



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

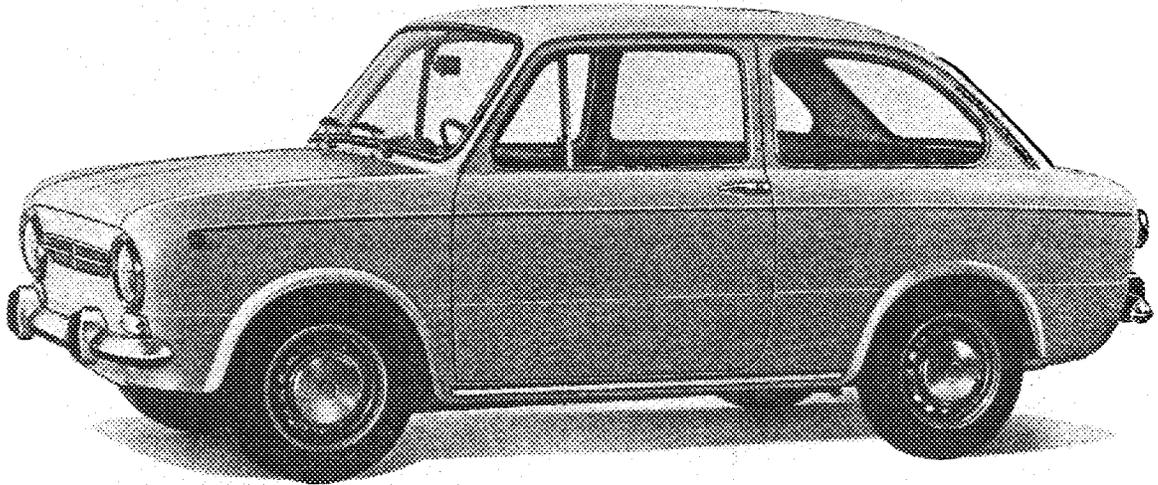
Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Special
 N° di serie { autotelaio 100 GB. 934680 Costruttore FIAT
 motore 100 GB. 000-1162477 Costruttore FIAT
 Cilindrata motore 843 cm³ 51.44 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Febbraio 1968 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il Marzo 1968.

Omologazione valida dal 1 Maggio 1968 Lista 1968/6



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio --
- { * 23. Materiale carrozzeria --
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori cristallo
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento a poltroncine ribaltabili, in panno o finta pelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 7.5 kg 16.5 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico con schienale ribaltabile, in panno o finta pelle
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 3.5 kg 7.8 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 3.7 kg 8.2 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~raggio / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6.0 kg 13.2 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 330.2 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 114.5 mm 4 1/2 in

STERZO:

- 60. Tipo a vite e settore elicoidale
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3 3/4
- 63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla a balestra trasversale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2
- 74. Tipo idraulici telescopici
- * 75. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- * 76. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2
- 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo --
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

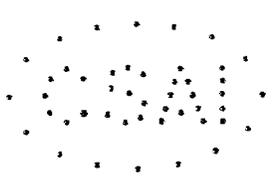
- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
		1				1	
45	mm	1 3/4	in	19 05	mm	3/4	in
--	mm	--	in	185	mm	7.3	in
--	mm	--	in	180	mm	7	in
--	mm	--	in	30	mm	1.2	in
--	cm ²	--	sq.in	110	cm ²	17	sq.in
226	mm	8.9	in	--	mm	--	in
10	mm	.4	in	--	mm	--	in
97	mm	3.818	in	--	mm	--	in
37	mm	1.456	in	--	mm	--	in
		2				--	
62	cm ²	9.6	sq.in	--	cm ²	--	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 65 mm 2.559 in. * 134. Corsa 63,5 mm 2.0 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 210,75 cm³ 12,86 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 843 cm³ 51,44 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) --
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9,3
- 143. Volume camera di scoppio 25,4 cm³ 1,55 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 31,45 mm 1.2382 in
- * 147. Albero motore: ~~850~~/fucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore 3
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a secco~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~seccato~~ / coppa 3,25 litri 5 3/4 pts GB 3 1/2 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~si~~/ no
- * 154. Sistema raffreddamento motore miscela refrigerante
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13 1/5 pts GB 8 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 233 mm 9,173 in
- 157. Numero pale ventilatore 9

