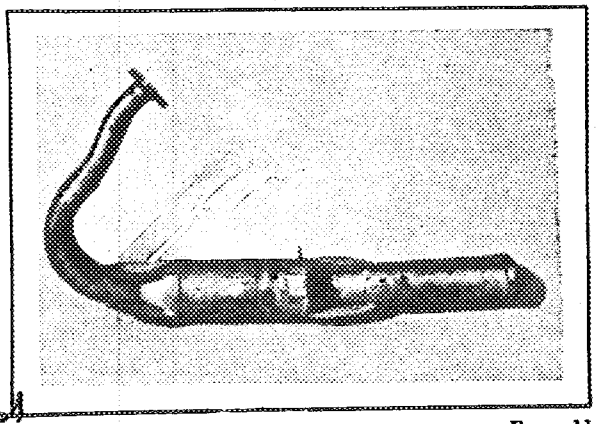
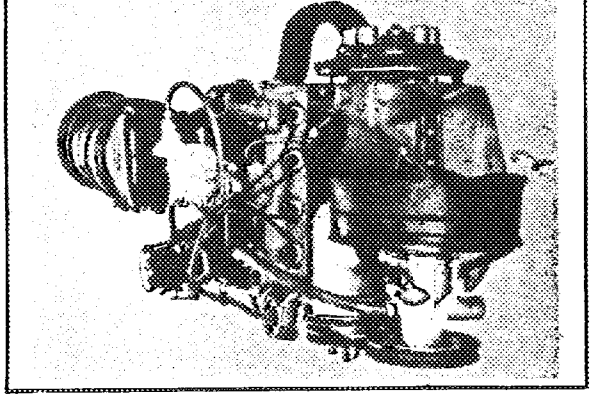


Photo I





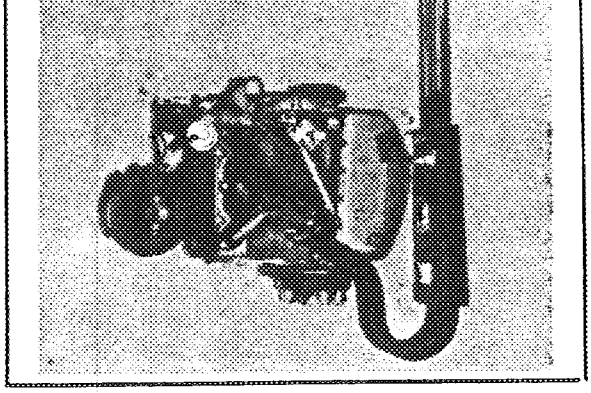


Photo L

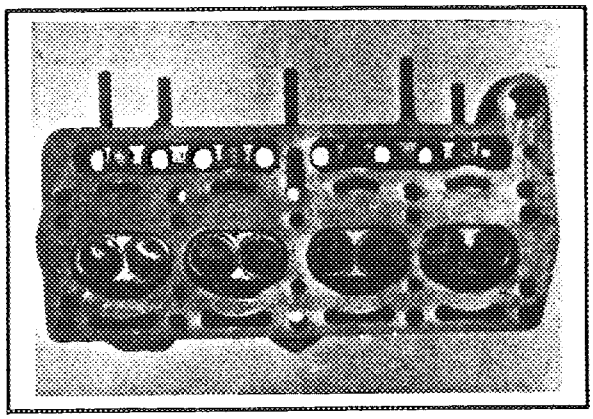


Photo M

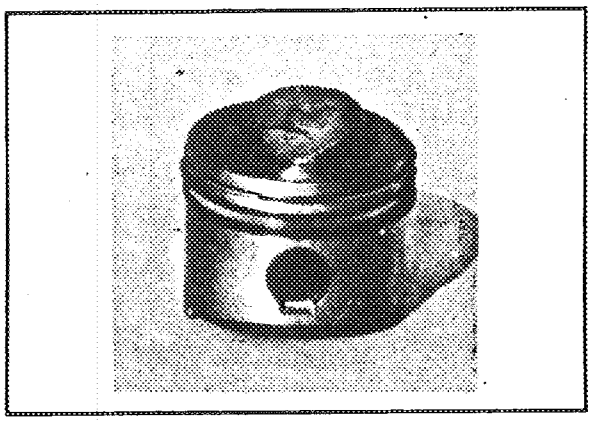


Photo N

Carburateur (côté collecteur).

