



*4/5/1965*  
*liste 14/4*

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

*Selezione*  
*14/4*

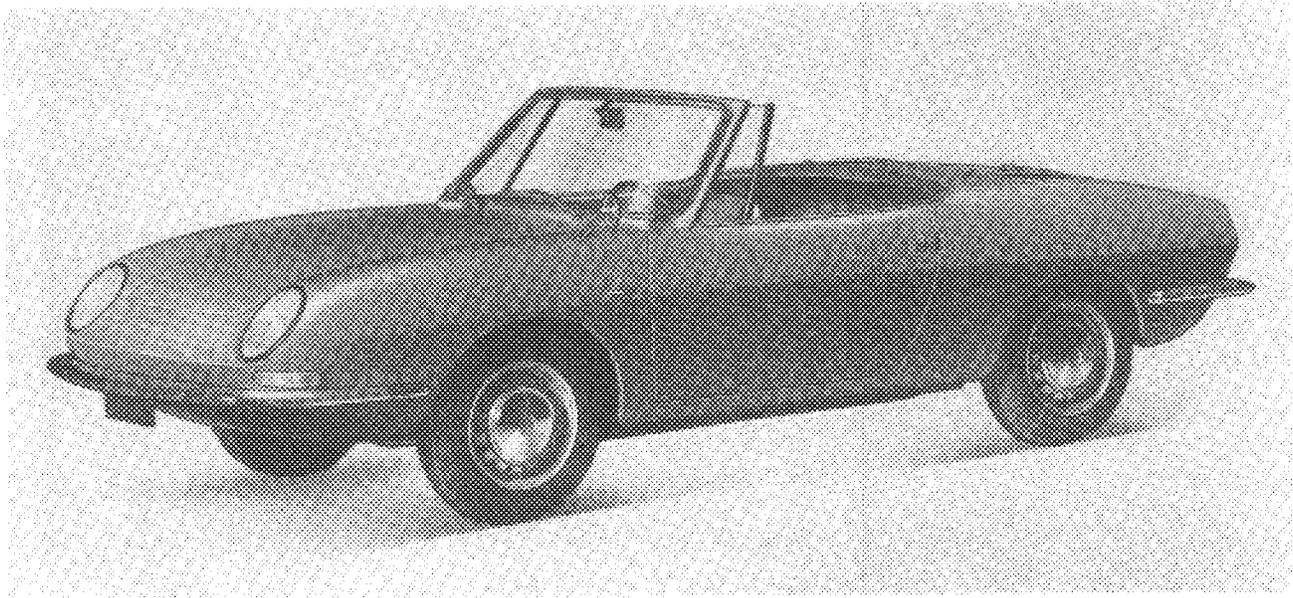
### VEETTURA GRAN TURISMO

Casa costruttrice **FIAT** Modello **850 Spider**

N° di serie } autotelaio **100 GS - 000027** Costruttore **FIAT**  
 } motore **100 GS. 000-242921** Costruttore **FIAT**

Cilindrata motore **843 cm³** **51.44 cu.in**

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno **1965** e la serie minima di **500** esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il **31 Dicembre 1965**



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	N° fogli		Data	Omolog. N°	N° fogli	
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