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo lam. e antifrizione diametro 50,790±50,805 mm^{1.9996 to 2.0002} in
- * 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 40,005±39,985 mm^{1.5750 to 1.5742} in

Pesi: (con tolleranze ± 5%)

- 160. Volano nudo 4,495 kg 9,86 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 6,095 kg. 13,44 lbs
- 162. Albero motore 7,5 kg 16,5 lbs
- 163. Biella 0,490 kg 1,08 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,272 kg ,608 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- * 173. Sistema comando valvole mediante punterie, aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
181. Diametro esterno valvole $29,1^{+0}_{-0,2}$ mm 1.1457⁺⁰_{-0,0079} in
182. Alzata massima valvole 8,802 mm .3654 in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
186. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm .0059 in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 25 gradi
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 51 gradi
189. Filtro aria: ~~secco~~ a secco. Cartuccia si ~~no~~.

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico tubi d'acciaio
196. Diametro esterno valvole $26,1^{+0}_{-0,2}$ mm 1.0276⁺⁰_{-0,0079} in
197. Alzata massima valvole 8,802 mm .3465 in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
201. Giuoco valvole a freddo 0,20 mm .0079 in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 61 gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 12 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito a doppio corpo
212. Marca Weber 213. Modello 30 DIC 1
214. Numero condotti per carburatore 2
215. Diametro condotto / ~~condotti~~ all'uscita del carburatore 30-30 mm 1.1811-id in
216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del ~~diffusore~~ dei diffusori; ~~variazioni nel~~
~~passaggio di scatto nel punto di minima sezione con standard di regolazione di punto di scatto~~
 (=esempio carburatori = S1) 21-23 mm .8268-.9055 in

N.B. - i dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa --- --
- 221. Numero stantuffi --- --
- 222. *Modello e tipo pompa* --- --
- 223. Numero totale iniettori --- --
- 224. Sistemazione iniettori --- --
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* --- -- mm --- -- in

ACCESSORI DEL MOTORE:

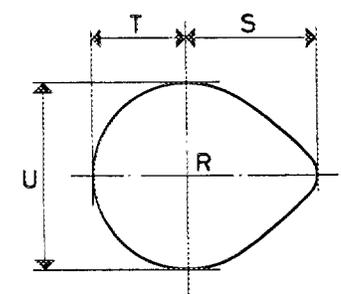
- 230. *Pompa carburante:* meccanica ~~o elettrica~~
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo batteria e distributore
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. *Generatore, tipo:* dinamo ~~=alternatore=~~ Numero 1
- 237. Sistema di comando mediante cinghia
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione nel cofano anteriore
- 241. Tensione 12 volt

originali alle
 Piaggio S.A.F.
 inibitors autoriginale

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore* 47 Cv ⁽¹⁾ DIN a 6400 giri/min
- 251. *Regime massimo* --- -- giri/min --- -- *Potenza corrispondente* --- -- Cv ⁽¹⁾ --- --
- 252. *Coppia massima* 6 kgm DIN a 3600 giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* 135 km/h 84 miglia/h

- 255. *Eccentrico d'aspirazione:*
 S = 21,368 mm .84125 in
 T = 15,5 mm .61025 in
 U = 31 mm 1.2205 in
- Eccentrico di scarico:*
 S = 21,368 mm .84125 in
 T = 15,5 mm .61025 in
 U = 31 mm 1.2205 in



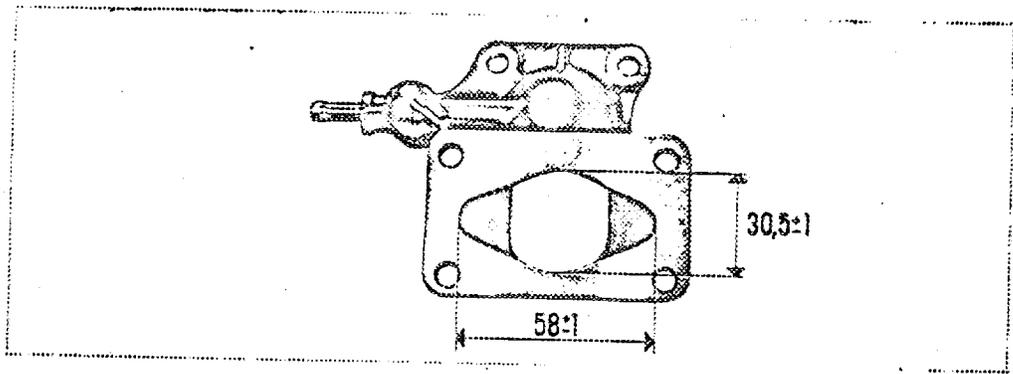
R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

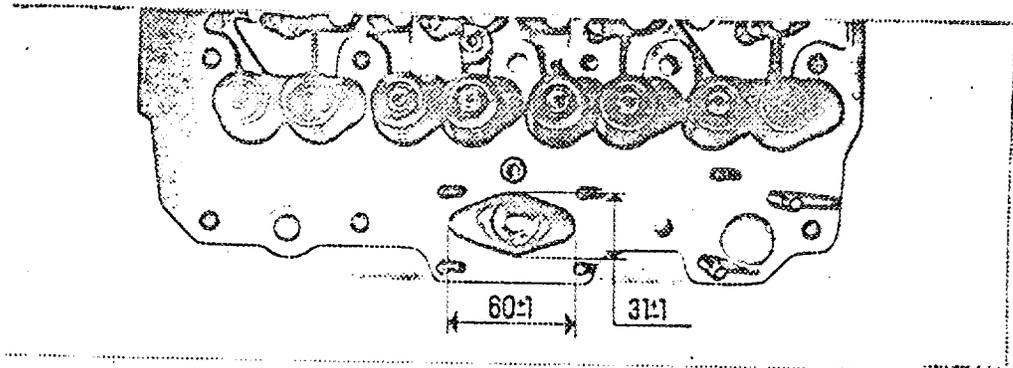
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



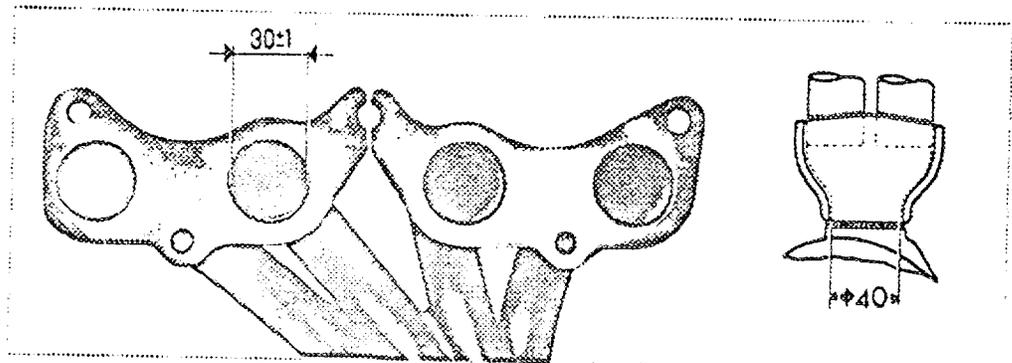
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



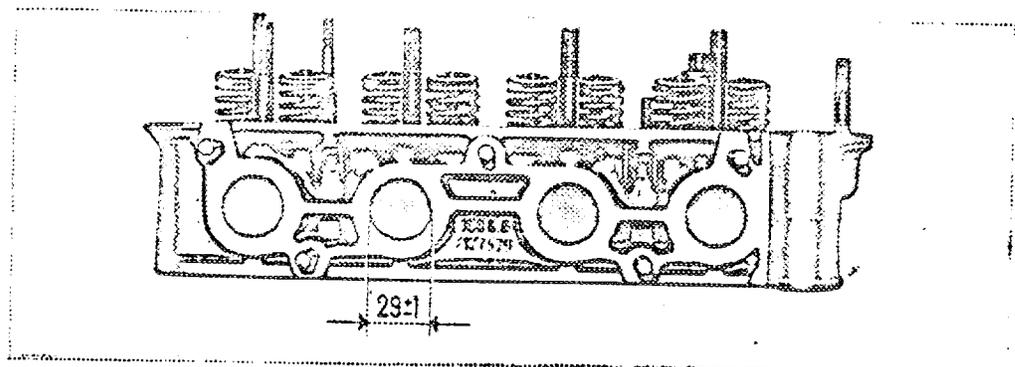
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

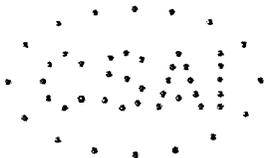


Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.C.A.I.



TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 160 mm 6.29 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 110 mm 4.33 in
esterno 160 mm 6.29 in
- 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT-meccanico
- * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
- * 273. Sistemazione del comando centrale, sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --
- * 275. Numero di marce avanti --
- 276. Sistemazione del comando --

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,636	$\frac{40}{11}$								
2 ^a	2,055	$\frac{37}{18}$								
3 ^a	1,409	$\frac{31}{22}$								
4 ^a	0,963	$\frac{26}{27}$								
5 ^a	--									
6 ^a	--									
RM	3,615	$\frac{47}{13}$								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione --

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semialberi indipendenti
- * 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) --
- 293. Rapporto coppia di riduzione 5,125 5,57
- Numero denti 8/41 7/39

Timbro e firma della C.S.A.I.

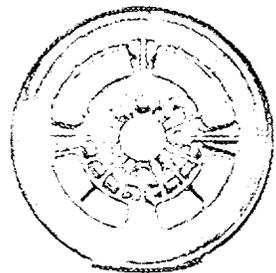
IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

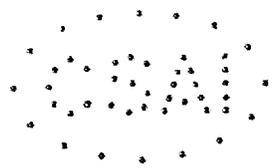
ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

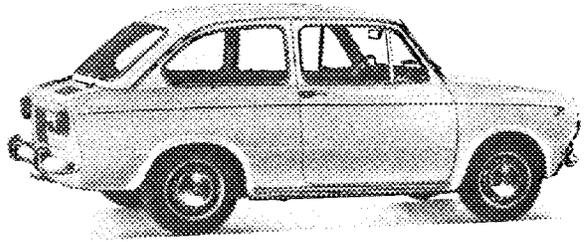
RUOTE- Per vetture partecipanti a competizioni nel gruppo 2 aggiungere:

- 50. Tipo: in lega leggera di magnesio 13 x 5 1/2 (fornitura Campagnolo)
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,2 kg 9,26 lbs
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5 1/2 in
- Le carreggiate aumentano di 39,7 mm 1,6 in



Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto B

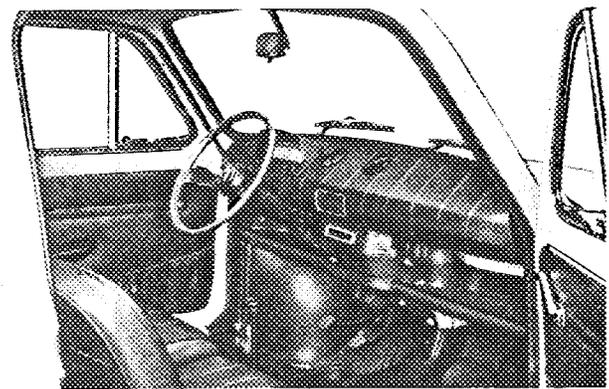
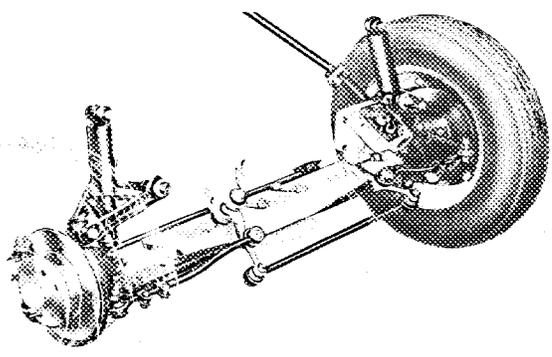
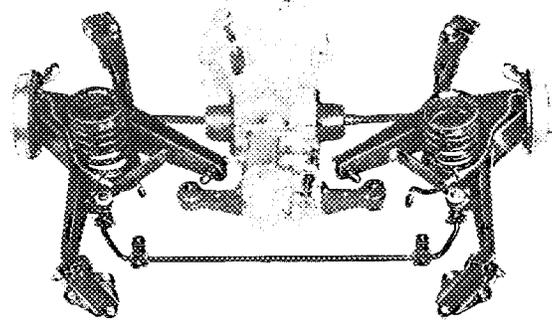


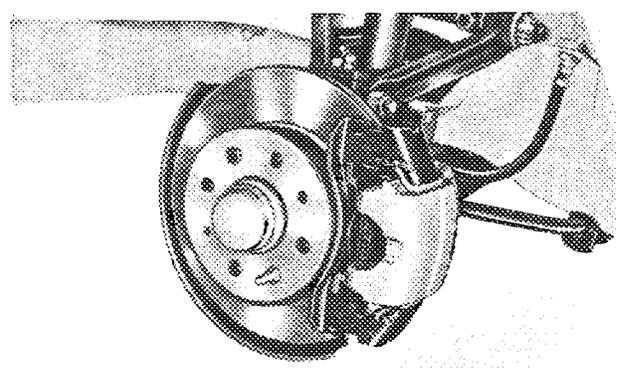
Foto C



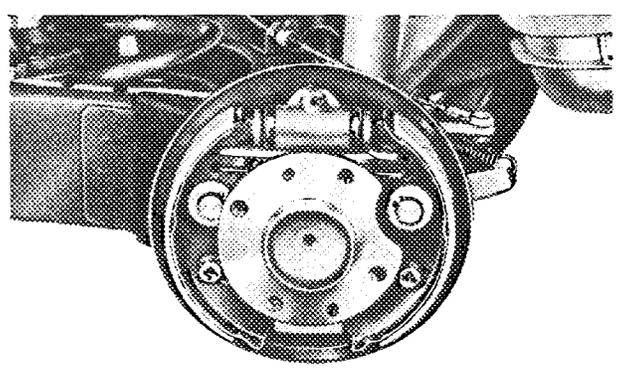
* Foto D



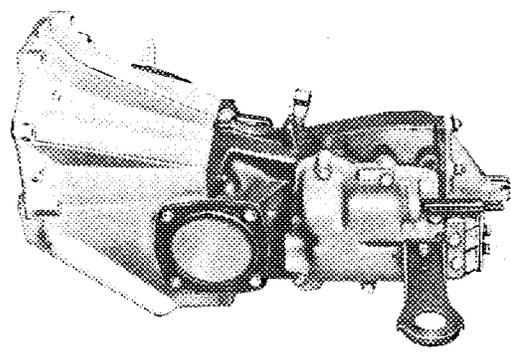
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

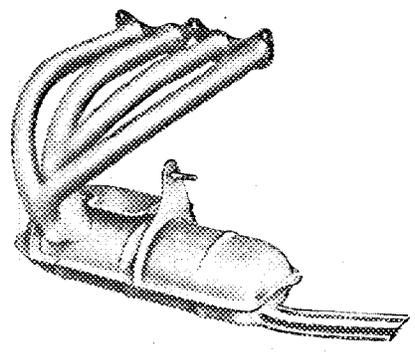
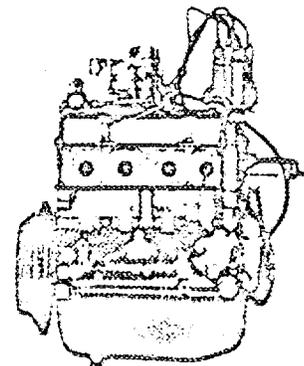


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

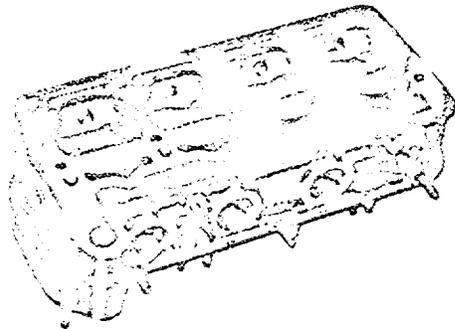


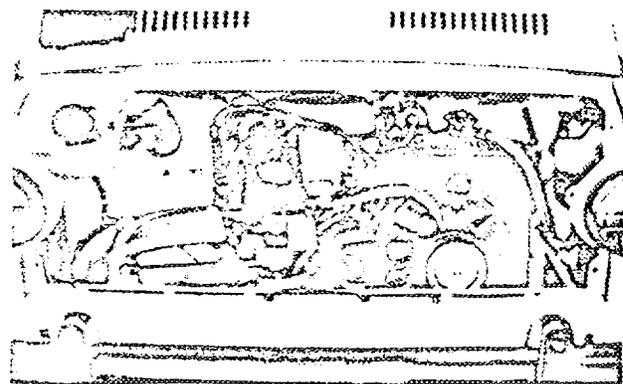
Foto L



Foto M



Foto N



* Foto O



Foto P

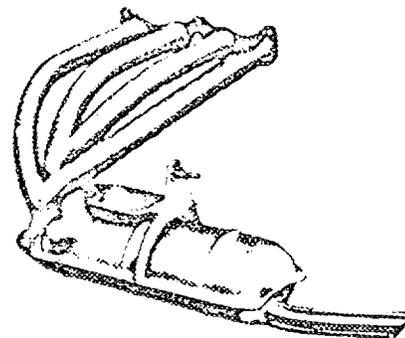
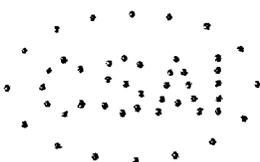


Foto Q

© 1968 della C.G.A.I.



46/1



Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore

~~Data di~~ applicazione delle modifiche per tutte le vetture prodotte
pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Aprile 1969 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suite:

pag. 5 - PESI (con tolleranze $\pm 5\%$):

160. Volano nudo	5,560 kg	12.260 lbs	
161. Volano con frizione (parte rotante)	7,900 kg	17.420 lbs	
162. Albero motore	7,600 kg	17.760 lbs	
163. Biella	0,500 kg	1.103 lbs	
164. Stantuffo con anelli e perno	0,300 kg	6615 lbs	

pag. 6 - SCARICO

196. Diametro esterno valvole	26,1 $\begin{matrix} +0 \\ -0,3 \end{matrix}$ mm	1.0276 $\begin{matrix} +0 \\ -,51975 \end{matrix}$
-------------------------------	--	--

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

pag. 12



Foto M

ERRATA CORRIGE

pag. 4- FRENI

100. Diametro esterno	leggere lire	227 mm	8.94 in
	anzichè au lieu	226 mm	8.9 in

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
motore vedere le singole voci

Data di applicazione delle modifiche voir chaque article

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
..... invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7/1969 Lista 1969/15

Descrizione delle modifiche:

Dalla vettura con motore n. 1645600, variare come segue:

A' partir de la voiture avec moteur n. 1645600, varier comme suit:

pag. 6 - CARBURAZIONE (foto N):

212. Marca carburatore: Weber

213. Modello carburatore: 30 DIC 4

pag. 12

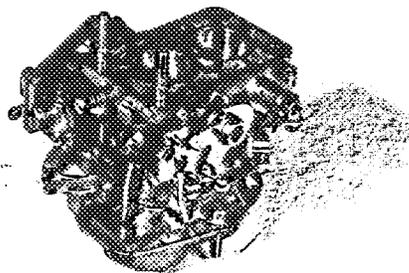
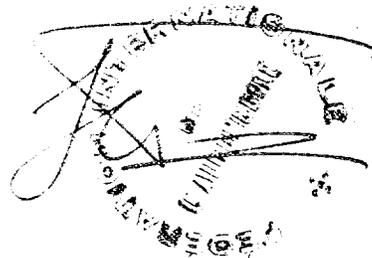


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

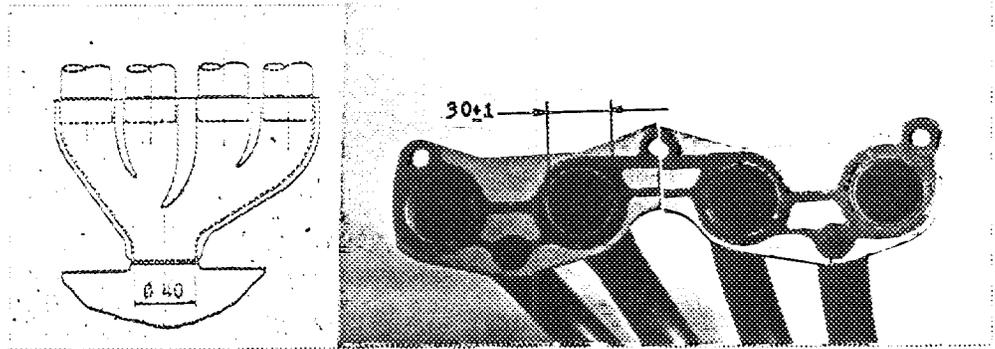


A partire dalle vetture prodotte nel mese di Maggio 1969, variare come segue:
A' partir des voitures fabriquées au mois de mai 1969, varier comme suit:

pag. 8

Disegno o foto luci
collettore di scarico,
lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimen-
sioni, le tolleranze di lavo-
razione ed il diametro
dell'uscita.



pagg. 11 e 12

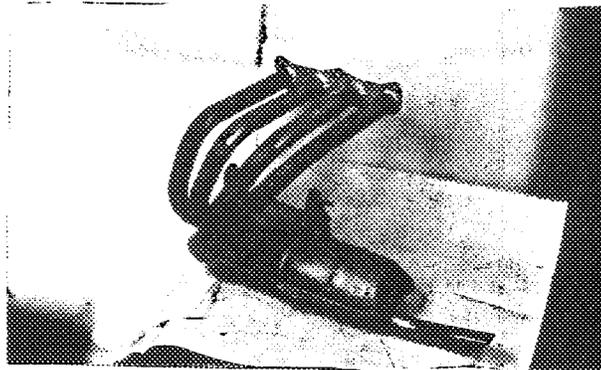


Foto I e Q

Timbro e firma della C.S.A.i.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Special

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ = evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 1972 Lista 72/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5216

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

- pag. 5 - MOTORE

Pesi (con tolleranze ± 5%):

163. Biella 0,457 kg 1.00 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Special
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte autoteleale motore
Data di applicazione delle modifiche 19
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 1972 Lista 72/10

Descrizione delle modifiche: SCHEDA DI ESTENSIONE OMOLOGAZIONE N. ~~5216/1/11~~

~~pag. 1/2~~ - PESI (con tolleranze $\pm 5\%$):

leggere - lire

- 160. Volano nudo 4,950 kg 10.91 lbs (con corona dentata)
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 7,290 kg 16.07 lbs

~~anziché - au lieu~~

- ~~160. Volano nudo 5,560 kg 12.280 lbs~~
- ~~161. Volano con frizione (parte rotante) 7,900 kg 17.420 lbs~~

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

