



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

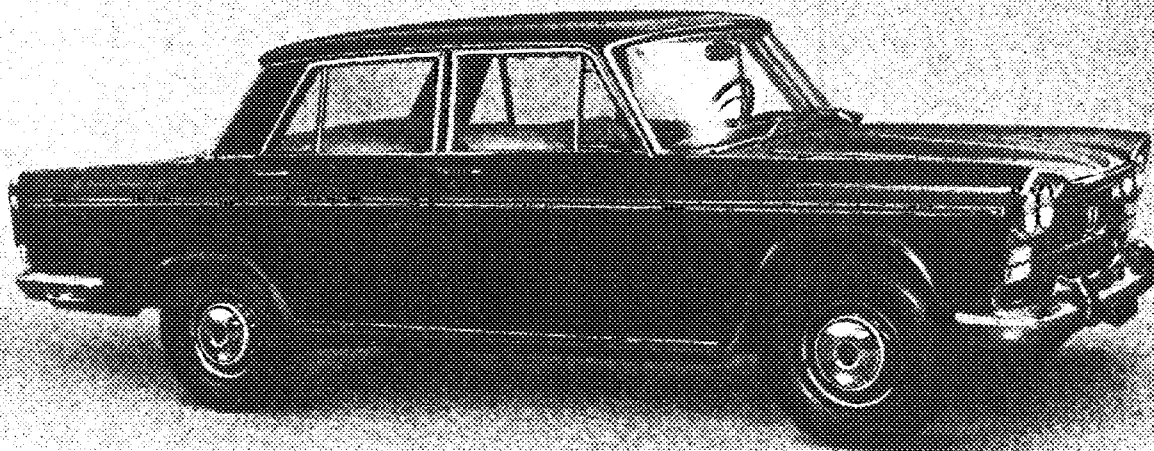
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA TURISMO DI SERIE

*Homologué à partir du
1/5/1966
liste 14/1*

Casa costruttrice FIAT Modello 2300
N° di serie { autotelaio 114 B - 055105 Costruttore FIAT
 { motore 114 B. 000 - 030002 Costruttore FIAT
Cilindrata motore 2279 cm³ 139 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1961 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 31 dicembre 1965



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	N° fogli
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



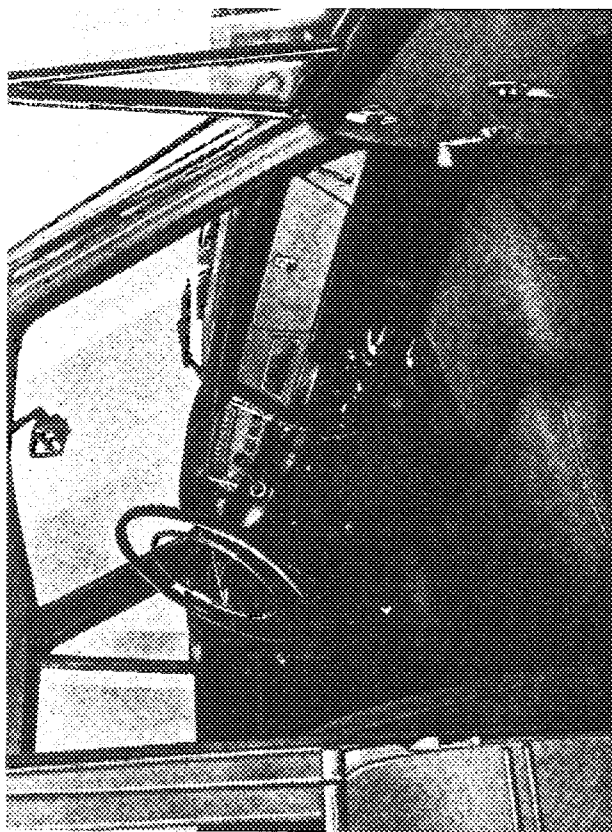
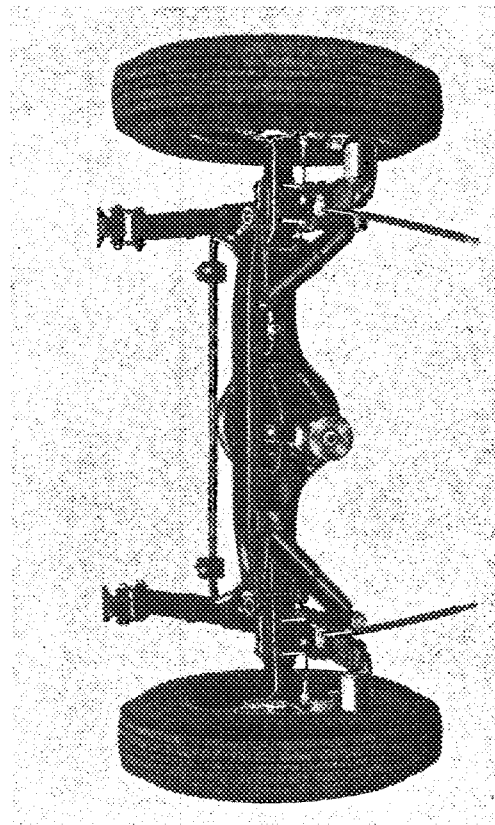
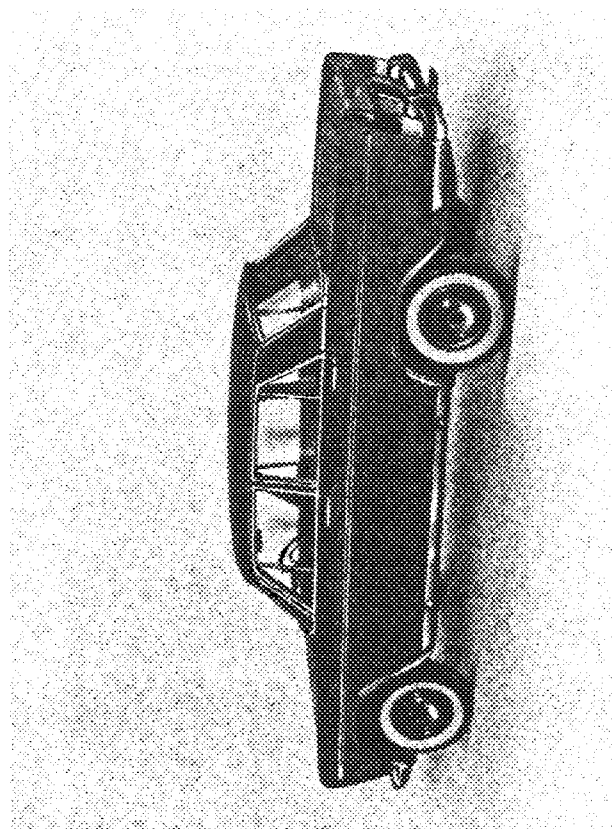