* Photo O

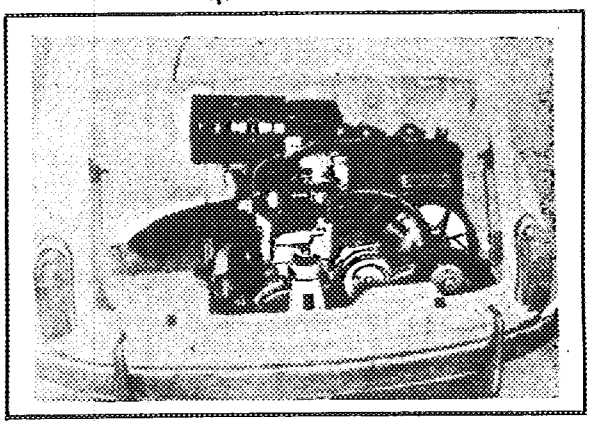


Photo P

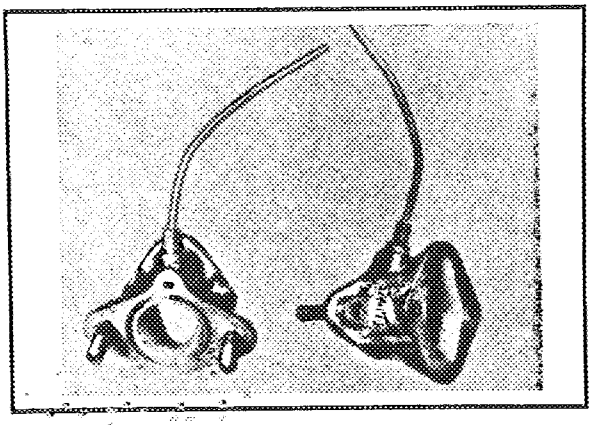
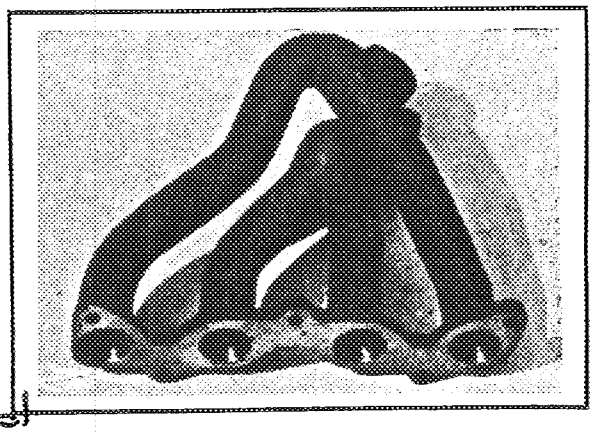


Photo Q



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ABARTH & C. ... Modèle .. FIAT ABARTH 850 TC .....

Châssis/Carrosserie .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Moteur .....

