

BERTONE - 850 SPORT RAGER
BERLINETTA

1/69

604

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

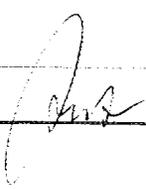
FICHE NR.

3 / 1000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
111V	7/69	RESERVOIR - MATERIEL L'APPROPRIE ROUES - RAPPORTS - COUPLE FINAL COLLECTEUR M ECH. - RADIATEUR D'EAU	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 5/12/95 par  visée ce jour le _____ par _____



Omologazione F.I.A. N° 604

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3

Vettura Gran Turismo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

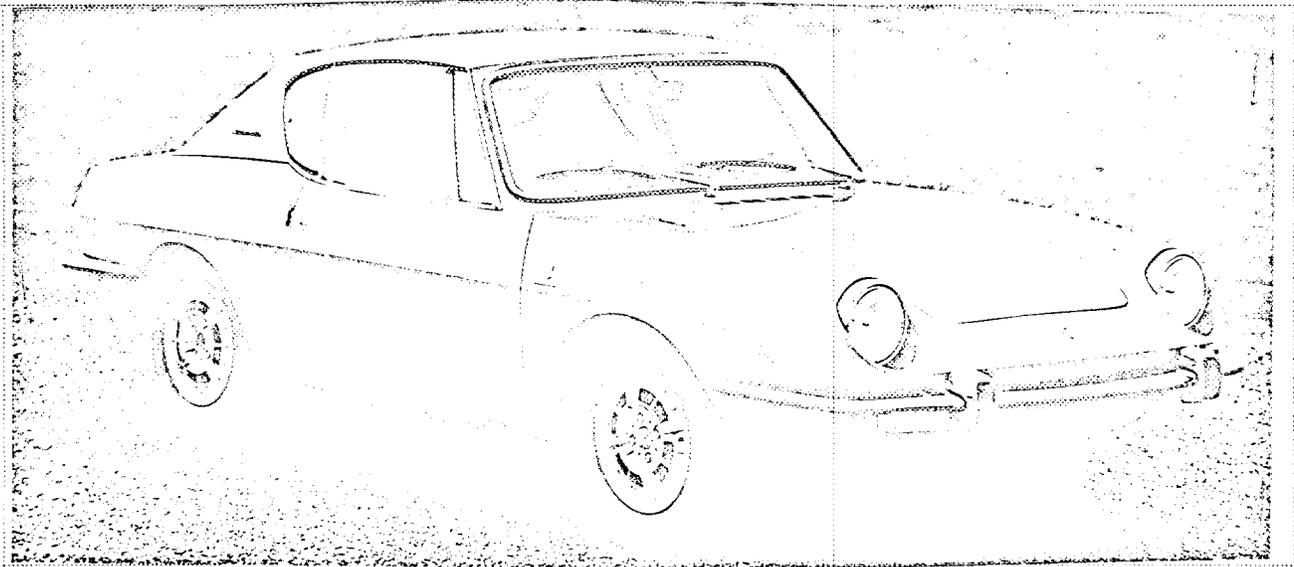
Casa costruttrice BERTONE Modello 850 SPORT RACER BERLINETTA

N° di serie { autotelaio 100 GBS 025000 Costruttore FIAT
motore 100 GBS 000-1130400 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 903 cm³ 55.1 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il Aprile 1968 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 15 Novembre 1968.

Omologazione valida dal 1/1/ 1969 Lista 1969/1



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

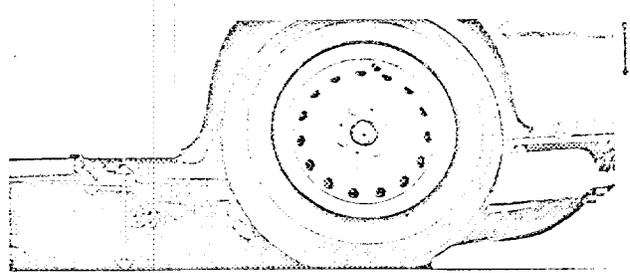
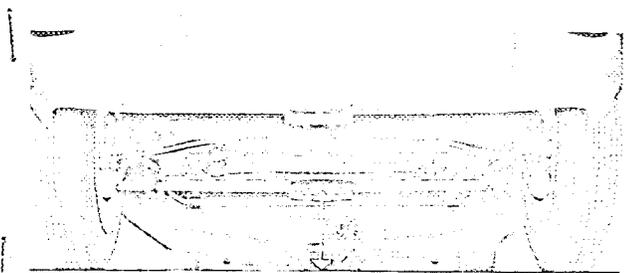
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