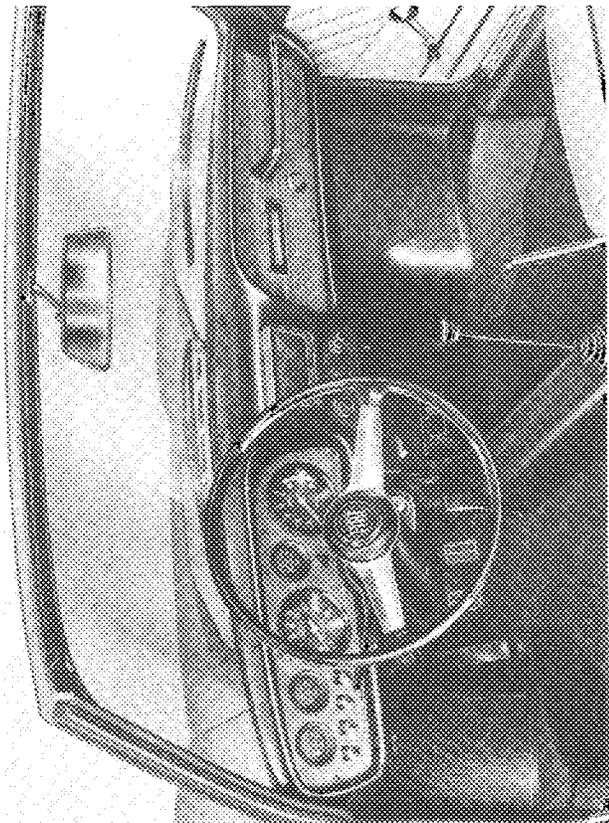
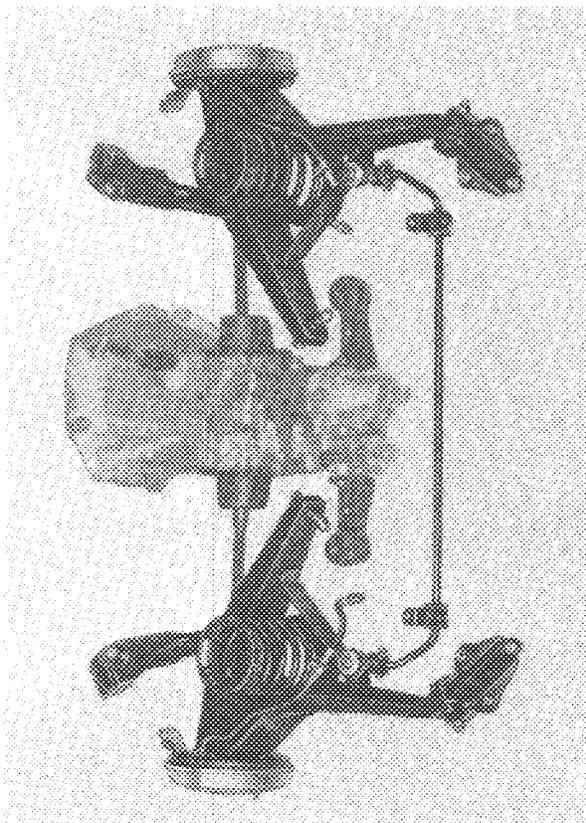
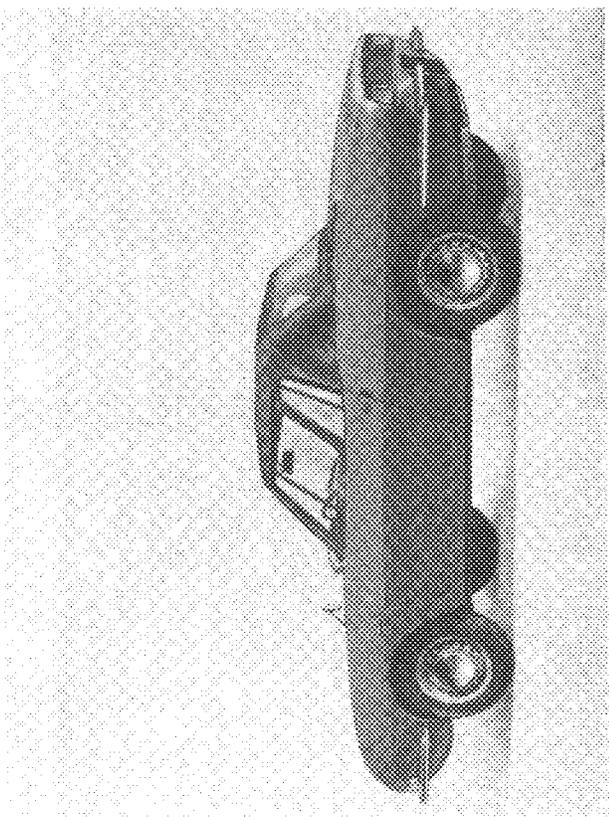