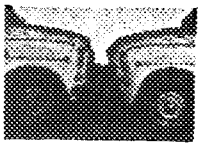
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

N° Supplemento e data	N° Rif.	Descrizione	Foto
N° 1-2 Giugno 1964	155	La posizione del radiatore supplementare acqua può essere o sotto il pianale della vettura in senso trasversale oppure sulla parte anteriore della vettura (vedere foto)	
	53-54	A richiesta vengono montate, per impieghi su strade accidentate o innevate, ruote anteriori e posteriori diametro 13"	
	180	A richiesta collettore per carburatore 36 DCI 4	
N° 4 Novembre 1964	—	Per motivi tecnici il passaggio ruota dei parafanghi anteriori è stato rifilato (vedere foto)	
	163	A partire dal motore 149993 in data 3 marzo 1964 le bielle particolare 210/08101 sono state sostituite dalle bielle 220/08101 il cui peso è Kg. 0,320.	
N° 5-6 Gennaio 1965	74	A richiesta viene aggiunta sull'ammortizzatore anteriore una molla elicoidale (vedere foto)	
	292	A richiesta applicazione di un autobloccante al differenziale per cambio a 4 e 5 marce 121/455-101	

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

./.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. ABARTH & C. .. .. Modèle .. FIAT ABARTH 850 TC .. ..

Châssis/Carrosserie .. ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Moteur .. ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. .. 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : .. ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. .. 19..... Liste .. ..

Descriptions des modifications :

N° Suppl. e data	N° Rif.	Descrizione	Foto
N° 5-6 Gennaio 1965	173	Montaggio di cuscinetti ad ago sul fulcro del bilanciere.	
	155	Aumento della superficie del radiatore anteriore con paraurti incorporato nella carenatura in vetroresina dal radiatore stesso. (vedere foto)	
	154	Modifica della pompa dell'acqua e adozione di una cinghia dentata e relative puleggie (vedere foto)	
	156	Sostituzione del ventilatore meccanico del radiatore con altro con comando elettrico(vedere foto)	
N° 7 Marzo 1965	195	Modifica del collettore di scarico	
	70	Aggiunta di una bielletta di reazione sulla balestra anteriore (vedere foto)	
	60	Applicazione di un giunto cardanico sul piantone guida.	
	-	Modifica allo sfiato olio per renderlo più conforme alle disposizioni concernenti il ricuperatore olio.	
	-	A richiesta montaggio di un riparo alla coppa olio per terreni accidentati.	

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. ABARTH & C. .. Modèle .. FIAT.ABARTH 850 TC. ..

Châssis/Carrosserie ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ..

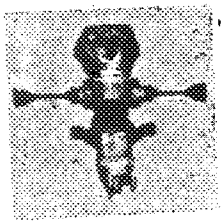
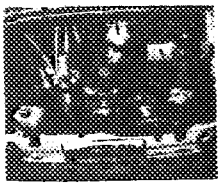
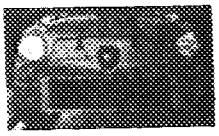
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

N° suppl. e data	N° Rif.	Descrizione	Foto
N°8 Luglio 1965	170	A partire dal 27/5/65 sugli alberi a cammes vengono adottati due cuscinetti a sfere.	
	–	A partire dal 27/5/65 viene applicata una carenatura parasassi per la balestra anteriore.	
N° 9 Gennaio 1966	290	Adozione di semiassi rinforzati per le ruote con giunti esterni lato cambio (vedere foto)	
	180	Adozione di un collettore di aspirazione in un solo pezzo con intercapedine esterna per il riscaldamento con acqua. Gli attacchi, le dimensioni interne e gli orifizi di entrata ed uscita rimangono inalterati (vedere foto)	
	154	Sostituzione del radiatore posteriore con una nourice e relativo spostamento della ventola dietro il radiatore anteriore (vedere foto)	
	–	Modifica della carenatura parasassi per balestra anteriore.	
N° 10 Aprile 1966	44	Modifica del paraurti anteriore (vedere foto)	
	5	Allargamento di mm.5 per parte e modifica bombatura dei parafanghi posteriori per alloggiare il nuovo tipo di gomma Dunlop R 7.	

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. ABARTH & C. .. .. Modèle .... FIAT ABARTH 850 TC .. ..

Châssis/Carrosserie .. ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. ..