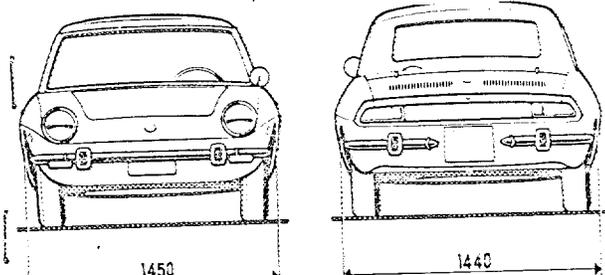
IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2027	mm	79.8	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore</u> (1)	1170	mm	46.1	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore</u> (1)	1222	mm	48.1	in



4. Lunghezza totale della vettura	3824	mm	150.5	in	
5. Larghezza totale della vettura	1498	mm	59	in	
6. Altezza totale della vettura	1220	mm	48	in	
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina</u> (compresa riserva)	30	litri	7.9	gals US 6.6	gals GB
8. Numero di posti	2				
* 9. <u>Peso totale vettura</u> in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	700	kg	1543	lbs 13.8	cwt



(1) indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	= 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464	lt
1 ft (piede)	= 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568	lt
1 sq.in (pollice ²)	= 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546	lt
1 cu.in (pollice ³)	= 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	= 3,785	lt
1 lb (libbra)	= 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802	kg

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):* 20. Tipo di struttura: ~~scocca indipendente~~ / monoscocca.

* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera acciaio

Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio --

* 23. Materiale carrozzeria --

* 24. Numero porte 2 materiale lamiera acciaio

* 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio

* 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio

27. Materiale lunotto posteriore plastica

28. Materiale parabrezza cristallo

29. Materiale vetri porte posteriori --

30. Materiale vetri porte anteriori cristallo

31. Sistema d'apertura vetri porte vetri scendenti

32. Materiale vetri laterali posteriori --

ACCESSORI E FINITURE:38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~39. Condizionamento: ~~si~~ / no40. Ventilazione: si / ~~no~~

41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento

42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 7,5 kg 16.6 lbs

43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento --

44. Paraurti anteriore: materiale peso 1,8 kg 4.2 lbs

45. Paraurti posteriore: materiale peso 2 kg 4.6 lbs

RUOTE:50. Tipo: ~~scocca pieno~~ / disco fenestrato

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,1 kg 13.4 lbs

52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette

53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in54. Larghezza del cerchione 127 mm 5 in**STERZO:**

60. Tipo a vite e settore elicoidale

61. Servosterzo: ~~si~~ / no

62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3 3/4

63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla a balestra trasversale
72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla elicoidale
80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
91. Servofreno (se previsto), tipo --
92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo:

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero di pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
	1		1
45 mm	1 3/4 in	19,05 mm	3/4 in
-- mm	-- in	185 mm	7.3 in
-- mm	-- in	180 mm	7 in
-- mm	-- in	30 mm	1.2 in
-- cm ²	-- sq.in	110 cm ²	17 sq.in
			2
226 mm	8.9 in	-- mm	-- in
10 mm	4 in	-- mm	-- in
97 mm	3.818 in	-- mm	-- in
37 mm	1.456 in	-- mm	-- in
	2		--
62 cm ²	9.6 sq.in	-- cm ²	-- sq.in

MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 65 mm 2.5591 in. * 134. Corsa 68 mm 2.6772 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 225,7 cm³ 134,6 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 903 cm³ 55,1 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) --
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9,5
143. Volume camera di scoppio 26,5 cm³ 1,89 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 31,45 mm 1,2382 in
- * 147. Albero motore: fuso / fucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore tre
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: ~~scoperto~~ / olio nella coppa.
152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 3,75 litri 6 2/3 pts GB 4 qts US
153. Radiatore olio: ~~si~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore miscela refrigerante
155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13 1/5 pts GB 8 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 233 mm 9,173 in
157. Numero pale ventilatore 9

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo lam. e antifrizione diametro 50,790+50,805 mm 1,9996to2,0002 in
- * 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 40,005+39,985 mm 1,5750to1,5742 in

Pesi: (con tolleranze \pm 5%)

160. Volano nudo 4,495 kg 9,86 lbs
161. Volano con frizione (parte rotante) 6,095 kg 13,44 lbs
162. Albero motore 7,6 kg 16,7 lbs
163. Biella 0,42 kg 0,926 lbs
164. Stantuffo con anelli e perno 0,276 kg 0,608 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- * 173. Sistema comando valvole mediante punterie aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio +0
181. Diametro esterno valvole 29,1-0,2 mm 1.1457-0079 in
182. Alzata massima valvole 8,802 mm 3465 in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
186. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm 0059 in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 25 gradi
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 51 gradi
189. Filtro aria: ad olio / a secco. Cartuccia si / xx

SCARICO (vedere*pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico tubi d'acciaio
196. Diametro esterno valvole 26,1-0,2 mm 1.0276-0079 in
197. Alzata massima valvole 8,802 mm 3465 in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
201. Giuoco valvole a freddo 0,20 mm 0079 in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 64 gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 12 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito a doppio corpo
212. Marca Weber 213. Modello 30 DIC 2
214. Numero condotti per carburatore 2
215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 30-30 mm 1.1811-id in
216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 23-23 mm 9055-id in

N.B. - i dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa --- --
 221. Numero stantuffi --- --
 222. Modello e tipo pompa --- --
 223. Numero totale iniettori --- --
 224. Sistemazione iniettori --- --
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima --- mm --- in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ~~o elettrica~~
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: ~~o alternatore~~ Numero 1
 237. Sistema di comando mediante cinghia
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione nel cofano anteriore
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 52 Cv (†) DIN a 6500 giri/min
 251. Regime massimo --- giri/min --- Potenza corrispondente --- Cv (†) ---
 252. Coppia massima 6,6 kgm DIN a 4000 giri/min
 253. Velocità massima della vettura 145 km/h over 90 miglia/h

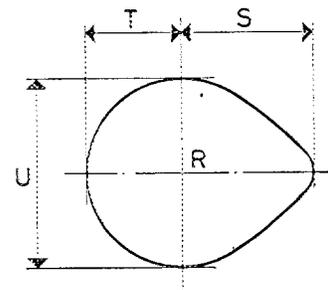
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 21,368 mm 84125 in
 T = 15,5 mm 61025 in
 U = 31 mm 12205 in

Eccentrico di scarico:

S = 21,368 mm 84125 in
 T = 15,5 mm 61025 in
 U = 31 mm 12205 in



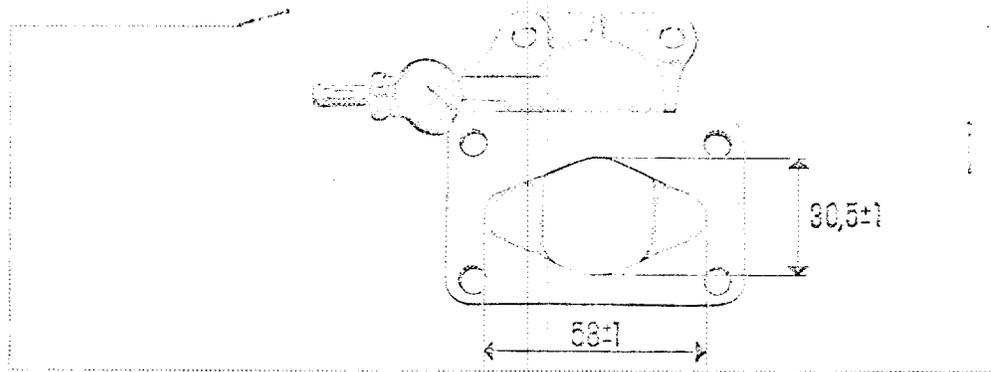
R = Centro albero ad eccentrici.