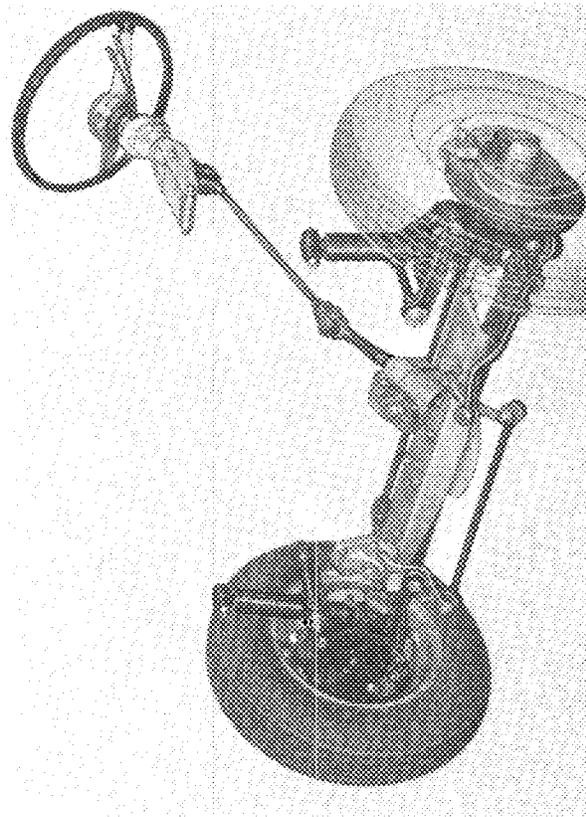
Foto C



\* Foto E

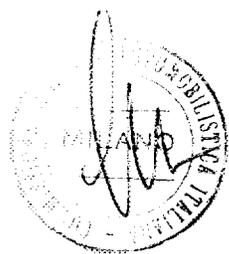


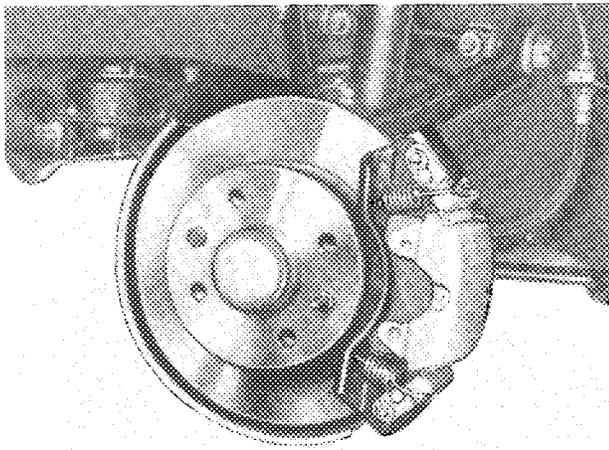
\* Foto B



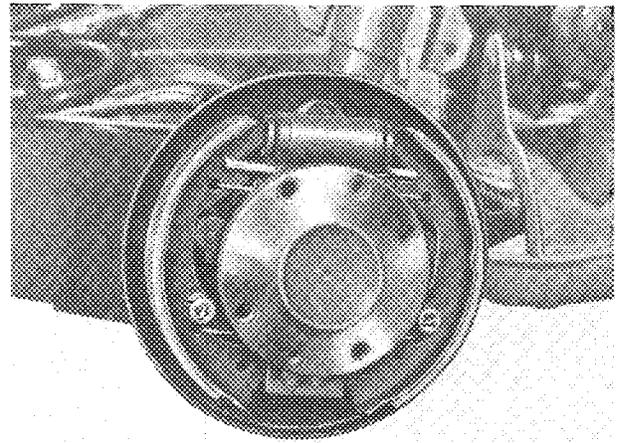
\* Foto D

Timbro e firma della C.S.A.I.