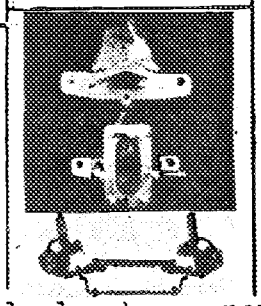
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. .. 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : .. ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. .. 19..... Liste .. ..

Descriptions des modifications :

N° Suppl. e data	N° Rif.	Descrizione	Foto
N° 11 Dicembre 1966	180	Adozione di un collettore di aspirazione in fusione di alluminio anzichè in acciaio. La forma interna del collettore rimane identica alla precedente(vedere foto)	
	70	Sospensione anteriore.Sostituzione della balestra trasversale attualmente adottata con due triangoli articolati (vedere foto)	
	53-54	Secondo il precedente annesso J il peso dei cerchi e la larghezza non erano vincolati, per chiarezza riportiamo una tabella riassutiva di quelli attualmente in dotazione ed in vendita.	

N° 50-TIPO	n° 51 peso unit. ±5%	n° 53 Ø cerchio mm.	n° 53 Ø cerchio inch.	n° 54 largh. cerchio mm.	n° 54 largh. cerchio inch.
Acciaio disco fenestr.	5.020	304.8	12"	114.3	4½
lega leggera disco "	4.250	304.8	12"	139.7	5½
acciaio disco fenestrato	5.355	330.2	13"	101.6	4
" " "	5.570	330.2	13"	114.3	4½
" " "	7.400	330.2	13"	139.7	5½
lega leggera disco fenes.	3.630	330.2	13"	114.3	4½
" " "	4.240	330.2	13"	127.0	5
" " "	4.195	330.2	13"	139.7	5½
" " "	4.345	330.2	13"	152.4	6

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N° 1487 A/U

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C. Modèle FIAT ABARTH 850 TC

Châssis/Carrosserie

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.65.

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/7/ 19.67 Liste 16/4

SUPPLEMENTO N° 1

Descriptions des modifications :

TERGICRISTALLO CONTRAPPESATO E CON BRACCI PORTASPAZZOLA COLLEGATI FRA DI LORO.

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

AUTOMOBILISTICA ITALIANA - COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE MILANO

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C ..... Modèle FIAT ABARTH 850 TC .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie = ... Moteur = ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.67..

Dénomination commerciale après application des modifications : = ...

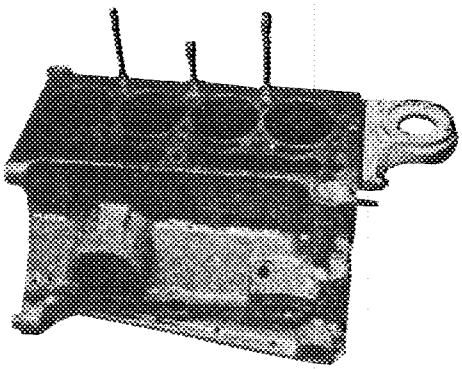
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1/1 19.68 Liste 1968/1 .....

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 2

FISSAGGIO TESTA MOTORE AL BASAMENTO IN CORRISPONDENZA DEL COLLETTORE DI ASPIRAZIONE MEDIANTE BULLONI OPPURE PRIGIONIERI AVENTI LO STESSO DIAMETRO.



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C — Modèle FIAT ABARTH 850 TC

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ∞ — Moteur ∞

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Dicembre 1967

Dénomination commerciale après application des modifications : ∞

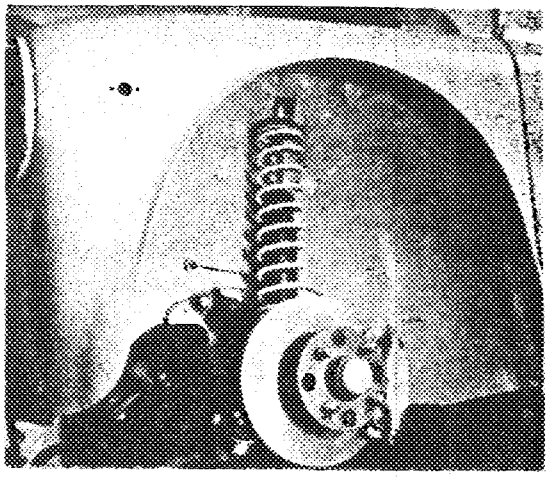
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1 Marzo 1968 — Liste 1968/5