(†) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

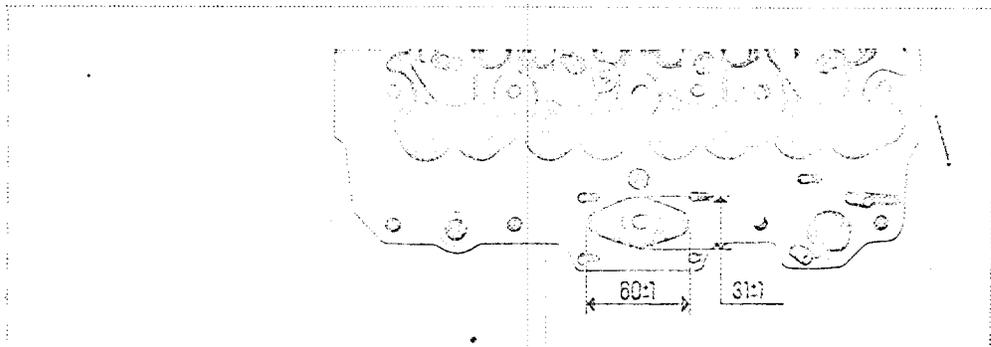
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



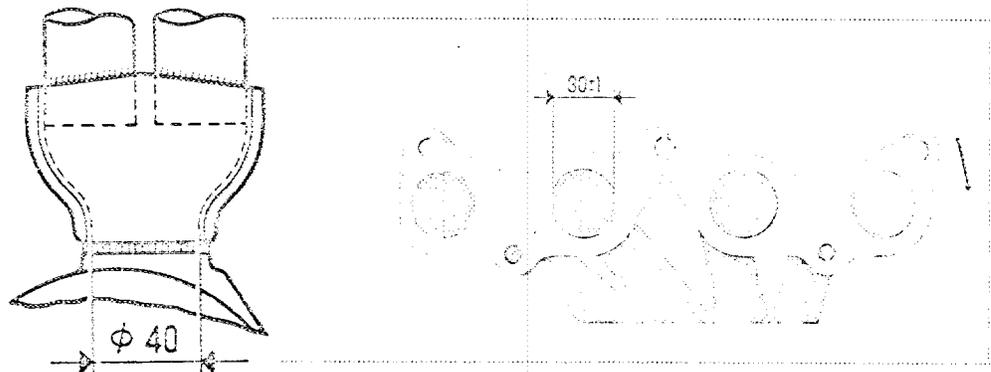
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



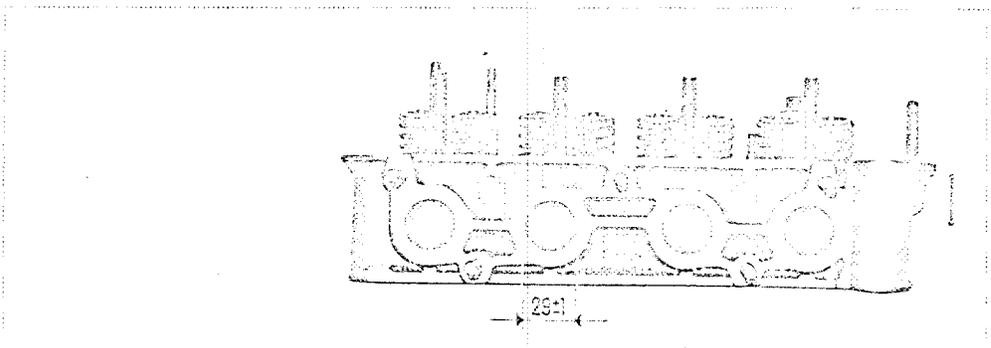
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE**FRIZIONE:**