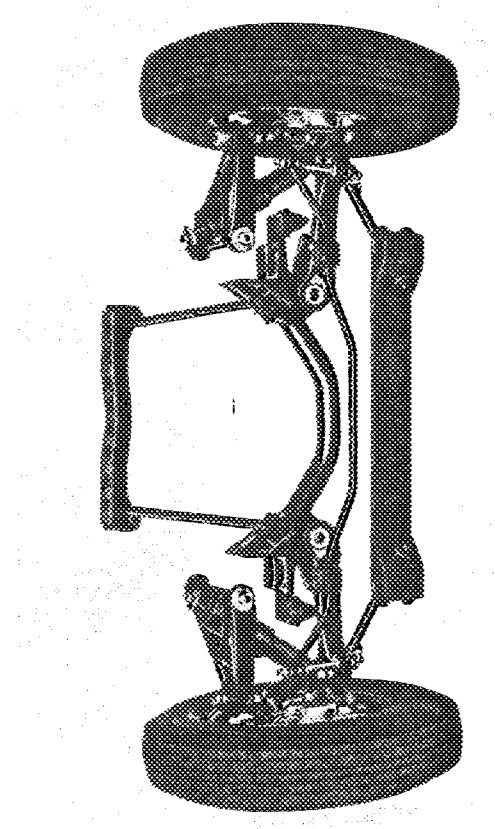
Foto C



* Foto E

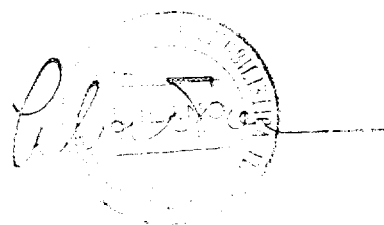


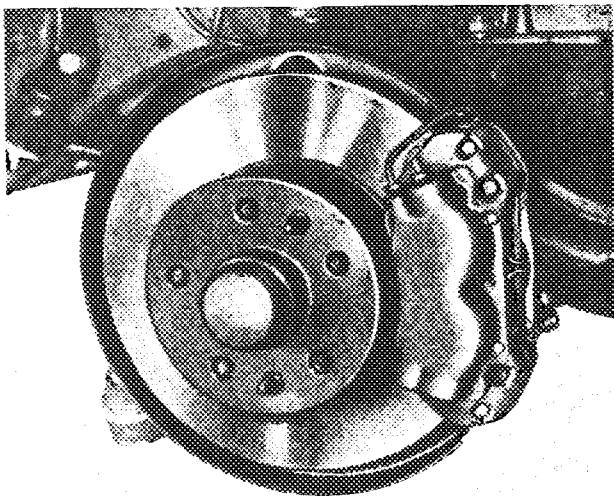
* Foto B



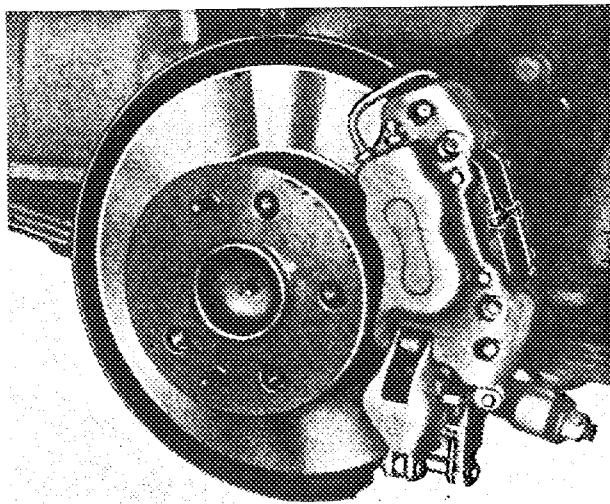
* Foto D

Timbro e firma della C.S.A.I.

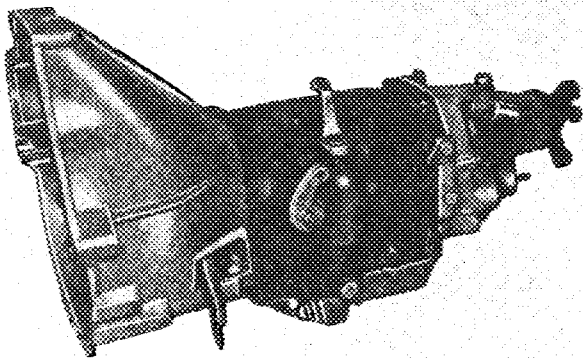




* Foto F



* Foto G



* Foto H

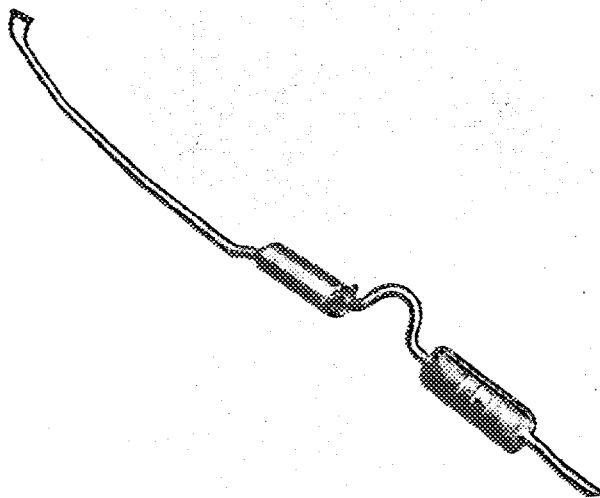
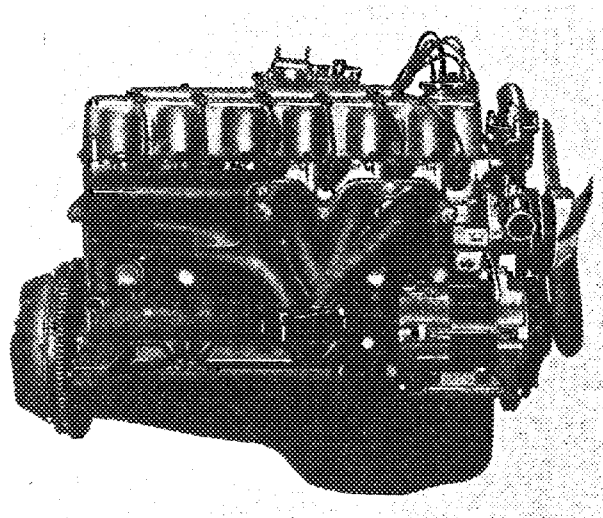
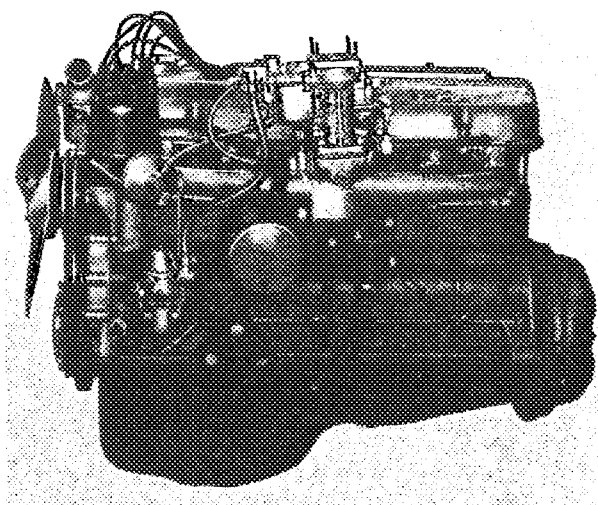


Foto I

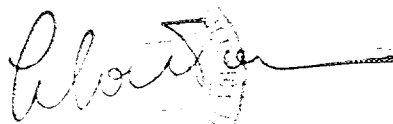


* Foto J



* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



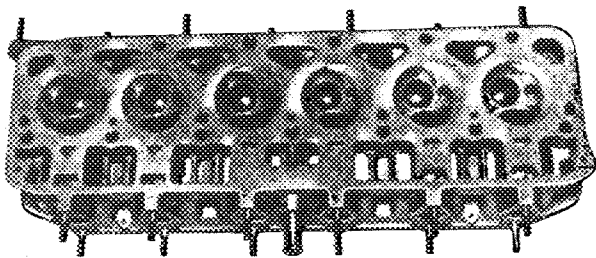


Foto L

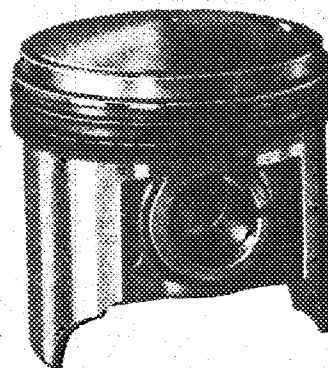


Foto M

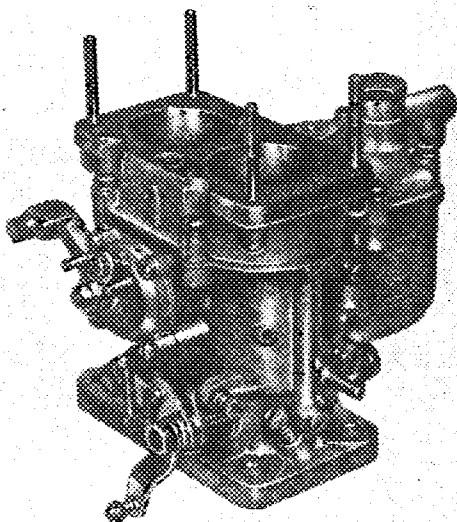
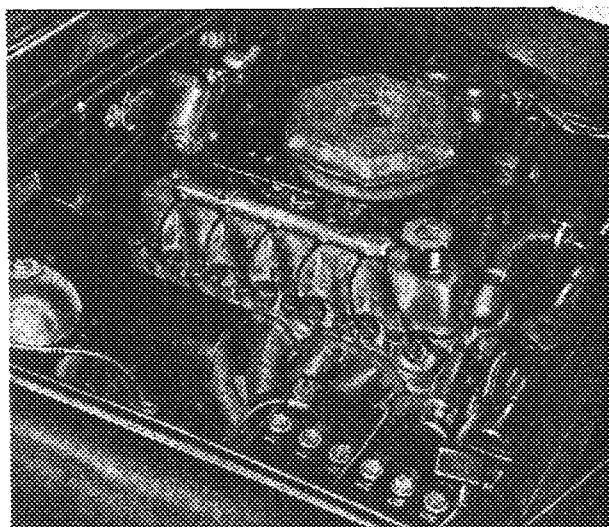


Foto N



* Foto O

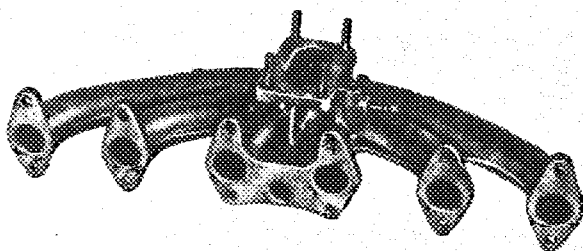


Foto P

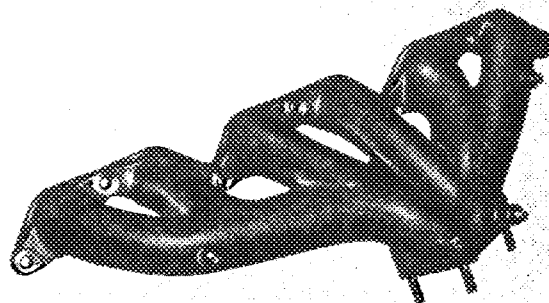


Foto Q

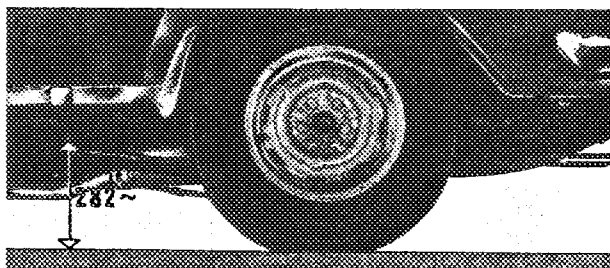
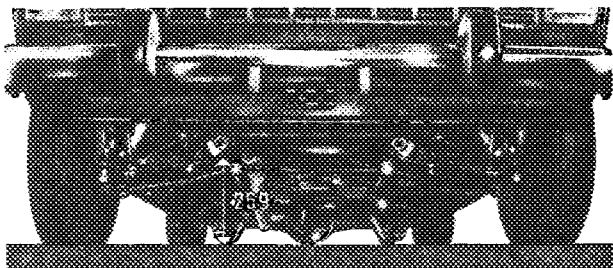
Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2650 mm 104.3 in
* 2. Carreggiata anteriore ⁽¹⁾ 1337 mm 52.64 in
* 3. Carreggiata posteriore ⁽¹⁾ 1307 mm 51.4 in



4. Lunghezza totale della vettura 4540 mm 178.7 in
5. Larghezza totale della vettura 1620 mm 63.8 in
6. Altezza totale della vettura 1470 mm 57.9 in
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 60 litri 15.8 gals US 13.2 gals GB
8. Numero di posti 6
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 1198 kg 2642 lbs 23.57 cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: chassis indipendente / monoscocca.
* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio /
* 23. Materiale carrozzeria /
* 24. Numero porte 4 Materiale lamiera d'acciaio
* 25. Materiale cofano motore lam. d'acciaio * 26. Materiale cofano portabagagli lam. d'acciaio
27. Materiale lunotto posteriore cristallo 28. Materiale parabrezza cristallo
29. Materiale vetri porte posteriori cristallo 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
32. Materiale vetri laterali posteriori /

(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464 lt
1 ft (piede)	= 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²)	= 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³)	= 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785 lt
1 lb (libbra)	= 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~ 39. Condizionamento: ~~si~~ / no 40. Ventilazione: si / ~~no~~
 41. *Sedili anteriori: tipo e rivestimento* poltroncine scorrevoli, schienale regolabile, panno o fintapelle
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 19,50 kg 43 lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, in panno o finta pelle
 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 7,230 kg 16 lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 8,150 kg 18 lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~a raggi~~ / ~~disco pieno~~ / disco fenestrato 51. Peso unitario cerchione 6,65 kg 14.7 lbs
 52. Sistema di fissaggio mediante cinque dadi
 53. Diametro del cerchione 328,4 mm 14 in
 54. Larghezza del cerchione 114,5 mm 4 1/2 in

STERZO:

60. Tipo a vite e rullo 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3 1/4 63. Idem con servosterzo /

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
 * 71. Tipo di molla a barra di torsione 72. Stabilizzatore a barra
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
 * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ponte rigido
 * 79. Tipo di molla a balestra 80. Stabilizzatore a barra
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico 91. Servofreno, tipo a depressione
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno

Freni a tamburo

95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero dei pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
3				3			
2) 38,195	mm	1.5038	in	2) 30,251	mm	1.1910	in
1) 54		2.1260		1) 42,874		1.6918	
/	mm	/	in	/	mm	/	in
/	mm	/	in	/	mm	/	in
/	mm	/	in	/	mm	/	in
/		/		/		/	
/	cm ²	/	sq.in	/	cm ²	/	sq.in
263	mm	10.3543	in	254	mm	10	in
12,7	mm	1/2	in	9,5	mm	.3740	in
108	mm	4.2520	in	79	mm	3.1102	in
55	mm	2.1653	in	45	mm	1.7717	in
2				2			
98	cm ²	15.2	sq.in	71	cm ²	11	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto * 131. Numero di cilindri 6 * 132. Disposizione in linea
* 133. Diametro 78 mm 3.0709 in. * 134. Corsa 79,5 mm 3.1299 in
* 135. Cilindrata per cilindro 379,833 cm³ 23,18 cu.in. * 136. Cilindrata totale 2279 cm³ 139 cu.in
* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa * 138. Materiale canne /
* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio Numero teste 1
* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 6
* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 6
142. Rapporto di compressione 8,8 143. Volume camera di scoppio 48,69 cm³ 2,97 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 42,3 mm 1,6654 in
* 147. Albero motore: fuso / fucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato
* 149. Numero supporti albero motore 4
* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / coppa / secco.
152. Capacità: coppa / serbatoio 4,75 litri 8,4 pts GB 5 qts US
153. Radiatore olio: sì / no
* 154. Sistema raffreddamento motore miscela refrigerante
155. Capacità circuito di raffreddamento 10 litri 17,6 pts GB 10,9 qts US
156. Diametro ventilatore 390 mm 15,35 in. 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 63,019÷63,031 mm 2,4810 to 2,4815 in
* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 53,036÷53,048 mm 2,0880 to 2,0885 in

Pesi: (con tolleranze $\pm 5\%$)

160. Volano nudo 6,600 kg 14.6 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 11,100 kg 24.5 lbs
162. Albero motore 23,600 kg 52 lbs
163. Biella con bulloni 0,820 kg 1,808 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,515 kg 1,1356 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

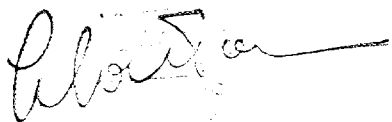
- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
* 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
* 173. Sistema comando valvole mediante punteria, aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):

180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
181. Diametro esterno valvole 34 $\pm$ 0,15 mm 1,3386 $\pm$ 0,0059 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



182. *Alzata massima valvole* 8,40 mm .3323 in
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
 * 185. Numero valvole per cilindro 1
 186. *Gioco valvole a freddo* 0,20 mm .0079 in
 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato)* 20 gradi
 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il gioco indicato)* 60 gradi
 189. *Filtro aria: a/d/p/f/a secco. Cartuccia sì / r/o.*

SCARICO (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico ghisa
 196. Diametro esterno valvole 31 ± 0,15 mm 1,2205 ± .0059 in
 197. *Alzata massima valvole* 8,40 mm .3323 in
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
 * 200. Numero valvole per cilindro 1
 201. *Gioco valvole a freddo* 0,20 mm .0079 in
 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato)* 60 gradi
 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il gioco indicato)* 20 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito a doppio corpo
 212. Marca Weber 213. Modello 28-36 DCD 25
 214. Numero condotti per carburatore 2
 215. *Diametro ~~condotti~~ condotti all'uscita del carburatore* 28-36 mm 1.1024-1.4173 in
 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo ~~dei diffusori~~ dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* 23-25 mm 9055-.9843 in

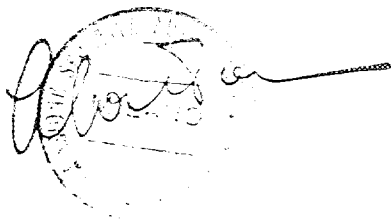
INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa / 221. Numero stantuffi /
 222. Modello e tipo pompa / 223. Numero iniettori /
 224. Sistemazione iniettori /
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* / mm / in

ACCESSORI DEL MOTORE:

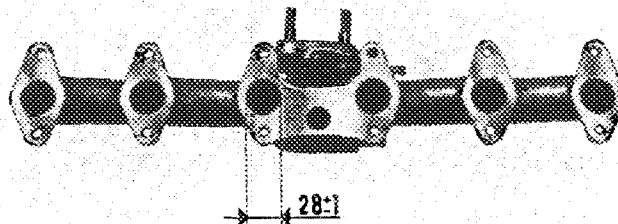
230. *Pompa carburante: meccanica ~~ed / elettrica~~* 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo batteria e distrib. 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro 1
 236. *Generatore, tipo: ~~dinamo~~ / alternatore* Numero previsto dal costruttore 1
 237. Sistema di trascinamento mediante cinghia 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1 240. Sistemazione nel vano motore
 241. Tensione 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.



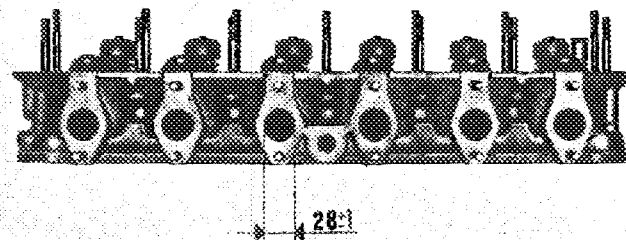
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



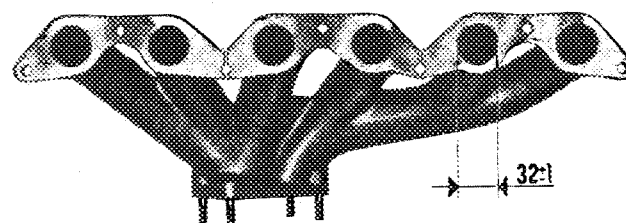
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



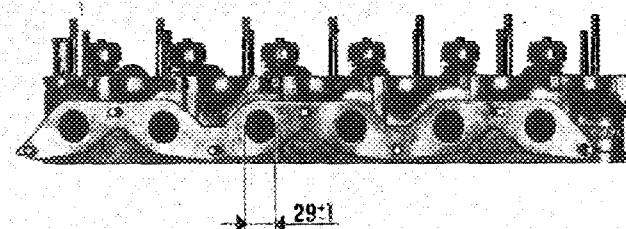
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 117 Cv SAE a 5300 giri/min

251. Regime massimo - giri/min Potenza corrispondente - Cv

252. Coppia massima 18,8 kgm SAE a 3600 giri/min

253. Velocità massima della vettura 160 km/h 99.5 m/h

Timbro e firma degli C.C.A.I.

[Handwritten signature and circular stamp]

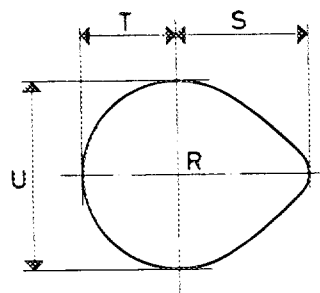
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 23,48 mm .9244 in
T = 17,75 mm .6988 in
U = 35,5 mm 1.3976 in

Eccentrico di scarico:

S = 23,48 mm .9244 in
T = 17,75 mm .6988 in
U = 35,5 mm 1.3976 in



R = Centro albero ad eccentrici.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo **monodisco a secco** 261. Numero di dischi **1**
262. Diametro **216** mm **8 1/2** in
263. Diametro delle guarnizioni { interno **152** mm **6** in
esterno **216** mm **8 1/2** in
264. Sistema di comando **idraulico a pedale**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FIAT-meccanico**
* 271. Numero di marce avanti **4** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **4**
273. Sistemazione del comando **sotto il volante guida**
* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice / tipo /
* 275. Numero di marce avanti / 276. Sistemazione del comando /

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,215	$\frac{27 \times 35}{21 \times 24}$								
2 ^a	1,899	$\frac{27 \times 28}{21 \times 19}$								
3 ^a	1,403	$\frac{27 \times 24}{21 \times 22}$								
4 ^a	1									
5 ^a	/									
6 ^a	/									
RM	3	$\frac{27 \times 35}{21 \times 15}$								

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo /
279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore / km/h / m/h
280. Rapporto di moltiplicazione /

PONTE:

* 290. Tipo ponte **rigido ad alberi portanti** * 291. Tipo differenziale **ad ingranaggi conici**
* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) /
293. Rapporto coppia di riduzione **4,3**
Numero denti **10/43**

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

A richiesta possono essere fornite vetture con le seguenti varianti:

STERZO:

60. Tipo vite a circolazione di sfere 61. Servosterzo: si

63. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi con servosterzo 3

FRIZIONE:

260. Tipo automatica meccanica 261. Numero di dischi: 2

262. Diametro: 180 e 235 mm. 7.1 - 9.3 in.

263. Diametro delle guarnizioni { interno 125 e 152 mm. 5 - 6 in
esterno 180 e 235 mm. 7.1 - 9.3 in

264. Sistema di comando: a masse centrifughe e servocomando a depressione

CAMBIO DI VELOCITA':

274. Cambio automatico: Casa costruttrice Borg Warner Tipo: EF

275. Numero di marce avanti: 3

276. Sistemazione del comando: sotto il volante guida

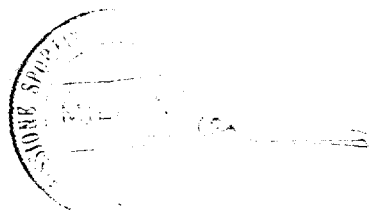
277. Automatico; rapporti: $1^a = 2,39$; $2^a = 1,45$; $3^a = 1$; RM = 2,09

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo meccanico, della presa diretta

279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore: 155 km/h 96,3 m/h

280. Rapporto di moltiplicazione: 0,756

*Timbro e firma della C.S.A.I.



FIAT - 2300

5/66

5102

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

1 / 2500

GROUPE / CLASSE

[illegible]

Autres homologations du modèle

1106-1227

Vérifiée le

1/12/95

par

[Signature]

visée ce jour le

par

.....

PAG. 112