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 3

SOSPENSIONE ANTERIORE



SI RENDE NECESSARIO PER RAGIONI DI SICUREZZA, IN RELAZIONE AL DIVERSO SCUOTIMENTO DELLA SOSPENSIONE, MODIFICARE IL PASSARUOTE ANTERIORE.

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C — Modèle FIAT ABARTH 850 TC

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ∞ — Moteur ∞

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Febbraio 1968

Dénomination commerciale après application des modifications : ∞

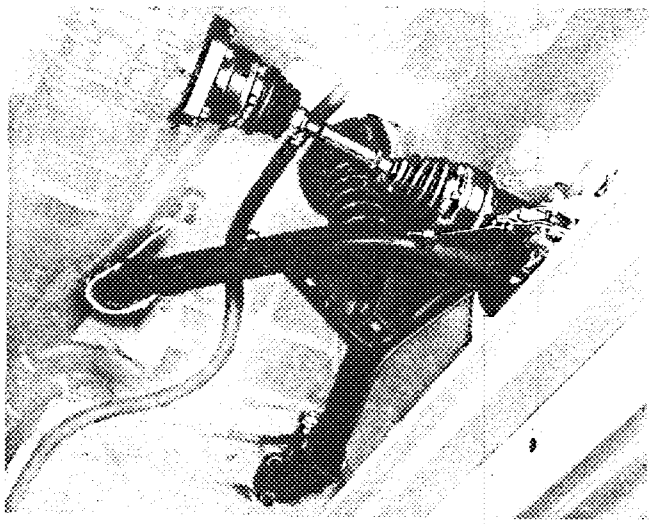
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1 Maggio 1968 — Liste 1968/6

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 4

SOSPENSIONE POSTERIORE



12/5/68

SI RENDE NECESSARIO PER RAGIONI DI SICUREZZA, IN RELAZIONE AL DIVERSO SCUOTIMENTO DELLA SOSPENSIONE, MODIFICARE IL PASSARUOTE POSTERIORE. APPLICAZIONE SEMIASSI CON GIUNTI LÖBRO, DI CONSEGUENZA.

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ABARTH & C ..... Modèle FIAT ABARTH 850 TC .....

Châssis/Carrosserie .....

de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .....

sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .....

ion commerciale après application des modifications : .....

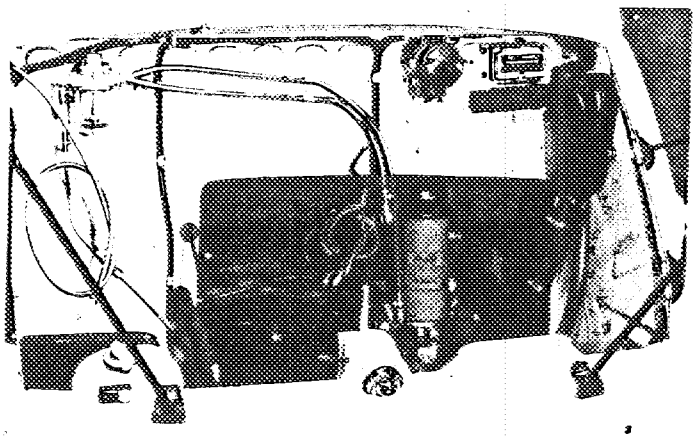
sion d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.

ion est valable du ..... 1/1/ 1969. Liste .. 1969/1 .....

ons des modifications :

SUPPLEMENTO N° 6

- DIVERSA UBICAZIONE DEL FILTRO DELL'OLIO E DELLA NOURICE
  (vedere fotografia)



ature et cachet
té Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A.