260. Tipo monodisco a secco
261. Numero di dischi 1
262. Diametro 160 mm 6.29 in
263. Diametro delle guarnizioni { interno 110 mm 4.33 in
esterno 160 mm 6.29 in
264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT - meccanico
- * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
273. Sistemazione del comando centrale, sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --
- * 275. Numero di marce avanti --
276. Sistemazione del comando --

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,636	40 11								
2 ^a	2,055	37 18								
3 ^a	1,409	31 22								
4 ^a	0,963	26 27								
5 ^a	--									
6 ^a	--									
RM	3,615	47 13								

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --
279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia/h
280. Rapporto di moltiplicazione --

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semi alberi portanti
- * 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) --
293. Rapporto coppia di riduzione 4,875 5,57
Numero denti 8/39 7/39

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

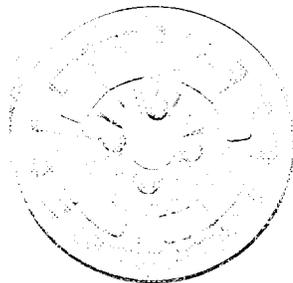
RUOTE:

50. Tipo: in lega leggera di magnesio 13x5 1/2 j (fornitura Campagnolo)

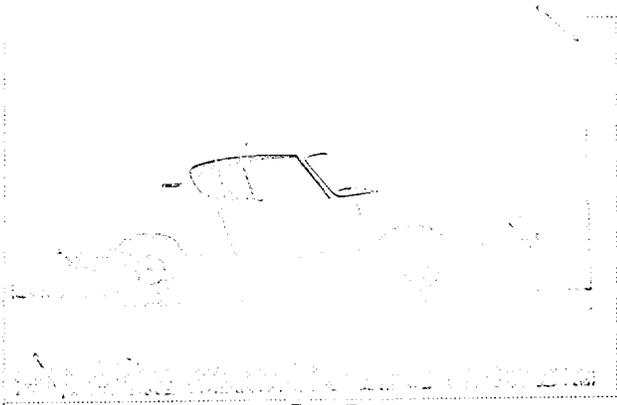
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 4,2 Kg 9.26 lbs

54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5 1/2 in

~~Le carreggiate aumentano di 29,7 mm 1.2 in~~



Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

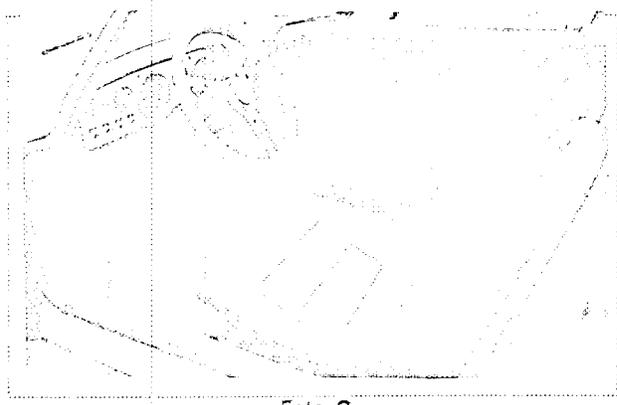
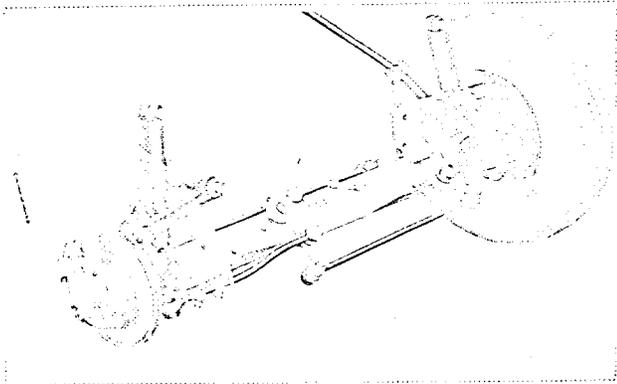
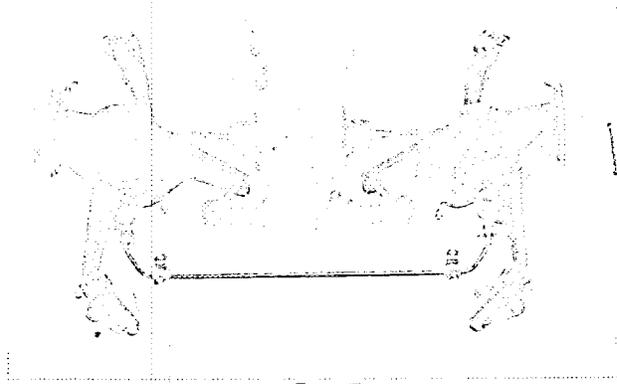


Foto C



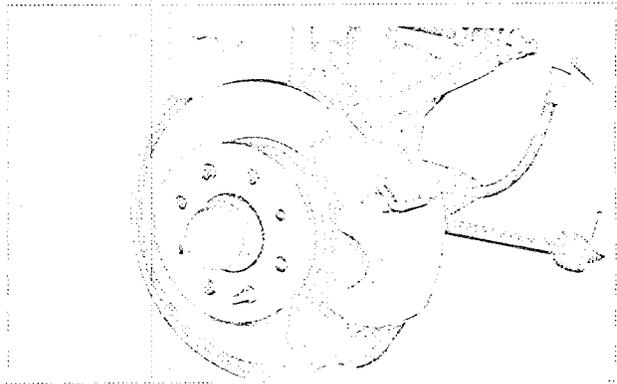
* Foto D



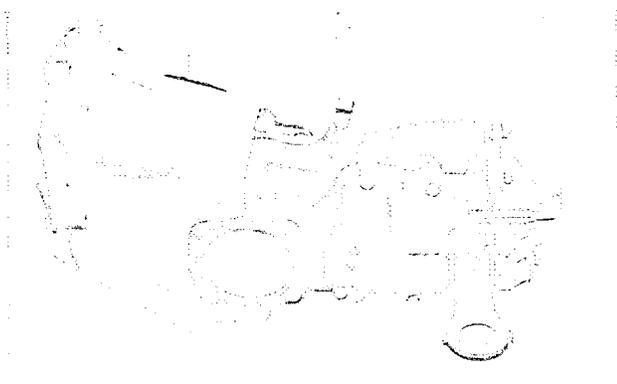
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

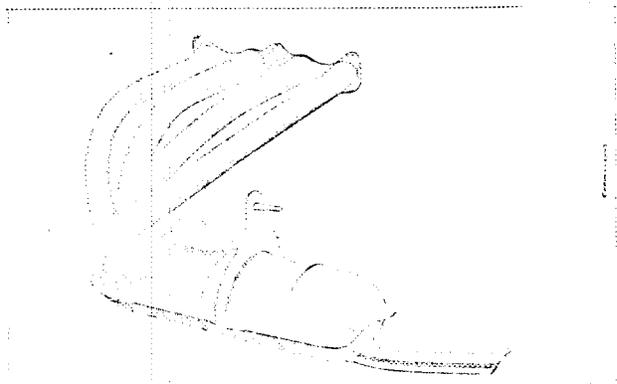
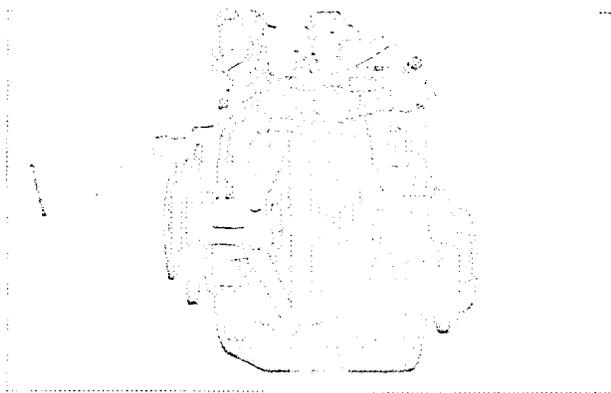
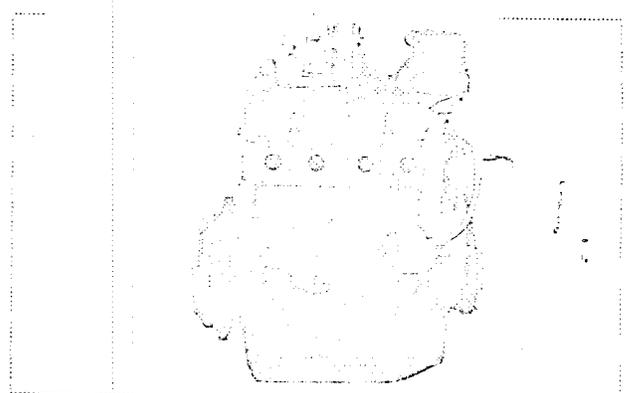


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.i.



* Foto J



* Foto K

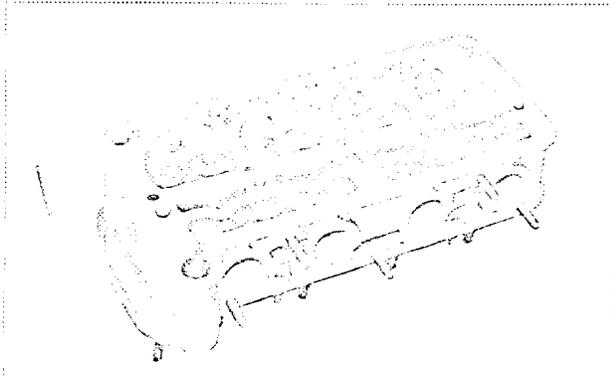


Foto L

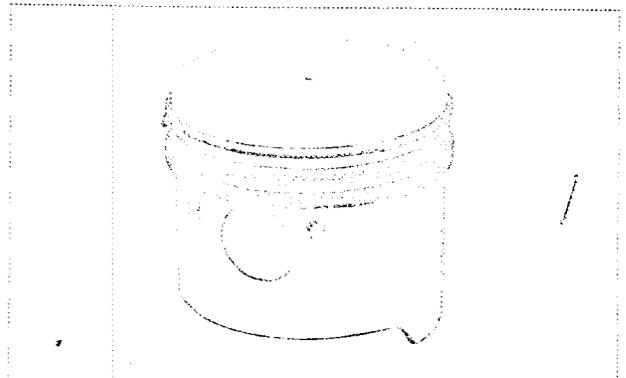
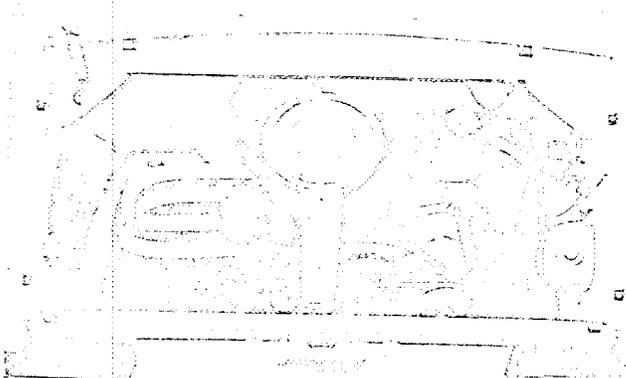


Foto M



Foto N



* Foto O

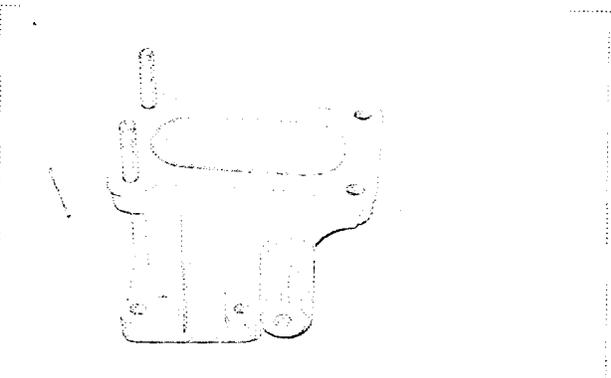


Foto P

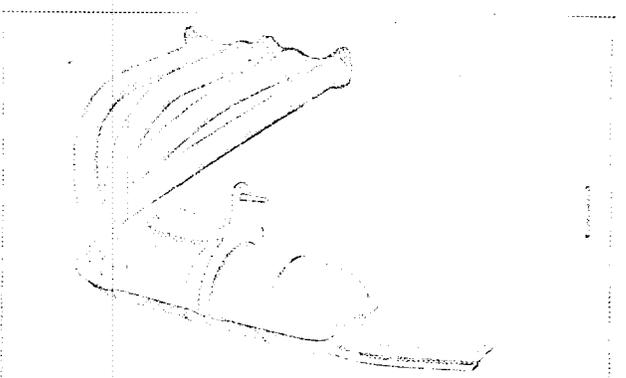


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione C.S.A.I. N°
 Gruppo
 Vettura

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Bertone Modello 850 Sport Racer Berlinetta
 N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio 100 GBS 0049995
 motore 100 GBS 0001645114
 Data di applicazione delle modifiche 1 - 6 1969
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
Come sopra

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione nazionale~~ / ~~evoluzione internazionale~~

Omologazione valida dal 1/7/69 1969 • Lista 1969/5

Descrizione delle modifiche:

- 7) Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 70 litri 18,4 gals US 15,4 gals G
Capacité réservoir d'essence (réserve comprise)
- 9) ~~Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota scorta,~~
~~Poids total de la voiture en ordre de marche, avec eau, huile, roue de secours,~~
~~accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi~~
~~accessoires et finitions indiquées dans cette fiche, sans essence et outils~~
~~630 kg. 1388 lbs. 12,4 ewt.~~
- 24) Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio e/o alluminio
 Numero portes 2 matériel tôle d'acier et/ou aluminium
- 25) Materiale cofano motore lamiera d'acciaio e/o alluminio
 Matériel capot moteur tôle d'acier et/ou aluminium
- 26) Materiale cofano bagagli lamiera d'acciaio e/o alluminio
 Matériel capot de porte - bagages tôle d'acier et/ou aluminium
- 30) Materiale vetri porte anteriori cristallo e/o plastica
 Matériel des glaces; porte antérieures cristal et/ou plastique

Timbro e firma della C.S.A.I.

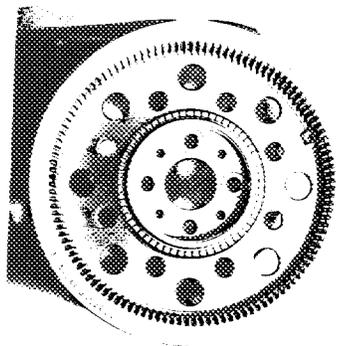
Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature and circular stamp of the F.I.A. Commission Sportive Internationale]

13 x 5.1/2 J (fornitura Cromodora)
 Type en alliage légère en magnesium (fourriture Cromodora)

51) Peso unitario della ruote senza pneumatici kg. 4,2 lbs. 9,26
 Poids unitaire des roues sans pneu

54) Larghezza del cerchione mm. 139,7 5.1/2 in
 Largeur du jante
 Le carreggiate aumentano mm. 29,7 1.1/2 in
 Les voies augmentent



155) Capacità circuito di raffreddamento 9 litri 15,8 pts.GB 9,6 qts. US
 Capacité du système de refroidissement

293) Rapporto coppia di riduzione 4,875 5,57 4,625 4,111
 Rapports couple de réduction
 Numero denti 8/39 7/39 8/37 9/37
 Numero dents

Rapporti al cambio 3 velocità 4 velocità
 Rapports de la boîte de vitesse
 Rapporto di riduzione 1,470 1,166
 Rapport de réduction
 Numero denti 21/31 24/28
 Numero dents



Collettore di scarico
Collecteur d'echappement

Ø Tubi

Ø Tuyau

Ingresso marmitta 35 x 32 ± 1 mm.
Entrée de pot d'echappement



Radiatore acqua
Radiateur eau