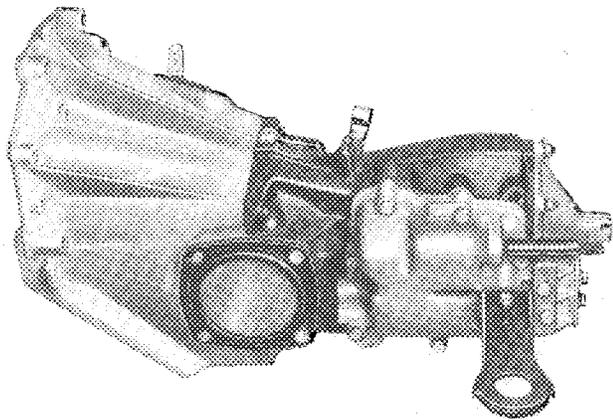




\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

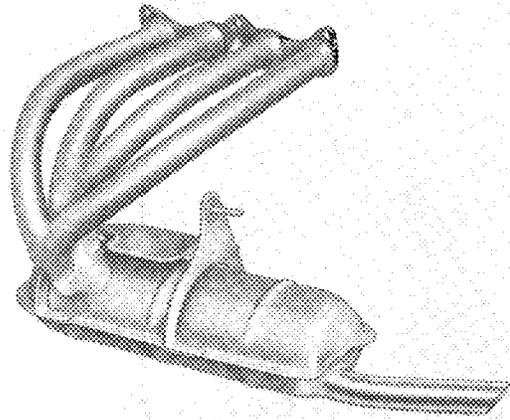
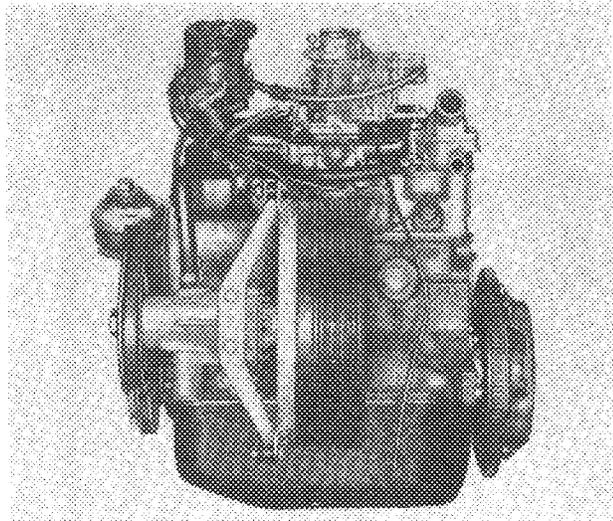
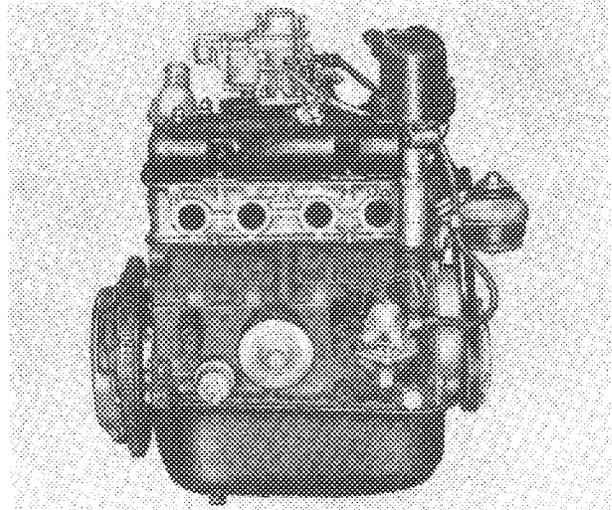


Foto I

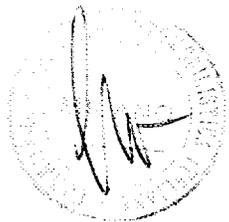


\* Foto J



\* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



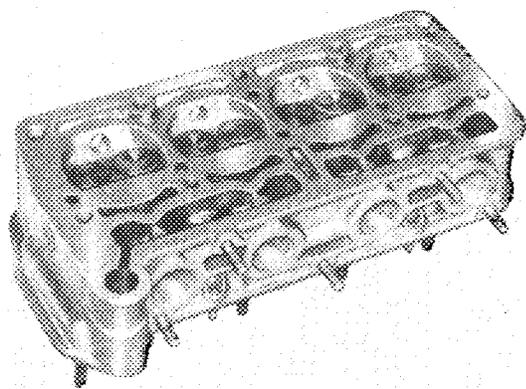


Foto L

Foto M

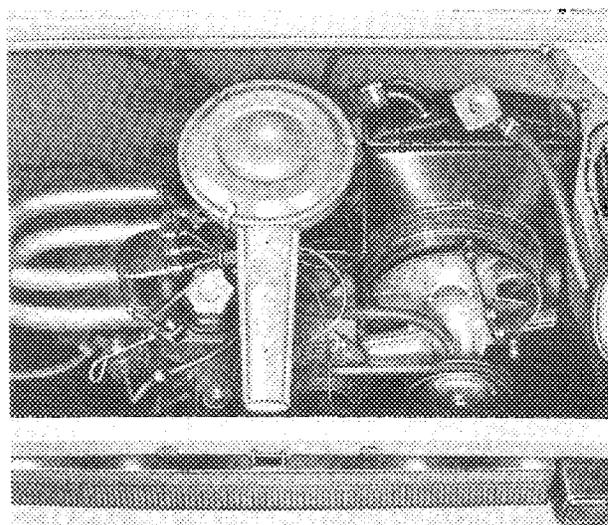


Foto N

\* Foto O

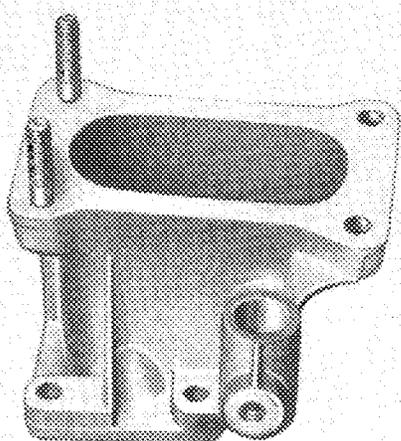


Foto P

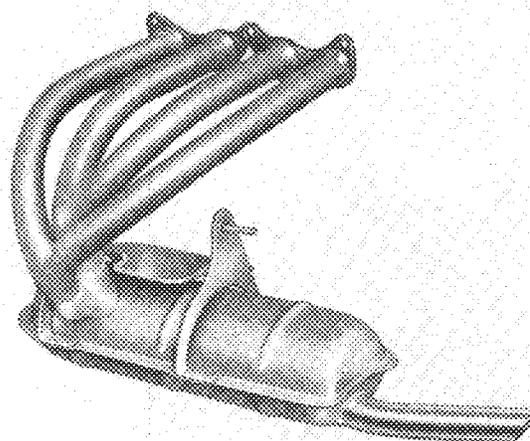


Foto Q

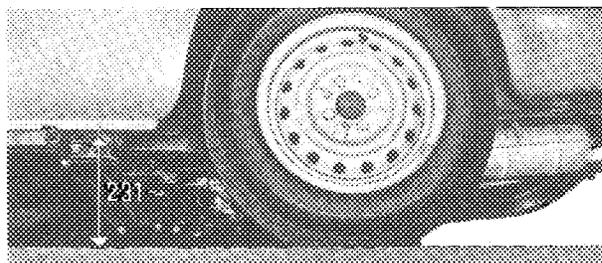
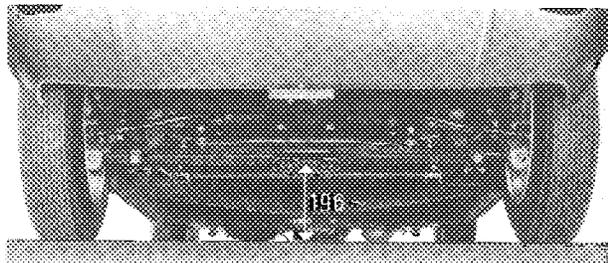
Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo ..... 2027 ..... mm ..... 79.8 ..... in
- \* 2. Carreggiata anteriore (1) ..... 1162 ..... mm ..... 45.75 ..... in
- \* 3. Carreggiata posteriore (1) ..... 1185 ..... mm ..... 46.65 ..... in



- 4. Lunghezza totale della vettura ..... 3782 ..... mm ..... 148.9 ..... in
- 5. Larghezza totale della vettura ..... 1498 ..... mm ..... 58.9 ..... in
- 6. Altezza totale della vettura ..... 1220 ..... mm ..... 48 ..... in
- \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) ..... 30 litri ..... 7.9 gals US ..... 6.6 gals GB
- 8. Numero di posti ..... 2 .....
- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi ..... 569 ..... kg ..... 1255 lbs ..... 11.2 cwt

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente:
  - \* 22. Materiale telaio ..... / .....
  - \* 23. Materiale carrozzeria ..... / .....
- \* 24. Numero porte ..... 2 ..... Materiale lamiera d'acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lam. d'acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli lam. d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore plastica
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori ..... / .....
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori ..... / .....

(1) Indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.  
Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza diversa da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice²) . . . . . = 6,452 cm²	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice³) . . . . . = 16,387 cm³	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



**ACCESSORI E FINITURE:**

38. Riscaldamento interno: si / *no*      39. Condizionamento: *si* / no      40. Ventilazione: si / *no*  
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento  
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti)      7,55 kg      16.6 lbs  
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento /  
 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso      3,400 kg      7.5 lbs  
 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso      2,500 kg      5.5 lbs

**RUOTE:**

50. Tipo: *a raggi / disco pieno / disco fenestrato*      51. Peso unitario cerchione      6,0 kg      13.2 lbs  
 52. Sistema di fissaggio *mediante quattro colonnette*  
 53. Diametro del cerchione      330,2 mm      13 in  
 54. Larghezza del cerchione      114,5 mm      4 1/2 in

**STERZO:**

60. Tipo *a vite e settore elicoidale*      61. Servosterzo: *si* / no  
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi *3 3/4*      63. Idem con servosterzo /

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo *a ruote indipendenti*  
 \* 71. Tipo di molla *a balestra trasversale*      72. Stabilizzatore  
 73. Numero di ammortizzatori      2      74. Tipo *idraulici telescopici*  
 \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo *a ruote indipendenti*  
 \* 79. Tipo di molla *elicoidale*      80. Stabilizzatore  
 81. Numero di ammortizzatori      2      82. Tipo *idraulici telescopici*

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema *idraulico*      91. Servofreno, tipo  
 92. Numero pompe      1

93. Numero di cilindretti per ruota  
 94. Diametro interno

**Freni a tamburo**

95. Diametro interno  
 96. Lunghezza guarnizioni  
 97. Larghezza guarnizioni  
 98. Numero ganasce per freno  
 99. Superficie frenante per freno

**Freni a disco**

100. Diametro esterno  
 101. Spessore del disco  
 102. Lunghezza pattino d'attrito  
 103. Larghezza pattino d'attrito  
 104. Numero dei pattini per freno  
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
	1				1		
45	mm	1 3/4	in	19,05	mm	3/4	in
/	mm	/	in	185	mm	7.3	in
/	mm	/	in	180	mm	7	in
/	mm	/	in	30	mm	1.2	in
/	/	/	/			2	
/	cm <sup>2</sup>	/	sq.in	108	cm <sup>2</sup>	16 3/4	sq.in
226	mm	8.9	in	/	mm	/	in
10	mm	.4	in	/	mm	/	in
56	mm	2.2	in	/	mm	/	in
40	mm	1.6	in	/	mm	/	in
		2					
66	cm <sup>2</sup>	10 1/4	sq.in	/	cm <sup>2</sup>	/	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo **Otto** \* 131. Numero di cilindri **4** \* 132. Disposizione **in linea**
- \* 133. Diametro **65** mm **2,559** in. \* 134. Corsa **63,5** mm **2,0** in
- \* 135. Cilindrata per cilindro **210,75** cm<sup>3</sup> **12,86** cu.in. \* 136. Cilindrata totale **843** cm<sup>3</sup> **51,44** cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri **ghisa** \* 138. Materiale canne **/**
- 139. Materiale testa cilindri **lega d'alluminio** Numero teste **1**
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero **1**
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero **4**
- 142. Rapporto di compressione ..... 143. Volume camera di scoppio ..... cm<sup>3</sup> ..... cu.in
- 144. Materiale stantuffo ..... 145. Numero anelli .....
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo ..... mm ..... in
- \* 147. Albero motore: ~~uso~~ /fucinato. \* 148. Tipo albero motore **contrappesato**
- \* 149. Numero supporti albero motore **3**
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore **ghisa**
- 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa~~ / ~~specchio~~
- 152. Capacità: coppa / ~~servizio~~ / **3,25** litri **5 3/4** pts GB **3,5** qts US
- 153. Radiatore olio: **si / no**
- \* 154. Sistema raffreddamento motore **miscela refrigerante**
- 155. Capacità circuito di raffreddamento **7,5** litri **13 1/5** pts GB **8** qts US
- 156. Diametro ventilatore mm in. 157. Numero pale ventilatore .....

**Cuscinetti:**

- \* 158. Albero motore, tipo **lam. e antifrizione** diametro **50,790±50,805** mm **1.9996 to 2.0002** in
- \* 159. Testa di biella, tipo **lam. e antifrizione** diametro **40,005±39,985** mm **1.5750 to 1.5742** in

**Pesi:**

- 160. Volano nudo ..... kg ..... lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) ..... kg ..... lbs
- 162. Albero motore ..... kg ..... lbs
- 163. Biella ..... kg ..... lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno ..... kg ..... lbs

**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici **1**
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici **nel basamento motore**
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici **mediante catena**
- \* 173. Sistema comando valvole **mediante punterie aste e bilancieri**

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione **lega d'alluminio**
- 181. Diametro esterno valvole **29,1 ±<sup>0</sup><sub>0,2</sub>** mm **1.1457 ±<sup>0</sup><sub>.0079</sub>** in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

182. *Alzata massima valvole* ..... mm ..... in  
 183. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 184. Tipo molla ..... elicoidale .....  
 \* 185. Numero valvole per cilindro ..... 1 .....  
 186. *Giuoco valvole a freddo* ..... mm ..... in  
 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato)* ..... gradi  
 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato)* ..... gradi  
 189. *Filtro aria:* ad olio / a secco. *Cartuccia* si / no.

**SCARICO** (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico ..... tubi d'acciaio .....  
 196. Diametro esterno valvole .....  $26 \begin{smallmatrix} + 0 \\ - 0,2 \end{smallmatrix}$  mm ..... 1.0276  $\begin{smallmatrix} + 0 \\ - 0,0079 \end{smallmatrix}$  in  
 197. *Alzata massima valvole* ..... mm ..... in  
 198. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 199. Tipo molla ..... elicoidale .....  
 \* 200. Numero valvole per cilindro ..... 1 .....  
 201. *Giuoco valvole a freddo* ..... mm ..... in  
 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato)* ..... gradi  
 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato)* ..... gradi

**CARBURAZIONE** (foto N):

210. Numero di carburatori ..... 1 ..... 211. *Tipo* .....  
 212. *Marca* ..... 213. *Modello* .....  
 214. Numero condotti per carburatore ..... 2 .....  
 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* ..... mm ..... in  
 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* ..... mm ..... in

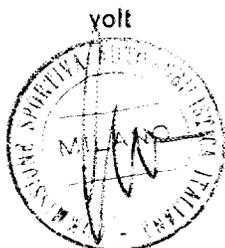
**INIEZIONE** (se prevista):

220. *Marca pompa* ..... / ..... 221. Numero stantuffi ..... / .....  
 222. *Modello e tipo pompa* ..... 223. Numero iniettori .....  
 224. Sistemazione iniettori ..... / .....  
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* ..... mm ..... in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

230. *Pompa carburante:* meccanica ed / o elettrica ..... 231. Numero pompe .....  
 232. Sistema accensione, tipo *batteria e distrib.* ..... 233. Numero distributori ..... 1 .....  
 234. Numero bobine ..... 1 ..... 235. Numero candele per cilindro ..... 1 .....  
 236. *Generatore, tipo:* dinamo / alternatore ..... Numero previsto dal costruttore .....  
 237. Sistema di trascinamento ..... mediante cinghia ..... 238. Tensione ..... 12 ..... volt  
 239. Numero batterie ..... 1 ..... 240. Sistemazione ..... nel cofano anteriore .....  
 241. Tensione ..... 12 ..... volt

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. Potenza del motore ..... Cv ..... a ..... giri/min
- 251. Regime massimo ..... giri/min ..... Potenza corrispondente ..... Cv
- 252. Coppia massima ..... kgm ..... a ..... giri/min
- 253. Velocità massima della vettura ..... km/h ..... m/h

Timbro e firma della C.S.A.i.









# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 SpiderN° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio .....  
motore ved. voci 183. e 198.Data di applicazione delle modifiche (1) ved. voci 183. e 198 18

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche (1):

invariata

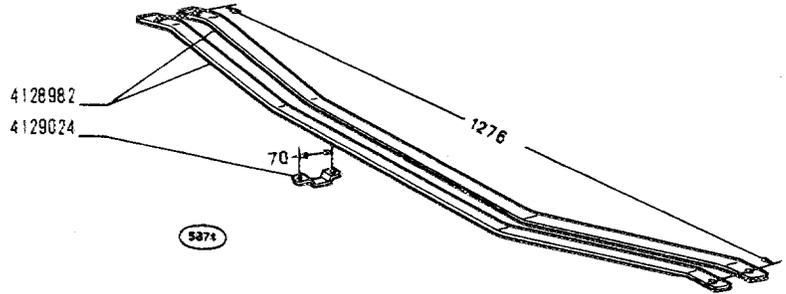
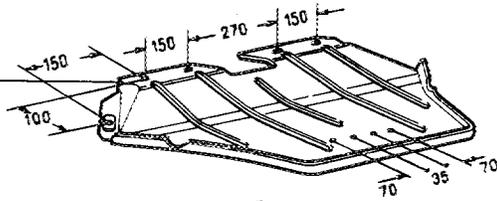
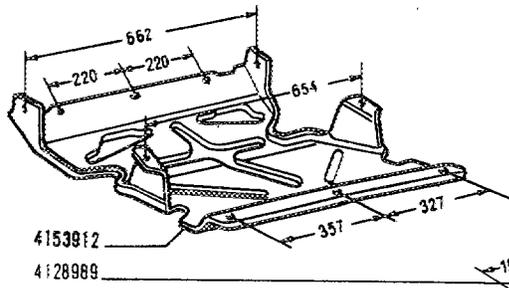
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipoOmologazione valida dal 1/4/67 19 16/1 N° fogli 2

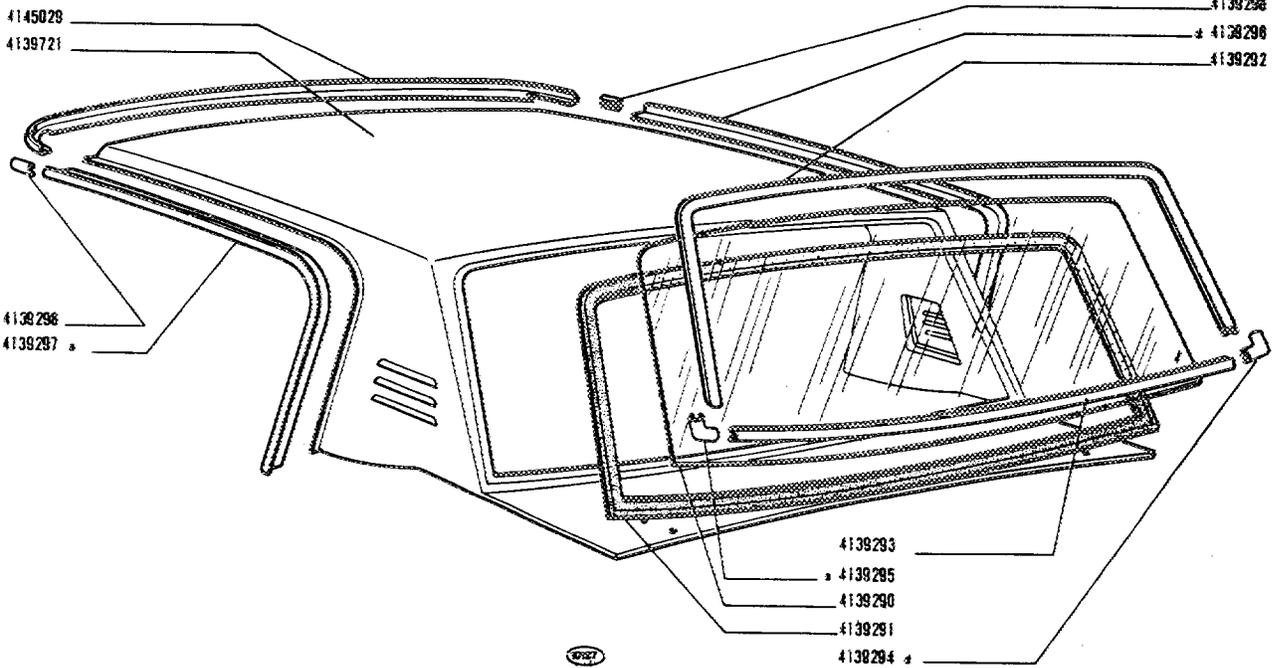
Descrizione delle modifiche (1):

- 183. e 198. - Numero molle per valvola 1  
(per evoluzione normale del tipo, dal motore n.425697 al n. 739351.  
prodotti dal 3/11/1965 al 27/9/1966)  
Dal motore n. 739352 ripristinate n. 2 molle per valvola.
- 293. - Rapporto coppia di riduzione:  
aggiunto un secondo rapporto 5,57 n. denti 7/39
- pag. 11 - Accessori e forniture supplementari, montati in serie e fornibili a richiesta.  
Carrozzeria: - Serie di protezioni parasassi per il motore, previste per vetture destinate a zone polverose, con strade a fondo naturale (ved. disegno a pag. 2).  
- Tettuccio rigido (ved. disegno a pag. 2)

(1) Quelle che comportano variazioni alle voci della scheda d'omologazione della vettura.



5371



5372

Timbro e firma della C.S.A.I.



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche (?) descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche vale per tutte le vetture prodotte

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariato

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/5/1968 Lista 68/6

Descrizione delle modifiche:

-pag. 11 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e  
fornibili a richiesta:

### RUOTE:

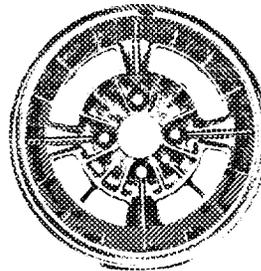
50. Tipo: in lega leggera di magnesio 13 x 5 1/2 j (fornitura Campagnolo)

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,2 kg 9,26 lbs

54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5 1/2 in

Le carreggiate aumentano di

39,7 mm 1,6 in



*Handwritten signatures and notes:*  
Gian...  
L...  
L...  
L...

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