A C I — *La perforazione* CSAI *è unica garanzia di conformità di ogni fiala all'originale approvato dalla F.I.A.* — C S A I

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

7/30

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C ..... Modèle FIAT ABARTH 850 TC .....

Châssis/Carrosserie .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Moteur .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.69..

Dénomination commerciale après application des modifications : .....

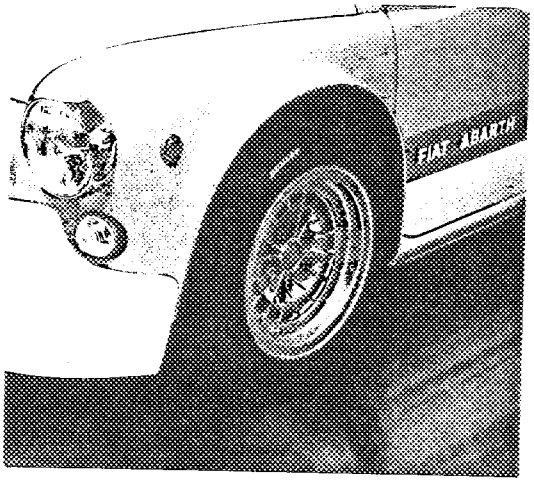
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~

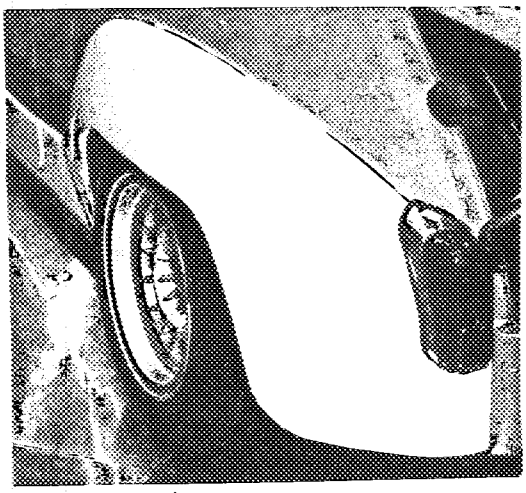
L'homologation est valable du ..... 1/1 .. 19.70.. Liste .. 70/1 .....

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 7

- CODOLINI AI PARAFANGHI ANTERIORI E POSTERIORI (Garde-boue supplémentaire avants et arrierès)
- VETRI PORTE, LUNOTTO POSTERIORE E VETRI LATERALI IN PLEXIGLAS (Les glaces des portes, la glace arrière et les glaces laterales en plexiglas)





Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C ..... Modèle FIAT ABARTH 850 TC .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .....
Moteur .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 1970...

Dénomination commerciale après application des modifications : .....

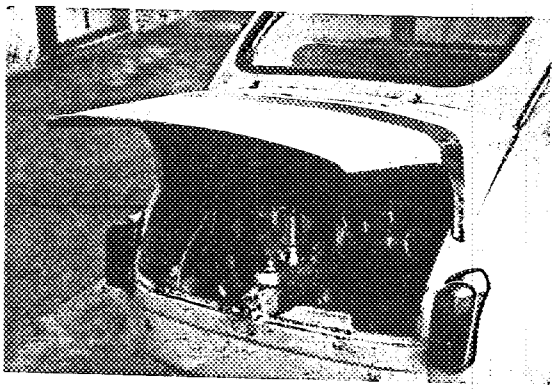
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du ..... 1/4 ..... 1970... Liste ..... 70/4 .....

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 8

- COFANO MOTORE IN VETRORESINA SINTETICA. (Capot moteur en polyestere) - Vedere fotografia.



Circuit fermé seulement

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE